

# DOSYA



**Abdulkadir Uraloğlu**  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
Karayolları Genel Müdürü

## Yatırımlarımızın Karşılığında Kalkınma ve Refah Var

Kuruluş yıllarından itibaren, yol hedeflerini ihtiyaçlara göre belirleyen Genel Müdürlüğümüz, mevcut ve gelecekteki ulaşım talebinin karşılanması amacıyla 1950 yılından bu yana hizmet üretmektedir.

“Tekerek dönsün” ilkesiyle başlatılan çalışmalarda; patikadan ekspres yollara, otoyoldan bölünmüş yol ve akıllı yola uzanan tarihi bir süreç izlenerek inşa edilen yollarımız, ülkemizin medeniyet kapısı, bugüne ve geleceğe yapılan yatırımları olmuştur.

Günümüz dünyasında gelişmiş ulaşım imkânları, toplumların en önemli ihtiyaçları ve beklentileri arasında yer almakta olup Karayolları Genel Müdürlüğü olarak; daha modern, konforlu ve güvenli ulaşım sistemleriyle ekonomik ve sosyal fırsatlar oluşturarak, ticareti ve ekonomik gelişmeyi

artırarak ihtiyaçlara cevap verecek ulaşım altyapısını tesis etmek için çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Karayolları Genel Müdürlüğü, toplam 68.034 km’lik yol ağından sorumlu olup, son yıllarda ağırlık verilen bölünmüş yol ve bitümlü sıcak karışım kaplama çalışmaları sonrasında; yollarımızın 26.642 km’si bölünmüş yol standardında, satih bakımından da 25.215 km’si bitümlü sıcak karışım (BSK) olarak hizmet verir hale gelmiştir.

Genel Müdürlüğümüzün 2019 yılı yatırım programında, proje bedeli 243,6 Milyar TL olan 1.457 adet proje bulunmaktadır. Bu projelere bugüne kadar 120,7 Milyar TL harcanmış olup, kalan proje tutarı 122,8 Milyar TL’dir. Son 5 yılda, karayolu yatırım çalışmaları (yatırım nitelikli cariler dâhil) için 2019 yılı fiyatlarıyla yıllık ortalama 26 Milyar 374 Milyon TL harcama yapılmıştır.

Bu kapsamda, 2019 yılında; 317 km’si otoyol, 205 km’si Devlet Yolu olmak üzere toplam 522 km bölünmüş yol, 250 km tek yol yapılması, 932 km’lik yolun Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesi, 1.250 km’lik BSK kaplamalı yolun onararak yenilenmesi, 8.800 km’lik sathi kaplamalı yol yapılması, 24,7 km’lik 9 adet tünel ile 23 km’lik 92 adet köprünün tamamlanması hedeflenmiştir.

2019 yılında öne çıkacak önemli bazı projelerimize kısaca değinirsek: Mega projelerimiz arasında yer alan Osmangazi Köprüsü’nün de dahil olduğu toplam 426 km uzunluğundaki Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu’nun 312 km’si tamamlanmış olup, kalan 114 km’nin de bu yıl içerisinde tamamlanarak otoyol projesinin tamamlanması hedeflenmektedir.

Yavuz Sultan Selim Köprüsü’nü de kapsayan 398 km’lik Kuzey

*Son 5 yılda, karayolu yatırım çalışmaları için 2019 yılı fiyatlarıyla yıllık ortalama 26 Milyar 374 Milyon TL harcama yapılmıştır.*

Marmara Otoyolu'nun 248 km'si tamamlanırken, 85 km'lik kesimin bu yıl, tamamının ise 2020 yılında bitirilmesi planlanmıştır.

Yap-İşlet-Devret Yöntemi kapsamında yapım çalışmaları devam eden bir diğer otoyol projemiz Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyolu ise toplam 82 km uzunluğunda olup, yine bu yıl içerisinde tamamının trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Tamamlandığında, ana gövde ve bağlantı yolları dâhil 330 km uzunluğunda hizmet verecek Ankara-Niğde Otoyolu'nun 119 km'sinin 2019 yılında, tamamının 2020 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir. Otoyolun hizmete sunulmasıyla Kapıkule'den başlayıp Güneydoğu'ya uzanan kesintisiz otoyol ağı da sağlanmış olacaktır.

Çanakkale Boğaz Geçişinin kaliteli ve konforlu geçilmesini sağlayacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nde ocak ayı

içerisinde önemli bir aşama geride bırakılarak, köprü kule ayaklarının oturacağı kule keson temelleri, kuru havuzdan ıslak havuza yüzdürüldü. 2023 m ile dünyanın en büyük orta açıklıklı köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün 2022 yılında hizmete sunulması hedeflenmektedir.

Yapım çalışmalarımız arasında; geçen yıl hizmete sunduğumuz Ovit Tüneli gibi literatüre girecek Zigana Tüneli'nde de kazı çalışmalarında toplamda 14 bin m'ye ulaştık. 14,5 km'lik çift tüpten oluşan proje tamamlandığında ülkemizin ve Avrupa'nın en uzun, dünyanın ikinci en uzun tüneli olacaktır.

Akdeniz kıyı şeridinde yol standardını önemli ölçüde yükseltecek ve ulaşım süresini kısaltacak Akdeniz Sahil Yolu da Teşkilat olarak yapımına devam ettiğimiz önemli projelerimiz arasında yer almaktadır.

*Erzincan Pülümür Ayrımı Devlet Yolu İnşaatı, Özdemir İnşaat A.Ş.*



*2003 yılından itibaren yapımına ağırlık verilen bölünmüş yol projelerimiz de ülkemizin uluslararası önemini etkileyen yatırımlar arasında yer almaktadır.*

Bir diğer önemli projemiz olan Malatya-Elâzığ Devlet Yolu'ndaki 660 m'lik Kömürhan Köprüsü'nün de 2019 yılı içerisinde bitirilmesi hedeflenmektedir. Bünyesinde, Bağlantı Tüneli ve yolu yer alan proje tamamlandığında, yolun konfor ve standardı yükselecek, seyahat süresi kısalacak ve kesintisiz trafik akışı sağlanacaktır.

#### **Karayolları yatırımlarının ülkemizin uluslararası konumuna etkileri**

Karayolları yatırımlarının ülkemizin uluslararası konumuna etkilerini, bütüncül bir yaklaşımla değerlendirmemiz mümkündür. Genel olarak ulaştırma sisteminin ve tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de ulaştırmanın en yaygın ağını oluşturan karayollarının verimli çalışması,

ülkemizin ekonomik kalkınma hedeflerine önemli katkı sağlamakta, sosyal ve kültürel kalkınmanın hem sebebi hem de sonucu olarak ülkelerin gelişimini etkilemektedir.

Genel Müdürlüğümüz sorumluluğunda gerçekleştirilen önemli karayolu yatırımlarıyla ülkemiz; Avrupa, Kafkaslar, Orta Doğu ve Orta Asya arasındaki önemini daha da artırmış, bölge ülkelerinin ulaşım potansiyeline de katkı sağlamıştır.

Örneğin; dış ticaret hacmimizi doğrudan etkilemesi bakımından limanlarımızın daha teknik ve verimli kullanılmasını ve bu limanların ülkemiz içerisinde birbirleriyle karayolu ulaşım bağlantısının yüksek standartlı sağlanması için toplam 12.146 km uzunluğunda 18 adet Kuzey-Güney

Ankara-Gerede Anadolu Otoyolu; Kazan Bağlantı Kavşağı Yapımı, Onur Taahhüt A.Ş.





Kemerhisar-Pozantı Otoyolu, Gölcük - Kemerhisar Kesimi, Kolin İnşaat A.Ş.

*Dünyanın en büyük orta açıklıklı köprüsü olacak 1915 Çanakkale Köprüsü'nün 2022 yılında hizmete sunulması hedeflenmektedir.*

karayolu koridorunun 10.405 km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmış, 1.035 km'de çalışmalar devam etmekte olup 706 km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.

Doğu-Batı yönündeki ulaşım koridorlarımız ise Avrupa-Asya ve Orta Doğu arasındaki yük ve yolcu taşımacılığında, diğer ülkelere karşı rekabet gücünü artırması bakımından, büyük bir öneme sahiptir. Toplam 8.524 km uzunluğundaki Doğu - Batı Karayolu koridorlarının 7.651 km'si tamamlanarak trafiğe açılmış, 319 km'lik kesimde de çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 554 km'lik yolun ihale edilmesi ile ilgili hazırlıklar devam etmektedir.

2003 yılından itibaren yapımına ağırlık verilen bölünmüş yol projelerimiz de ülkemizin uluslararası önemini etkileyen yatırımlar arasında yer almaktadır. Trafik güvenliğini artırmasının yanında, kapasite yetersizliklerini iyileştirerek seyahat konforunu artıran ve seyahat süresini kısaltan bölünmüş yolların uzunluğu 26.642 km'ye ulaşmış, 76 ilimizin birbirine bölünmüş yol ile bağlantısı sağlanarak, ülkemizin bir ucundan diğer ucuna ve sınır kapılarına kadar, daha kısa sürede, daha az yakıt

tüketerek ulaşım imkânı temin edilmiştir.

Ülkemizin karayolu ulaşım ağı hedefleri kapsamında, tek yollarımıza da ciddi yatırımlar yapılarak, son 16 yılda, 13 bin km'ye yakın tek yolun fiziki ve geometrik standardı yükseltilmiştir.

Ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, erişilebilir, ekonomik, konforlu, hızlı, çevreye duyarlı, kesintisiz, dengeli, çağdaş hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir ulaştırma vizyonu ile insanı temel alan projeler geliştiren Karayolları Teşkilatı, yatırımlarını sosyo-kültürel ve iktisadi karşılığının kalkınma ve refah olduğunun bilinciyle sürdürmektedir.

Çalışmalarımızda bizlere her zaman destek veren, her türlü hukuki, idari ve iktisadi düzenlemeyi kısa zamanda gerçekleştirerek, önemli karayolu projelerinin hayata geçmesini sağlayan Cumhurbaşkanımız Sayın Recep Tayyip Erdoğan'a, Ulaştırma ve Altyapı Bakanımız Sayın Mehmet Cahit Turhan'a ve Cumhurbaşkanlığı Kabinesinin çok değerli üyelerine teşekkür ediyorum.