

KARAYOLU TASARIMI RAPORU

EK 1 KAVŞAK TİPİ SEÇİMİ İLE İLGİLİ OLARAK ÖNERİLEN ESASLAR

Ek A

Seçim Diyagramları ve Trafik Koşulları

Haziran 2000



İçindekiler	Sayfa
Giriş	2
Hemzemin kavşağın uygulanabilirliği	2
Öncelikli kavşağın uygulanabilirliği	3
T – kavşak, 70 km/s	3
Öncelikli kavşağın uygulanabilirliği	4
T – kavşak, 90 km/s	4
Öncelikli kavşağın uygulanabilirliği	5
X – kavşak, 70 km/s	5
Öncelikli kavşağın uygulanabilirliği	6
X – kavşak, 90 km/s	6
Öncelikli kavşak tipinin seçimi	7
T – kavşak, 70 km/s	7
T – kavşak, 90 km/s	7
Öncelikli kavşak tipinin seçimi	8
X – kavşak, 70 km/s	8
X – kavşak, 90 km/s	8
Kontrollü kavşak tipinin seçimi	9
Trafik koşulları	9
Kompozisyon	9
Tahmin – tasarım yılı	9
Zaman değişimi	9

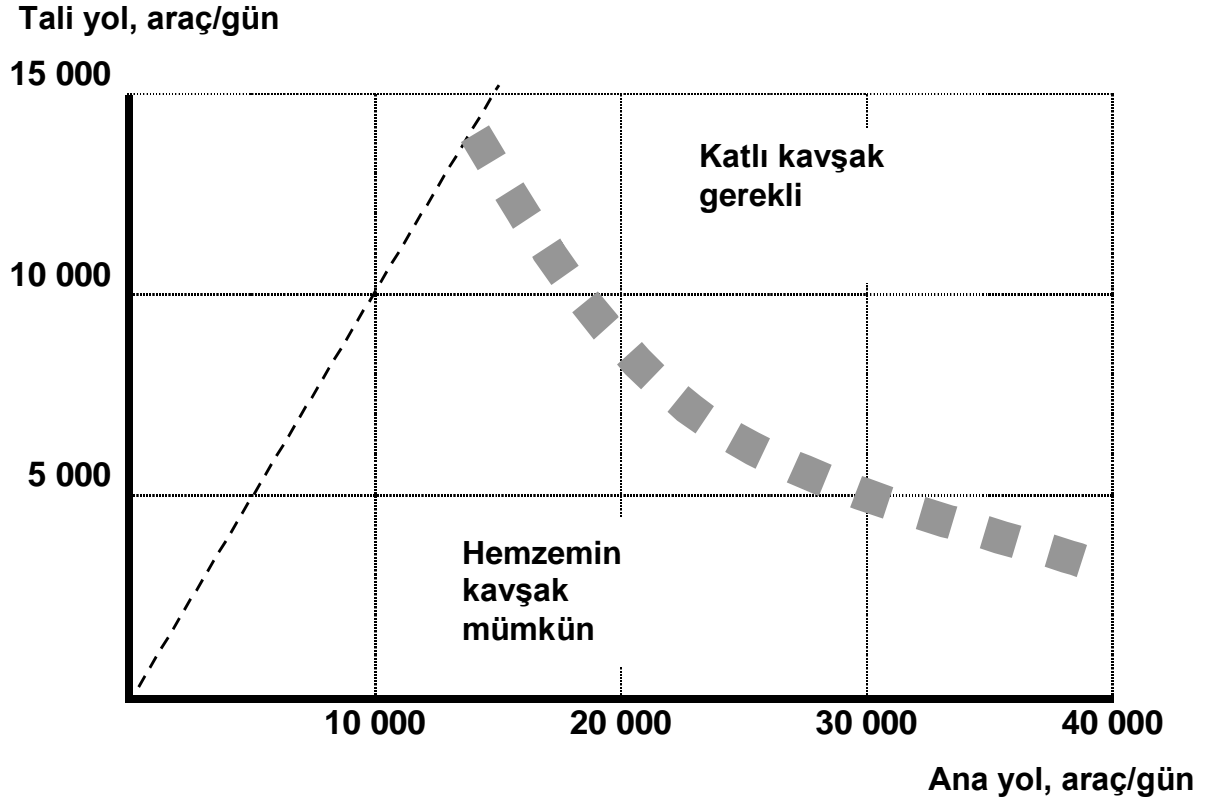
Giriş

Ek 1’de, kavşak seçimi ile ilgili olarak sadece güvenlik ve kapasite diyagramlarından örnekler sunulmuştur.

Bu ekte ise değişik kavşak koşullarına (üç veya dört ayaklı) ve hızlara (70 km/s ve 90 km/s) yönelik diyagramlar sunulmaktadır. Diyagramlarda kullanılan trafik koşulları da kısaca açıklanmıştır.

Diyagram ve trafik parametrelerinin amacı, Türkiye şartlarına adapte edilmiş uygun diyagramların hazırlanmasına bir temel teşkil etmesidir.

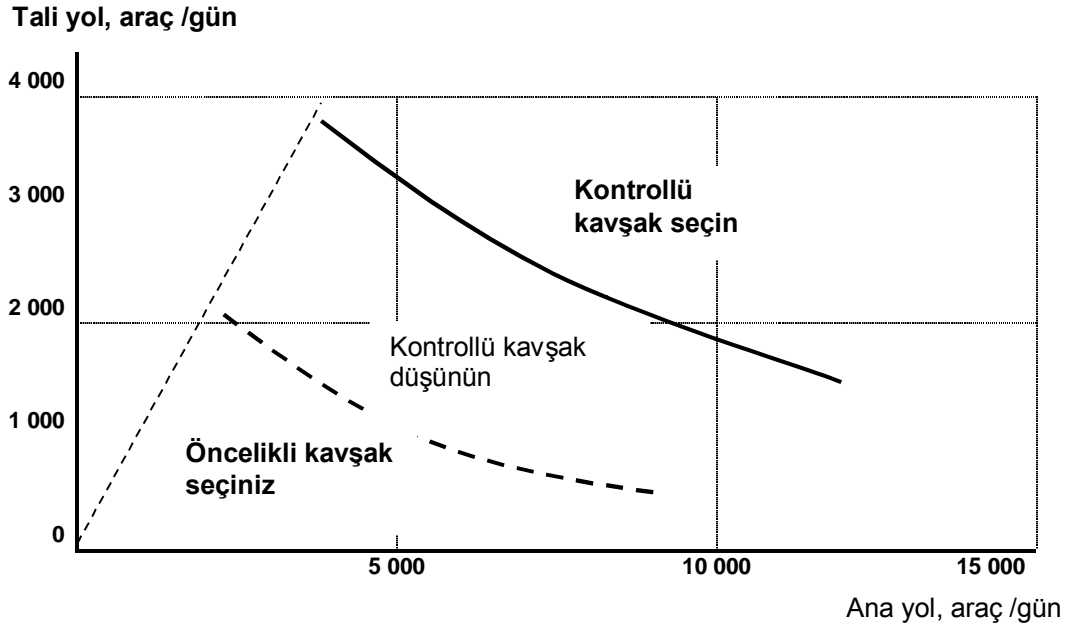
Hemzemin kavşağın uygulanabilirliği



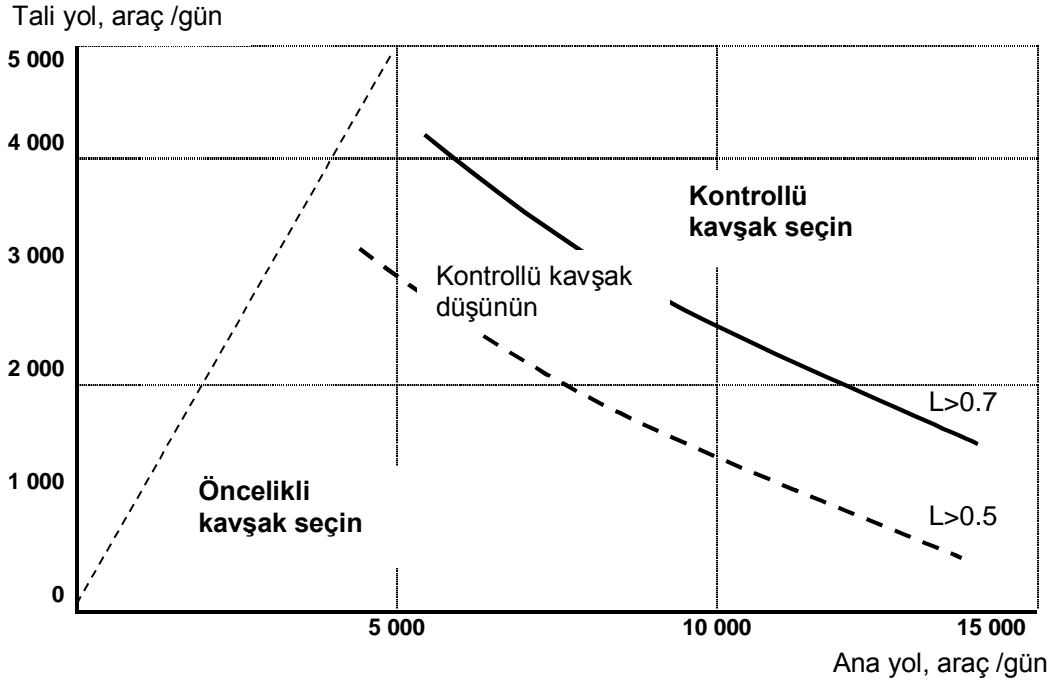
Öncelikli kavşağın uygulanabilirliği

T – kavşak, 70 km/s

Güvenlik



Kapasite

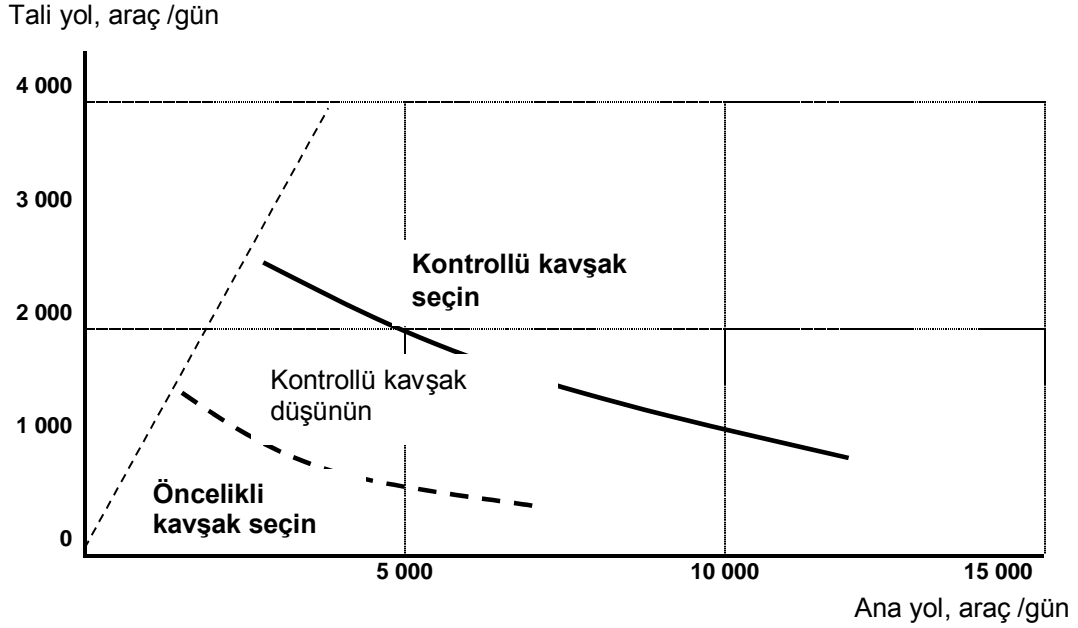


L = Yük faktörü (akım/kapasite)

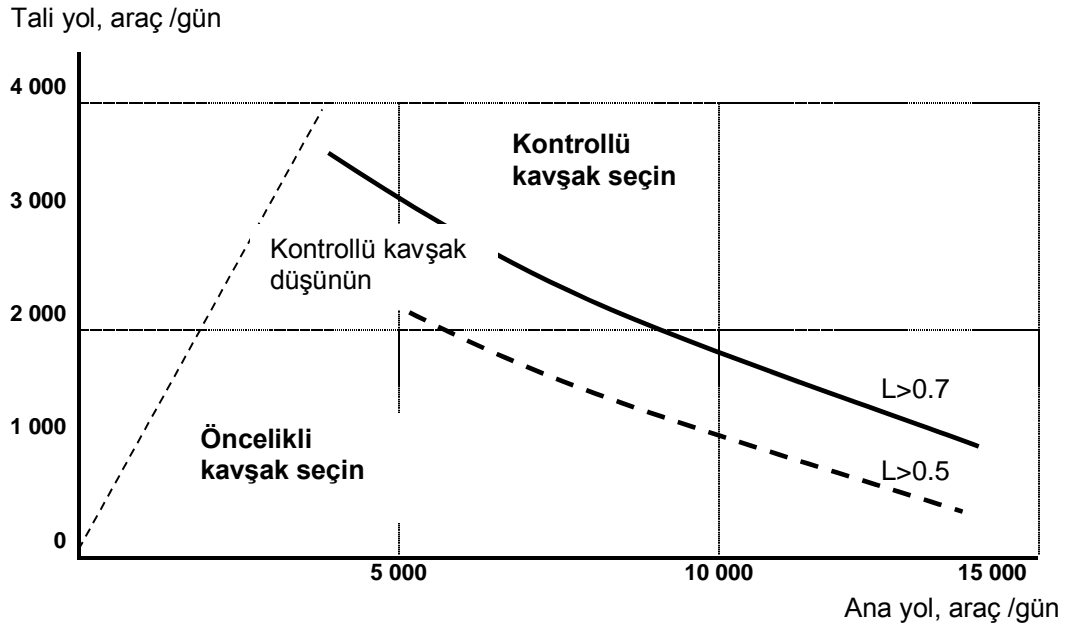
Öncelikli kavşağın uygulanabilirliği

T – kavşak, 90 km/s

Güvenlik



Kapasite

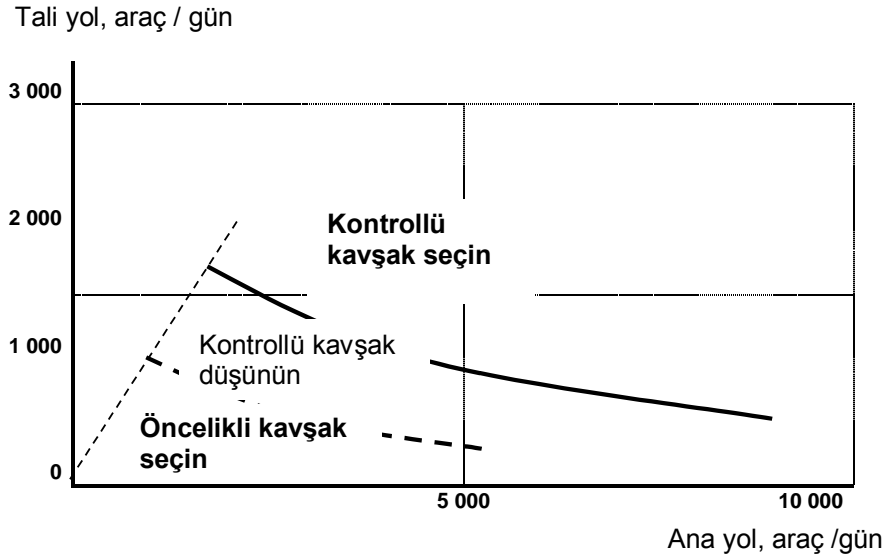


L = Yük faktörü (akım/kapasite)

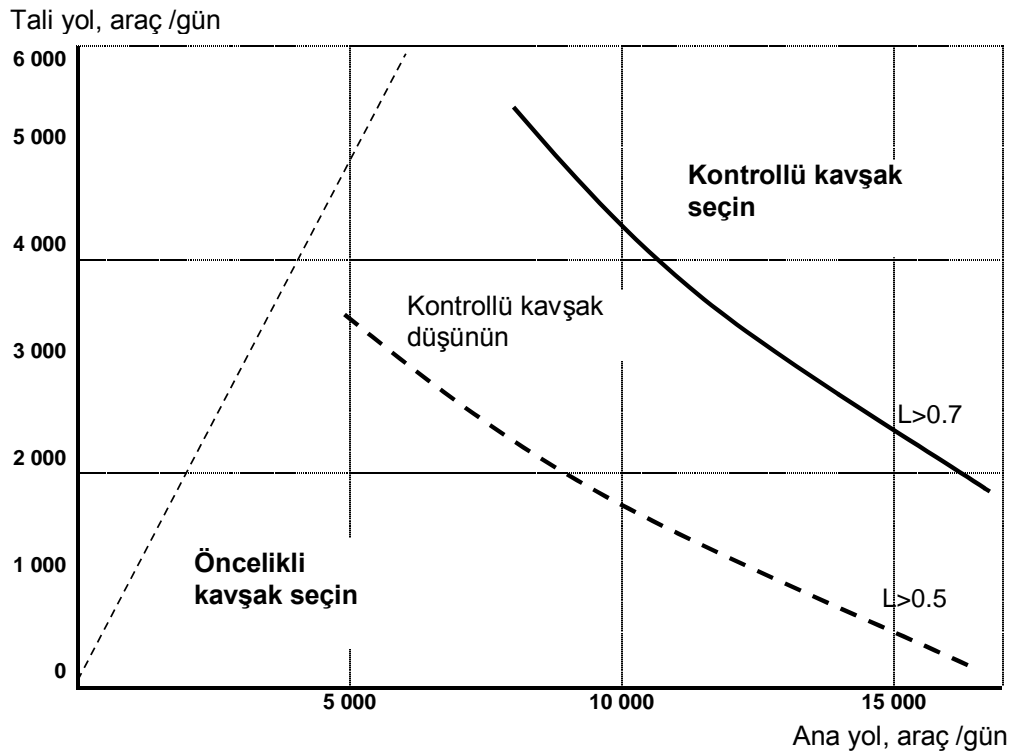
Öncelikli kavşağın uygulanabilirliği

X – kavşak, 70 km/s

Güvenlik



Kapasite

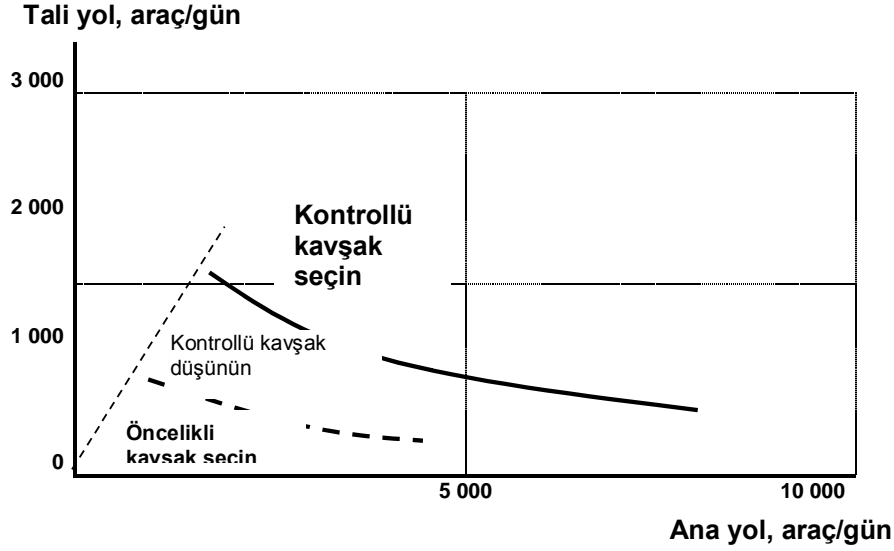


L = Yük faktörü (akım/kapasite)

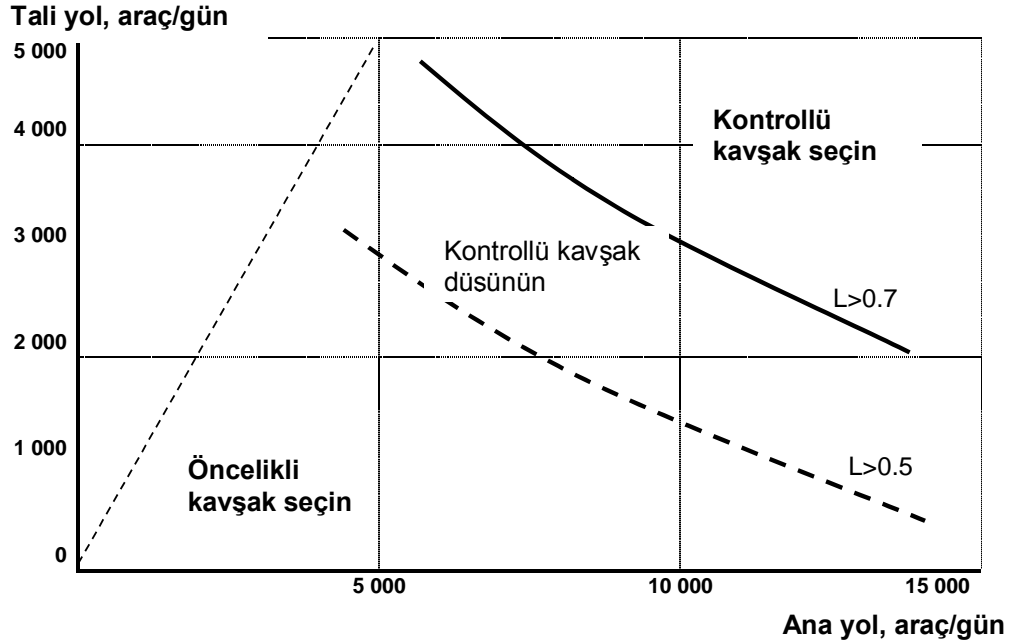
Öncelikli kavşağın uygulanabilirliği

X – kavşak, 90 km/s

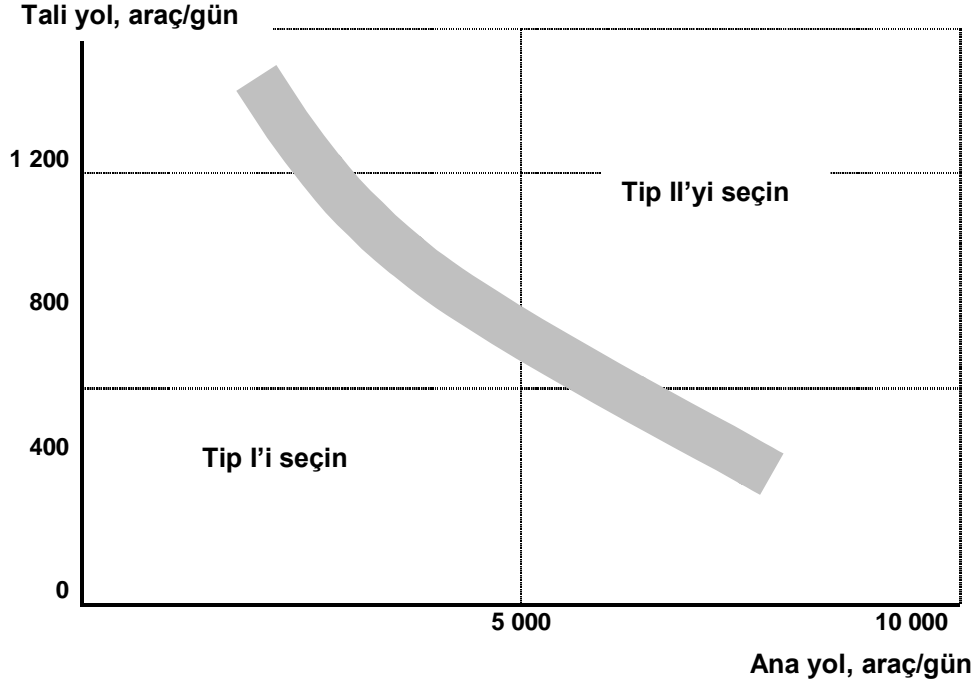
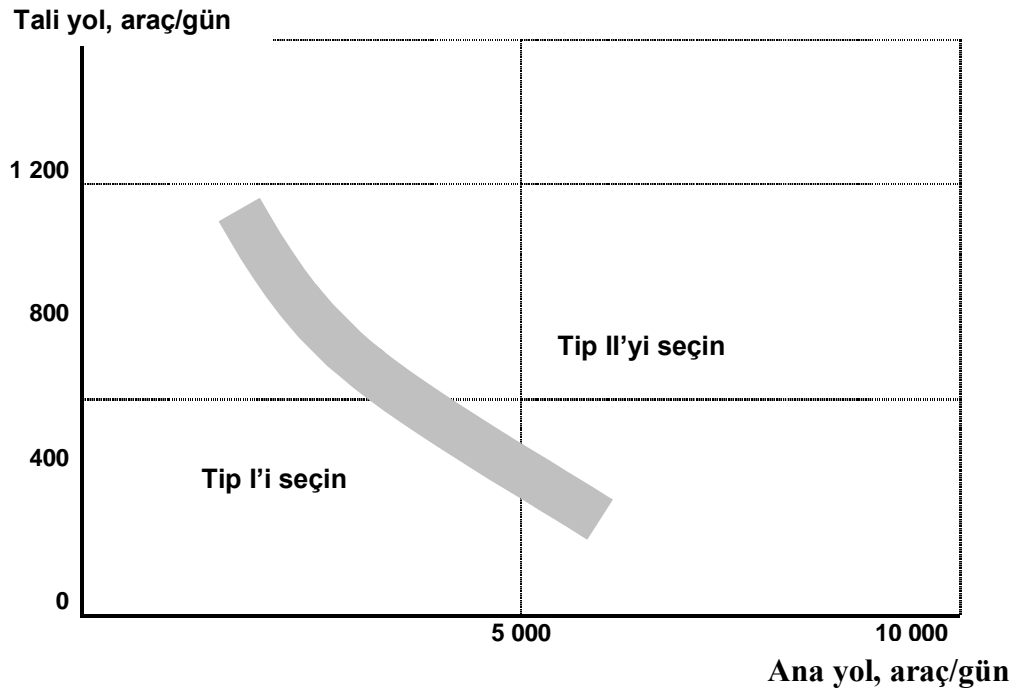
Güvenlik

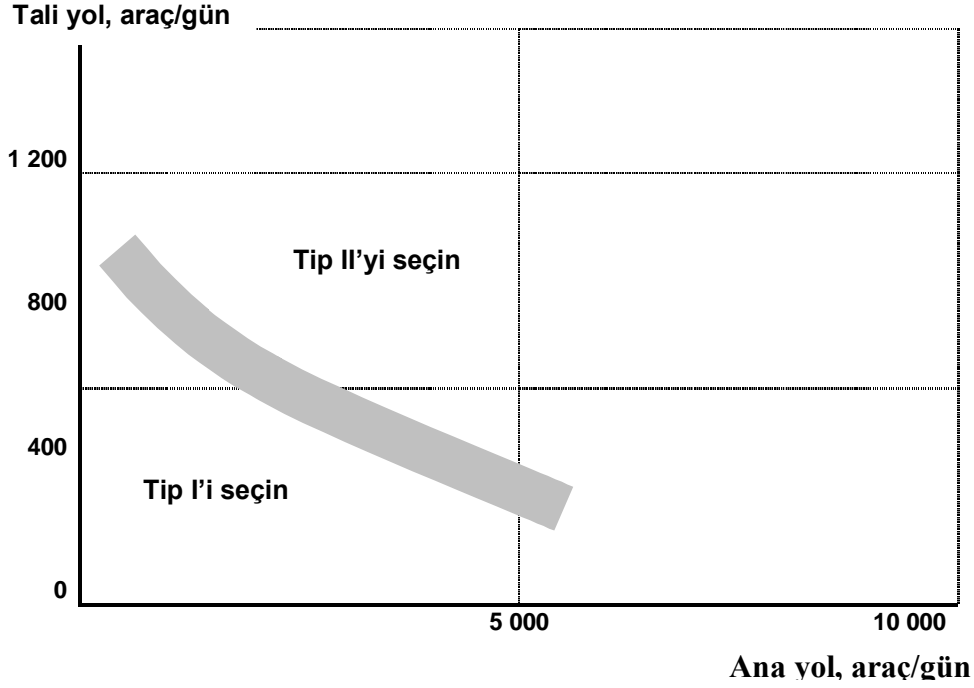
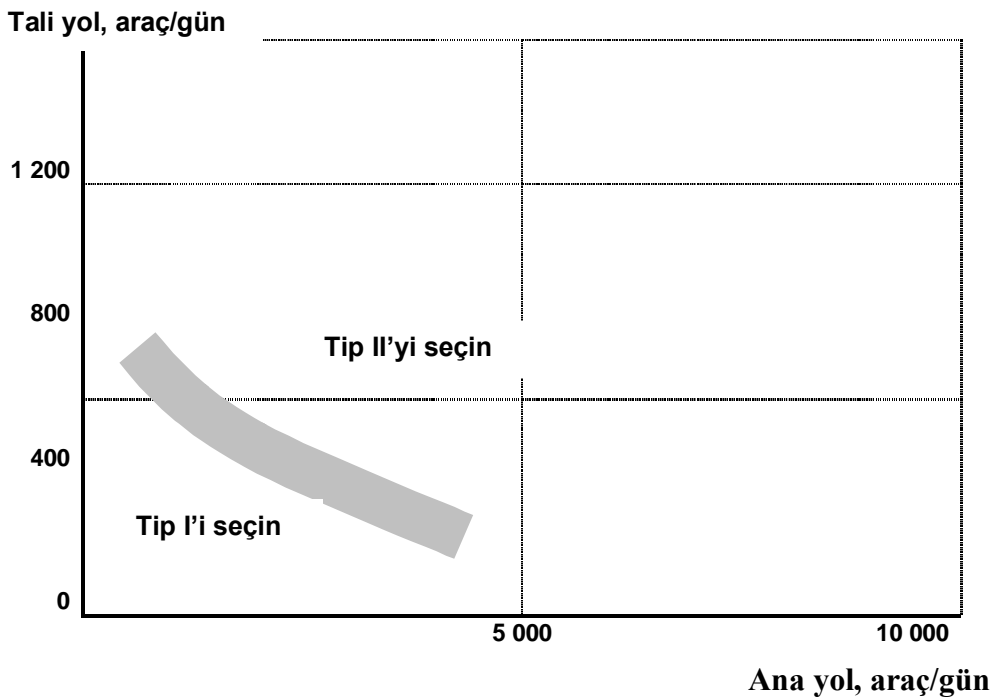


Kapasite

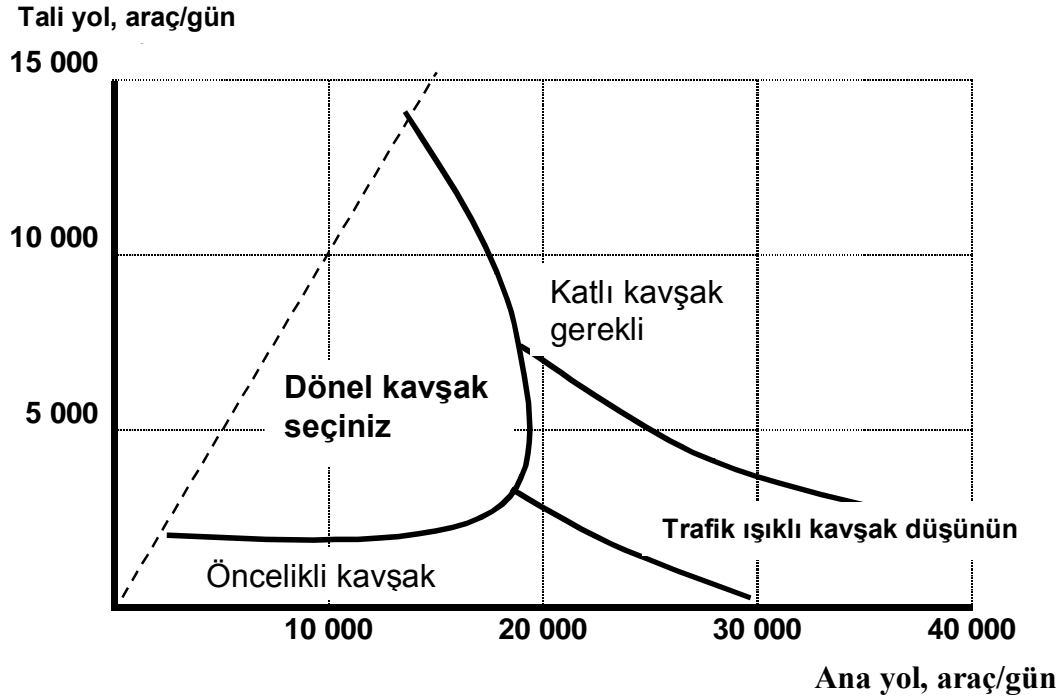


L = Yük faktörü (akım/kapasite)

Öncelikli kavşak tipinin seçimi**T – kavşak, 70 km/s****T – kavşak, 90 km/s**

Öncelikli kavşak tipinin seçimi**X – kavşak, 70 km/s****X – kavşak, 90 km/s**

Kontrollü kavşak tipinin seçimi



Trafik koşulları

Kompozisyon

Tasarım esasları aşağıda gösterilen trafik kompozisyonuna (%) dayalıdır.

Yol tipi	Binek otolar (2 aks/araç)	Otobüsler ve kamyonlar (2,2 aks/araç)	Çekiciler (5,5 aks/araç)
Devlet yolu I	86	6	8
Devlet yolu II	92	4	4
Devlet yolu III	95	2,5	2,5
Şehir içi yollar	93	4	3

Tahmin – tasarım yılı

Karayolları genel olarak gelecek **20 yıldaki**, tahmin edilen trafik hacmine göre tasarlanır, ki buna tasarım yılı denir.

Zaman değişkeni

Azami saat başına düşen trafik hacmi genel olarak, şehirdışı yollarda günlük hacmin **%12'si**, şehiriçi ana yollarda ise **%10'u** olarak öngörülür.