

OTOYOL ETÜT ve PROJE ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ FAALİYETLERİ

- **İzmir Körfez Geçişi ve Bağlantıları (Otoyol ve Raylı Sistem Dahil) Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı İşi**

İzmir Körfez Geçişi ulaşımı kuzeyde Çiğli Atatürk Organize Sanayi Bölgesi ve güneyde İnciraltı arasındaki mevcut haliyle 55 km uzunluğundaki İzmir Çevre Yolu ile sağlanmaktadır. Bu nedenle, daha hızlı, konforlu ve yüksek hizmet standartlarına sahip, İzmir'in marka değerine katkı sağlayacak bir körfez geçişi otoyol projesi ile iki nokta arasındaki mesafe 12 km olacaktır. Ayrıca, proje kapsamı içerisinde tasarlanan 16 km uzunluğundaki Raylı Sistemle de toplu taşıma ağının önemli bir parçası tamamlanmış olacaktır. Proje çalışmaları tamamlanmıştır.

- **(Mersin-Tarsus Otoyolu) Ayr-Mersin OSB- D400 Otoyol Bağlantı Yolu Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı İşi**

Mersin-Tarsus Karayolu (D400) üzerinde bulunan ağır sanayi tesislerine ek olarak yapımı devam eden Mersin OSB-1 ve OSB-2'nin neden olacağı trafik yoğunluğunu sahil yolundan Mersin-Tarsus Otoyoluna aktarabilmek amacıyla bir bağlantı yolu yapılması gerekli görülmüştür. Yapılan proje ile güzergâh uzunluğu 12 km olan yüksek ulaşım standartlarına sahip bir otoyolun tasarlanmasının yanı sıra sahip olduğu farklı seviyeli kavşaklar ile Ashab-Kehf Mesire Alanının ve Tarsus-Çamlıyayla İl Yolunu mevcut otoyola bağlantısının yapılması hedeflenmektedir. İhale kapsamındaki proje çalışmaları tamamlanmıştır.

- **Bursa Çevreyolu (Yalova Ayr. - Karacabey Köprülü Kavşağı Kesimi) Hasanağa Bağlantı Yolu Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı İşi**

Hasanağa Organize Sanayi Bölgesi, Kayapa Sanayi Sitesi ile Kayapa Tahtalı, Yaylacık ve Çalı Mahalleleri nin Bursa Çevre Otoyolu Batı Kesimi sonundan başlayarak Hasanağa-Görükle Zafer imar yoluna bağlanacak şekilde güzergâh uzunluğu 4 km olan bir bağlantı yolu planlanmış ve yapılan ihale kapsamındaki proje çalışmaları tamamlanmıştır.

- **İzmir Kuzey-Doğu Çevre Otoyolu Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı İşi**

Mevcut İzmir Çevre yolunun şehiriçi ve şehirlerarası ulaşım hizmet etmesi nedeni ile oluşan yoğun trafiğe bağlı olarak hizmet kapasitesinin yetersiz kalması ve diğer otoyol güzergahları arasındaki entegrasyonu sağlamak amacıyla alternatif bir otoyol güzergahının yapılması gereklilik arz etmektedir. Bu amaçla, güzergâh uzunluğu yaklaşık 41 km olan yolun proje ihalesi yapılarak mevcut çevreyolunun yoğun trafik yükünü almak, birçok yolun geçiş güzergahı olan şehir geçişi ulaşım standardını yükseltmek, hızlı, konforlu ve güvenli bir seyahat standardı amaçlanmaktadır. İhale kapsamındaki proje çalışmaları devam etmektedir.

- **İskenderun-Hatay Otoyolu Etüt Ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı İşi**

İskenderun-Antakya ulaşımı Amanos Dağları arasındaki Belen Geçişinden kısıtlı geometrik standartlar ile mevcut devlet yolundan sağlanmaktadır. Mevcut karayolunun Cilvegözü sınır kapısına kadar devam eden ağır taşıt ve transit trafik yükünü almak ve ulaşım standardını yükseltmek amacı ile İskenderun-Hatay Otoyolu proje ihalesi (yaklaşık 35 km) yapılmıştır. İhale kapsamındaki proje çalışmaları devam etmektedir.

- **(Çamlık-Reşadiye) Ayrım-Ümraniye Bağlantı Yolu Etüt ve Proje Mühendislik Hizmet Alımı İşi**

İstanbul Anadolu yakası ve Ümraniye İlçesine hizmet eden (TEM Otoyolu-Reşadiye) Ayrım ve (TEM Otoyolu-Şile Yolu) Ayrım Kavşakları günün belli saatlerinde yoğun trafiğe maruz kalan noktalardır. Bu nedenle, Ümraniye İlçesinden Kuzey Marmara Otoyoluna ve FSM Köprüsüne daha hızlı ulaşım sağlayacak 2 km uzunluğunda bir bağlantı yolunun yapılması planlanmıştır. Güzergahın Etüt ve Proje çalışmaları tamamlanmıştır.

- **Yalova-İzmit Otoyolu (Bağlantı Yolları Dahil) Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı İşi**

Yalova-İzmit mevcut Devlet Yolunun (D130) hizmet seviyesi trafik yoğunluğuna bağlı olarak yetersiz kalabilmektedir. Bu nedenle, mevcut karayolunun ağır taşıt ve transit trafik yükünü almak, ulaşım standardını yükseltmek ve artan seyahat taleplerini hızlı, konforlu ve güvenli olarak karşılamak üzere yüksek geometrik standartlara sahip Yalova-İzmit Otoyolu ve Bağlantı Yollarının Etüt ve Proje ihalesi 2023 yılında yapılmıştır. Söz konusu otoyolun ana gövde uzunluğu yaklaşık 64 km olup bağlantı yolları dahil 86 km'dir. İhale kapsamındaki proje çalışmaları devam etmektedir.

- **Bafra-Samsun-Ünye Otoyolu Güzergâh Alternatifleri Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı İşi**

Karadeniz Bölgesi'nin önemli iki şehri olan Samsun-Ordu arasındaki ulaşımın il ve ilçe merkezlerine uğramadan doğrudan ulaşım imkanına sahip olması amacıyla Bafra-Samsun-Ünye Otoyolunun güzergâh alternatifleri çalışmaları 2023 yılı içerisinde tamamlanmış olup ön proje çalışmalarına başlanmıştır.

- **Bafra-Samsun-Ünye Otoyolu Ön Proje Mühendislik Hizmetleri Danışmanlık Hizmet Alımı İşi**

Bafra-Samsun-Ünye Bölünmüş yolu mevcut haliyle 140 km olup Karadeniz kıyısı boyunca genelde nüfusu kalabalık kent merkezlerinden, sanayi ve tarım bölgelerinin yoğun olarak bulunduğu yerleşim birimlerinden geçmektedir. Bu durumda mevcut bölünmüş yol ağır trafik yoğunluğuna maruz kalmakta ve bu nedenle yolun kapasitesinin azalmasına, zaman israfı ve akaryakıt harcamalarının artmasına neden olmaktadır. Bu şartlar dâhilinde mevcut karayolunda arzu edilen ulaşım standartlarının sağlanmasında güçlük çekilmektedir

Bu nedenle, geometrik standartların ve konfor kriterlerinin daha iyi olacağı sahil yoluna paralel daha güneyden geçen bir otoyolun projelendirilmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Bu proje ile transit seyahat süresi kısaltılmakla birlikte mevcut sahil yolu ile Otoyol arasında belirli aralıklarla bağlantılar sağlanarak sahil yolundaki trafik yükü otoyola yönlendirilebilecektir. Yapılan ön çalışmalarda güzergâh uzunluğu yaklaşık 135 km, bağlantı yolları dahil 164 km ye ulaşmaktadır. İhale kapsamındaki proje çalışmaları devam etmektedir.