

KAÇIŞ RAMPASI NEDİR?

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan ve ağır yük taşımacılığının yoğun olduğu karayollarının (otoyol, devlet yolu, il yolu) uzun mesafeli yüksek iniş eğimli kesimlerinde;

- Uygun vites değişikliğinin doğru zaman ve yerde yapılmaması,
- Aşırı yükleme,
- Mekanik arızalar,
- Fren sisteminin doğru kullanılmaması, vb.

sebeplerle fren kontrolünü yitirmiş ağır yüklü taşıtların trafik koridorundan ayrılarak izole edilmesini ve kontrollü bir şekilde durdurulmasını sağlayarak can ve mal kayıplı kazaların önüne geçilmesini amaçlayan bir yapıdır.



KAÇIŞ RAMPASINI KİMLER KULLANMALIDIR?

- Yalnızca çekici ve kamyonlar değil, iniş eğiminde hızını azaltma ya da fren yapma kabiliyetini yitirmiş bütün taşıtlar kullanılabilir.
- Sürücüler taşıtlarında fren sistemiyle ilgili bir sorun olduğunu fark ettiklerinde, fren sistemi tamamen devreden çıkmadan önce hem kendi taşıtlarının hem de çevredeki taşıtların güvenliği için Kaçış Rampasını kullanmalıdır.

KAÇIŞ RAMPASI KULLANIRKEN YAPILMASI GEREKENLER



- Taşıtların fren sistemi, vb.nin çalışmadığını hissettiğinizde ya da taşıtı durdurmakta güçlük çektiğinizde Kaçış Rampasını kullanınız.
- Kaçış Rampasının kum havuzuna mümkün olduğunca ortalarak girmeye çalışınız.
- Taşıtlarınız Kaçış Rampasında durduğunda taşıttan çıkınız ve güvenli bir yerde bekleyiniz.
- Kaçış Rampasını kullandıktan hemen sonra 112 ve 159 numaralı telefonları arayarak bilgi veriniz.
- Taşıtlarınızın Kaçış Rampasından çekilmesi için bir çekici çağırınız ve taşıtlarınızı yeniden kullanmadan önce mutlaka fren sisteminin onarımını yaptırınız.



KAÇIŞ RAMPASI KULLANIRKEN YAPILMAMASI GEREKENLER



- Kaçış Rampasının taşıtlarınıza zarar vereceği düşüncesi ile rampayı kullanmaktan çekinmeyiniz. Rampanın taşıtlarınıza vereceği zarar, rampayı kullanmadığınızda oluşabilecek zarara göre çok daha düşüktür.
- Taşıtlarınızla Kaçış Rampasından kendi çabalarınızla çıkmaya çalışmayınız. Tek başınıza rampadan

çıkma çalışarak taşıtlarınıza daha fazla zarar verecek ve diğer yol kullanıcılarını tehlikeye düşürecektir.

- Kaçış Rampası girişindeki alanı duraklama, park etme ya da dinlenme alanı olarak kullanmayınız. Rampayı kullanacak taşıtlar çok yüksek hızla seyrederek ve önlerine çıkacak park halindeki taşıtlardan kaçınmak için çok kısıtlı bir manevra kabiliyetine sahiptirler.
- Kaçış Rampasını arazi taşıtlarınız için çalışma/deneme yeri olarak kullanmayınız.



KAÇIŞ RAMPASI KULLANIMINI AZALTMAK İÇİN YAPILMASI GEREKENLER

- Taşıtlarınızın bakımlarını düzenli bir şekilde ve zamanında yaptırınız.
- İniş eğimli kesimlerde taşıtlarınızın fren sisteminin çalışıp çalışmadığını aralıklarla kontrol ediniz.
- Kullanacağınız güzergahta yüksek iniş eğimi mevcutsa taşıtlarınızın istiap haddine ve teknik özelliğine uygun yükleme yapınız.
- Taşıtlarınızın fren sisteminin devre dışı kalmaması için iniş eğimlerinde düşük vitesleri ve düşük hızları tercih ediniz.

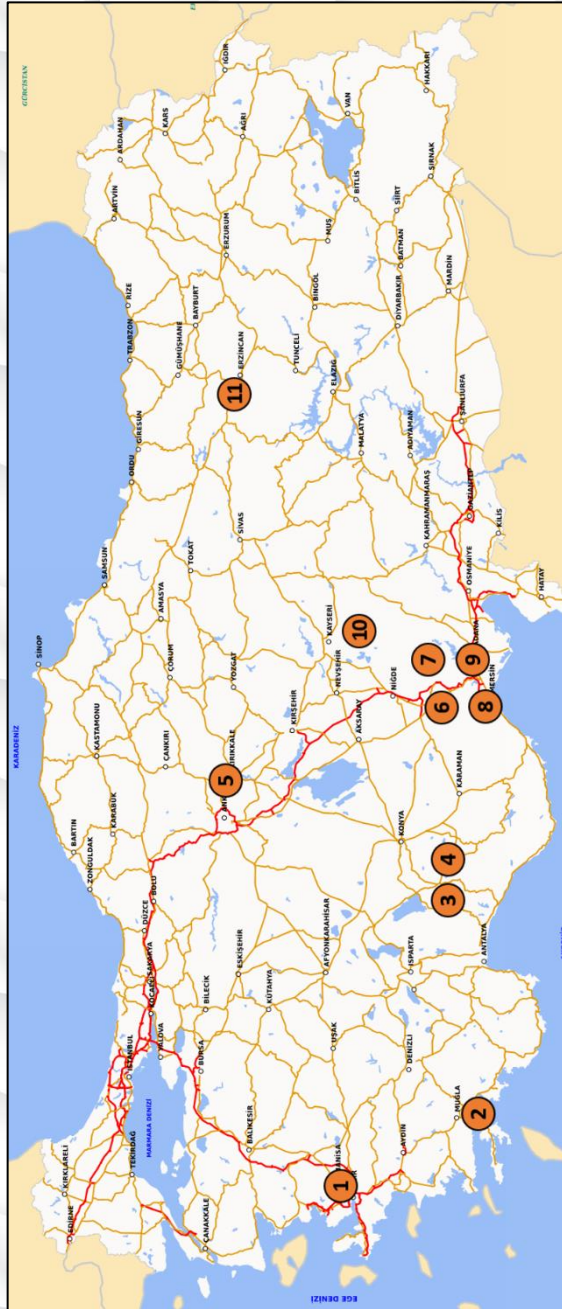
KAÇIŞ RAMPALARININ YERLERİ

	Yer	K.K. No	KM
1	İzmir	565-11	10+500
	Manisa – İzmir Devlet Yolu		
2	Muğla	550-14	64+000
	Muğla – Fethiye Devlet Yolu		
3	Konya	695-08	46+200
	Antalya-Akseki-Konya Devlet Yolu		
4	Konya	695-08	46+500
	Antalya-Akseki-Konya Devlet Yolu		
5	Ankara	200-13	33+000
	Ankara – Kırıkkale Devlet Yolu		
6	Adana	021-30	05+515
	Tarsus – Pozantı Otoyolu		
7	Adana	021-30	07+500
	Tarsus – Pozantı Otoyolu		
8	Mersin	021-33	10+100
	Pozantı – Tarsus Otoyolu		
9	Mersin	021-33	13+745
	Pozantı – Tarsus Otoyolu		
10	Kayseri	38-50	29+300
	Kayseri – Develi İl Yolu		
11	Erzincan	100-24	56+600
	Refahiye – Erzincan Devlet Yolu		



Kaçış Rampasını Gösteren İşaretler

KAÇIŞ RAMPALARININ YERLERİ



Karayolları Genel Müdürlüğü
Ayrıntılı bilgi için:
+90 312 449 90 00



T.C. ULAŞTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

**KAÇIŞ
RAMPASI**



TRAFİK GÜVENLİĞİ
DAİRESİ BAŞKANLIĞI

www.kgm.gov.tr