



TRAFİK GÜVENLİĞİ EĞİTİMİ VE PROJE ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ ÇALIŞMALARI

TRAFİK GÜVENLİĞİ EĞİTİMİ VE PROJE ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Proje ve
Kontrol
Şefliği

Planlama
ve
Uygulama
Şefliği

Trafik
Güvenliği
Eğitimi
Şefliği

Yol Boyu
Tesisleri
Şefliği

Mütercim

Büro
Şefliği

TRAFİK GÜVENLİĞİ EĞİTİMİ VE PROJE ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜNCE YÜRÜTÜLEN ÇALIŞMALAR

- ✓ Kaza Kara Noktaları' nın iyileştirilmesi,
- ✓ Karayolu ve yapılarına dair plan ve projeleri trafik güvenliği yönünden incelemek, onaylanması işlemini yapmak.
- ✓ Trafik güvenliği ekipmanları ve işaretleme projelerinin yapılması, yaptırılması, kontrol edilmesi ve onaylanması,
- ✓ Yol boyu tesisleri ile ilgili izinlerin verilmesi ve bu izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemlerin takip edilmesi ve denetlenmesi,
- ✓ Reklam panoları izinlerinin verilmesi ve bu izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemlerin takip edilmesi ve denetlenmesi,
- ✓ Kuruluşumuz personeli için trafik güvenliği alanında eğitim programlarının düzenlenmesi,

KAZA KARA NOKTASI ÇALIŞMALARI

Kaza Kara Noktaları, Trafik Güvenliği çalışmalarımızda özel bir yer tutmaktadır. Son yıllarda, karayollarımız üzerindeki seyahat talebinin artması, teknolojideki hızlı değişme, özellikle motorlu taşıtların gücündeki ve hızındaki artış, trafik kazaları sayısında da artışa neden olmuş, bu kazalar da beraberinde kaza kara noktası kavramını ortaya çıkarmıştır.

Kaza kara noktası, belirli bir nedenden dolayı, belirli bir kaza türünün yoğunlaştığı ve belirli bir kritik değeri aştığı kesim veya noktalardır.

Yol güvenliği araştırmalarının amacı, tanımlanan kaza kara noktalarını etkin biçimde azaltacak tedbir stratejileri ve önlemleri bulmak ve uygulamaktır.

Kara nokta oluşan yol kesimlerinde, gerekli önleyici teknik tedbirler alınarak kazalar engellenmeye çalışılmaktadır.

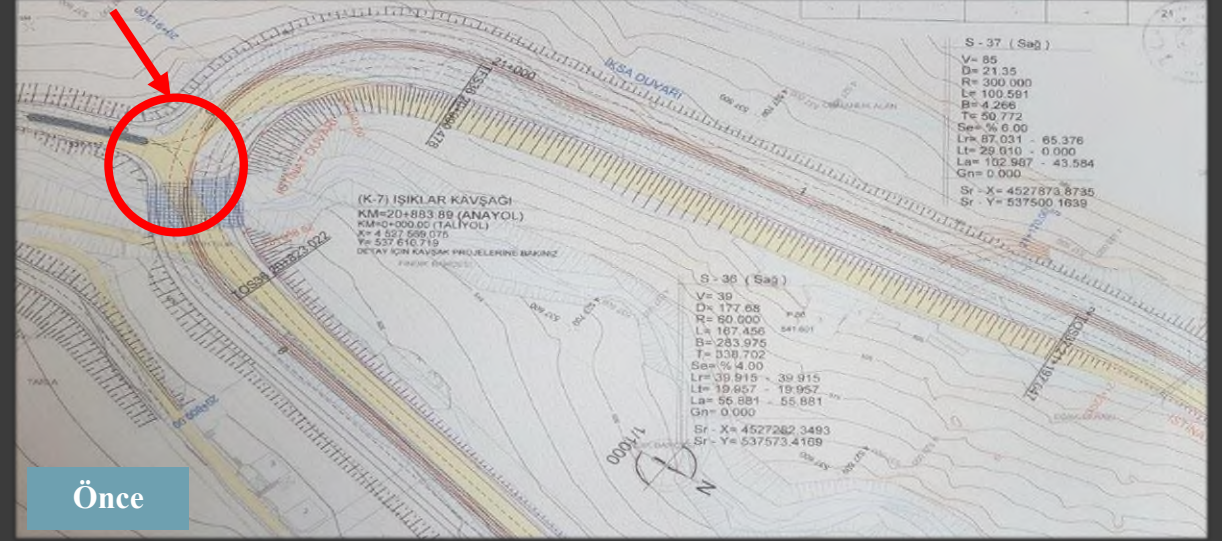


TRAFİK GÜVENLİĞİ KONTROLÜ ÇALIŞMALARI

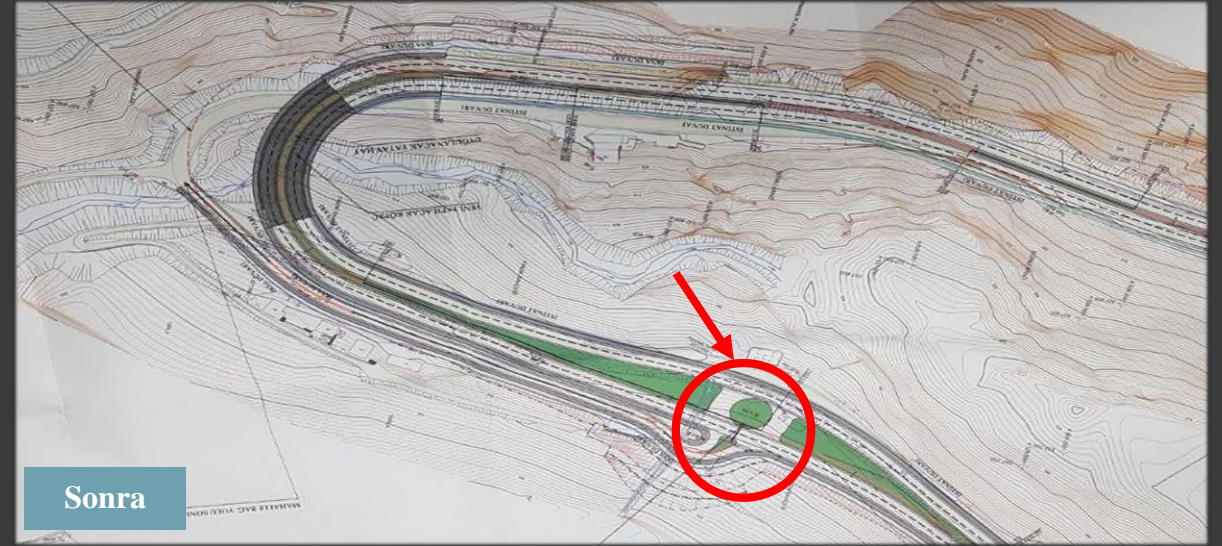
Trafik güvenliği kontrolü (Safety Audit), planlama aşamasında yol güvenliği konularına daha fazla ağırlık verilerek yol güvenliği ile ilgili olumsuz sonuçların meydana gelmesinin önlenmesine yardımcı olur. Böylece, kaza meydana gelmeden önce kazayı önleyici veya alternatif önlemler bulunabilir.

Bu uygulamadaki en önemli kriter bağımsız bir denetimin gerçekleştirilmesidir. Dünyada bağımsız denetimi sağlamanın çeşitli yöntemleri olmakla birlikte, Kuruluşumuzda uygulanan yöntem projelendirme birimi ile trafik güvenliği kontrolünü yürüten birimlerin farklı olmasıdır. Özellikle gelişmiş ülkelerde yıllardır uygulanan bu sistem, Ülkemizde 1997-2003 yılları arasında yürütülen KİTGi projesinin tamamlanmasından sonra başlatılmıştır. Avrupa Birliği kurulduktan sonra, gelişmiş üye ülkelerde uygulanan bu sistemin trafik güvenliğine önemli katkı sağlaması sebebiyle, diğer üye ülkelerde de uygulanması için "2008/96/EC" sayılı "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi" direktifi yayımlanmıştır.

Ülkemizde de bu direktife uyum konusunda çalışmalar devam etmektedir.



Önce

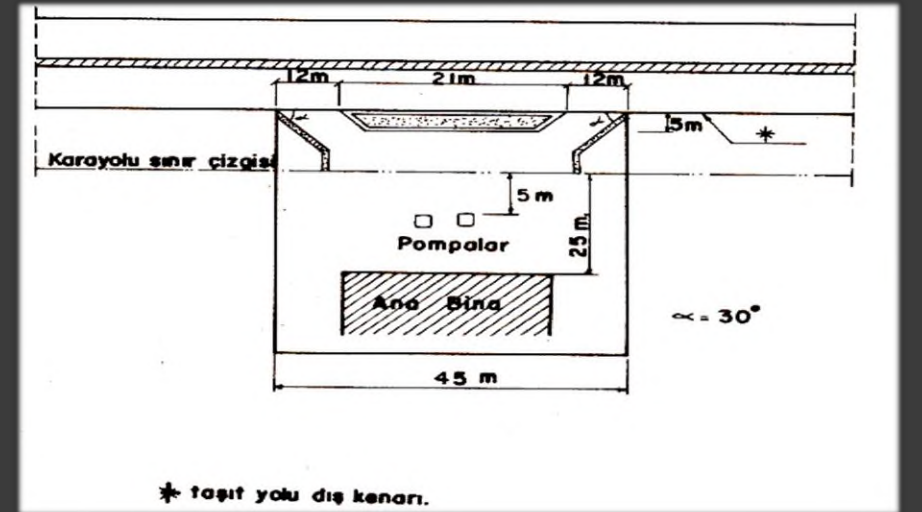


Sonra

Kendi bünyesi içinde başlı başına ekonomik bir faaliyet olmasının yanı sıra, pek çok sektörle de yakından ilişkili olan ve onları doğrudan etkileyen karayolu ulaşım hizmetleri, arazi kullanımı ve bölgesel gelişime önemli ölçüde katkı sağlamaktadır.

Kapıdan kapıya erişimin sağlanabildiği tek ulaşım modu olan karayolu sektörü bu özelliği ile dünyada da cazibesini hiç yitirmemiştir.

Ülkemizde son yıllardaki ekonomik gelişme, nüfus artışı, araç sahipliği ve araç hareketliliğindeki artış, yollarımız üzerindeki trafik yoğunluğunda da ciddi oranda artmasına neden olmuştur. Son yıllarda, yüksek standartlı ve bölünmüş yolların hizmete girmesiyle birlikte, araç sahipliği ve araç hareketliliğindeki artışa paralel olarak, karayolları kenarındaki yapı, tesis ve işyerlerinde de önemli ölçüde gelişme ve artışlar meydana gelmiştir. Kuruluşumuzun yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayolları kenarındaki yapı, tesis ve işyerlerinin; yol ve trafik güvenliğini, düzenini, ulaşım konforunu, maliyetlerini ve yolun verimliliğini olumsuz yönde etkilememesi için, İdaremiz tarafından, ilgili mevzuat çerçevesinde gerekli izinler verilmektedir ve kontroller yapılmaktadır.



REKLAM PANOLARI İLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR

İdaremizin yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayolları kenarında tesis edilecek reklam panoları; belediye sınırları dışında ise idareimizden izin alınması, belediye sınırları içinde ise ilgili belediyeden izin alınması gerekmektedir.

Reklam panoları ile ilgili başvurular bölge müdürlüklerimize yapılmakta olup, gerekli izin ve görüşler de bölge müdürlüklerimizce verilmektedir.



TRAFİK GÜVENLİĞİ EĞİTİMİ ÇALIŞMALARI

Trafik güvenliği konusunda ilgili personelinin görev yaptıkları birimde etkili ve verimli olabilmeleri için sorumlu oldukları iş ve işlemleri öğrenme, mesleki yeterliliklerini artırma, gelişmelerini sağlama, değişen mevzuat ve teknolojik bilgiler hakkında mesleğiyle alakalı olarak güncel bilgilere sahip olması amacıyla Genel Müdürlük ve Bölge Müdürlüklerimizce belirli dönemlerde hizmet içi eğitim kursları düzenlenmektedir.

Eğitimlerde yer alan konu başlıkları ;

- ✓Trafik Mevzuatı,
- ✓Projelerin Trafik Güvenliği Yönünden Kontrolü,
- ✓Kaza Kara Noktaları,
- ✓Yolboyu Tesisleri,
- ✓Yatay ve Düşey İşaretleme,
- ✓Yol Yapım, Bakım ve Onarımlarda İşaretleme,
- ✓Otokorkuluk,
- ✓Sinyalizasyon,
- ✓Ulaşım Etütleri,
- ✓Yol Kusurları,

