

T.C.  
ULAŖTIRMA BAKANLIĞI  
Karayolları Genel M¼d¼rl¼Đ¼



**KARAYOLLARI  
GENEL M¼D¼RL¼Đ¼  
2007 YILI  
İDARE FAALİYET RAPORU**

**MAYIS – 2008**





*Ekonominin gelişiminde başlıca lüzumlu olan yollar, demiryolları, limanlar, kara ve deniz ulaştırma araçları milli mevcudiyetinin maddî ve siyasi kan damarlarıdır, refah ve kuvvet vasıtasıdır.*



# İÇİNDEKİLER

## BAKAN SUNUŞU GENEL MÜDÜR SUNUŞU

### I. GENEL BİLGİLER

- A. Misyon ve Vizyon
- B. Yetki Görev ve Sorumluluklar
- C. İdareye İlişkin Bilgiler
  - 1. Fiziksel Yapı
  - 2. Teşkilat Yapısı
  - 3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar
  - 4. İnsan Kaynakları
  - 5. Sunulan Hizmetler
  - 6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi
- D. Diğer Hususlar

### II. AMAÇ VE HEDEFLER

- A. İdarenin Amaç ve Hedefleri
- B. Temel Politikalar ve Öncelikler
- C. Diğer Hususlar

### III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

- A. Mali Bilgiler
  - 1. Bütçe Uygulama Sonuçları
  - 2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar
  - 3. Mali Denetim Sonuçları
  - 4. Diğer Hususlar
- B. Performans Bilgileri
  - 1. Faaliyet ve Proje Bilgileri
  - 2. Performans Sonuçları Tablosu
  - 3. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi
  - 4. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi
  - 5. Diğer Hususlar

### IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

- A. Üstünlükler
- B. Zayıflıklar
- C. Değerlendirme

### V- ÖNERİ VE TEDBİRLER

### EKLER





## **BAKAN SUNUŞU**

Hükümetimiz, ülkemizin refah düzeyinin artırılmasını, daha etkili ve verimli çalışan bir kamu yönetiminin oluşturulmasını temel bir politika olarak belirlemiş ve bu kapsamda kurumların yeniden yapılanması çalışmalarını başlatmıştır. Bu doğrultuda Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu hazırlanarak 24.12.2003 tarih ve 25326 sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

Bu kanunla; Kamu idarelerinin stratejik planlarıyla uyumlu olarak yıllık performans programı hazırlayarak yürüttükleri faaliyetlerini, belirlenmiş performans göstergelerine göre hedef ve gerçekleşme durumu ile meydana gelen sapmaların nedenlerini açıklayıcı faaliyet sonuçlarını gösterecek faaliyet raporunu hazırlamaları, sözü edilen anlayışla hazırlanan faaliyet raporu ile de yetkili mercilerin ve kamuoyunun bilgilendirilmesi gerekliliği belirtilmiştir.

Hesap verebilirliğin en önemli araçlarından biri olan Karayolları Genel Müdürlüğü için ikincisi hazırlanan faaliyet raporunun kamuoyunu bilgilendirme amacını yerine getirmesini içtenlikle diler raporun hazırlanmasında emeği geçen herkese şükranlarımı sunarım.

**Ulaştırma Bakanı  
Binali YILDIRIM**







## **GENEL MÜDÜR SUNUŞU**

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Kamu Mali yönetimimizin yapısı değiştirilerek, yeni oluşan yapıda kamu idarelerinin yürüteceği fonksiyonlar ve sorumlulukları artırılmıştır. Mali yönetimin ve kontrolün idarelerin yönetim sorumluluğu altında yürütüleceği yeni bir anlayışa geçilmiş olup bu kapsamda mali sistemimize harcama birimlerinden başlayarak aşağıdan yukarıya doğru bir sistem ile hazırlanacak olan faaliyet raporları hazırlama yükümlülüğü getirilmiştir. Faaliyet Raporları; Bütçeye ödenek tahsis edilen harcama birimleri tarafından hazırlanan birim performans programları uyarınca yürütülen faaliyetlerin, belirlenmiş performans hedef ve göstergelerine göre gerçekleşme durumu ile meydana gelen sapmaların nedenlerini açıklayarak, idare hakkındaki genel ve mali bilgileri içerir.

Faaliyet raporları sayesinde İdaremizin bir yıl boyunca performans programları çerçevesinde yürüttükleri faaliyet ve projeler ile yıllık performans hedeflerine ulaşp ulaşmadıkları, performans göstergeler doğrultusunda ölçülüp, değerlendirilecektir.

İdaremizin çalışmalarının Stratejik Plan ve Performans Programına uygun olarak sürdürülmesini diler, raporun hazırlanmasında emeği geçen herkese teşekkürlerimi sunarım.

**M.Cahit TURHAN**  
**Genel Müdür**



# I.GENEL BİLGİLER

## A. MİSYON ve VİZYON

### MİSYON

Yol kullanıcılarının talebini karşılayacak, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, çağdaş ihtiyaçlara cevap verecek bir şekilde, yasa ile kendisine verilen yetkiler çerçevesinde otoyollar, devlet ve il yollarını planlamak , projelendirmek, inşa etmek, her türlü iklim şartlarında bakım ve işletmesini yapmak suretiyle ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmaktır.

### VİZYON

( 5 G )

- 1- **Güvenilir** ve konforlu ulaşım hizmeti veren
- 2- **Gelişmiş** teknolojileri kullanan,
- 3- **Gerçekçi**, insana ve çevreye duyarlı karayolu projeleri üreten,
- 4- **Güçlü** mali yapıya sahip,
- 5- **Gülümseyen** çalışanlara ve çağdaş bir yönetime sahip bir kuruluş olmaktır.

## B- YETKİ GÖREV ve SORUMLULUKLAR

- Otoyol, Devlet ve İl Yolları ağını tespit etmek ve gereken planlamaları yapmak, bu ağdaki değişiklikleri hazırlamak, yol ağı üzerindeki yol ve köprüleri inşa ve ıslah etmek, onarmak ve emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, kar mücadelesini yapmak ve bu konularda gerekli eğitimi vermek,
- Projelendirme, yapım, onarım, bakım ve diğer hususlar hakkında standartları tespit etmek, teknik şartnameleri hazırlamak,
- Yolların kullanılmasına, yol ve trafik güvenliği ve bakımına ait esas ve kuralları tespit etmek, yürütmek ve uygun göreceği yol işaretlerini tesis etmek,
- Görevi ile ilgili işler için lüzumlu harita, etüt ve proje işlerini yapmak ve/veya yaptırmak ve Genel Müdürlüğün çalışmalarına ait bilgileri toplamak, basmak, yayımlamak,
- Yolların yapım, ıslah, onarım ve bakımının emniyetle işletilmesi için gerekli garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarları, deneme istasyonlarını, tarihi yol ağlarına ait köprü ve diğer bütün yan tesisleri, yol boyu inkişafı ve ağaçlandırılması için lüzumlu fidanlıkları, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlayacak bina ve lojmanları, verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yönetimine yarayacak diğer her türlü sosyal tesisleri, hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelerine göre yapmak, yaptırmak, onarmak, donatmak, işletmek, kiralamak ve bakımlarını sağlamak,
- Belirlenen görevlerin yapılabilmesi için, lüzumlu her türlü alet, edevat, taşıt ve makineler ile donatımlarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli bütün malzemeyi seçmek, sağlamak, gerekenleri imal etmek veya ettirmek, depo etmek, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak ve işletmek,

➤ Genel Müdürlüğün görevleri içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli (arazi dahil) her türlü binalı ve binasız taşınmaz malları kamulaştırmak, satın almak, kiralamak, ilgili kanunlara göre geçici olarak işgal etmek,

➤ Yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında, can ve mal güvenliği yönünden gerekli düzenleme ve işaretlemeleri yaparak, önlemleri almak ve aldirmek, tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek, trafik ve araç tekniğine ait görüş bildirmek, karayolu güvenliğini ilgilendiren konulardaki projeleri incelemek ve onaylamak, yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında İçişleri Bakanlığı'nın uygun görüşü alınmak suretiyle, yönetmelikte belirlenen hız sınırlarının üstünde veya altında hız sınırları belirlemek ve işaretlemek, trafik kazalarının oluş nedenlerine göre verileri hazırlamak ve karayollarında gerekli önleyici tedbirleri almak, yapım ve bakımından sorumlu olduğu karayollarında trafik güvenliğini ilgilendiren kavşak, durak yeri, aydınlatma, yol dışı park yerleri ve benzeri tesisleri yapmak, yaptırmak veya diğer kuruluşlarca hazırlanan projeleri tetkik ve uygun olanları tasdik etmek, yetkili birimlerce veya trafik zabıtasınca tespit edilen trafik kaza analizi sonucu, altyapı ve yolun fiziki yapısı ile işaretlemeye dayalı kaza sebepleri göz önünde bulundurularak önerilen gerekli önlemleri almak.

➤ Otoyol, Devlet ve İl Yolları ile ilgili diğer kanunların görevlendirdiği işleri yapmaktır.

## C- İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

### KURULUŞUN TARİHÇESİ

Türkiye Cumhuriyeti, Osmanlı İmparatorluğundan 18 000 km uzunluğunda bakıma muhtaç bir yol ağı devralmıştır. Yolun ülke kalkınmasındaki en önemli altyapı yatırımlarından biri olduğu bilinciyle, 1929 yılında Nafia Vekaleti (Bayındırlık Bakanlığı) içinde günümüzün Karayolları Teşkilatının çekirdeğini oluşturan Şose ve Köprüler Reisliği kurulmuş ve çıkarılan bir Yol Kanunu ile karayolu çalışmalarına ağırlık verilmiştir. Yollar önceleri kazma kürekle, insan gücüne dayanarak yapılırken, İkinci Dünya Savaşı'nın ardından iş makineleri teknolojisindeki yeniliklerle makineli yol yapımına geçilmiştir. Getirdiği hızlı ve ucuz sistemle yol yapımında devrim anlamına gelen bu gelişme ve yine aynı dönemde motorlu taşıt sanayindeki gelişmelerin ardından, ülkenin karayolu hamlesinin daha dinamik ve yetkin bir teşkilatla sürdürülmesi amacıyla 1950 yılında Şose ve Köprüler Reisliği yeniden yapılandırılarak Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) kurulmuştur.

Kuruluş yıllarında hedef, ülkenin her yanına ulaşabilecek, sosyal niteliği ağır basan yolları hayata geçirmek olmuştur. KGM'nin kuruluşu ile birlikte yurt çapına dağılmış bölge teşkilatları oluşturulmuş ve ülkenin ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla yapılan çalışmalar sonucu 1960'lı yıllarda karayolu ağı 60 000 km'ye ulaşmıştır.

Yol ağımızın bir bölümünün, artan ekonomik faaliyetlerin sonucu olarak önemli oranda ticari trafik taşımaya başlamasıyla bu kesimlerde fiziksel yetersizlikler belirgin şekilde ortaya çıkmış ve 1970'li yıllarda karayolu politikası yeni boyutlar kazanmıştır. Bu dönemde mevcut yol ağı uzunluğunu artırmak yerine, fiziksel ve geometrik kapasite artırım çalışmalarına ağırlık verilmiştir. 1980'li yıllarda bir yandan mevcut devlet ve il yolları üzerinde fiziki ve geometrik kapasite artırım çalışmaları sürerken diğer yandan yeni bir atılımla tam erişme kontrollü otoyol yapımına hız verilmiştir. 2003 yılından itibaren ise trafik yoğunluğu nedeniyle kapasitesinin artırılması gereken ana arterler belirlenerek, bir program dahilinde bölünmüş yol çalışmalarına başlanmıştır.

## TEŞKİLAT YAPISI

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yapılanması merkezde (Ankara) Genel Müdürlük ve Taşrada Bölge müdürlükleri şeklindedir.

### MERKEZDE

- Genel Müdür
- Genel Müdür Yardımcısı (4)
- Teftiş Kurulu Başkanlığı
- Hukuk Müşavirliği
- Savunma Uzmanlığı
- 11 Adet Daire Başkanlığı
- 44 Adet Şube Müdürlüğü

Not: Merkez teşkilatında 1 İç Denetim Birimi Başkanlığı oluşturulmuştur.

### GENEL MÜDÜRLÜĞE BAĞLI TAŞRA TEŞKİLATINDA

- 18 Adet Bölge Müdürlüğü
- İkmal Müdürlüğü
- Atölye Müdürlüğü
- 25 Adet Otoyol Bakım İşletme Şefliği
- 117 Adet Şube Şefliği
- 319 Adet Bakımevi
- İş hacmiyle orantılı Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği

yer almaktadır.

## BİLGİ VE TEKNOLOJİK KAYNAKLAR

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra teşkilatımıza hizmet veren internet/İntranet sistemi mevcut olup sistemin işletimi Bilgi İşlem Şube Müdürlüğümüz tarafından sağlanmaktadır.

Merkez ve Taşrada internet / intranet ağına bağlı toplam 4115 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-mail, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Taşra Teşkilatlarımız ile Genel Müdürlüğümüze 10 Mbps hızında fiber hatlarla bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkan veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 50 Mb' dir.

1998 yılında hizmete giren ve [www.kgm.gov.tr](http://www.kgm.gov.tr) adıyla erişilebilen internet sitemizde Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolların kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla mevcut bilgiler güncellenmekte ve yeni bilgiler ilave edilmektedir.

Bilgilendirme ve Değerlendirme Şubesi Müdürlüğü'ne bağlı Eğitim ve Araştırma Merkezi hem kurum personeline hem de kurum dışına hizmet vermektedir.



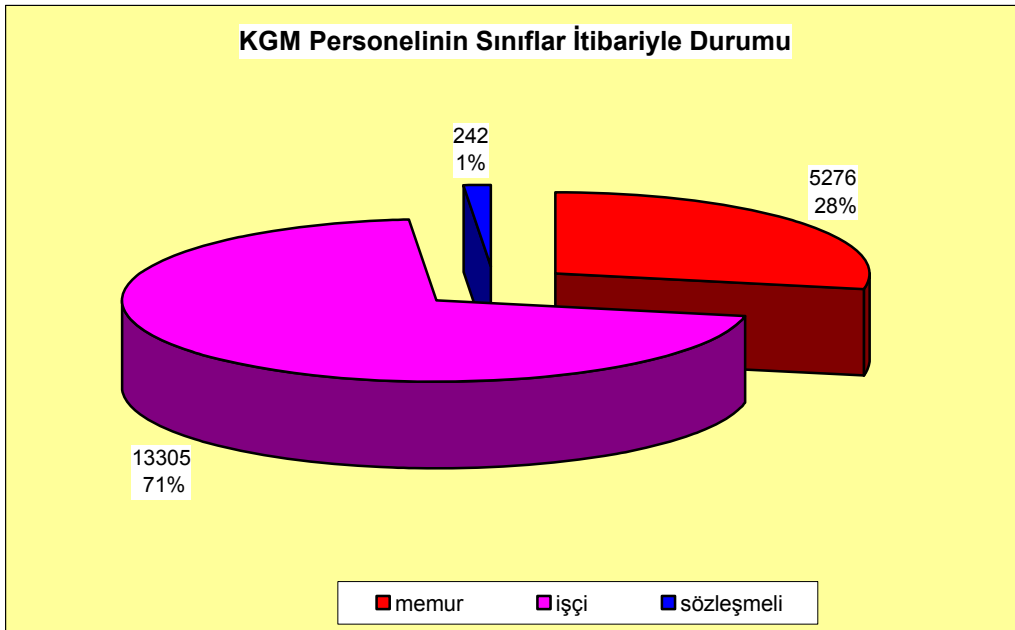
## İNSAN KAYNAKLARI

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Nisan 2008 tarihi itibarıyla toplam personel sayısı Tablo-3'te de görüldüğü gibi merkez ve taşra teşkilatı olmak üzere toplam 18 823'dür. Personelin yaklaşık % 71'i işçi (Sanat Sınıfı), % 28'i memur, %1'i sözleşmeli personeldir.

**Tablo-3 KGM Personelinin Sınıflar İtibarıyla Son Durumu**

22.04.2008Tarihi İtibarıyla

SINIFLAR	MERKEZ	TAŞRA	TOPLAM
GENEL İDARİ HİZMETLER	379	1944	2323
TEKNİK HİZMETLER	450	2428	2878
SAĞLIK HİZMETLERİ	15	51	66
YARDIMCI HİZMETLER	5	4	9
<b>SINIFLAR TOPLAMI</b>	<b>849</b>	<b>4427</b>	<b>5276</b>
SÖZLEŞMELİ PERSONEL	22	220	242
DAİMİ İŞÇİ	368	12937	13305
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>1239</b>	<b>17584</b>	<b>18823</b>



22.4.2008

SINIFLAR	MERKEZ	TAŞRA	TOPLAM
MÜHENDİS MİMAR	312	1329	1641
DİĞER TEKNİK KARIYERLER	41	18	59
TEKNİKER	45	580	625
TEKNİSYEN	48	333	381
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>446</b>	<b>2260</b>	<b>2706</b>

**KGM Teknik Personelinin Meslek Grupları İtibariyle Dağılımı**

### MEMUR PERSONELİN YAŞ GURUPLARINA GÖRE DAĞILIMI

YAŞ GURUPLARI	MERKEZ			TAŞRA		
	KADIN	ERKEK	TOPLAM	KADIN	ERKEK	TOPLAM
18' DEN KÜÇÜK	-	-	-	-	-	-
18-23	5	3	8	5	30	35
24-29	27	64	91	66	365	431
30-35	56	65	121	141	397	538
36-41	88	76	164	181	829	1010
42-47	85	125	210	165	1364	1529
48-53	37	108	145	43	474	517
54-59	6	78	84	12	272	284
60 VE YUKARISI	2	24	26	5	78	83
<b>TOPLAM</b>	<b>306</b>	<b>543</b>	<b>849</b>	<b>618</b>	<b>3809</b>	<b>4427</b>

## **SUNULAN HİZMETLER**

### **ANA HİZMET BİRİMLERİNCE SUNULAN HİZMETLER**

#### **Program ve İzleme Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Genel Müdürlüğün ilgili birimlerince, düzenlenen projelere ve metrajlara göre keşiflerin hazırlanması, ihale işlemlerinin yürütülmesi, birim fiyat, şartname ve sözleşmelerin hazırlanması, Genel Müdürlük eğitim programının hazırlanarak uygulanması, Avrupa Birliği çalışmaları ve basın - halkla ilişkiler çalışmalarının yürütülmesi.

#### **Etüt ve Proje Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Yapımı kararlaştırılmış olan yollar, kavşaklar ve şehir geçişleri için emanet ve ihaleli olarak büro ve arazi etütlerinin yapılarak harita çiziminin yapılması, en uygun güzergahın seçilmesi, çizilmesi, yol üzerindeki plankotelerin alınması, projelerin çizilebilmesi için gerekli bilgilerin sağlanması. Yol güzergahı, yol çalışmaları ve trafik güvenliği için arsa ve arazi dahil her türlü binalı ve binasız taşınmaz malların kamulaştırılması ve yapımına karar verilen yolların, sanat yapılarının çevreye olabilecek etkilerinin belirlenmesi açısından büro ve arazi etüt çalışmalarının yapılarak ÇED raporlarının düzenlenmesinin sağlanması.

#### **Teknik Araştırma Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Tasarlanmış yada kesinleşmiş güzergahlarda arazinin fiziksel elverişliliğine, taban durumuna ait konularda yol çalışmaları için gerekli doğal malzemenin ocak ve kaynaklarının sağlanması için sondaj, jeofizik ve jeolojik-jeoteknik etütlerin yapılması, bu etütlerin sonucunda Geoteknik proje raporlarının hazırlanması ve değerlendirilmesi, Tünel proje raporlarının hazırlanması ve değerlendirilmesi. Yeni yapılacak yolların üstyapılarının projelendirilmesi, mevcut yolların iyileştirilmesine yönelik takviyelendirme projelerinin hazırlanması, yolların altyapı, üstyapı kalınlıklarının saptanması. Yol alt-üstyapı malzemesi deneylerinin yapılması, kontrol edilmesi, karışım dizaynlarının yapılması, kontrol edilmesi. Zayıf zemin özelliği taşıyan malzemelerin stabilizasyonu, laboratuvar ve arazi çalışmaları , Üstyapı

raporlarının kontrolü çalışmalarının yapılması. Üstyapı yol yüzey karakteristiği, mevcut durumun tespit ve değerlendirme çalışmalarını yapmak. Yol-Yapı malzemelerinin (Beton, Yol Çizgi Boyası, CTP, Oto Korkuluk vb.) fiziksel, kimyasal, mekanik testlerinin yapılması ve kullanılacak malzemelerin şartnamelere uygunluğunun tespitini yaparak, Teknik Şartname hazırlama çalışmalarını yürütmek. Başkanlıkça açılan veya diğer birimlerce açılan kurum içi ve kurum dışı eğitim faaliyetlerinin planlanması, programlarının hazırlanması ve bu eğitim hizmetinin sürdürülmesini sağlamak.

### **Yapım Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Yol, Köprü ve Tünel inşa ederek iş ilerleme ve gerçekleştirilmesinin izlenmesi, yol kaplamaları için gerekli bitüm malzemesinin sağlanması, Turizm Bakanlığının tahsis ettiği ödeneklerle Turistik yolların yapımının gerçekleştirilmesi. Genel Müdürlük çalışmaları için gerekli olan her türlü sosyal tesis ile hizmet ve sosyal binalarının projelere uygun olarak yapılması, onarım ve bakımlarının yapılması.

### **Otoyollar Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Yapımı düşünülen otoyolların ve bağlantı yollarının etüt-proje ve mühendislik hizmetlerini yürütmek, projesi hazırlanan yolların ve üzerindeki köprü, viyadük, tünel gibi sanat yapılarının emanet veya ihaleli olarak yapılmasını sağlamak ve yapılanların bakım ve işletmesini yürütmek.

### **Bakım Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Yapımı tamamlanmış ve trafiğe açılmış Devlet ve İl yollarının normal bakım, takviye ve onarım çalışmalarının yapılması veya yaptırılması, kar mücadelesinin yürütülerek olağanüstü hallerde ulaşımın sağlanması.

Trafik Güvenliğine ait kuralların ve işaretleme standartlarının belirlenmesi, uygulanması, yol boyu tesislerinin yapımı ve bakımı işlerinin yapılması.

Uzunluğuna bakılmaksızın Devlet ve İl yolları üzerinde kontrol merkezi olan grup tüneller ile 500 metreden uzun tünele sahip Bölgelerdeki Tünellerin Bakım ve İşletme hizmetlerinin yapılması.

### **Köprüler Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Yeniden yapılacak veya genişletilecek devlet veya il yolu köprülerinin, arazi ve hidrolik etütlerinin yapılarak projelerini hazırlamak, yapımı devam eden köprü projeleri üzerinde gerekli revizyonları yapmak, bölünmüş yol kapsamındaki yollar üzerindeki köprülere öncelik verilerek köprülerin ikilenmesini sağlamak, projeleri hazırlanan köprülerin emanet veya ihaleli olarak yapılmasını sağlamak, köprülerin genişleme derzlerinin onarılarak seyahat konforunu artırmak, gerekli onarımları yaparak trafik güvenliğini sağlamak, yapısal onarımlarının yapılarak köprülerin ekonomik ömrünün uzatılmasını sağlamak, sel, deprem vb. tabii afetler veya çeşitli sebeplerle yıkılan köprülerin yerine acil yenisinin yapılmasını sağlamak ve trafiğin güvenli geçişi için geçici olarak panel köprü kurulmasını sağlamak, geometrik standardı düşük köprülerin genişletilmesini sağlamak, köprülerle ilgili şartnameleri hazırlamak, hem teknoloji tarihi hem de kültür tarihi açısından büyük önem taşıyan tarihi köprülerle ilgili; bilimsel ve teknik araştırmaya dayalı onarım kararlarının alınması sağlanarak, koruma teknikleri ile mühendislik bilgilerinin doğru birleştirilmesi ve uluslararası kriterlere göre onarımlarının yapılmasını sağlamak, ayrıca ülke dışında bulunan ve Türk eserleri olan Tarihi Köprülerin onarılmasında teknik danışmanlık sağlamak.

### **Makine İkmal Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Makine İkmal Dairesi Başkanlığı yıllık programlar göz önünde tutularak makine parkının noksanlıklarının saptanması ve bunların sağlanması, işletilmesi ve dağıtımına ilişkin işlemlerin yürütülmesi ; makinelerin bakım ve onarımları için gerekli atölyelerin, telekomünikasyon tesislerinin kurulması, işletilmesi, gerekli hallerde makine teçhizat ve yedek parçaların imal edilmesi veya ettirilmesi ; her tür makine taşıt , araç , gereç ve yedek parçaların stok seviyelerinin , tüketim miktarlarının kayıt ve işletme giderlerinin izlenmesi , belirlenmesi , ihtiyaç duyulanların sağlanması ,depo edilmesi ve dağıtımı , ayniyat muhasebesi kayıtlarının tutulması , gerekli hallerde makine , taşıt ve teçhizatın kiralanması ve bunun usullerinin saptanması görevlerini yürütür .

## **DESTEK HİZMET BİRİMLERİNCE SUNULAN HİZMETLER**

### **Savunma Uzmanlığınca Sunulan Hizmetler**

Karayolları Genel Müdürlüğünün topyekün savunma sivil hizmetleri kapsamında yer alan; sivil savunma, seferberlik ve savaş hali hazırlıkları ile koruyucu güvenlik hizmet ve faaliyetlerini; ilgili kanun, tüzük, yönetmelik, talimat ve seferberlik ve savaş hali direktiflerine göre hazırlayarak gerekli hallerde uygulanması için girişimde bulunmak.

### **İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Genel Müdürlük binaları ve tesislerinin yangın, hırsızlık ve sabotaja karşı korunması ile ilgili gerekli önlemlerin alınması, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım ve onarımları ile taşıma hizmetlerinin yapılması, sağlık hizmetleri ile lojman, yemekhane, konukevi, kafeterya işlerine ait iş ve işlemlerin yürütülmesi. Genel Müdürlüğün ihtiyaç duyduğu tüm makine araç ve malzemenin yurt içi veya yurt dışından satın alınarak kiralanması için iş ve işlemlerin yürütülmesi işi ile Genel Müdürlük personelinin kreş ve gündüz bakımı ile eğitimi işlerinin yürütülmesi işleri.

### **Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Memur ve işçi personelle ilgili özlük işlerinin ve işçi personele ait toplu iş sözleşmeleri çalışmalarının yürütülmesi.

### **Hukuk Müşavirliğince Sunulan Hizmetler**

Genel Müdürlüğe ait davaların her safhasında kovuşturularak diğer birimlerden gelen hukuki sorularla ilgili görüş bildirilmesi, birimler tarafından hazırlanan hertürlü sözleşme ve şartname tasarisinin incelenmesi ve hukuki görüş bildirilmesi , Genel Müdürlüğün menfaatlerini koruyucu, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirlerin zamanında alınması, hukuki anlaşmazlıkların incelenmesi ve sorunların giderilmesi için önerilerde bulunulması işlerinin yürütülmesi

### **Strateji Geliştirme Daire Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Genel Müdürlüğün yol politikasına ilişkin kısa,orta,uzun vadeli programları oluşturarak bu planlara göre proje öncelik sırasının belirlenmesi, seçilen güzergaha ait çeşitli analiz ve etütlerin yapılması orta vadeli mali plan çerçevesinde 3 yıllık bütçesinin hazırlanması, Kurum Yatırım Programının hazırlanması, karayolları ve diğer kurum yada kuruluşlar arasında koordinasyonun sağlanması, danışmanlık hizmetlerinin yapılması, Ön Mali Kontrol işlemlerinin yürütülerek gelir-gider cetvellerinin oluşturulması buna bağlı olarak Bütçe Kesin Hesabının çıkarılması. Kurum Stratejik Planının, Performans Programının ve faaliyet raporlarının hazırlanıp değerlendirilmesi. Mali iş ve işlemlerle ilgili mevzuatlara uygunluğunun tespit edilmesi.

### **Teftiş Kurulu Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Genel Müdürlük Merkez ve Taşra teşkilatının çalışmalarını, bu birimlerdeki personelin görevleri ile ilgili tutum ve davranışlarını, uygulanan yöntem ve hizmetlerin amacına uygun şekilde gerçekleştirilip gerçekleştirilmediğini, uygulamada ulaşılmaması öngörülen amaç ve mevzuattan sapmalar varsa bunların suç olup olmadığını, ilgili yasa, tüzük, yönetmelik, karar, genelge ve emirlerin uygulanışını teftiş etmek, denetlemek, incelemek, soruşturma ve araştırma yapmak. Çalışanların eğitimlerinin planlanması ve uygulanmasında yardımcı olmak, kuruluştaki uyumluluğun sağlanmasına ve kırtasiyeciliğin önlenmesine çalışmak ve Genel Müdürlük makamınca verilen teftiş hizmetleri ile ilgili diğer işleri yapmak.

## YÖNETİM VE İÇ KONTROL

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu 24.12.2003 tarih ve 25326 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak 10.12.2003 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu kanunun 01.01.2006 tarihinde yürürlüğe giren 15.maddesiyle Genel Müdürlüğümüz merkez teşkilatına bağlı Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı kurulmuştur. Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı, mali yönetim ve iç kontrol süreçleriyle belirlenen iç kontrol standartları ve yöntemlere dayalı olarak idarenin amaçlarına, belirlenen politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak ve kontrolünü yapmakla yükümlüdür.

Stratejik yönetim anlayışının benimsenmesi, süreç yönetiminin hayata geçirilmesi, Performans Esaslı Bütçeleme ile Stratejik Planın ilişkilendirilmesi ve en önemli unsur olan tüm bu sistemlerin sağlıklı çalışmasını sağlayacak etkin ve etkili bir iç kontrol yapısının kurulması ile mümkündür.

İç Kontrol; İdarenin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam olarak tutulmasını, mali ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak üzere idare tarafından oluşturulan organizasyon, yöntem ve süreçle iç denetimi kapsayan mali ve diğer kontroller bütünüdür. İç Kontrol ;Gerçekleştirme Görevlileri, Harcama Yetkilileri, Muhasebe Yetkilileri ve Mali Hizmetler Biriminin yaptığı kontrolleri kapsar



## II. AMAÇ VE HEDEFLER

### A- İDARENİN AMAÇ ve HEDEFLERİ

#### Amaç 1

#### YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ

**Yol ağıımız üzerindeki trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.**

##### Hedef 1.1

2011 yılına kadar yol ağıımızda kar ve buzla mücadele, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılarak yapılacaktır.

##### Hedef 1.2

Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 artırılabacaktır.

##### Hedef 1.3

Karayollarından kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı kazalar (2006 yılı verilerine göre %0,14 ) beş yıl içerisinde %40 azaltılacaktır.

#### Amaç 2

#### HAREKETLİLİK

**Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.**

##### Hedef 2.1

Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.

### Hedef 2. 2

Fiziki ve Geometrik standardı düşük devlet yollarının % 30 u ile il yollarının %20 si beş yıl içinde iyileştirilecektir.

### Hedef 2.3

2006 yılı sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek üç yıl içerisinde bitirilecektir.

## Amaç 3

### KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

**Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.**

### Hedef 3. 1

Beş yıl içerisinde Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulaması yaygınlaştırılacaktır.

### Hedef 3. 2

Karayolu sektöründe çalışanların niteliklerinin teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir.

### Hedef 3. 3

Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti beş yıl içerisinde % 10 artırılabilecektir.

### Hedef 3. 4

Karar Destek ve yönetim sistemi geliştirilerek beş yıl içerisinde kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

### Hedef 3. 5

Kurumun araştırma laboratuvarları 5 yıl içerisinde geliştirilecektir.

#### Amaç 4

### ULUSAL GÜVENLİK

**Karayolu sistemi üzerinde ulusal güvenlik amaçlı hareketliliği artırıcı gelişmeleri, iyileştirmeleri ve diğer ulaşım alt sistemleri ile bütünleşmeyi sağlamak.**

#### Hedef 4.1

Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda beş yıl içerisinde iyileştirme yapılarak, alternatif güzergahlar geliştirilecektir

#### Amaç 5

### İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

**Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkilerin azaltılarak yaşam kalitesini artırmak.**

#### Hedef 5.1

Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

#### Hedef 5.2

2007 yılından itibaren karayolu projelendirmesi ÇED (Çevresel Etki Değerlendirme) çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin (gürültü azaltıcı önlemler, rezervi bitmiş ocakların rehabilitasyonu vb.) uygulaması sağlanacaktır.

#### Hedef 5.3

2007-2011 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri tamamlanarak idare binalarının her türlü eksikliği giderilmiş olacaktır.

## B. TEMEL POLİTİKALAR ve ÖNCELİKLER

- Plan, program ve bütçeye bağlı çalışarak kaynakları etkin kullanmak ve hedefleri tutturmak,
- Yol kullanıcılarının memnuniyetini esas alarak güvenli ve konforlu seyahat edecekleri yolları tesis ve idame ettirmek,
- Karayolu ağını rasyonel kriterleri göz önünde bulundurarak yönetmek ve karar sürecinde buna dikkat etmek,
- AR-GE çalışmalarına önem vererek teknolojideki gelişmeleri takip etmek,
- Faaliyetlerini çevreye ve insana duyarlı olarak yürütmek,
- Mühendislik ilkelerine ve eğitime önem vermek,
- Kurum kültürüne (karayolculuk ruhu) sahip çıkmak,
- Personelin çalışma koşullarını ve sosyal yaşam standartlarını iyileştirmek,
- Atamalarda deneyim ve liyakati ölçü almak,
- Önleyici bakımı ön planda tutmak,
- İhaleli çalışmaya öncelik vermek.

### III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ ve DEĞERLENDİRMELER

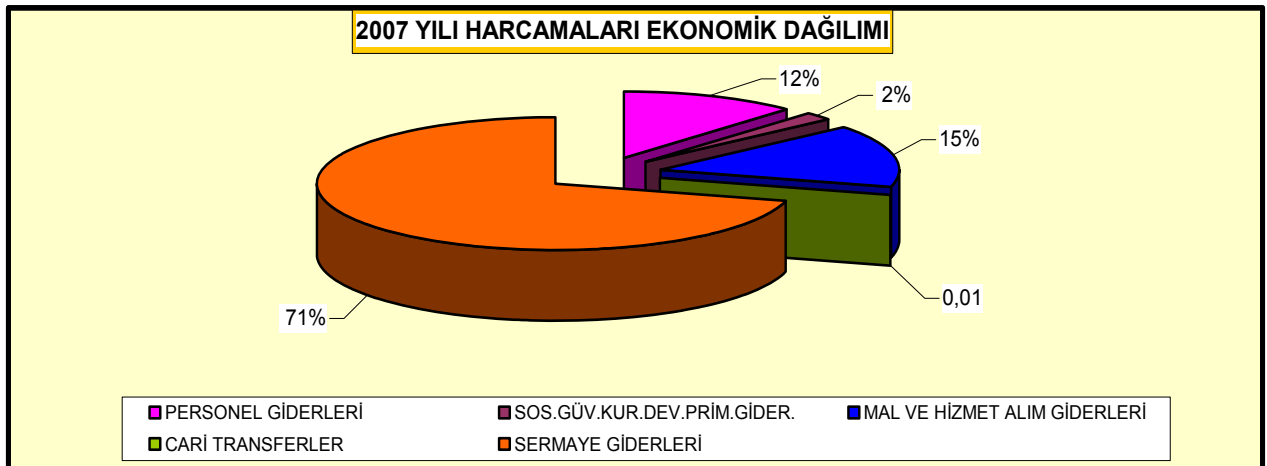
#### A.MALİ BİLGİLER

##### Mali Tablolar

- 2007 yılına ait Kesin Hesap Tablosu **Ekler kısmında** yer almakta olup 2007 yılı harcamalarının ekonomik sınıflandırma bazında dağılımı şu şekildedir.

SIRA NO	AÇIKLAMA	2007 YILI BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (YTL)	YIL SONU HARCAMA (YTL)
1	PERSONEL GİDERLERİ	690.600.000	668.629.327
2	SOS.GÜV.KUR.DEV.PRİM.GİDER.	121.327.000	113.779.878
3	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	718.902.000	858.165.628
4	CARİ TRANSFERLER	455.000	545.528
5	SERMAYE GİDERLERİ	1.877.104.000	3.997.442.136
	<b>TOPLAM</b>	<b>3.408.388.000</b>	<b>5.638.562.497</b>

CARİ	1.531.284.000	1.641.120.361
YATIRIM	1.877.104.000	3.997.442.136
<b>TOPLAM</b>	<b>3.408.388.000</b>	<b>5.638.562.497</b>



**HİZMETLER VE SEKTÖRLER İTİBARIYLA 2007 YILI  
ULAŞILAN ÖDENEKLER VE HARCAMA**

	( YTL)	
	<u><b>2007 ULAŞILAN</b></u>	<u><b>HARCAMA</b></u>
<b>ULAŞTIRMA</b>	<b>3.793.043.013</b>	<b>3.753.291.089</b>
Kamulaştırma	218.606.639	217.901.550
<b>TOPLAM</b>	<b>4.011.649.652</b>	<b>3.971.192.639</b>
<b>TURİZM</b>		
Yol Yapım	17.850.000	17.622.818
Kamulaştırma	3.193.767	3.132.118
<b>TOPLAM</b>	<b>21.043.767</b>	<b>20.754.936</b>
<b>ENERJİ</b>		
Yol Yapım	4.824.259	4.439.840
Kamulaştırma	1.055.000	1.054.720
<b>TOPLAM</b>	<b>5.879.259</b>	<b>5.494.560</b>
<b>YATIRIM TOPLAMI</b>	<b>4.038.572.678</b>	<b>3.997.442.135</b>

## B.PERFORMANS BİLGİLERİ

### FAALİYET ve PROJELER

#### PLANLAMA ÇALIŞMALARI

Mühendislik hizmetlerinde planlama kavramı; kısa, orta ve uzun vadede optimum kaynak sarfı ile uygun yapıyı meydana getirirken, en fazla sosyo-ekonomik yarar sağlama yöntemleri olarak tanımlanabilir. Bu açıdan bakıldığında karayolu üretim teknolojisinin her aşamasında planlama tekniklerinin yaygın bir şekilde kullanımı kaçınılmaz olmaktadır. Planlama çalışmaları genelde; hangi yolun ne zaman ve hangi standartta yapılması gerektiğinin tespiti, yol ağlarının ve yol standartlarının belirlenmesidir.

Doğru seçilmiş ulaştırma altyapı yatırımları ekonomik gelişmeyi önemli oranda hızlandırmakta, ekonomik getirisi düşük olan yatırımlar ise gelişme hızını yavaşlatmaktadır. Bu nedenle, Karayollarına ayrılmış olan kaynakların kullanımında önceliklerin tespiti için sosyal ve ekonomik etütler önem kazanmaktadır. Yapılan etütler sonucunda, yolun maliyeti ile ülke ekonomisine sağlayacağı faydalar ayrıntılı bir şekilde karşılaştırılmakta, yolun sosyal getirileri dikkate alınarak projelerin öncelikleri saptanıp en son aşamada program yapılmaktadır.

Ulaşım planlamasının yapılması sürecindeki temel sosyo-ekonomik etütler; ulaşım etütleri, envanter çalışmaları, tahminler, ekonomik analiz ve alternatifler üzerinde çalışma olarak bir döngü oluşturmaktadır.

#### **a – Stratejik Plan Hazırlama ve Revizyon Çalışmaları :**

10.12.2003 tarihinde çıkarılan 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Kamu İdarelerinin; kalkınma planları, programlar, ilgili mevzuat ve benimsedikleri temel ilkeler çerçevesinde geleceğe ilişkin misyon ve vizyonlarını oluşturmak, stratejik amaçlar ve ölçülebilir hedefler saptamak, performanslarını önceden belirlenmiş olan göstergeler doğrultusunda ölçmek ve bu sürecin izleme ve değerlendirmesini yapmak amacıyla katılımcı yöntemlerle stratejik plan hazırlamaları

ve gelecek dönemlerde kuruluş bütçelerini bu planda öngörülen kuruluş misyonu, vizyonu, amaç ve hedefleri ile uyumlu olacak biçimde performans programlarına dayalı olarak oluşturmaları hüküm altına alınmıştır.

Bu çerçevede seçilmiş kamu kuruluşlarında stratejik planlama ve performans esaslı bütçeleme pilot çalışmaları 2004 yılında başlatılmıştır. Devlet Planlama Teşkilatı (DPT) Müsteşarlığı yönlendiriciliğinde sekiz pilot kuruluştan birisi olan Karayolları Genel Müdürlüğü'nde yürütülen stratejik planlama çalışmaları tamamlanarak hazırlanan Stratejik Plan,2006 yılında DPT Müsteşarlığına sunulmuştur. Söz konusu planda DPT Müsteşarlığı'nın da görüşleri alınarak değişen koşulları içeren kapsamlı revizyon gerçekleştirilerek, basımı ile kurum içi ve kurum dışına dağıtımı çalışmaları 2007 yılı başında tamamlanmıştır. "Karayolları Genel Müdürlüğü 2007-2011 Stratejik Plan"ı [www.kgm.gov.tr](http://www.kgm.gov.tr) adresinde kamuoyuna da sunulmuştur.

Karayolları Genel Müdürlüğü Stratejik Plan çalışması çoğulcu katılımı ile gerçekleştirilmiş, kurumsal kabiliyet ve kapasite değerlendirmesi anketler yolu ile Kuruluşun paydaşlarının görüşleri alınarak gerçekleştirilmiştir. Bu şekilde Güçlü Yanlar ve Zayıf Yanlar, Fırsatlar ve Tehditler tespit edilmiştir. Bu tespitler Kuruluşun misyon, vizyon, amaçlar ve hedeflerinin belirlenmesinde kullanılmıştır.

"Karayolları Genel Müdürlüğü 2007-2011 Stratejik Plan"ında yol ve trafik güvenliği, hareketlilik, kurumsal mükemmeliyet ve sürekli gelişme, ulusal güvenlik ve insan ve doğal çevreye duyarlılık olmak üzere 5 adet amaç belirlenmiş ve 5 yıllık dönem için belirlenen bu amaçlara ulaşılabilmesi için performansa dayalı göstergelerle ölçülebilir hedefler öngörülmüştür.

#### **b – Ulaşım ve Maliyet Etütleri :**

Karayolu planlaması, projelendirilmesi, yapım, bakım ve işletilmesi ile ilgili faaliyetlerin daha rasyonel ve bilimsel bir şekilde yapılması amacıyla ulaşım ve maliyet etütleri gerçekleştirilmektedir. Bu etütler karayolunda birim maliyetlerinin tesbitini, karayolunu kullanan taşıt, kişi ve trafik akımının temel karakteristiklerini ortaya çıkarmaktadır.



Üzerinden geçecek olan trafiğin sayısal değeri bir yolun geometrik özelliklerini, taşıtların dingil ağırlıkları ve tekerrür sayıları ise fiziki özelliklerini belirleyen en önemli verilerdir. Bu veriler kullanılarak yapılan çalışmaların sonuçları doğrultusunda, karayolu yatırımlarının ekonomik açıdan elverişli olup olmadığı, hangi dönemde elverişli olacağı, bölgenin gelişimine nasıl bir katkı sağlayacağı, yol güvenliğinin sağlanması ve etkin işletilmesi gibi hususlarda karar ve politikalar oluşturulur. Etütler sonucunda elde edilen veriler, karayolu ve diğer ulaşım sektörlerindeki kamu kuruluşları, özel sektör, üniversiteler ve karayolunu kullanan kişiler tarafından kullanılmaktadır.

Kuruluşumuzun yatırım politikasının belirlenmesine ve planlama çalışmalarının düzenlenmesine esas olmak üzere trafik projeksiyonları gerçekleştirilmektedir. Trafik projeksiyonları özellikle fizibilite çalışmaları ile geometrik ve fiziki projelendirme çalışmalarının hassasiyetini arttırmaktadır. Mevcut durumda yapılan trafik tahmin çalışmalarında istatistiksel analiz yöntemleri kullanılarak geçmişe dönük trafik eğilimi ile yolun bulunduğu bölgeye ait nüfus, istihdam, motorlu kara taşıtları sayısı ve gayri safi yurt içi hasıla gibi sosyo – ekonomik göstergeler beraber değerlendirilerek trafik artış katsayıları belirlenmektedir. Ancak gerek ulaştırma modları arasında gerekse karayolu ağındaki yük ve yolcu taleplerinin daha rasyonel elde edilebilmesi, kent geçişlerindeki trafik atamalarının yapılabilmesi amacıyla trafik tahmin modellerinin kurulmasına yönelik araştırmalar sürdürülmektedir.

Trafik değerleri ve maliyet analizleri bir programın veya planın izlenmesinde kullanılan önemli performans kriterlerindedir. Bu verilerin sağlıklı tespit edilmesi ve gerçeğe yakın olması çok önemlidir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün kuruluşundan itibaren yapılan bu etütler, ilk yıllarda el ile gerçekleştirilmiş, daha sonraki yıllarda otomatik sayım cihazları da kullanılarak geliştirilmiştir. Mevcut durumda ise, hareketli ağırlık ölçüm cihazları, pnömatik tüplü cihaz (havalı hortum), manyetik döngülü (indüktif loop) cihaz gibi farklı sistemler kullanılarak taşıt sayıları, sınıfları, hız, ağırlık vb. bilgiler elde edilmektedir. Ancak, cihazların sayıca yetersiz oluşu nedeniyle artırılması hedeflenmiş ve bu kapsamda önemli aşamalar kaydedilmiş olup bir plan dahilinde çalışmalar sürdürülmektedir. 2007 yılı itibarıyla envanterimizde 353 adet seygar sayım cihazı, 50

adet sürekli sayım cihazı ve 5 adet hareketli ağırlık ölçüm cihazı (wim) bulunmaktadır.

Devletin küçülme politikaları ve personel sayısındaki yetersizlikler nedeniyle emanet gerçekleştirilen ulaşım etütlerinin ihale edilmesinin daha ekonomik olacağı düşünülmekte olup bu konuda çalışmalar sürdürülmektedir.

### **c- Kapasite Analiz Çalışmaları:**

Kurumumuz Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğünce yapılan kapasite analiz çalışmaları genel olarak mevcut veya planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının geometrik standartlarının kapasite açısından değerlendirilmesi için yapılmaktadır.

Mevcut durumda kapasite darboğazı yaşanan karayolu kesimleri ve kavşaklar ile gelecek yıllarda ihtiyaç duyulabilecek veya kapasite artırımını gerektirecek karayolu ve kavşaklar, karayolu ulaşımı planlama sürecinde genel olarak performans analizinin alt elemanlarını oluşturur.

Bu kapsamda planlanan karayolu (2x1, 2x2, 2x3, otoyol, çevre yolu vb.) ve kavşaklar (ana-tali yol, dönel, sinyalize, farklı seviyeli vb.) için yapılan kapasite analizleri sonucunda, karayolu ve kavşağın tahmini trafik koşulları altında açılış yılından itibaren proje ömrü sonuna kadar geometrik standartlarının ne olabileceği; yapım, bakım ve işletme maliyetleri açısından en ekonomikten en pahalıya doğru sıralanarak proje ve trafik güvenliğiyle ilgili uzmanlara kapasite açısından çözüm alternatifleri olarak sunulur.

Mevcut karayolu ve kavşakların yapılan kapasite analizleri sonucunda, karayolu ve kavşağın hakim trafik ve geometrik koşullar altındaki doluluk oranları ve karayolu kullanıcılarına sunduğu altyapı hizmetinin konfor düzeyinin (hizmet seviyesinin) yeterliliği tespit edilir. Mevcut veya yakın gelecekte trafik hacmi ve geometrik koşullar sebebiyle yaşanabilecek kapasite darboğazlarının ortaya konulmasıyla yapılması gereken geometrik iyileştirmelerin zamanı ve şekli belirlenerek proje ve trafik güvenliği uzmanlarına çözüm alternatifi olarak sunulur.

Gerek planlanan, gerekse mevcut karayolu ve kavşakların, kapasite açısından yetersizlikleri, mevcut veya gelecekteki ihtiyaçlar doğrultusunda ortaya konan çözüm alternatifleri, karar verme sürecinde ekonomik değerlendirme çalışmalarına da bir altlık oluşturabilmektedir.

Söz konusu kapasite analizleri karayolu kesimleri ve kavşaklar için her yıl ortalama 200 defa tekrarlanmakta, zaman zaman özel projeler (trafik güvenliği konusunda önerilen kavşak çözümlerinin kapasitelerinin değerlendirilmesi gibi) ve daire başkanlıklarının talepleri doğrultusunda ilave kapasite analiz çalışmaları da yapılmaktadır.

#### **d – İç Kontrol Faaliyetleri :**

İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar Yönetmeliğinin; 17 inci maddesine göre 2007 yılı Mali Bütçesi içinde 21 adet mal alımı, 20 adet hizmet alımı, 101 adet yapım işleri olmak üzere toplam 142 adet ihale dosyasının ön mali kontrol işlemi yapılarak 134 adedine uygun görüş verilmiş, 8 adet dosya uygun görülmemeyerek iade edilmiştir.

20. Maddesine göre; Kadro dağılım cetvelleri, anılan Kanun Hükmünde Kararname ve Kadro İhdas, Serbest Bırakma ve Kadro Değişikliği ile Kadroların Kullanım Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde, Bakanlık ve Devlet Personel Başkanlığı ile uygunluk sağlandıktan sonra 155 adet serbest kadronun tenkis ve dağıtımı, 1 606 adet serbest kadronun iptal ve ihdası kontrol edilmiş ve onaylanmıştır.

21. Maddesine göre; 6245 Sayılı Harcırah Kanununun 48. Maddesi uyarınca İçişleri, Maliye ve Ulaştırma Bakanlıkları tarafından müştereken belirlenen esaslar çerçevesinde bir adet seyahat kartı verilecek personel listesi kontrol edilmiştir.

22. Maddesine göre seyyar görev tazminatı cetvelleri ve 25. Maddesine göre ise sözleşmeli personel sayı ve sözleşmeleri kontrol edilmiştir.

Ayrıca çeşitli ödemeler şefliğimizde sözleşmesiz malzeme alımında 778, sözleşmeli malzeme alımında 328, açılan avans 83, kapanan avans 112 adet olmak üzere toplamda 1 301 adet belge işlem görmüş, 1 796 adet hak edişin ödeme emri belgesi düzenlenmiştir.

#### **e – Ağ Değişikliği Çalışmaları :**

2007 yılı içinde; 332,3 Km yol ağ dışından İl Yolları Ağına, 51 Km yol ağ dışından Devlet Yolları Ağına alınmış, 194,5 Km yol İl Yolları Ağından ağ dışına, 53,2 Km yol Devlet Yolları Ağından ağ dışına, 4 Km Otoyol Bağlantı Yolu ağ dışına çıkarılmıştır.

1 Ocak 2008 tarihi itibarıyla 2 471 Km Otoyol (yan ve bağlantı yolları ile kavşak kolları dahil), 31 333 Km Devlet Yolu, 30 579 Km İl Yolu olmak üzere toplam yol ağımız 64 383 Km'dir.

Yol ağı uzunluğunda, yeni yapım hariç, mevcut durumunun korunması, istenilen hizmet seviyesinin korunması açısından önem arz etmektedir.

Bakım ve işletme hizmetlerine yönelik olarak temin edilebilen ödenekler nispetinde mevcut yol ağımızın fiziki standardını iyileştirmek suretiyle bakım altında tutulmasına çalışılmaktadır. Mevcut personel ve neredeyse ekonomik ömrünü tamamlamış makine parkı ile ağımızda yer alan yolların bakım ve kar mücadelesi hizmetleri ancak yapılabilmektedir. Bu makine parkı ile ağa yeni alınacak yollara götürülecek hizmetlerde aksama olacağı gibi yol ağımızda meydana gelebilecek artışlar, bakım hizmetleri zaten güçlükle yapılabilen mevcut yol ağımızdaki yollara götürülen hizmetlerin de aksamasına sebep olacaktır.

#### **f – Ekonomik ve Finansman Analizleri :**

Ekonomik analiz çalışmalarında fayda ve maliyetler karşılaştırılarak projenin cazip olup olmadıklarını araştırmak ve bunlar arasında öncelik sırasını ortaya çıkarmak üzere uluslararası literatürde geçerli olan proje değerlendirme teknikleri kullanılmaktadır.

Bu teknikler öncelikli yatırım projelerinin tespitinde en önemli belirleyici unsurlardır. Karar organı, alternatifler arasından proje seçimini yaparken, ekonomik analiz sonuçlarını göz önünde bulundurmak zorunda oldukları gibi kamuoyunu ve sosyal çıkarları da dikkate almak zorundadırlar.

Hazırlanan kısa, orta ve uzun vadeli planlar arasında eşgüdüm sağlanarak ve bu planların işleyişi izlenerek proje ve programların oluşturulması ile revizesi büyük önem arz etmektedir.

2007 yılı içinde Acil Eylem Planı kapsamında Ulusal ve Uluslararası Ağ bütünlüğü nedeniyle Bölünmüş Yol hedefi içinde yer alan 35 adet projenin Fizibilite Etüdü yapılarak Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığına iletilmiştir.

Ayrıca Yap-İşlet-Devret Modeline göre finanse edilmesi planlanan Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi dahil) Otoyolu Projesinin Finansman ve Ekonomik Analizi gerçekleştirilmiş, Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dahil) Projesinin ise Finansman ve Ekonomik Analizi çalışmaları devam etmektedir.

### **g – Karayolları Yol Ağının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar :**

Karayolu taşımacılığı, kendi bünyesi içinde başlı başına ekonomik bir faaliyet olması yanında, diğer bütün sektörlerle de çok yakın ilişkisi olan ve bu sektörleri direk etkileyen bir hizmet türü konumundadır. Otomotiv, petrol, lojistik, taşımacılık, inşaat sektörleri başta olmak üzere tüm sektörler karayolları altyapısı hizmet seviyesi durumuna bağlı olarak faaliyetlerini yürütmektedir. Bugün dünyadaki ülkelerin büyük bir çoğunluğunda karayolları, yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türüdür. Bu nedenle bugün taşımacılık sektörünün etkinliği ve verimliliği karayollarının etkinliği ve verimliliği ile ölçülmektedir. Gelişmiş ülkelerde yük taşımacılığının yaklaşık % 80'i karayollarıyla yapılmaktadır. 500 Km ve daha kısa mesafelerde kapıdan kapıya yapılan taşımacılıkta, karayolları en esnek, hızlı ve maliyet etkin ulaşım modu olduğu tüm dünyada kabul gören bir gerçektir.

Karayolları yatırımlarının makro ekonomik etkileri ile ilgili olarak farklı ülkelerde, değişik çalışmalar yapılmış ve yapılmaktadır. Söz konusu çalışmalardan çıkan sonuçlar, ulaştırma yatırımlarının, özellikle de karayolu yatırımlarının topluma sağladığı sosyo-ekonomik faydaların tesbit edilmesini ve bunların parasal değerlere dönüştürülmesini amaçlamaktadır. Elde edilen sonuçlar, karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığı yönündedir. Karayollarının sağladığı sosyo-ekonomik faydaların başlıcaları;

- Üretim ve istihdamın artırılması
- Üretim maliyetinin düşürülmesi,
- Tüm sektörlerde verimliliğin artırılması,
- Yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri,
- Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler,
- İş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması,
- Eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması,
- Milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı,
- Alınan vergiler yoluyla ulusal bütçeye olan mali katkılar olarak sıralanabilir.

Dünya Bankası tarafından altyapı projelerinin ortalama Ekonomik İç Karlılık Oranlarının değerlendirildiği bir çalışmada, denizyolu projeleri için % 6, demiryolu için % 12, telekomünikasyon için %19, liman altyapı projeleri için % 20 İç Karlılık Oranı hesaplanmışken, en yüksek İç Karlılık Oranı değerini % 29 ile karayolu altyapı projelerinin sağladığı tespit edilmiştir.

2000 yılında Fransa'da tüm altyapı türleri ve bölgelere uygulanmış bir çalışmada ülkedeki üretimde diğer faktörler (sermaye ve işgücü) sabitken altyapının değişmesinin üretimi hangi yönde ve miktarda değiştirdiği hesaplanarak altyapının üretime katkısı değerlendirilmiş olup, bu çalışmadan elde edilen sonuçlara göre; Fransa'da kamunun altyapı yatırımları özellikle de karayolu yatırımları bölgesel gelişmeye katkıda bulunmaktadır. Verilen bir bölge, sermaye ve işgücü için, altyapı stokunun %10 artırılması üretimde %1,5 artışa neden olmaktadır. Daha farklı ifadeyle, altyapı stokunun ikiye katlanması üretimi %15 artırmaktadır.

Bu alandaki diğer bir çalışma ise Amerikan Federal Karayolları idaresi tarafından Mart 2005'de yapılan "Karayolu Ulaşım Yatırımlarının Ekonomik Etkisi " başlıklı çalışma olmuştur.

Amerikan federal karayolları ağı varlığının ortalama % 16 iç karlılık oranı sağladığı dikkate alınarak yapılan bu çalışmada; karayollarına yapılan yatırımların maliyeti ile bu yolları kullananların elde ettikleri faydalar karşılaştırılmış ve 2003 yılı verilerine göre Amerika karayolu sistemine bir yılda yapılan 143.8 Milyar ABD Doları harcamaya karşılık yılda 563,9 Milyar ABD Doları net ekonomik fayda sağlandığı, sonuç olarak ABD karayolu sisteminin her 1 ABD Doları maliyete karşılık 5 ABD Doları fayda ürettiği tespit edilmiştir.

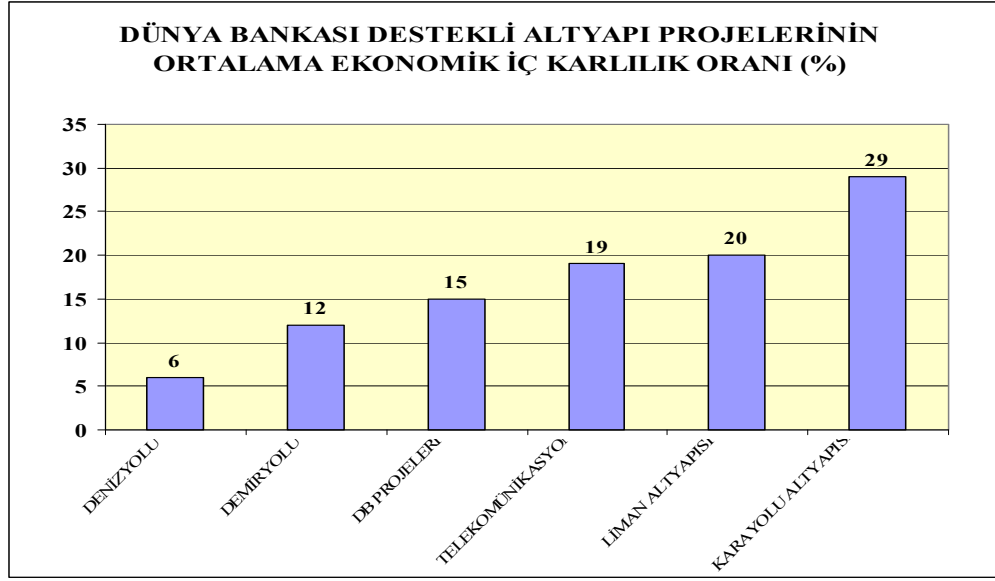
### Türkiye'de Karayolları Yatırımlarının Ekonomiye Etkileri

Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğu altında, 01.01.2008 tarihi itibarıyla, 31 333 Km Devlet Yolu, 30 579 Km İl Yolu ve 2 471 Km Otoyol bulunmakta olup toplam yol ağımız 63 892 Km'ye ulaşmaktadır. Yol ağımız üzerinde Devlet ve İl Yollarında 231 Km uzunluğunda 5 594 köprü, 56,7 Km uzunluğunda 151 tek ve çift tüp tünel, otoyollarda ise 160 Km uzunluğunda 1 584 köprü ile 22,8 km uzunluğunda 29 çift tüp tünel bulunmaktadır.

Karayolu varlıklarının değeri, 2007 yılı bilgilerine dayalı olarak Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyol uzunlukları satih cinsleri ve geometrik standartlarına göre sınıflandırılarak, köprü ve tüneller ise toplam uzunluklarına göre birim maliyet değerleri dikkate alınarak yaklaşık 102 Milyar YTL olarak tespit edilmiştir.

Bilindiği gibi paranın zaman değerini dikkate alan proje değerlendirme tekniklerinden birisi olan İç Karlılık Oranı (İKO) metodu, projeye yatırılan sermayenin karlılık oranını göstermektedir. Bu yöntemle, bir yatırım projesinin ömrü süresince yapılan harcamalar ile sağlanan faydaların bugünkü değerlerini eşitleyen ve paranın fırsat maliyetinin bir göstergesi olan iç karlılık oranı bulunmaktadır.

Dünya Bankası'nın yaptığı çalışmalarda karayolu altyapı projeleri için elde ettiği iç karlılık oranı ortalama % 29'dur.



Türkiye’de karayolu yatırım projelerinin büyük bir bölümünün ekonomik fizibilite İç Karlılık Oranları % 15 ile % 20 arasında değişmektedir. Son yıllarda fizibilite etüdü yapılan projelerin İç Karlılık Oranları ortalaması %15,24 olarak hesaplanmıştır.

Yaklaşık 102 Milyar YTL olan karayolları varlıklarının % 15 iç karlılık oranına sahip olduğu dikkate alındığında, karayolları yatırımlarının 15.3 Milyar YTL ekonomik fayda sağladığı sonucuna varılmaktadır. Bu değer 2007 yılı Gayri Safi Milli Hasılanın (758,3 Milyar YTL) yaklaşık % 2 sini oluşturmaktadır.

#### **Karayolları Ağının Sağladığı Vergi Kazancı İle Otoyol ve Köprü Gelirleri**

Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu altında bulunan yol ağını kullanan araçları (64.577 Milyon Taşıtkm) Benzin ve Motorin üzerinden ödediği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV), motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV ve Motorlu Taşıtların Vergileri ile otoyol-köprü gelirleri değerlendirilerek, KGM’nin sahip olduğu karayolu ağının ulusal bütçeye katkıları 2007 sene sonu itibariyle yaklaşık 22.6 Milyar YTL olarak tahmin edilmektedir.

Motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV	4.298.326.000
Tüketilen yakıttan alınan ÖTV	10.816.495.000
Tüketilen yakıttan alınan KDV	3.288.561.000
Motorlu Taşıtların Vergisi	3.520.816.000
Otoyol ve Köprü Gelirleri	641.518.437
<b>KGM’nin Ulusal Bütçeye Katkısı</b>	<b>22.565.716.437</b>



**Genel Müdürlüğümüzün ulusal bütçeye sağladığı gelirlerin genel bütçe içindeki durumuna bakıldığında;**

- Ülkemizin 2007 yılı Bütçe Gelirleri toplamı 189.6 Milyar YTL' dir. KGM'nin sorumluluğunda bulunan Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyollarda seyreden araçlardan alınan ÖTV, KDV, Motorlu Taşıtlar Vergisi ve Otoyol-Köprü'lerden elde edilen gelirler toplam bütçe gelirlerinin yaklaşık %12'sini oluşturmaktadır.
- 2007 yılı KGM yatırım harcamaları toplamı 3.997 Milyon YTL olduğu dikkate alındığında karayolları altyapı yatırımlarına harcanan ödeneklerin yaklaşık 5.6 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edilmektedir.
- 2007 yılı KGM toplam harcama tutarı 5.638 Milyon YTL olduğu dikkate alındığında ise kuruluşumuzun toplam harcama tutarının 4 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edildiği görülmektedir.

**Çevre Yollarının Yapımı İle Sağlanan Ekonomik Faydalar**

Çevre yollarının yapımı sonucu aşağıda sıralanan nedenlerden dolayı, yol kullanıcılarının büyük bölümü şehir içinden geçen yol yerine yüksek standartlı çevre yolunu tercih etmektedirler. Bundan dolayı Taşıtlar İşletme Giderlerinde (TİG), akaryakıt sarfiyatı ve harcanan zaman değerlerinde azalmalara yol açmaktadır.

- Çevre yollarının üstyapı ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi, Taşıtlar İşletme Giderlerinde azalmalara neden olmaktadır.
- Çevre yolları; kullanıcılara kesintisiz trafik akımı sağlarken, şehir geçişlerini tercih eden kullanıcılar trafik ışıkları nedeniyle duraklamalara maruz kalmaktadır.

Çevre yollarının sağladığı faydaların parasal değerlerle hesaplanmasına yönelik olarak seçilen Bursa, İzmir, Samsun ve Afyon illeri için yapılan çalışma aşağıdaki tabloda özetlenmiştir.

## Bursa, İzmir, Samsun ve Afyon Çevre Yollarının Kullanımından Kaynaklanan Ekonomik Faydalar (Vergiler Hariç):

	Akaryakıt Tasarrufu	Zaman Faydası	Toplam Fayda
<b>Bursa Çevre Yolu</b>	28.105.647	84.531.791	112.628.438
<b>İzmir Çevre Yolu</b>	21.489.618	111.750.639	133.240.257
<b>Samsun Çevre Yolu</b>	2.721.382	25.486.582	28.207.965
<b>Afyon Çevre Yolu</b>	1.581.817	20.541.481	22.123.299

## Karadeniz Sahil Yolunun Ülke Ekonomisine Sağladığı Faydalar

Toplam proje bedeli 2007 yılı fiyatları ile 6.543.809.580 YTL olan Karadeniz Sahil Yolu'nun uzunluğu 17 Km kısalarak 559 Km'den 542 Km'ye düşmüştür. 17 Km'lik kısalmanın 15 Km'sini Bolaman-Perşembe Yolu oluştururken, 2 Km'si de Samsun Çevre Yolundan gelmektedir.

Geometrik ve üstyapı standardının yükselmesi, kesintisiz trafik akımı sağlayan çevre yollarının yapılarak mevcut Karadeniz Sahil Yolunun bölünmüş yol haline getirilmesinden dolayı;

- Taşıt işletme giderlerindeki azalmalar,
- Seyahat süresinin azalması,
- Trafik kazaları sonucunda ortaya çıkan ölüm, yaralanma ve maddi hasarın azalması

sonucunda ülke ekonomisine yıllık 2007 yılı vergisiz fiyatlarıyla toplam 552.299.112 YTL ekonomik fayda sağlanmıştır. Karadeniz Sahil Yolunun geometrik ve üstyapı standartlarının yükseltilerek BSK (Bitümlü Sıcak Karışım)'lı kısmi erişim kontrollü bölünmüş yol haline dönüştürülmesiyle Karadeniz bölgesinin kalkınmasına yapacağı sosyo-ekonomik faydaların trafik hacminin artmasına bağlı olarak artacağı açıktır.

## Gümüşova-Gerede Otoyolunun(Bolu Dağı Geçişi) Ülke Ekonomisine Sağladığı Faydalar

25,5 Km uzunluğundaki bu otoyol kesimi ülkemiz karayolu ağının ana arteri konumunda olan Kuzey-Güney Avrupa Otoyolu (TEM) projesinin bir bölümünü oluşturan Edirne-İstanbul-Ankara eksenindeki ulusal ve uluslararası taşıma ihtiyacını karşılamayı amaçlayan otoyol projesi içinde yer almaktadır.

İyi hava koşullarında 30 dakika süren geçiş 10 dakikaya inmekte, olumsuz hava şartlarında özellikle ağır taşıt trafiği için 45 dakikayı aşan bir zaman tasarrufu olmaktadır.

Bu otoyol kesiminin trafiğe açılmasıyla taşıt işletme giderleriyle seyahat süresinin azalmasından dolayı yılda yaklaşık 30 Milyon YTL tasarruf sağlanacaktır.

### PROGRAM İZLEME ÇALIŞMALARI

#### a – Bilişim Faaliyetleri :

Karayolu Bilgi Sistemi global projesi kapsamında ihaleleri gerçekleştirilen Karayolları Coğrafi Altlığı Oluşturulması ve Kurumsal Bilgi Otomasyonu Projelerinde çalışmalar sürdürülmüştür.

Karayolları Coğrafi Altlığı Oluşturulması Projesinin amacı, Genel Müdürlüğümüzün görevleri ile ilgili kararları daha sağlıklı almasını, bilgi ve uygulamaların paylaşımını, kaliteli bilginin daha kolay kullanımlı ve anlaşılabilir biçimde sunulmasını, bütçenin daha dengeli, gerçekçi ve önceliklere göre planlanmasını, acil durumlarda hızlı müdahale imkanlarını artırmasını, kaynakların verimli ve ekonomik olarak kullanımını sağlayacak olan Karayolu Bilgi Sistemi için altlık teşkil edecek ulaşım katmanının oluşturulmasıdır. 2007 yılı sonu itibarıyla 1/25000 ölçekli raster haritalar, 1/25000 ölçekli sayısal yükseklik verileri ile uydu görüntüleri kullanılarak coğrafi altlık oluşturulmuştur. Devlet ve İl Yolları, Otoyollar, bölge ve şube sınırları, il sınırları sayısallaştırılmıştır. Yaklaşık 64 000 Km yol ağındaki Devlet ve İl Yolları, Otoyollar ve köprülere ilişkin mevcut envanter bilgilerinin arazi envanter çalışması ile güncellenmesi ve GPS ile koordinatlandırılması

çalışmaları yapılmıştır. Proje ile Genel Müdürlüğümüzün ihtiyaç duyacağı temel verileri kapsayan coğrafi veri tabanı oluşturulmuştur.

Kurumsal Bilgi Otomasyonu Projesi ile Genel Müdürlüğümüzün iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış verişi yapılabilmesi hedeflenmiştir. Proje, değişik tür ve yapıda verilerin ilişkilendirilmesi, kurum içi bir çok veri ve dokümanın yeniden düzenlenmesi, uygulama yazılımlarının çok katmanlı mimaride Web tabanlı olarak geliştirilmesi ve Elektronik Doküman Yönetim Sisteminin (EDYS) kurulması için yazılım geliştirme hizmetleri alımı ve gerekli standart yazılım ve donanımın temini işlerini kapsamaktadır. Proje kapsamında geliştirilen uygulamaların kurum içinde yaygınlaştırılması çalışmaları devam etmektedir.

#### **b – Eğitim Faaliyetleri :**

Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluşundan bu yana çalışanlarının eğitimlerine büyük önem veren bir kuruluş olup, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezinde, Kuruluşumuz personeline yönelik eğitim programları düzenlenmekte, diğer kurum, kuruluş ve özel sektörün ilgi alanımıza giren konulardaki eğitim taleplerini karşılamaktadır.

Hizmet içi eğitim programları kapsamında, 2007 yılında düzenlenen 238 eğitim programında 1 143 teknik, 328 idari ve 3 619 işçi olmak üzere toplam 5 090 elemanımız eğitilmiştir. 2008 yılında ise 297 eğitim programında 1 571 teknik, 581 idari ve 4 505 işçi olmak üzere toplam 6 657 elemanımızın eğitilmesi planlanmıştır. Söz konusu eğitimler devam etmektedir.

Kuruluş dışı eğitim programları (kurs, seminer, konferans vb.) kapsamında 2007 yılında 244 elemanımız 18 eğitim programına gönderilmiştir.

Yurt dışı eğitim programları kapsamında 2007 yılında yurt dışına JICA kapsamında (Japonya) 2 eleman gönderilmiştir. 2008 yılında ise çeşitli ülkelere 15 elemanımızın gönderilmesi planlanmıştır.

2007 yılında Hizmet ncesi Eğitim Faaliyetleri kapsamında 785 öğrenciye yaz stajı, 85 öğrenciye mesleki eğitim yaptırılmıŐtır. 2008 yılında 1 832 öğrenciye yaz stajı, 977 öğrenciye mesleki eğitim yaptırılması planlanmıştır.

### **c – Organizasyon alıŐmaları :**

Teşkilat Kanunu'nun Yeniden Düzenlenmesi ve Kurumsal Yapılanma alıŐmaları:

Kamu Yönetimi Temel Kanunu ve Karayolları Genel Müdürlüğünün Ulaştırma Bakanlığına bağlanması çerçevesinde Kuruluş Kanununda gerekli deđiŐikliklerin yapılması ve Kurumsal Yapılanma alıŐmaları başlatılmıştır. Bu erevede Yeniden Yapılanma Takımı tarafından 5539 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanunun yeniden düzenlenmesi ile birlikte Merkez ve Taşra Teşkilatının yeniden yapılandırılması alıŐmaları Kurum bünyesinde tamamlanarak Ulaştırma Bakanlığına gönderilmiştir.

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ilgili hükümleri gereğince Kurumumuz faaliyetlerinin amaç ve politikalarına, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara, performans programlarına, mevzuata uygun olarak planlanmasını ve yürütülmesini; kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını; bilgilerin güvenirliğini, bütünlüğünü ve zamanında elde edilebilirliğini sağlamak amacıyla Genel Müdürlüğümüzde **“İç Denetim Birimi Başkanlığı”** kurulmuştur.

Kurumumuzla ilgili Avrupa Birliği çalışmalarını sürdüren, gerek kurum içi gerekse kurum dışı iliŐkilerde etkin bir koordinasyon sağlayan “Organizasyon ve Metot Şubesi Müdürlüğünün” adı “Organizasyon ve AB İlişkileri Şubesi Müdürlüğü” olarak deđiŐtirilmiŐ ve bu müdürlüğün Şeması bu fonksiyona uygun olarak yeniden düzenlenmiştir.

Ayrıca Karayolları 17. Bölge Müdürlüğü'nde “Tesisler Şefliği” ve “Ana Kontrol Merkezi BaŐmühendisliđi” kurulmuştur.

### **Mevzuat Çalışmaları :**

Bakanlığımızdan ya da ilgili kuruluşlardan gelen mevzuat tasarıları ile ilgili olarak Birimler arası koordinasyon sağlanmakta, alınan görüşler değerlendirilerek, Genel Müdürlüğümüz adına oluşturulan görüş, Bakanlığımıza ya da ilgili kuruluşlara gönderilmektedir.

Teşkilatlanma Çalışmaları, Görev, Yetki ve Sorumlulukların Belirlenmesi ve Form Standardizasyonu :

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra Teşkilatı pozisyon şemaları, Görev, Yetki ve Sorumlulukları, Yerleşme Etüt Çalışmaları yapılmaktadır. Ayrıca Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra Teşkilatında kullanılmakta olan formların form standardizasyonu, stok kontrolü, basımı ve dağıtımı işleri yürütölmektedir.

### **d – Basın ve Halkla İlişkiler Çalışmaları :**

1993 yılında kurulan Karayolları Genel Müdürlüğü Basın ve Halkla İlişkiler Şubesi Müdürlüğü'nce 2007 yılında;

Yapılan basın izleme çalışmalarına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü; faaliyetleri ile ilgili olarak bu yıl içerisinde 7 677 gazete haberine konu olmuştur.

Karayolları Genel Müdürlüğü çalışmaları hakkında 114 adet basın bildirisi ve cevabi yazı hazırlanarak basın kuruluşlarına gönderilmiş, 18 adet toplantı ve seminer ile 17 adet temel atma ve açılış töreni için konuşma metni, bilgi notu, broşür oluşturularak, "Karayolları Tarihi", "Anılarla Karayolları Tarihi", Karadeniz Sahil Yolu ile ilgili 3 adet kitap ve Karayolları Bülteni hazırlanmıştır. Ayrıca Acil Eylem Planı kapsamında gerçekleştirilen bölünmüş yol çalışmaları ile 2007 yılında açılış yapılan Karadeniz Sahil Yolunu tanıtan 2 adet film hazırlattırılmıştır.

4982 Sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu kapsamında, Basın ve Halkla İlişkiler Şubesi Müdürlüğü bünyesinde kurulan Bilgi Edinme Şefliğince, Bilgi Edinme Çalışmaları çerçevesinde, 2007 yılı sonu itibarıyla 1 740 adet başvuru cevaplanarak, 320 adet başvuru ilgili birimlere yönlendirilmiştir. BİMER kapsamında ise 260 adet başvuruya cevap verilmiştir.

Arşiv çalışmaları kapsamında, kurumun tarihçe çalışmalarına kaynaklık edecek fotoğraf, bilgi, belge ve dokümanın toparlanması ve düzenli olarak saklanması çalışmaları sürdürülmekte, talepte bulunan yazılı ve görsel medya mensupları, kamu ve özel sektör ile vatandaşların bu arşivden yararlanması sağlanmaktadır.

Fotoğraf Arşivi kapsamında konularına ve yıllarına göre düzenlenen tarihsel fotoğraf içeriğinde 65 adet albüm ve çok sayıda zarflanmış fotoğraf ile Karayolları Bölgelerine göre tasnif edilen güncel fotoğraflardan oluşan 13 adet albüm ve çok sayıda slayt; ayrıca 1999 yılında meydana gelen depremin fotoğraflarından oluşan 4 adet albüm ile Köprü Etüt Proje Şubesi Müdürlüğünden sağlanan 51 adet fotoğraf albümü mevcuttur. Ayrıca Kuruluşumuz çalışmalarını içeren 135 adet video kaset ve 210 adet CD bulunmaktadır.

Yazılı Döküman ve Belge kapsamında tasniflenmiş yaklaşık 500 adet kitap ile çok sayıda dosya ve ilk sayısından itibaren ciltlenerek muhafaza edilen 'Karayolları Bülteni' mevcuttur.

## PROJELERİMİZ

2008 Yılı Yatırım Programında Ulaştırma, Turizm ve Enerji sektörleri itibariyle 308 adet münferit, 64 adet global proje olmak üzere toplam 372 adet proje bulunmaktadır.

Global projelerin detaylarında 1140 adet proje yer almaktadır. 2008 yılında münferit projelerle birlikte toplam 1512 adet projede çalışmalar sürdürülmektedir.

### 2007 Yılında Trafiğe Açılan Otoyollar

OTOYOLUN ADI	2007 YILINDA TAMAMLANAN OTOYOL KESİMLERİ (Km)				
	Otoyol	Yan Yol ve Bağlantı Yolu		Kavşak Kolu	TOPLAM
	Böl.Yol	Böl. Yol	Tek Yol	Tek Yol	
EDİRNE-KINALI	0,0	8,6	1,2	0,0	9,8
KINALI-SAKARYA	0,0	1,7	0,0	8,0	9,7
(TARSUS-POZANTI)AYR.-ADANA-T.KALE-GAZİANTEP OTOYOLU		2,2	0,0	0,0	2,2
<b>T.A.G. Otoyolu Bağlantı Yolları</b>		<b>2,2</b>			<b>2,2</b>
<b>BAĞLANTI YOLLARI TOPLAM</b>	<b>0,0</b>	<b>12,5</b>	<b>1,2</b>	<b>8,0</b>	<b>21,7</b>
GAZİANTEP-ŞANLIURFA OTOYOLU	5,5	0,0	0,0	4,3	9,8
<b>Gaziantep Çevre Yolu</b>	<b>5,5</b>			<b>4,3</b>	<b>9,8</b>
<b>OTOYOLLAR TOPLAMI</b>	<b>5,5</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4,3</b>	<b>9,8</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>5,5</b>	<b>12,5</b>	<b>1,2</b>	<b>12,3</b>	<b>31,6</b>
<b>BÖLÜNmüş YOL TOPLAMI</b>	<b>18,0</b>				

Not : 2007 Yılında tamamlanan Gaziantep Çevre Yolunun 5,5 Km uzunluğundaki kesimi 2008 Şubat ayı sonunda trafiğe açılmıştır.



### Yapımı Kredili Olarak Devam Eden İşler :

Milli Bütçeden ayrılan ve Genel Bütçe içindeki payı giderek düşen yetersiz ödeneklerle yatırım programındaki bu projelerin tamamlanması mümkün görülmemektedir. Son yıllarda Genel Müdürlüğümüz çeşitli kanallarla sağlanan dış kredileri kullanarak ana güzergahlarımızın geometrik ve fiziki standartlarını yükseltmeyi hedeflemiştir.

YOLUN ADI	UZUNLUĞU (Km)
Bolaman-Perşembe	28
Piraziz-Giresun (Giresun Geçişi Hariç)	21
Giresun-Espiye (Giresun Geçişi Hariç)	25
Araklı-İyidere	27
İyidere-Çayeli	33
Çayeli-Ardeşen-Hopa	77
Samsun-Ünye (İkmal)	27
Ünye-Piraziz (İkmal)	32
Espiye-Çarşıbaşı (İkmal)	62
Çarşıbaşı-Trabzon-Araklı	68
Hopa-Kemalpaşa-Sarp	19
Trabzon Sahil Geçişi (Tünel ve Köprülü Kavşakları)	14
Gerze-Yakakent	40
Espiye-Çarşıbaşı	15
Sinop-Boyabat	54
Antalya-Alanya (4. Kısım)	32
Bozüyük-Bilecik-Mekece (I.ve II.Kısım)	85
Düzce-Akçakoca-Karadeniz Ereğlisi	71
Mekece-Adapazarı	48
Kavak-Merzifon	54
Merzifon-Çorum	60
Kırıkkale -Delice	35
<b>TOPLAM</b>	<b>927</b>

Deprem Bölgesi Kalıcı Konut Bağlantı Yollarının Körfez İşbirliği ülkelerinden alınan kredilerle toplam 79,3 Km Bölünmüş yol, 26 Km 1A standardında yol olmak üzere toplam 105,3 Km uzunluğundaki yolda çalışmalar sürdürülmektedir.

Yapım çalışmaları devam eden önemli projeler:

**a) Devlet ve İl Yolları**

SIRA NO.	PROJE ADI	UZUNLUK(Km)
1	Karadeniz Sahil Yolu	542
2	Ankara-Samsun	400
3	Ankara-Akyurt-Çankırı-Kastamonu	221
4	Afyon-Konya-Ereğli-(Aksaray-Pozantı)Ayr.	387
5	Bozüyük-Mekece-Adapazarı	137
6	İzmit-Yalova	63
7	Bozüyük-Kütahya-Afyon	152
8	Kınalı Ayr.-Tekirdağ-İpsala	179
9	Malatya-Elazığ-Bingöl	243
10	Sivas-Yıldızeli-Tokat-Amasya	226
11	Şanlıurfa-Habur	367
12	Kırıkkale-Kırşehir-Kayseri	228
13	(Ankara-Aksaray)Ayr.-Kulu-Konya	177
14	Ankara-Aksaray-Ereğli	302
15	Ankara-Afyon-İzmir	549
16	Sivrihisar-Eskişehir-Bursa	245
17	Afyon-Sandıklı-Burdur-Antalya	274

**b) Otoyolları**

PROJE ADI
Gümüşova-Gerede Otoyolu Kesim-2 (Bolu Dağı Geçişi)
İzmir-Çevre Yolu-Aydın Otoyolu
Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu(Gaziantep Çevreyolu Dahil)
Bursa Çevreyolu
Yalova Ayr.-Karacabey Köprülü Kavşağı Kesimi
Yalova Ayr.-Turanköy Köprülü Kavşağı Kesimi
Kemerhisar-Pozantı Otoyolu
Sismik Takviye Projeleri

## Yapımı Tamamlanan Projeler

### a) Devlet ve İl Yolları

#### 2003-2004-2005-2006 ve 2007 Yıllarında Bitirilen Önemli Bölünmüş Yollar

2003-2004-2005-2006 ve 2007 yılları sonu itibarıyla asfalt seviyesinde bitirilen bazı projeler:

	(Km)
Tekirdağ-Malkara-Keşan	78
Keşan-İpsala	23
Babaeski Geçişi-Babaeski OY.arası	14
Trakya OY Ayr.-Kırklareli-Dereköy-Aziziye-Bulg.Hd.	22
Kırklareli Geçişi	11
İzmit-Gölcük	20
Altınova-Yalova	18
Tekirdağ-Muğla-Büyükkarıştıran	34
Keşan-Gelibolu (Edirne Hd.)	24
Sakarya (Hanlı Kav.-Hendek Girişi)	16
Gebze-İzmit	22
Emirdağ Ayr.-Sivrihisar	18
(Ankara-Esenboğa)Ayr.-Çubuk	15
Bala Ayr.-Kulu Ayr.	68
Sivrihisar-Emirdağ	32
Sivrihisar-Eskişehir-Bozüyük	80
Eskişehir-Kütahya	30
(Ankara-K.Kale)Ayr.-Keskin-6.Bl.Hd.	48
Belen-Topboğazı	17
Toprakkale-İskenderun	59
K.Maraş-Nurdağ	48
Kayseri-Kırşehir-4.Bl.Hd.	180
(Kayseri-Ankara)Ayr.-Niğde	122
Niğde ÇY Ayr.-Bor-(Aksaray-Ereğli)Ayr.	38
(Kayseri-Niğde)Ayr.-Avanos	37
Himmetdede Ayr.-Boğazlıyan	37
Nevşehir-Gülşehir	18
Nevşehir-Acıgöl-Aksaray	63
Nevşehir-Avanos	16
(Kayseri-Mucur)Ayr.-Hacıbektaş-Gülşehir	46
Nevşehir-Niğde	66
Aksaray-Ereğli Ayr.	22
Gülşehir-Havaalanı-Tuzköy	12
Samsun-Bafra	34

Çorum Ş.G.	17
Amasya-Turhal-Tokat-16.BI.Hd.	15
Elazığ-Malatya	150
Diyarbakır-Ergani	55
Mardin-Kızıltepe	20
Siirt-(Kozluk-Baykan)Ayr.	40
Batman-(Kozluk-Baykan)Ayr.	28
Piraziz-Giresun	20
Trabzon Sahil Geçişi	13
Araklı-İyidere	27
Hopa-Sarp	19
(Muş-Bitlis)Ayr.-Ahlat-Ovakışla Ayr.	45
(Solhan-Varto)Ayr.-Muş	14
Van-Muradiye Ayr.	70
Van-Edremit	15
Edremit-Gevaş Ayr.	23
Erzurum Kuzey Çevre Yolu	23
Erzurum-Pasinler-Horasan	80
16.BI.Hd.-Tercan-Aşkale	47
(Bursa-İnegöl)Ayr.-Yenişehir	25
Kütahya-Afyon-3.BI.Hd.	35
Bozüyük-4.BI.Hd.	17
Bursa Çevre Yolu	56
Kastamonu-Taşköprü	38
Çankırı-Ankara (Çankırı-Ankara İl Sınırı)	37
Kastamonu-Ilgaz (Kastamonu-Diphan arası)	32
Bartın-Çaycuma-(Devrek-Zonguldak)Ayr.	51
Yıldızeli-Sivas-Zara-İmranlı ve Sivas-Ulaş BSK I.Ks.	12
(Yıldızeli-Sivas)Ayr.-(Sivas-Tokat)İl Sınırı (Çamlıbel)	16
Samsun-Ünye	46
Yerköy Ayr.-Yozgat-Sorgun	72

## **b) Otoyolları**

Yapım çalışmaları devam eden önemli otoyol projelerinden Gümüşova-Gerede Otoyolu Bolu Dağı Geçişi, Bursa Çevre Yolu, Gaziantep Şanlıurfa Otoyolu ve İzmir Çevre Yolu-Aydın Otoyolu 2007 yılı sonunda önemli ölçüde tamamlanarak bitme aşamasına getirilmiştir.

## DİĞER HUSUSLAR

### Makine Parkı Durumu :

Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğunda bulunan hizmetlerin en iyi şekilde yerine getirilmesi, Karayollarında konforlu ve güvenli bir ulaşımın sağlanabilmesi, iyi durumda ve dengelenmiş bir makine parkına sahip olunması ile mümkün görülmektedir.

1980 yılında 17 931 adet olan makine parkımız, aradan geçen 28 yıl zarfında 6 682 adet azalarak bugün 11 249 adede inmiş bulunmaktadır. Bu parkın yenileme değeri 523 Milyon ABD Doları, cari değeri ise yaklaşık 218 Milyon ABD Doları'dır

Son beş yıl içerisinde Acil Eylem Planı kapsamında yapımı gerçekleştirilen ve 15 000 Km'ye ulaşılması hedeflenen bölünmüş yol yapım çalışmaları sonucunda yollarımızda bakım ve onarım hizmetleri ile birlikte kış mücadelesi hizmetlerinde de önemli ölçüde artışlar olacaktır.

Makine parkının mevcut görünümü ile hizmetler güçlükle yürütülmekte, tamir ve işletme masrafları her geçen yıl artmaktadır. Artan yol hacmine karşılık kapasite ve teknolojik yönden yetersiz duruma gelen makine parkımızın sayı artırımına gidilmeden yenilenmesi ve dengelenmesi öncelikli hedeflerimiz arasında yer almaktadır.

Yıllar itibarıyla makine parkı özeti aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

YILLAR	MAKİNE SAYISI	YENİLEME DEĞERİ (ABD Doları)	CARİ DEĞERİ (ABD Doları)
1950	1 310	6 566 500	-
1960	10 308	55 435 600	-
1970	14 751	91 756 300	-
1980	17 931	160 534 400	-
1990	14 689	605 648 416	-
2000	12 664	545 976 844	-
2001	12 320	529 686 098	-
2002	11 902	511 773 239	-
2003	11 614	465 373 264	128 999 287
2004	11 283	449 281 627	126 994 523
2005	11 085	443 453 985	126 920 167
2006	11 220	476 503 092	140 864 860
2007	11 114	485 110 262	145 717 509
2008	11 249	523 245 316	217 663 702

## Yol ağı Durumu:

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altında, 1 Ocak 2008 tarihi itibarıyla, 31 333 Km Devlet Yolu, 30 579 Km İl Yolu bulunmakta olup 2 471 Km olan Otoyollar (yan ve bağlantı yolları ile kavşak kolları dahil) da ilave edildiğinde toplam yol ağıımız 64 383 Km'ye ulaşmaktadır. Bu yollara ait satih cinslerine göre detay bilgiler aşağıda verilmektedir.

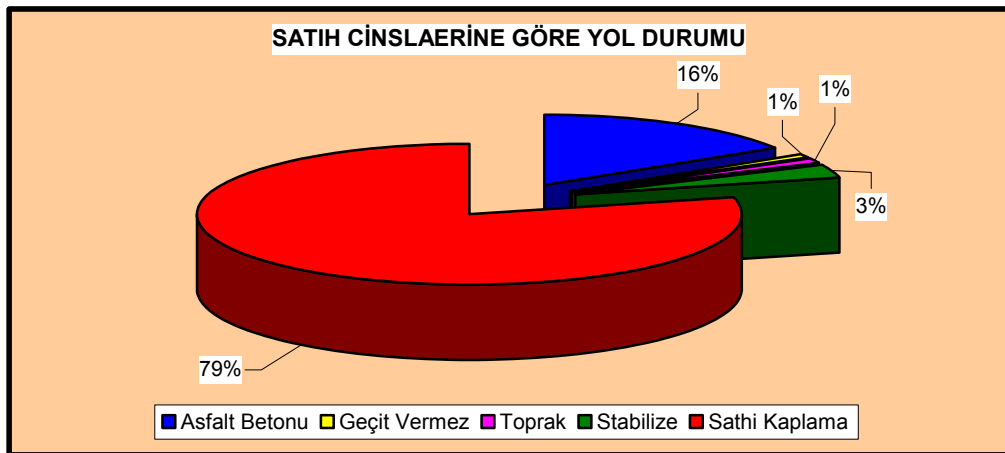
### SATIH CİNSLERİNE GÖRE YOL AĞI UZUNLUKLARI

(Km)

YOL SINIFI			SATIH CİNSİ							
			BSK	SATHİ KAPLAMA	BETON YOL	PARKE	STABİLİZE	TOPRAK	GEÇİT VERMEZ	TOPLAM
OTOYOL	Otoyol	BY	1652	-	-	-	-	-	-	1652
	Yan ve Bağl.Yol	BY	335	-	-	-	-	-	-	335
		TY	25	-	-	-	-	-	-	25
	Kavşak Kolu	TY	459	-	-	-	-	-	-	459
	TOPLAM		2471	-	-	-	-	-	-	2471
DEVLET YOLU	BY		3996	6381		11				10388
	TY		2542	17824		38	213	106	222	20945
	TOPLAM		6538	24205		49	213	106	222	31333
İL YOLU	BY		99	561		18				678
	TY		769	25853		91	1583	841	764	29901
	TOPLAM		868	26414		109	1583	841	764	30579
TOPLAM	BY		6082	6942		29				13053
	TY		3795	43677		129	1796	947	986	51330
	TOPLAM		9877	50619		158	1796	947	986	64383

BY:Bölünmüş Yol

TY: Tek Yol



### **Uluslararası Faaliyetler :**

E-Yolları (Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu, Ana Trafik Arterleri Avrupa Anlaşması), TEM (Kuzey-Güney Avrupa Otoyolu), ECO (Ekonomik İşbirliği Organizasyonu), KEİ (Karadeniz Ekonomik İşbirliği), ESCAP (Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu), TRACECA (Avrupa – Kafkasya – Asya Ulaşım Koridorları) ve Pan Avrupa Koridorları gibi uluslararası organizasyonlara, çalışma alanına giren konularda Genel Müdürlüğümüz görev ve sorumlulukları kapsamında katılmaktadır.

Ülkemiz stratejik konumu nedeniyle Avrupa ile Asya arasında tüm kara bağlantılarını sağlamaktadır. Özel sektörde oluşan bilgi birikimi ve deneyimin, uluslararası ilişkiler yoluyla ülke çıkarlarımız doğrultusunda, komşularımıza, gelişmekte olan ülkelere ve Orta Asya Türk Cumhuriyetlerine aktarılması bölgesel gelişmeye faydalı olmaktadır.

### **E-Yolları**

E-Yolları ağının artırılması Avrupa Birliğine uyum sürecimiz bakımından yararlı görülmektedir. Bu kapsamda 2003 yılının ilk yarısında 5 947 Km uzunluğunda olan Ülkemizdeki E Yolları Ağına 2003 ve 2004 yıllarında uzatma önerileri yapılmıştır. Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (AEK) İç Ulaşım Komitesine bağlı olarak faaliyet gösteren Karayolu Taşımacılığı Çalışma Grubu'nun toplantılarında kabul edilen bu uzatma önerileri ile E Yolları ağı Aralık 2006 itibarıyla 8 878 Km'ye ulaşmıştır.

### **Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu Projesi (TEM)**

Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden biridir. Proje, 25 yılı aşkın süre boyunca uygunluğunu kanıtlamış örgütsel yapı ve kurumsal çerçeve ile birlikte (her üye ülkede odak noktası, belirli alanlardaki faaliyetlerle ilgilenen uzman grupları) ilgili otoyol ve/veya karayolları otoriteleri arasında etkili bir işbirliği ve anlayış oluşturmuş, üye ülkelerdeki karayolu ve otoyol ağlarıyla ilgili olarak büyük ölçüde deneyim ve veri elde etmiştir.

13 üye ülke (Avusturya, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Slovakya, Macaristan, İtalya, Polonya, Romanya, Türkiye, Hırvatistan, Litvanya, Gürcistan, Bosna Hersek, Slovenya, Ermenistan, Azerbaycan (imza aşamasında)) ve üç gözlemci statüde ülkeden (İsveç, Ukrayna ve Yugoslavya) oluşan Proje, Baltık, Adriyatik, Ege ve Kara Denizi bağlayan modern bir otoyol ve ekspresyol sisteminin inşasını ve yönetimini amaçlamaktadır.

Toplam uzunluğu 1.1.2007 tarihi itibarıyla 24 047 Km olan Kuzey-Güney Avrupa Otoyolu Projesi yol ağının ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü yaklaşık 6 937 Km olup, bu uzunluk tüm ağın yaklaşık % 29'unu oluşturmaktadır. Bu itibarla, ülkemiz adına Projeyi yürütmekle görevli Karayolları Genel Müdürlüğü yetkilileri tarafından Proje faaliyetleri başlangıcından itibaren önem ve titizlikle takip edilmiş, teknik, idari ve finansman konularının müzakere edilerek kararların oluşturulduğu toplantı ve faaliyetlerde son derece aktif tutum izlenmiş, Projenin ülke menfaatlerimizin gerektirdiği doğrultuda sağlıklı olarak gelişimi sağlanmıştır.

TEM yol ağının geçtiği katılımcı ülkelerin Avrupa Ulaşım Altyapısının bir parçası olarak kabul edilmesi, Avrupa Birliği entegrasyonu ve genişlemesi amacıyla sürdürülen sürekli değişim çabaları ve üye ülkelerin bu konuya verdikleri önem düşünüldüğünde TEM Projesi "Birleşik Avrupa" hedefi karakteristiğine bürünmektedir.

Bu gelişmelere bağlı olarak TEM Projesinin çalışma programında 2003 yılından itibaren TEM Master Planı'nın yapılmasına karar verilmiştir. TEM altyapı ihtiyaçlarının belirlenmesi, bu ihtiyaçlara yönelik planların yer alacağı bu çalışma tamamlandığında, TEM Projesinin Avrupa Ulaştırma altyapısına entegrasyonunun sağlanmasında önemli bir aşama kaydedilmiş olacaktır.

TEM Master Planı çalışmasında Türkiye adına aşağıda yer alan projeler önerilmiştir:

1. İpsala Hudut Kapısı – Tekirdağ- Kınalı Ayrım Devlet Yolu
2. Orhangazi – İzmir Otoyol Projesi
3. Ankara – Pozantı Otoyol Projesi
4. Şanlıurfa – Silopi Devlet Yolu Projesi



Bu çalışma sonuçlarına göre TEM Ana hatları (Backbone) belirlenerek hat üzerinde olan darboğazlar (Bottleneck) ve bu hatlar üzerinde olması gereken ancak bugün için TEM hattına dahil olmayan kesimler belirlenmiştir.

TEM Master Planınının 2008 yılında güncellenmesi çalışmaları kapsamında İzmit Körfez Geçişi ve Gerede Merzifon Bölünmüş Yolu Projeleri sunulmuştur.

### **Ulaşım Altyapı İhtiyaç Değerlendirmesi (TINA Türkiye) Projesi**

Türkiye Avrupa Birliği (AB)' ne üye olduğunda Trans Avrupa Ağlarının bir parçası haline gelecektir. AB fonları Türkiye'nin kullanımına sunulduğunda bu fonların en fazla kullanılacağı sektörlerden biri şüphesiz ulaştırma sektörü olacaktır. AB' nin Türkiye'nin ulaştırma projelerine kaynak sağlamasını temin etmek için Türkiye'nin Trans Avrupa Ağlarına bağlanması sırasında izleyeceği stratejinin, yapması gereken yatırımların ve Türkiye'yi Trans Avrupa Ağlarına bağlayacak çok modlu taşımacılığı sağlayacak ana güzergahların belirleneceği, bu güzergahlara bağlantı sağlayacak önemli ulaştırma ağlarının ve bağlantı noktalarının da ortaya konulacağı Ulaşım Altyapı İhtiyaç Değerlendirme Çalışması (TINA Türkiye) teknik şartnamesinin hazırlanması çalışmaları 2004 yılı başında DPT ve Ulaştırma Bakanlığı'nın eşgüdümünde başlamıştır. Şartname hazırlandıktan sonra Avrupa Komisyonuna (AK) gönderilmiş ve AK tarafından düzeltilmesi istenen hususlarda karşılıklı mutabakat sağlanarak şartnameye son şekli verilmiştir.

TINA Türkiye Projesi kapsamında görev alacak kurumların yetki ve sorumluluklarını düzenlemek amacıyla 3 Aralık 2004 tarihinde Ulaştırma ve Dışişleri Bakanlığı ile Türkiye İstatistik Kurumu, DPT Müsteşarlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nü kapsayan bir protokol imzalanmıştır.

2005 yılı içindeki TINA Türkiye Projesi ihalesinden sonra resmi çalışmalar 2 Aralık 2005 tarihinde yapılan açılış toplantısı ile başlamıştır.

Mart 2008 itibariyle TINA Türkiye Projesinin AB adına Avrupa Komisyonu (AK) ve ülkemiz adına Yüksek Planlama Kurulunca (YPK) onaylanması işlemi henüz gerçekleşmemiştir. Ancak 05.02.2008 tarihinde TINA Final Raporu proje

başlangıcında imzalanan protokolde Proje Yönlendirme Komite üyesi olarak belirlenen Kurumumuz (Strateji Geliştirme Daire Başkanlığınca) ve ilgili diğer kurumlar tarafından onaylanmıştır. Daha sonra sözkonusu projenin Final Raporu Türkiye adına onaylanmak üzere DPT ve UBAK tarafından YPK'ya sunulacaktır. Sözkonusu TINA Final Raporu AB üyelik müzakereleri kapsamında 21. Fası Trans-Avrupa Ağlarının Ulaştırma başlığına bir altlık teşkil edecektir.

### **İkili İlişkiler kapsamında ise;**

Avrupa Birliği Mali İşbirliği çerçevesinde desteklenen Türkiye-Bulgaristan Sınır Ötesi İşbirliği Programı kapsamında Kırklareli-Dereköy-Aziziye Devlet Yolu projesinin 5,3 Km'lik bölümünün iyileştirilmesi gündeme gelmiştir. 29 Mart 2006 tarihinde DPT Müsteşarlığında Bulgaristan heyetinin de katıldığı bir toplantıda iki ülke eşdeğer projelerinin 2006 yılı programlaması kapsamına alınması imzalanmış, sözkonusu projeler için AB Komisyonunun onayı alınmış olup yapım ve kontrollük ihaleleri tamamlanmıştır.

Sayın Başbakanımızın 30-31 Mart 2005 tarihlerinde Fas'a yaptığı ziyaret sırasında Fas Krallığı Hükümeti ile ülkemiz arasında Karayolları Ulaşımı Altyapısı Teknik ve Bilimsel İşbirliği Anlaşması imzalanmıştır. İmzalanan Mutabakat Zaptı TBMM Dışişleri Komisyonunda görüşülmesinin ardından TBMM Genel Kurulunca onaylanmıştır.

Suriye Ulaştırma Bakanlığı'ndan gelen Suriye heyeti Karayollarından "bakım, yol güvenliği ve projelendirme" alanlarında 21 Mayıs - 1 Haziran 2007 tarihleri arasında 12 günlük bir eğitim almışlardır.

Türk İşbirliği ve Kalkınma İdaresi Başkanlığı (TİKA) aracılığıyla ülkemize Tacikistan'dan gelen 5 kişilik bir uzman heyete "Karayolu İnşaatı ve Bakımı" konularında ülkemizdeki uygulamaları tanıtıcı mahiyette 12-17 Haziran 2007 tarihleri arasında bir eğitim ve inceleme programı düzenlenmiştir.

## **Karayolu Ortaklığı (Partners for Roads) Programı Kapsamında Yürütülen Faaliyetler**

Karayolu altyapısı alanında bilgi ve tecrübe alışverişiyle ilgili bir Hollanda Hükümeti girişimi olan "Partners for Roads" (Karayolu Ortaklığı) Programı kapsamında Genel Müdürlüğümüz ile Hollanda Ulusal Karayolu İdaresi (Rijkswaterstaat) arasında 2004 yılında başlayan işbirliği, 26 Eylül 2006 tarihinde Ankara'da iki ülke bakanlarının geleceğe yönelik çalışmalarla ilgili olarak imzaladıkları Toplantı Tutanağı ile yeni bir boyut kazanmış ve bugüne kadar sürdürülmüştür.

Ulaştırma Bakanı Sayın Binali YILDIRIM'ın 12-15 Mart 2008 tarihlerinde gerçekleştirdikleri Hollanda ziyareti sırasında Hollanda Ulaştırma, Bayındırlık ve Su Yönetimi Bakanı Sayın Camiel EURLINGS ile imzaladıkları Toplantı Tutanağında iki ülke Bakanlarınca;

- Trafik sinyalizasyonu,
- Tünel İşletimi ve tünel güvenliği,
- Karayolu altyapısı ve bölgesel ekonomik ve sosyal kalkınma,
- Ağır taşıtlar ve maksimum dingil yükleri

konularında işbirliğine ve teknik bilgi, tecrübe alışverişinde bulunmaya devam edilmesine karar verilmiş olup, bu kapsamda;

- Teknik ve bilimsel bilgi alışverişi,
- Her iki ülkeye özel delegasyon ve uzman kişilerin, araştırmacıların karşılıklı ziyaretlerde bulunmaları,
- Kongreler, sempozyumlar ve toplantılar hakkında bilgi alışverişinde bulunulması,
- Proje çalışmalarının ve pilot projelerin gerçekleştirilmesinde her iki ülke uzmanlarının bilgilerinden yararlanılması,
- Süreli yayınların, inceleme yazılarının, çeşitli yayımların, video filmlerinin ve yıllık raporların her iki ülkede ilgili kişilere dağıtımının sağlanması

ile ilgili etkin işbirliği Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğü koordinasyonunda sürdürülmektedir.

## İç Denetim Birimi Başkanlığının Faaliyetleri

Kamu idarelerinde iç denetim kavramı ilk olarak Avrupa Birliği (AB) müktesebatı ile uyum çalışmalarının kapsamında yürütülen faaliyetler sonucu yürürlüğe giren 5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu'yla gündeme gelmiştir.

Söz konusu Kanunla;

- Kalkınma planları ve programlarında yer alan politika ve hedefler doğrultusunda kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde elde edilmesi ve kullanılmasının,
- Hesap verebilirliği ve mali saydamlığı sağlamak üzere, kamu mali yönetiminin yapısının ve işleyişinin, kamu bütçelerinin hazırlanmasının, uygulanmasının, tüm mali işlemlerin muhasebeleştirilmesinin, raporlanmasının ve mali kontrolünün

düzenlenmesi amaçlanmıştır. Bu amaçlara ulaşılmasını sağlamak üzere Üst Yöneticiler ilgili Bakana karşı sorumlu tutulmuş ve bu sorumlulukların gereklerini harcama yetkilileri, mali hizmetler birimi ve İç Denetçiler aracılığıyla yerine getirecekleri hükmolunmuştur.

İkincil ve üçüncül düzey mevzuat çalışmalarının da büyük ölçüde tamamlanmasıyla AB standartlarına uygun şekilde bir iç denetim yapılanması için gerekli yasal zemin oluşturulmuştur. Hukuka uygunluk, mali ve performans odaklı denetim yapılması öngörülmüştür. Hataların önlenmesi, risk ve zayıflıkların belirlenmesi, iyi uygulama örneklerinin yaygınlaştırılması, yönetim sistemlerinin ve süreçlerinin geliştirilmesi amaçlanmıştır.

Bu kapsamda, İç Denetim faaliyeti; idarelerin çalışmalarının amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara ve stratejik planlara, performans programlarına ve mevzuata uygun olarak planlanması ve yürütülmesi, kaynakların ekonomiklik, etkililik ve verimlilik esaslarına göre yönetilip yönetilmediğinin değerlendirilmesi ve rehberlik yapılması amacıyla yürütülen bağımsız, nesnel, güvence sağlama ve danışmanlık hizmetidir.

Bu gelişmeler paralelinde Genel Müdürlüğümüzde doğrudan Genel Müdüre bağlı olarak hizmet verecek, on beş iç denetçiden ve yeterli sayıda büro personelinden oluşan İç Denetim Birimi Başkanlığı 09.08.2007 tarihli Bakanlık Olur'uyla kurulmuş ve faaliyete başlamıştır.

Genel Müdürlüğümüzün yurt dışı ve taşra dahil tüm birimlerinin işlem ve faaliyetleri, risk esaslı denetim plan ve programları kapsamında sistematik, sürekli ve disiplinli bir yaklaşımla uluslararası denetim standartlarına uygun olarak iç denetime tabi tutulacaktır.

İç denetim faaliyeti aşağıda belirtilen denetim türlerinden biri veya birkaçı uygulanarak, risk odaklı olarak yürütülecektir.

a) Uygunluk denetimi: Genel Müdürlüğümüz faaliyet ve işlemlerinin ilgili kanun, tüzük, yönetmelik ve diğer mevzuata uygunluğunun incelenmesidir.

b) Performans denetimi: Yönetimin bütün kademelerinde gerçekleştirilen faaliyet ve işlemlerin planlanması, uygulanması ve kontrolü aşamalarındaki etkililiğin, ekonomikliğin ve verimliliğin değerlendirilmesidir.

c) Mali denetim: Gelir, gider, varlık ve yükümlülüklerle ilişkin hesap ve işlemlerin doğruluğunun; mali sistem ve tabloların güvenilirliğinin değerlendirilmesidir.

d) Bilgi teknolojisi denetimi: Denetlenen birimin elektronik bilgi sistemlerinin sürekliliğinin ve güvenilirliğinin değerlendirilmesidir.

e) Sistem denetimi: Denetlenen birimin faaliyetlerinin ve iç kontrol sisteminin; organizasyon yapısına katkı sağlayıcı bir yaklaşımla analiz edilmesi, eksikliklerinin tespit edilmesi, kalite ve uygunluğunun araştırılması, kaynakların ve uygulanan yöntemlerin yeterliliğinin ölçülmesi suretiyle değerlendirilmesidir.

2008 yılında tüm iç denetçilerin sertifika eğitimlerinin tamamlanması, İç Denetim Plan ve Programının hazırlanarak pilot denetim uygulamalarının yapılması hedeflenmektedir. Böylelikle, İç Denetim Koordinasyon Kurulu tarafından belirlenen ve uluslararası geçerliliği bulunan denetim standartlarına ve etik kurallarına uygun, Genel Müdürlüğümüz çalışmalarına değer katma ve geliştirme amacıyla hareket edecek olan iç denetim faaliyetlerine başlanmış olunacaktır. Ayrıca, iç denetimin tanıtılmasına yönelik bir web sitesinin de hazırlanarak intranet ve internet kullanıcılarının hizmetine açılması planlanmaktadır.

## **AB MEVZUATI UYUMLAŞTIRMA ÇALIŞMALARI**

### **Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalar:**

Avrupa Birliği ile ilgili konularda, mevzuatların uyumlaştırılması ve uygulanması sürecinde yapılan çalışmalarda gerekli koordinasyon sağlanmaktadır. Ayrıca, Kurumumuzu ilgilendiren toplantılara katılım sağlanmakta olup, projelerin belirlenmesi ve yürütülmesi ile ilgili olarak Avrupa Birliği Genel Sekreterliği, Bakanlığımız, diğer kamu kurum ve kuruluşları ile Genel Müdürlüğümüz birimleri arasında iletişim sağlanmaktadır.

Genel Müdürlüğümüz 35 başlık altında toplanan AB müktesebatından müzakerelerde 6 adet başlıkta çalışmalara katılmaktadır. Bunlar;

#### **Başlık No: Müzakere konusu:**

- 1) Malların Serbest Dolaşımı\*
- 14) Taşımacılık Politikaları\*
- 18) İstatistik
- 21) Trans Avrupa Ağları\*\*
- 22) Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu
- 27) Çevre

\* Avrupa Birliğinde askıya alınan başlıklar.

\*\* 19 Aralık 2007 tarihinde müzakereye açılmıştır.

Genel Müdürlüğümüz, müzakere sürecinde AB Müktesebatının Türk Mevzuatına aktarılması ve uygulanması açısından "Taşımacılık Politikası" müzakere başlığında sorumlu kurum, Trans-Avrupa Ağları, Çevre, Malların Serbest Dolaşımı ve İstatistik başlıklarında ise ilgili kurum konumunda olup, AB ile ilgili çalışmaların koordinasyonu Organizasyon ve AB İlişkileri Şubesi Müdürlüğünce sağlanmaktadır.

**Müzakere Başlıklarına Göre Kurumumuzun Sorumlu Olduğu Direktifler  
Şöyledir:**

Taşımacılık Politikası:

1999/62/EC : Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Vasıtaların  
Ücretlendirilmesi (düzeltme direktif 2006/38/EC)

2004/52/EC : Toplulukta Elektronik Yol Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte  
Çalışılabilirliği

Direktiflerin uyumlaştırılması çalışmalarından, Otoyollar Dairesi Başkanlığı  
sorumludur.

2004/54/EC : Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum  
Güvenlik Gereksinimleri.

Direktiflerin uyumlaştırılması çalışmalarından, Otoyollar Dairesi Başkanlığı ve  
Bakım Dairesi Başkanlığı sorumludur.

Ülkemizin AB üyelik sürecinde kurumumuz sorumluluğunda olan AB  
Mevzuatlarının uyumlaştırılması ve uygulanması için gerekli olan teknik ve idari  
çalışmaların (ikincil düzenlemelerin gözden geçirilmesi ve yeniden düzenlenmesi vb.)  
bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla sorumlu ve ilgili birimlerin pozisyon  
unvanlarından oluşan “AB Mevzuat Çalışma Grupları”nın kurulması kararı alınmış;  
kurulması konusundaki çalışmalara devam edilmektedir.

Müzakere Başlıklarına Göre Kurumumuzun İlgili Olduğu Direktifler de Şöyledir:  
Malların Serbest Dolaşımı:

89/106/EEC : Üye Devletlerin Yapı Malzemeleri ile İlgili Mevzuat, Tüzük ve  
İdari Hükümlerinin Yakınlaştırılması.

Yapı İşleri Genel Müdürlüğüne uyumlaştırılan direktifin uygulanması  
çalışmalarından, Teknik Araştırma Dairesi Başkanlığı sorumludur.

Trans-Avrupa Ağları:

1692/96/EC : Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları

2236/95/EC : Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri

Direktiflerin uyumlaştırılmasından Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı sorumludur.

Çevre:

96/62/EC : Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi.

2001/42/EC : Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi.

2002/49/EC : Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi.

Çevre ve Orman Bakanlığınca uyumlaştırılan direktiflerin uygulanması çalışmalarından Etüt ve Proje Dairesi Başkanlığı sorumludur.

Avrupa Birliğine üyelik yolunda 20 Ekim 2005 tarihinde başlayıp 13 Ekim 2006 tarihinde tamamlanmış olan tarama toplantılarına Genel Müdürlüğümüzün sorumlu olduğu müzakere başlıklarında katılım sağlanmıştır.

Katılım Öncesi Fonu (IPA)

2007-2013 Dönemi

AB'ye katılım hazırlıklarını finanse etmek üzere aday ülkelerin yararlanması amacıyla 2007-2013 yıllarını kapsayan Katılım Öncesi Fon (Instrument for Pre-Accession) (IPA) oluşturulmuştur.

Bu fon 5 adet bileşenden oluşmaktadır:

- 1- Geçiş Desteği ve Kurumsal Yapılanma
- 2- Bölgesel ve Sınır Ötesi İşbirliği
- 3- Bölgesel Kalkınma
- 4- İnsan Kaynaklarının Geliştirilmesi
- 5- Kırsal Kalkınma



IPA'nın 3 No'lu "Bölgesel Kalkınma" bileşeni altında yer alan 'Ulaştırma' başlığında Bakanlığımızın koordinasyonunda hazırlanan Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP) AB Komisyonuna gönderilmiştir. Mevcut UOP'de, 2007-2009 dönemi için karayolu önceliği yer almadığından Kurumumuz ile ilgili herhangi bir proje bulunmamaktadır. 2010-2013 döneminde hazırlanacak 2. UOP'de karayolu ile ilgili öncelikli alt yapı projelerinin yer alması beklenmektedir.

#### **Yürütülen Projeler:**

- Türkiye'de Karayolu Güvenliğinin Arttırılması Projesi
- Türkiye-Bulgaristan Sınır Ötesi İşbirliği" kapsamında "Kırklareli-Dereköy-Aziziye TR/BL Sınırı Devlet Yolu'nun İyileştirilmesi" Projesi

Yukarıda adı geçen iki proje, AB Katılım Öncesi Mali Yardımı 2006 Yılı Programının ikinci bölümüne 20 Temmuz 2006 tarihinde sunularak kabul edilmiştir. "Türkiye'de Karayolu Güvenliğinin Arttırılması Projesi"ne ait keşiflerin incelenmesine, tercümelerin ve ihale dosyalarının hazırlanmasına ilişkin ihaleyi "Hydro Plan" firması kazanmış olup, çalışmalar devam etmektedir. İkinci projenin ise ihale çalışmaları tamamlanmıştır.

#### **Katkı Sağlanan Projeler:**

- TINA "Transport Infrastructure Needs Assessment"  
(Ulaştırma Altyapı İhtiyaçlarının Değerlendirilmesi)  
(Ulaştırma Bakanlığı ve DPT'nin koordinasyonunda yürütülen, Genel Müdürlüğümüzün ilgili kurum olduğu bu proje tamamlanmıştır.)
- RIPCORD-ISEREST Projesi  
(2002-2006 Dönemi Avrupa Birliği 6. Çerçeve Araştırma Programı dahilinde)
- Türk Karayolu Taşımacılık Sektörüne Destek Projesi  
(Ulaştırma Bakanlığınca yürütülen proje tamamlanmıştır.)

## **PERFORMANS HEDEF TABLOLARI**



## TEKNİK ARAŞTIRMA DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Stratejik Amaç -1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ			
Stratejik Hedef- 2	Yol, Bakım,Onarım ve Trafik güvenliği Hizmetlerinin Standartları Her Mevsimde Konforlu ve Güvenli Ulaşımı Sağlayacak Şekilde Yükseltilecek 5 Yıl İçerisinde Müşteri Memnuniyeti %20 Artırılacaktır.			
Performans Hedefi -1	Kurumumuz Etüt Proje Mühendislik Hizmetleri kapsamında yürütülen Zemin Araştırma Mühendislik Hizmetlerinin tamamlanması ve Kurumumuz tesislerinin su ihtiyacının karşılanması için gerekli su sondaj çalışmalarının tamamlanması			
Performans Göstergeleri		2007 Hedef	2007 Gerçekleşme	2008 Hedef
Yapılacak su sondajı (m.)		-	-	1400
Etüt Proje İhaleleri kapsamında yürütülen Zemin Araştırma mühendislik hizmetleri (Ad.)		-	-	70
Açıklamalar:				
Sadece 2008 Yılı için Performans Hedefi konulması nedeniyle değerlendirme yapılmamıştır.				

Stratejik Amaç -1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ			
Stratejik Hedef- 2	Yol, Bakım,Onarım ve Trafik güvenliği Hizmetlerinin Standartları Her Mevsimde Konforlu ve Güvenli Ulaşımı Sağlayacak Şekilde Yükseltilecek 5 Yıl İçerisinde Müşteri Memnuniyeti %20 Artırılacaktır.			
Performans hedefi -2	Üstyapı Yönetim Sistemi Kapsamında ;Mevcut Ekipmanın Yenilenmesi,Takviye edilmesi ve Ekip Oluşturulması ile İşleyen Bir Üstyapı Yönetim Sistemi Kurulacaktır			
Performans Göstergeleri		2007 Hedef	2007 Gerçekleşme	2008 Hedef
Üstyapı performans ölçümü ve değerlendirme yapılan / yapılacak yol uzunluğu (km)		3000	1065	5184
Üstyapı performans çalışmalarına katılan/katılacak personel sayısı		5	5	5
Açıklamalar:				
Üstyapı Yönetim Sisteminin kurulmasına yönelik çalışmaları işinin %100 ü nün 2010 yılı sonu itibariyle gerçekleşmesi planlanmaktadır.				

<b>Stratejik Amaç- 3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>			
<b>Stratejik Hedef -2</b>	Karayolu sektöründe çalışanların niteliklerinin teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılında TADB bünyesinde çalışan teknik personelin gelişen teknolojinin takibi ve adaptasyonu için en az toplam 1500 gün yurt içi ve yurt dışı eğitimlere (fuurlar,sergiler,sempozyumlar,seminerler,paneller,vb) katılımı sağlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Teknolojinin takibi için teknik personelden yurt içi ve yurt dışı eğitimlere katılan / katılacak personel toplam gün sayısı		1500	1367	1500
İnternet üzerinden TS VE TS EN standartlarına tam takım-tam metin (cd) üyelik sayısı		351	275	275
<b>Açıklamalar:</b>				
2007 yılında Daire Başkanlığımızın talep ettiği eğitim ödeneğinin verilmemesi nedeniyle dışarıdan almayı planladığımız eğitimler alınamamıştır.				

<b>Stratejik Amaç- 3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>			
<b>Stratejik Hedef -5</b>	Kurumun Araştırma Laboratuvarları beş yıl içerisinde geliştirilecektir.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılında Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma Laboratuvarlarının modern teknolojilere ve TS EN standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının % 10 u temin edilecektir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Merkez ve Bölge Laboratuvarlarına alınan / alınacak cihaz ve ekipman sayısı		60	310	200
Merkez ve Bölge araştırma laboratuvarlarında bakım ve onarımı yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman		260	210	240
<b>Açıklamalar:</b>				
Bu alanda performans ve gösterge hedeflerimize ulaşılmıştır. Proje performans göstergesinde yer alan hedef ve gerçekleşme oranları arasındaki yüksek oran , Merkez ve Bölge laboratuvarlarına alınan cihaz sayısı göstergesinin ; cihaz ve ekipman sayısı olarak değiştirilmesinden kaynaklanmıştır.				

<b>Stratejik Amaç -3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>		
<b>Stratejik Hedef- 5</b>	Kurumun Araştırma Laboratuvarları beş yıl içerisinde geliştirilecektir.		
<b>Performans hedefi -2</b>	2007 Yılı içerisinde TS EN ISO /IEC 17025 standardına göre 8 adet deneyden ve 2 adet kalibrasyon faaliyetinden akreditasyon sertifikası alınacaktır.		
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Akredite olunan / olacak deneylerle ilgili alınan eğitim sayısı	3	3	2
Akredite olunan / olunacak deney ve/veya kalibrasyon faaliyeti sayısı	17	33	10
Akredite deneylerin kalite kontrol çalışmalarına katılan / katılacak kişi sayısı	48	52	52
Ortam koşulları iyileştirilen laboratuvar sayısı	1	8	-
Kalibrasyonu yapılan / yapılacak cihaz sayısı	467	629	430
<b>Açıklamalar:</b> 2007 yılı gerçekleşme 2007 yılı hedefinin üzerinde olmuştur.			

<b>Stratejik Amaç -3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>		
<b>Stratejik Hedef -5</b>	Kurumun Araştırma Laboratuvarları beş yıl içerisinde geliştirilecektir.		
<b>Performans hedefi -3</b>	TADB' nin ihtiyaç duyduğu ara kontrol hizmetinin %80'i Kalibrasyon Laboratuvar Şefliği'nce karşılanacaktır.		
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında ara kontrol hizmeti yapılan/ yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	850	900	900
Kalibrasyon Laboratuvarları tarafından temin edilen / edilecek kalibratör ve ekipman sayısı	20	101	15
Film dozimetre değerlendirme hizmetini alan / alacak personel sayısı	3	3	3
<b>Açıklamalar:</b> Üstyapı Şb. Md.nün Üstyapı yönetim sisteminin kurulumu için gerekli yol performans ölçüm cihazlarının yenilenmesi ve mevcut olanların yeni sistemle uyumlu hale getirilmesi işi ile ilgili ihaleye çıkılmış ve teklifin tahmini bedelin üzerinde olması nedeniyle ihale iptal edildiğinden bu ihale için ayrılan parasal kaynağın bir kısmı burada kullanılarak kalibrasyon laboratuvarlarına daha fazla kalibratör ve ekipman temin edilmiş ve böylece bu yıl ve ileriki yıllarda hizmet alınarak gerçekleştirilecek ara kontrol hizmeti kalibrasyon laboratuvarımızca gerçekleştirilerek ekonomiklik sağlanmış olacaktır.			

<b>Stratejik Amaç -5</b>	<b>İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK</b>			
<b>Stratejik Hedef- 2</b>	2006 Yılından itibaren karayolu projelendirilmesi ÇED (Çevresel etki değerlendirme) çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin (gürültü azaltıcı önlemler,rezervi bitmiş ocakların rehabilitasyonu vb.) uygulaması sağlanacaktır.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılında TADB laboratuvar çalışmaları sırasında deneylerde kullanılan kimyasal sarf malzemeleri ve testi yapılan malzemelerin insan sağlığı ve çevreye zararlarının önlenmesi amacıyla gerekli çalışmaların %10 u tamamlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Eğitim alan / alacak kişi gün sayısı		-	-	10
<b>Açıklamalar:</b>				
2008 yılı için performans hedefi konulması nedeniyle değerlendirme yapılmamıştır.				

## MAKİNE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Stratejik Amaç -1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ		
Stratejik Hedef- 1	2010 Yılına Kadar Yol Ağımızda Kar ve Buzla Mücadele Makine Parkının Yenilenmesi % 50 Tamamlanacaktır		
Performans hedefi -1	2007 Yılında Kar ve Buz Mücadelesinde Kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesi % 50 Tamamlanacaktır		
Performans Göstergeleri	2007 Hedef	2007 Gerçekleşme	2008 Hedef
Satın alınan Makine sayısı	222	337	175
Ekip Kamyonları ve Çekici Kamyonlarda istihdam edilen sürücü sayısında tasarruf oranı	5	5	5
Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında eski makinelere göre tasarruf oranı	30	86	80
Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında eski makinelere göre tasarruf oranı	3375	3375	3375
<b>Açıklamalar:</b> Bu alanda programlanan hedefe yıl içinde yapılan çalışmalar ile ulaşılmıştır. Programlanan Makine alımı gerçekleşmiş ve hedeflenen teknik verime ulaşılmıştır. Rapor bilgileri ; alınan makinelerin Teknik özellikleri, Makine İşletme programlarının verdiği istatistik bilgilerin ve Bölge Müdürlüklerinden gelen bilgilere dayanarak hazırlanmıştır. Söz konusu hedef için toplam 48.444.064 -YTL harcanmıştır. Satın alınan makinelerin bazıları yurtdışından temin edildiği için yabancı para birimleri kurlarındaki değişimler ödemeleri , teslimatları ve taahhütlerin yerine getirilmesini etkilemiştir. Bu yüzden bazı ödenekler kullanılamamış ve sene sonunda iptal edilmiştir .			

Stratejik Amaç -1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ		
Stratejik Hedef- 1	2010 Yılına Kadar Yol Ağımızda Kar ve Buzla Mücadele Uygun Malzeme ve Ekipman Kullanarak Yapılacaktır		
Performans hedefi -2	2007 Yılında da rutin olarak Makine Parkının ihtiyacı olan akaryakıt, lastik ve yedek parça miktarının tespiti ve tedariki yapılarak Makine Teçhizatın Bakım ve Onarımı yaz-kış sezon başında tamamlanarak iş yerine konuşturılacaktır		
Performans Göstergeleri	2007 Hedef	2007 Gerçekleşme	2008 Hedef
Yılın Her Mevsiminde Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	90	90
Kış Mücadelesi süresince Akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	30	30
<b>Açıklamalar:</b> Bu alanda programlanan hedefe yıl içinde yapılan çalışmalar ile ulaşılmıştır. Programlanan Makine Bakım - Onarımları gerçekleşmiş ve hedeflenen teknik verime ulaşılmıştır. Rapor bilgileri ; Makine İşletme programlarının verdiği istatistik bilgilerin ve Bölge Müdürlüklerinden gelen bilgilere dayanarak hazırlanmıştır. Söz konusu hedef için toplam 188.319.286.- YTL harcanmıştır. Programlanan hedef için 166.704.579.-YTL öngörülmüştü ama Bütçe Görüşmeleri neticesinde tahsis edilen ve ek olarak verilen Akaryakıt ödenekleri çerçevesinde planlanan hedef için gereken çalışmalar yürütülmüştür. Makinelerin bazılarının Yedek Parçaları yurtdışından temin edildiği için yabancı para birimleri kurlarındaki değişimler ödemeleri ve teslimatları ve taahhütlerin yerine getirilmesini etkilemiştir. . Bu yüzden bazı ödenekler kullanılamamış ve sene sonunda iptal edilmiştir .			



<b>Stratejik Amaç -1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef -2</b>	Yol Bakım , Onarım ve Trafik Güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek şekilde 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti % 20 arttırılacaktır			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılında Bakım Hizmetleri ve Doğal Afetlerde Kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesi % 50 Tamamlanacaktır			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Satın alınan Makine sayısı		74	44	100
Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında eski makinelere göre tasarruf oranı		30	77	80
Sathi kaplama onarımında kullanılan makineler ile yol yüzeyindeki serbest mıcır miktarında ve toplam mıcır miktarında azalma oranı		30	28	30
<b>Açıklamalar:</b>				
<p>Bu alanda programlanan hedefe yıl içinde yapılan çalışmalar ile ulaşılmıştır. Programlanan Makine Alımı gerçekleşmiş ve hedeflenen teknik verime ulaşılmıştır.</p> <p>Rapor bilgileri ; alınan makinelerin Teknik özellikleri, Makine İşletme programlarının verdiği istatistik bilgilerin ve Bölge Müdürlüklerinden gelen bilgilere dayanarak hazırlanmıştır.</p> <p>Söz konusu hedef için toplam 24.964.252.- YTL harcanmıştır. Programlanan hedef için 16.760.203.-YTL öngörülmüştü. Satın alınan makinelerin bazıları yurtdışından temin edildiği için yabancı para birimleri kurlarındaki değişimler ödemeleri , teslimatları ve taahhütlerin yerine getirilmesini etkilemiştir. Bu yüzden bazı ödenekler kullanılamamış ve sene sonunda iptal edilmiştir .</p>				

<b>Stratejik Amaç -3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>			
<b>Stratejik Hedef -2</b>	Karayolu Sektöründe çalışanların niteliklerinin teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir			
<b>Performans hedefi -1</b>	Teşkilatımıza yeni atanan ve birimimiz ile ilgili Meslek Sınıfı ve Sanat Sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarının 2007 yılında verilmesine devam edilerek belgelendirilecektir			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Yeni işe başlayan ve kursa katılan personel sayısı		30	35	40
Makine kullanıcı ( operatör ) kursa katılan personel sayısı		800	318	400
Seminer , fuar , sempozyum ve teknik toplantılara katılan personel sayısı		10	8	15
<b>Açıklamalar:</b>				
<p>Bu alanda programlanan hedefe yıl içinde yapılan çalışmalar ile ulaşılmıştır. Programlanan Makine Kursları ve Eğitimler gerçekleşmiş ve hedeflenen seviyeye ulaşılmıştır.</p> <p>Rapor bilgileri Yıllık Çalışma Kitabı , Makine İşletme programlarının verdiği istatistik bilgilerin ve Bölge Müdürlüklerinden gelen bilgilere dayanarak hazırlanmıştır.</p> <p>Söz konusu hedef için toplam 40.885.- YTL harcanmıştır. Programlanan bu hedef için 46.073 -YTL öngörülmüştü . Bütçe Görüşmeleri neticesinde tahsis edilen ödenekler çerçevesinde ve günün gerektirdiği ihtiyaçlara uyarak çalışmalar yürütülmüştür. Satın alınan makinelerin bazıları yurtdışından temin edildiği için, Üretim Sahası Teknik Muayenelere de gereksinim duyulmuş ve yurtdışına geçici görevlere iştirak sağlanmıştır .</p>				

<b>Stratejik Amaç -3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>		
<b>Stratejik Hedef- 2</b>	Karayolu Sektöründe çalışanların niteliklerinin teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir		
<b>Performans hedefi -2</b>	Gelişen teknolojinin takibi ve adaptasyonu için 2007 yılında kullanılan ve kapasite olarak yetersiz kalan birim bilgisayar donanımlarının % 30 ' u yenilenecektir		
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Bilgisayar Ağında Yenilenen Makine sayısı	50	34	50
Bilgisayar Ağındaki teknolojik gelişme oranı	30	25	30
<b>Açıklamalar:</b>			
<p>Bu alanda programlanan hedefe yıl içinde yapılan çalışmalar ile ulaşılmıştır. Programlanan Bilgisayar alımları gerçekleşmiş ve hedeflenen seviyeye ulaşılmaya çalışılmıştır .</p> <p>Rapor bilgileri Yıllık Çalışma Kitabı , Makine İşletme programlarının verdiği istatistik bilgilerin ve Bölge Müdürlüklerinden gelen bilgilere dayanarak hazırlanmıştır.</p> <p>Söz konusu hedef için toplam 167.088- YTL harcanmıştır. Programlanan bu hedef için 400.000-YTL öngörülmüştü Bütçe Görüşmeleri neticesinde tahsis edilen ödenekler çerçevesinde çalışmalar yürütülmüştür. Kurum ve Teşkilat Bilgisayar ihtiyaçları gözetilerek tüm talepler karşılanmaya çalışılmıştır. Kullanılmayan ödenekler ise tasarruf edilmiştir.</p>			

## YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

Stratejik Amaç-1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ		
Stratejik Hedef-2	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek şekilde beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti % 20 artırılabacaktır.		
Performans hedefi -1	2007 yılında Yatırım Programında bulunan mevcut yolların 1500 kilometresinde asfalt yenilemesi, 500 Kilometresinde asfalt onarımı yapılacaktır.		
Performans Göstergeleri	2007 Hedef	2007 Gerçekleşme	2008 Hedef
Kullanılan bitüm miktarı (ton)	70.000	497.606	500.000
Yıl sonunda yenilenen asfalt uzunluğu	1.500	12.699	11.000
Yıl sonunda onarılan asfalt uzunluğu (cari) (Km)	500	4.795	3.100
Yenilenen ve onarılan yollardaki şikayetlerde meydana gelen azalma			
Vatandaşın taşıt işletme giderindeki azalma oranı			
Yenilenen ve onarılan yolların ekonomik ömründeki artış oranı			
<b>Açıklamalar:</b> 2007 Yılı hedefinde belirtilen bitüm miktarının 70 000 ton, yıl sonunda yenilenen asfalt uzunluğunun 1 500 Km., onarılan asfalt uzunluğunun 500 Km. olmasının nedeni; 2007 yılında verilen yatırım tavanımızın düşük olmasından kaynaklanmaktadır. Ancak, mevcut projelerin zaruri olarak gerçekleştirilmesi gerektiğinden yıl içerisinde verilen tavan ödeneğinin çok çok üstünde bir çalışma yapılmış olup ek ödeneklerle desteklenmiştir.Görüldüğü gibi yılı için ayrılan ödenekler çok yetersiz kalmaktadır ve daha sonra ek ödeneklerle desteklenmektedir. Yılı için ihtiyaç olan ödenek sene başında verilse, planlı ve programlı çalışma gerçekleştirilir işler zamanında bitirilir ve program yükü azalır.			
Stratejik Amaç-1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ		
Stratejik Hedef-2	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek şekilde beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti % 20 artırılabacaktır.		
Performans hedefi -1	2007 Yılı Yatırım programında bulunan standartı düşük yolların % 1'i yeniden yapılacaktır.		
Performans Göstergeleri	2007 Hedef	2007 Gerçekleşme	2008 Hedef
Yapılan bölünmüş yol uzunluğu	500	1.082	500
Yapılan Devlet ve İl Yolları (Tek Yol) uzunluğu	120	496	150
Yapılan Yollara ilişkin şikayetlerde azalma oranı			
<b>Açıklamalar:</b> 2007 Yılı hedefinin düşük olması 2007 yılında ayrılan yatırım ödeneğinin düşük olmasından kaynaklanmaktadır. 2007 yılı sonuna kadar hedefin üzerine çıkılmasının sebebi ek ödeneklerle desteklenmiş olmasındandır. Görüldüğü gibi hedef ödeneğin düşük olması performansın çok üstünde çalışma gerektirmiş olup ek ödenek daha sonra verilmiştir.			

<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda-maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 yılında 500 Km.bölünmüş yol yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Standartlara uygun yapılan bölünmüş yol uzunluğu (Km)		500	1.082	500
<b>Açıklamalar:</b>				
2007 Yılı hedefinin düşük olması 2007 yılında ayrılan yatırım ödeneğinin düşük olmasından kaynaklanmaktadır. 2007 yılı sonuna kadar hedefin üzerine çıkılması ek ödeneklerle desteklenmiş olmasındandır. Görüldüğü gibi hedef ödeneğin düşük olması performansın çok üstünde çalışma gerektirmiş olup ek ödenek daha sonra verilmiştir.				

<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	Fiziki ve geometrik standardı düşük devlet yollarının %30'u ile il yollarının %20'si 5 yıl içerisinde iyileştirilecektir.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılı Yatırım Programında yer alan ve 2005 yılı sonu itibariyle fiziki olarak % 90'ıtamamlanmış yolların % 5'i bitirilecektir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Devlet ve il yollarında proje sayısı				
Bölünmüş yollarda bitirilen proje sayısı (toplam uzunluk miktarı((Km)			1.082	
Turistik yollarda bitirilen proje sayısı				
Turistik yollarda bitirilen proje sayısı				
DSİ yollarında bitirilen proje sayısı				
<b>Açıklamalar:</b>				
Turistik yollarda 2007 yılında bitirilen projemiz bulunmamaktadır. Turizm sezonunda inşaat olmaması nedeniyle, projelerinin bitirilme süresi uzamaktadır. DSİ yollarında 2 adet projemiz bulunmaktadır. Mevcut projeler de ortalama 3 yıl içerisinde bitirilebilecektir. Bölünmüş yollarda, projelerde kesim kesim çalışma olması nedeniyle göstergemiz proje sayısından ziyade uzunluk olarak belirlenebilmektedir.				

<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>			
<b>Stratejik Hedef-3</b>	2006 yılı sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek üç yıl içerisinde bitirilecektir.			
<b>Performans hedefi -2</b>	Dış finansmanı sağlanan projelerde fiziki gerçekleştirmeleri % 80 oranına gelmiş olanlar bitirilecektir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Doğu Karadeniz Sahil Yolunda bitirilen proje sayısı				
<b>Açıklamalar:</b>				
Doğu Karadeniz Sahil yolunda sadece Trabzon Şehir Geçişinin inşaat işi bitirilebilmiştir. Ancak, fiziksel bir takım eksiklikleri olup, Bölge Müdürlüğü tarafından tamamlanmaya çalışılmaktadır. Diğer projelerde ihaleli yapım işleri sürdürülmektedir. Eksik işlerinin de tamamlanmasına çalışılmaktadır.				

<b>Stratejik Amaç-5</b>	<b>İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -2</b>	2007 yılında sosyal tesis ve idari binaların yapım, bakım ve onarımı sağlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Tesislerden yararlanan çalışanların memnuniyetindeki değişim oranı				
Tesislerden yararlanan çalışanlardan gelen şikayet oranındaki değişim				
<b>Açıklamalar:</b>				
Tesislerde çalışanların memnuniyetinin ya da memnuniyetinin bilinebilmesi için, anket düzenlenmiş olması gerekmektedir. Ancak böyle bir çalışma yapılmamış olmasından dolayı elimizde bir gösterge yoktur.				

## KÖPRÜLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI

<b>Stratejik Amaç -1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef -2</b>	Yol, Bakım,Onarım ve Trafik güvenliği Hizmetlerinin Standartları Her Mevsimde Konforlu ve Güvenli Ulaşımı Sağlayacak Şekilde Yükseltilerek 5 Yıl İçerisinde Müşteri Memnuniyeti %20 Artırılacaktır.			
<b>Performans Hedefi -1</b>	2007 Yılında yatırım programında yer alan mevcut köprülerin % 40'ının bakım ve onarımının yapılması ve % 20'sinin geometrik standardının iyileştirilmesi sağlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Onarımı yapılan ve geometrik standardı iyileştirilen köprü sayısı		56	51	45
Bakımı Yapılan Köprü Sayısı		-	508	400
<b>Açıklamalar:</b> 2007 Yılında yatırım programında yer alan mevcut köprülerden mevcut bütçe imkanları çerçevesinde 56 adedinden 51 adedi tamamlanmıştır. Tamamlanamayan kısımlar ödenek yetersizliğindedir. Ayrıca 2007 yılı içerisinde mevcut ödeneklerden bakımı yapılan köprü adetleri de sayılarak performans göstergelerine dahil edilmiştir. Daha önceki verilerde bu bilgi bulunmamaktadır. Bu iş için ayrılan bütçenin tümü kullanılarak, 8.492.300.-YTL harcanmıştır.				

<b>Stratejik Amaç -1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef -2</b>	Yol, Bakım,Onarım ve Trafik güvenliği Hizmetlerinin Standartları Her Mevsimde Konforlu ve Güvenli Ulaşımı Sağlayacak Şekilde Yükseltilerek 5 Yıl İçerisinde Müşteri Memnuniyeti %20 Artırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -2</b>	2007 Yılında yatırım programında yer alan mevcut köprülerin genişleme derzi ve su yalıtımlarının % 20'si yenilenecektir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Su yalıtımı ve genişleme derzi yenilenen köprü sayısı		5	17	5
<b>Açıklamalar:</b> 2007 yılında performans göstergelerinin üstüne çıkılarak 17 adet köprüünün genişleme derzi ve su yalıtımı yenilenmiştir. Bu iş için ayrılan bütçenin tümü kullanılarak, 830.300-YTL harcanmıştır.				

<b>Stratejik Amaç 2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>		
<b>Stratejik Hedef -1</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek belirlenen yol koridorlarının fayda-maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.		
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılında yatırım programında yer alan köprülerin % 10'u yapılacaktır.		
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Yapımı biten köprülerin uzunluğu (metre)	2000	2730	2500
Kontrol edilen hak edişlerin toplam tutarı	55.350.000	65.311.140	55.370.000
<b>Açıklamalar:</b>			
2007 yılında performans göstergelerinin üstüne çıkılarak 2.730 metre köprünün yapımı tamamlanmıştır. Bu iş için ayrılan bütçenin ve ek ödeneklerin tümü kullanılarak, 65.622.600.-YTL harcanmıştır.			

<b>Stratejik Amaç- 2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>		
<b>Stratejik Hedef -1</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek belirlenen yol koridorlarının fayda-maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.		
<b>Performans hedefi -2</b>	2007 Yılında ihale edilecek köprülerin % 30'unun projesi emaneten yapılacak % 70'i yaptırılacaktır.		
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Emaneten yapılan proje sayısı	25	25	20
İhale yoluyla yaptırılan proje sayısı	125	125	120
<b>Açıklamalar:</b>			
2007 yılında performans göstergelerine ulaşılmıştır. Bu iş için ayrılan bütçenin tümü kullanılarak, 943.741.-YTL harcanmıştır.			

<b>Stratejik Amaç -2</b>	<b>HEREKETLİLİK</b>			
<b>Stratejik Hedef -1</b>	Fiziki ve geometrik standardı düşük devlet yollarının % 30'u ile il yollarının % 20'si 5 yıl içerisinde iyileştirilecektir.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 yılı programında bulunan geçit vermeyen veya standardı düşük köprülerin % 5'i yeniden yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Geçit vermeyen veya standardı düşük köprülerin yeniden yapılanların sayısı		1	3	1
<b>Açıklamalar:</b>				
<p>Bu alanda performans ve gösterge hedeflerimizin üzerine çıkılarak 3 adet köprünün yeniden yapımı tamamlanmıştır.</p> <p>Bu iş için ayrılan bütçenin tümü kullanılarak 3.092.300-YTL harcanmıştır.</p>				

<b>Stratejik Amaç -5</b>	<b>İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK</b>			
<b>Stratejik Hedef -1</b>	Yol boyu Gelişim ve Erozyon Çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözeten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılında yatırım programında yer alan tarihi köprülere ait restorasyonlar yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
2007 Yılında yatırım programında yer alan tarihi köprülerden restorasyonları yapılanların sayısı		4	11	4
Diğer kurumlarla protokollü yapılan tarihi köprü restorasyon sayısı		3	3	2
<b>Açıklamalar:</b>				
<p>2007 yılı gerçekleşme 2007 yılı hedefinin üzerinde olmuştur.Bu iş için ayrılan bütçenin tümü kullanılarak 4.879.601.-YTL harcanmıştır.</p>				



<b>Stratejik Amaç- 5</b>	<b>İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK</b>			
<b>Stratejik Hedef -1</b>	Yol boyu Gelişim ve Erozyon Çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -2</b>	2007 Yılında tarihi köprülerin % 10'unun envanter ve tescil işlemleri yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Tescili yapılan tarihi köprü sayısı		30	17	10
Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı		25	43	20
Kültür Bakanlığına verilen rapor sayısı		12	9	5
<b>Açıklamalar:</b>				
2007 yılında envanteri yapılan köprü sayısında performans göstergelerinin üzerine çıkmıştır. Tescili yapılan köprü sayısı ise ödenek yetersizliği nedeni ile % 56 seviyesinde kalmıştır. Bu iş için ayrılan bütçenin tümü kullanılarak 92.300.-YTL harcanmıştır.				

<b>Stratejik Amaç- 5</b>	<b>İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK</b>			
<b>Stratejik Hedef- 1</b>	Yol boyu Gelişim ve Erozyon Çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -3</b>	Yatırım programında yer alan tarihi köprülerin röleve, restitüsyon ve restorasyon projelerinin yapılması sağlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Yatırım programında bulunan tarihi köprülerden röleve, restitüsyon ve restorasyon projelerinden emaneten yapılanların sayısı		1	0	1
Yatırım programında yer alan tarihi köprülerden röleve, restitüsyon ve restorasyon projelerinden ihale yoluyla yaptırılarak, kontrol ve onayı Tarihi Köprüler Şubesi Müdürlüğüne yapılan proje sayısı		18	21	15
<b>Açıklamalar:</b>				
2007 yılında ihaleli olarak yaptırılan projelerden performans hedeflerinin üzerinde tamamlanmıştır. Ancak emanet yapılan köprülerden yapılması planlanan 1 adet köprü protokolle TİKA'ya devredilmiş ve yalnızca kontrolünün Tarihi Köprüler Şube Müdürlüğüne yapılmasına karar verilmiştir.				
Bu iş için ayrılan bütçenin tümü kullanılarak 92.300.-YTL harcanmıştır.				

## ETÜT VE PROJE DAİRESİ BAŞKANLIĞI

<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>		
<b>Stratejik Hedef-1</b>	Sosyo-Ekonomik İhtiyaçlar Gözetilerek Belirlenen Yol Koridorlarının Fayda Maliyet Analizleri Doğrultusunda Yapılabilirliği Tespit Edilenleri Projelendirerek İnşa Edilecektir.		
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 yılı yatırım programında belirlenen Bölünmüş Yollarda Etüt-Proje, Kamulaştırma ve ÇED mühendislik hizmetlerine ait çalışmaların tamamı yapılacaktır.		
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	1.786	1.786	1.500
Tamamlanan kamulaştırma plan uzunluğu(km)	361	361	514
Kamulaştırması tamamlanan alan miktarı(m2)	14.440.000	14.440.000	20.560.000
Tamamlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası (adet)	29	29	50
Hazırlanan "Halihazır Harita" miktarı(hektar)	2.300	2.300	2.000
<b>Açıklamalar:</b> Bu alanda hedefe ulaşılmıştır.Hedef için 23.646.384 YTL harcama yapılmıştır.Belirtilen miktar, performans programında öngörülen miktarla tutarlılık göstermektedir.			

<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>		
<b>Stratejik Hedef-1</b>	Sosyo-Ekonomik İhtiyaçlar Gözetilerek Belirlenen Yol Koridorlarının Fayda Maliyet Analizleri Doğrultusunda Yapılabilirliği Tespit Edilenleri Projelendirerek İnşa Edilecektir.		
<b>Performans hedefi -2</b>	Etüd-Proje mühendislik hizmetleri çalışmalarında uydu fotoğraflarından yararlanılarak uygun güzergah belirleme çalışmaları yapılacaktır		
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Uydu fotoğrafı kullanılan güzergah uzunluğu(km)	VY	VY	50
Çalışanların memnuniyetindeki değişme oranı	VY	VY	
<b>Açıklamalar:</b> Sadece 2008 yılı için hedef konulmuştur.			

<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	Sosyo-Ekonomik İhtiyaçlar Gözetilerek Belirlenen Yol Koridorlarının Fayda Maliyet Analizleri Doğrultusunda Yapılabilirliği Tespit Edilenleri Projelendirerek İnşa Edilecektir.			
<b>Performans hedefi -3</b>	2007 yılında yapımı planlanan yolların malzeme ihtiyacı temininde kullanılacak ocak yerlerinin belirlenmesi, vaziyet planlarının hazırlanması, hammadde üretim izin belgeleri ve ruhsatlarının alınması sağlanacaktır.Çevre yönetim ve doğaya yeniden kazandırma planları yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Ocaklar için alınan hammadde üretim izin belgesi ve ruhsat sayısı		1600	1600	2200
Yapılan Çevre Yönetim ve doğaya yeniden kazandırma planları sayısı (adet)		VY	VY	200
<b>Açıklamalar:</b> Bu alanda hedefe ulaşılmıştır.Hedef için yapılmış harcama yoktur.				

<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	Fiziki ve Geometrik Standartı Düşük Devlet Yollarının%30'u ile İl Yollarının %20'si 5 Yıl İçerisinde İyileştirilecektir.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 yılı yatırım programında yer alan, fiziki ve geometrik standartları düşük projelere ait (2x1) yollarda etüt-proje, kamulaştırma ve ÇED mühendislik hizmetlerine ait çalışmaların tamamı yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Tamamlanan komple proje uzunluğu(km)		532	532	500
Tamamlanan kamulaştırma plan uzunluğu(km)		351	351	201
Kamulaştırması tamamlanan alan miktarı(m2)		14.040.000	14.040.000	8.040.000
Tamamlanan ÇED/ proje tanıtım dosya sayısı		15	15	25
Hazırlanan "halihazır harita" miktarı (hektar)		15.000	15.000	10.000
Fotogrametrik yöntemle harita üretimi(km)		90	90	200
<b>Açıklamalar:</b> Bu alanda hedefe ulaşılmıştır.Hedef için 7.043.604 YTL harcama yapılmıştır.Belirtilen miktar, performans programında öngörülen miktarla tutarlılık göstermektedir.				

<b>Stratejik Amaç-3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	Karayolu Sektöründe Çalışanların Niteliklerinin Teknolojik Bilgi Açısından En Üst Düzeye Ulaştırılabilmesi için Kurum İçi ve Dışı Eğitime Ağırlık Verilecektir.			
<b>Performans hedefi -1</b>	Gelişen teknolojinin takibi için birim personelinin %10 una yurt içi ve yurt dışı eğitim sağlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Yurtiçi eğitime katılan personel sayısı		130	130	70
Yurtdışı eğitime katılan personel sayısı		1	1	10
Eğitime katılan personelin memnuniyet oranı		VY	VY	
<b>Açıklamalar:</b> Bu alanda hedefe ulaşılmıştır.Hedef için 32.200 YTL harcama yapılmıştır.Belirtilen miktar, performans programında öngörülen miktarla tutarlılık göstermektedir..				

<b>Stratejik Amaç-3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	Karayolu Sektöründe Çalışanların Niteliklerinin Teknolojik Bilgi Açısından En Üst Düzeye Ulaştırılabilmesi için Kurum İçi ve Dışı Eğitime Ağırlık Verilecektir.			
<b>Performans hedefi -2</b>	2007 yılında projelerin yapılmasında kullanılacak olan Bilgisayar ve Bilgisayar Programlarının alınması,Programların güncellenmesi vb.hizmetlerin yapılması			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Proje yapımına yönelik mal alımı(Bilgisayar vb.)(adet)		57	57	10
Proje yapımına yönelik hizmet alımı(Bilgisayar Programı,güncelleme,eğitimi,bakımı vb.)(adet)		30	30	-
Proje çizimine yönelik mal alımı(Plotter, vb.)(adet)		-	-	1
Proje arazi çalışmalarına yönelik mal alımı(Total Station,ses ölçüm cihazları,arazi ölçüm cihazları)(adet)		18	18	-
Çalışanların memnuniyetindeki değişme oranı				
<b>Açıklamalar:</b> Bu alanda hedefe ulaşılmıştır.Hedef için 625.000 YTL harcama yapılmıştır.Belirtilen miktar, performans programında öngörülen miktarla tutarlılık göstermektedir				

<b>Stratejik Amaç-5</b>	<b>İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları Hızlandırılacak, Uygulama Aşamasında Mevcut ve Yeni projelendirilecek Yollarda İnsan Ve Çevreyi Gözeten Peyzaj Çalışmaları Yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -1</b>	Yol boyu insan ve çevreyi gözeten Peyzaj Proje çalışmaları hazırlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Peyzaj Projeleri Hazırlanması(km)		1314	1314	1100
Yöre halkının memnuniyet oranı		VY	VY	
<b>Açıklamalar:</b> Bu alanda hedefe ulaşılmıştır.Hedef için 270.000 YTL harcama yapılmıştır.Belirtilen miktar, performans programında öngörülen miktarla tutarlılık göstermektedir.				

<b>Stratejik Amaç-5</b>	<b>İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları Hızlandırılacak, Uygulama Aşamasında Mevcut ve Yeni projelendirilecek Yollarda İnsan Ve Çevreyi Gözeten Peyzaj Çalışmaları Yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -2</b>	Toprak Koruma ve Arazi Kullanımı Kanunu kapsamında öngörülen Toprak Koruma Projesi hazırlanacak ve bir pilot proje uygulaması yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Toprak kirliliğinin azaltılma oranı		VY	VY	VY
Yöre halkının memnuniyet oranı		VY	VY	VY
<b>Açıklamalar:</b> Performans göstergelerine ilişkin verilerin tespiti için anket düzenlenmesi gerektiği için böyle bir çalışma yapılamamıştır.				

## OTOYOLLARI DAİRE BAŞKANLIĞI

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	Yol Bakım , Onarım ve Trafik Güvenliği Hizmetlerinin Standartları Her Mevsimde Konforlu ve Güvenli Ulaşımı Sağlayacak Şekilde Yükseltilecek 5 Yıl İçerisinde Müşteri Memnuniyeti % 20 Artırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılı sonunda otoyollardaki yatay ve düşey işaretleme işinin % 30' u tamamlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Yatay Trafik İşaretlemelerinin Yenilendiği Yol Uzunluğu( m )		400.000	465.700	913.600
Yenilenen Düşey Trafik İşaretlemelerinin Miktarı(m2)		30.000	10.538	7.424
Trafik İşaretlemelerinden Kaynaklanan Şikayetlerdeki Azalma Miktarı		VY	VY	
Trafik İşaretlemelerinin Yenilendiği Kesimlerdeki Ölümlü ve Yaralanmalı Kaza Miktarlarındaki Azalma		VY	VY	
<b>Açıklamalar:</b>				
<p>Yatay ve düşey trafik işaretleme işleri , yenileme ve bakım onarım çalışmalarının daha önceden net olarak tahmin edilerek bir hedef konması mümkün değildir. Çünkü yatay ve düşey işaretlemeleri trafik güvenliği açısından büyük önem arz ettiğinden çalınan ve tahribata uğrayan işaretlemelerin yenilenmesi gerekmektedir. Bu miktarın ne kadar olacağı önceden bilinmemektedir. Ancak her yıl mevcut ödeneklerimizin elverdiği ölçüde en önemli olan kesimlerden başlayarak bu çalışmalar yapılmaktadır. Bu işler için bölgelerimizce harcanması planlanan ödenekler yetersiz geldiği zaman, işlerin bir kısmı daha sonraki yıla bırakılmakta veya sarilendirme olayına gidilerek ödemeler ileriki yıllarda yapılmaktadır.</p> <p>Yatay ve düşey trafik işaretlemelerinin yenilenmesi için ; yatırım + cari + idari giderler olarak harcanan para 13.189.873,00 YTL 'dir.</p>				

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	Yol Bakım , Onarım ve Trafik Güvenliği Hizmetlerinin Standartları Her Mevsimde Konforlu ve Güvenli Ulaşımı Sağlayacak Şekilde Yükseltilecek 5 Yıl İçerisinde Müşteri Memnuniyeti % 20 Artırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -2</b>	2007 Yılı sonunda otoyollardaki telçit ve otokorkulukların bakım onarım işinin % 90'ı ve yenileme işinin % 10'u yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Bakımı ve onarımı yapılan otokorkuluk miktarı( km)		250	522	1.620
Bakımı ve onarımı yapılan telçit miktarı		250	366	490
Telçit ve otokorkulukların yenilendiği kesimlerde kazalardaki azalma oranı		VY	VY	
<b>Açıklamalar:</b>				
<p>Otokorkuluk ve Telçit işleri , yenileme ve bakım onarım çalışmalarının daha önceden net olarak tahmin edilerek bir hedef konması mümkün değildir. Çünkü otokorkuluk ve telçitler trafik güvenliği açısından büyük önem arz ettiğinden çalınan ve tahribata uğrayan yerlerinin yenilenmesi gerekmektedir. Bu miktarın ne kadar olacağı önceden bilinmemektedir. Ancak her yıl mevcut ödeneklerimizin elverdiği ölçüde en önemli olan kesimlerden başlayarak bu çalışmalar yapılmaktadır. Bu işler için bölgelerimizce harcanması planlanan ödenekler yetersiz geldiği zaman, işlerin bir kısmı daha sonraki yıla bırakılmakta veya sarilendirme olayına gidilerek ödemeler ileriki yıllarda yapılmaktadır.</p> <p>Her tür otokorkuluk ve telçitlerin yenilenmesi için ; yatırım + cari + idari giderler olarak harcanan para 7.545.038,00 YTL 'dir.</p>				

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-3</b>	Karayollarından kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı kazalar ( 2004 yılı verilerine göre % 0,1 ) 5 yıl içerisinde % 40 ' azaltulacaktır.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılında ölümlü kaza olan noktalarda yatay- düşey işaretlemeler ve sis aydınlatması ile sürücünün uyarılması işinin % 40'ı yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Sürücünün yatay ve düşey işaretlemelerle uyarıldığı ölümlü kaza noktası sayısı		4	4	10
Ölümlü kazalardaki azalma oranı		VY		
Vatandaşlardan gelen şikayetlerdeki azalma oranı		VY		
Sisli bölgelerde sis aydınlatması yapılan yer sayısı		1	1	1
<b>Açıklamalar:</b>				
<p>Ölümlü kaza olan noktalarda ekstra yatay ve düşey işaretlemeler ile sürücülerin uyarılması işi kapsamında , çift kompenantlı boya ile sürücülerin hız kesmelerinin istendiği yerlerde yola dik olarak yavaşlatma çizgileri uygulanmaktadır.Ayrıca kavşak ayrılım ve katılım kollarında ise cam yol butonu uygulamaları ile sürücülerin erken uyarılması hedeflenmektedir. Düşey trafik işaretlemeleri ile de bunlara ilave olarak kaygan ve sisli olan bölgelerimizde erken uyarı yapılmaya çalışılmaktadır.</p>				

<b>Stratejik Amaç-5</b>	<b>İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	2007 Yılından itibaren karayolu projelendirmesi ÇED çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin (Gürültü azaltıcı önlemler, rezervi bitmiş ocakların rehabilitasyonu vb.) uygulaması sağlanacaktır.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılında otoyollarda gürültü kirliliğinin yaşandığı kesimler tespit edilerek gerekli yerlerde ses perdesi işleri başlatılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Yapılan ses perdesinin miktarı( m2)		20.000	13.933	20.000
Vatandaş şikayetlerindeki azalma oranı		VY		
<b>Açıklamalar:</b>				
<p>ÇED çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerden ses perdesi çalışmalarımıza Karayolları 2. Bölge (İzmir) Müdürlüğümüzde başlanmıştır. Balçova Viyadüğünün üzerindeki ses perdesi 2006 yılında yapılmıştır.( 6.000 m2) 2007 yılında ise Ege Üniversitesi Hastanesi Viyadüğü, Osman Gazi Viyadüğü ve Karşıyaka Tünelleri Viyadüğü üzerlerine ses perdesi yapılmıştır. Bu ses perdesi çalışmalarının tamamı için yatırım + cari + idari giderler için toplam harcanan para 5.102.456,00 YTL dir. Hedefe tam olarak ulaşılamamıştır. Bunun nedeni de mevcut ödeneklerin yetersiz olmasıdır.</p>				

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	Yol Bakım , Onarım ve Trafik Güvenliği Hizmetlerinin Standartları Her Mevsimde Konforlu ve Güvenli Ulaşımı Sağlayacak Şekilde Yükseltılarak 5 Yıl İçerisinde Müşteri Memnuniyeti % 20 Artırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -5</b>	2007 Yıl sonunda otoyollardaki elektrik trafolarının periyodik bakım ve elektrik servis bakım ve yenileme çalışmalarının % 90 ' ı tamamlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Aydınlatma sistemi bulunan yol ve kesimlerinde yol aydınlatmasının çalışırılık oranı..		% 100	% 100	% 100
Aydınlatma sistemi ile ilgili şikayetlerdeki azalma oranı		% 100	% 100	% 100
<b>Açıklamalar:</b>				
Bu performans hedefi için 2007 yılında cari + personel giderleri olarak 6.844.835 YTL ödenek harcanmış ve hedefe ulaşılmıştır.				

<b>Stratejik Amaç-3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	5 Yıl İçerisinde Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulaması Yaygınlaştırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılında Otoyol Gişe Sahalarının %30 unun kameralarla izlenimi ve kontrolü sağlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Kameralarla izleme Sistemi Kurulan Otoyol Gişe Sahası Sayısı		24	42	20
Trafik Yoğunluğundaki Azalma Oranı		V.Y	V.Y	V.Y
Hırsızlık Oranındaki Azalma Miktarı		V.Y	V.Y	V.Y
<b>Açıklamalar:</b>				
Gişe Alanlarının Kamera ile Trafik Yönetim Merkezlerinden İzlenmesi için 2008 yılında da çalışmalar sürecektir. Bu amaçla 2007 yılında 2.500.000 YTL harcanmıştır.				



<b>Stratejik Amaç-3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	5 Yıl İçerisinde Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulaması Yaygınlaştırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -2</b>	2007 Yılı sonunda otoyol kullanıcılarını memnun eden teknolojik uygulamalar Olan OGS ve KGS Sistemlerinin Kullanımına %80 oranında geçilecektir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Trafik Yoğunluğundaki Azalma Oranı		V.Y.	V.Y.	V.Y.
Müşteri Memnuniyetindeki Artış Oranı		V.Y.	V.Y.	V.Y.
Kurulan OGS ve KGS Sayısı		481	478	490
<b>Açıklamalar:</b>				
2008 Yılı içinde OGS, KGS ve Karma Gişeler Birecik Suruç ve Şanlıurfa İstasyonlarında tesis edilmiş, OGS Gişeleri Çeltikçi ve Çamlıdere Ücret Toplama İstasyonları haricinde tüm İstasyonlarda OGS kurularak devreye alınacaktır. 2007 Yılında bu işin yapımı için verilen 3.000.000 YTL Ödenek harcanmıştır.				

<b>Stratejik Amaç-3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	5 Yıl İçerisinde Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulaması Yaygınlaştırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -3</b>	İstanbul civarındaki otoyolların 30 Km'lik bir kesiminde trafik yönetimi ve sürücü bilgilendirme sistemi uygulaması başlatılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Trafik Yoğunluğundaki Azalma Oranı		VY	VY	VY
Müşteri Memnuniyetindeki Artış Oranı		VY	VY	VY
<b>Açıklamalar:</b>				
İstanbul 2. Çevreyoluna 2007 yılı Sonunda Akıllı Ulaşım Sistemleri tesis edilerek işletmeye açılmıştır. Bu işin yapımı için verilen 4.000.000YTL ödenek 2007 yılında harcanmıştır.				

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	2010 Yılına Kadar Yol Ağımızda Kar ve Buzla Mücadele, Uygun Malzeme ve Ekipman Kullanılarak Yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılı sonunda otoyollarda Kar ve Buzla Mücadelede, yola ve çevreye daha az zarar veren kimyasal malzeme kullanımı %300 artırılabacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
<b>KULLANILAN MALZEME CİNSİ</b>				
Tuz (Ton)		45.000	23.000	54.000
Kimyasal (Ton)		300	200	300
Üre (Ton)		200	8	36
Eriyik (Ton)		300	52	60
<b>Açıklamalar:</b>				
2007 Yılında 17. Bölge Müdürlüğümüzce İstanbul Büyükşehir Belediyesinin Tuz ve Solisyonlarından yararlanıldığı için hedeflenen miktarın altında kalınmış gibi görünmektedir. Kar ve Buzla Mücadelede, bu hedef için bütün bölgelerimizde yatırım+cari+idari giderler olarak harcanan toplam ödenek 5.584.457 YTL'dir.				

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	2010 Yılına Kadar Yol Ağımızda Kar ve Buzla Mücadele, Uygun Malzeme ve Ekipman Kullanılarak Yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -2</b>	2007 Yılında 5000 m kar siperi yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Yapılan kar siperi miktarı ( m )		8.500	500	1.000
Kar yağışı ile kapanan yol uzunluğundaki azalma miktarı			VY	
Kar siperi yapımından sonraki karla mücadele maliyetindeki azalma oranı.			VY	
<b>Açıklamalar:</b>				
Kar siperinin yapımından sonra, kar yağışı ile kapanan yol uzunluğundaki azalma miktarı yaklaşık %25 dir. Sistemin yaygınlaştırılmasıyla bu oran yaklaşık % 45-50 'ye ulaşacaktır. Kar Siperleri için harcanan para 52.835 YTL'dir. Otoyollarımızda işletme hakkı devri ihalesi yapılacağı için yatırım ihaleleri askıya alındığından hedeflenen miktar yapılamamıştır. Ancak çok aciliyet gösteren yerlere kar siperi yapılmıştır.				

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	2010 Yılına Kadar Yol Ağımızda Kar ve Buzla Mücadele, Uygun Malzeme ve Ekipman Kullanılarak Yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -3</b>	2007 Yılı sonunda otoyollarda bakım ve karla mücadele hizmetlerinde kullanılmak üzere, ilave ihtiyaç duyulan makine parkının % 6'sı alınacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Alınan makine parkı sayısı (adet)		6	24	3 adet kar bıçağı
<b>Açıklamalar:</b>				
2007 yılında Makine alımı için 1.048.838 YTL .harcanmıştır.				

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	2010 Yılına Kadar Yol Ağımızda Kar ve Buzla Mücadele, Uygun Malzeme ve Ekipman Kullanılarak Yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -4</b>	2007 Yılı sonunda otoyollardaki bakım, onarım ve temizlik ( yol,banket,refüj,drenaj ve menfez ) çalışmalarının % 90'ı tamamlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Bakım onarım ve temizlik çalışmaları tamamlananlar (adet, km, metrekare )		1775 km	1987 km	1987 km
Drenaj sisteminin çalışmamasından kaynaklanan yol bozulmalarındaki azalma miktarı			VY	
<b>Açıklamalar:</b>				
Otoyollardaki yol bakım ,onarım ve temizlik çalışmalarına; 2007 yılı için konulan hedef 1775 km 'lik yol ağımızdır. Daha sonra yol ağımız büyüdüğü için gerçekleşme 1987 km 'lik bir kesimde yapılmıştır. Bu iş için bütün otoyol bölgelerinde harcanan cari + idari giderlerin parasal toplamı 21.721.678 YTL dir.				

<b>Stratejik Amaç-5</b>	<b>İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 Yılında otoyollarda yol boyu ağaçlandırma ve peyzaj çalışmaları devam edecek 200.000 adet ağaç dikilecektir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı ( adet )		200.000	200.000	250.000
Müşteri memnuniyetindeki artış oranı			VY	
<b>Açıklamalar:</b>				
2007 Yılında çıkartılan 26687 sayılı 2007/28 nolu Başbakanlık genelgesi ile ağaçlandırma ve peyzaj seferberliğine daha çok sayıda ağaç fidesi dikimi ile katkıda bulunulacaktır. Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaçlar için harcanan para 2.920.835 YTL dir.				

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	2010 Yılına Kadar Yol Ağımızda Kar ve Buzla Mücadele, Uygun Malzeme ve Ekipman Kullanılarak Yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -6</b>	2008 Yılı sonunda otoyol bakım işletme şefliklerinin ve ücret toplama istasyonlarının % 10'unun bakım ve onarımları yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Bakım ve onarımı yapılan otoyol bakım işletme şeflikleri ve ücret toplama istasyonları sayısı		15	30	96
Çalışanlardan gelen şikayetlerdeki azalma oranı			VY	
Vatandaşlardan gelen şikayetlerdeki azalma oranı			VY	
<b>Açıklamalar:</b>				
Söz konusu hedef için harcanan para 2.223.180 YTL. dir.				

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	Yol Bakım, Onarım Ve Trafik Güvenliği Hizmetlerinin Standartları Her Mevsimde Konforlu ve Güvenli Ulaşımı Sağlayacak Şekilde Yükseltilecek 5 Yıl İçerisinde Müşteri Memnuniyeti % 20 Artırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -7</b>	İstanbul'daki büyük açıklıklı köprülerin sismik takviyesi işinin yapım ve müşavirlik hizmetleri ile çevre yollarındaki büyük sanat yapılarının bakım ve onarımlarının 2007 yılında %66 sının tamamlanması hedeflenmektedir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Onbir adet büyük açıklıklı köprü ve viyadüğün sismik takviye işlemi ve müşavirlik işleri tamamlananların ortalama oranı		21	11,86	16,48
<b>Açıklamalar:</b> Söz konusu proje kapsamına Balmumcu ve Mecidiyeköy Viyadüklerinin Sismik takviye işleri dahil edildiğinden Proje bedeli revizyonuna gidilmiştir. Yeni proje bedeli dikkate alındığında hedeflere ulaşılmış olduğu görülmektedir. 2007 yılında proje için 40.863.000 YTL ödenek kullanılmıştır.				

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	Yol Bakım, Onarım Ve Trafik Güvenliği Hizmetlerinin Standartları Her Mevsimde Konforlu ve Güvenli Ulaşımı Sağlayacak Şekilde Yükseltilecek 5 Yıl İçerisinde Müşteri Memnuniyeti % 20 Artırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -8</b>	Otoyollar üzerinde köprü ve viyadüklerin onarım ve sismik takviyesine ait projelerin hazırlanması, müşavirlik hizmetlerinin yürütülmesi ile Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet köprülerine ait teknik etüt ve kontrollük işlerinin 2007 yılında %41 oranında bitirilmesi hedeflenmektedir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Büyük açıklıklı köprü ve viyadüklerin sismik takviye projesi tamamlananların oranı		49,13	26,45	4,53
Büyük açıklıklı köprü ve viyadüklerin sismik takviye projesinin müşavirlik hizmeti tamamlananların ortalama oranı		66	21,42	13,02
Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet köprülerindeki askı halatları kelepçeler ve halat bağlantı plakalarının onarıma ihtiyacı olanların sayısal oranı		6,8	27,93	4,58
<b>Açıklamalar:</b> Yeterli ek ödenek temin edilemediğinden söz konusu projenin bitiş yılı 2008 ve sonrasına sarkmıştır. 2007 yılında toplam 4.700.000 YTL harcama yapılmıştır.				

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	Yol Bakım, Onarım Ve Trafik Güvenliği Hizmetlerinin Standartları Her Mevsimde Konforlu ve Güvenli Ulaşımı Sağlayacak Şekilde Yükseltilecek 5 Yıl İçerisinde Müşteri Memnuniyeti % 20 Artırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -9</b>	Anadolu otoyolundaki köprü, viyadük ve tünellerin onarım ve depreme karşı güçlendirilmesi işlerinin 2007 yılında %64,04'ünün bitirilmesi hedeflenmektedir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Köprü, viyadük ve tünellerin depreme karşı güçlendirme işi bitirilenlerin oranı		4,76	14,97	5,56
<b>Açıklamalar:</b> 2007 yılı sene başı ödeneği 4.000.000 YTL olup 2007 yılı içinde 9.200.000. YTL ek ödenek alınmıştır. Alınan ek ödenekle birlikte hedefin üzerinde gerçekleşme sağlanmıştır.				

<b>Stratejik Amaç-4</b>	<b>ULUSAL GÜVENLİK</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda 5 yıl içerisinde iyileştirme yapılarak, alternatif güzergahlar geliştirilecektir.			
<b>Performans hedefi -1</b>	( Anadolu Otoyolu - Dilovası ) Ayr. - Orhangazi arası müşavirlik hizmetleri ve İzmit Körfez Geçişi Projesinin YİD (Yap-İşlet-Devret) Modeli veya farklı finansman modelleri ile ihalesinin yapılarak 2007 yılında işe başlanması hedeflenmektedir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Yap-İşlet-Devret Modeline göre yol ve Köprü Proje,Yapım ve Müşavirlik Hizmetlerinin tamamlanma oranı (ihale yapıldıysa)		6	0	2,38
( Anadolu Otoyolu - Dilovası ) Ayr. - Orhangazi arası müşavirlik hizmetleri projesinin tamamlanma oranı.		0	0	3,25
<b>Açıklamalar:</b> Yap İşlet Devret Yöntemi ile yapılması planlanan İhalelerin 2007 yılı içerisinde yapılamaması nedeni ile gerçekleşme sağlanamamıştır..				

<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>			
<b>Stratejik Hedef-1</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.			
<b>Performans hedefi -1</b>	Yol koridoru, güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale edilerek gerçekleştirilecektir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
İhale edilen proje sayısı		1	3	1
Sonuçlandırılan proje sayısı		1	2	2
<b>Açıklamalar:</b>				
<p>2007 yılı içerisinde İzmir Çevre Yolu (Çiğli-Aliağa Arası) Km: 0+000-29+000 Otoyolu Proje Mühendislik Hizmetleri İhalesi yapılması hedeflenerek söz konusu ihale sonuçlandırılmıştır. İhale bedeli ve sağlanan ödenek değerlendirildiğinde söz konusu güzergahın Km:29+000-47+000 kesiminin de ihale edilmesi imkanı doğmuştur. Bu ihale de 2007 yılında yapılmıştır. Edirne-Pazarkule Bağlantı Yolu Proje Mühendislik Hizmetleri İşine ait sözleşme 2006 yılı sonunda imzalandığından 2007 gerçekleşmesi olarak yer almaktadır. Otoyolu işlerinde Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale yapılması çalışmaları 2007 yılında hız kazanmıştır. Bu nedenle öncelikli olarak ihale edilmesi planlanan Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyoluna ait fizibilite raporlarının güncelleştirilmesi için bir ihale yapılması yıl içerisinde gündeme gelmiştir. Bu ihale yapılmış ancak istekli bulunmaması nedeniyle sonuçlandırılmamıştır.</p>				

<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>			
<b>Stratejik Hedef-3</b>	2006 yılı sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleşme sağlanmış projeler önceliklendirilerek üç yıl içerisinde bitirilecektir.			
<b>Performans Hedefi -2</b>	Yatırım programında etüt proje işleri kapsamında yer alan projelerden fiziki gerçekleştirmeleri %85 oranına gelmiş olan projeler tamamlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Kesin kabulü yapılan proje sayısı		3	3	3
Geçici kabulü yapılan proje sayısı		3	3	2
Fiziki gerçekleşmesi %90 oranına gelmiş olan proje sayısı		1	1	1
<b>Açıklamalar:</b>				
<p>2007 yılı içerisinde Ankara-Pozantı Otoyolu Gölcük-Pozantı Kesimi, Aydın-Denizli Otoyolu Aydın-Kuyucak ve Kuyucak-Denizli Kesimlerinin kesin kabulleri yapılmıştır. Aydın-Denizli Otoyolu Denizli Çevre Yolu Kesimi, İstanbul-Bursa-Balıkesir-İzmir Otoyolu Kırkağaç-Manisa ve Manisa-İzmir Kesimlerinin geçici kabulleri yapılmıştır. Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Ek Projesi ve Doğu Bağlantı Yolu Proje Mühendislik Hizmetleri İşleri %95 oranında tamamlanmıştır..</p>				

<b>Stratejik Amaç-1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef-2</b>	Yol Bakım , Onarım ve Trafik Güvenliği Hizmetlerinin Standartları Her Mevsimde Konforlu ve Güvenli Ulaşımı Sağlayacak Şekilde Yükseltilecek 5 Yıl İçerisinde Müşteri Memnuniyeti % 20 Artırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -10</b>	Trafığe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımlarının % 6 sının Tamamlanması hedeflenmektedir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
İyileştirilen ve büyük onarımı yapılan Otoyol Uzunluğu		69	60	32
<b>Açıklamalar:</b> Yeterli ek ödenek temin edilemediğinden söz konusu proje 2008 ve sonrasına sarkmıştır. 2007 yılında toplam 25.715.000 YTLharcama yapılmıştır.				

<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>			
<b>Stratejik Hedef-3</b>	Sosyo-Ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek belirlenen yol koridorlarının fayda maaliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.			
<b>Performans hedefi -1</b>	Trafığe açık otoyollarımızda hızlı ve kolay erişimi sağlamak için yapımı devam eden Bağlantı yollarının fiziksel gerçekleşmesi %2 artırılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Trafığe açılan Bağlantı Yollarının Uzunluğu		63	12,50	5
Fiziksel Gerçekleşme Oranı		%25,9	%5	%3
<b>Açıklamalar:</b> Yeterli ek ödenek temin edilemediğinden söz konusu projelerde hedef tutturulamamıştır. 2007 yılında toplam 77.907.000 YTL harcama yapılmıştır.				



<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>			
<b>Stratejik Hedef-3</b>	2006 sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek 3 yıl içerisinde bitirilecektir.			
<b>Performans hedefi -3</b>	Yatırım Programında yapım işleri kapsamında yer alan projelerden fiziki gerçekleştirmeleri %85 oranına gelmiş olan projeler tamamlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Tamamlanan Proje sayısı		1	-	-
Trafiğe açılan Otoyol Uzunluğu		22,60	5,50	-
<b>Açıklamalar:</b> Yeterli ek ödenek temin edilemediğinden söz konusu projeler 2008 ve sonrasına sarkmıştır. 2007 yılında toplam 442.787.044 YTLharcama yapılmıştır				

<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>			
<b>Stratejik Hedef-3</b>	2006 sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek 3 yıl içerisinde bitirilecektir.			
<b>Performans hedefi -4</b>	2007 yılında fiziki gerçekleştirmeleri %70 oranına gelmiş ve 2007 yılında bitmeyen projelerde fiziksel gerçekleştirme %5 arttırılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Fiziki Gerçekleşme Artış Oranları		%5	%1	%1
<b>Açıklamalar:</b> Yeterli ek ödenek temin edilemediğinden söz konusu projeler 2008 ve sonrasına sarkmıştır. 2007 yılında toplam 3.541.293 YTLharcama yapılmıştır.				

<b>Stratejik Amaç-2</b>	<b>HAREKETLİLİK</b>		
<b>Stratejik Hedef-3</b>	2006 sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek 3 yıl içerisinde bitirilecektir.		
<b>Performans hedefi -5</b>	Yapımı devam eden Otoyol Projelerinin eş zamanlı olarak trafiğe açılmasını sağlamak üzere 2007 yılında fiziksel gerçekleştirmelerinin %4 oranında artırılması sağlanacaktır.		
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Fiziksel Gerçekleşmedeki Artış Oranı	%4	%6	%5
<b>Açıklamalar:</b> 2007 Yılı sene başı ödeneği 100.000.000 YTL olup, 2007 Yılında bu projeye yapılan aktarma ve ek ödenekler toplamı 13.190.000 YTL'dir. Alınan bu aktarma ve ek ödeneklerle birlikte hedefin üzerinde gerçekleştirme sağlanmıştır.			

## BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

<b>Stratejik Amaç 1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef 2</b>	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek şekilde 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -1</b>	Mevcut yatay ve düşey işaretlemelerin %25'i onarılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Müşterilerin yatay ve düşey işaretlemelerden memnuniyet oranı		VY	VY	
Yatay ve düşey işaretlemelerden kaynaklanan kazalarda azalış oranı		VY	VY	
<b>Açıklamalar:</b> Devlet ve İl yollarında yatay ve düşey işaretlemede kullanılmak üzere Trafik Güvenliği ve Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım giderleri Merkez Ödeneğinden 82.480.024.-YTL Karayolları Bölge Müdürlüklerine Ödenek gönderilmiştir. Anket çalışmaları yapılamadığından oranlar tespit edilememiştir.				

<b>Stratejik Amaç 1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef 2</b>	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek şekilde 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.			
<b>Performans Hedefi -2</b>	2007 yılında yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerin bakım ve onarımı yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan bakım ve onarımı yapılanların oranı		VY	VY	
Çalışanların memnuniyet oranındaki değişme		VY	VY	
<b>Açıklamalar:</b> Şube Şefliği ve Bakımevi onarımlarında kullanılmak üzere Protokollü işler ödeneğinden 6.415.036.-YTL ödenek, Karayolları Bölge Müdürlüklerine gönderilmiştir. Anket çalışmaları yapılamadığından oranlar tespit edilememiştir.				

<b>Stratejik Amaç 1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef 2</b>	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -3</b>	2007 yılında devlet ve il yollarının bakım ve onarımı yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Yol kullanıcılarından gelen şikayet miktarındaki azalma oranı		VY	VY	
Bakım ve onarımı yapılan devlet ve il yollarının ekonomik ömründeki artış oranı		VY	VY	
Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti(YTL/km)		11.763	11.763	12.939
<b>Açıklamalar:</b>				
Devlet ve İl yollarının bakım ve onarımında, bakım onarım malzemeleri alımında kullanılmak üzere 70.545.000.-YTL 2007 yılı Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri ödeneğinden Karayolları Bölge Müdürlüklerine gönderilmiştir. Anket çalışmaları yapılamadığından oranlar tespit edilememiştir.				

<b>Stratejik Amaç 1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef 2</b>	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -4</b>	2007 yılında ortaya çıkacak selden doğan hasarlar onarılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
2007 yılında selden doğan hasarların onarılma oranı		VY	VY	
<b>Açıklamalar</b>				
Sel Hasarlarının Giderilmesi sene başı ödeneği olan 3.000.000.-YTL ve 5.000.000.-YTL ek ödenek olmak üzere toplam 8.000.000.-YTL sel hasarlarının giderilmesinde kullanılmak üzere, Karayolları Bölge Müdürlüklerine gönderilmiştir. Anket çalışmaları yapılamadığından oranlar tespit edilememiştir.				

<b>Stratejik Amaç 1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef 2</b>	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -5</b>	2007 yılında ağıımızda olmayan turistik yolların bakım ve onarımı ilgili bakanlığın sağlayacağı ödenekler ve öncelikleri doğrultusunda yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Bakım ve onarımı yapılan turistik yol uzunluğu (Km)		80	83	35
<b>Açıklamalar:</b>				
Turistik Yolların Normal Bakım ve Trafik Hizmetleri sene başı ödeneği olan 1.500.000.-YTL ödenek Karayolları 2.(İzmir), 4.(Ankara), 7.(Samsun) ve 13.(Antalya) Bölge Müdürlüklerine gönderilmiştir.				

<b>Stratejik Amaç 1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef 2</b>	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -6</b>	2007 yılında mevcut sinyalizasyon tesislerinden ihtiyaç gösterilenlerin tamamı onarılacak, gerekli olan kavşaklarda sinyalizasyon yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Mevcut sinyalizasyon tesislerinden onarılanların sayısı				
Kazalarda önce-sonrası etütleri			108	
Sinyalizasyon gerekli olan kavşak sayısı			108	
Sinyalizasyon yapılan kavşak sayısı			108	
<b>Açıklamalar:</b>				
İyileştirme yapılmadan önce kaza analizleri yapılmaktadır. İyileştirilen noktalar, üç yıl boyunca gözlemlendikten sonra sonuçlandırılacaktır.				

<b>Stratejik Amaç 1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>		
<b>Stratejik Hedef 2</b>	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.		
<b>Performans hedefi -7</b>	2007 yılında mevcut tünellerin tamamının bakımı ve birinin aydınlatması yapılacaktır.		
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>
Bakımı yapılan tünellerin oranı			VY
<b>Açıklamalar:</b>			
Anket çalışmaları yapılamadığından oranlar tespit edilememiştir.			

<b>Stratejik Amaç 1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>		
<b>Stratejik Hedef 3</b>	Karayollarından kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı kazalar (2005 yılı verilerine göre % 0.14) yıl içerisinde %40 azaltılacaktır.		
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 yılında TCDD ile hemzemin olan geçitlerin kalanları 14 adet otomatik bariyerli hale getirilecektir.		
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>
Otomatik bariyerli hale getirilen TCDD ile hemzemin olan geçitlerin sayısı		2	3
Kazalarla ilgili önce-sonrası etütleri			
<b>Açıklamalar:</b>			
İyileştirme yapılmadan önce kaza analizleri yapılmaktadır. İyileştirilen noktalar, üç yıl boyunca gözlemlendikten sonra sonuçlandırılacaktır.			

<b>Stratejik Amaç 1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef 3</b>	Karayollarından kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı kazalar (2005 yılı verilerine göre %0.14) 5 yıl içerisinde %40 azaltılacaktır.			
<b>Performans hedefi -2</b>	2007 yılı içinde üretilecek yeni projelerde trafik güvenliği denetimi yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Trafik güvenliği denetimi yapılan proje sayısı		200	200	200
<b>Açıklamalar:</b>				
Projelerin tamamının Trafik Güvenliği yönünden denetimleri yapılmıştır.				

<b>Stratejik Amaç 1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef 3</b>	Karayollarından kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı kazalar (2005 yılı verilerine göre %0,14) 5 yıl içerisinde %40 azaltılacaktır.			
<b>Performans hedefi -3</b>	2007 yılında yaklaşık 80 adet kaza kara noktası iyileştirilecektir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Kazalarla ilgili önce-sonrası etütleri				
Kaza kara noktalarından iyileştirilenlerin sayısı		88	78	90
<b>Açıklamalar:</b>				
İyileştirme yapılmadan önce kaza analizleri yapılmaktadır. İyileştirilen noktalar, üç yıl boyunca gözlemlendikten sonra sonuçlandırılacaktır.				

<b>Stratejik Amaç 1</b>	<b>YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ</b>			
<b>Stratejik Hedef 3</b>	Karayollarından kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı kazalar (2005 yılı verilerine göre %0,14) 5 yıl içerisinde %40 azaltılacaktır.			
<b>Performans hedefi -4</b>	YOGT(yıllık ortalama günlük trafik) 500'den fazla olan devlet yollarının %5 'inin trafik güvenliği denetimi 2008 yılı içerisinde tamamlanacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Trafik güvenliği denetimi yapılan yol uzunluğu				
<b>Açıklamalar:</b>				
Denetim için uzman gruplar oluşturulmadığından yapılamamıştır.				

<b>Stratejik Amaç 3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>			
<b>Stratejik Hedef 1</b>	Beş Yıl İçerisinde Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulaması Yaygınlaştırılacaktır.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 yılında " Yol Danışma" "Alo 159" gibi yol kullanıcı bilgi sistemleri geliştirilecektir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Yol danışma ve nöbetçi memurluğu çalışanlarından eğitim alanların oranı				
Yol danışmanlığı konusunda müşteri memnuniyetindeki artış oranı				
<b>Açıklamalar:</b>				
Anket çalışmaları yapılamadığından oranlar tespit edilememiştir.				



<b>Stratejik Amaç 3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>			
<b>Stratejik Hedef 2</b>	Karayolu Sektöründe Çalışanların Niteliklerinin Teknolojik Bilgi Açısından En Üst Düzeye Ulaştırılabilmesi İçin Kurum İçi ve Kurum Dışı Eğitime Ağırlık Verilecektir.			
<b>Performans hedefi -1</b>	Gelişen teknolojinin takibi ve adaptasyonu için Bakım Dairesi Başkanlığına bağlı personelin her yıl %30 u geliştirme eğitimine tabi tutulacak, özellik arz eden yatırımlar için yerinde eğitime ağırlık verilecektir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Eğitim alan çalışan sayısı		550	619	594
<b>Açıklamalar:</b>				
Merkezde ve Karayolları Bölge Müdürlüklerinde Eğitim çalışmalarına devam edilmiştir.				

<b>Stratejik Amaç 5</b>	<b>İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK</b>			
<b>Stratejik Hedef 1</b>	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözeten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -1</b>	2007 yılında 400 bin ağaç fidanı dikilecektir.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Dikilen fidan sayısı		400.000	400.000	100.000
<b>Açıklamalar:</b>				
Çevre Koruma Hizmetleri ile Yol ve Tünellerin Fiziki standartlarının Yükseltilmesi Projesi 2007 yılı merkez ödeneği olan 3.000.000-YTL Karayolları Bölge Müdürlüklerine gönderilmiştir. Bu ödenekle 400.000 ağaç dikilmiş olup; 2007 yılında Başkanlığımız ve Protokollü olarak Belediye tarafından dikilen toplam fidan sayısı 1.270.775 adet'tir.				

<b>Stratejik Amaç 5</b>	<b>İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK</b>			
<b>Stratejik Hedef 1</b>	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.			
<b>Performans hedefi -2</b>	2007 yılında peyzaj projesi kapsamında projelendirilen ve inşa edilen yol boyu dinlenme alanlarının bakım, geliştirme ve temizlik işleri yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2007 Hedef</b>	<b>2007 Gerçekleşme</b>	<b>2008 Hedef</b>
Müşteri memnuniyetindeki artış oranı				
<b>Açıklamalar:</b> Anket çalışmaları yapılamadığından oranlar tespit edilememiştir.				

## V.KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

### GÜÇLÜ YANLAR

1. Türkiye çapında geniş örgütlenme ve iletişim ağının iyi olması
2. Teknik bilgi birikimi ve teknolojik gelişme ve uygulamalara yatkınlığı
3. Ulaştırma denilince akla ilk gelen kuruluş olması
4. Hizmet içi eğitime önem vermesi
5. Kar mücadelesindeki etkinliği
6. Özverili çalışanlara sahip olması
7. Karayolu projelerinde öncü kuruluş olması
8. Kamuoyundaki olumlu imajı
9. Tüzel kişiliğe sahip olunması ve görev, yetki ve sorumluluklarının Kuruluş Kanunu ile belirlenmesi
- 10.Hala geçerli organizasyon yapısı
11. Personel bilgilerinin düzenli kayıt altında tutulması
12. Kaynak tüketen bir kamu kurumu olmayıp ekonomiye katma değer ve kaynak yaratan bir kuruluş olması
13. Kamu kurum ve kuruluşları ile sürekli yardımlaşma, diyalog ve işbirliği içerisinde olması, bunun sonucu olarak kazanılan güvenle bürokraside yapılacak reformların ilk uygulamalarının KGM bünyesinde uygulanması ve başarıyla sonuçlandırılması.

## ZAYIF YANLAR

1. Memur Statüsünde çalışan personelin ücretlerinin yetersizliği
2. Atama ve terfilerde zaman zaman liyakat ve kariyerin dikkate alınmaması
3. Sanat sınıfı personelin yaşlı oluşu, memur personel ile ücret dengesizliği
4. Teşkilat içi personel planlamasının yapılmaması
5. Bazı politikacıların yatırım programı dışındaki taleplerinde etkin olması
6. Personel motivasyonu için yeterli gayret gösterilmemesi
7. Sosyal faaliyet ve tesis eksikliği
8. AR-GE çalışmalarının yetersizliği
9. Taşıt muayene istasyonlarında yeterli hizmet verilemeyişi
10. Kuruluşun halkın projelere katılımına ve görüşlerine yeterince önem vermeyişi
11. Bakım ve işletmeye dönük makine ve personel yapısının yetersiz olması.

## FIRSATLAR

1. Personel reformu ve bunun sonucunda kurum içi ve kurumlar arası ücret adaletsizliğinin giderilmesi ve çalışma barışının sağlanması
2. Demiryollarının rehabilitasyonu ve hızlı tren projelerinin karayolu trafik yükünü azaltması
3. AB uyum süreci ve proje öncelikleri tespitinin rasyonel yapılması
4. Türkiye de kırsal kesimlerde eğitim düzeyinin artması
5. Taşıt muayene istasyonlarının özelleştirilmesi
6. Gelişmiş ülkelerde olduğu gibi tüm yolların sıcak kaplamalı hale getirilerek yol konforunun artırılması ve bakım çalışmalarının azaltılması
7. Akıllı ulaşım sistemleri ile trafik güvenliğinin ve hizmet seviyesinin artırılması
8. Yeni finansman modellerinin uygulamaya konması ve yeterli kaynak tahsisi
9. AR-GE çalışmalarına önem verilmesi
10. Yatırım ve hizmetlerin performansa veya garanti şartnamelerine göre ihale edilmesi
11. Teknolojik gelişmeler doğrultusunda yeni yapı malzemelerinin kullanılması
12. Coğrafi tabanlı Karayolu Bilgi Sistemine ve kurumsal otomasyona geçilmesi

## TEHDİTLER

1. Siyasilerin olumsuz müdahaleleri sonucu kuruluşların zayıflaması
2. Ücret yetersizliklerinin yarattığı sosyal sorunlar
3. Aşırı proje yükü nedeniyle yetersiz kalan ödenekler
4. Yüksek vergilere karşılık toplanan vergilerden pay alınamaması
5. Petrol ve petrol ürünlerinin fiyatlarının artması ile yapım,bakım ve işletme masraflarının artması
6. Ekonomik gelişmelere bağlı olarak yolcu ve yük taşımacılığı talebinin artması

## V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Kamu kaynaklarını en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak, aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir birim olmak ilkelerinden hareketle, Stratejik Planında belirlenen amaç ve hedefler doğrultusunda Genel Müdürlüğümüz reformların başarıya ulaşabilmesi için öncelikle uygulayıcıların kendi bakış açılarını değiştirmeleri, ön yargılardan kurtulmaları, değişim ve gelişimin gerektirdiği uygun zihinsel altyapıyı oluşturmaları ve reformlar doğrultusunda adımlar atmaya cesaret etmeleri gerekliliğinden hareket etmelidir. Bu bakış açısı ile hareketle atamalarda liyakat ve deneyimi ölçü almaktan, uluslararası kuruluşlarla yürütülen işbirliğinin geliştirilmesine yönelik her türlü tedbirleri almaktan, doğru, güvenli ve yeterli veri üretmek; teknolojik gelişmeleri takip ederek uygulamak, üretilen veriyi bütün paydaşların hizmetine açarak kullanmalarını sağlamaktan, eğitime önem vermekten, birimin çalışma koşullarını iyileştirmekten, bir plan ve program çerçevesinde bütçeyi etkin kullanmak ve hedefleri tutturmadan ve mevcut sistemlerin en etkin şekilde kullanımını sağlamaktan geçer.





## EKLER

- ✚ İ Kontrol Güvence Beyanı
- ✚ Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı
- ✚ KGM'nin 2007 Mali Yılı Kesin Hesabı zet Tablosu
- ✚ 2008 Yılı Yatırım Programına göre KGM proje stoku ve ortalama bitirilme süreleri
- ✚ KGM'nn yıllar itibariyle denek ve harcama durumu
- ✚ Yapım alışmaları devam eden önemli projelere ait bilgiler
- ✚ KGM Teşkilat şeması
- ✚ KGM yönetici listesi

## **İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI**

**Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;**

**Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.**

**Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanıldığını, görev yetki alanım çerçevesinde iç kontrol sisteminin idari ve mali kararlar ile bunlara ilişkin işlemlerin yasallık ve düzenliliği hususunda yeterli güvenceyi sağladığını ve harcama birimimizde süreç kontrolünün etkin olarak uygulandığını bildiririm.**

**Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.**

**Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.**

**ANKARA  
25.5.2008**



**M.Cahit TURHAN  
Genel Müdür**

## **MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI**

**Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;**

**Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim. Raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.**

**İdaremizin 2007 yılı faaliyet Raporunun III / A Mali Bilgiler bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim.**

**ANKARA  
25.05.2008**



**Kamuran YAZICI  
Strateji Geliştirme Daire Başkanı**

## KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

### 2007 MALİ YILI KESİN HESABI ÖZETİ ( TERTİPLER BAZINDA )

KURUMSAL KOD : 14.91. KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (İCMAL)

TERTİPLER		ÖDENEKLER		
		SENEBAŞI	ULAŞILAN	HARCAMA
01	PERSONEL GİDERLERİ	690.600.000	686.600.000	668.629.327
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	121.327.000	119.099.900	113.779.878
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	718.902.000	861.414.031	858.165.628
05	CARİ TRANSFERLER	455.000	455.000	545.528
06	SERMAYE GİDERLERİ	1.877.104.000	4.038.572.677	3.997.442.136
TOPLAM		3.408.388.000	5.706.141.608	5.638.562.497

CARİ	1.531.284.000	1.667.568.931	1.641.120.361
YATIRIM	1.877.104.000	4.038.572.677	3.997.442.136
TOPLAM	3.408.388.000	5.706.141.608	5.638.562.497

**2008 YILI YATIRIM PROGRAMINA GÖRE  
KGM PROJE STOKU VE ORTALAMA BİTİRİLME SÜRELERİ**

( 1000 YTL.)

SEKTÖRÜ	PROJE SAYISI ( ADET )	PROJE TUTARI	2007 SONUNA KADAR HARCANAN	KALAN PROJE TUTARI	2008 YILI ÖDENEĞİ *	2007 YILINA EŞDEĞER ÖDENEKLE BİTİRİLME SÜRESİ ( YIL )
---------	-----------------------	--------------	----------------------------	--------------------	---------------------	---

<b>ULAŞTIRMA</b>	<b>355</b>	<b>40.478.714</b>	<b>23.680.093</b>	<b>16.798.621</b>	<b>1.777.749</b>	
DEVLET VE İL YOLLARI	328	30.940.769	17.101.014	13.839.755	1.158.887	<b>12-13</b>
OTOYOLLAR	27	11.509.854	9.448.738	2.061.116	490.000	<b>3-4</b>
<b>TURİZM</b>	<b>15</b>	<b>439.862</b>	<b>35.614</b>	<b>404.248</b>	<b>16.000</b>	<b>24</b>
			49.655	12.200	4.700	
<b>ENERJİ</b>	<b>2</b>	<b>67.204</b>	<b>65.404</b>	<b>1.800</b>	<b>1.800</b>	<b>2</b>

<b>TOPLAM</b>	<b>372</b>	<b>40.985.780</b>	<b>23.781.111</b>	<b>17.204.669</b>	<b>1.795.549</b>	
---------------	------------	-------------------	-------------------	-------------------	------------------	--

\* Kamulaştırma ödeneği 92 804 000 YTL. toplama dahil değildir.

NOT : Ödeneği toplu olarak verilmiş projelerin detayları ile birlikte toplam proje sayısı 1 512 'dir.

## KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YILLAR İTİBARIYLA ÖDENEK VE HARCAMALAR

(YTL.)

YIL	ÖDENEK	YATIRIM				KAMULAŞTIRMA	CARI TOPLAMI	TRANSFER	TOPLAM ÖDENEK VE HARCAMA
		ULAŞTIRMA TOPLAM	TURİZM	ENERJİ + TARIM	YATIRIM TOPLAMI				
2001	SENEBAŞI	573.270.000	6.008.500	5.259.900	584.538.400	25.413.000	399.130.996	11.868.559	1.020.950.955
	SENESONU	1.189.715.862	7.008.500	6.059.900	1.202.784.262	25.413.000	594.927.000	171.998.150	1.995.122.412
	HARCAMA	1.162.436.473	6.605.649	5.710.424	1.174.752.546	19.692.458	579.266.730	170.735.329	1.944.447.063
2002	SENEBAŞI	920.000.000	10.000.000	10.100.000	940.100.000	103.794.000	681.848.000	7.531.000	1.733.273.000
	SENESONU	1.866.416.460	10.000.000	10.100.000	1.886.516.460	128.273.027	691.820.726	181.614.416	2.888.224.629
	HARCAMA	1.828.708.070	9.850.782	4.269.858	1.842.828.710	113.373.977	669.672.712	177.500.285	2.803.375.684
2003	SENEBAŞI	1.431.500.000	13.275.000	9.920.000	1.454.695.000	96.250.000	794.612.000	2.549.000	2.348.106.000
	SENESONU	1.689.404.129	11.236.500	3.930.200	1.704.570.829	117.312.684	940.166.804	114.493.873	2.876.544.190
	HARCAMA	1.561.265.157	10.806.905	3.929.083	1.576.001.145	115.426.890	912.416.542	114.376.588	2.718.221.165
2004	SENEBAŞI	1.284.724.000	13.000.000	5.415.000	1.303.139.000	73.000.000	925.736.000	0	2.301.875.000
	SENESONU	2.224.075.419	12.083.799	6.210.888	2.242.370.106	116.479.823	1.181.446.607	0	3.540.296.536
	HARCAMA	2.128.750.994	11.974.869	6.062.722	2.146.788.585	115.868.817	1.178.132.208	0	3.440.789.610
2005	SENEBAŞI	2.347.700.000	13.313.000	5.500.000	2.366.513.000	79.600.000	1.125.944.000	0	3.572.057.000
	SENESONU	2.796.318.225	12.848.398	5.299.250	2.814.465.873	271.419.583	1.337.087.867	0	4.422.973.323
	HARCAMA	2.758.665.375	12.823.275	5.293.295	2.776.781.945	268.470.310	1.314.127.337	0	4.359.379.592
2006	SENEBAŞI	2.600.000.000	15.000.000	4.700.000	2.619.700.000	95.000.000	1.248.646.000	0	3.963.346.000
	SENESONU	3.960.476.068	14.745.000	4.995.000	3.980.216.068	237.460.508	1.375.643.357	0	5.593.319.933
	HARCAMA	3.886.950.297	14.669.246	4.959.504	3.906.579.047	236.818.441	1.351.616.707	0	5.495.014.195
2007	SENEBAŞI	1.777.749.000	15.850.000	4.945.000	1.798.544.000	78.560.000	1.531.284.000	0	3.408.388.000
	SENESONU	3.793.043.013	17.850.000	4.824.259	3.815.717.272	222.855.406	1.667.568.931	0	5.706.141.609
	HARCAMA	3.753.291.089	17.622.818	4.439.840	3.775.353.747	222.088.389	1.641.029.361	0	5.638.471.497

## YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN ÖNEMLİ PROJELERE İLİŞKİN BİLGİLER

### Karadeniz Sahil Yolu:

542 Km uzunluğunda olup, 524 Km'si BSK, 11 Km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere toplam 535 Km'si trafiğe açılmıştır.



### Samsun-Ankara Yolu :

400 Km uzunluğunda olup, 187 Km'si BSK, 70 Km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere toplam 257 Km'si trafiğe açılmıştır.



### **Ankara-Akyurt-Çankırı-Kastamonu Yolu :**

221 Km uzunluğunda olup, 9 Km'si BSK, 124 Km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere toplam 133 Km'si trafiğe açılmıştır.



### **Afyon-Konya-Ereğli-Ulukışla Ayr. Yolu :**

387 Km uzunluğunda olup, 189 Km'si Sathi Kaplamalı olarak trafiğe açılmıştır.





### **Bozüyük-Mekece-Adapazarı Yolu :**

134 Km uzunluğundaki aksın 35 Km'lik kesimi BY olarak trafiğe açılmıştır.



### **İzmit - Yalova Yolu :**

63 Km uzunluğunda olup, 38 Km'si BSK, 18 Km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere toplam 56 Km'si trafiğe açılmıştır.



### **Bozüyük-Kütahya-Afyon Yolu :**

Toplam 152 Km uzunluğunda BY standardındaki yolda 75 Km.si trafiğe açılmıştır. (14 adet 258 m uzunluğunda kutu menfez bitirilmiştir.)



### **Kınalı Ayr. – Tekirdağ – İpsala Yolu :**

179 Km uzunluğunda olup, 107 Km'si BSK, 57 Km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere toplam 164 Km'si trafiğe açılmıştır.



### **Malatya – Elazığ - Bingöl Yolu :**

243 Km uzunluğunda olup, 243 Km'si Sathi Kaplamalı olarak trafiğe açılmıştır.



### **Sivas – Yıldızeli – Tokat – Amasya Yolu :**

226 Km uzunluğunda olup, 1 Km'si BSK, 158 Km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere toplam 159 Km'si trafiğe açılmıştır.



### **Kırıkkale-Kırşehir-Kayseri :**

228 Km uzunluğunda olup, 48 Km'si BSK, 157 Km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere toplam 205 Km'si trafiğe açılmıştır.



**(Ankara - Aksaray) Ayr.- Kulu - Konya :**

177 Km uzunluğunda olup, 32 Km'si BSK, 145 Km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere toplam 177 Km'si trafiğe açılmıştır.



**Ankara – Aksaray - Ereğli Ayr. :**

302 Km uzunluğunda olup, 32 Km'si BSK, 270 Km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere toplam 302 Km'si trafiğe açılmıştır.



### **Ankara - Afyon - İzmir :**

549 Km uzunluğunda olup, 212 Km'si BSK, 234 Km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere toplam 446 Km'si trafiğe açılmıştır.



### **Sivrihisar - Eskişehir - Bursa :**

245 Km uzunluğunda olup, 98 Km'si BSK, 133 Km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere toplam 231 Km'si trafiğe açılmıştır.



## B) OTOYOLLAR

### Gümüşova - Gerede Otoyolu Kesim - 2 (Bolu Dağı Geçişi)

Toplam 27,1 Km uzunluğunda 25,5 Km 2x3 şeritli otoyol ve 1,6 Km 2x2 şeritli bağlantı yolu standartlarındaki Gümüşova-Gerede Otoyolu Kesim-2 Bolu Dağı Geçişi; toprak tesviye, sanat yapıları, tünel, üstyapı ve trafik güvenliği ve ikincil işler işlerini kapsamaktadır.

Bu otoyol kesimi ülkemiz karayolu ağının ana arteri konumunda olan Kuzey-Güney Avrupa Otoyolu (TEM) projesinin bir bölümünü oluşturan Edirne-İstanbul-Ankara eksenindeki ulusal ve uluslararası taşıma ihtiyacını karşılamayı amaçlayan otoyol projesi içinde yer almaktadır.

Bu yolun bünyesinde 4 adet 4 644 m uzunluğunda viyadük, 9 adet 1 296 m uzunluğunda köprü, 1 adet 229 m uzunluğunda köprülülük kavşak, 1 adet 76 m uzunluğunda üstgeçit köprüsü, 1 adet 2 871 m uzunluğunda tünel ve 1 adet 168 m uzunluğunda aç-kapa tünel (iki tüplü), 23 tane çeşitli kesitlerde kutu menfez, 2 adet 725 m uzunluğunda kemer menfez ve 13 adet 977 m uzunluğunda boru menfez bulunmaktadır.

Bolu Dağı Geçişi, Gümüşova – Gerede Otoyolunun 30. Km'sinde yer alan Kaynaşlı'dan başlamakta, doğu yönünde Asarsuyu Vadisi boyunca ilerleyerek, Bolu Dağı'nı bir tünel ile aşmakta ve Yumrukaya mevkiinde otoyola bağlanmaktadır.

Toplam 27,1 Km uzunluğunda 25,5 Km 2x3 şeritli otoyol ve 1,6 Km 2x2 şeritli bağlantı yolu standardındaki yolda yapım çalışmaları 19.02.1990 tarihinde başlatılarak 2005 yılı sonuna kadar yolun 3 Km'si otoyol, 1,6 Km'si de bağlantı yolu olmak üzere toplam 4,6 Km'si aşınma seviyesinde, kalan 22,5 Km' lik otoyolun güneyindeki İstanbul-Ankara istikameti Ocak 2007 de, kuzeyindeki Ankara-İstanbul istikametindeki yolda Mayıs 2007' de aşınma seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



## İzmir Çevre Yolu -Aydın Otoyolu

İzmir Çevre Yolu -Aydın Otoyolu projesi , 50 Km'lik Çevre Yolu , 96 Km'lik İzmir - Aydın Otoyolu, 21 Km'lik Bağlantı Yolu, 88 Km'lik diğer katılım yollarını içermekte olup Otoyolun 50 Km' lik Çevre Yolu Bölümü, İzmir'in kent içi trafiğini rahatlatma amacına yönelik İzmir Körfezi'ni çevrelemektedir. Kuzey Dalı; Çiğli'den başlayıp Yamanlar Tepeleri'ni, toplam uzunluğu 2 188 m olan iki adet tünelle geçerek Bornova üzerinden Işıkkent' e gelmektedir.

Güney dalı ise İkiztepe'den başlayıp Uzundere ve Karabağlar üzerinden Işıkkent' te Kuzey Dalı ile birleşmektedir.

Otoyolun 96 Km' lik İzmir - Aydın Otoyolu Bölümü; Tahtalıçay, Torbalı, Belevi, Germencik üzerinden, 75. Yıl Selatin Tüneli' nin sağladığı ve mevcut karayolundan 21 Km daha kısa bir güzergahla Aydın' a gelerek Aydın - Muğla Kavşağına kadar uzanmaktadır.

Bu bölümün en önemli yapılarından biri olan 3 026 m uzunluğundaki 75. Yıl Selatin Tüneli, elektrik ve elektromekanik sistemleri de tamamlanarak 20.04.2000 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Toplam 167 Km uzunluğunda, 146 Km OY, 21 Km BY standardındaki yolda yapım çalışmaları 09.02.1988 tarihinde başlatılarak, 2006 yılı sonuna kadar yolun 158 Km'si aşınma seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



## Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu (Gaziantep Çevreyolu Dahil)

Bu proje TEM Otoyolunun; GAP'a ve ileride Habur sınır kapısına bağlantısını sağlayacak (Tarsus-Pozantı ) Ayr.-Adana-Toprakkale-Gaziantep otoyolunun devamı niteliğinde projelendirilmiştir.

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu (Gaziantep Çevre Yolu dahil) 1998 yılı Haziran ayı içerisinde 4 kesim halinde dış kredili olarak (bir kısım kamulaştırma ve mühendislik hizmetleri dahil, Gaziantep Çevre Yolu kesiminde kamulaştırma hariç) ihale edilmiştir.

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolunun ihalesinden sonra müteahhit firmalar sözleşmeleri gereği Hazine Müsteşarlığı ile kredi görüşmelerine başlamış ve kredi anlaşmalarının imzalanmasını müteakip, Gaziantep Çevre Yolu kesiminde 25.05.1999 tarihinde, Birecik-Suruç kesiminde 13.04.1999 tarihinde, Suruç-Şanlıurfa kesiminde 26.04.1999 tarihinde, Gaziantep-Birecik kesiminde ise 29.07.2000 tarihinde işe başlanmıştır.

179,4 Km'si otoyol ve 36 Km'si de bağlantı yolu olmak üzere toplam 215,4 Km uzunluğundaki otoyolun süre uzatımına göre yapım süresi 2009 yılına uzamıştır.

2006 yılı sonuna kadar 126,5 Km'si Otoyol ve 36 Km'si Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 162,5 Km'lik yol trafiğe açılmıştır. Ayrıca 2007 yılında Gaziantep Çevre yolunun 5,5 Km'lik kesimi binder seviyesinde tamamlanmış olup Şubat 2008 sonu itibariyle trafiğe açılmıştır. Verilebilecek ödenek durumuna göre kalan kesimler 2008 ve sonraki yıllarda tamamlanacaktır.



Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Birecik-Suruç Kesimi



## Bursa Çevre Yolu

### Yalova Ayr.-Karacabey Köprülü Kavşağı Kesimi:

İstanbul-Bursa-Balıkesir-İzmir Otoyolunun önemli bir parçası olan Bursa Çevre Yolunun bu kesimi Km:82+380–109+454 ve Km:0+000–2+000 arasında yer alan 31 Km Otoyol ve 13 Km bağlantı yolu olmak üzere 44 Km uzunluğundadır.

Söz konusu otoyol kesiminde 2006 yılı sonuna kadar toplam 37,2 Km otoyol ve bağlantı yolu aşınma seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



### Yalova Ayr.-Turanköy Köprülü Kavşağı Kesimi:

Bursa Çevre yolunun Yalova Ayr.-Turanköy Köprülü Kavşağı Kesimi, Km:2+000–27+148 arasında yer alan 32 Km otoyol, 10 Km bağlantı yolu olmak üzere toplam 42 Km uzunluğundadır.

Söz konusu otoyolun 2006 yılı sonuna kadar otoyol ve bağlantı yolu olarak toplam 27,5 Km'si tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

## Kemerhisar - Pozantı Otoyolu

Ankara-Pozantı Otoyolu 1998 yılında 10 kesim halinde ihale edilmiştir. Ancak ilk 7 kesim 2001 yılında yatırım programından çıkarılmıştır. Daha sonra 2004 yılında Gölcük-Kemerhisar arasındaki 7. Kısımın Niğde-Kemerhisar arasındaki kısım Bağlantı Yolu olarak yatırım programına dahil edilmiştir. Kemerhisar-Pozantı (Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolu dahil) Otoyolu 54,6 Km'si Otoyol, 65,9 Km'si de Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 120,5 Km uzunluğundadır. Yapım çalışmalarına Kemerhisar-Eminlik, Eminlik-Çiftehane ve Çiftehane-Pozantı Kesimlerinde 2000 yılında başlanılmış, Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolunda ise 2006 yılında yapım çalışmalarına başlanmıştır.



### Sismik Takviye Projesi:

#### Dış Kredi İle Finanse Edilen Sismik Takviye Projeleri

##### İstanbul'daki Büyük Açıklıklı Köprülerin Sismik Takviye Projesi

05.07.2002 tarihinde imzalanan Kredi Anlaşması ile Japon Hükümetinden temin edilen 12.022.000.000 Japon Yeni Tutarında Özel Yen Kredisi ile; 1. Boğaziçi Köprüsü ve yaklaşım viyadükleri, Fatih Sultan Mehmet Köprüsü, Haliç Köprüleri ve Ortaköy Viyadükleri (V408, V409)'nin depreme karşı sismik güçlendirmeleri gerçekleştirilecektir.

Sağlanan bu kredi kapsamında, söz konusu köprü ve viyadüklerin Sismik Takviye Projesinin;

- Müşavir Mühendislik ve İnşaat Süresince Kontrollük Hizmetleri
- Yapım ve Onarım İşleri, yaptırılacaktır.



### **Milli Bütçeden Finanse Edilen Sismik Takviye Projeleri**

Yatırım Programında 1996E040140 DPT No ile yer alan Otoyollarda Viyadük ve Köprü Onarımları Projesi kapsamında İstanbul'daki Otoyollar üzerindeki; 27 adet köprü ve viyadüğün sismik güçlendirme işleri (proje+yapım), 2007 yılı sonu itibari ile tamamlanmıştır.

Yatırım Programında 2002E040260 DPT Proje Numarası ile yer alan Otoyollar Üzerindeki Büyük Sanat Yapılarının Proje ve Müşavirlik Hizmetleri kapsamında Anadolu Otoyolu, Çamlıca Gümüşova Arasındaki Otoyol ve Bu Kesime Ait Bağlantı Yollarındaki Köprü, Tünel, Özel Yapılar ve Viyadüklerin Sismik Takviyesi Açısından İncelenmesi, Sonuca Göre Gerekli Olanların Sismik Güçlendirme Projelerinin Yaptırılması ve Proje Kontrollük Hizmetleri İşleri 2005 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Bu işlerin kapsamında 157 adet köprü, viyadük ve tünel incelenmiş ve gerekli güçlendirme projeleri hazırlanmıştır.

Söz konusu yapıların sismik takviye işleri ayrı ayrı 3 bölüm halinde ihale edilerek, 2006 yılında işlere başlanılmış olup; işlerin 26 ayda tamamlanması planlanmıştır.

Yine O-1, O-2, O-3, O-4 Otoyolları ve Bağlantı Yolları Üzerindeki 144(58+86) adet Köprü ve Viyadüğün Onarım ve Sismik Takviye Projelerinin Hazırlanması İşleri, Yatırım programında 2002E040260 DPT Proje Numarası ile yer alan Otoyollar Üzerindeki Büyük Sanat Yapılarının Proje ve Müşavirlik Hizmetleri kapsamında devam etmektedir.

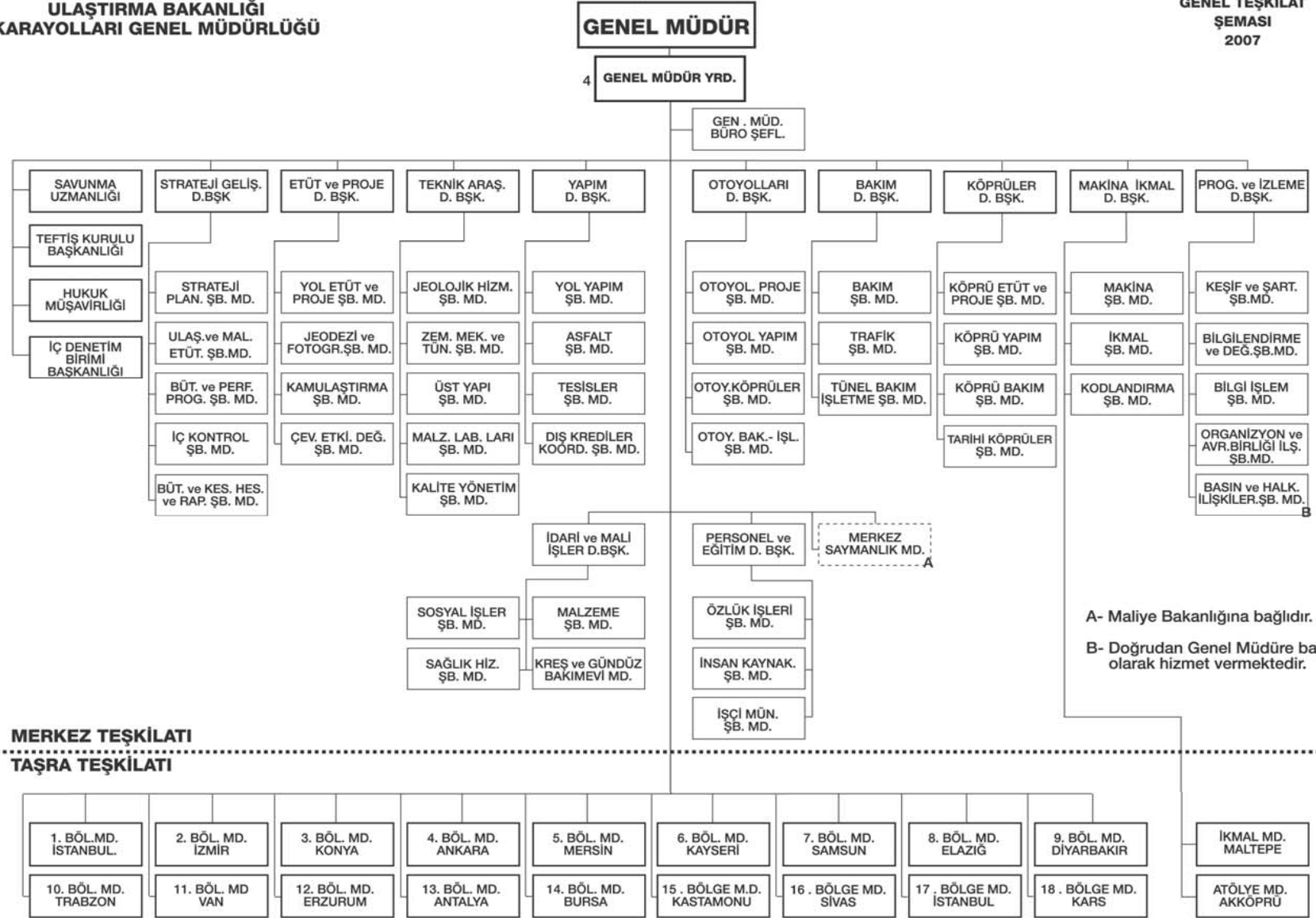
O-1, O-2, O-3, O-4 Otoyolları ve Bağlantı Yolları Üzerindeki 144 adet Köprü ve Viyadüğün Onarım ve Sismik Takviye Projelerinin Hazırlanması İşleri ile Kontrollük ve Danışmanlık İşleri ihale edilmiştir. 69 adet viyadük ve köprünün sismik takviye projeleri tamamlanmış olup 75 adedinin ise 2008 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprüleri Davranış analizleri ile teknik muayenelerinin yapılması işinin ihalesi 2006 yılı sonu itibari ile tamamlanmış olup, söz konusu köprülerde çalışmalar devam etmektedir.

T.C.  
ULAŞTIRMA BAKANLIĞI  
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GENEL TEŞKİLAT ŞEMASI

GENEL TEŞKİLAT  
ŞEMASI  
2007



# KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ

**GENEL MÜDÜR** : M.Cahit TURHAN

**GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI** :

- Mehmet PEKER
- İhsan AKBIYIK
- Mahmut ÇELİKCAN
- Ali GÜRGÜR

TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	: Sefer TIRMAN
I.HUKUK MÜŞAVİRİ	: Nurgül URALOĞLU
SAVUNMA UZMANI	: Halil ÇOLAK
BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	: Abdülbaki IŞIK
ETÜT VE PROJE DAİRESİ BAŞKANI	: Kürşat KOÇ
İDARİ VE MALİ İŞLER DAİRESİ BAŞKANI	: Nursen AYDIN
KÖPRÜLER DAİRESİ BAŞKANI	: Emin ENER
MAKİNA İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	: Feyzullah SEZİK
OTOYOLLAR DAİRESİ BAŞKANI	: A.Hulki TUNCER
PERSONEL VE EĞİTİM DAİRESİ BAŞKANI	: T.Kaya BEDÜK
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	: Mustafa KARADEMİR
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANI	: Kamuran YAZICI
TEKNİK ARAŞTIRMA DAİRESİ BAŞKANI	: Münevver ATASARAL
YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	: Uğur Kenan ADILOĞLU
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANI	: İsmail TÜMAY

## BÖLGE MÜDÜRLERİ

Karayolları 1.Bölge Müdürü (İstanbul)	: İsmail KARTAL
Karayolları 2.Bölge Müdürü (İzmir)	: Erol ALTUN
Karayolları 3.Bölge Müdürü (Konya)	: Haşmet Ruşen OĞUZALP
Karayolları 4.Bölge Müdürü (Ankara)	: Vacip MERT
Karayolları 5.Bölge Müdürü (Mersin)	: Mehmet AKYİĞİT
Karayolları 6.Bölge Müdürü (Kayseri)	: Fuat SOYSAL
Karayolları 7.Bölge Müdürü (Samsun)	: Abdülkadir URALOĞLU
Karayolları 8.Bölge Müdürü (Elazığ)	: Yasin ALTUNYUVA
Karayolları 9.Bölge Müdürü (Diyarbakır)	: Zeynel Abidin YEŞİL
Karayolları 10.Bölge Müdürü (Trabzon)	: Murat BOYDAŞ
Karayolları 11.Bölge Müdürü (Van)	: Metin GÖRMEN
Karayolları 12.Bölge Müdürü (Erzurum)	: Mahmut YILDIZ
Karayolları 13.Bölge Müdürü (Antalya)	: Öner ÖZGÜR
Karayolları 14.Bölge Müdürü (Bursa)	: Turgay MESCİ
Karayolları 15.Bölge Müdürlüğü (Kastamonu)	: Abdülkadir RENKLİBAY
Karayolları 16.Bölge Müdürlüğü (Sivas)	: Mehmet KARAMAN
Karayolları 17.Bölge Müdürlüğü (İstanbul)	: Yakup DOST