

Projenin Adı : İSTANBUL-ŞİLE-AĞVA YOLU

İstanbul-Şile-Ağva Yolu Km: 16+500 – 62+500 arasındaki 46 Km.'lik kesim, önceki yıllarda tamamlanan işler bünyesinde (2x2) ve (2x3) BY-BSK olarak tamamlanmıştır. Toplam uzunluğu 58,25 Km (2x3) BY-BSK standardında olan "İstanbul-Şile-Ağva Yolu Km:16+500-26+950 ve Km:37+000-84+800 Kesimlerinin Yapımı İş" bünyesinde keşif yetersizliği ile kapsam daraltmaya gidilmiş olup ihale kapsamında Km:22+950-26+950 ve Km:65+800-78+300 kesimlerinde yol yapım çalışmaları sürdürülmektedir.

İhale kapsamında; Km:16+500-63+000 İstanbul-Şile Kesiminde Km:22+950-26+950 arası 4 km (2x3) şeritli binder seviyesinde tamamlanmış olup, Km: 63+000 - 84+800 Şile-Ağva kesiminde ihale kapsamında çalışılan Km:65+800-78+300 arasında 8 adet viyadük, 3 adet kavşak köprüsü 2 adet alt ve üst geçit olmak üzere toplamda 2.749 m. köprü imalatı ile 4 adet 2.383 m. çift tüp tünel imalatı tamamlanmıştır. Bu kesimde 2019 yılı içerisinde 1 adet 335 m. çift tüp tünel tamamlanarak, 2020 yılı içinde 10,0 Km.'lik kesimin (2x3) şeritli olarak aşınma seviyesinde tamamlanması planlanmaktadır.

İstanbul-Şile-Ağva yolunda ikmal ihalesi bünyesinde yapımı planlanan kesimlerde (Km:18+500-23+000, Km:37+000 - 65+800 ve Km: 78+300 - 84+800) 2 adet 640 m. çift tüp tünel, 3 adet 1712 m. viyadük, 5 adet 688 m. dere köprüsü, 9 adet 531 m. alt ve üst geçit köprüsü ile 13 adet köprülü kavşak bünyesinde 19 adet 887 m. kavşak köprüsü yapılması hedeflenmektedir.



Projenin Adı : HASDAL KAVŞAĞI-KEMERBURGAZ-YASSIÖREN YOLU

Hasdal-Kemerburgaz yolu toplam 44 km uzunluğunda olup, 2005-2012 yılları arasında çalışmalar tamamlanarak yolun tamamı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmıştır. Söz konusu yolun 2x2'den 2x3'e dönüştürülmesi kararı ile Hasdal Kavşağı-Göktürk-İhsaniye arasındaki 22 km'lik kesimde yol 2x3'e çıkarılmıştır.(Bugüne kadar toplam uzunluğu 101 m olan tek tüp tünel ile toplam uzunlukları 11.907 m olan 52 adet köprü tamamlanmıştır.)

Ayrıca yolun 14 km 'lik kesiminin, yapımına devam edilen İstanbul Havalimanı sahasında kalması nedeni ile yeni güzergâhın varyant şeklinde geçirilmesi planlanmış ve bu 14 km'lik kesim tamamlanarak yol 2017 yılı sonunda trafiğe açılmıştır. 2018 yılında Havaalanına bağlantıyı sağlayan kavşaklardan K01 Tayakadın kavşağı, K03 Terminal 1 kavşağı ve K02 Arnavutköy kavşağında çalışmalar tamamlanmış olup, trafiğe açılmıştır.

2019 yılında ise K04 Terminal 2 kavşağı, K05 Kargo kavşağı, K06 VIP Ayrımı Kavşağı ile Hasdal Kavşağı Yol 02 kesimindeki çalışmalar tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



Projenin Adı : AĞVA-KANDIRA-KAYNARCA-KARASU YOLU

Toplam uzunluğu 96 km (2x2 BY-BSK) olan Ağva-Kandıra-Kaynarca-Karasu yolunda yol yapım çalışmaları "Kaynarca-Karasu-Kocaali-4. Bölge Hududu Yolu Yapım İşi" bünyesinde Kaynarcca-Karasu arasında sürdürülmektedir. Bu kesimin toplam uzunluğu 37 Km. olup, Km: 0+000-13+200 , Km:18+000 - 20+000 ve Km: 35+385 - 37+365 olmak üzere toplam 17,2 km'lik kesim daha evvel yapılan ihaleler kapsamında Binder seviyesinde 2x2 olarak tamamlanmıştır. Km: 0+000 -13+200 arasında bulunan ve toplam uzunluğu 107 m. olan 2 adet köprü de önceki işler kapsamında tamamlanmıştır.

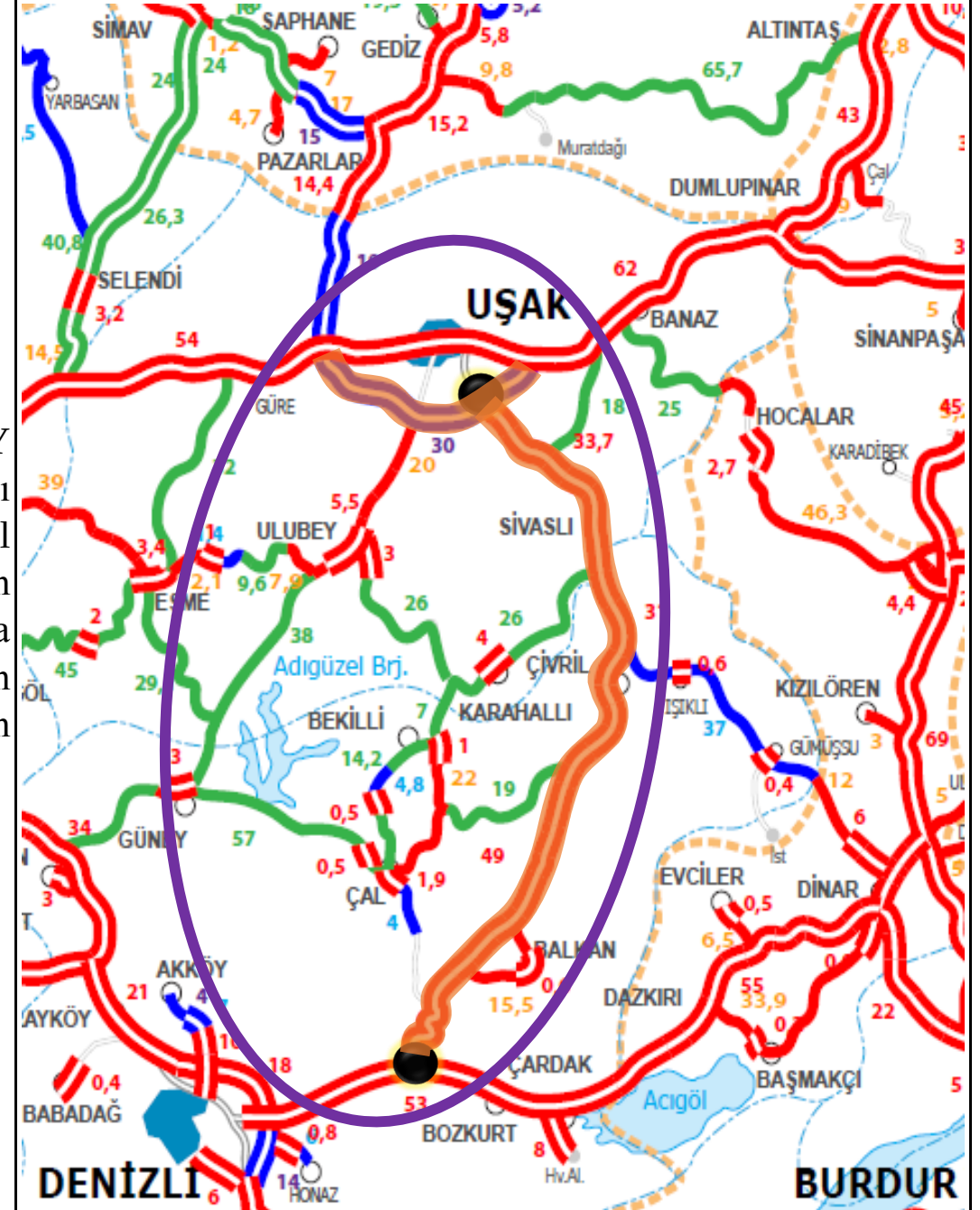
Km: 13+200 - 35+385 arasında, toplam uzunluğu 830 m. olan 1 adet 2x2 çift tüp tünel, toplam uzunluğu 521 m. olan 8 adet 2x2 köprü ve toplam uzunluğu 179 m. olan 2 adet 2x2 köprülü kavşak bulunmaktadır. 2019 yılı sonuna kadar, toplam uzunluğu 111 m. olan 2 adet köprü ve 1,5 km 2x2 bölünmüş yolun Binder seviyesinde trafiğe açılması hedeflenmektedir.

Ağva-Kandıra-Kaynarca Yolu Km: 84+800-127+203 kesiminde proje çalışmaları sürdürülmektedir. (2x2) BY-BSK olarak projelendirilen yolun toplam uzunluğu 42,4 km olup; bu kesimde 2 adet 2.215 m çift tüp tünel, 3 adet 1.048 m viyadük, 18 adet 833 m kavşak köprüsü, 14 adet 626 m alt ve üst geçit köprüsü bulunmaktadır.



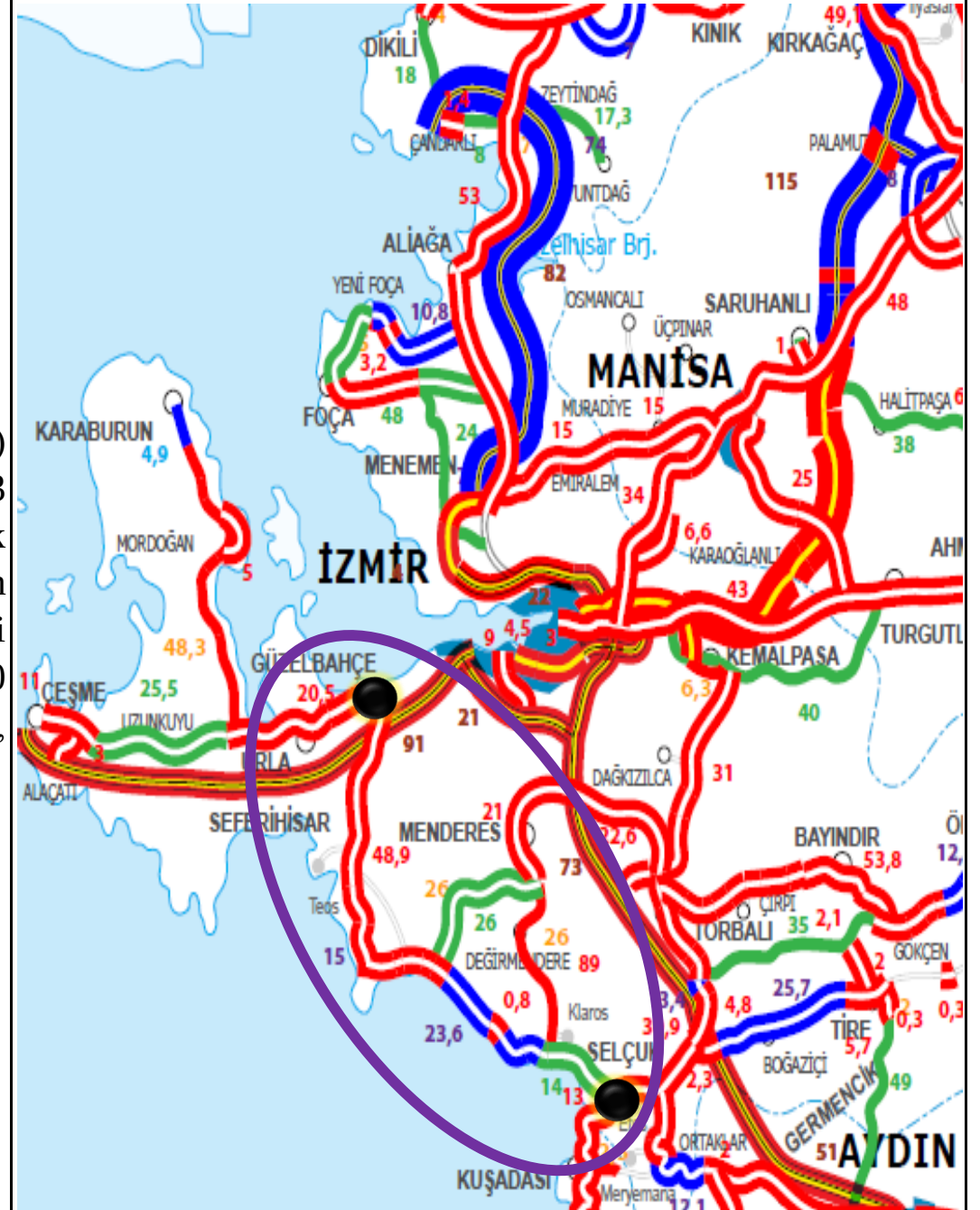
Projenin Adı : UŞAK-ÇİVRİL-DENİZLİ AYR. YOLU

Toplam uzunluğu 148 km olan bu yolun 115,8 km'si BY olarak tamamlanmıştır. 2 km'lik kesimde yapım çalışmaları devam etmektedir. 30 Km'lik Uşak Çevre Yolunun ikmal ihalesinin ihale süreci devam etmekte olup ihale sürecinin tamamlanmasının ardından yapım çalışmalarına başlanacaktır. Toplam uzunluğu 1.430 m. olan köprülerden 862 m.'lik kısmının yapımı tamamlanmış, 568 m.'lik kısmın ise İkmal ihalesi bünyesinde yapımı tamalanacaktır.



Projenin Adı : SEFERİHİSAR-(SELÇUK-KUŞADASI) AYR. YOLU

(İzmir-Çeşme) Ayr. - Seferihisar - (Selçuk- Kuşadası) Ayr. Yolunun toplam uzunluğu 85,1 km olan bu yolun 47,3 km'si BY (21,90 km SK, 25,40 km BSK) olarak tamamlanmıştır. 37,8 Km'lik kesimde çalışmalar devam etmekte, 24,4 Km'lik kesimin ise ihale edilmesi planlanmaktadır. Güzergah üzerinde toplam uzunluğu 11.220 m. olan 6 adet tünel yapılmasıyla birlikte mevcut yola göre, 25 dakikalık kısalma hedeflenmektedir.



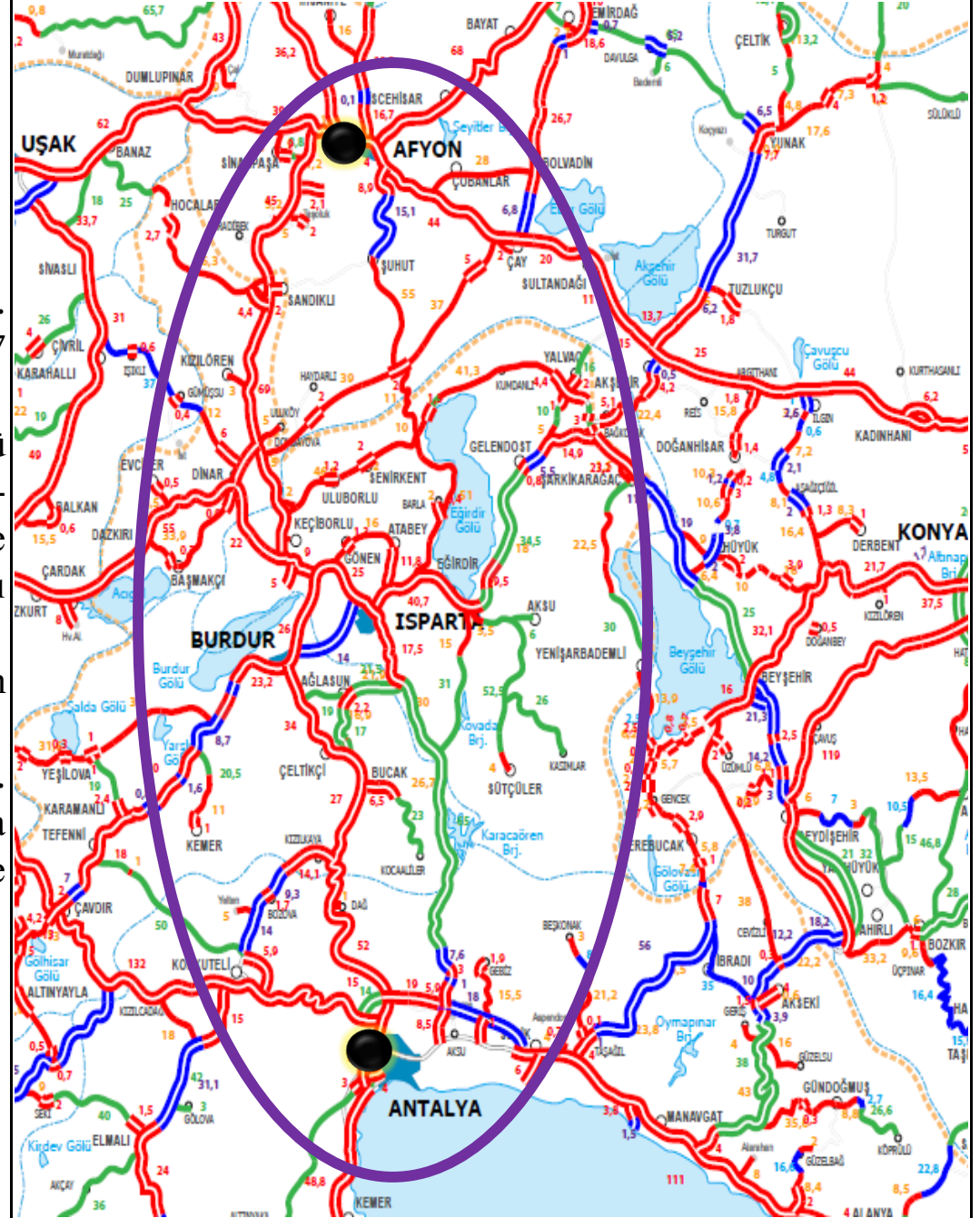
Projenin Adı : AFYON - SANDIKLI - KEÇİBORLU - BURDUR -ANTALYA YOLU (BSK)

Mevcut yol uzunluğu 217 km, proje uzunluğu 214 km'dir. 209 Km'si BSK, 9 km'si Sathi kaplamalı olmak üzere 217 km'si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

2018 Yılında 2 km BY>BSK ve Duacı KöprülÜ kavşağı tamamlanmıştır. 2019 Yılında Kızılkaya Ayr.-Antalya arasında Yeşilbayır Kavşağı tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 4 km BY>BSK ve 17 km aşınma çalışmaları tamamlanmıştır.

Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergâhta 3 km kılalma olacaktır.

Afyon-Sandıklı-Keçiborlu-Burdur-Antalya yolunun 3. Bölge sınırları içinde kalan 45 km'lik kesimi 2015 yılında BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



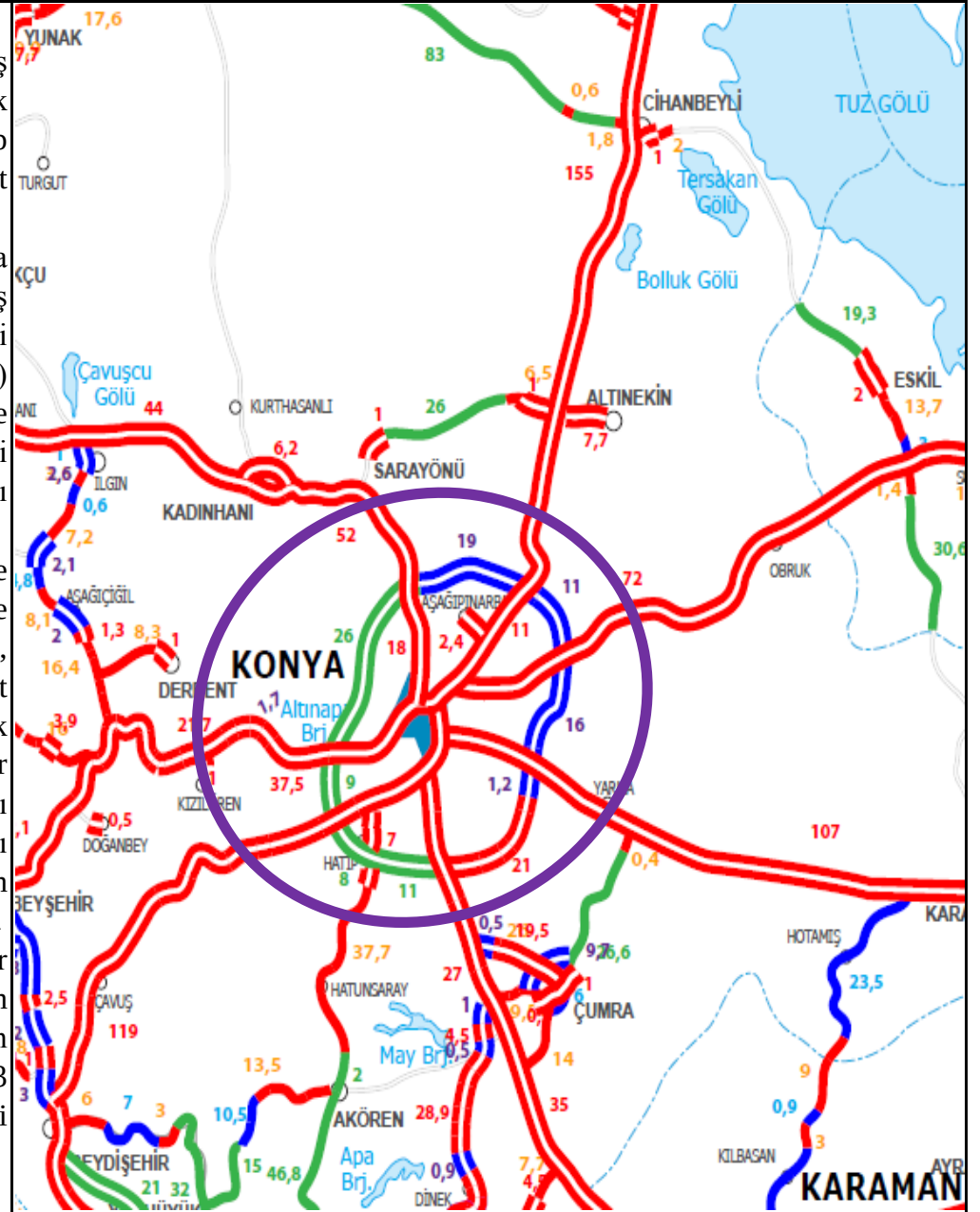
Projenin Adı : KONYA ÇEVRE YOLU

122 km uzunluğundaki Konya Çevre yolu (2x3) şeritli olarak bölünmüş yol standardında yapılacaktır. 1.kısım (22 km) ve 2.kısım (46 km) olarak ihale edilmiştir. 3.kısımın (54 km) proje çalışmaları tamamlanmış olup ileriki yıllarda ihale edilmesi planlanmaktadır. Proje kapsamında 6 adet tünel (7.525 m) ve 14 adet Viyadük (3.530 m) yapılacaktır.

1.Kısım 22 km olup Konya-Karaman ve Konya-Ereğli yolları arasında bağlantıyı sağlayacaktır. Bu kesimde 3 adet farklı seviyeli geri dönüş kavşağı (Diamond), 2 adet köprülülük kavşak (Karaman yolu Ayr. ve Ereğli Yolu Ayr.) ve 2 adet üstgeçit köprüsü (Abditolu -Çatalhüyük ve Kaşınhanı) bulunmaktadır.2018 yılı sonuna kadar 21 km binder tabakası seviyesinde BY-BSK olarak ve 2 adet köprülülük kavşak (Karaman yolu Ayr. ve Ereğli Yolu Ayr.) tamamlanmıştır. 2019 yılında tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

2.Kısım 46 km olup Konya-Ereğli, Konya-Aksaray, Konya-Ankara ve Konya-Afyon yolları arasında bağlantıyı sağlayacaktır. Bu ihale kapsamında, 3 adet Yonca Kavşak (Afyon Yolu Ayr, Ankara Yolu Ayr, Aksaray Yolu Ayr.), 1 adet viyadük (96 metre, YHT Geçişi), 3 adet üstgeçit köprüsü, 9 adet farklı seviyeli geri dönüş kavşağı (Diamond) olmak üzere toplam 15 adet farklı seviyeli kavşak bulunmaktadır. Bugüne kadar bu kesimde Km:0+000-17+000 arasında toprak işlerinde ve sanat yapıları seviyesinde çalışılmalar yapılmıştır. Km:1+000-9+000 arası üstyapı işlerinde ve Aksaray Yolu Yonca Kavşağında çalışmalara devam edilmektedir. 2021 yılında tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

3.Kısım 54 km olup Konya-Afyon, Konya-Beyşehir, Konya-Seydişehir ve Konya-Karaman yolları arasında bağlantıyı sağlayacaktır. Bu kesim dağlık coğrafi yapıya sahiptir. Yolum 2x3 standardına dönüştürülmesi için yapılan proje çalışmaları tamamlanmıştır. Bu kesimde 6 adet Tünel ve 13 adet Viyadük yapılacağı için Konya Dış Çevre Yolumun en maliyetli kesimi bu kesimdir.

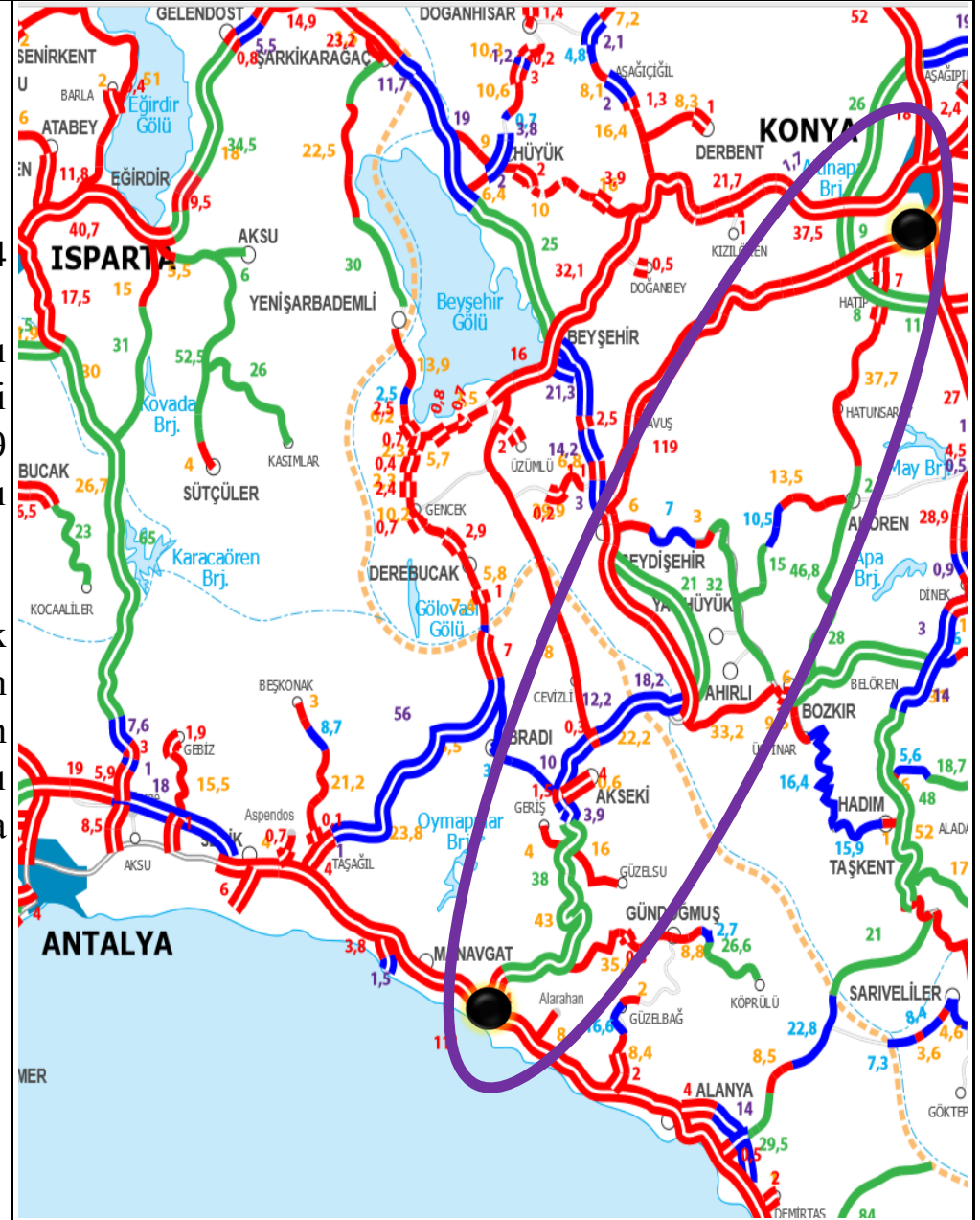


Projenin Adı : KONYA-SEYDİŞEHİR-AKSEKİ-MANAVGAT YOLU

133 km uzunluğundaki yolun 2018 sonu itibariyle 94,4 km'si BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmıştır.

Kuzey-Güney aksında yer alan projede proje çalışmaları tamamlanmış olan Alacabel Tüneli-Geriş ayrımı arasındaki 27 km' lik kesimde çalışmalar devam etmektedir. 2019 Yılında 6 km BY/BSK, 3 km BY>BSK yapılması hedeflenmiştir. Yıl içerisinde 4 km BY/BSK tamamlanmıştır.

Manavgat Ayr.-Geriş ayrım arasındaki 36 km'lik kesimde 10,9 km uzunluğunda 4 adet çift tüp tünel (toplam uzunluk 21,9 km), 423 m uzunluğunda 2 adet çift ve 90 m uzunluğunda 1 adet tek köprü ile birlikte proje çalışmaları devam etmektedir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergâhta 12 km kısalma olacaktır.



Projenin Adı : KARAMAN - MUT - SİLİFKE YOLU

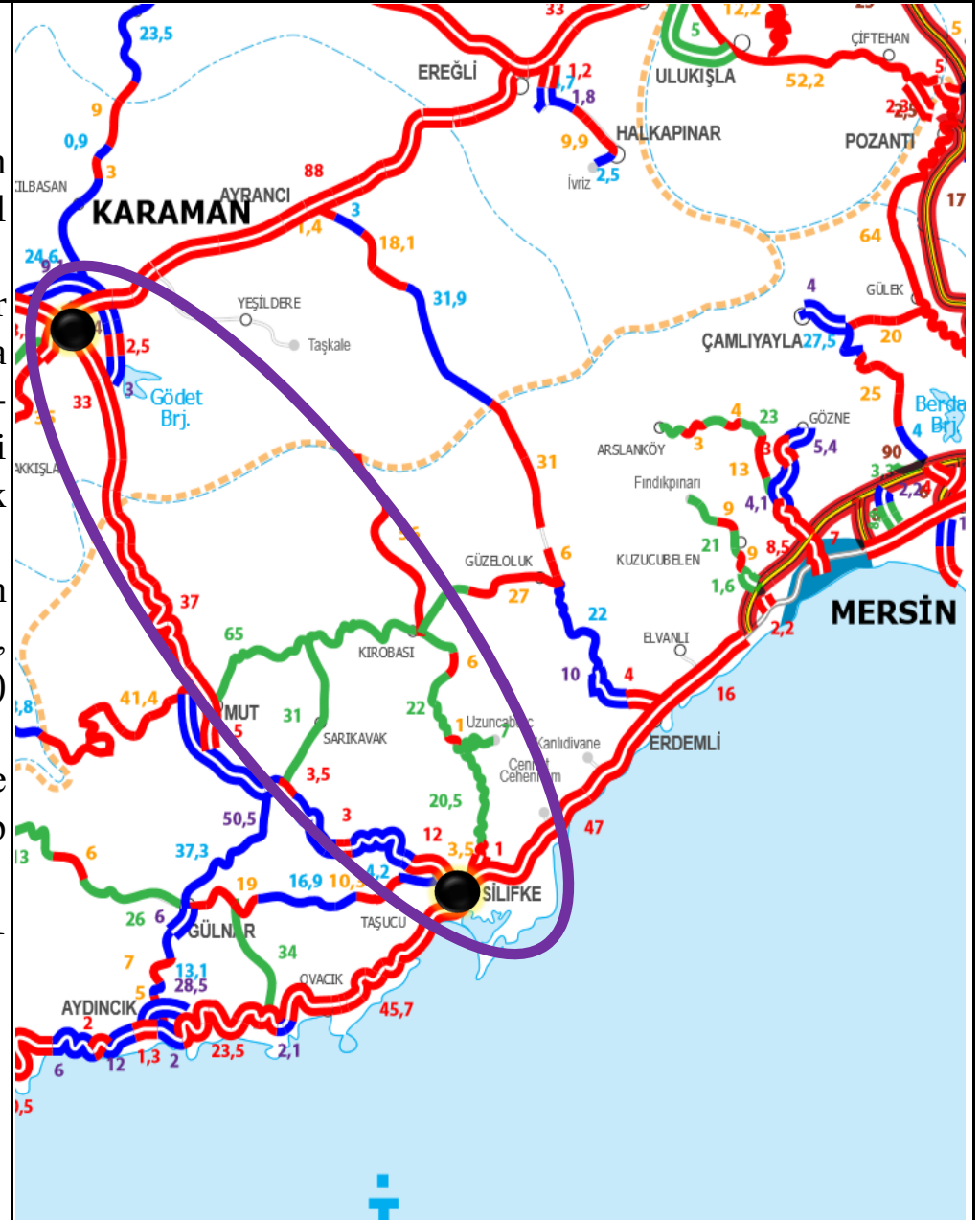
3.Bölge sınırları içinde kalan 36 km uzunluğundaki yolun 2018 sonu itibariyle 26 km'si BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak trafiğe açılmıştır.

Sertavul Tüneli, 4 No'lu Kuzey-Güney Aksı üzerinde yer almaktadır. Sertavul Tüneli'nin tamamlanması ile yolda yaklaşık 1 km kısalma sağlanacaktır. Böylece Karaman-Mersin Karayolunun Sertavul Geçişinin kış aylarında tipi nedeniyle zaman zaman kapanması engellenerek trafik güvenliği artırılmış olacaktır.

5. Bölge Müdürlüğü Sınırları içinde; Toplam 112 km uzunluğunda BY-BSK standardındadır. Proje bünyesinde, 10.844 m uzunluğunda 8 adet tünel (tüp uzunluğu 21.555 m) ve 8 adet viyadük (2 x 2.886 m) bulunmaktadır.

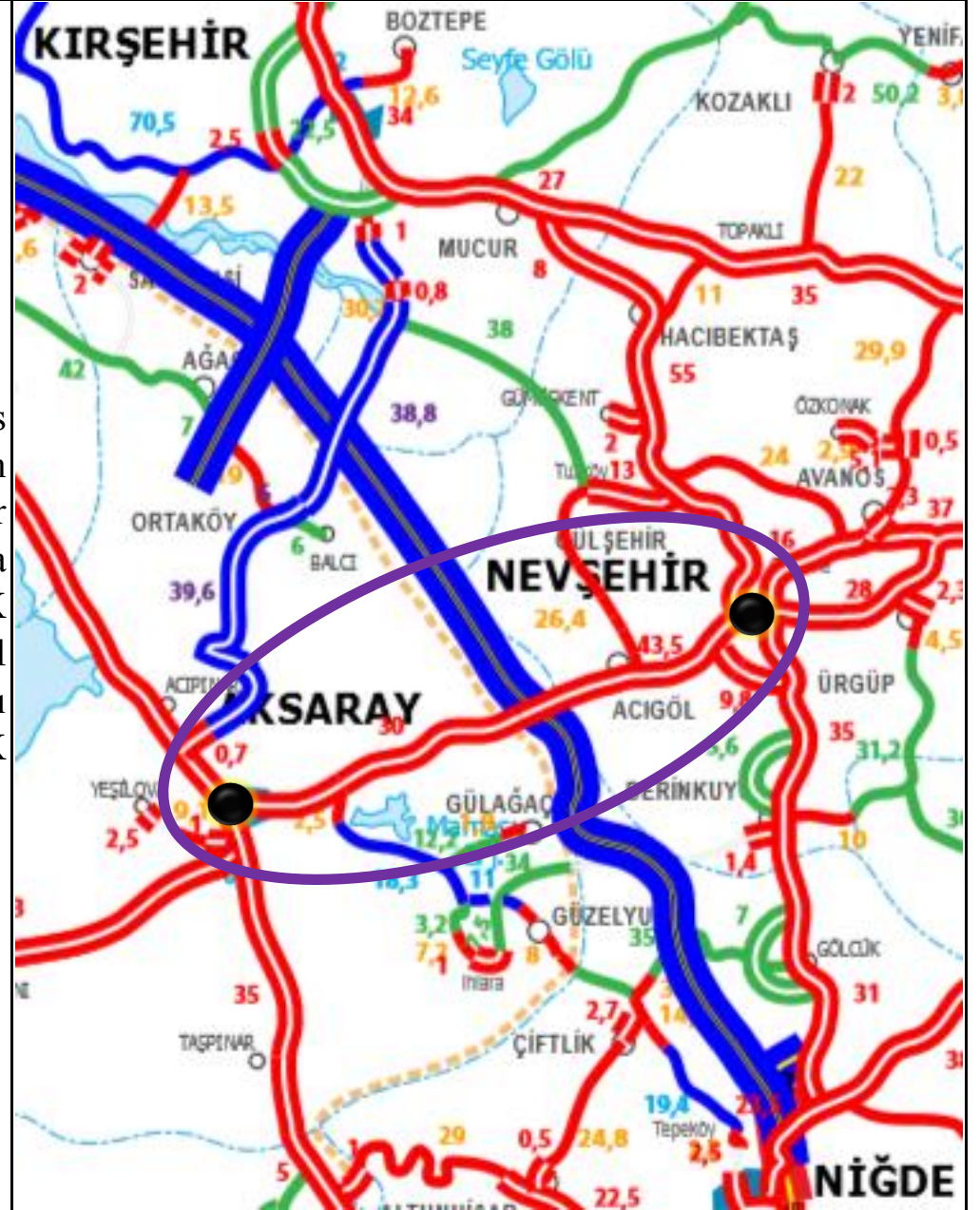
Bugüne kadar toplam 60,5 km BY tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Ayrıca 1.030 m uzunluğunda T6 tüneli (tüp uzunluğu 2.043 m) tamamlanmıştır.

Bu aksta 2 ihalede Bölünmüş Yol, 1 ihalede BSK ve 1 ihalede heyelan ıslahı çalışmaları devam etmektedir.



Projenin Adı : NEVŞEHİR-AKSARAY DEVLET YOLU

72 km uzunluğundaki yolun 66 km'si 2019 yılı Ağustos ayında yatırım programına dahil edilmiştir. Söz konusu yolun Kayseri Bölge Müdürlüğü ile Bölgemiz arasında yapılan sınır değişikliğinden sonra toplam 30 km'si Bölge sınırlarımıza dâhil olmuştur. 2016 yılı sonu itibariyle 11 km'si BSK kaplamalı bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır. Bölge yol ağıımıza yeni dâhil edilen 19 km'lik yol sathi kaplamalı bölünmüş yol olup önümüzdeki yıllarda SK üzeri BSK yapılması için proje çalışmalarına devam edilmektedir.

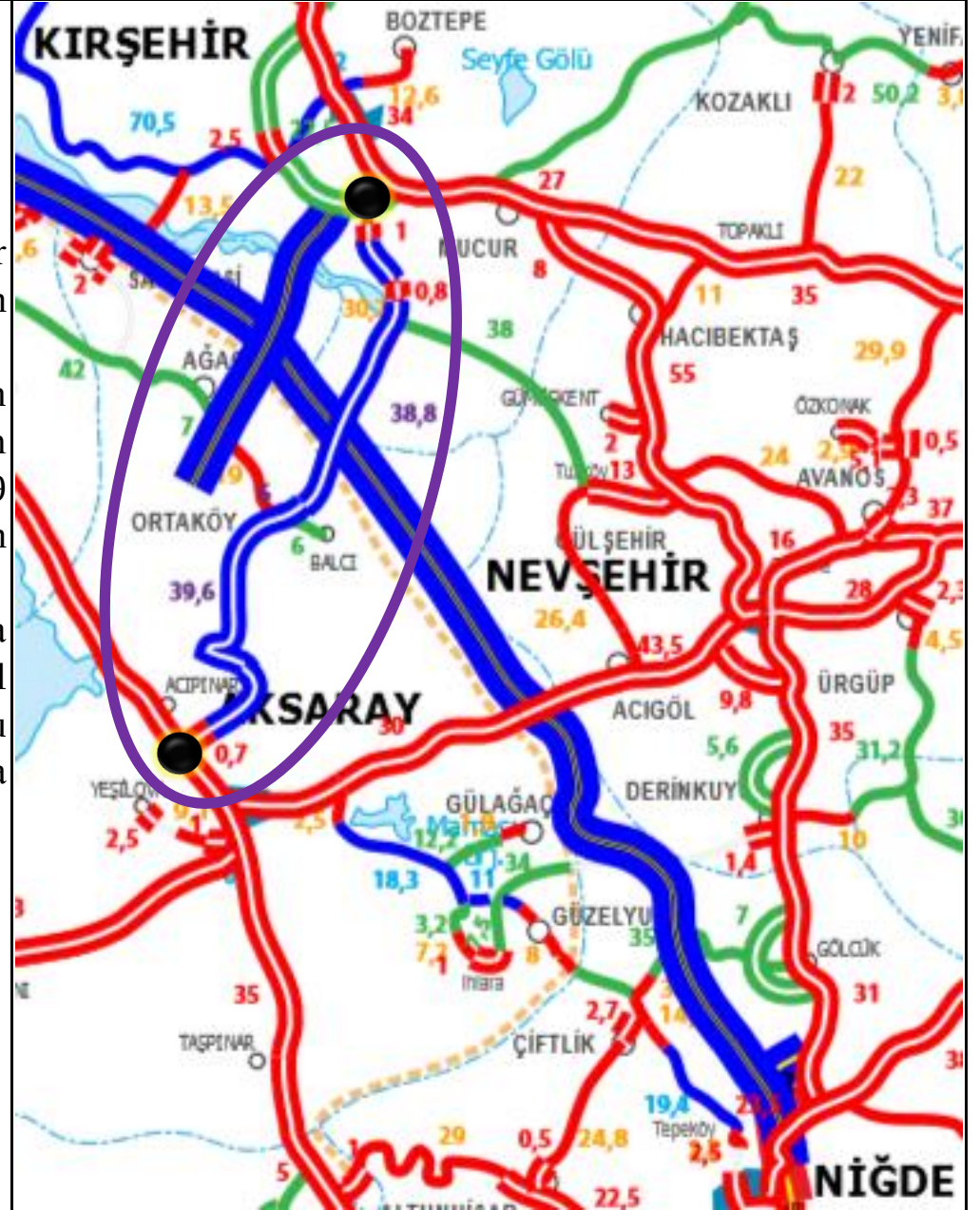


Projenin Adı : KIRŞEHİR-ORTAKÖY-AKSARAY DEVLET YOLU

Aksaray-Ortaköy-6. Bl. Hd. Yolu Aksaray ilini Kırşehir İline bağlayan güzergah üzerinde yer almaktadır. Proje 46 km uzunluğunda olup, BY-BSK standartındadır.

Kırşehir-Ortaköy yolunun Kızılırmak geçişinde bulunan 2 Adet/654 m uzunluğunda ki Kesikköprü Köprüsünün yapım çalışmalarına 2018 yılında başlanmış olup, 2019 yılında köprü temel ve elevasyonlarında çalışmalar devam etmektedir.

6. Bl. sınırları içindeki kesim toplam 39,8 km uzunluğunda olup BY-BSK standardındadır. İhale kararı mahkemece iptal edilmiş olup ihale sürecinde gecikmeler yaşanmıştır. Bu nedenle 2018 yılında çalışma yapılamamıştır. 2019 yılında yolda çalışmalara başlanmamıştır.

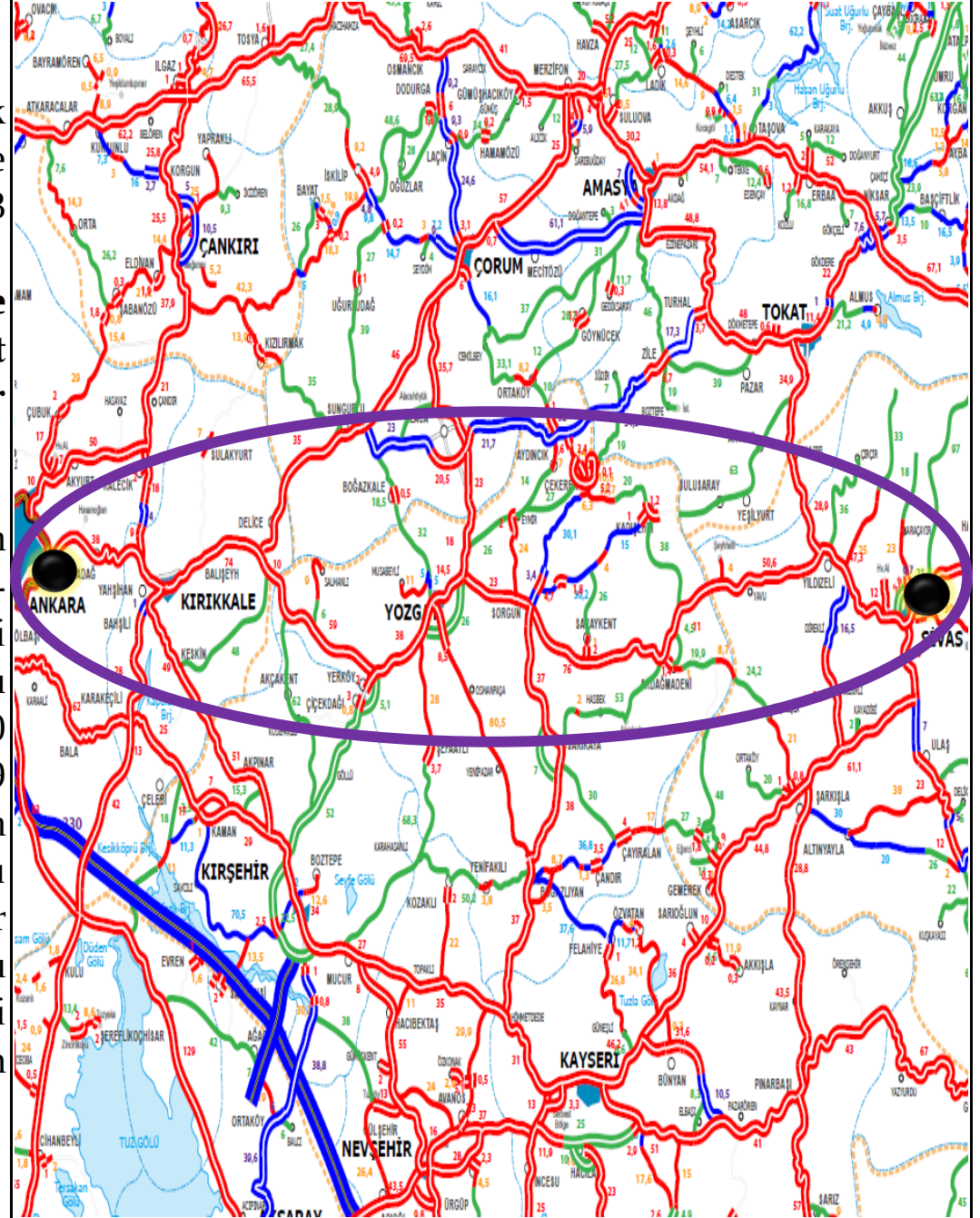


Projenin Adı : ANKARA-KIRIKKALE- YOZGAT- SİVAS YOLU (BSK)

Toplam uzunluğu 425 km olan bu yol BY-SK olarak hizmet vermektedir. BSK yapım çalışmaları devam etmekte olup 362 km BSK seviyesinde tamamlanmıştır. Kalan 63 km'lik kesiminde BSK çalışmaları devam etmektedir.

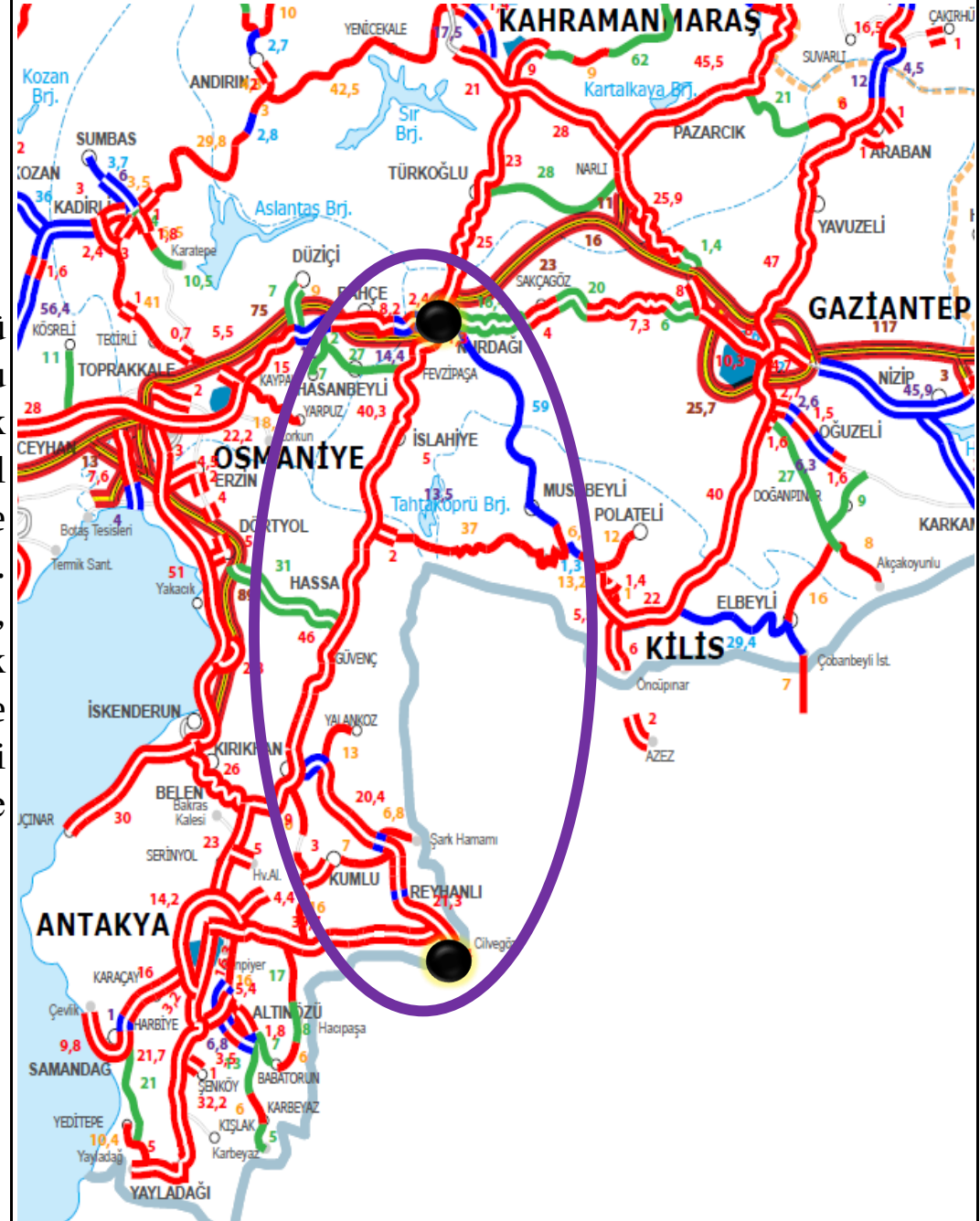
4. Bl sınırlarında kalan kesimde Nisan ayı itibarı ile Ankara - Elmadağ arası 13 Km'lik kesimin 2x3 Şerit Genişletmesi tamamlanmış diğer kesimlerde çalışmalar devam etmektedir.

6. Bl. sınırları içindeki kesim ise; Toplam 221 km uzunluğunda olan yol, 120 km uzunluğundaki Delice Ayr-Yerköy-Yogat-Sorgun yolu ve 101 km uzunluğundaki Sorgun-Akdağmadeni-(Yozgat-Sivas) il sınırı yolunu kapsamaktadır. Aks da 5 adet ihale devam etmekte olup, 120 km.lik Delice Ayr-Yerköy-Yogat-Sorgun yolunun 114,9 km.si BSK'lı BY olarak tamamlanmıştır. 101 km uzunluğundaki Sorgun-Akdağmadeni-(Yozgat-Sivas) il sınırı yolu ise 2 kesim halinde ihale edilerek, 60,7 km.si binder seviyesinde tamamlanmış olup, ihaleler feshedilmiştir. Bu kesimden kalan 45,4 km.lik kesim ile birlikte Akdağmadeni Şehir Geçişi ve Akdağmadeni Çevre Yolu'nun BSK yapım ihalesi yapılmış olup, çalışmalara başlanmıştır.



Projenin Adı : NURDAĞI-ISLAHIYE-KIRIKHAN-REYHANLI CİLVEGÖZÜ SIN. KAP. YOLU

Gaziantep ilimizin Nurdağı ilçesinden başlayıp Cilvegözü Sınır Kapısında sona eren bu güzergahın toplam uzunluğu 134 Km olup, 132,7 Km'si Bölünmüş Yol olarak tamamlanmıştır. 1,3 Km'lik kesimde ise bölünmüş yol çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca yolun BSK'lı hale getirilmesi için çalışmalar devam etmektedir. Islahiye-Hassa-Kırıkhan yolunda firma tasfiye edilmiş olup, işin geçici kabulü yapılmıştır. Bu ihale kapsamında eksik kalan Km:24+350-29+900 arası 5.5 Km BY-BSK ile Km:75+000-84+000 arası 9 Km SK>BSK ikmal ihalesi yapılması gerekmektedir. İkmal ihalesi 2019 yılı içerisinde yapılması planlanmaktadır.



Projenin Adı : GAZİANTEP - NURDAĞ DEVLET YOLU

Nurdağı-Gaziantep Devlet Yolu 54 km olup 11,5 km'si BY-BSK olarak, 42,5 km'si ise TY-BSK olarak hizmet etmektedir. Bölünmüş yol projesi 01.12.2009 tarihinde onaylanmıştır . Proje kapsamında 2 adet köprü ile 16 adet hemzemin kavşak yapılması planlanmaktadır.

Projesi hazırlanan yolumuzda mevcut yoldaki işletme maliyetlerini ve trafik kazalarının olumsuz yönde etkisini en aza indirecektir.

Yolun 2020 yılı Yatırım Programına teklifi yapılmıştır.



Projenin Adı : ADANA GÜNEY ÇEVRE YOLU

Toplam 29 km uzunluğundaki yol 2x3 standardındadır. Projede 5 adet köprü (446 m) ve 8 adet (419,8 m) farklı seviyeli kavşak tasarlanmış olup hemzemin kavşak bulunmamaktadır. 11.08.2016 tarihinde yapım çalışmalarına başlanmıştır.

2 adet çift köprü (DDY.Ü.G. Köprüsü 75 m) (DSİ 2 Köprüsü 76 m) ve 1 adet farklı seviyeli kavşakta(K7 KöprülÜ Kavşağı 27 m) çalışılmıştır. 2019 yılında kamulaştırma problemlerinden dolayı çalışma yapılmamıştır.

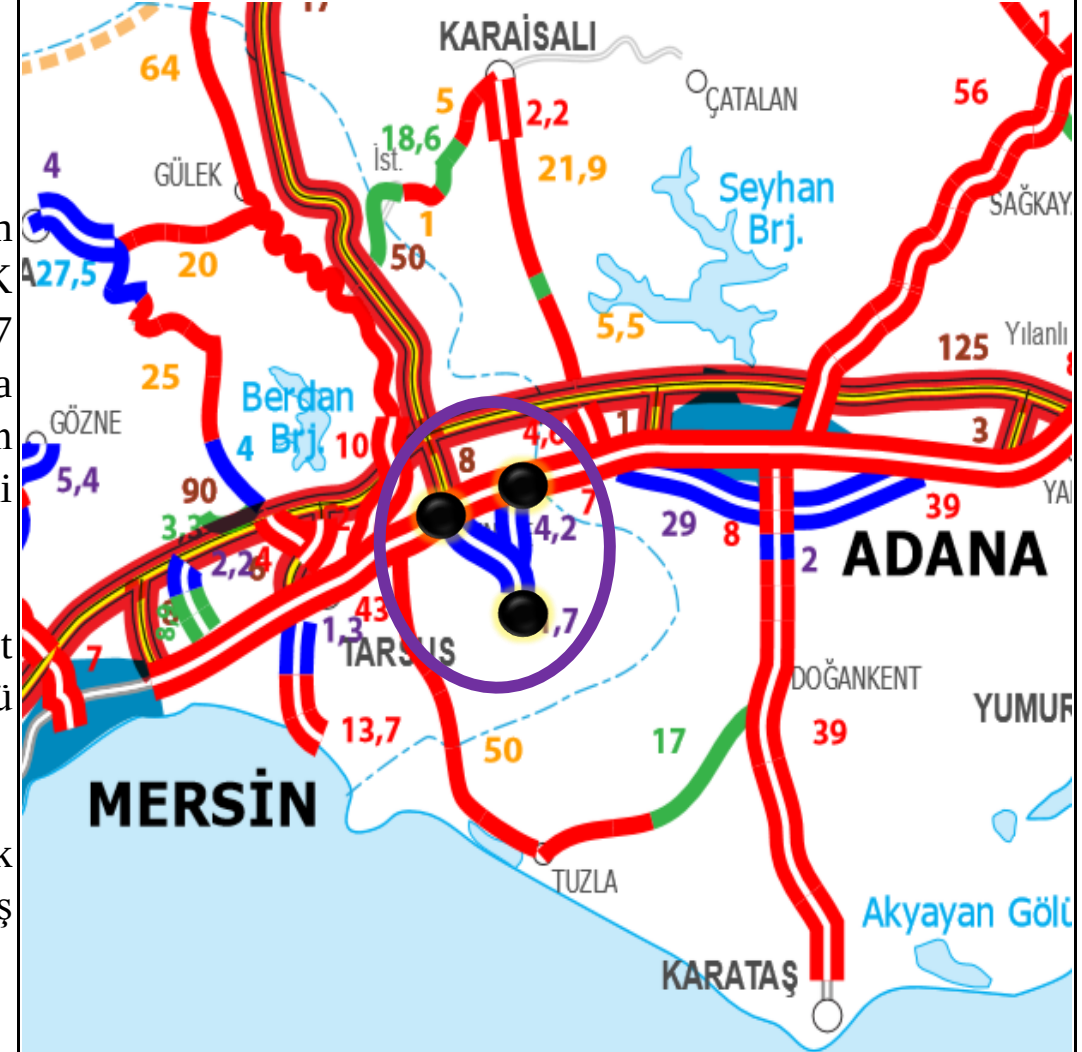


Projenin Adı : ÇUKUROVA BÖLGESEL HAVALİMANI BAĞLANTI YOLU

Proje kapsamında 4.2 km Adana bağlantısı ve 11.7 km Mersin bağlantısı olmak üzere 15.9 km BY-BSK yapılacaktır. Ayrıca Mersin bağlantısı kesiminin ilk 7 km'sinde Demiryolu hattı yol platformu içerisinde kalmakta olup toplam 8.7 km demiryolu bağlantısı bulunmaktadır. İşin ihalesi yapılarak 18.05.2017 tarihinde işyeri teslimi yapılmıştır.

İhale bünyesinde 1 adet Köprülü Kavşak (127,4 m), 7 adet Üstgeçit Köprüsü (296,9 m) ve 4 adet Altgeçit Köprüsü (192,8 m) bulunmaktadır.

Yolda bugüne kadar Mersin bağlantı Yolu üzerinde toprak işlerinde , sanat yapıları ve bant dren imalatlarında çalışılmış olup, çalışmalar devam etmektedir.



Projenin Adı : (CEYHAN-YUMURTALIK) AYR.-BOTAŞ TESİSLERİ İL YOLU

Mevcut (Ceyhan – Yumurtalık) Ayr. - Botaş İl Yolu 14 km uzunluğundadır. Topoğrafik açıdan düz arazi yapısına sahiptir. Geometrik standardı yerleşim yerleri geçişlerinde çok düşük durumda bulunmaktadır. Söz konusu yol, Ceyhan – Yumurtalık Devlet Yolu'nun Dört yol kavşağında başlamaktadır. Yumurtalık Serbest Bölge ile Ceyhan – İskenderun Otoyolu kesiştiğinden dolayı bu bölgede sanayi tesisleri (Botaş, Kömür depo sahaları vb.) yoğun olarak bulunmaktadır. Sanayi trafiğinin ve tarımsal trafiğin yoğun olduğu bu güzergahta can, mal ve trafik güvenliğinin sağlanması amacıyla yerleşim alanları dışına alınarak geometrik standartlarının iyileştirilmesi için yeni güzergah çalışmasına ihtiyaç duyulmuştur. Bu amaçla 10 m platform genişliğine göre onaylı proje yatay-düşey projesi bulunmaktadır. Bölge Müdürlüğümüzce 2020 Yatırım Programına teklifi yapılmıştır.



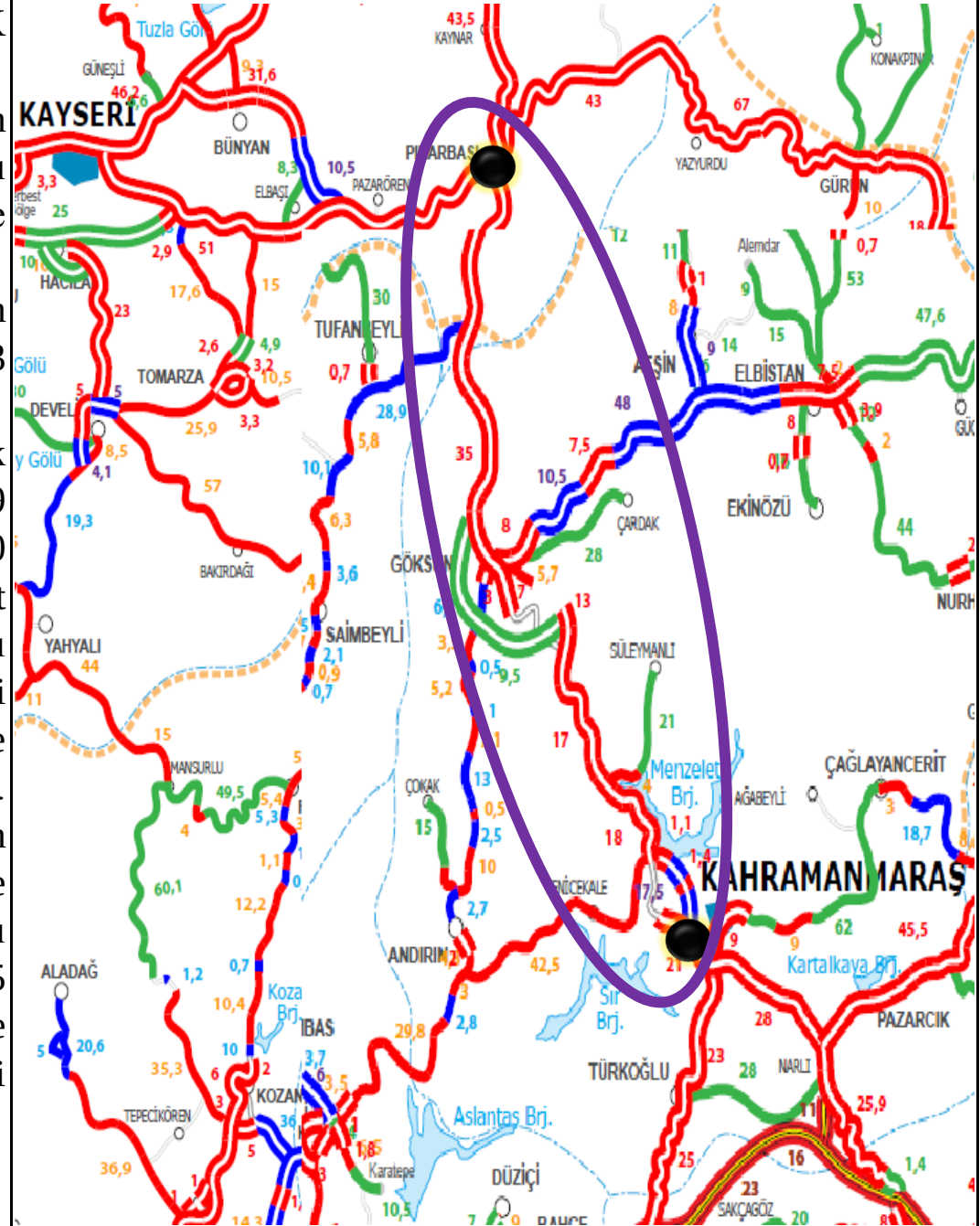
Projenin Adı : KAHRAMANMARAŞ - GÖKSUN-6.BL.HD. YOLU

Toplam 124 km uzunluğunda ve BY-BSK standardındadır.

6. Bl. sınırları içindeki kesim toplam 58 km uzunluğundadır. 2018 sonu itibari ile 18,2 km SK>BSK'lı olarak tamamlanmış olup, 2019 yılında yolda ikincil işlerde çalışılması hedeflenmiştir.

Proje bünyesinde 13 adet Çift tüp Tünel 17.692 m (Tüp uzunluğu 34.718 m), 3 adet Viyadük (1.051*2 m), 3 adet (145 m) köprü ve 4 adet (530 m) FSK bulunmaktadır.

2018 yılı sonu itibariyle, 102,5 km BY olarak tamamlanmıştır. Ayrıca toplam uzunluğu 11.121 m. olan 9 adet tünelde (Tüp uzunluğu 21.790 m) ,2 adet viyadük (570 m) ,3 adet köprü ve Kahramanmaraş çevre yolunda 4 adet FSK (Üniversite , Madalyalı, Ağabeyli ve Ağcalı Kavşakları toplam 530 m) tamamlanmıştır. Ancak tünellerden 3 adedi 2.530 m (Tüp uzunluğu 5.004 m), varyantta olması sebebiyle henüz trafiğe açılmamıştır. Önceki ihale kapsamında tamamlanamayan 1.468 m uzunluğunda 2 adet çift tüp tünel (Tüp uzunluğu 2.740 m) ile 1 viyadük (481 m) yer aldığı Km:74+000-83+550 arası toplam 9,5 km lik kesim BY-BSK ve Km:95+800-123+955 arası 28,2 Km'lik kesim BY-SK>BSK yapılması işinin ve km: 13+900-33+870/i41+511 arası muhtelif kesimlerdeki heyelanların ıslahı işinin ihale edilmesi planlanmaktadır.



Projenin Adı : GAZİANTEP-NİZİP-BİRECİK-ŞANLIURFA YOLU

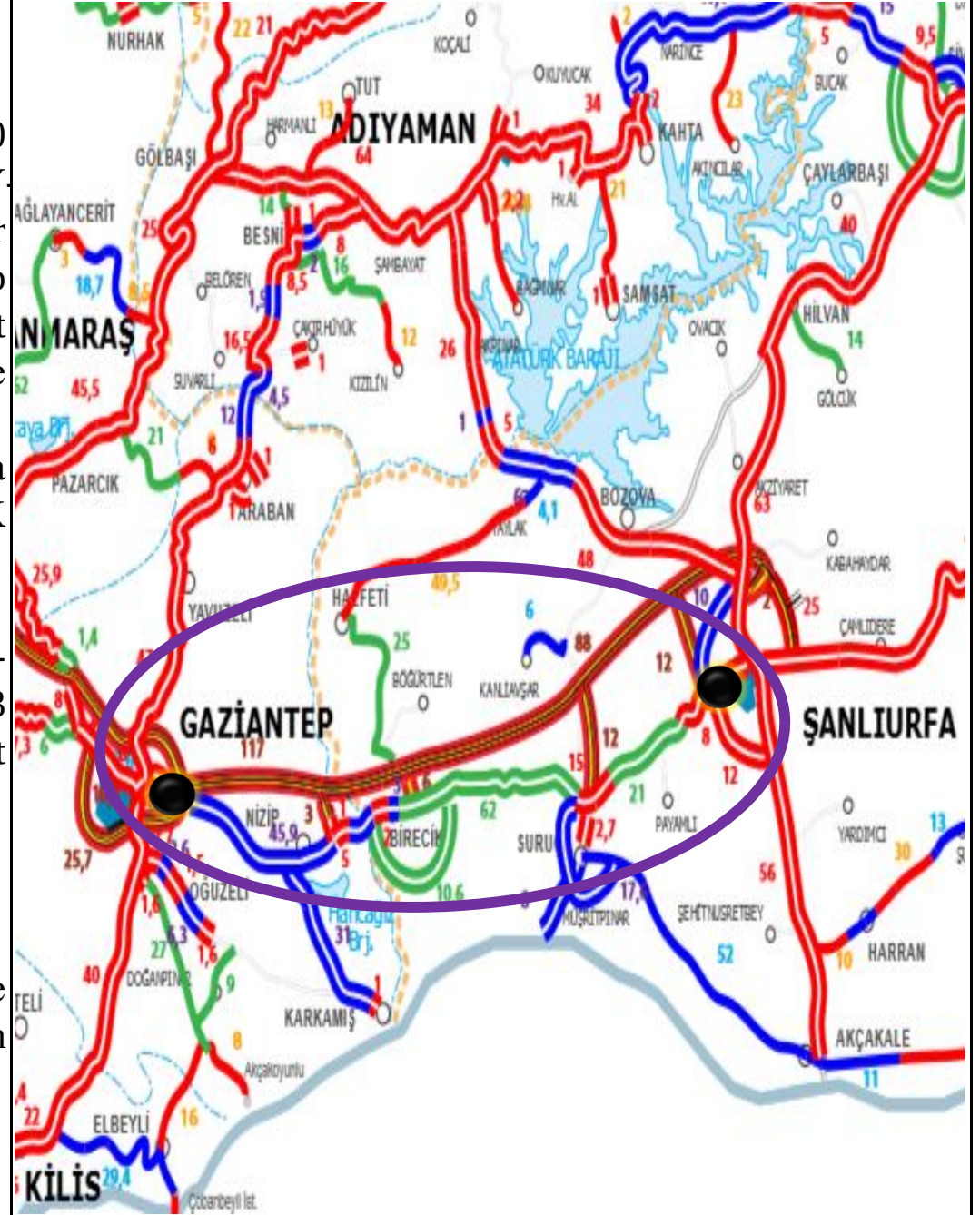
5. Bölge; Km:7+560 - 55+800 ile 55+800-57+440 (Birecik Geçişi) arası toplam 49,9 km uzunluğundaki yol BY-BSK standardında projelendirilmiştir. Yolda önceki ihaleler kapsamında BY-BSK olarak tamamlanan 4,1 km Nizip geçişinin BSK onarımı yapılacaktır. Proje kapsamında 2 adet çift köprü (sağ taraf mevcut) ve 1 adet FSK olmak üzere toplam 3 adet 87 m köprü bulunmaktadır.

2019 yılında Km:7+560-39+300 arası sağ taşımada çalışmalar devam etmekte olup, 13,5 km BY-BSK tamamlanmıştır.

Karayolları 9. Bölge sınırlarında kalan ; Şanlıurfa-Onbirsan-Birecik yolunun toplam uzunluğu 72 km olup 53 km'si TY BSK ve 19 km'si BY BSK olarak hizmet vermektedir.

Yatırım Programında bulunmamaktadır.

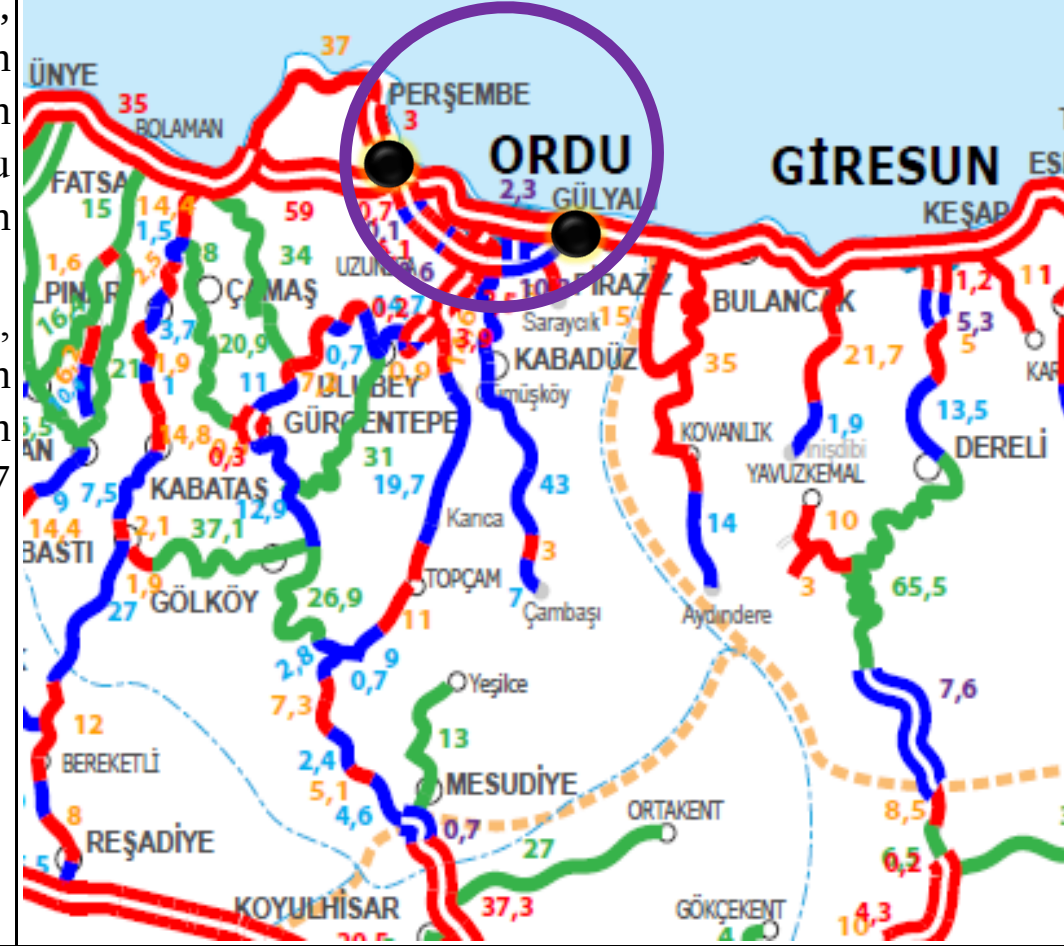
BY BSK olarak proje ihalesi Genel Müdürlüğümüzce yapılmış olup uygulama projeleri çalışmaları devam etmektedir.



Projenin Adı : ORDU ÇEVRE YOLU

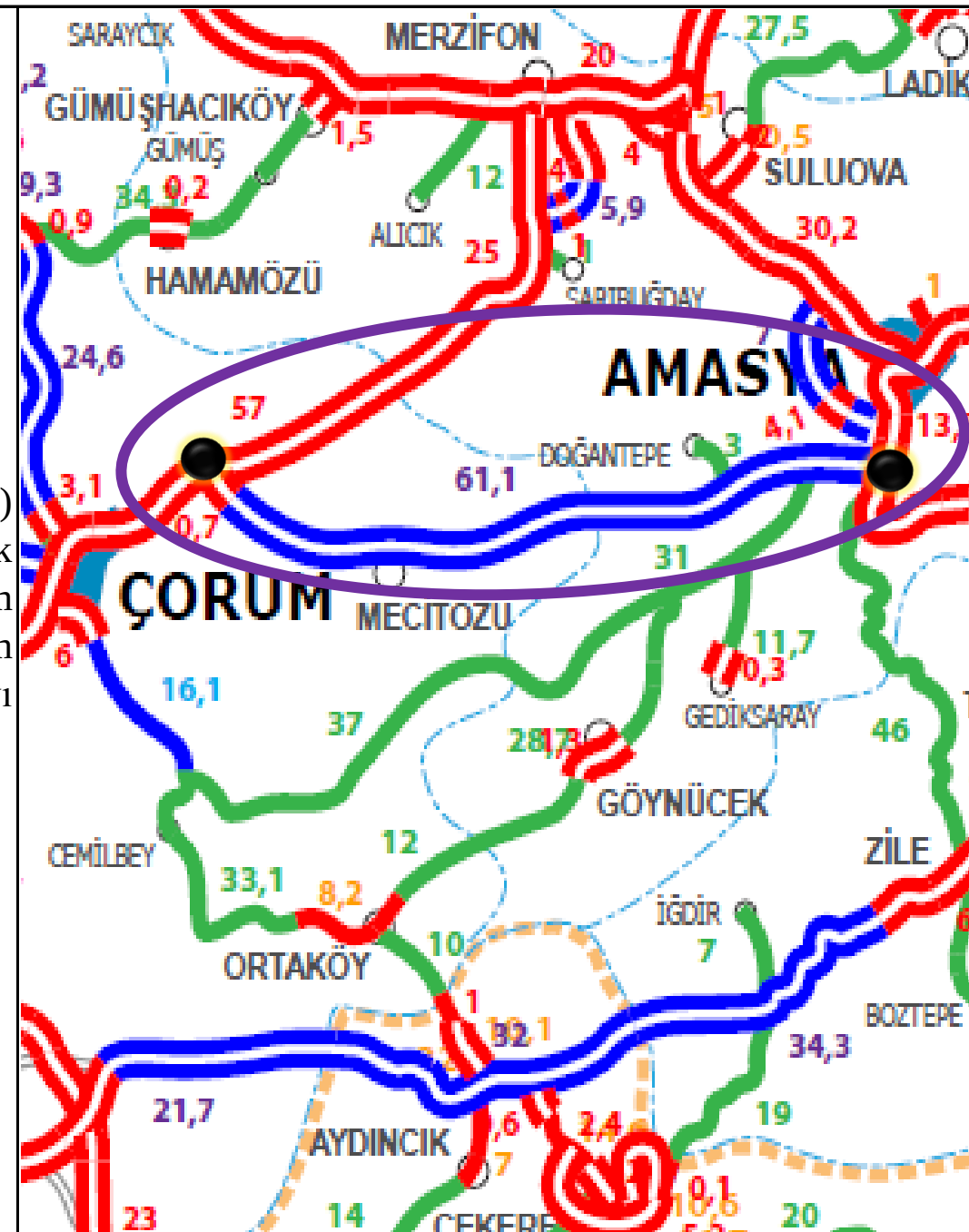
Ordu Çevre yolu 2x2 BY-BSK standardında olup, ihalenin uzunluğu 21,4 km' dir. Proje kapsamında toplam uzunluğu 2x9.492 m olan 6 adet çift tüp tünel ve toplam uzunluğu 93 m olan 3 adet tek köprü, toplam uzunluğu 2x3.025 m olan 8 adet çift köprü, ve toplam uzunluğu 65 m olan 2 adet çift köprülü kavşak bulunmaktadır.

Toplam uzunluğu 5.330 m x 2 olan 2 adet çift tüp tünel, toplam uzunluğu 93 m olan 3 adet tek köprü, toplam uzunluğu 1.105 m x 2 olan 4 adet çift köprü, ve toplam uzunluğu 65 m olan 2 adet çift köprülü kavşak ve ayrıca 10,7 Km'lik 1. kısım tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



Projenin Adı : (MERZİFON-ÇORUM) AYR.-MECİTÖZÜ-(AMASYA-TURHAL) AYR. YOLU

(Çorum-Merzifon) Ayr. - Mecitözü - (Amasya-Turhal) Ayr. yolunun toplam uzunluğu 62 km'dır. BY(2X2) olarak hazırlanan proje kapsamında 1 adet köprülü kavşak, toplam uzunluğu 118,4 m olan 3 adet çift köprü ve 1 adet 16 m uzunluğunda tek köprü bulunmaktadır. 2019 yılı Ekim ayı itibariyle 2,4 km BY-BSK tamamlanmıştır.



Projenin Adı : (ÜNYE-FATSA) AYR.-NİKSAR-TOKAT-16.BÖLGE HUDUDU YOLU

Toplam proje uzunluğu 175,5 Km olup,

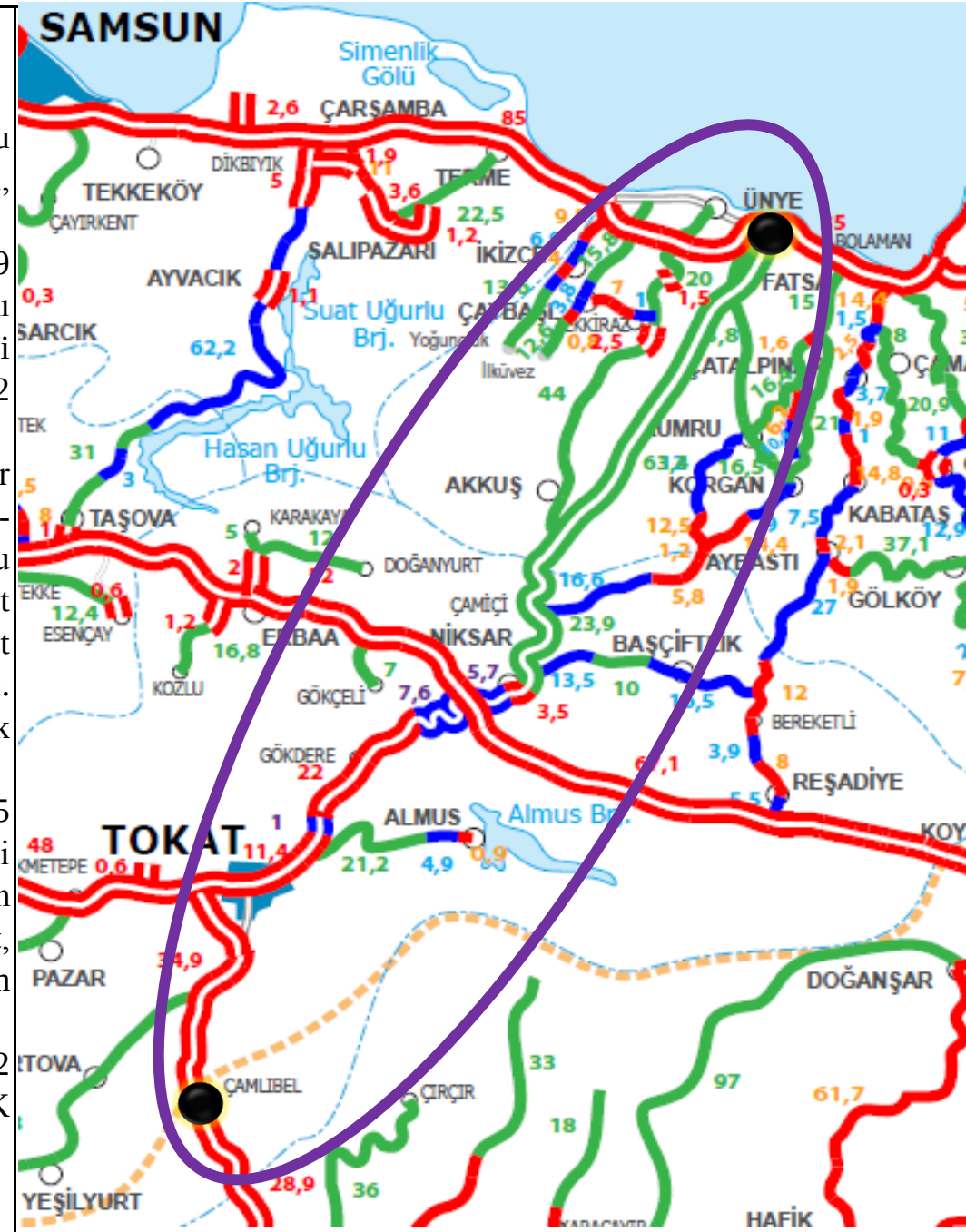
*57,9 km' si (Ünye-Fatsa)Ayr.-(Akkuş-Niksar) Ayr. yoludur. Bu kısım kapsamında toplam uzunluğu 2 x 24,74 km olan 8 adet tünel, toplam uzunluğu 2 x 4,42 km olan 24 adet köprü bulunmaktadır.

*39,9 km'si Akkuş – Niksar Devlet yoludur. Toplam uzunluğu 39,9 Km olan güzergahın 61+800 – 51+300 arasındaki 10,5 Km'lik kısmı aks dışında kalmakla birlikte tüm güzergahta onaylı BY projesi bulunmaktadır. Güzergahtaki kısmı 29,4 Km.'dir. Toplam uzunluğu 2 x 72 m olan 2 adet köprü bulunmaktadır.

*Toplam uzunluğu 49 km olan Niksar-Tokat yolunda çalışmalar ihaleli olarak devam etmektedir. İhale kapsamında 32,9 Km yol BY-BSK-SK olarak tamamlanmıştır. Proje bünyesinde toplam uzunluğu 292 m. olan 3 adet tek köprü, toplam uzunluğu 2 x 101 m. olan 4 adet çift köprü, 1 adet 53 m. uzunluğunda köprülülük kavşak ve 17 adet hemzemin kavşak bulunmaktadır. Bunlardan toplam uzunluğu 83 m. olan 3 adet çift köprü ve toplam uzunluğu 102 m. olan 2 adet tek köprü imalatları ile 9 adet hemzemin kavşak imalatı tamamlanmıştır.

*Tokat merkezden Tokat Çevre Yolu sonuna kadar uzunluğu 11,5 km olan yol BY-BSK olarak tamamlanmıştır. 8,1 Km uzunluğundaki Tokat Çevre Yolu'nda oluşan heyelanlar nedeniyle köprü yapım ihalesine çıkılmış olup, toplam uzunlukları 2 x 190 m olan 2 adet çift, uzunlukları 381 m olan 3 adet tek köprüde yapım çalışmaları devam etmektedir.

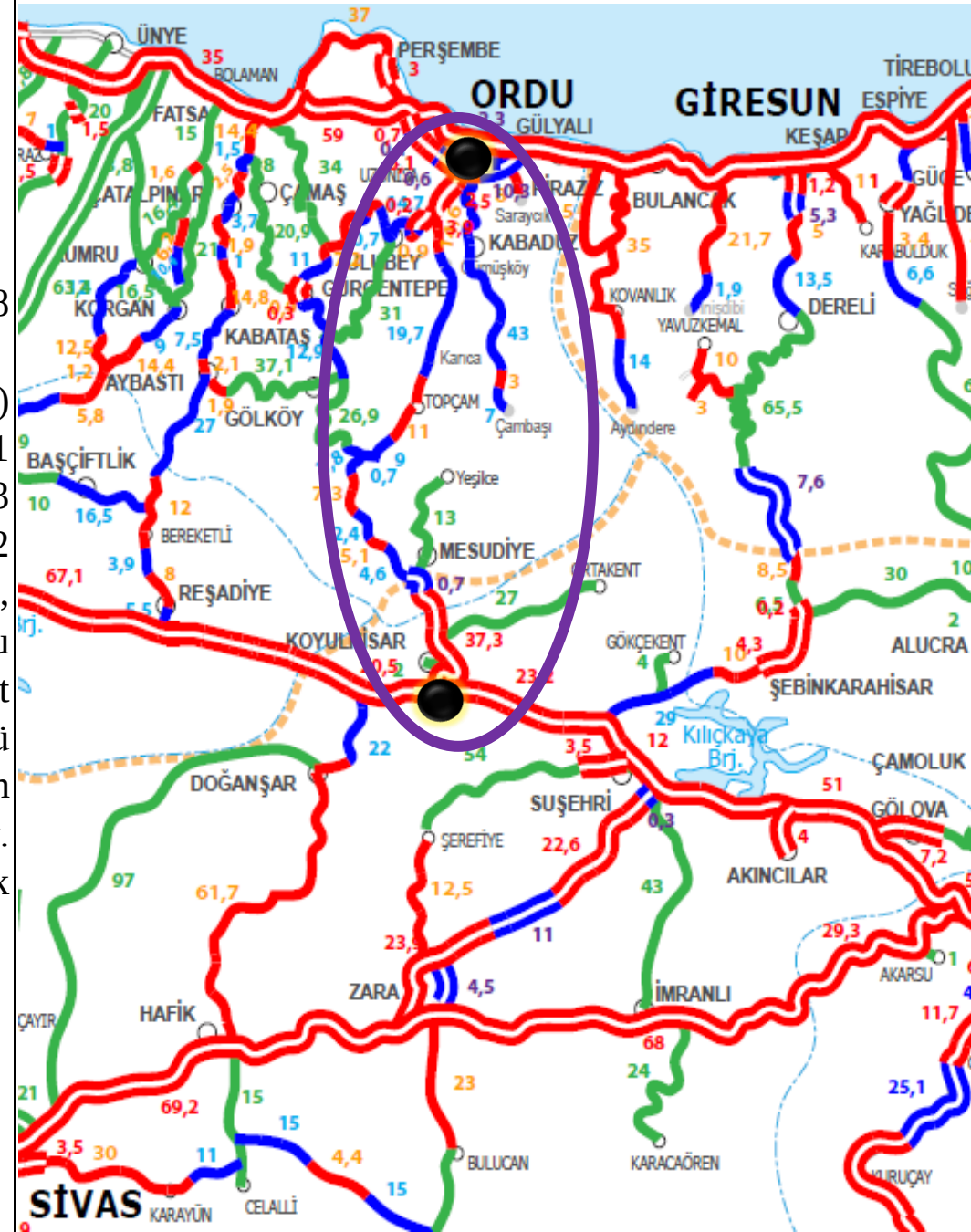
*Tokat Çevre Yolu bitiminden 16. Bölge sınırına kadar olan 26,2 km' lik kesimin tamamı BY-BSK-SK olarak trafiğe açılmıştır. SK olan kesimlerde BSK yapım çalışmaları devam etmektedir.



Projenin Adı : ORDU-MESUDİYE-KOYULHİSAR AYR. YOLU

Toplam uzunluğu 126 km olan bu yolun, 52 km'si BY, 38 km TY olarak tamamlanmıştır.

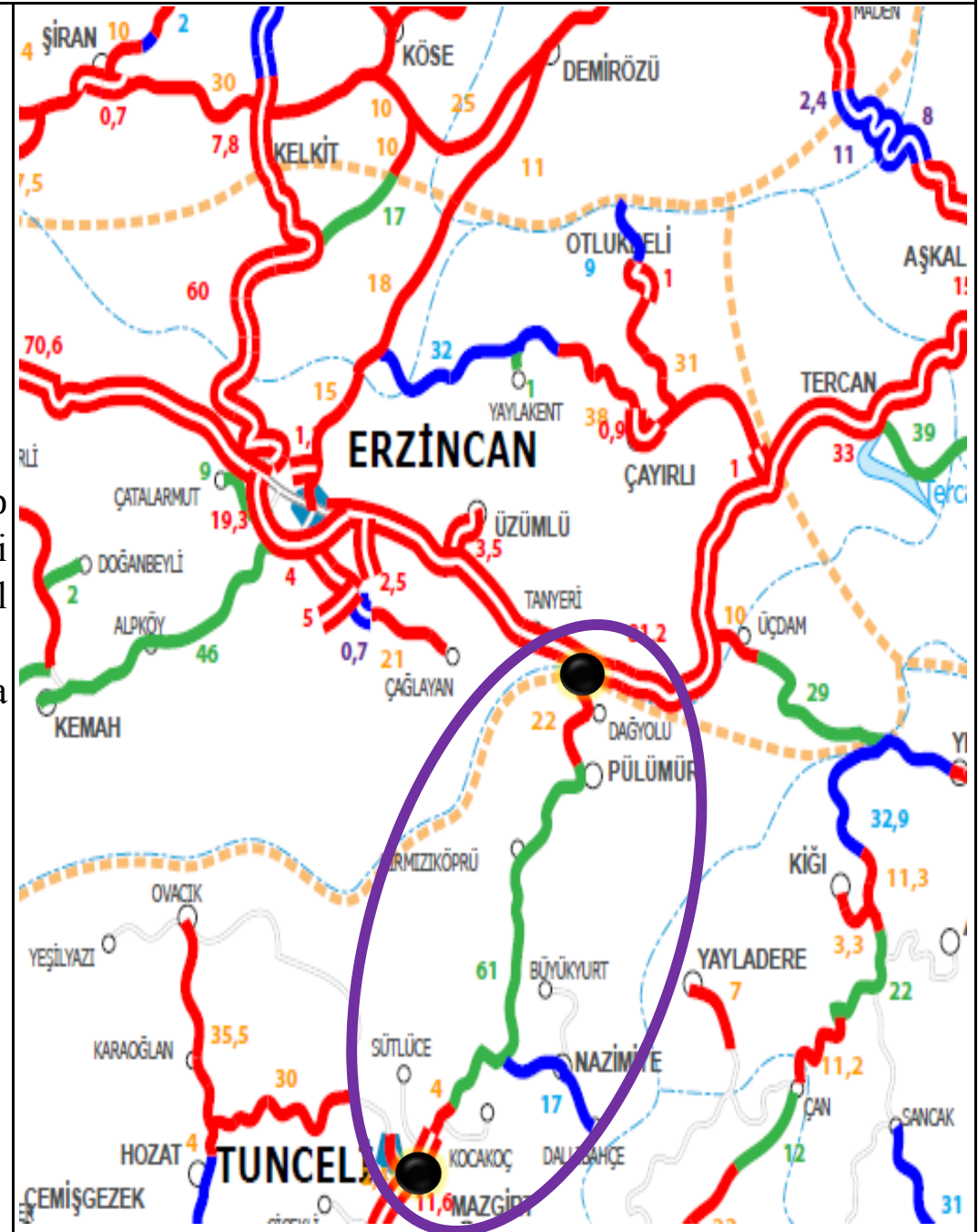
Proje kapsamında Karayolları 7. Bölge (Samsun) Müdürlüğümüz sınırları içerisinde toplam uzunluğu 15,1 km olan tek tüplü 25 adet tünel bulunmaktadır. Bunların 13 adedi (6,7 km) DSİ tarafından yapılmıştır. Projelendirilen 12 adet (8,4 km) tünelin, 11 adedi (7,3 km) tamamlanmış olup, 1 adet (1,1 km) tüneline çalışmalar devam etmektedir. Bu güzergah üzerinde toplam uzunluğu 331 m olan 1 Adet viyadük ve toplam uzunluğu 280 m olan 5 adet köprü bulunmakta olup, bunlardan 331 m 1 Adet viyadük ve toplam uzunluğu 76 m olan 2 adet köprü tamamlanmıştır. 2019 yılında kalan 1 adet tünel ile 3 Km TY tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.



Projenin Adı : TUNCELİ-PÜLÜMÜR-SİVAS 16 BL. HD. YOLU

Toplam 87 km uzunluğundaki yolun projesi mevcut olup proje kapsamında 8 adet (280 m) köprü ve 16 adet çığ tüneli ile toplam uzunluğu 4.500 m. olan 3 adet tünel bulunmaktadır.

Tunceli – Pülümür - Mutu yolu projesi tamamlandığında yolda yaklaşık 6 km kısalma sağlanacaktır.

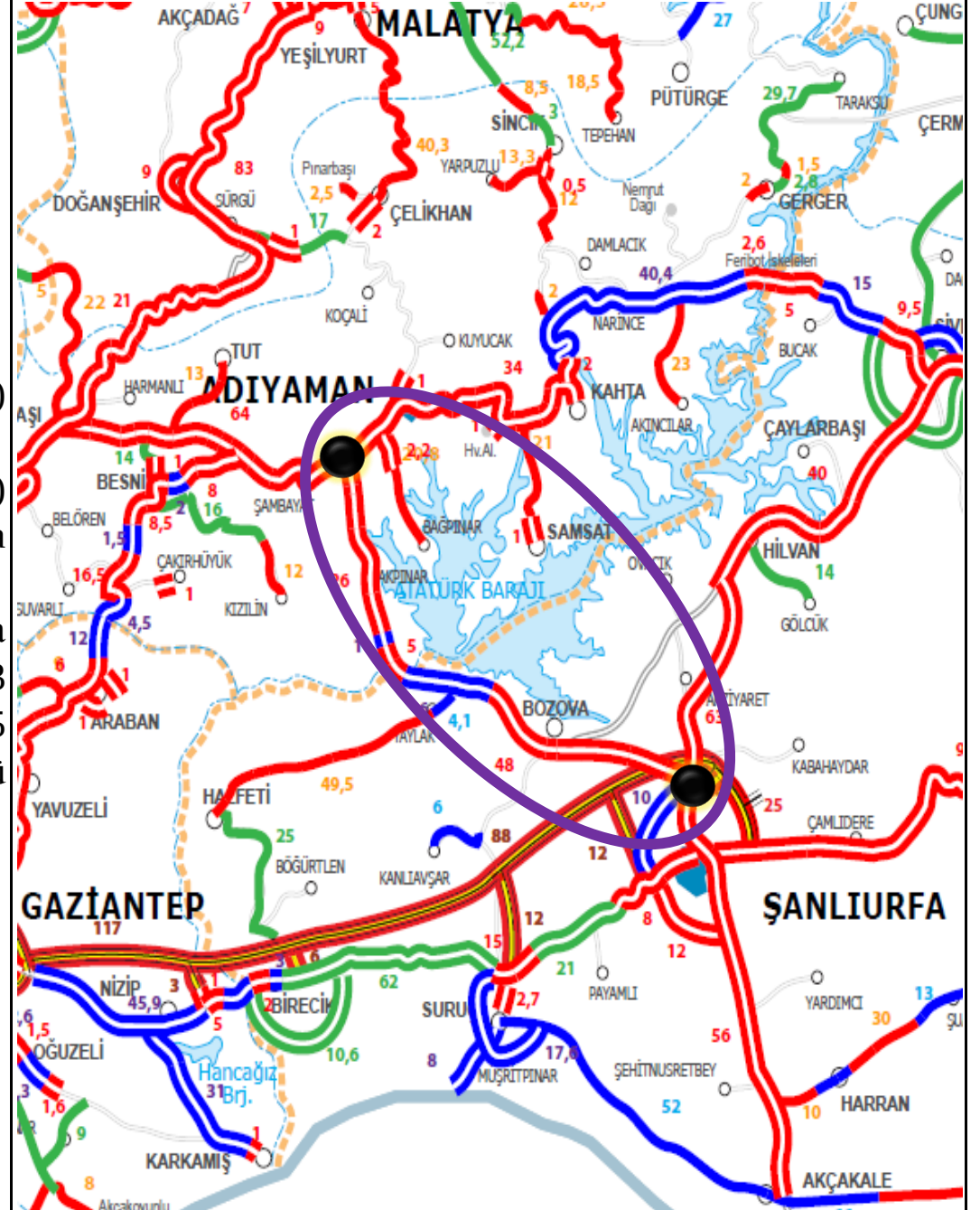


Projenin Adı : (HİLVAN-ŞANLIURFA) AYR. -BOZOVA-ADİYAMAN YOLU

Toplam uzunluğu 87 km olan bu yolun 79 km'si (2X3) BY olarak tamamlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir.

Toplam uzunluğu 32,6 km uzunluğunda (2X3) standartındaki (Gölbaşı - Adıyaman) Ayr. - 9.Bl.Hd. yolunda 31 Km'lik kesim tamamlanmıştır.

Projenin 54 km'si ise 9. Bölge Müdürlüğü sınırlarında kalmakta olup bugüne kadar yolun 48 km si BY SK 2X3 seviyesinde tamamlanmıştır. Ayrıca bu yol üzerinde 2x395 m uzunluğunda Karababa Köprüsü bulunmakta olup köprü yapım çalışmaları devam etmektedir.

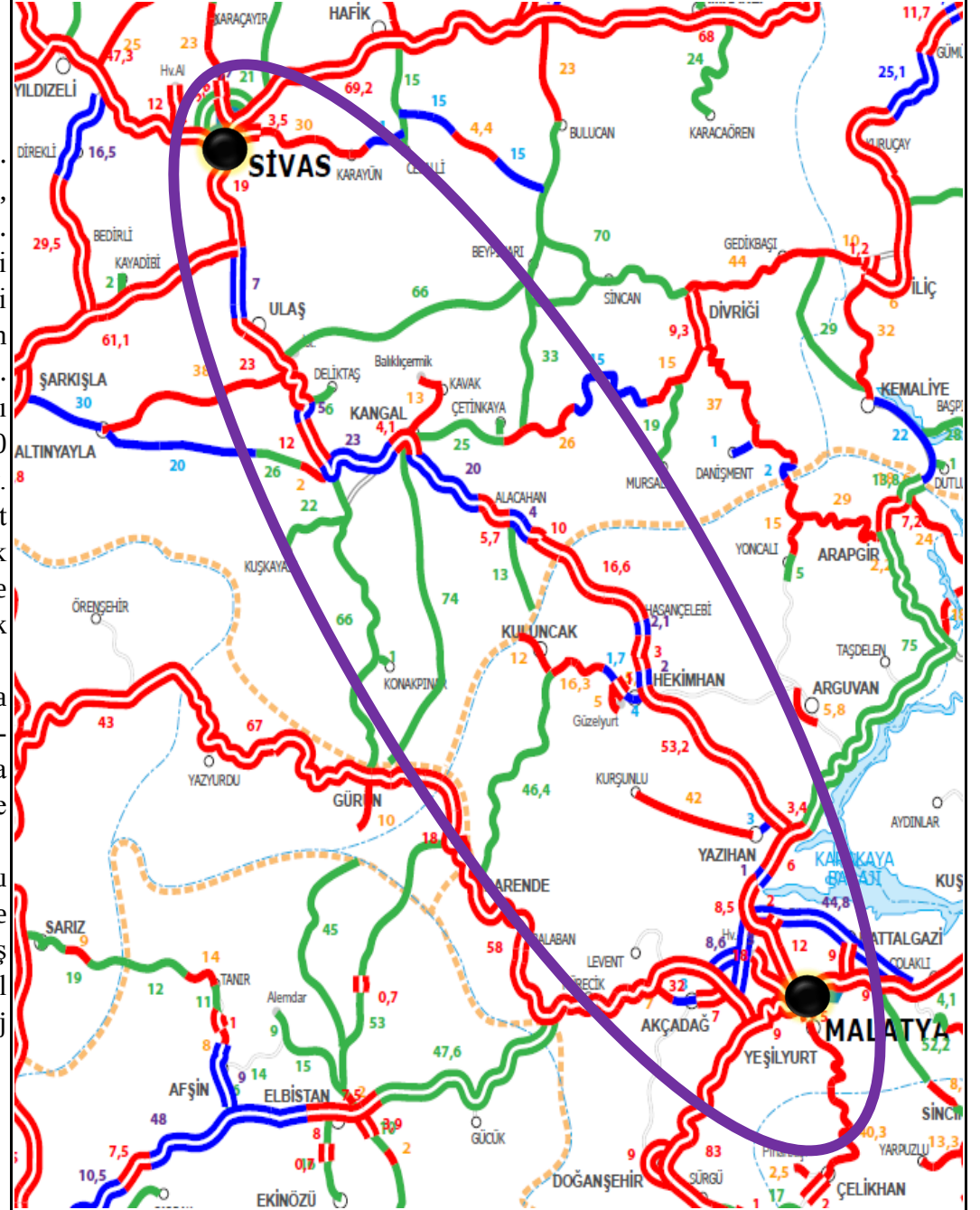


Projenin Adı : SİVAS-KANGAL-HEKİMHAH-MALATYA YOLU

Sivas Kangal Hekimhan Malatya aksı toplam 235 km uzunluğundadır. 8. bölge sınırlarımız dahilinde 104,6 km mevcut olup 100,5 km'si (97,50 km BSK, 3,0 km SK) tamamlanmıştır. Kalan 4,1 km'sinde çaişmalar devam etmektedir. Proje kapsamında 240 m. uzunluğundaki Sarsap Tüneli, 1252 m. uzunluğundaki Çepiç Tüneli, 585 m. uzunluğundaki Karakısıık-1, 561 m. uzunluğundaki Karakısıık-2, 593 m. uzunluğundaki Hasan Çelebi, 713 m. uzunluğundaki Hasan Çelebi Varyantı T2, 998 m. uzunluğundaki Hasan Çelebi Varyantı T3, 340 m. uzunluğundaki Hasan Çelebi Varyantı Aç-Kapa tünellerinde yapım çalışmaları tamamlanmıştır. 880m. uzunluğundaki Hasan Çelebi Varyantı T1 tüneline, 220 m.'lik kesimde kazı destek ve kaplama betonu çalışmaları tamamlanmıştır. Ayrıca, bu aks üzerinde bulunan 1 adet toplam uzunluğu 3.136 m (1.436 m.'si flüt yapısı) olan çift tüp Yağdonduran Tüneli'nde 1700 m'lik kesimde kazı-destek ve 1700 m nihai beton kaplama çalışmaları tamamlanmıştır. Bu tünellerle birlikte yolda 50 dk.lık zaman tasarrufu sağlanacaktır. ikmal işi kapsamında 16 km by/bsk yapılması planlanmaktadır.

yağdonduran tüneline kazı destekleme ile birlikte nihai kaplama tamamlanmıştır. tünelin giriş ve çıkışındaki toplam uzunluğu 710 metre olan aç-kapa yapısının ikmal işi kapsamında bitirilmesi halinde özellikle kış aylarında yaşanan yolun geçit vermemesi sorunu giderilecek ve bakım ile işletme masraflarında ciddi anlamda tasarruf sağlanmış olacaktır.

proje başından ulaş ilçesine kadar karayolumuz ile ulaş ilçesi arasında demiryolu hattı bulunmaktadır. söz konusu ilçeye giriş tek noktadan km: 15+542 ' de hemzemin geçit olarak sağlanmaktadır. bu nedenle büyük sanat yapısı olarak ulaş farklı seviyeli kavşak ikmal işi kapsamında yapılması öngörülmüştür. ayrıca tünel ikincil işleri, yağdonduran bakımevi ve tünelin giriş-çıkış kesimlerindeki peyzaj işleri ikmal işi kapsamında düşünülmüştür



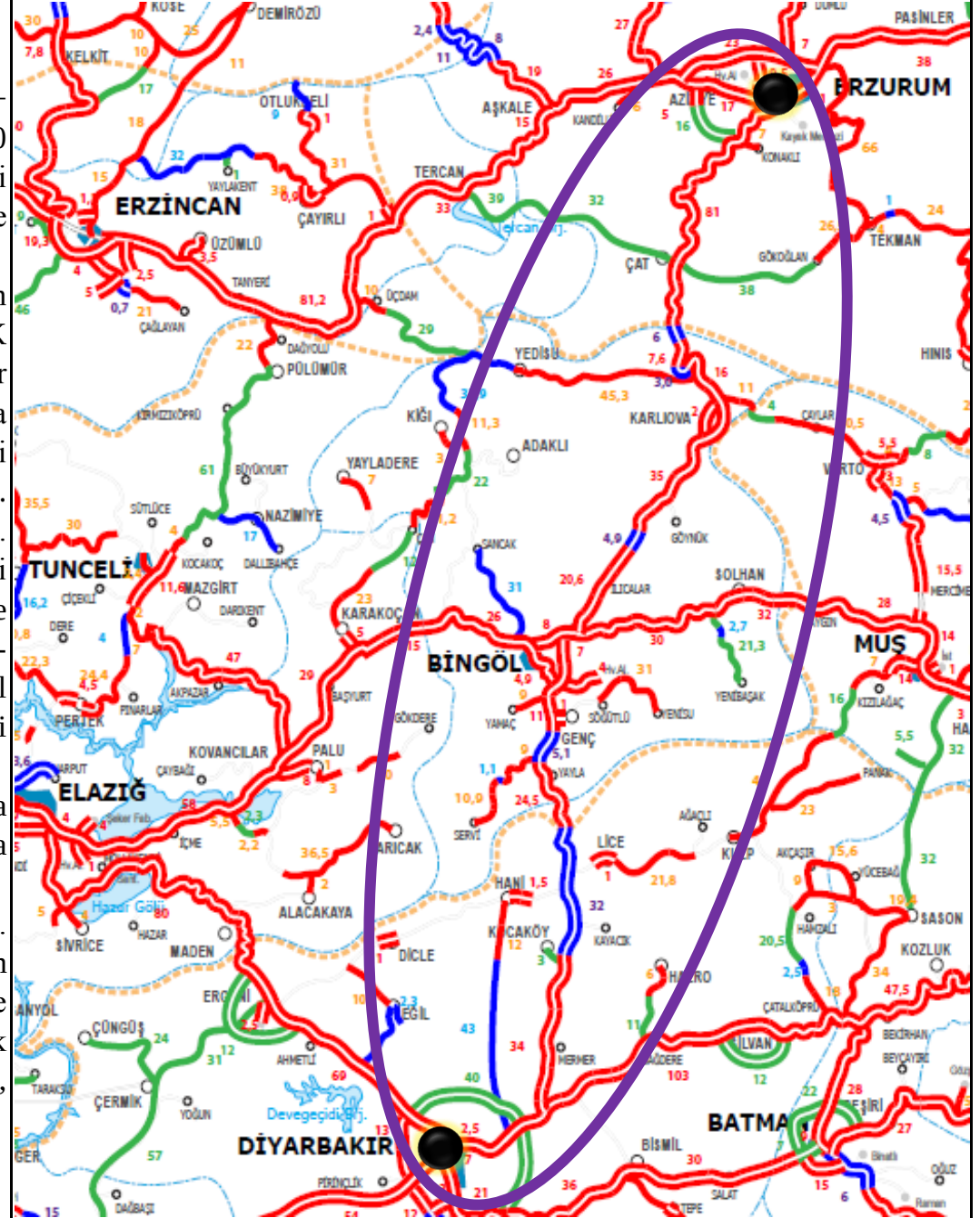
Projenin Adı : ERZURUM-BİNGÖL-DİYARBAKIR YOLU (BY)

Toplam uzunluğu 291 km olan bu yolun, 256,5 km'si BY (36 BSK+220,5 SK) olarak tamamlanmıştır. Proje kapsamında mevcut yola göre 4700 m kısalma sağlayacak olan 2x4.750 m uzunluğundaki çift tüp Çirişli Tünelinde toplam 1.153 m kazı+destek imalatı yapılmıştır. 12. Bölge sınırları içerisinde 2018 yılında 7 km BY>BSK yapılmıştır.

8. Bölge sınırları içerisinde; toplam 144,2 km (BY) uzunluğunda olan Erzurum - Bingöl - Diyarbakır yolunun 111,5 km'lik kesimi (17 km BSK ve 105,50 km SK) olarak tamamlanmıştır. Kalan kesimlerde çalışmalar devam etmektedir. Güzergah üzerinde 4 adet 234 m uzunluğunda çiftköprü bulunmaktadır. 60 mt. uzunluğunda Çatak, 30 mt. uzunluğundaki Boran ve 46 mt. uzunluğunda Yenibaşlar Köprüleri tamamlanmıştır. 98 mt. uzunluğunda çift köprü olan Göynük Köprüsünün yapımı tamamlanmıştır. Bingöl - Genç - 9. Bl. Hd. Yolunun Km: 7+000 - 47+580 arasının yapım işi (Genç Viyadüğü dahil) Bölge Müdürlüğümüzce 07.11.2016 tarihinde ihalesi yapılmış olup, çalışmalara başlanılmıştır.. (Bingöl - Solhan) Ayr. - Karlıova - 12. Bl. Hd. Yolu Km: 0+000 - 90+655 arasının ihalesi ise Genel Müdürlüğümüzce yapılmış olup, 23.09.2016 tarihinde işyeri teslimi yapılmıştır. Çalışmalar devam etmektedir..

9. Bölge sınırları içerisinde kalan Toplam uzunluğu 66 km olan bu yolda 2017 yılı sonuna kadar 28 km ve 2018 yılında 8 km. olmak üzere toplamda 36 km'lik kesim BY SK seviyesinde tamamlanmıştır.

Devam eden mevcut ihale ile Toplam 45 km BY –SK tamamlanacaktır. KM: 58+300-65+275 arası yapılan proje değişikliği ile projemiz 1,847 km kısalmış ve proje sonu km:63+428 olmuştur. İkmal ihalesi bünyesinde geriye kalan 18,4 Km.lik kesim ile birlikte SK'lı tamamlanan 45 Km'lik kesimin BSK'lı olarak (üzerinde yer alan iki adet tünel (2x1817m. , 2x290m.) ve 1 adet köprü (2x320m.) dâhil) yapılması planlanmaktadır.



Projenin Adı : DİYARBAKIR - SİLVAN - BAYKAN - BİTLİS YOLU (BY)

9.bölge sınırları içerisindeki uzunluk 170,5 km olup bugüne kadar 158,4 km BY SK VE 12,1 KM BY BSK seviyesinde tamamlanmıştır. Diyarbakır-Silvan arasında ise BSK proje çalışmaları devam etmektedir.

Baykan geçişinde köprü ikilemelerinde yapım çalışmaları devam etmektedir.

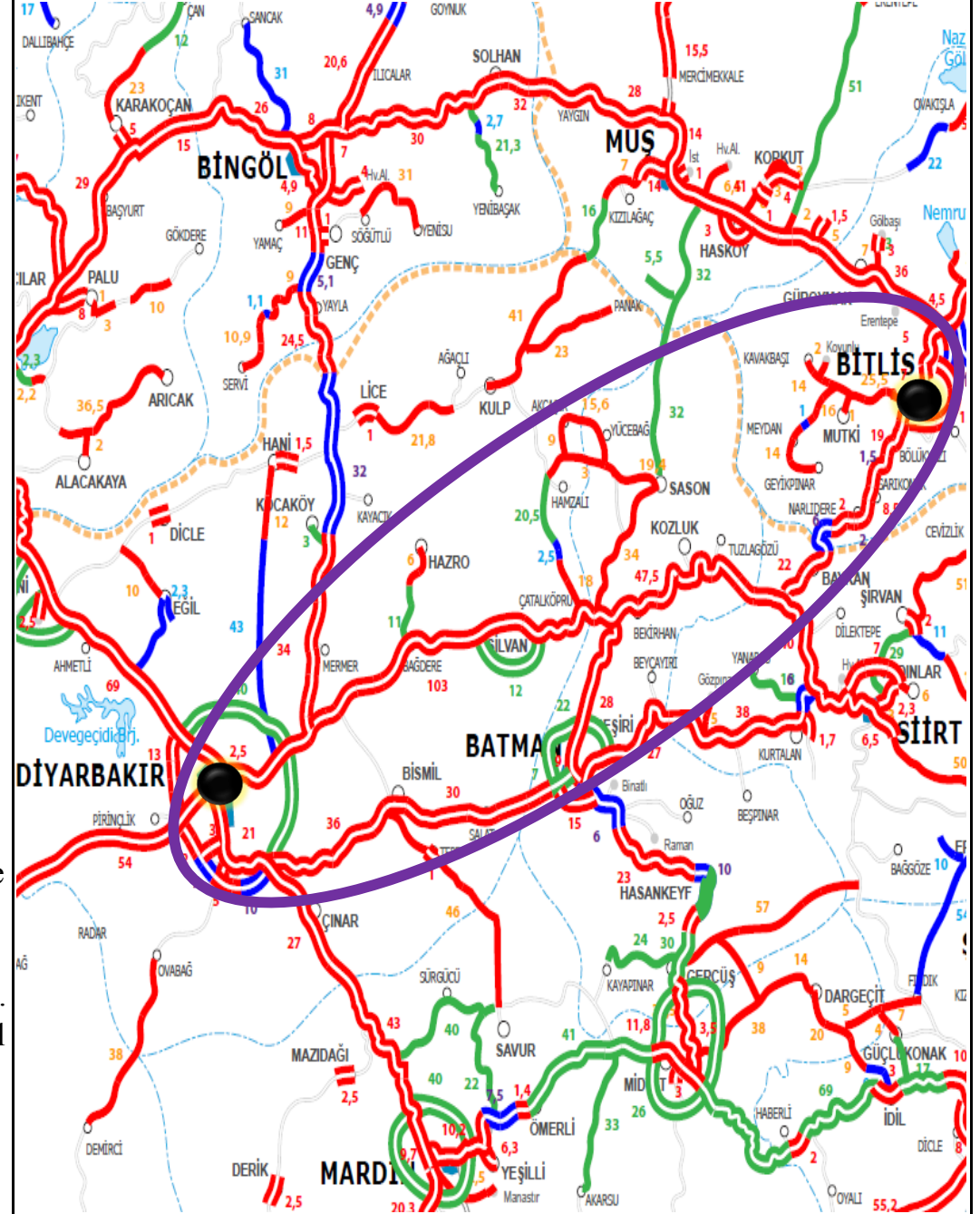
Km:81+778-82+184 de bulunan 406 m uzunluğundaki Demirişik viyadüğünün yapılması (dengeli konsol) kararı verilmiş ve buna ilişkin uygulama proje çalışmaları devam etmektedir. Baykan 1-2-3 köprü çalışmaları devam etmektedir.

11.Bölge sınırları içersinde kalan kısım Van-Başkale-Yükseova-Esendere yolunun toplam uzunluğu 235 km'dir.

160 km Van-(Hakkari-Yüksekova) Ayr. Yolu olup, bu kesmin 127 km'si BY (49 BSK+78 SK) olarak tamamlanmıştır.

SK'lı kesimlerde BSK ve 2x 3.136 m'lik Güzeldere Tüneli'nde kazı+destek çalışmaları devam etmektedir 3.500 m Kazı destek seviyesinde bitirilmiştir.

Bu projenin 75 km'sinde (Başkale-Hakkari) Ayr.-Yüksekova-Esendere yolu olup, 51 km BY (29 BSK+22 SK) olarak tamamlanmıştır. Yeniköprü-Yüksekova yolunda ihalesi yapılan ve 19.06.2017 tarihinde işyeri teslimi yapılan, söz konusu proje kapsamında 1. Tünel 3.962 m, 2. Tünel 4.568 m olmak üzere 8.530 m uzunluğunda 2 adet (Çift Tüp) tünel ve 660 m uzunluğunda 3 adet (Çift Köprü bulunmaktadır.)



Projenin Adı : TRABZON ŞEHİR GEÇİŞİ KANUNİ BULVARI İLE AKYAZI VE SAHİL BAĞLANTI YOLLARININ YAPIM İŞİ

Proje; Karadeniz Sahil Yolunun Yıldızlı mevkiinden başlayıp Trabzon-Maçka yolu Gözalan mevkiinde son bulmaktadır.

İlk ihale kapsamında Karadeniz Sahil Yolu üzerindeki Yıldızlı Kavşağı ile Halit Kobya Kavşağı arasında kalan 4,5 km uzunluğundaki Akyazı tünelinin (2x2,5 Km) bulunduğu kesim ve paralelindeki 4,5 km uzunluğundaki stadyum bağlantı yolları ile Kanuni Bulvarının Akyazı kavşağından Beşirli Tüneli girişine kadar olan 0,80 km uzunluğundaki kesimi olmak üzere toplamda 9,8 km uzunluğundaki kesim 2x3 şeritli Bölünmüş Yol olarak trafiğe açılmıştır.

Projede; anayol üzerinde 22 adet köprülül kavşak ve imar ile bağlantı yolları üzerinde 6 adet hemzemin kavşak, toplam uzunluğu 6,5 Km olan 8 adet çift tüp ve 441 m uzunluğunda 1 adet tek tüp olmak üzere toplam 17 adet tünel ve ana yolda toplam uzunluğu 6,24 km olan 31 adet çift köprü ile kavşak kolları ve imar yolu bağlantılarında toplam uzunluğu 2,69 km olan 24 adet tek köprü bulunmaktadır. 2x3 şeritli bölünmüş olarak yapımı devam eden yolda tretuvar genişlikleri 5'er metre olup tretuvar altlarında üç gözlü hizmet menfezleri yer almaktadır.

Çalışmalar trafiğe açılan kesimden sonra proje artış yönüne doğru planlanmıştır.

Kanuni Bulvarı Yolu'nun Beşirli Yarım Yonca Sahil Kavşağı ile Uğurlu Köprülül Kavşağı arasında kalan 3,7 km'lik kesimi ile Karadeniz Sahil Yolunun Akçaabat Trabzon İstikametinden Kanuni Bulvarına katılımı sağlayacak olan 441 metre uzunluğundaki Akyazı Bağlantı Tüneli 2019 yılı Ağustos ayında tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bu sayede Akçaabat yönünden gelip Kanuni Bulvarına katılmak isteyenler için Akyazı Tüneli içerisinde ayrılan Kanuni Bağlantı Tüneli sayesinde Beşirli Şenyuvam, Karşıyaka ve Uğurlu bölgelerine ulaşım imkânı sağlanmıştır.

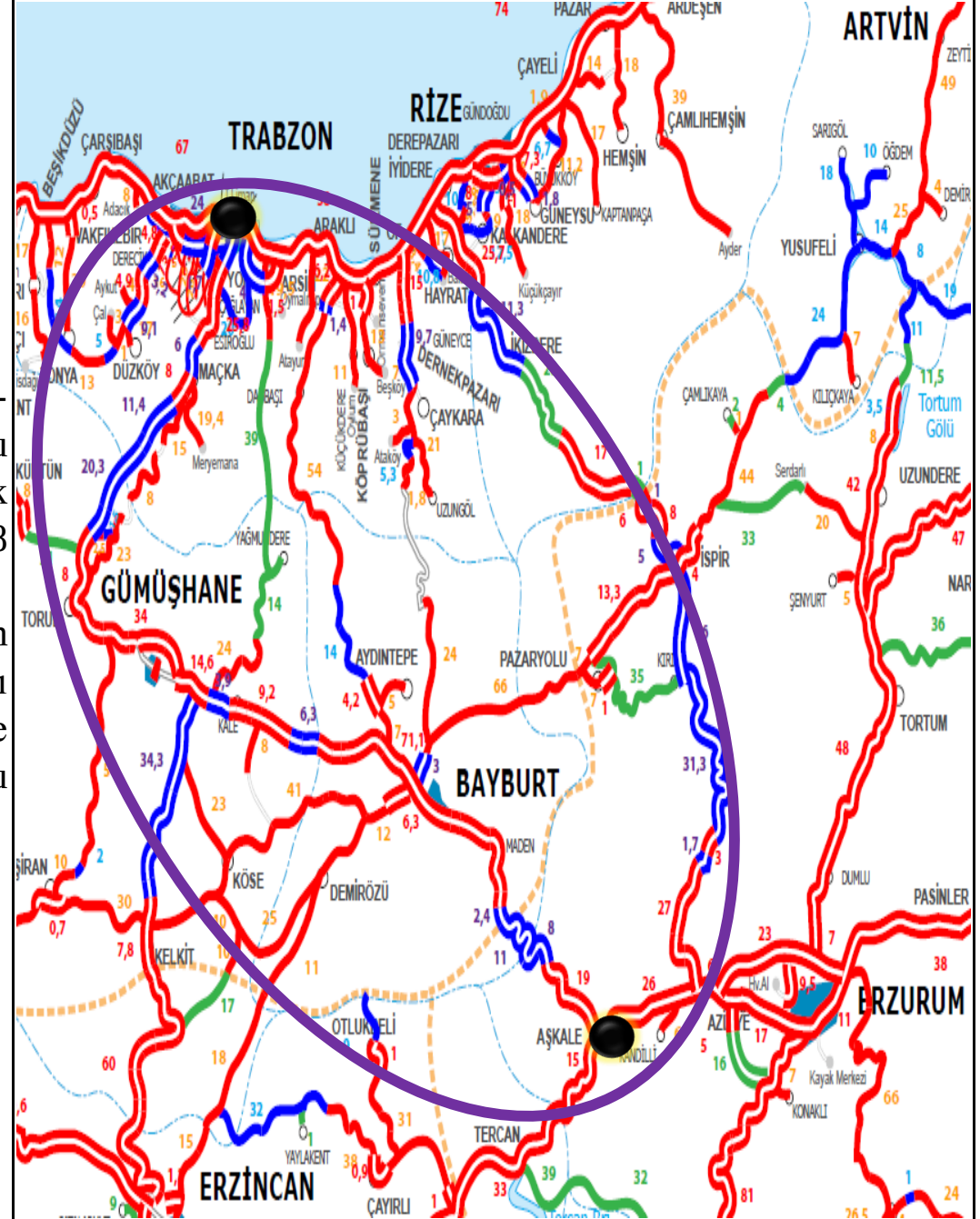
Ayrıca projenin bu güne kadar tamamlanan kesimi sayesinde Yıldızlı, Akyazı, 1 nolu Beşirli, 2 nolu Beşirli ve Karşıyaka Mahallelerinden Tanjant Yolu ve Bengisu, Uğurlu Mahallelerine ulaşım eski Devlet Sahil yoluna gerek kalmadan sağlanabilmektedir.



Projenin Adı : TRABZON-GÜMÜŞHANE-BAYBURT-AŞKALE-(ERZURUM-ERZİNCAN) AYR. YOLU

Trabzon-Gümüşhane-Bayburt-Aşkale-(Erzurum-Erzincan) Ayr. yolunun toplam uzunluğu 243,5 km olup, bu yolda 156,3 km BY (107,3 km BSK+49 km SK) olarak tamamlanmıştır. Bu proje kapsamında (12 çift tüp, 29.558 m+ 8 adet tek tüp, 4.277 m).

2*14.500 m uzunluğundaki Zigana Tüneli'nde 15.700 m kazı destek ve 6.350 m kaplama betonu çalışmaları tamamlanmıştır. 2*6.500 m uzunluğundaki Kop Tüneli'nde ise toplam 6.698 m kazı destek ve 1.296 m kaplama betonu imalatı yapılmıştır.

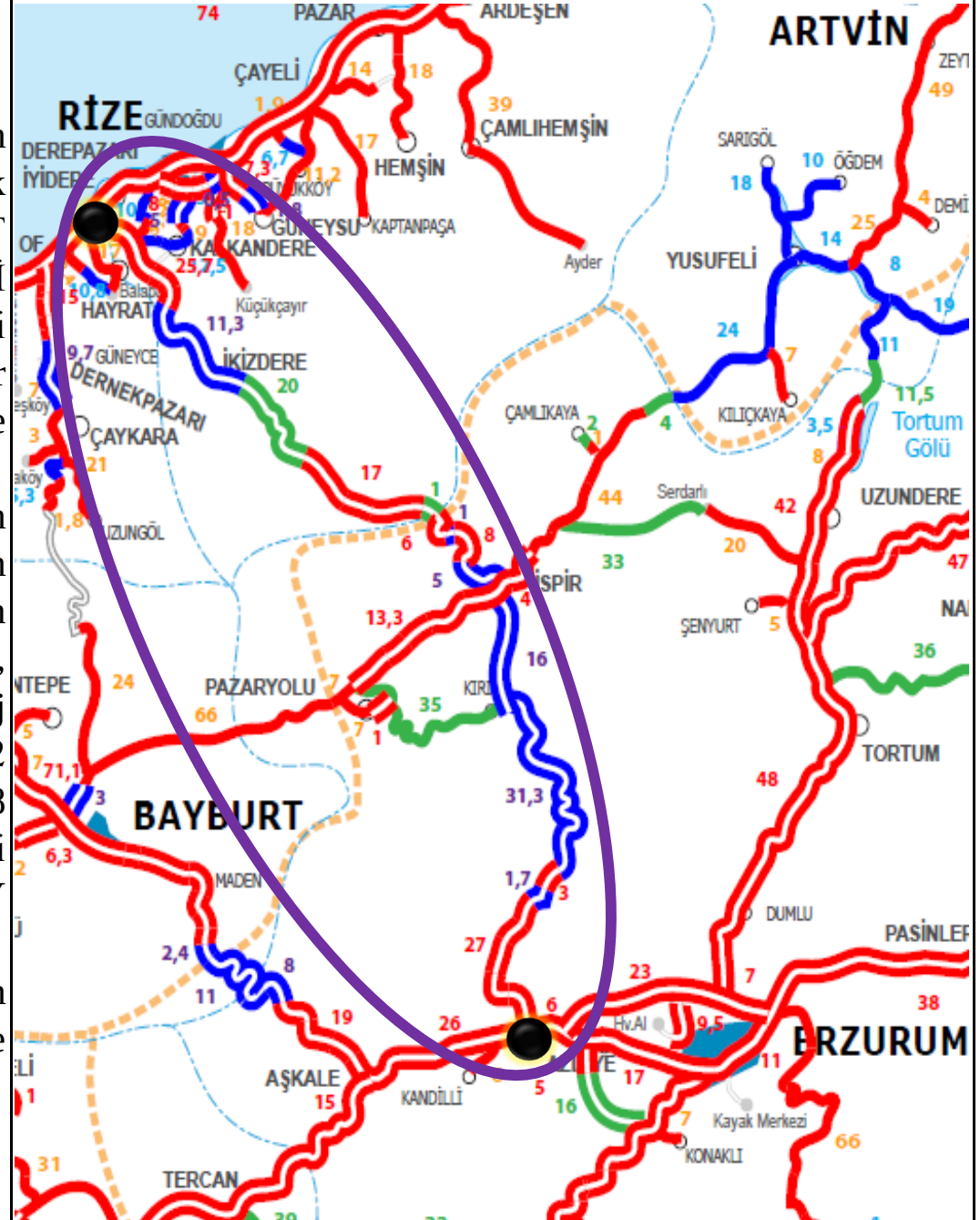


Projenin Adı : RİZE-İSPİR-(ERZURUM-ERZİNCAN) AYR. YOLU

Rize-İspir-(Erzurum-Erzincan) Ayr. yolunun toplam uzunluğu 176 km olup, bu yolun 63 km'si BY/BSK olarak tamamlanmıştır. Ovit Tünelinin de bulunduğu OVİT TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI YAPIMI İŞİ kapsamında projenin sağ platformunda; 12,6 km Ovit Tüneli ve bağlantı yolları dahil olmak üzere 17 km'lik kesim binder seviyesinde bitirilerek trafiğe açılmıştır. Ovit Tüneli ile birlikte yol 4,4 km kısalmaktadır.

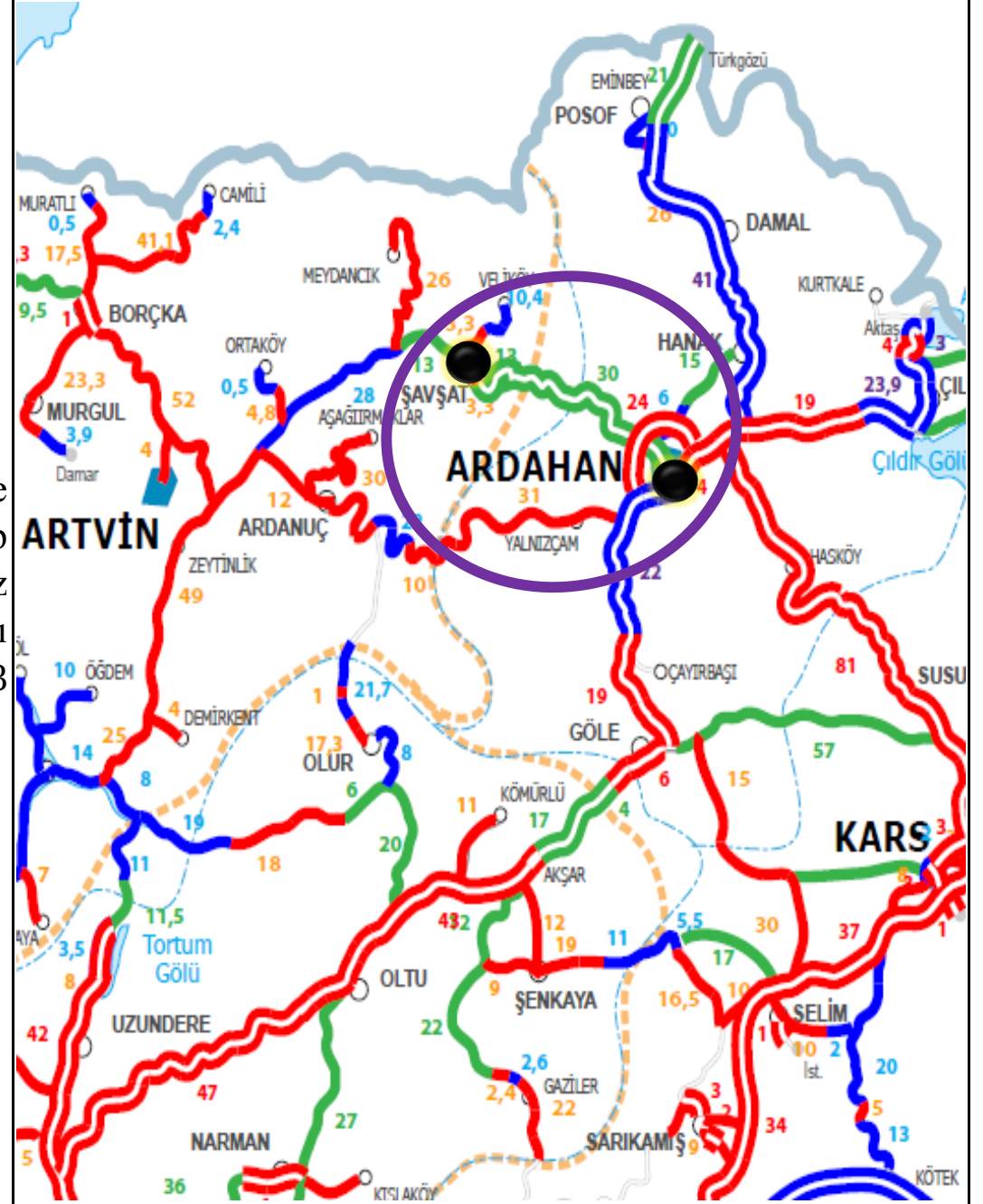
Kırık Tüneli 7,1 km uzunluğundadır. Mevcut yolu 33 km kısaltan Kırık Tünelinde 7.980 m kazı+destek ve 1.314 m kaplama betonu imalatı yapılmıştır. 3.100 m çift tüp olan Dallıkavak Tünelinde ise 4.703 m tünel kazı ve desteklemesi, 3.038 m' sinde nihai beton kaplama imalatı yapılmıştır. Ripaj tünellerinde ise İspir (455x2 m), Özbağ1 (576x2 m), Özbağ-2 (332x2 m) ve Özlüce (508x2) tünelleri tamamlanmıştır. 2018 yılında 2 km BY BSK yapılarak 99 km uzunluğundaki (Erzurum-Erzincan)Ayr.-İspir-Rize güzergahında 44 km BY BSK tamamlanmıştır.

Proje Güzergahında Km:23+500-31+000 arasında 4 Km Güneyce Tüneli ve 800 m T2 Tüneli Binder seviyesinde trafiğe açılmıştır.



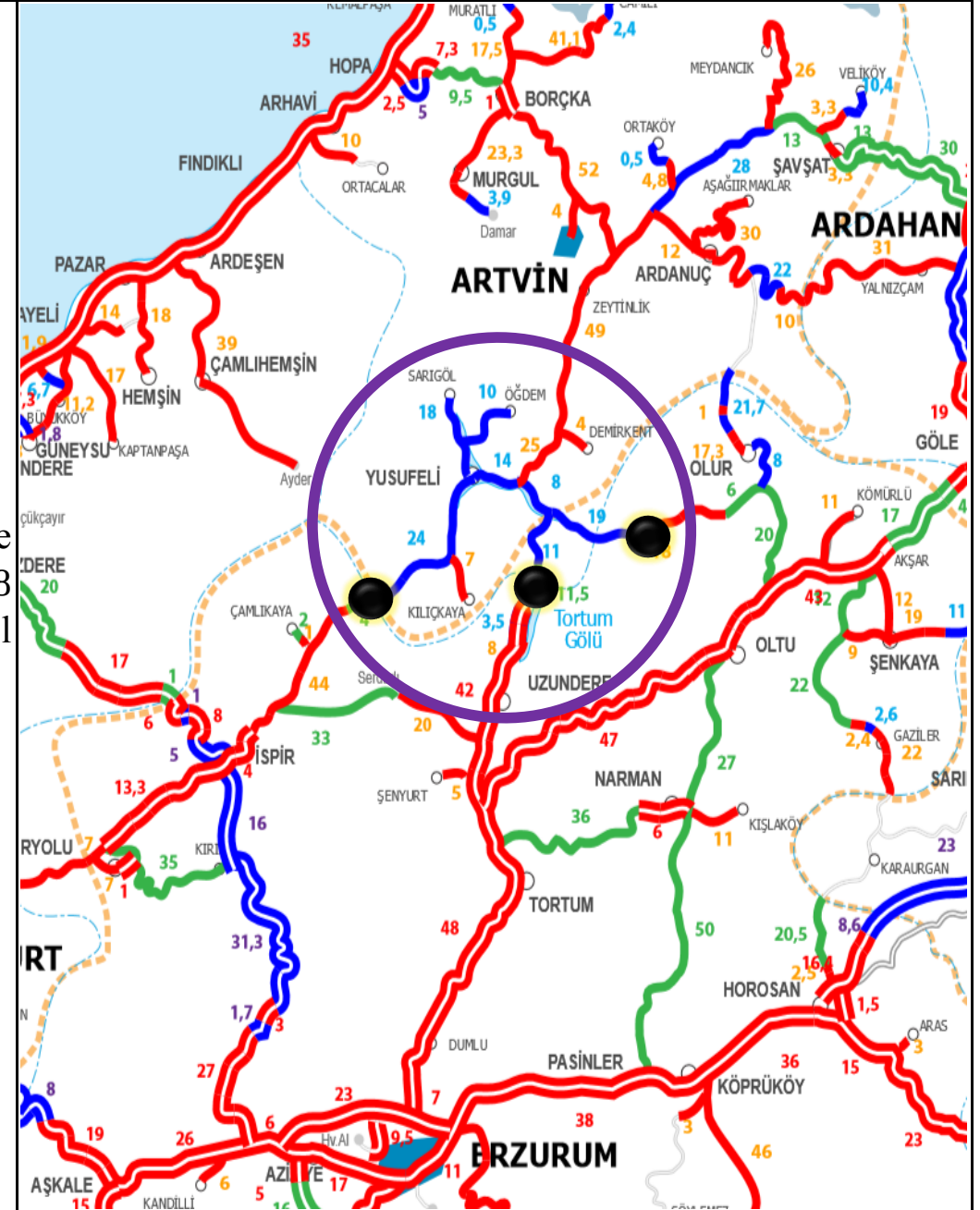
Projenin Adı : ARDAHAN-ŞAVŞAT YOLU

Toplam proje uzunluğu 30 km olan (24 km'si 18. Bölge Müdürlüğü sınırları içerisindedir.)güzergahta çift tüp 2x12.963 m. 'lik (10.000 metresi Bölge Müdürlüğümüz sınırları içerisindedir.) Sahara Tünelinde proje çalışmaları tamamlanmıştır. bu güzergahta çift tüp (2x13.000 m) 13 km'lik Sahara Tünelinde proje çalışmaları tamamlanmıştır.



Projenin Adı : YUSUFELİ BARAJI RELOKASYON YOLLARI

Proje uzunluğu 28,5 km TY BSK olan proje bünyesinde 13.381 m uzunluğunda 17 adet tünel, 581 m uzunluğunda 8 adet köprü bulunmaktadır. 3.810 m uzunluğunda 6 adet tünel yapımı tamamlanmıştır.



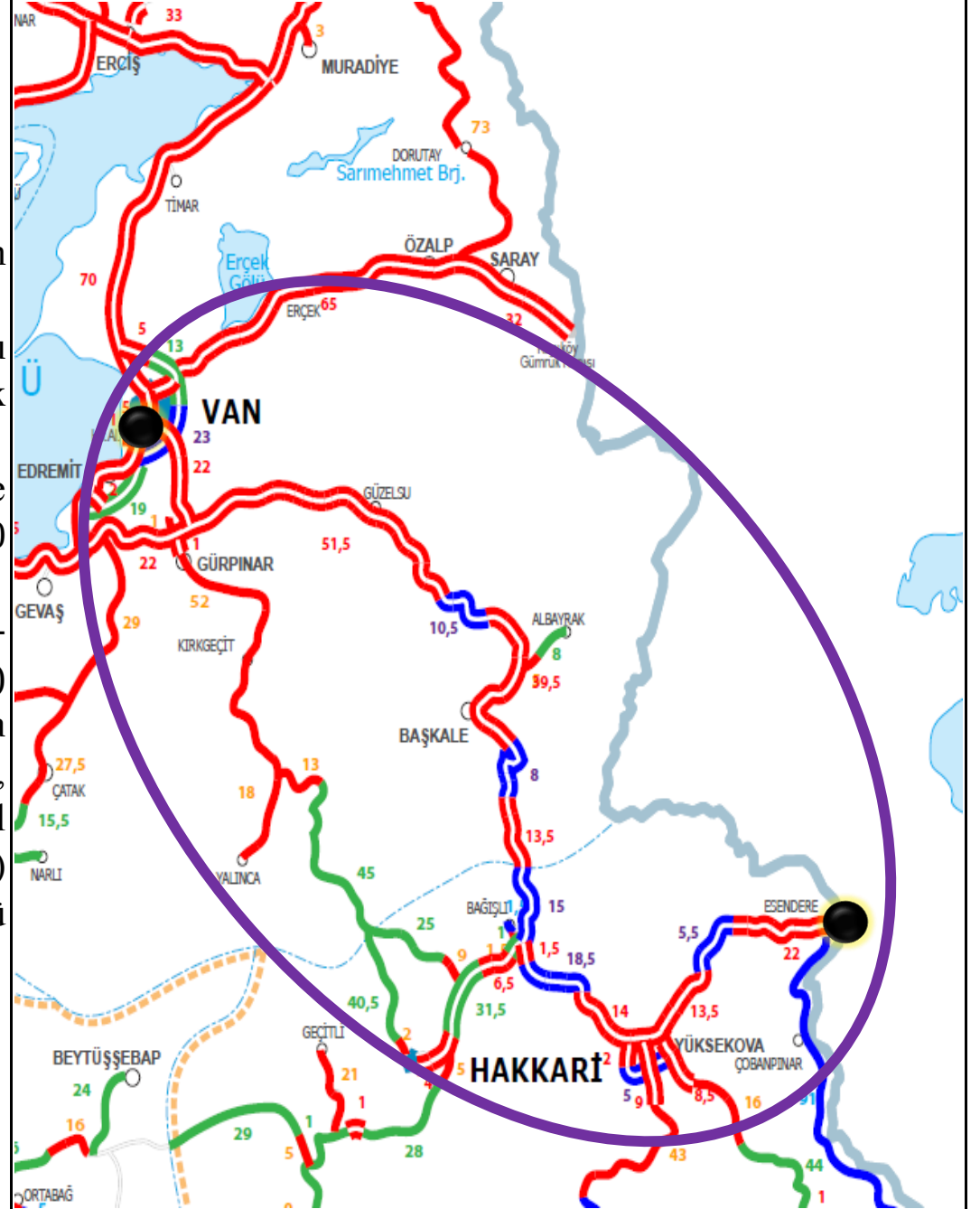
Projenin Adı : VAN-BAŞKALE-YÜKSEKOVA-ESENDERE (BY) YOLU

Van-Başkale-Yükseova-Esendere yolunun toplam uzunluğu 235 km'dir.

160 km Van-(Hakkari-Yükseova) Ayr. Yolu olup, bu kesmin 127 km'si BY (49 BSK+78 SK) olarak tamamlanmıştır.

SK'lı kesimlerde BSK ve 2x 3.136 m'lik Güzeldere Tüneli'nde kazı+destek çalışmaları devam etmektedir 3.500 m Kazı destek seviyesinde bitirilmiştir.

Bu projenin 75 km'sinde (Başkale-Hakkari) Ayr.-Yükseova-Esendere yolu olup, 51 km BY (29 BSK+22 SK) olarak tamamlanmıştır. Yeniköprü-Yükseova yolunda ihalesi yapılan ve 19.06.2017 tarihinde işyeri teslimi yapılan, söz konusu proje kapsamında 1. Tünel 3.962 m, 2 . Tünel 4.568 m olmak üzere 8.530 m uzunluğunda 2 adet (Çift Tüp) tünel ve 660 m uzunluğunda 3 adet (Çift Köprü bulunmaktadır.)



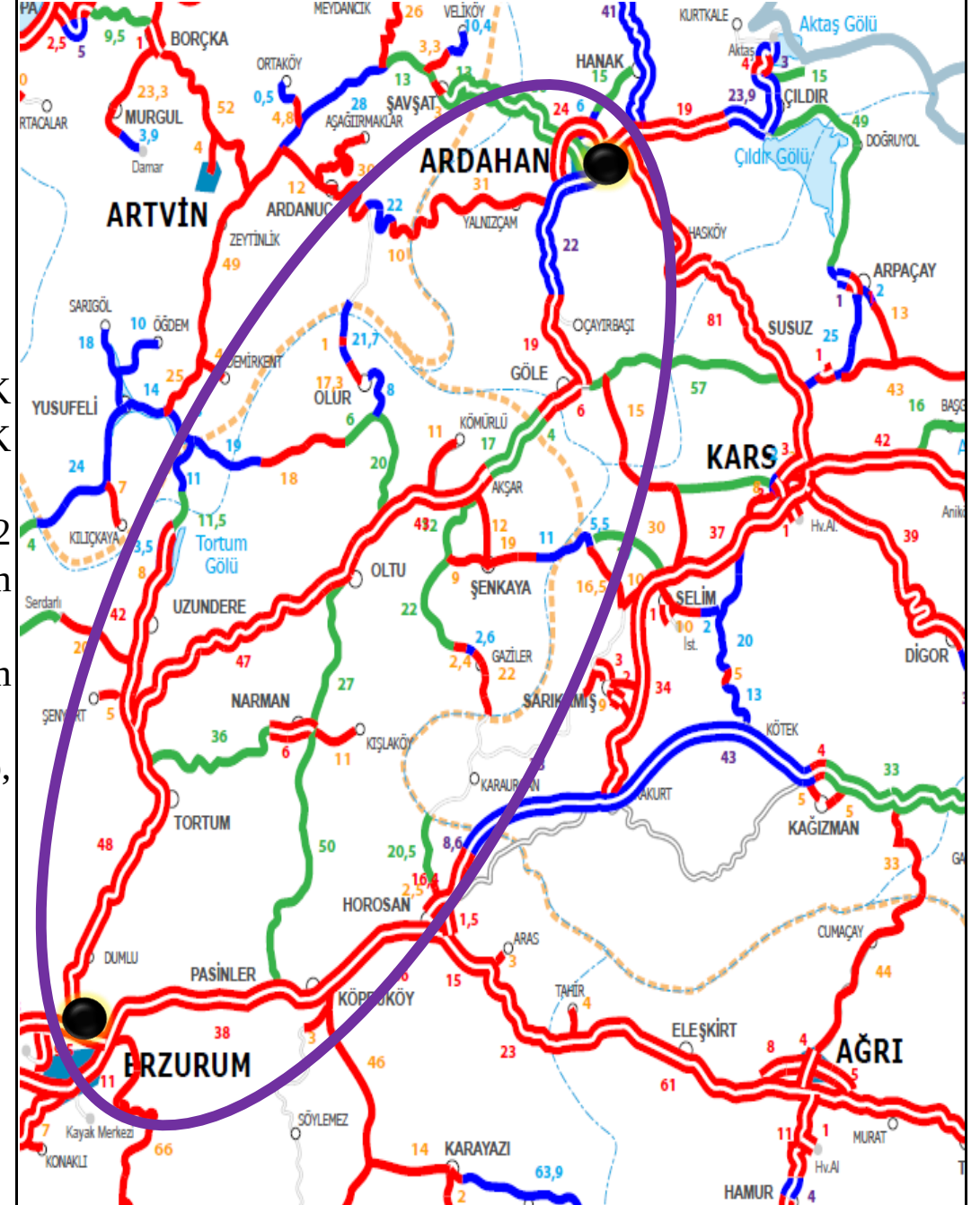
Projenin Adı : ERZURUM-ARDAHAN YOLU

2019 yılında Erzurum-Ardahan yolu üzerinde 4,5 km SK üzeri BSK çalışması hedeflenmiş olup 3,5 km SK üzeri BSK çalışması yapılmıştır.

18.bölge sınırları içinde kalan kesimin proje uzunluğu 52 km BY BSK olup; söz konusu güzergahta 1 adet devam etmekte olan ihale bulunmaktadır.

Söz konusu ihale bünyesinde 2018 yılı sonu itibariyle 19 km BY-BSK olarak tamamlanmıştır.

2019 ise yılında 1 km BY-BSK yapılması hedeflenmiş olup, şimdiye kadar 1 km BY-BSK yapımı tamamlanmıştır.



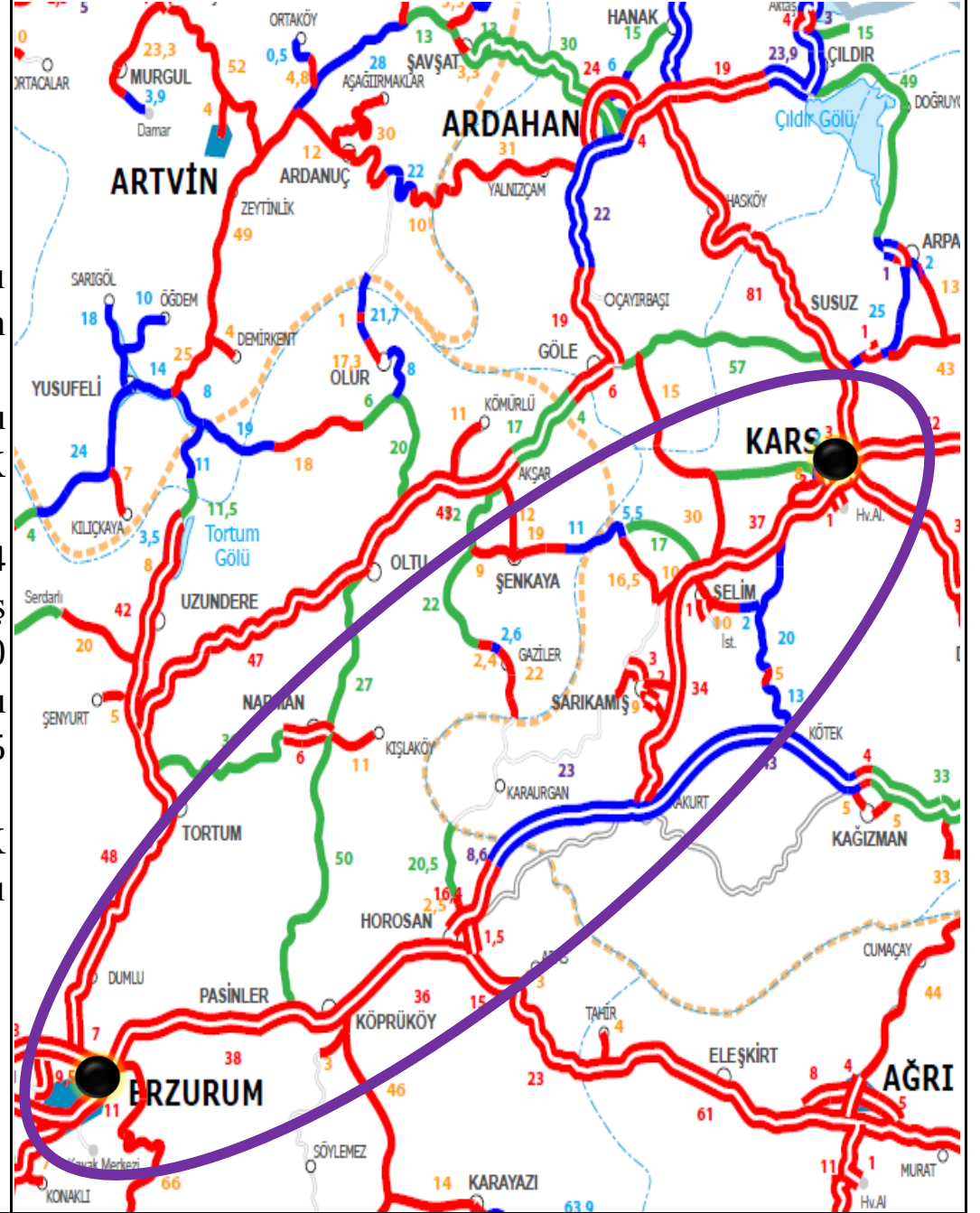
Projenin Adı : ERZURUM-KARS YOLU

Toplam uzunluğu 118 km olan Kars - Erzurum İl Sınırı Yolunun Bölge Müdürlüğümüz sınırları içerisinde kalan kesimi 95 km'dir.

Güzergah üzerinde 5 adet ihalemiz bulunmakta olup bu ihaleler bünyesinde bugüne kadar 41,25 KM BY SK>BSK tamamlanmıştır.

Söz konusu ihaleler bünyesinde 2 adet dengeli konsol (574 metre ve 313 metre) ve 3 adet öngermeli basit kiriş (513+255+125) olmak üzere, 5 adet toplam uzunluğu 1780 metre olan çift köprü bulunmakta olup , şuan itibariyle bu köprülerden Kazantaş (2x250 m.) ve Taşlıgüney-1 (2x125 m.) köprülerinin yapımı tamamlanmıştır.

2019 yılında Erzurum Pasinler yolunda 2 km BSK onarımı yapılması hedeflenmiş olup 2,5 km BSK onarımı yapılmıştır.

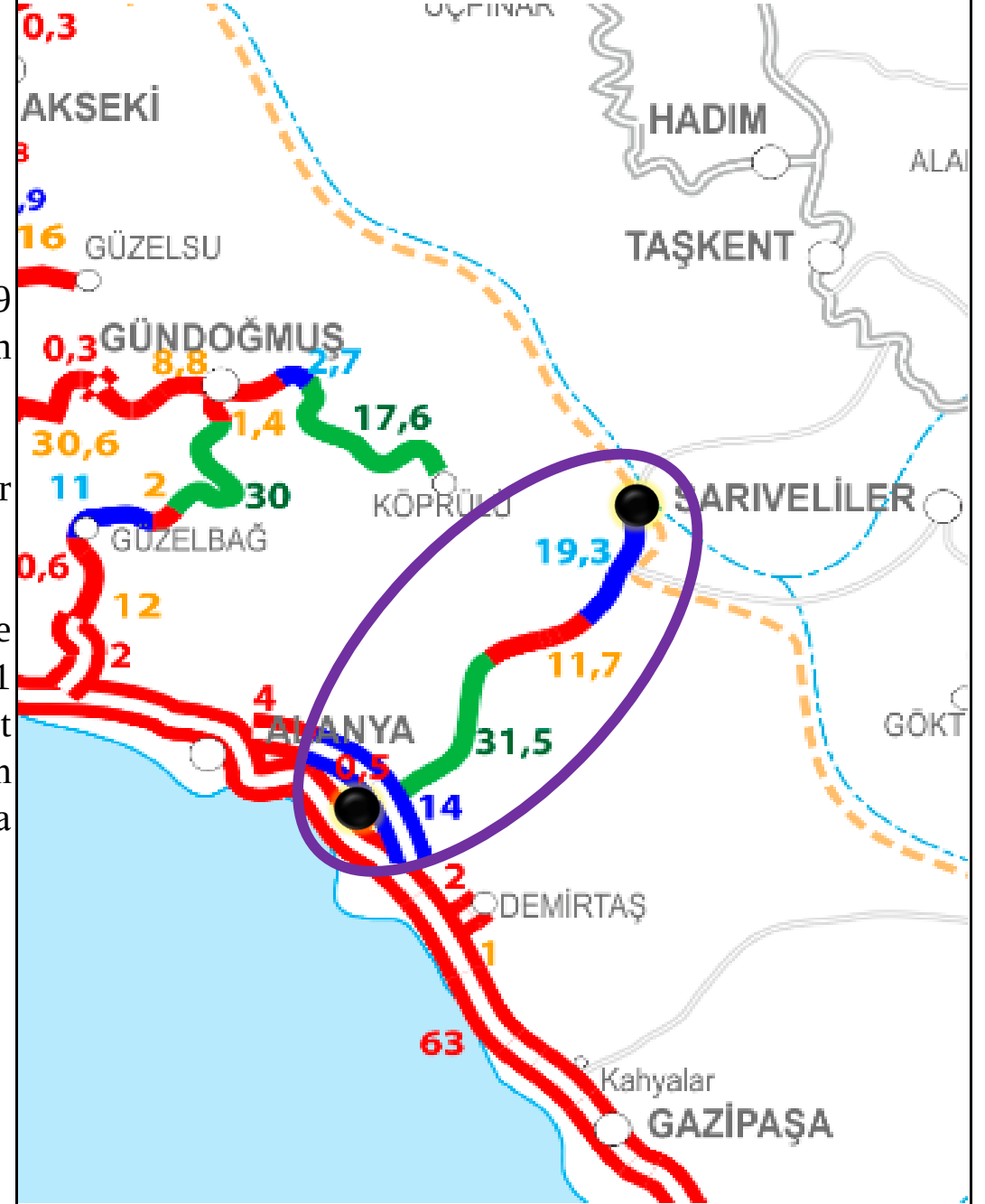


Projenin Adı : (ALANYA-GAZİPAŞA) AYR.-HADİM YOLU

Yolun mevcut yol uzunluğu 63 km, proje uzunluğu 57,9 km'dir. 12 Km'si TY/BSK olarak tamamlanmıştır. Toplam 7.904 m olan 10 adet tek tüp tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Yapım çalışmalarının 2021 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmiştir.

Mahmutlar imar sınırından itibaren 24 km'lik kesimde toplam uzunlukları 9.200 m olan 6 adet tek tüp tünel ve 781 m uzunluğunda 4 adet viyadük ve 151 m uzunluğunda 2 adet köprü ile birlikte proje çalışmaları devam etmektedir. Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergâhta 5 km kısalma olacaktır.

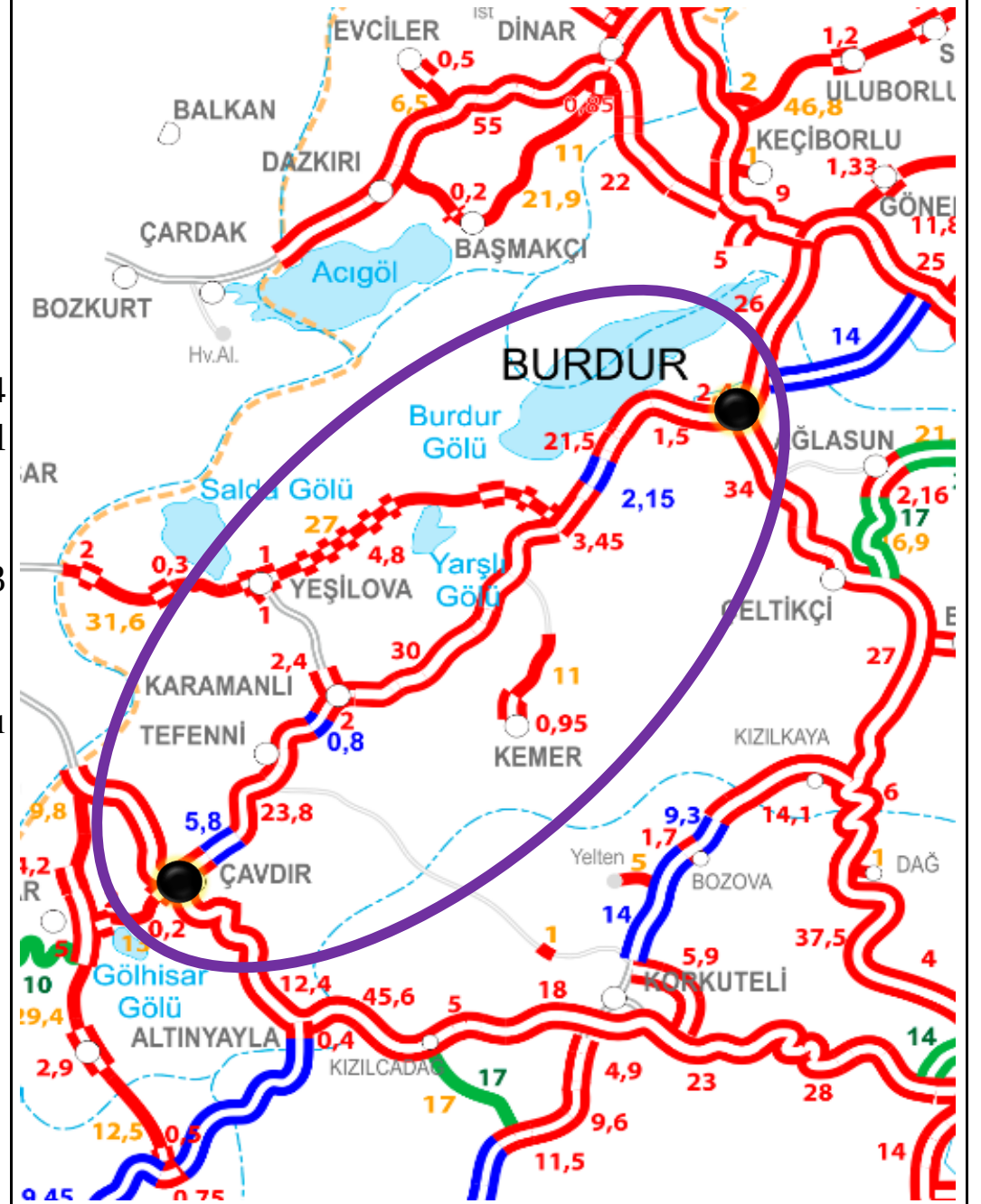


Projenin Adı : BURDUR-TEFENNİ-ÇAVDIR YOLU

Yolun toplam uzunluğu 92 km'dir. 80 Km'si BSK, 4 km'si Sathi kaplamalı olmak üzere 83 km'si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

2019 Yılında 5 km BY/BSK yapılması hedeflenmiş, 3 km BY/BSK tamamlanmıştır.

Çalışmaların 2020 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

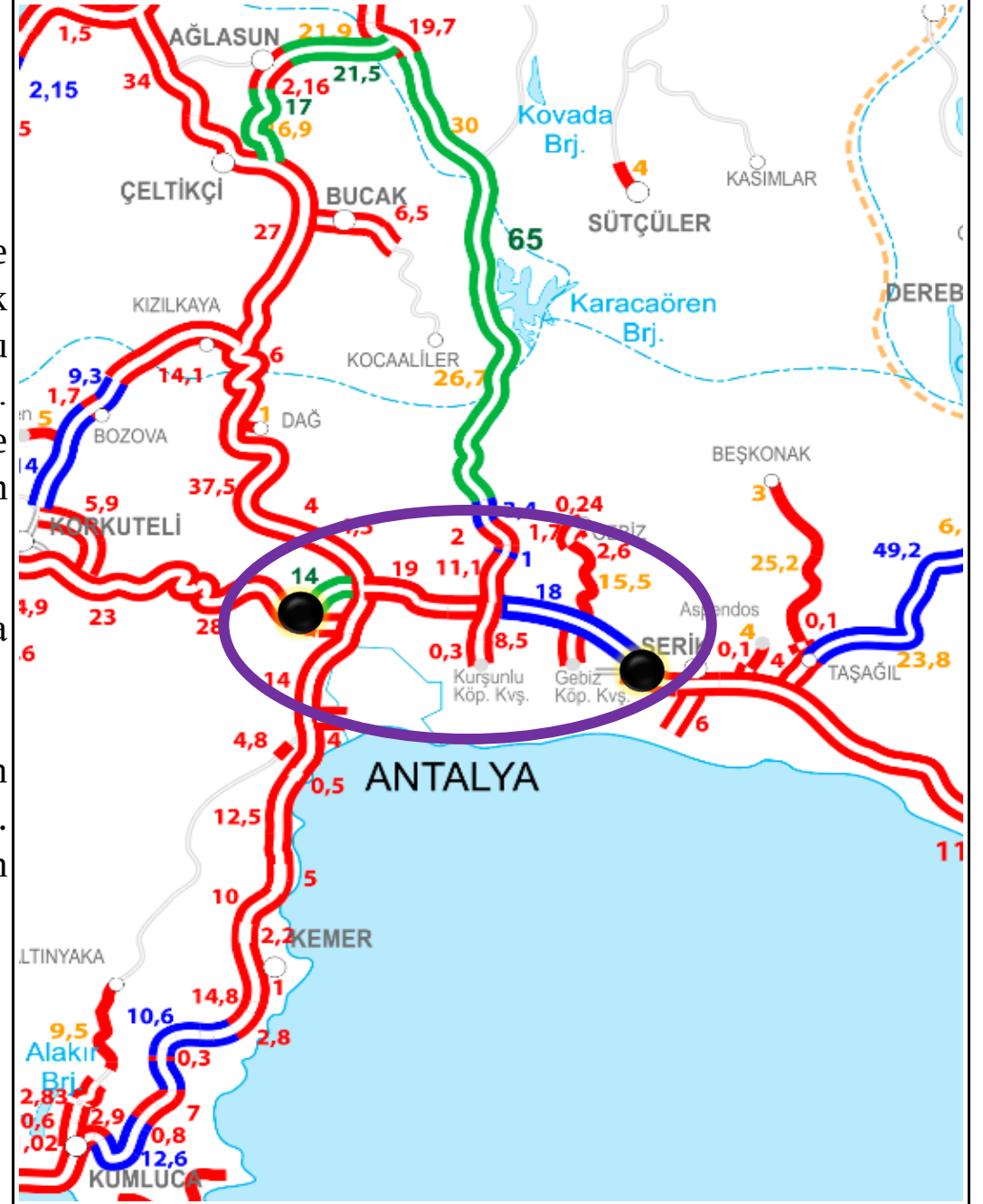


Projenin Adı : ANTALYA KUZEY ÇEVRE YOLU

Yolun toplam uzunluğu 51 km'dir. 37 km'lik Organize Sanayi-Serik arası 2015 yılı sonunda ihale edilerek çalışmalara başlanmıştır. Organize Sanayi-Isparta Yolu arasındaki 19 km'lik kesim tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Termessos-Organize Sanayi Kavşağı arasının (14 km) proje çalışmaları tamamlanmış, kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir.

2019 Yılında Isparta Yolu-Serik (Kocayatak) arasında çalışılması hedeflenmiştir.

Isparta Yolu-Kocayatak arasındaki kalan 18 km' nin 2020 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir. Akdeniz Sahil Yolu transit trafiği şehir içine girmeden devam edeceğinden bu süre 20 dakikaya düşecektir.

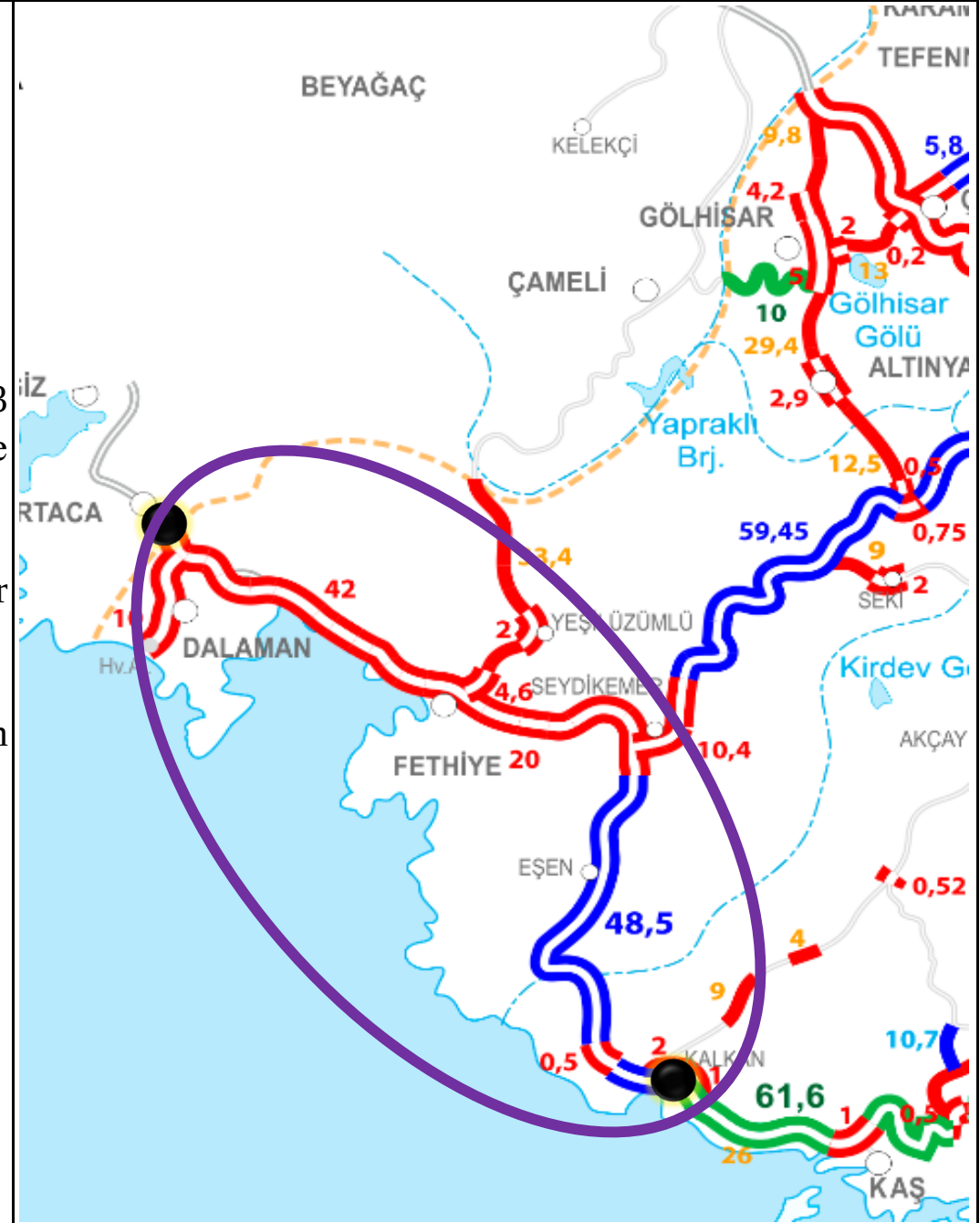


Projenin Adı : KALKAN-SEYDİKEMER-FETHİYE -2.BL.HD.YOLU

Mevcut yolun uzunluğu 120 km, proje uzunluğu 113 km'dir. 64 Km'si BSK, 1 km'si Sathi kaplamalı olmak üzere 65 km'si bölünmüş yol olarak tamamlanmıştır.

Yapım çalışmalarının 2021 yılı sonuna kadar tamamlanması hedeflenmektedir.

Yapım çalışmaları tamamlandığında güzergâhta 7 km kısalma olacaktır.



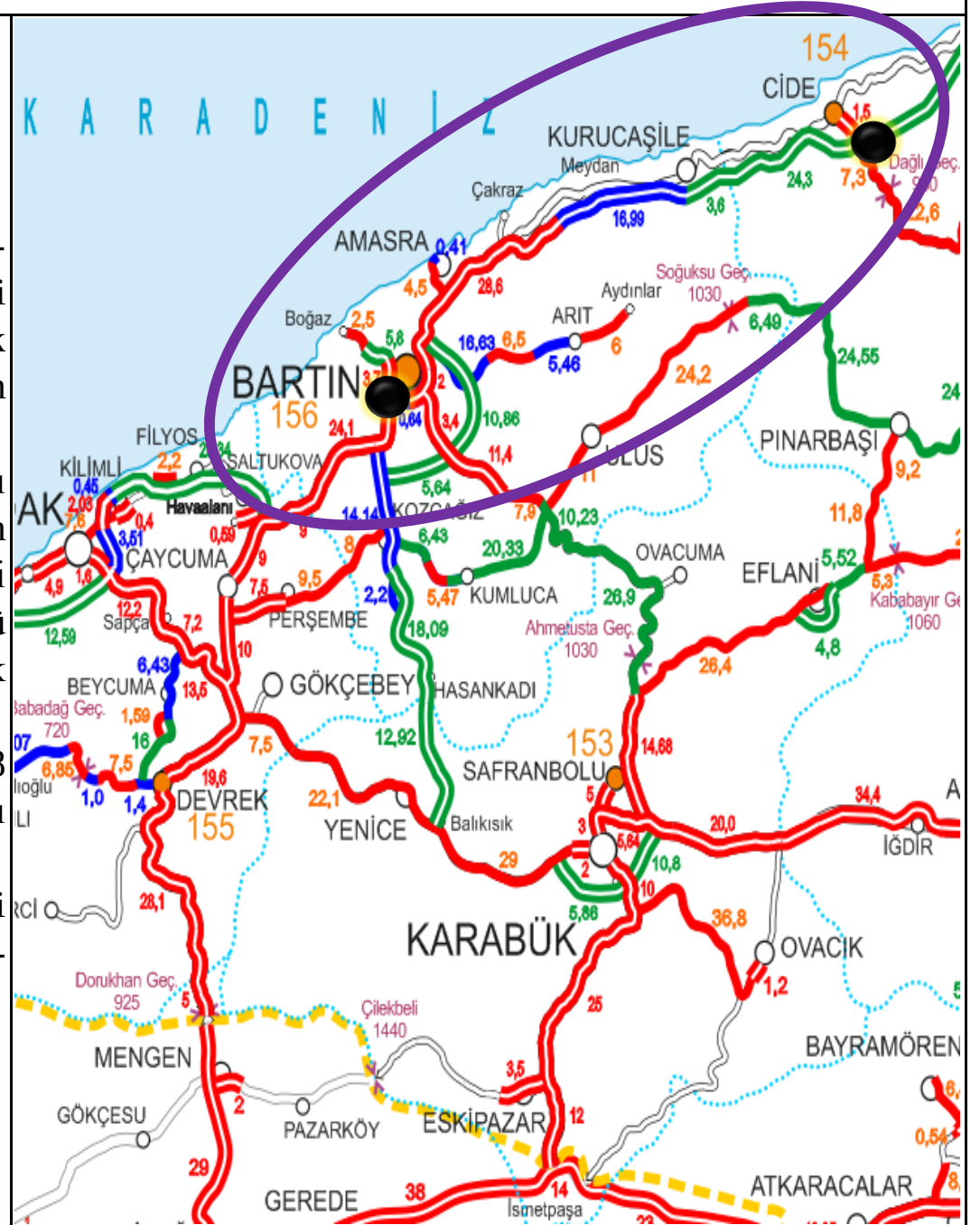
Projenin Adı : BARTIN - AMASRA - ÇAKRAZ - KURUCAŞİLE - CİDE YOLU (BY)

Toplam uzunluğu 78,77 km olan Bartın-Çakraz-Kurucaşile-Cide yolunun 14,64 km'si BSK/BY, 18,60 km'si SK/BY olmak üzere toplamda 33,24 km BY olarak tamamlanmıştır. Kalan kesimde BY çalışmaları devam etmektedir.

1.065 m uzunluğunda Amasra tüneli ve 4,5 km Bağlantı yolu Bitümlü Sıcak Kaplamalı Tek Yol, 2x968 m uzunluğunda T1 Tüneli, 2x1.529 m uzunluğunda T2 Tüneli ve Cumayanı Viyadüğü (2x267 m) , Bartın-3 Köprüsü (72,5x2=145 m), Gölderesi Köprüsü (2x51,5 m) ile Şehitlik Köprüsü (31 m) tamamlanmıştır.

T3 tüneline 2.070 m nihai beton ve T4 tüneline 2.668 m, T5 tüneline 1.750 m kazı destekleme çalışmaları tamamlanmıştır.

Ayrıca, Çatmaca kavşağı ile Bartın Devlet Hastanesi kavşağı arasında kalan Bartın Şehir Geçişinde 1,72 km BY-BSK tamamlanmıştır.



**Projenin Adı : BARTIN AYR.-FİLYOS-KİLİMLİ-ZONGULDAK-EREĞLİ-4.BÖLGE HUD. YOLU
(ZONGULDAK ve EREĞLİ ÇEVRE YOLLARI DAHİL)**

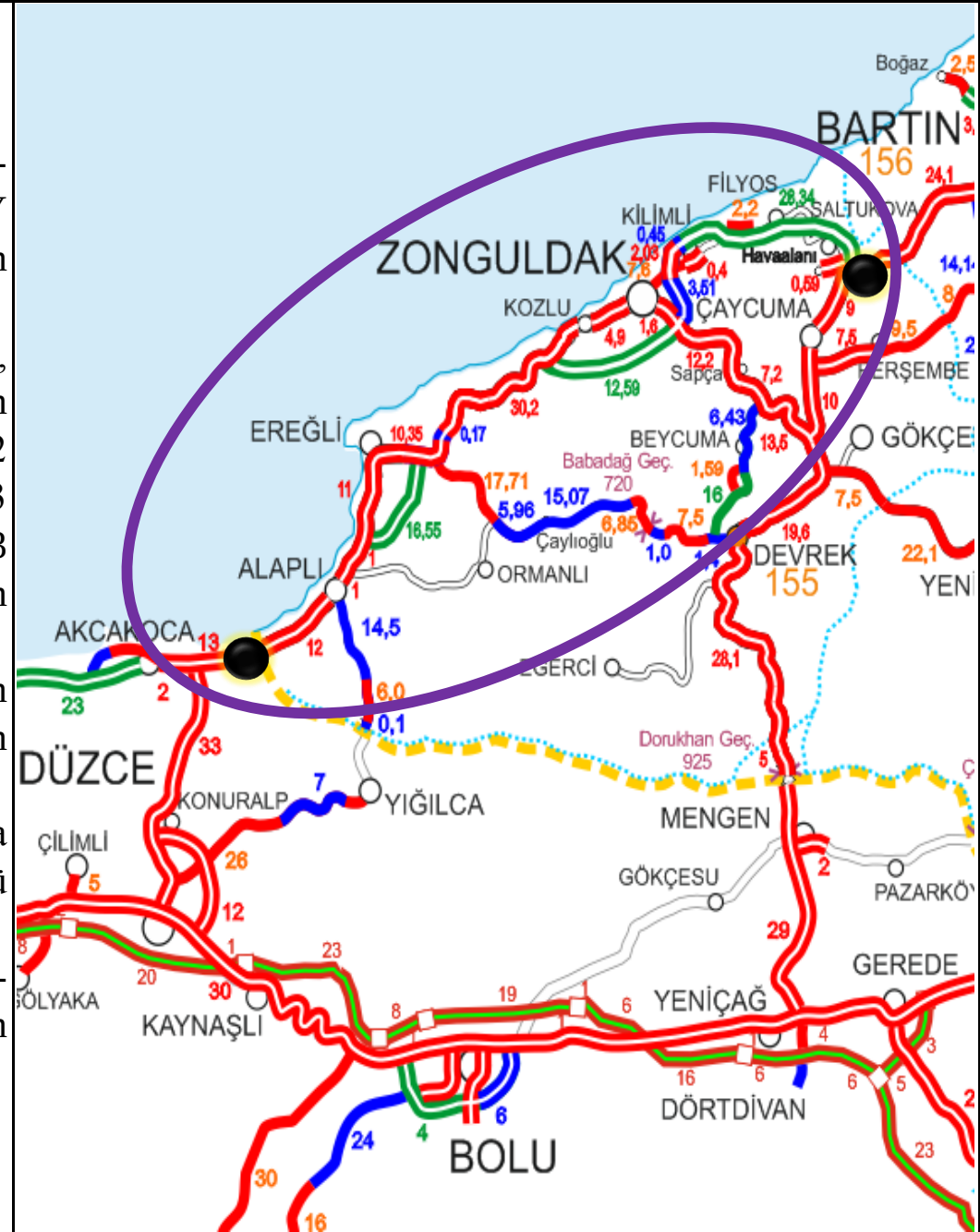
Toplam uzunluğu 135,81 km olan Bartın Ayr.-Filyos-Kilimli-Zonguldak-Ereğli-4.Bölge Hud. yolunun 74,2 km'si BSK/BY olarak tamamlanmıştır. Kalan kesimde BY çalışmaları devam etmektedir.

2.073 m uzunluğunda 5 adet Tek tüp Kocaman tünelleri, 2.296 m uzunluğunda 4 adet Tek tüp Alaplı tünelleri, 1.102 m uzunluğunda 2 adet Çift tüp Değirmenağzı-1 ve Değirmenağzı-2 tüneli, 219 m uzunluğunda 1 adet Tek tüp Değirmenağzı-3 tüneli, 1.193 m uzunluğunda 1 adet Çift tüp Üzülmüş tüneli, 763 m uzunluğunda 1 adet Çift tüp Aslankaya's tüneli, 613 m uzunluğunda 1 adet Çift tüp Mithatpaşa-1 tüneli tamamlanmıştır.

3.092 m uzunluğunda 1 adet Çift tüp Mithatpaşa-2 ve 221 m uzunluğundaki T0 (Aç-Kapa) tünellerinde çalışmalar devam etmektedir.

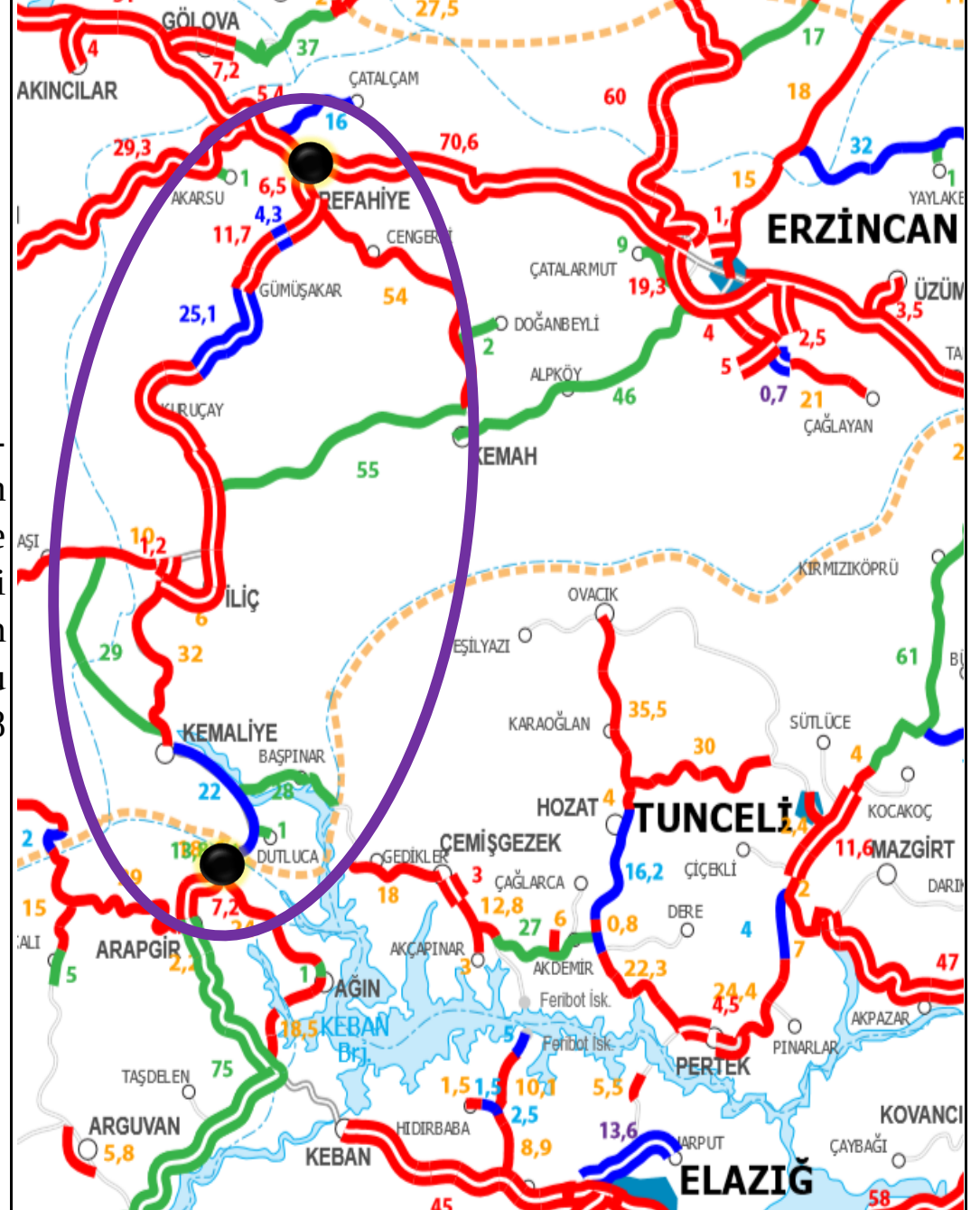
355 m uzunluğunda 3 adet Tek Köprü, 1.660 m uzunluğunda 7 adet Çift Köprü ve 1.289 m uzunluğunda 3 adet KöprülÜ Kavşak tamamlanmıştır.

Ereğli Çevre Yolu, Zonguldak Çevre Yolu ve Kilimli-Filyos-(Çaycuma-Bartın)Ayrımı Yolunda proje çalışmaları devam etmektedir.



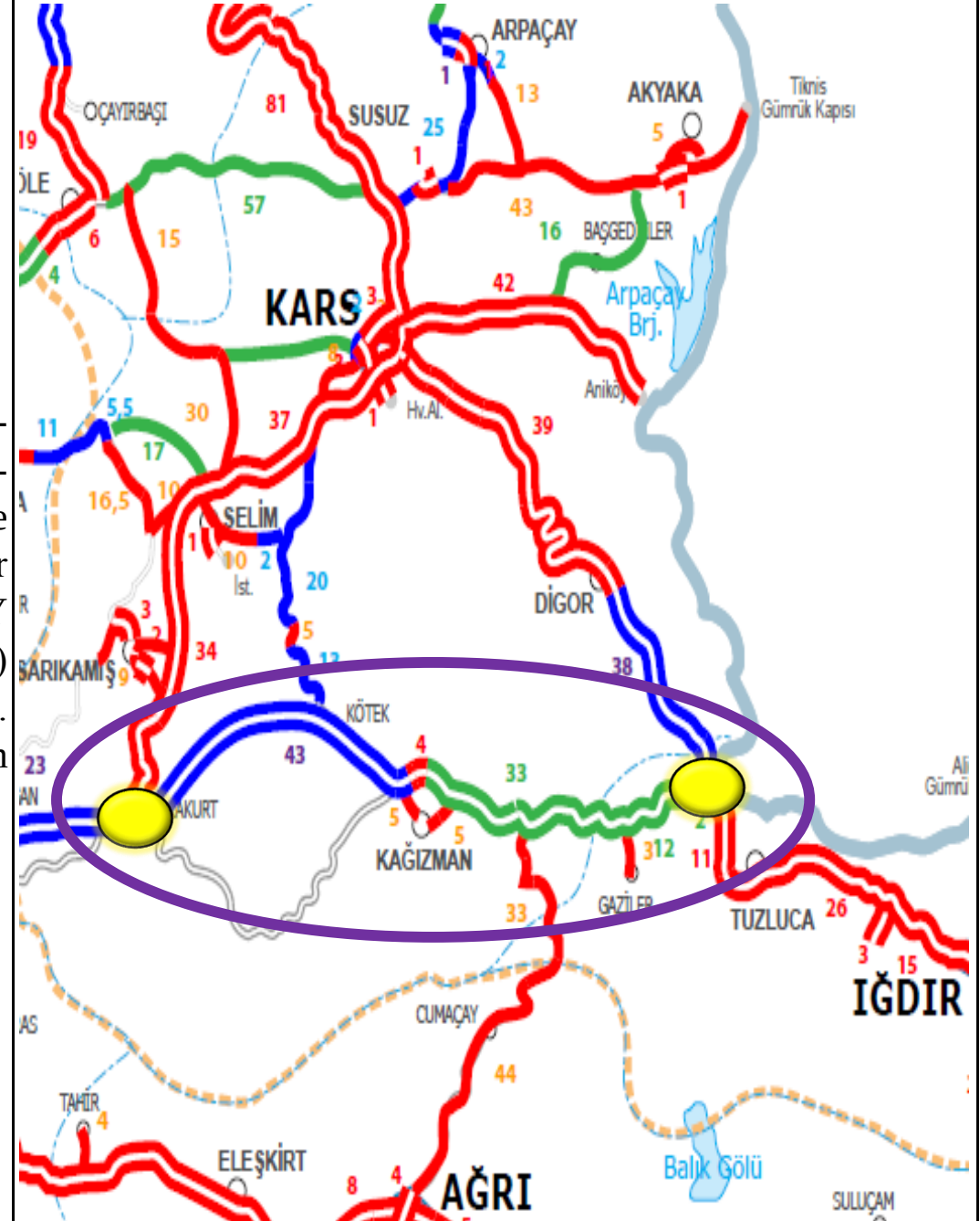
Projenin Adı : REFAHİYE - İLİÇ - KEMALİYE - DUTLUCA YOLU

Toplam uzunluğu 155 km olan Refahiye-İliç-Kemaliye-Dutluca yolunda projenin tamamlanmasıyla birlikte 29 km kısalma sağlanacak olup, güzergah uzunluğu 126 km'ye düşecektir. Bugüne kadar projenin 53,5 km'si BY, 32 km'si TY olarak tamamlanmış olup, 3 farklı ihalede yapım çalışmaları devam etmektedir. Aks boyunca toplam uzunluğu 28 km olan 10 adet tünel ve toplam uzunluğu 1.8 km olan 8 adet köprü bulunmaktadır.



Projenin Adı : KARAKURT-KÖTEK-KAĞIZMAN-(DİĞOR-TUZLUCA) AYR. YOLU

Toplam proje uzunluğu 103 km olan Karakurt-Kötek-Kağızman-(Digor-Tuzluca) ayr. Yolunun Karakurt-Kötek-Kağızman, Akçay Sağ Köprüsü ve Bağlantı Yolları ve Kağızman Çevre Yolu kısmı ihalesi yapılmış olup, çalışmalar devam etmektedir. Kağızman Çevre Yolu kısmında 4 km BY BSK yapımı tamamlanmıştır. Kağızman-(Digor-Tuzluca) Ayr. kısmı ise yatırım programında yer almamaktadır. Yatırım programına girmesi için çalışmalar devam etmektedir.



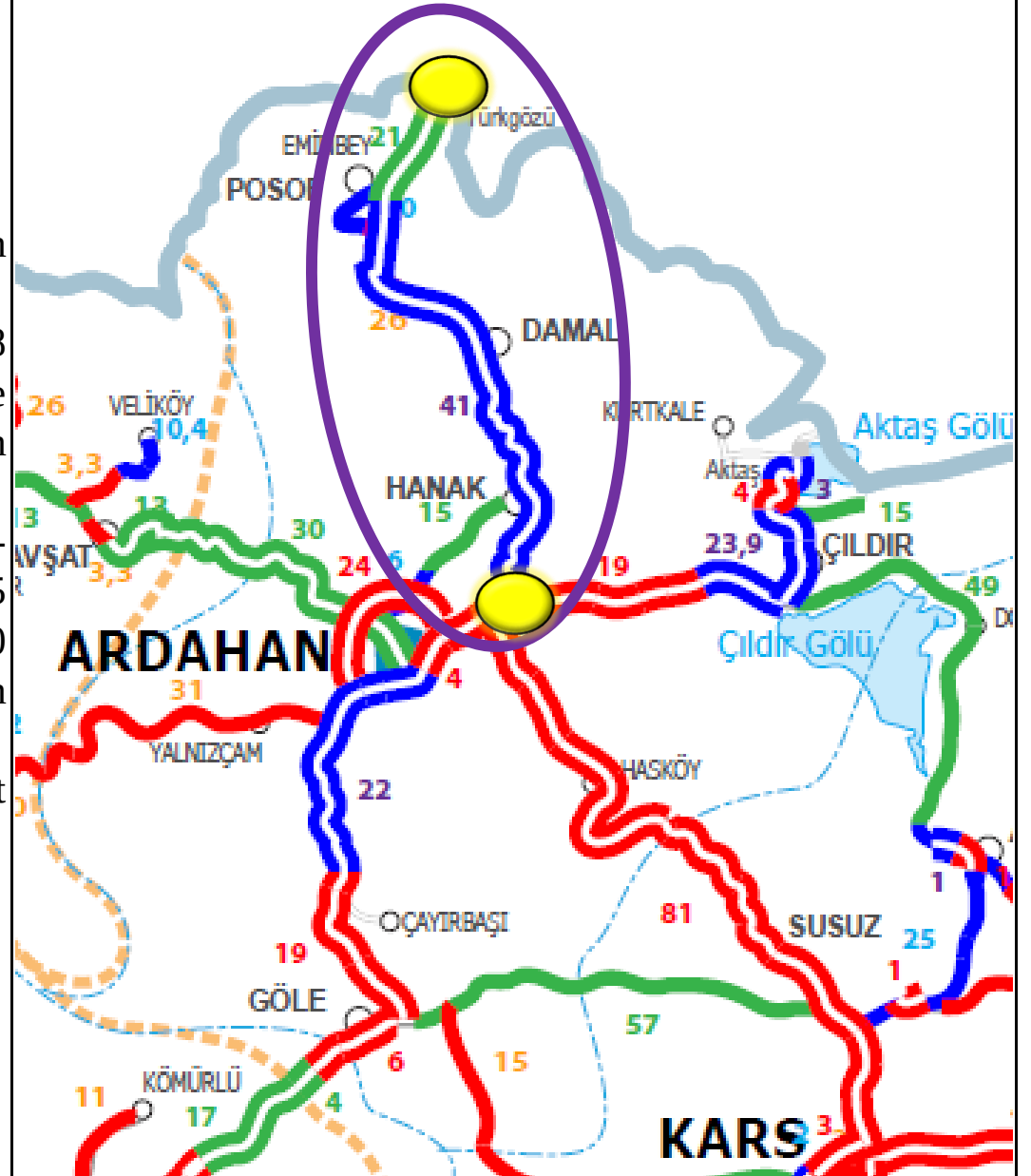
Projenin Adı : (ARDAHAN-ÇILDIR) AYR.-DAMAL-POSOF-TÜRKGÖZÜ YOLU

(Ardahan-Çıldır) Ayr.-Damal-Posof-Türkgozü yolu toplam 77 km ve 2A standardındadır.

Proje bünyesinde Gümüşkavak 2x3.334 m, Ilgar 2x4.88 m tünelleri ile Kura Nehri 277 m, Çayağzı 87 m, Borsakdere 29 m, Posof çayı 642 m, Eminbey 60 m ve Kıрмаçayı 83 m çift köprüleri yapılacaktır.

Yolun 0+000-41+000 km'ler arası kesiminin ihalesi BY-BSK standartında yapılmış olup, şimdiye kadar toplamda 1,5 km BY-BSK yol yapımı tamamlanmıştır. 41+000-62+000 km'ler arasında ise ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Projenin gerçekleşmesinin ardından 77 Km olan mevcut yol 15 km kısalarak 62 Km olacaktır.



Projenin Adı : KARS-ARDAHAN (ÇAMLIÇATAK AYR.) YOLU

Toplam proje uzunluğu 88 Km olan Kars-Ardahan yolu üzerinde devam etmekte olan 3 adet ihale bulunmakta olup söz konusu işler bünyesinde 24,8 Km BY SK>BSK olarak tamamlanmış olup, çalışmalar devam etmektedir.

