

25.10- Diğer Bilgi Levhaları

(B-14a) YAYA GEÇİDİ



Bu işaret levhası, konulduğu yerin yaya geçidi olduğunu, sürücülerin bu kesimden geçerken daha dikkatli davranmaları ve yaya geçidinden geçen veya geçmek üzere olan yayalara durarak ilk geçiş hakkını vermeleri gerektiğini bildirir.

Yerleşim yerleri dışındaki yollarda ve işletme hızının 70 km/s'in üzerinde olduğu yerleşim yerleri içindeki yollarda yaya geçidi tesis edilmemelidir.

Ancak işletme hızının yüksek olduğu bir kesimde yaya geçidi oluşturma kriterleri sağlanıyorsa, yaya geçidini oluşturmak için her durumda azami hız sınırının 50 km/s'e düşürülmesi gerekir. (Bkz. Şekil 8, 9, 10)

Bu işaret levhası, yolun her iki tarafına da hitap edecek şekilde kullanılmalı ve kullanıldığı yol kesiminde, yaya geçidi çizgileri çizilmelidir.

Yaya Geçidi işaret levhası, sinyalizasyon kontrollü yaya geçitlerinde kullanılmayabilir.

Aynı kesimde hem yaya geçidi, hem de okul geçidi ihtiyacının bulunması durumunda, sadece yaya geçidi işaretlemesi yapılmalıdır. Ancak bu durumda azami hız sınırının 30 km/s'e düşürülmesi gerekir.

Bir yaya geçidi tesis edilmeden önce, dikkatli bir mühendislik çalışmasının yapılması gerekir. Yaya geçidinin amacı, bir karayolunun geçilebilmesi için güvenli bir alan sağlamaktır. Ancak, konum, trafik hacmi ve hızı, geçitten geçen yaya sayısı vs. kriterlerin göz önünde bulundurulmaması halinde, yaya geçidi, yayalar için güvenlikten ziyade tehlike yaratabilir.

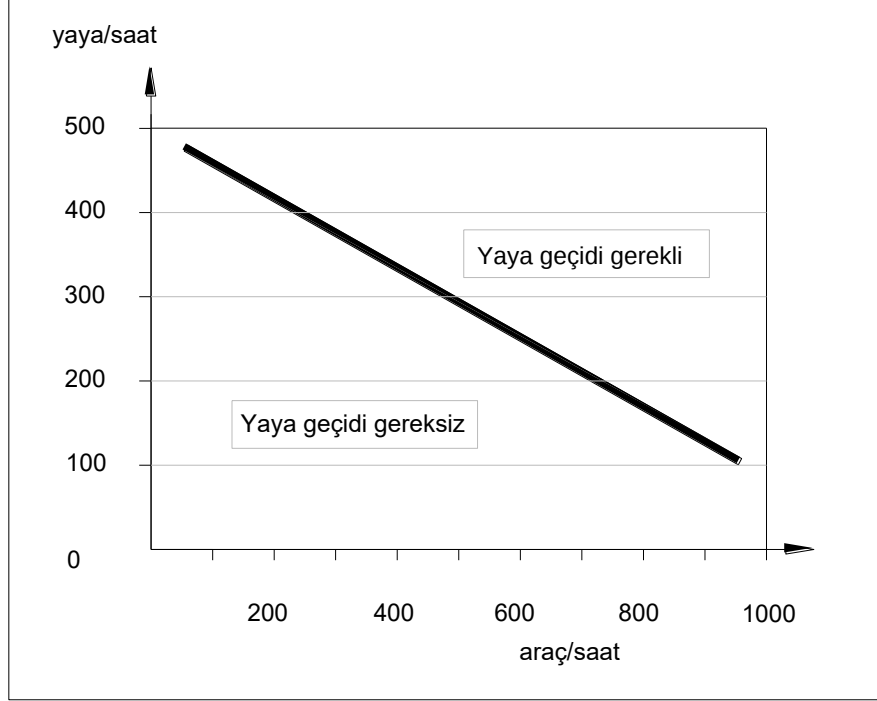
Yaya geçidinin gerekli olup olmadığına karar vermede aşağıdaki grafikten yararlanılabilir. Bununla birlikte, hız limiti, görüş uzaklığı, yayalar içindeki çocuk ve yaşlıların oranı, vb. gibi unsurların da göz önünde bulundurulması gerekir.

Ayrıca,

- Hastane bölgesi içinden geçen bir yolda,
- Okul bölgelerinde,
- Taşıt yoğunluğunun en yoğun olduğu saatlerde yapılan 4 saatlik sayımlarda ağır taşıt adedinin 300'ü geçmesi durumunda,
- Yıl içindeki yaya ve araç sayısındaki değişimlerde 4 aylık değerler yaya geçidi yapılmasını gerektiriyorsa,
- 100 metrelik bir yol kesiminde 3 yıl içinde yaya kazalarının fazla olması (5 veya 5'ten fazla) durumunda (Kaza kara noktası olarak belirlenmişse),

aşağıdaki grafikte verilen araç ve yaya sayısal değerleri sağlanmasa dahi yaya geçidi yapılmalıdır.

Yaya geçidinin gerekli olup olmadığına karar verilmesinde tavsiye edilen ortalama değerler



*İki yönlü yollarda 900 araç/saat, bölünmüş yollarda 1500 araç/saat ve 500 yaya/saat ve üzerindeki araç ve yaya yoğunluklarında **yaya alt veya üst geçidi** yapılabilir.*

10 m'den daha geniş yollarda hemzemin yaya geçidi tesis edilmemeli veya yol içinde yayaların güvenliği bakımından adalar yapıldıktan sonra yaya geçidi tesis edilmesine önem verilmelidir. (Bkz. Şekil 79)

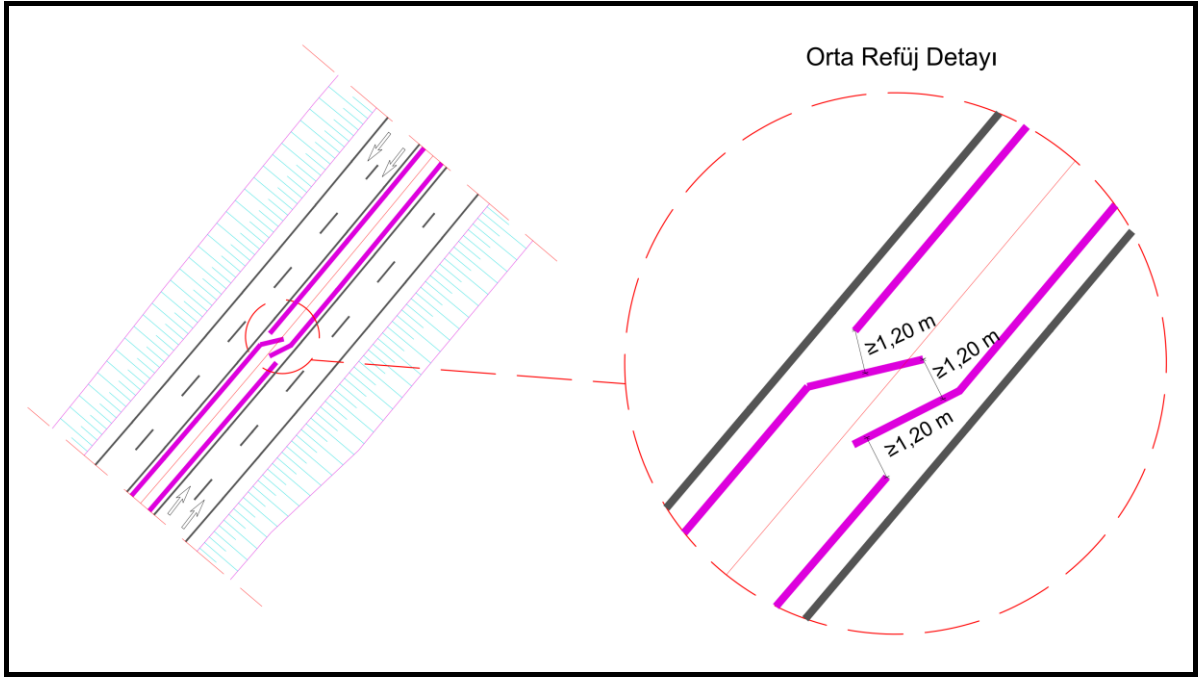
Yaya geçidinin gerekli olup olmadığını tespiti yapılırken, yaya ve araç trafiğinin en yoğun olduğu saatler göz önünde bulundurulmalı, ölçümler yaya geçidi yapılması düşünülen kesimin her iki yönde 50 metresini kapsayacak şekilde yapılmalıdır.

Yukarıda sayılan kriterleri sağlasa dahi aynı güzergâh üzerinde tesis edilecek iki yaya geçidi arasındaki mesafe 200 metreden az olmamalıdır.

100 metre mesafede yaya geçidi veya kavşak bulunmayan kesimlerde yayalar, taşıt trafiği için bir engel teşkil etmemek ve kurallara uymak şartıyla karşıdan karşıya geçişini her yerden yapabilecek olup, bu konuda yayaları kısıtlayıcı herhangi bir hüküm bulunmamaktadır.

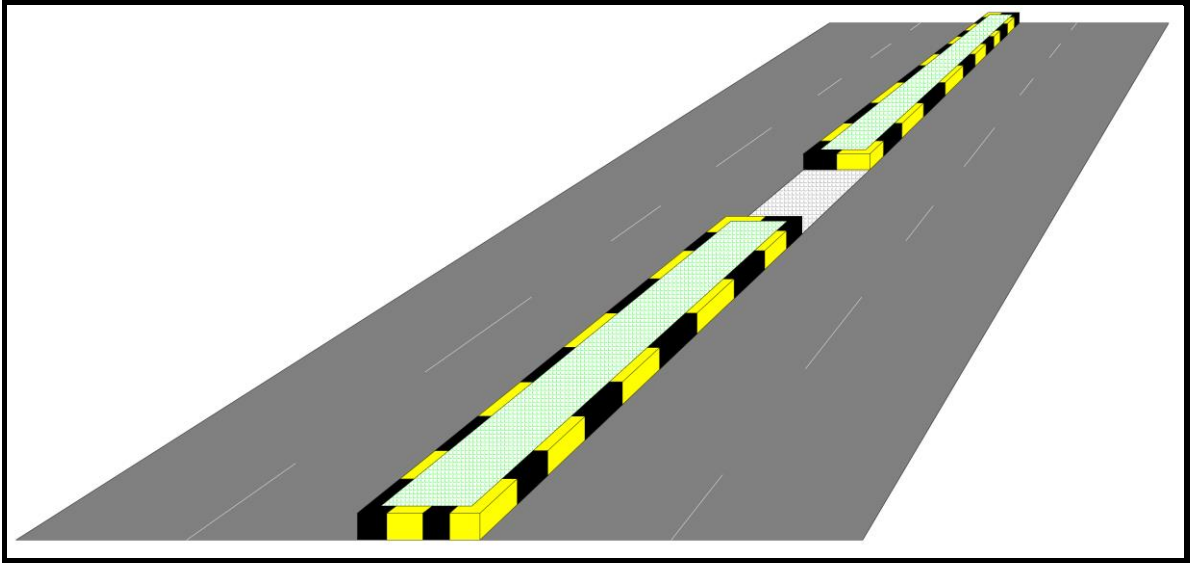
Bu nedenle; asgari araç ve yaya sayılarını sağlamadığı için yaya geçidi tesis edilmemiş olan, orta refüjünde uzun tülde otokorkuluk, bordür veya beton hendek bulunan yerleşim yeri dışındaki bölünmüş yollarda engelli, yaşlı, hamile vb. yayaların karşıdan karşıya geçişini engellemek ve trafik güvenliğini tehlikeye düşürmemek için aşağıdaki uygulamalar yapılabilir.

1- Otokorkuluklar, ayrı hatlarda uzatılıp kademe oluşturulması sağlanarak taşıtlar için kapalı, yayaların geçişini engellemeyecek şekilde açık bırakılabilir. (Bkz. Şekil 120)



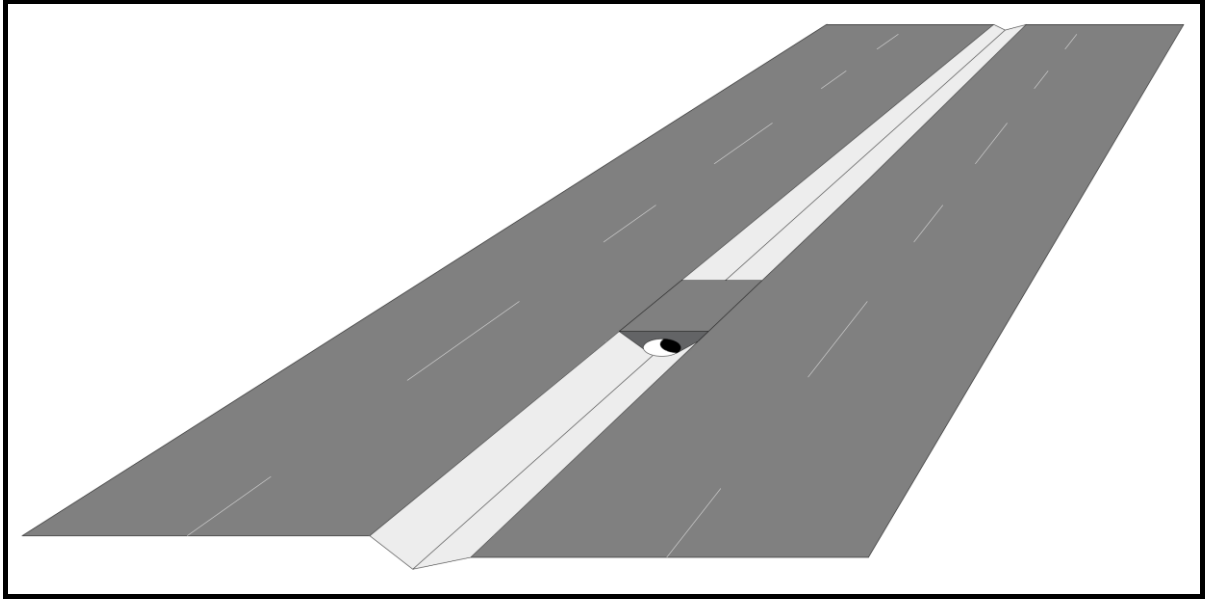
Şekil 120: Orta Refüjünde Otokorkuluk Bulunan Yaya Geçidi Tesis Edilmemiş Kesim

2- Bordürler kaldırılarak hemzemin bir geçiş oluşturulabilir. (Bkz. Şekil 121)



Şekil 121: Orta Refüjünde Bordür Bulunan Yaya Geçidi Tesis Edilmemiş Kesim

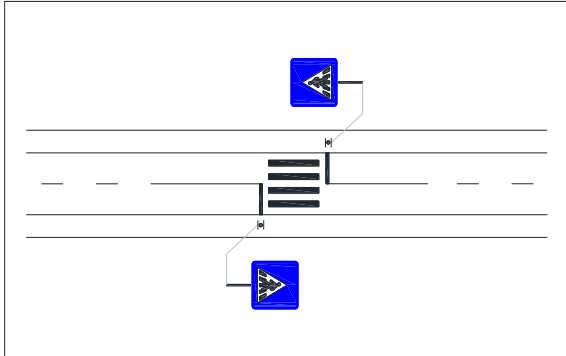
3- Beton hendekler doldurularak hemzemin bir geçiş oluşturulabilir. (Bkz. şekil 122)



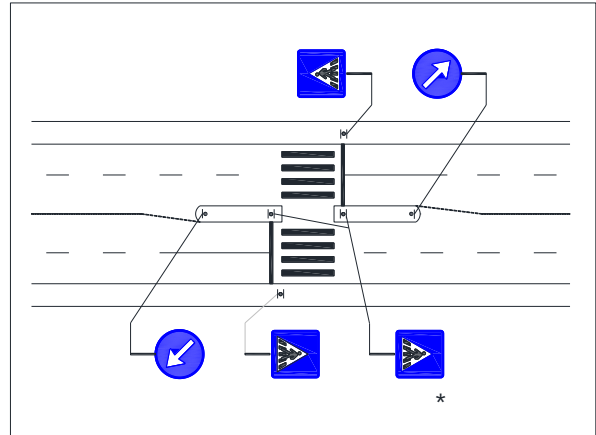
şekil 122: Orta Refüjünde Beton Hendek Bulunan Yaya Geçidi Tesis Edilmemiş Kesim

Konum

Yaya geçidi levhaları, yaya geçidi çizgilerinden 0,50 m önce kullanılmalıdır.



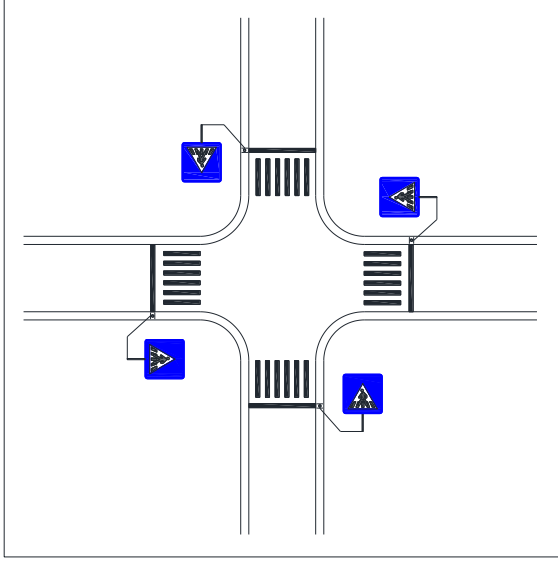
şekil 78: İki Yönlü Bir Yol.
İşaret Levhaları Yolun Her İki Yönüne De Bakacak şekilde Yerleştirilmelidir.



şekil 79: Dört řeritli Ve İki Yönlü Olan Ve Ortada Bir Ada Bulunan Yol.

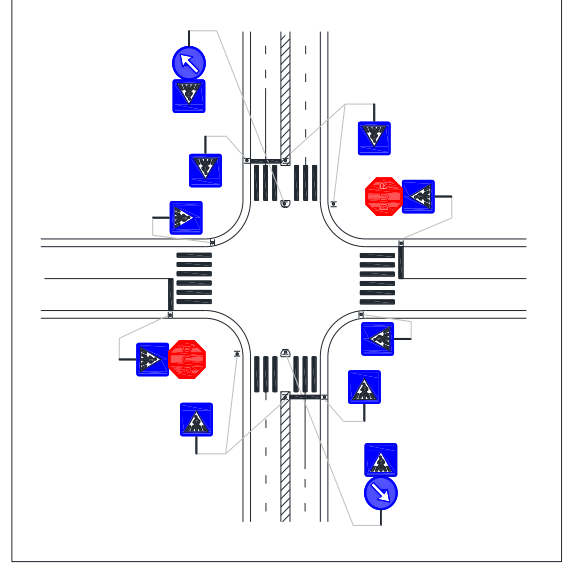
Yaya Geçidi işaret levhaları yolun her iki yönüne de bakacak şekilde yerleştirilmelidir.

Not: * işaretli levhanın aynı yönde birer şeridi bulunan yollarda kullanılmasına gerek yoktur.



Şekil 80: Kavşak Girişinde Yaya Geçitleri Bulunan Dörtlü Bir Kavşak.

Levhaların yalnız yolun sağında kullanılması gerekir. Yaya geçidi işaret levhaları yolun her iki yönüne de bakacak şekilde yerleştirilmelidir.



Şekil 81: Bölünmüş Yol Ve İki Yönlü Yolların Oluşturduğu Dörtlü Bir Kavşak.

Yaya Geçidi İşaret levhaları sadece yolun sağında ve trafik adası üzerinde kullanılmalı, yolun solunda kullanılmamalıdır. Yaya geçidi işaret levhaları yolun her iki yönüne de bakacak şekilde yerleştirilmelidir.

Not: Asgari araç ve yaya sayılarını sağlamayan kavşak kollarına yaya geçidi tesis edilmesine gerek bulunmamaktadır.