



ULAŖTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIđI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜğÜ

ETÜT, PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŖKANLIđI

2022 YILI FAALİYETLERİ

Mayıs 2023
ANKARA

1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

- 1.1. Yol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü
- 1.2. Otoyol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü
- 1.3. Harita Şubesi Müdürlüğü
- 1.4. Çevre Şubesi Müdürlüğü

1.1. Yol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü Çalışmaları

Tablo 1. Yol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü 2022 yılı çalışmaları

	BİRİM	EMANET	İHALE	TOPLAM
PROJE	Km	56	1240	1296
VAZİYET PLANI (KILAVUZ PLAN)	Adet	10	37	47
KAVŞAK PROJESİ (KOMPLE)	Adet	1	68	69
KAVŞAK PROJESİ (GENEL PLAN)	Adet	23	354	377
SÜREKLİ PLAN	Km	75	1393	1468

2022 yılında Merkez ve Bölgelerde 56 km'si emanet, 1240 km'si ihaleli olmak üzere toplam 1296 km komple proje çalışmaları tamamlanmıştır.

1.2.Otoyol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü Çalışmaları

Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmeti Alımı İşi başlığı altında, Yalova-İzmit Otoyolu, İskenderun-Hatay Otoyolu, İzmir Kuzey-Doğu Çevre Otoyolu ve Bağlantıları, (Çamlık-Reşadiye) Ayrım-Ümraniye Bağlantı Yolu ve Bafra-Samsun-Ünye Otoyolu Ön Proje işleri yürütülmektedir.

Yalova- İzmit Otoyolu

Proje uzunluğu 64 km. olup bağlantı yolları dahil toplam 86 km uzunluğundadır. Proje konusu otoyol bir yandan 2023 yılı için planlanan otoyol ağının önemli bir kısmını oluştururken diğer yandan da güzergahı üzerinde bulunan İzmit, Gölcük, Karamürsel, Yalova gibi yerleşimlerin birbirleriyle bağlantısını sağlayacaktır. Böylece trafik yoğunluğu azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanacak, Kocaeli ilini yoğun trafik yükünden ve ağır vasıtalarından kurtaracak, trafikte kaybedilen zamanı en aza indirecektir.

Proje kapsamında Fizibilite Etüdü Raporu, kesin projeye ait yatay-düşey hat çalışmaları, hidrolik-hidrolojik etütler onaylanmıştır. Ayrıca "ÇED Olumlu" belgesi onaylanmıştır.

06.02.2019 tarihinde firmanın başvurusu üzerine "17.01.2019 tarih ve 7161 Sayılı Kanun" kapsamında değerlendirilerek 27.06.2019 tarihinde Bakanlığımızca Tasfiye kararı alınmıştır. 08.04.2021 tarihinde kalan işler için yeniden ihaleye çıkmıştır.

İkinci kez yapılan ihale kapsamında yürütülen Etüt ve Proje çalışmaları firmanın talebi üzerine "03.05.2022 tarih ve 4735 sayılı Kamu İhale Sözleşmeleri Kanunu'nun geçici 6.maddesinin Uygulanmasına İlişkin Esaslar" kapsamında değerlendirilerek tasfiye edilmiştir.

Kalan işlerin yeniden ihale edilerek tamamlanabilmesi amacıyla Bakanlık onayı alınmış olup Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı ihale süreci devam etmektedir.

İskenderun-Hatay Otoyolu

Proje güzergahı, mevcut otoyolun bitiminden başlar ve Belen Dağını geçerek ilerler. Topboğazı Mevkiinde mevcut karayolunu keserek karayoluna paralel bir şekilde Antakya istikametinde devam eder. Hatay Havaalanı kesimi geçildikten sonra Antakya yerleşim alanını kuzeyden kuşatır ve Antakya-Reyhanlı Devlet Yoluna bağlanarak sonlanır.

Güzergâh uzunluğu yaklaşık 36 km olan otoyol proje çalışmalarına 31.12.2018 tarihinde başlanmış olup, güzergâh alternatiflerinin değerlendirilmesi ve harita üretim çalışmaları tamamlanmıştır. Yatay-düşey güzergâh onaylanmış olup, buna bağlı olarak ÇED çalışmalarına başlanmıştır. Ayrıca Kesin Proje çalışmaları ve Sanat Yapıları Proje çalışmaları devam etmektedir.

İzmir Kuzey-Doğu Çevre Otoyolu

Menemen-Çandarlı Otoyolu üzerinden başlayan güzergâh doğuda İzmir-Manisa ve İzmir-Ankara Devlet Yolları ile Gebze-İzmir Otoyolunu keserek güneyde (İzmir Aydın Otoyolu) Ayr.- (Çeşme Otoyolu) Ayr. kavşağında bitirilmesi planlanmaktadır.

Güzergâh uzunluğu yaklaşık 41 km olan otoyol proje çalışmaları 26.11.2018 tarihinde başlamıştır. Geline süreçte proje çalışmaları onay aşamasında gelmiş olup ÇED süreci devam etmektedir. Kesin proje çalışmalarının 2023 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Bafra-Samsun-Ünye Otoyolu Güzergâh Alternatifleri Etütü

Bafra-Samsun-Ünye Otoyolu Güzergâh Alternatifleri Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı (Km=0+000-135+000) işine 2020 yılında başlanmış olup, yapılan alternatifli güzergâh çalışmalarının değerlendirilmesi neticesinde 10 adet kavşak noktası, 10 adet tünel, 12 adet köprü ve 10 adet viyadük içeren koridor onaylanarak güzergâh alternatifleri çalışması 2023 yılında tamamlanmıştır.

(Çamlık-Reşadiye) Ayr.- Ümraniye Bağlantı Yolu

Etüt ve Proje Mühendislik Hizmet Alımı İşi 18.10.2020 tarihinde başlamıştır. (Çamlık-Reşadiye) Ayrım-Ümraniye Bağlantı Yolu 2 km'dir.

Güzergâha ilişkin Etüt ve Proje çalışmaları devam etmekte olup 2023 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Bafra-Samsun-Ünye Otoyolu Ön Projesi

Bafra-Samsun-Ünye Bölünmüş yolu mevcut haliyle 140 km olup Karadeniz kıyısı boyunca genelde nüfusu kalabalık kent merkezlerinden, sanayi ve tarım bölgelerinin yoğun olarak bulunduğu yerleşim birimlerinden geçmektedir. Bu durumda mevcut bölünmüş yol ağır trafik yoğunluğuna maruz kalmakta ve bu nedenle yolun kapasitesinin azalmasına, zaman israfı ve akaryakıt harcamalarının artmasına neden olmaktadır. Bu şartlar dâhilinde mevcut karayolunda arzu edilen ulaşım standartlarının sağlanmasında güçlük çekilmektedir.

Bu nedenle, geometrik standartların ve konfor kriterlerinin daha iyi olacağı sahil yoluna paralel daha güneyden geçen bir otoyolun projelendirilmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Bu proje ile transit seyahat süresi kısaltılmakla birlikte mevcut sahil yolu ile Otoyol arasında belirli aralıklarla bağlantılar sağlanarak sahil yolundaki trafik yükü otoyola yönlendirilebilecektir.

Yapılan ön çalışmalarda güzergâh yaklaşık 135 km olup bağlantı yolları dahil 164 km uzunluğa ulaşmaktadır. Bafra-Samsun-Ünye Otoyolu Ön Proje Mühendislik Hizmetleri Danışmanlık Hizmet Alımı İşi ihaleli olarak devam etmekte olup proje çalışmalarına 02.05.2023 tarihinde başlanmıştır. Proje çalışmalarının 2026 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

1.3. Harita Şubesi Müdürlüğü Çalışmaları

HARİTA ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ FAALİYETLERİ (Toplam (KM))

Tablo 2. Harita Şubesi Müdürlüğü Çalışmaları

Emanet Olarak Üretilen Haritalar	Sayısal	2237 km	4633
	Çizgisel	2396 km	
Yılı	İhale Biçimi	Uzunluğu	Yıllık Toplam (KM)
2004	Açık ihale (Merkez)	1079	1079
2005	Açık ihale (Merkez)	629	629
2006	21/f (Bölge)	573	639
	Açık ihale (Merkez)	66	
2007	Açık ihale (Merkez)	833	833
2008	21/f (Merkez)	355	1027
	21/f (Bölge)	310	
	Açık ihale (Merkez)	362	
2009	21/f (Merkez)	1064	1616
	21/f (Bölge)	552	
2010	21/f (Merkez)	1040	2077
	21/f (Bölge)	1037	
	Açık ihale (Merkez)	0	
2011	21/f (Merkez)	742	2183
	21/f (Bölge)	1262	
	Açık ihale (Merkez)	179	
2012	21/f (Merkez)	0	2207
	21/f (Bölge)	1337	
	Açık ihale (Merkez)	870	
2013	Açık ihale (Merkez)	930	930
2014	Açık ihale (Merkez)	1257	1257
2015	Açık ihale (Merkez)	620	620
2016	Açık ihale (Merkez)	1048	1048
2017	Açık ihale (Merkez)	1561	1561
2018	Açık ihale (Merkez)	1591	1591
2019	Açık ihale (Merkez)	1225	1225
2020	Açık ihale (Merkez)	1047	1047
2021	Açık ihale (Merkez)	1122	1122
2022	Açık ihale (Merkez)	1036	1036

İHALELİ ÜRETİM TOPLAMI: 23727 Km

1.4. Çevre Şubesi Müdürlüğü Çalışmaları

a.) 2023 Yılı Hedefleri

- Yol ve malzeme ocakları için 100 adet ÇED Raporu/Proje Tanıtım Dosyası hazırlanması,
- 25 adet Emisyon raporu hazırlanması planlanmaktadır.
- Sorumluluğumuzda bulunan ana karayollarından yıllık 3 Milyon taşıt trafiğini geçen kesimler için gürültü haritası hazırlanması çalışmaları kapsamında 400 km yol kesimi için gürültü haritası hazırlanması planlanmaktadır.
- Diğer Kurum – Kuruluşlar ve Özel Sektöre ait ÇED Raporları için, Kuruluşumuz faaliyetleri kapsamında değerlendirilerek, görüş verilmesi çalışmalarına devam edilecektir.

b.) 2022 Yılı Faaliyetleri

Tablo 3. 2022 Yılı İçerisinde Kontrol Edilen ve/veya Hazırlanan Rapor Sayıları

Rapor Türü	Kontrol Edilen ve/veya Hazırlanan Rapor Sayısı (Adet)
Çevresel Etki Değerlendirmesi Raporu (ÇED)	9
Proje Tanıtım Dosyası (PTD)	76
Emisyon Raporu	34
TOPLAM RAPOR SAYISI	119 adet

Sorumluluğumuzda bulunan ana karayollarından yıllık 3 Milyon taşıt trafiğini geçen kesimler için gürültü haritası hazırlama çalışmaları devam etmektedir. Önceki yıllarda dahil olmak üzere 1.940 km yol için Gürültü haritası hazırlama çalışmaları tamamlanmış olup, 313 km karayolu için ihaleli olarak gürültü haritalama çalışmaları devam etmektedir.

Tablo 4. Gürültü Haritaları Hazırlama Çalışmaları

Gürültü Haritaları Hazırlama Çalışmaları	Km
Gürültü Haritası Hazırlanması (Tamamlanan)	1940
Gürültü Haritası Hazırlanması (Devam Eden – İhaleli)	313

Kuruluşumuz haricindeki diğer kamu ve özel sektöre ait 290 adet inceleme ve Değerlendirme Komisyonu Toplantısına Kuruluşumuz adına katılım sağlanmış ve 364 adet Kapsam ve Özel Format Belirleme Toplantısına Kuruluşumuz adına görüş bildirilmiş olup, ilgili ÇED raporları kuruluşumuz açısından incelenmiş ve görüş bildirilmiştir.