

FOTOĞRAF: SAFFET AZAK



# Çanakkale Köprüsü'ne KADIN İMZASI



2022'de açılması planlanan Çanakkale Köprüsü ve otoyolunun yapımında 324 kadın çalışıyor. Bu gurur projesinin zarif yüzleriyle buluştuk. Onlardan hem Çanakkale Köprüsü'nün hikayesini hem de kendi hikayelerini dinledik. Kadın mühendislerimiz işin önemini şöyle anlatıyor: "Atalarımız Çanakkale'de savaştı. Bizim vatan için görevimiz de bu köprüyü yapmak..."

S-5 SONAT  
BAHAR

# Cumhuriyet'in 100'üncü yaşı için inşa edilen Çanakkale Köprüsü'nü Türkiye'nin mühendis kadınları yapıyor

## 368 çelik kazık çakıldı

- Köprü'nün kule temelleri Asya yakasında -45 metre derinliğe, Avrupa yakasında ise -37 metreye batırıldı.
- Kule temellerinin bulunacağı bölgede yapılan zemin güçlendirme çalışmaları kapsamında Asya Kule temelinde 165 adet ve Avrupa kule temelinde 203 adet 2,5 metre çapında çelik kazık çakıldı.
- Köprü inşası için çalışmalar sürerken, dört köprü şaftın istik havuzda bulunan ve her biri futbol sahası büyüklüğünde olan kule kesonları üzerine montajı büyükliğinde olan kule kesonları tamamlanmaya başlandı. Çelik şaftların montajının tamamlanmasının ardından, 74 metre genişliğinde ve 50 bin 186 ton ağırlığındaki Avrupa kule kesonu 10 Mayıs 2019 tarihinde başanya batırıldı. 74 metre genişliğinde, 83,3 metre uzunluğunda, 21 metre yüksekliğinde ve 54 bin 800 ton ağırlığındaki Asya kule kesonu ise 25-26 Mayıs 2019 tarihinde batırıldı.
- Proje, Çanakkale Köprüsü'nün yanı sıra iki adet yapılaşım yapıldığı, dört betonarme viyadük, 10 köprü, 46 üst geçit köprüsü, 31 alt geçit, 222 çeşitli ebatlarda menziller, 12 kaçakçıkört otoyol hizmet tesisi, iki işletme merkezi, beş ücret toplama istasyonu inşa ediliyor.



FOTOĞRAFLAR: SAFFAT AZAK

## Köprü ayaklarının 2023 metrelük açıklığı

Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. yılını sembolize edecek

- Türkiye'den Limak ve Yapı Merkezi'nin, Güney Kore'den Daelim ve SK ile oluşturduğu konsorsiyum, sözleşmesi tarihiyle 16 yıl 2 ay 12 gün toplam süre ile kazandı.
- 1915 Çanakkale Projesi şimdiden PFI Reuters, Bonds&Loans, U Global, IFN, EMEA Finance, Proximo gibi dünyanın saygın kurumlarının verdiği 11 ayrı finansman ödülüne layık görüldü.
- Toplam 88 km. uzunluğundaki otoyol kesimi ile 1915 Çanakkale Köprüsü ile Asya ve Avrupa denizini üstünden döndürücü kez, toplamda ise altıncı kez birleşmiş olacak.
- Çanakkale Boğazı'nı geçmek için bayram ve tatil dönemlerinde saatlerce sürebilen feribot beklemeye süreleri ve yaklaşık bir saat süren seyahat süresi, altı dakikaya inecek.
- Sadece Türkiye'nin değil aynı zamanda dünyanın da simple yapılarıdan biri olacak 1915 Çanakkale Köprüsü, tamamlandığında 2023 metre ana açıklığı ile dünyanın en büyük açıklıklı asma köprüsü olacak. 1915 Çanakkale Köprüsü, 334 metrelük taşıma noktası yüksekliği ile de dünyanın en yüksek kuleli asma köprüsü ünvanını alacak.
- Köprü'nün ayakları arasında 2023 metre ana açıklığı Türkiye Cumhuriyeti'nin 100. kuruluş yılını sembolize edecek. Deniz seviyesinden itibaren 318 metre kule yüksekliği ise Türkiye'nin bağımsızlığını kazanmasındaki en önemli tarihlerdeki biri olan 18 Mart Çanakkale Zaferi'nin sembolize" edilecek.
- 1915 Çanakkale Köprüsü'nün toplam uzunluğu 2 bin 23 metre ana açıklık 770'er metre'ye 680 metrelük yaykılma viyadükleri ile beraber 4 bin 608 metre olacak.

## Atalarımızı Çanakkale'de savaştı

# bizim görevimiz de bu köprü

2022'de açılması planlanan Çanakkale Köprüsü ve otoyolu projesinde 324 kadın çalışıyor. Mühendisinden idarecisine bu kadınlar, gurur projenin zarif yüzleri... 4 bin 326 kişiyle inşa edilen projenin en genç kadınlarıyla, çiçeği burnunda mühendisleriyle konuştu

### ■ Kübra Mutlu

## Kadın mühendis olayını Türkler aştı

• Müşyüm. Altı çocuğu bir ailemin en küçüğüyüm. Tüm kardeşlerim okudular, mimar, mühendisler var ailede. Babam da inşaat teknikeri. Ondan etkilendim sanırım... Mühendis olmama o da çok istedi. Okul hayatım çok güzel geçti. Türkiye'nin Mühendisler Kızıları gibi toplulukta olmak o yılları keyifli hale getirdi. İlk yılında dahil olmuştum, projeye. Hayatım çok zor bir süreçte seçim projeye. Okul değiştirdim, yurt bulamadım, her şeyi kendim başıma çözmeye uğraşıyordum. Proje mülakatında, "Hayatındaki en büyük zorluk neydi?" sorusuna cevap olarak yaşadığım süreci anlattım. Limak'tan da burs aldım, mezun olduktan sonrasında dair hayaller kurmaya başladım. Yıldız Teknik Üniversitesi'ni bitirdim, yaz tatilinde Çanakkale Köprüsü'nde işe başladım. Hayallerim gerçek oldu.

• Mezun olur olmaz, Çanakkale Köprüsü gibi bir mega

projeye başlamak eskira bir şans. Dünyanın da en önemli projelerinden biri. Çok heyecan verici. Üstelik uluslararası bir çalışma ortamı içindeyiz. Bunun katkısı çok büyük. Çalıştığım departmandaki jansınlar çok iyiler. Uzmanım her şey konusunda gider ve bu projenin sonunu görürüm. Lapseski'de bir ev tuttum. Bir basketbol var, işe öyle gidip geliyorum. Sakin ve güzel bir ortamda çalışıyoruz, deniz kenarı, huzurlu... Bunu değerlendirmek istiyordum.

• Mühendisliğin kadını erkeği yok. Biz Türkler bu durumu çok güzel aştık. Bu sanayiye geliştirmeye Koroller çok geçmiş. Oysa onlar teknoloji anlamında bizden daha gelişmişler, ona rağmen onislet sonunu devam ediyor demek ki. Biz artık bu tür inşaatlarda kadın mühendis görünce şaşırıyoruz. Türkler, "Neden inşaat mühendisliği?" diye sormuyor.

### ■ SONAT BAHAR

1915 Çanakkale Köprüsü ve Malkara-Çanakkale Otoyolu Projesinin şantiyesindeyiz... Süradan bir inşaat şantiyesi değil. Burada görevli herkes farklı bir hisle bu projenin içinde... Tamamlandığında dünyanın en geniş açıklıklı asma köprüsünü de içerecek. 2022'de hizmete açılması planlanan Çanakkale Köprüsü ve otoyolu, Türkiye Cumhuriyeti'nin kuruluşunun 100. yılına hediye... Bu nedenle ayrı bir duygusal durumu var şantiyelerde. Proje Türkiye'den Limak



ve Yapı Merkezi'nin, Güney Kore'den Daelim ve SK ile oluşturulan konsorsiyuma emanet. Haliyle çalışmaları Türkiye ve Koreliler birlikte çalışıyor. Biz özellikle kadın çalışanlarla bir araya gelmek, çiçeği burnunda mühendis kadınlarla vakit geçirmek için şantiye ziyaret ettik. Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığı ile Limak Vakfı'nın, Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı işbirliğiyle yürüttüğü Türkiye'nin Mühendis Kızları projesinin mezunlarından bazıları burada çalışıyor. Türkiye'nin Mühendis Kızları projesine katılan ve mezun olan üç mühendis kızımız anlatıyor köprüyü ve önemini...

### ■ Destina Cücen

## Toz toprak, yağmur fırtına fark etmez

• İzmirliyim. Dokuz Eylül Üniversitesi Çevre Mühendisliği mezunuyum. TMM Projesi'nin ilk kollarındanım.

• Projenin otoyol kısmındayım. Sahada çalışıyorum. Hatta projede sahada olan tek kadın mühendis benim. Sabah sekizde çıkıyoruz, öğlen yemeğine dönüp tekrar sahaya dönüyoruz. Bir yıl projesi olduğu için çok uzun kilometreler kat etmek gerekiyor. Sahada iletişim dili çok önemli. Siz bir mühendissiniz ama kadınsınız. Bunu bilmek gerekiyor önce. Ya siz kadın olarak kendinizi gösterirsiniz ya da mühendis olarak. Ben mühendis olarak kendimi ispat ettim sahadaki çalışmaya arkadaşlarımla.

• Büyük projelerde çevre mühendislerine saha sayısı verilir. Bu benim hayalimdi, hayalimi yaşıyorum. Günde 200 km yol, toz toprak, çamur, kar fırtına fark etmez bana. Sıcaklarda pelteli gibi eve gidiyor olmam lazım ama ben çok mutlu diyorum. Önemli de bir şey işi ediyor... Buna şahit olmak çok başka.

• Bu proje ayrı bir gurur veriyor insana. Herkesin bu vatan için edeceği bir hizmet var. Şehitlerimiz bu vatan için canlarını feda etmiş Çanakkale'de. Benim de görevim bu. Onlar bize bu toprakları bıraktı, biz de teknolojiyle, bilgimizle bunu bir ilerleye taşıyoruz.

### ■ Püren Haskuzugüdenli

## Burası okul gibi

• Adanalıyım. Yedi ay önce bu projeye işe başladım.

• Sosyal sorumluluk projelerinde çok aktifim, bu nedenle TRM Projesine kabul edildim.

• Sahada çalışmak çok istiyordum ama şantiyeye gelince gözüm korktu. Bir Adana'da olarak karda keşta nasıl yaparım diye düşündüm ve içinde çalışmaya tercih ettim. Ofiste bile isnamıyordum.

• Burası okul gibi benim için. Çok kısa sürede adapte oldum. İlk aylar imza yetkim olmayacak ama iki haftada imza yetkisi aldım.



1915 Çanakkale Köprüsü'nün deniz seviyesinden itibaren kule yüksekliği 318 metre olacak. Bu sayı 18 Mart Çanakkale Zaferi'nin sembolize ediyor.

