



ECOLABEL: Maliyet efektif, daha güvenli, daha yeşil yollar ve altyapılar için AB metodolojisine uyumlu yeni ECO-LABEL sisteminin geliştirilmesi

ECOLABEL NEDİR?

Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı dâhilindeki, İşbirliği Özel Programı kapsamında desteklenen ve Türkiye'den KGM'nin de ortak yürütücü olduğu LCE4ROADS Projesine 01.10.2013 tarihinde başlanmış ve 39 ay süren proje 2016 sonu itibarıyla tamamlanmıştır. Proje Koordinatörü ACCIONA (İspanya) firması olan projede; Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda, Polonya'dan toplam 13 kurum/kuruluş/araştırma merkezi "proje ortağı" olarak yer almıştır. Kurumumuzda, LCE4ROADS projesi, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü tarafından yürütülmüştür.

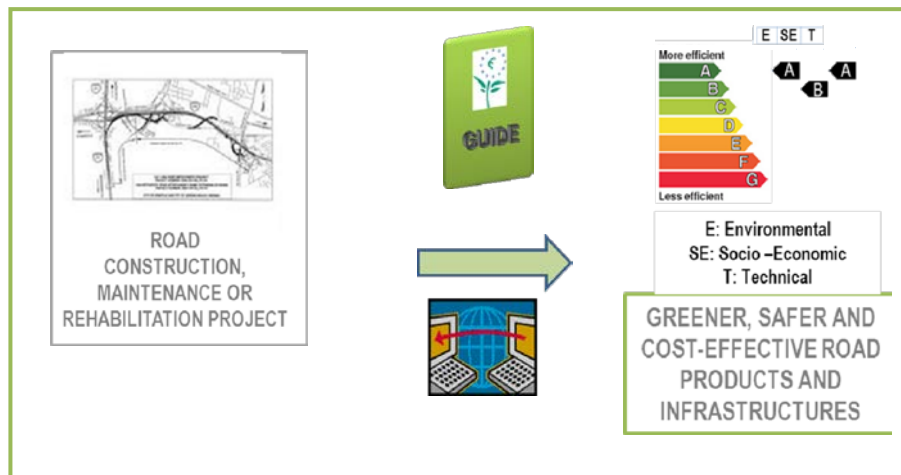
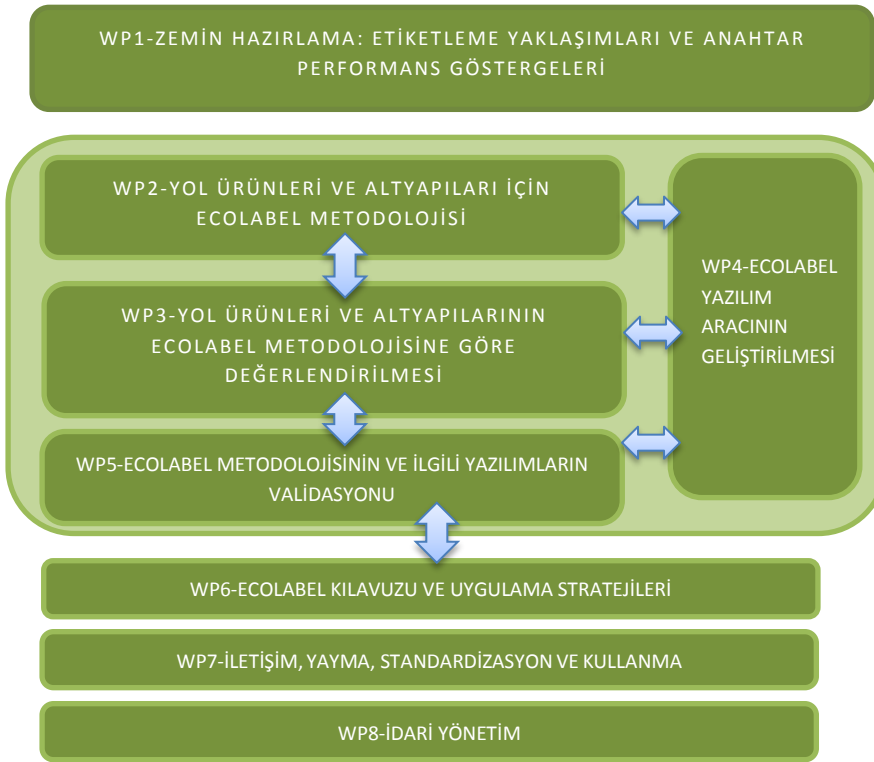
EU Ecolabel, ömürleri boyunca, çevreye olumsuz etkisi azaltılmış, sürdürülebilirliğe katkıda bulunan ürünleri ve servisleri belirler. Pazarda hâlihazırda 17000'den fazla Ecolabel etiketli ürün bulunmasına rağmen yol ürünlerine ve altyapılara ilişkin herhangi bir referans bulunmamaktadır. ECOLABEL projesinin konsepti, yeni, yeşil, bütüncül ve AB uyumlu ecolabel metodolojisini Ömür Döngü Mühendisliği (Life Cycle Engineering – LCE) yaklaşımı ile entegre etme gereksiniminden doğmuştur: mevcut ve gelecekteki yol altyapılarının yanı sıra asfalt karışımları ve çimento bazlı malzemeler gibi inşaat malzemelerinin değerlendirilmesi için ekonomik, teknik ve sosyal yönler ile birlikte çevresel göstergeleri içerir.

Bu metodoloji ve beraberinde geliştirilecek çok kriterli yazılım aracı ve karayolu ecolabel yöntemine ilişkin bir kılavuz ile ecolabel etiketi tanımlanacak ve yol yapım, bakım ve yenileme projelerinde daha yeşil, daha maliyet efektif ve güvenli teknolojilerini dahil etmek için ilgili paydaşları ve endüstriyi destekleyip motive ederek, elde edilen etiketi geliştirmek için tavsiyelerde bulunacaktır. Hedeflenen sonuca ulaşmak amacıyla, mevcut etiketleme yaklaşımı göz önünde bulundurularak ve yol ürünlerini de analiz ederek yeni ecolabel metodolojisi tanımlanması da dâhil, kılavuzlar ve yazılım aracını da içerecek ve ayrıca ECOLABEL sonuçlarının yollarda uygulanmasına imkân sağlayacak, gelecek AB uyumlu etiketleme yaklaşımı, CEN'in doğrudan projede olması sayesinde, teşvik edecek, tam bir iş planı oluşturulmuştur.

ECOLABEL projesi, sürdürülebilir gelişmeyi artıran teknolojiler, kirlenici emisyonları azaltan malzemeler ve doğal ve finansal kaynakların kullanımı ile ulaştırmanın bütünleşmesini hızlandırarak Avrupa politikalarının ve stratejilerinin uygulanmasına katkı sağlayacaktır.

PROJE İŞ PAKETLERİ

ECOLABEL projesinin amacı, Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve Yaşam Döngü Mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde, çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmaktır. Bu kapsamda, projenin başlangıçta "ECOLABEL olan adı "Karayolları için Yaşam Döngü Mühendisliği (Life-Cycle Engineering For Roads-LCE4ROADS)" olarak değiştirilmiştir. Projede yapılan çalışmalara ait iş paketleri aşağıda verilmektedir.



KGM'NİN PROJEYE KATKILARI

Aktivite	Eylemler/Görevler
RTD	WP 1:ZEMİN HAZIRLAMA: Etiketleme yaklaşımları ve Anahtar Performans Göstergeleri
	Task 1.4. AB ve komşu ülkelerin çevresinde geniş bir yayılım hedefleyen uygulama stratejileri ve pazarlama analizleri hakkında ön çalışma
RTD	WP 2: YOL ÜRÜNLERİ VE ALTYAPILARI İÇİN ECOLABEL METODOLOJİSİ
	Task 2.1. ECOLABEL metodolojisinin kriterlerinin ve ağırlıklarının tanımı için fikir birliğinin sağlanması
	Task 2.2. Yol ürünleri ve altyapıları için Ecolabelling metodolojisinin tanımlanması
	Task 2.3. İleri EU Ecolabel verilmesi prosedürüne ilişkin teklif
RTD	WP 3: YOL ÜRÜNLERİ VE ALTYAPILARININ ECOLABEL METODOLOJİSİNE GÖRE DEĞERLENDİRİLMESİ
	Task 3.1. Karayolları için asfalt ürünlerinin analizi ve değerlendirilmesi
	Task 3.3. Karayolu altyapılarının analizi ve değerlendirilmesi
DEMO	WP 5: ECOLABEL METODOLOJİSİNİN VE İLGİLİ YAZILIMLARIN VALİDASYONU
	KGM task lideri , Task 5.1. Yazılımı valide etmek için, yapım ve bakım içeren gerçek yol durumlarının seçilmesi
	Task 5.2. Metodolojinin ve ilişkili yazılım aracının çıktılarının gerçek verilerle karşılaştırma yapılarak validasyonu
RTD	WP 6: ECOLABEL KILAVUZU VE UYGULAMA STRATEJİLERİ
	Task 6.4. AB ve komşu ülkeleri çevresinde geniş bir yayılım hedefleyen uygulama stratejileri ve pazar analizi çalışmaları
	Task 6.5. İleri EU Ecolabel verilmesine ilişkin önerilen prosedür



ECOLABEL PARTNERLERİ



ACCIONA Infraestructuras, Proje Koordinatörü, İspanya



Bundesanstalt fuer Strassenwesen (BASt), Almanya



Fundacion CIRCE (Centro de Investigacion de Recursos y Consumos Energeticos), İspanya



Chalmers Tekniska Hoegskola AB, İsviçre



European Union Road Federation (ERF), Belçika



Forum of European Highway Research Laboratories (FEHRL), Belçika



Instituto Espanol del Cemento y sus Aplicaciones (IECA), İspanya



Institut Francais des Sciences et Technologies des Transports, de l'Amenagement et des Reseaux (IFSTTAR), Fransa



Nederlandse Organisatie voor Toegepast Natuurwetenschappelijk Onderzoek (TNO), Hollanda



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Karayolları Genel Müdürlüğü, (KGM), Türkiye

AENOR Asociación Española de Normalización y Certificación

Asociacion Española de Normalizacion y certificacion (AENOR), İspanya



INVESTKO, Polonya



Narodowa Agencje Poszanowania Energii SA (NAPE), Polonya

BEKLENEN SONUÇLAR

Proje kapsamında geliştirilecek olan İleri EU Ecolabel, yol ürünleri ve altyapılarının sadece çevresel performansını değil, güvenliğini, maliyet etkinliğini ve zaman stabilitesini/dayanıklılığını da göz önünde bulunduracaktır.

Önerilen eco-label metodolojisi, ömür döngü mühendisliğinin (LCE) üç ana bileşeninden oluşmuş kapsamlı bir yaklaşıma dayanacaktır: çevresel, sosyo-ekonomik ve teknik. Önerilen eco-label seviyesi üç harf ile belirtilecektir, birincisi çevresel seviye için (E), ikincisi maliyet etkinliği ve sosyo-ekonomik etkiler için (SE), üçüncüsü de teknik performans ve sınır şartlarına ilişkin etki için (T). Her biri için, en etkinden (A) en etkisize (G) şeklinde bir sıralama belirlenecek olup, en iyisi için AAA, en az etkili olanı için GGG gibi, Ecolabel için tanımlaması kolay bir sıralama yaratılmış olacaktır. Sadece her bir sınıflandırma harfinden minimum seviyeye sahip yol ürünleri ve altyapıları, önerilen EU Ecolabel etiketini alacaktır.

Yol eco-label kılavuzu ve ECOLABEL yazılımının kullanımı kolay olacak, sınıflandırma sistemi ve eco-label tanımlamasının yanı sıra, tanımlanan kılavuzda dikkate alınmış tavsiyeleri sunarak tüm ömür döngüsü boyunca altyapılarının eco-label etiketini ilerletmek için, ilgili paydaşların (Ulusal Yol Otoriteleri, yol sahipleri, işletmeciler ve üstlenicilerin) karar almasını destekleyecektir.

Son olarak, kılavuz ve yazılım aracı; hem kamu hem de özel sektör paydaşları tarafından farklı ülkelerde gerçek yol projelerini analiz ederek, geliştirilecek kapsamlı metodolojinin fizibilitesini değerlendirmek için, çeşitli gerçek durum çalışmaları ile geçerli kılınacaktır.

Özetlemek gerekirse, eco-label metodolojisi, **yeni, kapsamlı ve AB uyumlu** olacak, ECOLABEL'dan sonra yeni veya yenilenmiş yol altyapıları daha **maliyet etkin**, daha **yeşil** ve daha **güvenli** olacaktır.



www.ecolabelproject.eu