



T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜğÜ



PERFORMANS PROGRAMI

Strateji GeliŖtirme Dairesi BaŖkanlıđı
Bütçe Programı ve Performans Ŗubesi Müdürlüğü



**T.C. ULAşTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**



**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜğÜ**

2021 YILI

PERFORMANS PROGRAMI

OCAK-2021

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı





BAKAN SUNUŞU

Ekonomik kalkınmanın temel etkenlerinden biri olarak, toplum refahının artırılmasına önemli katkılar sağlayan ulaşım ve haberleşme sektörlerinde hedefimiz, başta mega projeler olmak üzere, ülkemizde devam eden yatırımları hızla tamamlayıp hizmete sunmak ve dev yatırımlarla ülkemizi ekonomik ve sosyal açıdan daha da ileriye taşımaktır.

Bu kapsamda, ülkemizin dünyada ve bölgemizde rekabet gücünün artırılmasına ve milletimizin yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, erişilebilir, ekonomik, konforlu, hızlı, çevreye duyarlı, kesintisiz, akılcı ve çağın gereklerine uygun hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir yük, insan ve veri ulaştırma sistemi oluşturmak için çalışmalarımız hızla devam etmektedir.

Karayolu sektöründe bugüne dek; mevcut ağın trafik güvenliğini artıracak, taşıt işletme maliyetini düşürecek, ülkenin her köşesine her mevsim hizmet götürülmesine imkan sağlayacak, geometrik ve fiziki iyileştirmelerin yapılması hususunda gerek sektörel düzenlemeler gerekse altyapı yatırımları ile büyük yol kat edilmiştir. Bu doğrultuda

kamu imkânlarının yanı sıra, kamu-özel sektör iş birliği ile gerçekleştirilen projeler de aşamalı olarak uygulamaya geçmektedir.

Ülkemizin bütünsel kalkınması yolunda temel hizmet ve politikaları uygulamak ve belirlenen vizyona ulaşabilmek için Stratejik Plan'da yer alan amaçlar ve hedefler doğrultusunda Karayolları Genel Müdürlüğü öncelikleri tespit edilerek 2021 Yılı Performans Programı oluşturulmuştur.

Belirlenen politika ve öncelikler doğrultusunda Stratejik Plan ve bütçe ilişkisini gerçekleştiren, ayrılan bütçe kaynaklarının etkili ve verimli bir şekilde kullanılmasını amaçlayan, ayrıca Parlamento'yu ve kamuoyunu bilgilendirmek suretiyle hesap verilebilirliği ve mali saydamlığı sağlayan bu programın, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2021 yılı hedeflerine ulaşmasında iyi bir rehber olmasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.

Adil KARAIŞMAİLOĞLU

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı



GENEL MÜDÜR SUNUŞU

Ulaştırma faaliyetlerinde modlar arası geçişlere en uygun altyapı unsuru olan karayolu sektörü, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de ulaştırmanın ana bileşenini oluşturmaktadır.

Karayolu yatırımlarının, kamu hizmetleri arasında sosyal, kültürel, ticari, ekonomik ve pek çok boyutta önemli etkileri vardır. Üretim ve istihdamın artırılması, üretim maliyetinin düşürülmesi, tüm sektörlerde verimliliğin yükseltilmesi, arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan katkılar, ticari, sosyal, eğitim, sağlık, turizm amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması, milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı karayollarının sağladığı sosyal ve ekonomik faydalardandır.

Son yıllarda yol yapımında büyük mesafeler kat eden Kuruluşumuz, günün ileri teknolojilerini kullanarak, artan bir ivmeyle çalışmalarını sürdürmektedir.

Kamu kaynaklarını doğru, verimli ve etkin kullanarak kamusal faydayı olabilecek en üst düzeye ulaştırma hedefiyle yatırımlarını gerçekleştiren Kurumumuz; Performans Programı ile hedeflerini açık bir şekilde ortaya koymaktadır.

Şeffaflık ve hesap verilebilirliğin bir ölçütü olarak Karayolları Teşkilatımızın kurum kültürüne katkı sağlayan 2021 Performans Programı, kamu hizmetlerinde ulaşmak istenen hedeflere odaklanıp, Merkezi Yönetim Bütçesine uygun hazırlanmıştır. Yatırımlarımızın bütçeyle ilişkili olarak izlenip değerlendirilmesini sağlayan 2021 Yılı Performans Programı; belirlenen politika ve öncelikler doğrultusunda, Program Bütçe Sistemi yapısına uygun, Stratejik Plan'da yer alan amaç ve hedeflerle uyumludur.

Genel Müdürlüğümüzün faaliyetlerinin hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesini, ilgili Bakanlıklar ve kamuoyunun kamu kaynağının kullanımına ilişkin bilgilendirilmesini amaçlayan bu programın tüm çalışanlarımıza rehberlik etmesini diler, programın hazırlanmasında emeği geçen yönetici ve çalışanlara teşekkür ederim.

Abdulkadir URALOĞLU

Karayolları Genel Müdürü

İçindekiler

I. GENEL BİLGİLER 11-62

A-Yetki Görev ve Sorumluluklar	13
B-Teşkilat Yapısı	15
C-Fiziksel Kaynaklar	17
D-İnsan Kaynakları	25
E- Yol Ağı Durumu	28
Uluslararası Karayolu Faaliyetleri	42
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalar	53

II. PERFORMANS BİLGİLERİ 63-117

A-Temel Politika ve Öncelikler	64
B-Amaç ve Hedefler	73
C-İdare Performans Bilgisi	76
Faaliyet Maliyetleri Tabloları	89
D-İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu	114
Program ve Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde Bütçe Teklif ve Tahminleri	117

II. EKLER 118-127

Alt Program Hedefleri ve Stratejik Plan İlişkisi	119
Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo	120
Performans Göstergelerinin İzlenmesinden Sorumlu Birimler	122
2021 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoku	125
KGM Özgeli Tablosu	126
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	127

TABLÖLAR

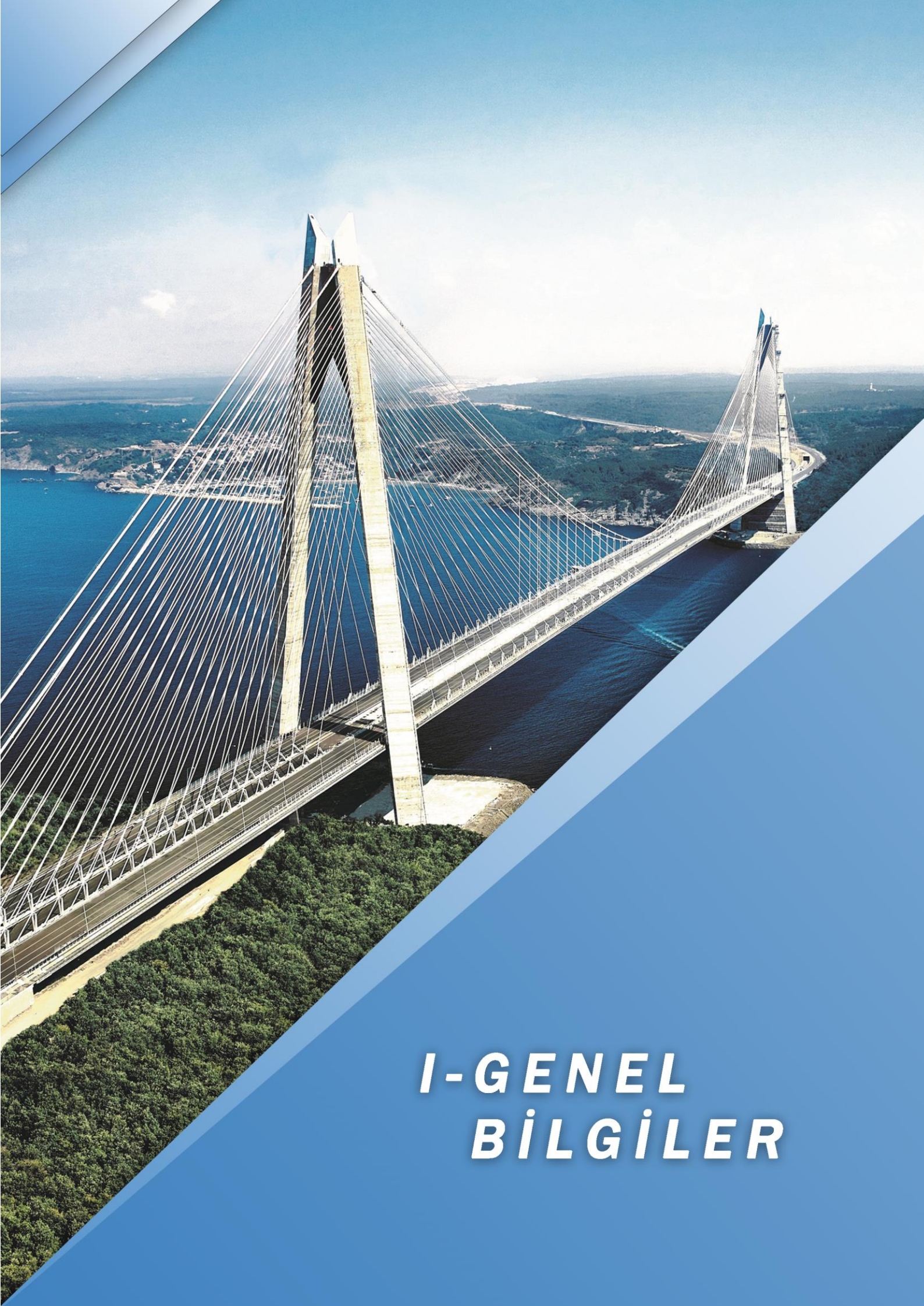
KGM Teşkilat Şeması	16
Fiziksel Kaynaklar	17
Makine Parkının Hizmet Guruplarına Göre Genel Durumu (01.01.2021)	18
Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	19
Yıllar İtibariyle KGM’de Çalışan Personel Sayısı	25
Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (01.01.2021)	26
Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Dağılımı (01.01.2021)	27
Satıl Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2021)	28
Karayolu Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar	30
Karayollarında Gelişmeler ve Hedefler(11.Kalkınma Planı)	67
2021 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoku	125
KGM Özgeliir Tablosu	126
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	127

GRAFİKLER

Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	26
Cinsiyete Göre Personel Dağılımı	26
Yol Ağı Durumu	28
Satıl Cinsine Göre Yol Ağı	28

HARİTALAR

Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları (31.12.2020)	34
Kuzey-Güney Aksları (31.12.2020)	36
Doğu-Batı Aksları (31.12.2020)	38
2023 KGM Otoyol Projeleri	41
Uluslararası Karayolu Koridorları	43
KGM Bölge Haritası	129



I-GENEL BİLGİLER

A-Yetki, Görev ve Sorumluluklar

Karayolları Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiş olan görev ve yetkilerin belirtildiği kanunlar:

-13.07.2010 tarih ve 27640 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun

-15.07.2018 tarih ve 30479 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 4 No.lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi

Amaç:

Bu Kanunun Amacı; Karayolları ağının ulaştırma ana planı, stratejik plan ve programlar çerçevesinde ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla işbirliği içinde ulusal düzeyde geliştirilerek yaygınlaştırılmasına; karayolları ve karayollarıyla ilgili altyapı ile diğer yatırım ve hizmetlerin, ekonomik ve sosyal gelişmenin gereklerine uygun, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli ve çevreye duyarlı bir şekilde yapılması ve/veya yaptırılması ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün çalışma usul ve esasları ile teşkilat ve görevlerine ilişkin hükümleri düzenlemektir.

Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine göre Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Görev ve Yetkileri:

- Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak.
- Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırmak, işletmek, işlettmek.
- Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.
- Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işletme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.
- Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.
- Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.

- Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Bu Bölümde verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç gereç, taşıt ve makineler ile donatımlarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettmek.
- Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.
- Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Çevre ve Şehircilik Bakanlığına bilgi vermek.
- Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.
- 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve 28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak.
- Görev alanına giren konularda mevzuatla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.

B- Teşkilat Yapısı

Karayolları Genel Müdürlüğü, Kanunlarla ve Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen görevleri yürütmek üzere, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı, kamu tüzel kişiliğini haiz, merkezi Ankara'da olan özel bütçeli kuruluştur.

Karayolları Genel Müdürlüğü; merkezde Genel Müdürlük (Ankara) ve taşrada Bölge Müdürlükleri şeklinde yapılanmıştır.

Merkez teşkilatı

a) Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcıları:

Genel Müdür; Genel Müdürlüğün üst yöneticisi olup Genel Müdürlük hizmet ve faaliyetlerini kalkınma planlarına, stratejik plana ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak görev alanına giren konularda diğer kurum ve kuruluşlarla işbirliği içerisinde yürütür.

Genel Müdür, merkez ve taşra teşkilatının faaliyetlerini, işlemlerini ve hesaplarını denetlemekle görevli, yetkili ve sorumludur.

Genel Müdüre yardımcı olmak üzere dört Genel Müdür Yardımcısı atanmıştır.

Genel Müdürlüğün merkez teşkilatı aşağıdaki hizmet birimlerinden oluşur:

b) Ana hizmet birimleri: Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

c) Danışma ve denetim birimleri: Teftiş Kurulu Başkanlığı, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, İç Denetim Birimi Başkanlığı

d) Yardımcı hizmet birimleri: Personel Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı, Basın ve Halkla İlişkiler Birimi ve Özel Kalem Birimi'nden oluşmaktadır.

Merkez Teşkilatı bünyesinde Daire Başkanlıklarına bağlı toplam 59 Adet Şube Müdürlüğü bulunmaktadır.

Taşra teşkilatı

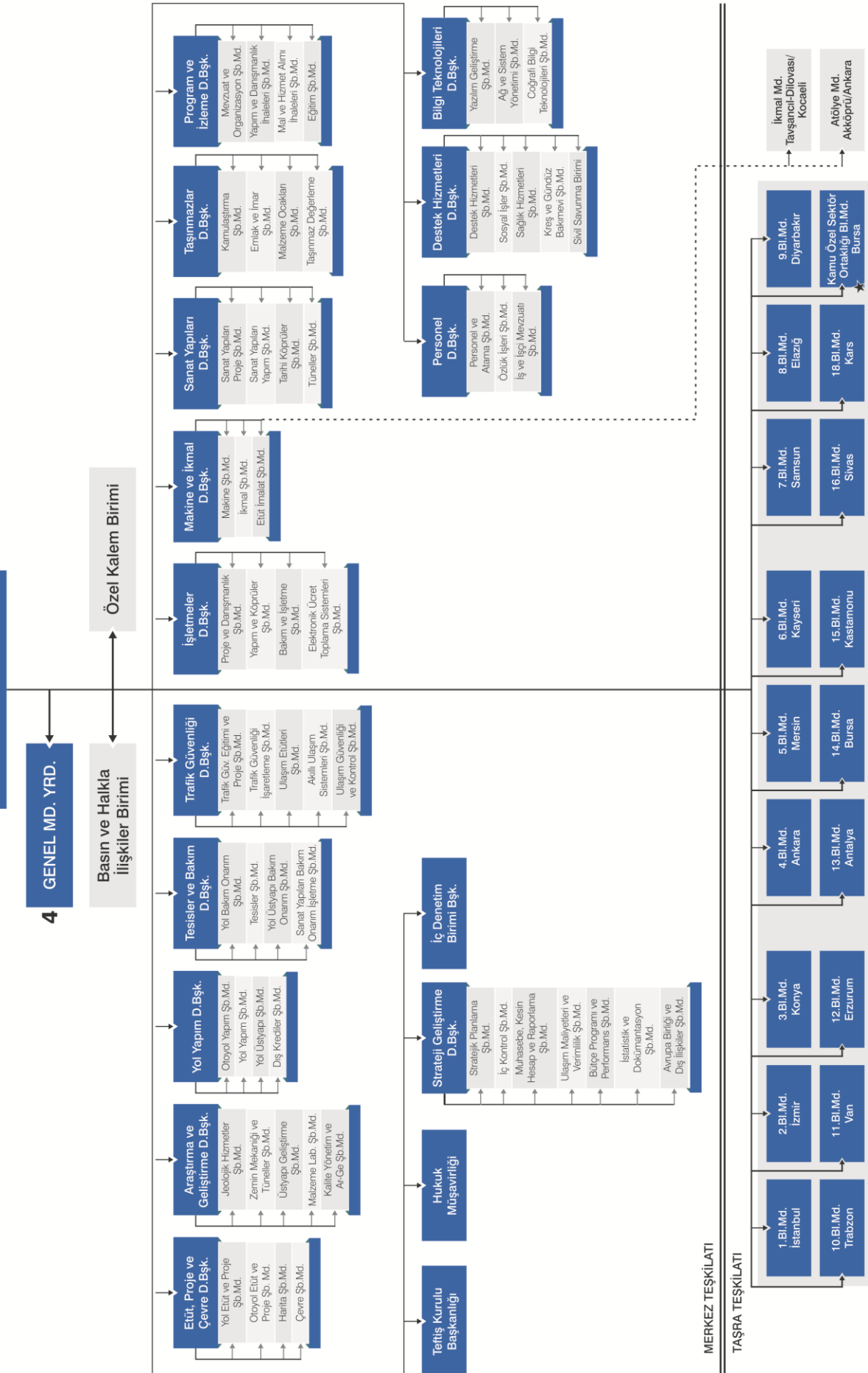
Taşra teşkilatında; 18 Bölge Müdürlüğü, 1 İkmal Müdürlüğü, 1 Merkez Atölye Müdürlüğü, 119 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği, 294 adet Bakımevi, Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği yer almaktadır. Ayrıca 1.Bölgede(İstanbul),Boğaz Köprüsü Bakım İşletme Başmühendisliği, Ana Merkez Kontrol Başmühendisliği ve Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü dahil) Kontrol Başmühendisliği mevcuttur.

Bölge Müdürlükleri; Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleri olup, Genel Müdürlük düzenlemeleri ve planları çerçevesinde, sorumluluk alanına giren karayollarının yapımı, bakımı, onarımı, trafik güvenliği ve işletmesi ile bu iş ve hizmetlere yönelik teknik, idari, mali, danışma, denetim ve destek hizmetlerini, merkez teşkilatındaki ilgili hizmet birimleriyle koordineli olarak yürütmektedir.

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GENEL MÜDÜR

GENEL TEŞKİLAT ŞEMASI
2020



★ Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu Projesi ile ilgili yapım ve işletme çalışmalarını yürütmek amacıyla, sözleşme süresiyle sınırlı olacak şekilde geçici olarak kurulmuştur.

C- Fiziksel Kaynaklar

İdare Binası



Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı; Yücetepe'de ana hizmet binaları (8 adet), Akköprü'de Atölye Müdürlüğü ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konuşlanmıştır.

Genel Müdürlük Ankara-Yücetepe'de; toplam 8 binada 67.368 m² alanda hizmet vermektedir. Toplam açık alanı ise 45.415 m² dir.

Akköprü'deki Atölye Müdürlüğü; bodrum katlar dâhil 25.460 m² kapalı alanda, Eskişehir Yolu'nun 30.km'sindeki Eğitim Tesisleri ise kampüs alanı olarak tüm binalarıyla birlikte bodrum katlar da dâhil olmak üzere toplam 21.560 m² de hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün fiziksel varlıkları tabloda yer almaktadır.

Fiziksel Kaynaklar		Toplam (Adet)	
		2020	2021 (Tahmin)
Sosyal Tesis Sayısı	Eğitim ve Dinlenme Tesis (Kamp)	5	5
	Eğitim Tesis	7	7
	Lokal	12	12
	Misafirhane	17	17
	Kreş	1	1
	Toplam	42	42
Lojman Sayısı	Dolu	1.793	1.794
	Boş/Kullanılamaz	5	4
	Toplam	1.798	1.798
Telefon/Faks Sayısı	Telefon	6.368	6.368
	Santrale Bağlı	1.610	1.610
	Müstakil Telefon	1.251	1.251
	Cep Telefonu	3.507	3.507
	Faks	198	198
	Toplam	6.566	6.566
Taşıt Sayısı	Binek Otomobil	77	77
	Arazi Binek	19	19
	Minibüs	3	3
	Pick-up	333	333
	Panel	299	299
	Otobüs	5	5
	Kamyon	59	59
	Toplam	795	795
Bilgisayar, Yazıcı, Yan Donanım Sayısı	Bilgisayar	12.286	12.486
	Yazıcı	4.906	4.980
	Yan Donanım	800	920
	Toplam	17.992	18.386

Makine Parkı

Makine Grupları	0-5 Yaş		6-10 Yaş		11-15 Yaş		16 Yaş ve Üstü		Toplam		Yenileme Değeri (\$)	Güncel Değeri (\$)
	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%		
Ar - Ge	7	%12,7	31	%56,4	2	%3,6	15	%27,3	55	%0,4	6.801.441	3.776.683,63
B a k ı m	3.128	%31,8	1.140	%11,6	2.685	%27,3	2.898	%29,4	9.851	%73,1	517.243.733	226.952.213,41
Trafik	55	%22,1	101	%40,6	47	%18,9	46	%18,5	249	%1,8	9.781.891	4.021.398,05
Y a p ı m	39	%17,6	3	%1,4	115	%52,0	64	%29,0	221	%1,6	26.128.269	9.646.488,99
İşletmeler	626	%60,4	44	%4,2	14	%1,4	353	%34,0	1.037	%7,7	28.709.829	13.292.965,83
Genel	678	%32,9	257	%12,5	521	%25,3	605	%29,4	2.061	%15,3	89.441.261	46.798.669,27
Toplam	4.533	%33,6	1.576	%11,7	3.384	%25,1	3.981	%29,5	13.474	%100	678.106.424	304.488.419,18

Makine Parkı Özeti (01.01.2021 itibarıyla)



Yıllar	Makine Sayısı	Yenileme Değeri (ABD Doları)	Cari Değeri (ABD Doları)
01.03.1970	14.751	91.756.300	-
01.03.1980	17.931	160.534.400	-
01.01.1990	14.689	605.648.416	-
01.01.2000	12.664	545.976.844	-
01.01.2003	11.614	465.373.264	128.999.287
01.01.2010	11.342	544.199.197	229.800.309
01.01.2011	11.508	557.074.234	257.745.655
01.01.2012	11.555	573.953.792	264.297.153
01.01.2013	11.370	579.992.145	260.664.240
01.01.2014	10.477	556.672.996	240.483.307
01.01.2015	10 270	549.688.615	226.682.689
01.01.2016	10 198	549.530.354	218.923.444
01.01.2017	11.167	584.880.006	244.008.245
01.01.2018	11.871	615.086.737	266.597.261
01.01.2019	12.467	644.337.085	289.482.685
01.01.2020	12.970	659.302.361	296.428.432
01.01.2021	13.474	678.106.424	304.488.419

Yıllar itibarıyla makine parkı özeti

Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Mevcut Bilgi İletişim Altyapısı

Bilgi Sistemi Yazılımları		Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu	
Yazılımın Adı	Sayısı	Malzeme Adı	Sayısı
Windows Server 2008,2012,2016,2019	318	Layer 2 Switch(Network Cihazı)	319
Exchange Server -2016	4	Layer 3 Switch (Network Cihazı)	64
Microsoft SQL Server 2014	4	TELCO Fiber Switch	1
Windows 7, 8,8.1,10	9563	Firewall	2
Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013,2016	9513	Kablosuz Kontrol Cihazı	2
Microsoft Sharepoint 2016 İnternet	4	Kablosuz Erişim Noktası Cihazları	476
		Yük Dengeleme Cihazı	2
		Router (Network Cihazı)	22

Kurumumuzda bilgisayarın yıllardan beri ve yaygın kullanımı ile işlerin elektronik ortamda daha kısa sürede gerçekleştirilmesi, bilgiye erişim kolaylığı, merkez ve taşra birimleri arasında bilgi iletişimi, verimliliğin ve koordinasyonunun artırılması sağlanmıştır. Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra teşkilatımıza hizmet veren internet/intranet sistemi mevcut olup sistemin işletimi Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı tarafından sağlanmaktadır.

Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 11.977 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-posta, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Bölge Müdürlüklerimiz 125 Mbps ile Akköprü Atölye Müdürlüğü, İkmal Müdürlüğü, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi ve Genel Müdürlüğümüz Sosyal Tesisleri 50 Mbps hızında fiber optik hatlarla Genel Müdürlüğümüze bağlıdır. 119 adet Şube Şefliğimiz ise 2 Mbps hızında Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkân veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 1 Gbps'dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmaksızın internet erişimi olan her yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına, ortak klasörlere erişim mümkündür.

Web Sitesi

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla "www.kgm.gov.tr" adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol durumu, Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri, Otoyol Geçiş İhlalleri sitemizden link olarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi (EBAYS)

Başbakanlık Genelgesi gereğince, TSE 13298 Elektronik Belge Yönetimi Standardına uygun, 5070 sayılı Elektronik imza kanuna göre, Belgeler elektronik ortamda üretilerek, kayıt altına alınmakta, başka birimlere sistem üzerinden e-imza ile iletilmektedir. Ayrıca bu belgeler Kayıtlı Elektronik Posta (PTT-KEP) ile elektronik ortamda diğer kurumlara iletilmektedir. Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi (UETS) ile de entegrasyon kurularak, gelen e-tebligatlar karşılanmaktadır.

Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri (KBOS)

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış verişi yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında Proje, Makine, Atölye, Birim Fiyat ve Analizler, Ulaşım Maliyetleri, İhale Takip, Bütçe Yönetim, Dingil Etütleri, Yol Durumu, İnsan Kaynakları, İhlalli Geçiş Sorgulama ve Ödeme, Özel Yük Taşıma İzin Belgesi vb. modüller bulunmaktadır.

Görüntü Tabanlı Bilgi Yönetim Sistemi

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altında bulunan yol ağı için karayoluna ait görüntülerin çekilmesi ve görüntü altlığı üzerinden idarenin belirlediği objelere ait yol envanter bilgilerinin toplanması, sayısallaştırılması, kıymetlendirilmesi, saklanması ve sunulması ile varlık yönetimi, bakım hizmetleri, planlama, projelendirme, ölçme, değerlendirme işlemlerinin gerçekleştirilmesi için bilgi yönetim sistemi kurulması amaçlanmaktadır.

Kazanımlar:

- Yol ağı üzerinde ölçüm, proje, planlama, değerlendirme ve yönetim yapılabilecek,
- Hızlı ve etkin planlama, yatırım ve politik kararlar için karar destek sistemi kurulabilecek,
- Tüm karayolu ağının panoramik görüntüler ile izlenmesi ve analizi yapılabilecek,
- Tüm karayolları yol envanter bilgisinin üretimi ve envanter yönetim sistemi kurulacak,
- Yol envanter verilerinin paylaşımı yapılabilecek,
- Birimler arası iletişim kolaylığı sağlanacak,
- Kurum içi ve paydaş kurum uygulamalarından veri entegrasyonu yapılabilecek,
- Araç, insan gücü, yakıt vb. kalemlerde ciddi tasarruf sağlanacak,
- Yüksek çözünürlüklü tünel içi görüntüler sağlanacak,
- Haritada istenilen noktaya kolay erişim sağlanacak,
- Görüntülerde versiyonlanacak, bu sayede yollarla ilgili tarihsel değişim izlenebilecek,
- 3mm ve üzeri çatlaklar için profil eğrisi oluşturulacaktır.

Coğrafi Tabanlı Proje İzleme Sistemi

Yatırım programındaki Köprü, Viyadük, Tünel gibi Sanat yapıları, Yol yapım ve Etüt proje işlerinin proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gelişmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi, bilgilerin sorgulanması, istenilen ve seçilebilen başlıklar altında istenilen formatta raporlanması sağlanmaktadır.

Protokollü Geçişler Takip Ve Yönetim Sistemi

Protokollü geçiş başvuru ve onay süreçlerini yönetildiği bir sistemdir. Ayrıca arşivde yer alan protokollü geçişler de sisteme eklenmektedir.

Güzergah Analizi Yazılımı

Vatandaşın en uygun güzergahı ve alternatiflerini, kapalı ve çalışma yapılan yolları, online trafik bilgisini, Kültür Portalından gezilecek yerler bilgisini, Meteoroloji Genel Müdürlüğünden Hava Durumu bilgisini Kurumumuz kendi harita altlığı üzerinden sorgulayabilmesini ve görüntüleyebilmesini sağlayan bir uygulamadır.

Karayolları Mobil Sesli Navigasyon Uygulaması

Test süreci devam etmektedir. Güzergah analizi projemize ek olarak bu proje ile sesli olarak rota takibi yapılabilmekte, güzergah süresi online olarak hesaplanabilmekte, çalışma yapılan yollara yaklaşıldığında uyarı verilebilmekte, trafik yoğunluğuna göre güzergah seçimi yapılabilmektedir. Ayrıca kurumumuz sorumluluğundaki yollarda istek ve şikayetler (varsa foto ile birlikte) sisteme yüklenebilmektedir.

Otokorkuluk Takip Sistemi

Otokorkuluğun hasar tespitinin, bakım-onarım sürecinin ve onay sürecinin takip edildiği bir uygulamadır.

Yol Ağı Değişikliği Takip Sistemi:

Yol ağı değişikliklerinin detay bilgileri ile yer aldığı ve takip edildiği bir uygulamadır.

Araç Takip Sistemi

Kurumumuz ve müteahhit araçlarının (toplam 6000'nin üzerinde) online takip edilebilmesini, geriye dönük güzergah sorgulanabilmesini sağlayan, 250 adet kar-mücadele aracının kameralı olarak izlenebilmesini sağlayan bir sistemdir.

Mekansal Veri Arşiv ve Yönetim Sistemi

Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesindeki tüm harita, pafta, uydu görüntüsü, hava fotoğrafı, raster verilerinin arşivlenmesini, harita üzerinde görüntülenmesini, üretilen ve üretilmekte olan coğrafi verinin tüm birimler tarafından kullanılarak yetkiler dahilinde sorgulanmasını ve güncellenmesini sağlayan coğrafi veri yönetim yazılımıdır.

Menfez Web Ve Mobil Uygulaması

Tüm menfez verilerinin güncel olarak tutulduğu uygulamadır. Mobil versiyonu da bulunmaktadır.

Köprü Yönetim Sistemi

KGM-TÜBİTAK-ODTÜ işbirliği ile yürütülen "Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi"; yol ağımızdaki köprülerin bakım ve yönetiminden sorumlu olan Kuruluşumuzun sahip olduğu bütçe ve kaynak miktarları göz önüne alınarak, köprülerin bakım, onarım ve yenileme maliyetlerini, köprülerin yaşamı boyunca optimum seviyede tutmak, köprülerin yapısal güvenliğini, yeterliliğini ve hizmet kalitesinin sürekli şekilde temin etmek ve köprülere ait onarım ve iyileştirmeye yönelik uygulamaların yürürlüğe konulacağı uygun zamanların belirlenmesini sağlamaya yönelik, Türkiye'deki köprü tiplerine uygun olarak, aynı zamanda tüm envanter bilgilerini de alacak şekilde tasarlanmıştır.

24.12.2012 tarihinde TÜBİTAK tarafından değerlendirilerek kabul edilen "Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi" yazılımı çalışması tamamlanmış ve Karayolları 2.,3.,4.,6.,10.,12.,13.,14.,15.,16.,18. Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda bulunan Devlet Yolları, İl Yolları ve Toplayıcı Yollar ile Kaçış Rampaları üzerinde bulunan köprülerin envanter verileri, boyuna

profil, enkesit, vaziyet planları ve fotoğrafları ile gözle muayene verileri KYS'ye işlenerek kaydedilmiştir. Arazi ve ofis çalışmaları devam etmektedir.

Tünel Yönetim Sistemleri

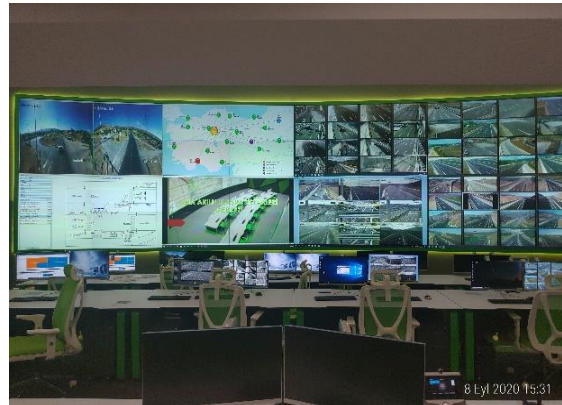
Tünel İşletme Yönetmeliği çıkartılmış olup, Tünel Yönetimi ve Risk Analizi, Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması ve Tehlikeli Madde Yüklü Araçların Park Yerlerinin Güzergahlarının Belirlenmesi konularında komisyonlar faaliyetlerine devam etmektedir. Tünellerin 3 Boyutlu Yapısal Analiz çalışmalarına başlanacaktır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS)

Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılmasına dair çalışmalar yürütülmekte olup birlikte işletilebilir ve entegre bir Akıllı Ulaşım Sistemleri yapısının oluşturulması amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi (AUSM) Binalarından 2'si tamamlanmış olup 1 binanın yapımı devam etmektedir. Yapımı tamamlanan binalardan biri Genel Müdürlük yerleşkesi içerisindeki Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi (AAUSM) Binasıdır.

Bölge Müdürlüklerimizde kurulmak üzere AUSM Binalarına ait 14 proje hazırlanmıştır. AAUSM Binasında kullanılacak görüntüleme ve ses sistemlerinin (duvar ekran, lcd ekran, hoparlör, iş istasyonu gibi elektronik ekipmanlar) kurulumu için ihale yapılmış olup, çalışmalara başlanmıştır.



İdaremizce planlanan fiber optik haberleşme altyapısının genişletilmesi kapsamında Karayolları 2. (İzmir) Bölge Müdürlüğü, Karayolları 3. (Konya) Bölge Müdürlüğü, Karayolları 4. (Ankara) Bölge Müdürlüğü, Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğü ve Karayolları 14. (Bursa) Bölge Müdürlüğü sorumluluk arasındaki muhtelif kesimlere 1385 km uzunluğunda fiber optik kablo haberleşme altyapısı tesis edilmesi çalışmalarına başlanılmıştır. Bu kapsamda 2020 yılı sonu itibarıyla 458 km fiber optik kablo tesis edilmiş olup çalışmalar devam etmektedir.

Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemlerinin bir bileşeni olan sinyalizasyon sistemlerinin trafik uyarmalı sinyal biçiminde yönetilmesine dair çalışmalar devam etmektedir. Bu kapsamda günümüze kadar yapılan çalışmalar sonucu 212 kavşakta trafik uyarmalı sinyal yönetimi uygulaması yapılmaktadır.

Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması, sistematik, birlikte çalışabilir ve entegre sistemlerin tesis edilebilmesi amacıyla Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü pilot bölge olarak seçilmiştir. Pilot bölge sorumluluk alanındaki Antalya-Tekirova, Antalya-Sandıklı ve Antalya-Gazipaşa karayolu

kesimlerine 505 km fiber optik kablo tesis edilmiştir. Ayrıca, Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binasının yapımı tamamlanmıştır.

Tesis edilecek Akıllı Ulaşım Sistemleri bileşenlerinin yerlerinin ve teknik özelliklerinin belirlenmesi, bunlara dair enerji, haberleşme ve altyapı gereksinimlerinin tespit edilmesi, Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezinde tesis edilecek sunucu, network, depolama, görüntüleme vb. sistemlerin teknolojilerinin ve teknik özelliklerinin belirlenmesine dair yürütülen çalışma tamamlanmış olup, bundan sonraki aşamada sistem kurulumlarına dair işin ihale edilmesidir.

Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

Tüm otoyol ve boğaz köprüleri ücret toplama istasyonlarında HGS yol kullanıcılarının hizmetindedir. HGS; engelsiz geçiş, geçiş anında otomatik ücret tahsili, trafik akışında süreklilik, pasif RFID (Radyo Frekansı ile Tanımlama) teknolojisi sayesinde uzun kullanım ömrü gibi avantajlar sunmaktadır. Otoyol girişine müsaade edilen her türlü taşıt sınıfı OGS ve HGS'ye abone olabilmektedir. Yatırım Programında yer alan projeler kapsamında Otomatik ve Hızlı Geçiş Sistemlerinin otoyollarda yaygınlaştırılmasına devam edilmektedir.

Serbest Geçiş Sistemi

Trafik yoğunluğu olan istasyonlarda Serbest Geçiş Sistemleri tesis edilmektedir. Serbest Geçiş Sistemi ile ücret toplama noktalarında şerit tercihi yapma zorunluluğu ortadan kalkmakta, araçların normal trafik akışında ücretlendirilmesi yapılmaktadır.

Serbest Geçiş Sistemi kurulum çalışmalarına ilk etapta Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde başlanmıştır. Otoyol ve Boğaz Köprülerinde trafiği yoğun olan Ücret Toplama İstasyonlarında araçların gişelerde şerit değiştirmesine gerek kalmadan geçişlerini sağlamak amacıyla halen FSM, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Mahmutbey, Çamlıca, Muallimköy, Mecidiye, Liman, Seferihisar, Torbalı ve Işıkent istasyonlarında serbest geçiş sistemi tesis edilmiştir.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS)

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), karayolunun hizmet ömrü boyunca istenilen kaliteyi sağlamak amacı ile en uygun zamanda, mevcut kamu fonları çerçevesinde en uygun bakım-onarım alternatiflerinin tespit edilmesidir.

ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır. ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

Kısa vadede, ÜYS'nin, karayolu ağına, özellikle bitümlü sıcak karışım olan devlet ve il yollarına uygulanmasına ilişkin çalışmaları sürdürülmektedir. Bu kapsamda, yol bilgileri, envanter ve performans ölçüm verileri toplanıp derlenerek ÜYS veri tabanı oluşturulmuş olup üstyapı değerlendirme çalışmalarına devam edilmektedir. Üstyapı çalışmaları, teknolojik gelişmeler takip edilerek sürdürülmektedir.

Kamulaştırma, Değerleme, Envanter, Malzeme Ocakları ve Taşınmaz Web ve Mobil Bilgi Sistemi

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen projelerin kamulaştırma işlemlerinin yürütülmesi ve kurumumuza ait taşınmazların kayıt altına alınması ve kurum bütçe ve kaynaklarının en doğru şekilde kullanılmasını sağlamak amacıyla kurum içi kullanıcılara yönelik coğrafi tabanlı bilgi sistemleri oluşturulmuştur. Web tabanlı oluşturulan bu sistemlerle kamulaştırma ve diğer izin işlemleri yürütülmekte, idaremize ait taşınmazlar kayıt altına alınmaktadır. Ayrıca bu sistemleri aynı çatı altında toplayıp geliştirerek daha verimli hale getirmek ve mobil uygulamalarla takibinin yapılabilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Bitüm Takip Sistemi

Sistem ile bitüm depolarının yerleri ve kapasiteleri haritada grafiksel olarak gösterilebilmekte, yıllara, bölgelere, tank kapasitesine, malzeme cinslerine göre depoya giren, harcanan malzeme miktarları ile stok değerleri sorgulanabilmektedir.

Özel İzin/Özel Yük Taşıma İzin Belgesi

KGM WEB sitesinden online olarak alınan başvurulara göre izin belgesi oluşturulmaktadır. Coğrafi altlık ve yol veri tabanı ile entegre çalışan uygulama ile araç ağırlık ve boyutlarına göre geçebileceği en uygun güzergah tespit edilmektedir. Sistem, Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Gelir İdaresi Başkanlığı ile entegre çalışan bir e-Devlet uygulamasıdır.

D- İnsan Kaynakları

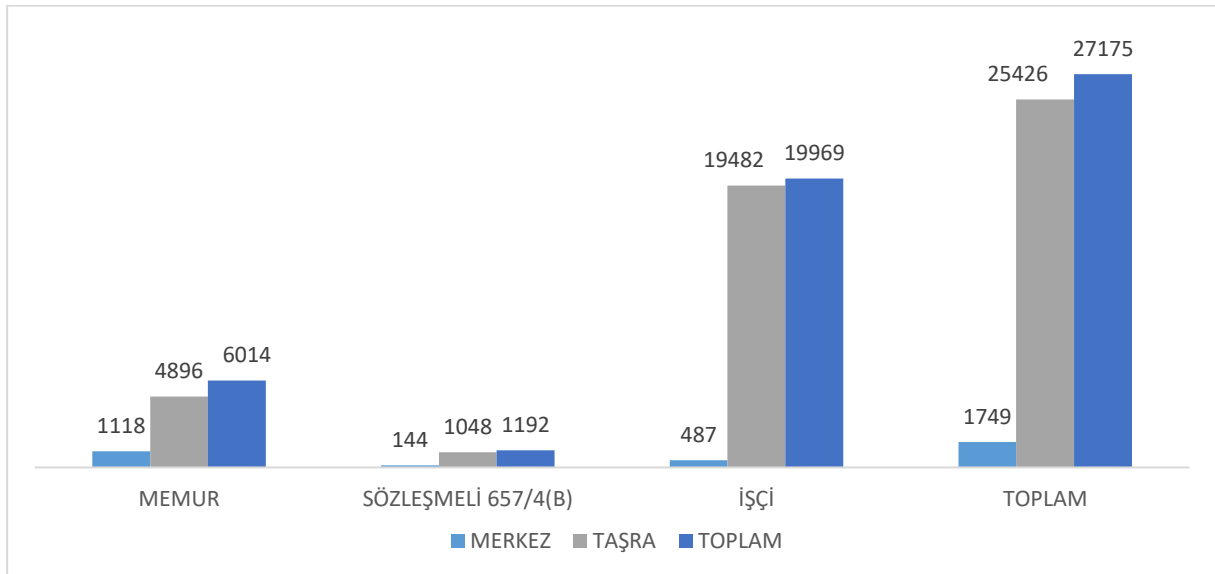
Genel Müdürlüğümüzde 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun istihdam şekilleri başlıklı 4. Maddesine göre memur, sözleşmeli ve işçi statüsünde personel istihdam edilmektedir.

Söz konusu kadro ve pozisyonların ihdası, iptali ve kullanılmasına ilişkin hususlar Genel Kadro ve Usul Hakkında 2 No'lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesiyle hüküm altına alınmıştır. Genel Müdürlüğümüz Personel Dairesi Başkanlığımıza iletilen Personel talepleriyle birlikte hizmetine ihtiyaç duyulan kadro ve pozisyon unvanlarından personel ihtiyacını planlamakta ve temini için ilgili mercilere iletmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez ve taşra teşkilatında 01.01.2021 tarihi itibarıyla toplam 27.175 personeli bulunmaktadır. Bunun 6.014 'ü (%22) kadrolu devlet memuru, 1.192' si (%4) 657 sayılı kanunun 4/B maddesine göre sözleşmeli personel ve 19.969' u da (%74) işçi personeldir.

Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel(657/4B)	İşçi Personel	Toplam
2010	5.282	251	11.258	16.791
2011	5.404	222	10.647	16.273
2012	6.143	14	9.677	15.838
2013	6.287	15	8.740	15.049
2014	6.443	18	9.974	16.450
2015	6.533	14	15.671	22.231
2016	6.536	15	15.325	21.889
2017	6.374	14	18.102	24.503
2018	6.275	521	17.504	24.329
2019	6.124	1.051	20.702	27.877
2020	6.014	1.192	19.969	27.175

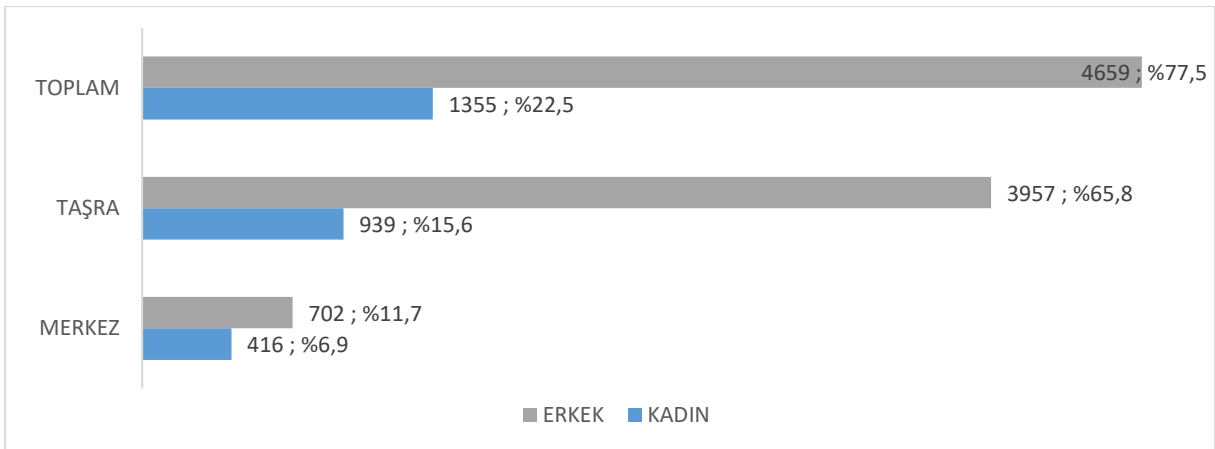
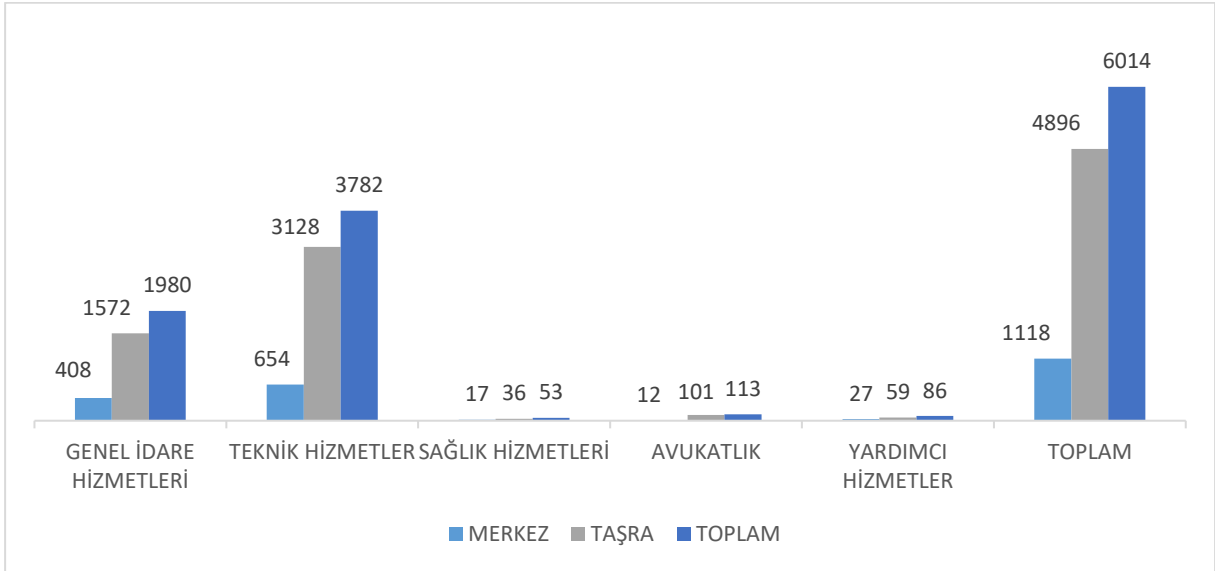
Yıllar İtibarıyla, İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı (01.01.2021)



Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunla birçok önemli görevler üstlenmiş teknik ve yatırımcı bir kuruluştur. Ayrıca; teknik hizmetler sınıfında çalışan personelin yanı sıra hukuk, iktisat, mali hizmetler, idari bilimler, eğitim, insan kaynakları gibi alanlarda da mesleki eğitime sahip personel ile birlikte hizmet üretmektedir.

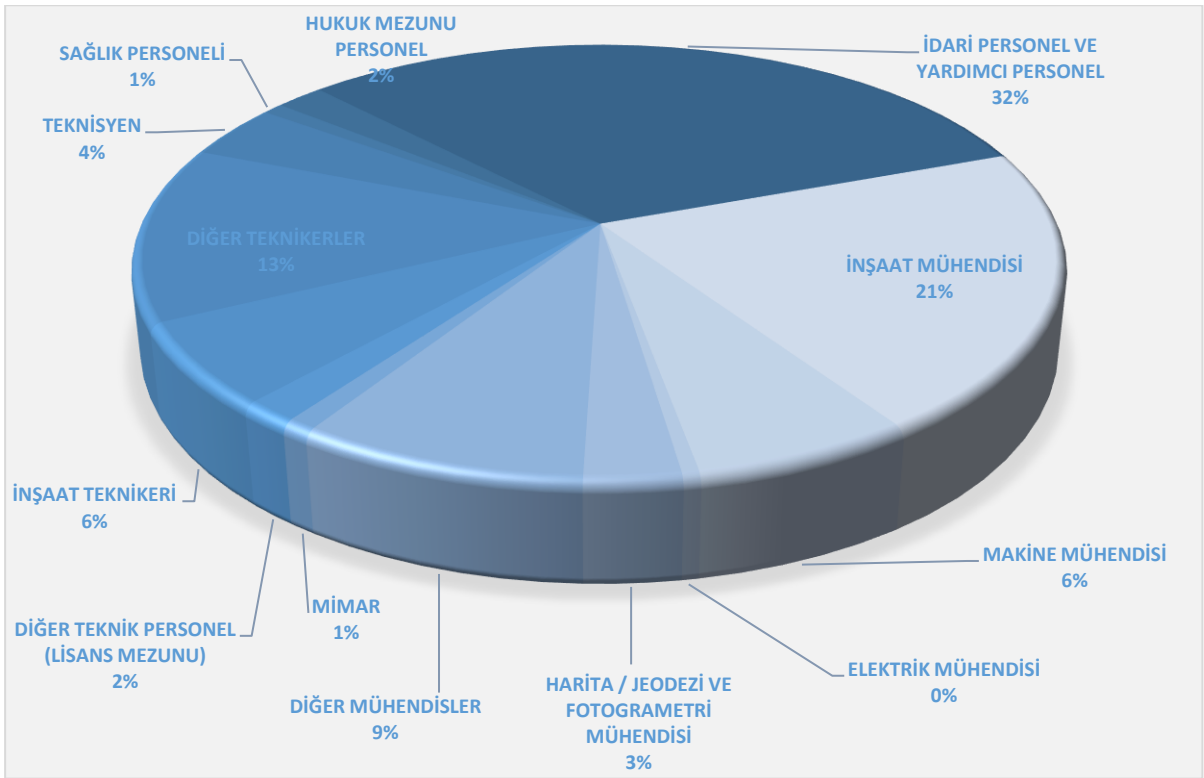
Hizmet Sınıfı	Merkez		Merkez Toplamı	Taşra		Taşra Toplamı	Merkez + Taşra Toplamı		Genel Toplam
	Kadın	Erkek		Kadın	Erkek		Kadın	Erkek	
Genel İdare	159	249	408	317	1.255	1.572	476	1.504	1.980
Teknik	220	434	654	527	2.601	3.128	747	3.035	3.782
Sağlık	15	2	17	29	7	36	44	9	53
Avukatlık	10	2	12	50	51	101	60	53	113
Yardımcı Hizmetler	12	15	27	16	43	59	28	58	86
Toplam	416	702	1.118	939	3.957	4.896	1.355	4.659	6.014

Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (01.01.2021)



Öğrenim Durumu	Merkez	Taşra	Toplam
İnşaat Mühendisi	265	1001	1266
Makine Mühendisi	49	348	397
Elektrik Mühendisi	9	22	31
Harita / Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisi	29	145	174
Diğer Mühendisler	148	372	520
Mimar	16	37	53
Diğer Teknik Personel (Lisans Mezunu)	53	45	98
İnşaat Teknikeri	32	338	370
Diğer Teknikerler	74	713	787
Teknisyen	44	199	243
Sağlık Personeli	16	34	50
Hukuk Mezunu Personel	18	101	119
İdari Personel ve Yardımcı Personel	365	1541	1906
Toplam	1.118	4.896	6.014

Memur Personelin Öğrenim Durumlarına Göre Dağılımı (01.01.2021)



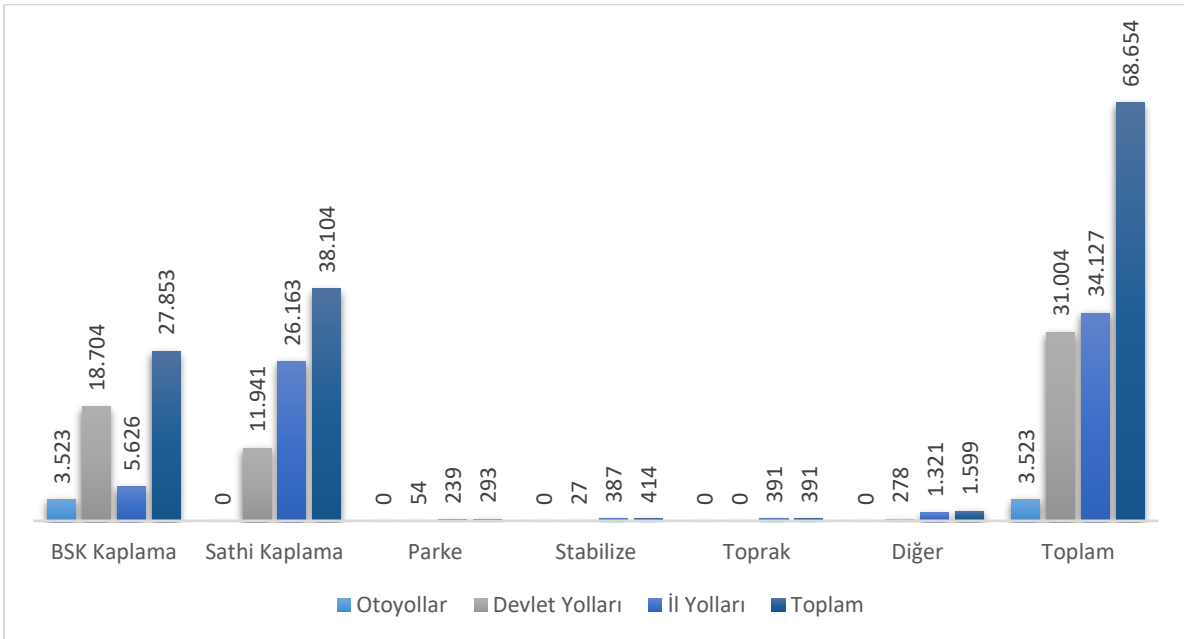
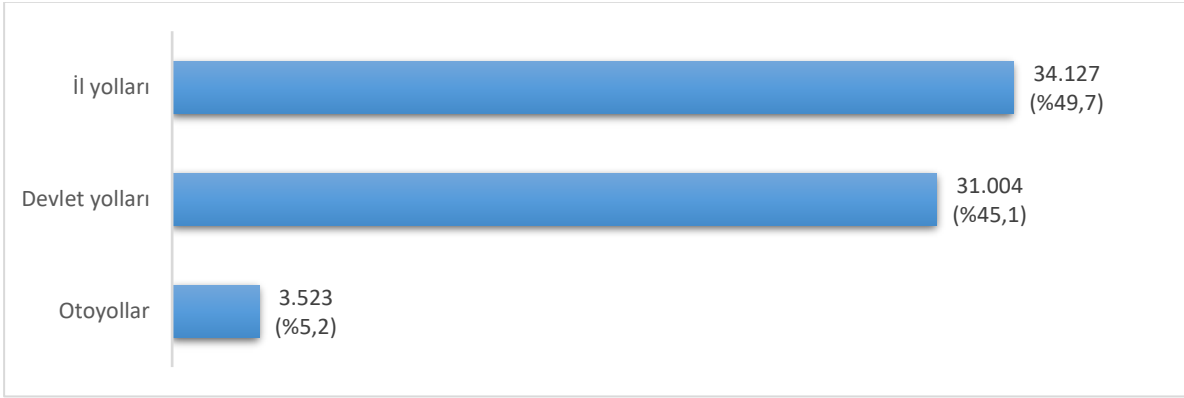
E- Yol Ağı Durumu

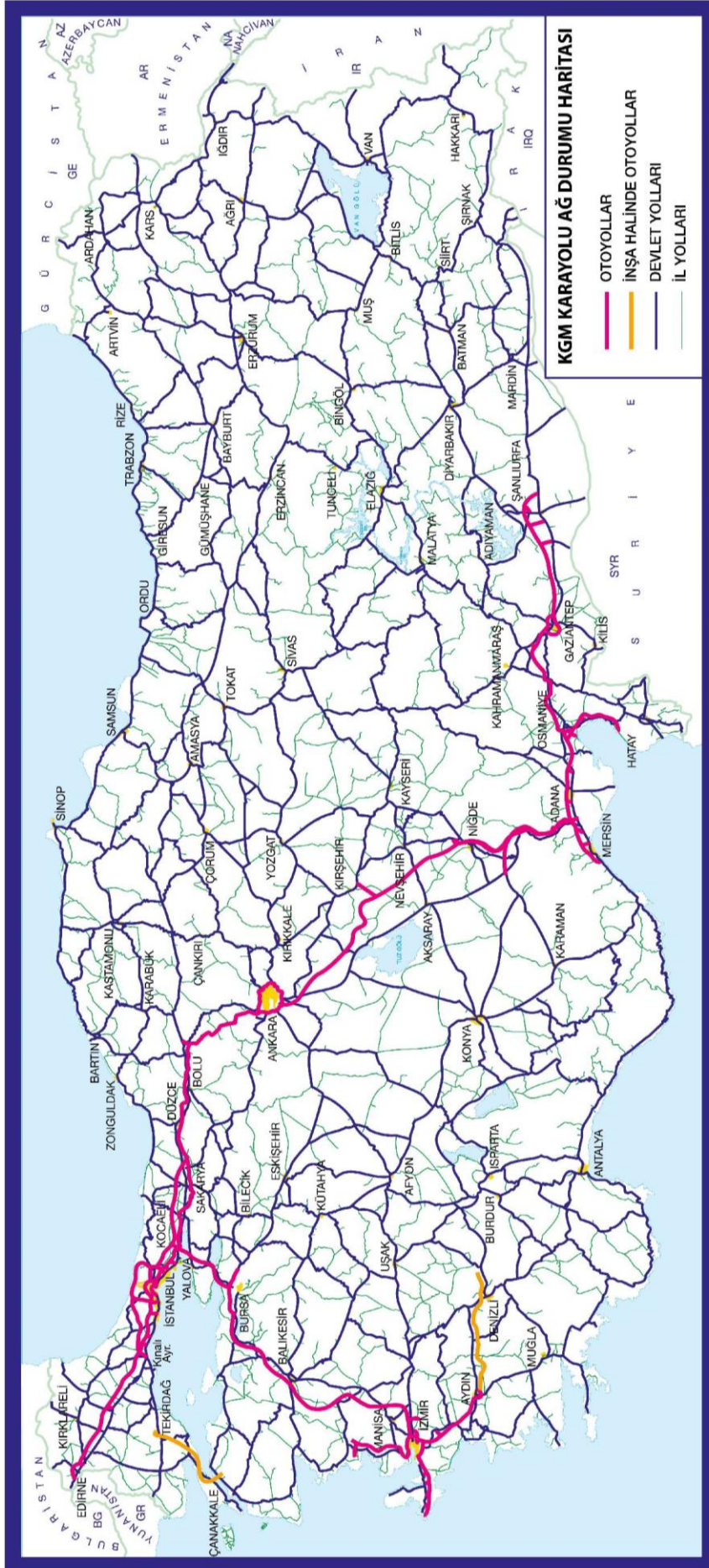
Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altında 01.01.2021 tarihi itibarıyla, 3.523 km (%5,2) otoyol, 31.004 km (% 45,1) devlet yolu ve 34.127 km (%49,7) il yolu olmak üzere toplam 68.654 km yol ağı bulunmaktadır. Bu yol ağının 38.104 km'si sathi kaplama, 27.853 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamadır. Toplam yol ağımızın %41'i (28.195 km) bölünmüş yoldur.

Yol Sınıfı	Bitümlü Sathi Kaplama(BSK)	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer	Toplam
Otoyollar	3.523*	-	-	-	-	-	3.523
Devlet Yolları	18.704	11.941	54	27	-	278	31.004
İl Yolları	5.626	26.163	239	387	391	1.321	34.127
Toplam	27.853	38.104	293	414	391	1.599	68.654

Sathi Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2021)

(*)2004 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesine devredilip 2010 yılı sonunda tekrar devralınan 116 km'lik otoyol Devlet yolları ağına alınmış olup, 2013 yılından itibaren otoyollar ağına gösterilmeye başlanmıştır





Karayolu Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar

Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak değişik ülkelerde yapılan çalışmalarda elde edilen sonuçlar, karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığı yönündedir. Karayollarının sağladığı sosyo-ekonomik faydaların başlıcaları;

- Üretim ve istihdamın artırılması,
- Üretim maliyetinin düşürülmesi,
- Tüm sektörlerde verimliliğin artırılması,
- Yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri,
- Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler,
- İş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması,
- Eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması,
- Milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı,
- Alınan vergiler yoluyla ulusal bütçeye olan mali katkılar olarak sıralanabilir.

Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri

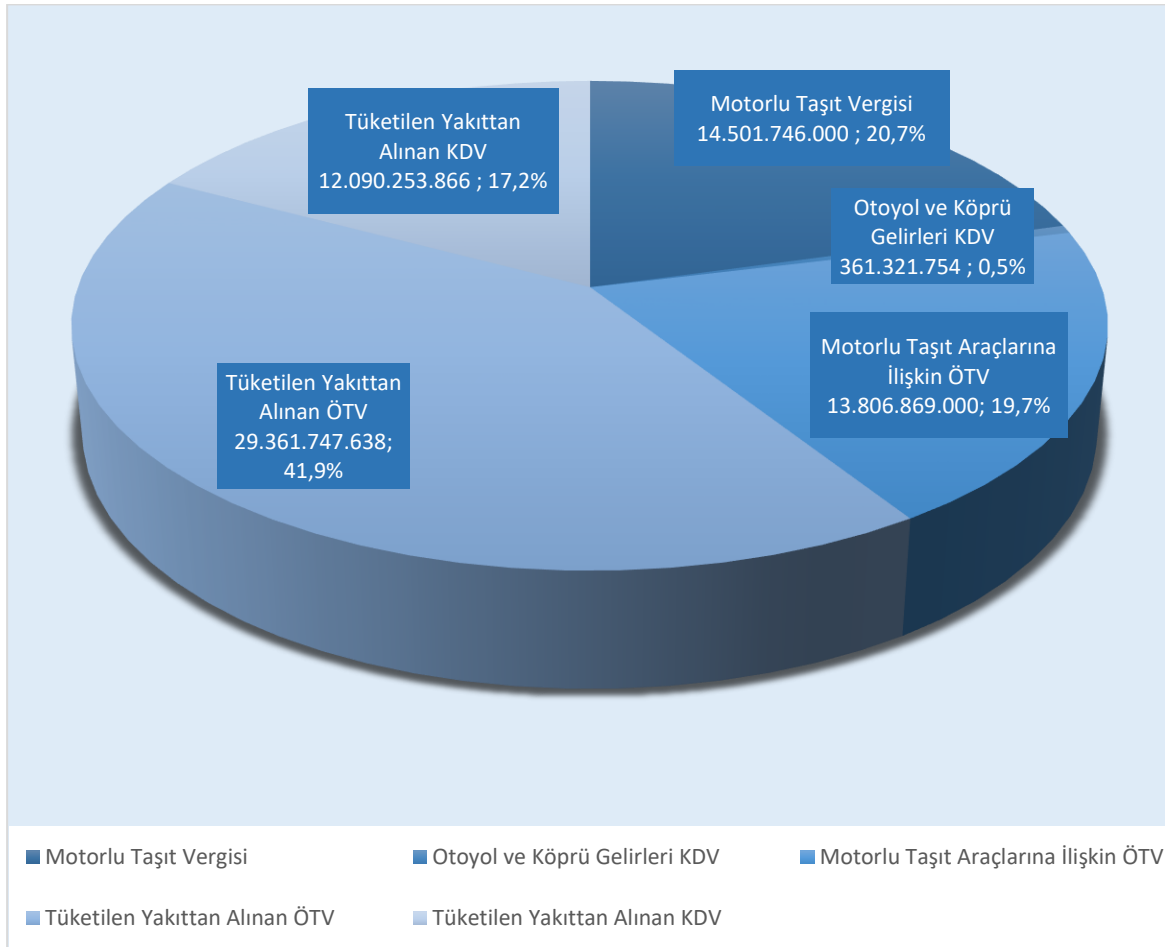
2019 yılında, Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu altında bulunan yol ağını kullanan araçların (135 Milyar TaşıtxKm) benzin, motorin ve LPG üzerinden ödediği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV), motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV ve Motorlu Taşıt Vergileri ile otoyol-köprü gelirlerinden elde edilen KDV değerlendirilerek, KGM'nin sahip olduğu karayolu ağının ulusal bütçeye katkıları 2019 sene sonu itibarıyla yaklaşık 70 Milyar TL olarak hesaplanmıştır.

2019 YILI KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDAKİ YOL AĞINDA TAŞIT-KM DEĞERLERİ (Milyon)					
OTOMOBİL	ORTA TİCARİ	OTOBÜS	KAMYON	TREYLER	TOPLAM
101.432	9.868	2.434	9.446	12.305	135.485

Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri	TL
Motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV	13.806.869.000
Tüketilen yakıttan alınan ÖTV	29.361.747.638
Tüketilen yakıttan alınan KDV	12.090.253.866
Motorlu Taşıt Vergisi	14.501.746.000
Otoyol ve Köprü Gelirleri KDV	361.321.754
KGM'nin Ulusal Bütçeye Katkısı	70.121.938.259

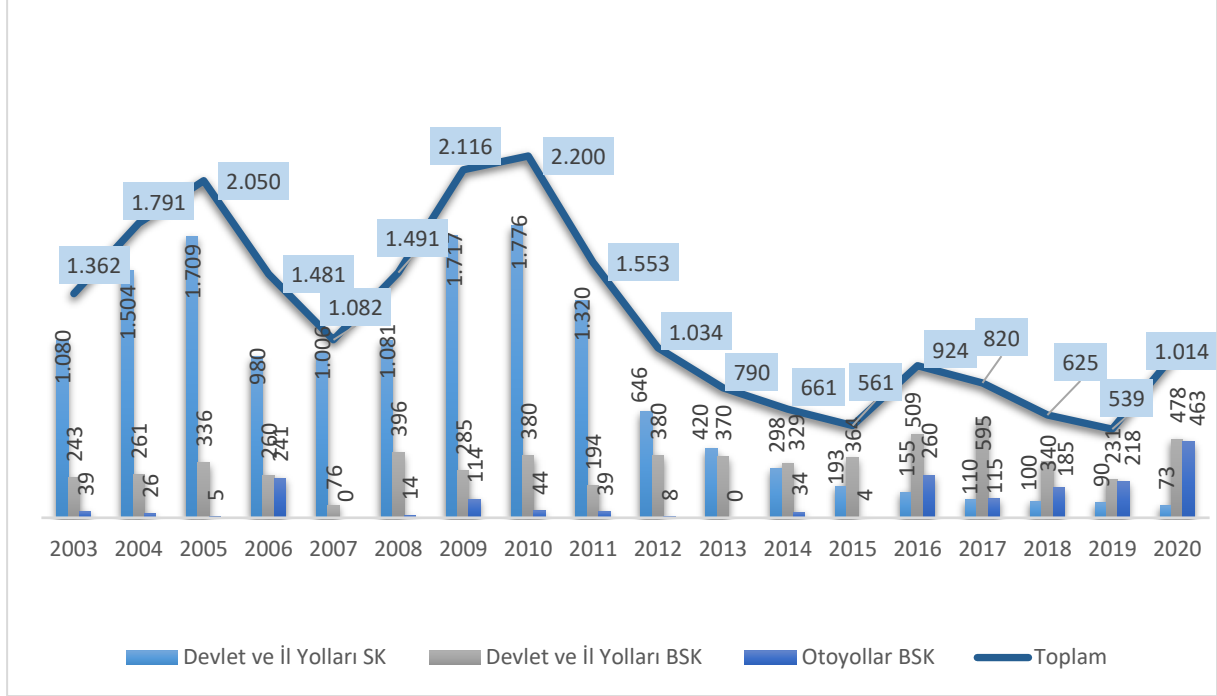
Genel Müdürlüğümüzün ulusal bütçeye sağladığı gelirlerin genel bütçe içindeki durumuna bakıldığında;

- Ülkemizin 2019 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Geliri toplamı 875.796.214.000 TL'dir. KGM'nin sorumluluğunda bulunan Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyollarda seyreden araçlardan alınan ÖTV, KDV, Motorlu Taşıtlar Vergisi ve Otoyol-Köprü'lerden elde edilen vergi gelirleri Merkezi Yönetim Bütçe gelirinin yaklaşık %8'ini oluşturmaktadır.
- 2019 yılı KGM yatırım harcamaları toplamının 24,791 Milyar TL olduğu dikkate alındığında, karayolları altyapı yatırımlarına harcanan ödeneklerin yaklaşık 2,8 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edilmektedir.
- 2019 yılı KGM toplam harcama tutarının 35,580 Milyar TL olduğu dikkate alındığında ise Kuruluşumuzun toplam harcama tutarının yaklaşık 2 katı tutarında vergi ve ücret geliri elde edildiği görülmektedir.



BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıken, 2020 yılında 1.014 km (463 km Otoyol) olmak üzere 2003 yılından itibaren 22.094 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımla toplamda 28.195 km'ye ulaşmış ve 77 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır. (Bölünmüş Yol olarak bağlantısı olmayan iller; Artvin, Gümüşhane, Hakkâri, Tunceli).



Bölünmüş Yolların Sağladığı Faydalar

- Trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltılması ve kazalardaki “ölüm oranının” düşürülmesi
- Mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderleri ile seyahat süresinden tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunulması,
- Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa-Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması
- Akaryakıt sarfiyatı azalmasına bağlı emisyon salınımının düşürülmesi
- Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması
- Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke sathında yaygınlaştırılması

Acil Eylem Planı kapsamında 2003 yılında yapımına başlanan bölünmüş yol projeleriyle; trafik güvenliğini arttırmak, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderlerinde tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek seyahat konforunu arttırmak ve seyahat süresini kısaltmak amaçlanmıştır.

Bölünmüş yol çalışmaları ile yol geometrik yapısındaki kazalara sebebiyet veren düşük yarıçaplı yatay ve düşey geometride yapılan iyileştirmelerle duruş, görüş mesafeleri artırılmış, kavşak geometrilerinde yapılan iyileştirmelerle de kavşak alanı içerisindeki belirsiz alanlar giderilmiş, yanal görüş mesafesi artırılarak kaza şiddetinde azalmalar sağlanmıştır.

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2020 yıl sonu itibarıyla 24.144.857 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 18 yılda yaklaşık %171 artmıştır. (24.144.857 adet taşıtın 13.099.041 adedini yani %54,2'sini otomobiller oluşturmaktadır). Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2019 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde; insan faktörlü (sürücü, yaya ve yolcu) kusur oranı % 97,66 taşıt faktörlü kusur oranı % 2,05 iken; yoldan kaynaklanan kusur oranının % 0,30 seviyesinde olduğu görülmektedir. Söz konusu istatistiki bilgide görüldüğü gibi trafik kazalarındaki yol kusuru düşük seviyelerde (% 0,30) olmasına rağmen yollarımızda yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirilebilmesi için;

Yol Geometrisinde İyileştirme kapsamında;

Otoyol Yapımı, Bölünmüş Yol Yapımı, Kavşak Düzenlenmesi, Tırmanma Şeridi Yapımı, Şerit Genişletmesi veya Daraltılması, Banket Genişletmesi, Sığınma Cebi İnşası, Sanat Yapısı Yapımı çalışmalarımız,

Trafik Güvenlik Ekipmanları İle İyileştirme kapsamında;

Otokorkuluk Yapımı, Sinyalizasyon, Yatay Ve Düşey İşaretleme Uygulaması, Aydınlatma, Alt-Üst Geçit Yapımı, Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi çalışmalarımız kesintisiz devam etmektedir.

BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (31.12.2020)

KUZEY-GÜNEY AKSLARI

Gelişen ticaret, özellikle yurtdışı ticaret hacmimiz ile ithalat ve ihracatımızın artması, limanlarımızın daha teknik ve verimli kullanılmasını ve bu limanların ülkemiz içerisinde birbirleriyle karayolu ulaşım bağlantısının sağlanmasını zorunlu hale getirmiştir. Özellikle Kafkas ve Orta Asya ülkeleri, Rusya ve Kuzeybatı Avrupa ülkeleri ile olan ticaretimiz, genelde Karadeniz vasıtasıyla, aynı şekilde Ortadoğu, Afrika, Güney Avrupa ve okyanus aşırı olan ticaretimiz de Akdeniz limanlarımızdan yapılmaktadır. Bu limanlara gelen mal ve yüklerin ülke içerisindeki belirli merkezlere taşınması ihtiyacı ortaya çıkınca, kuzey-güney akslarımızın iyileştirilmesinin gerekliliği ve önceliği gündeme gelmiştir.

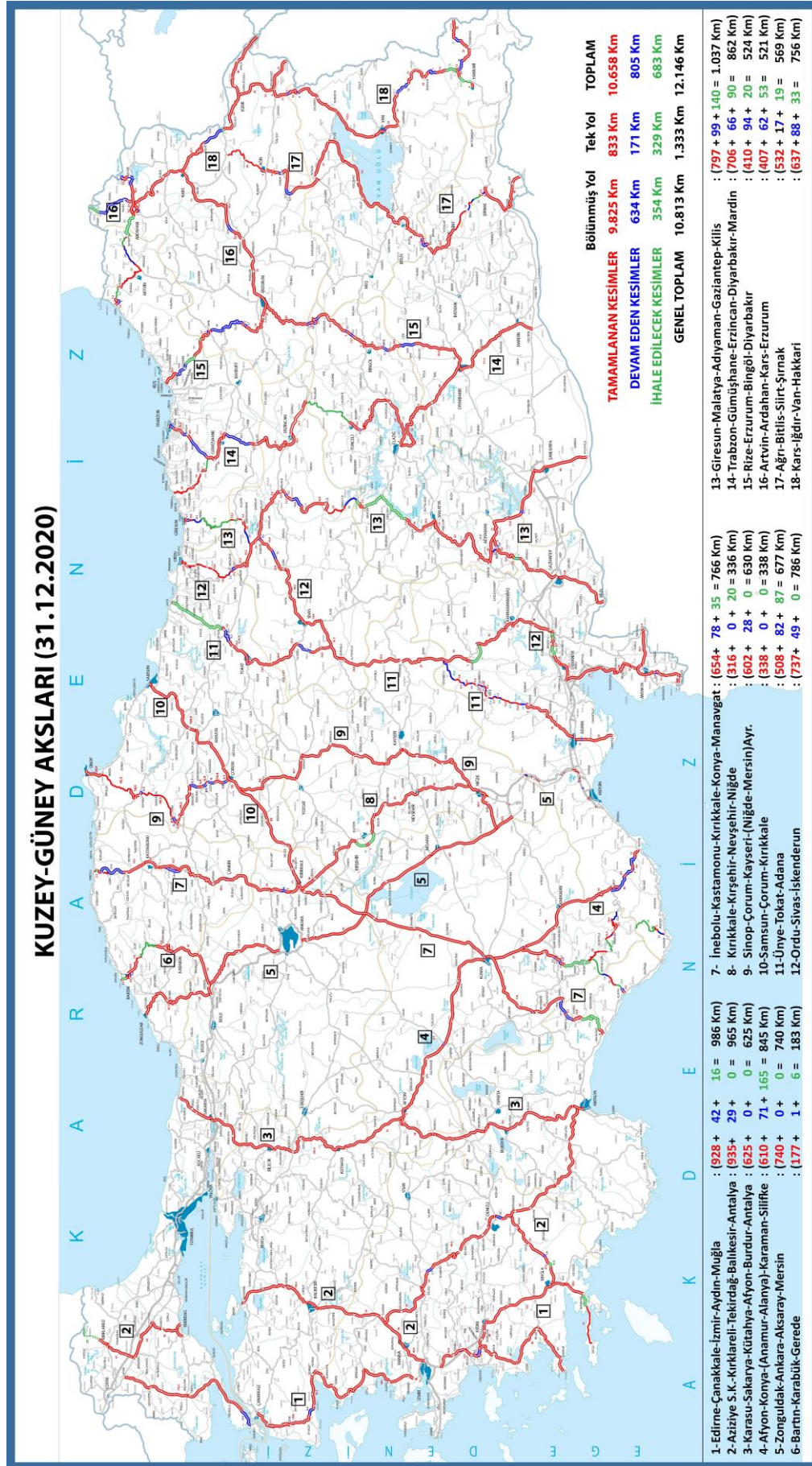
Kuzey-Güney istikametindeki 18 dikey koridorla tüm Kuzey Anadolu şehirlerini ve Karadeniz limanlarını endüstri merkezleri ve güney limanlarımızla birleştirdik.

Toplam 12.146 km uzunluğunda olan Kuzey-Güney karayolu koridorlarının 10.658 km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmıştır. 805 km'de çalışmalar devam etmekte olup 683 km'nin ihale edilmesi planlanmaktadır.

31.12.2020 itibarıyla Kuzey-Güney Akslarında BY ve TY Çalışmaları	Toplam Uzunluk	Tamamlanan Kesimler	Devam Eden Kesimler	İhale Edilecek Kesimler
Bölünmüş Yol (BY)	10.813 (%89)	9.825 (%91)	634 (%6)	354 (%3)
Tek Platformlu yol (TY)	1.333 (% 11)	833 (%62)	171 (%13)	329 (%25)
GENEL TOPLAM	12.146 (% 100)	10.658 (%87)	805 (%7)	683 (%6)

Kuzey-Güney istikametindeki karayolu koridorları:

- 1)Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla
- 2)Aziziye S.K.-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya
- 3)Karasu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya
- 4)Afyon-Konya-(Anamur-Alanya)-Karaman-Silifke
- 5)Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin
- 6)Bartın-Karabük-Gerede
- 7)İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat
- 8)Kırıkkale-Kırşehir-Nevşehir-Niğde
- 9)Sinop-Çorum-Kayseri-(Niğde-Mersin) Ayr.
- 10)Samsun-Çorum-Kırıkkale
- 11)Ünye-Tokat-Adana
- 12)Ordu-Sivas-İskenderun
- 13)Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis
- 14)Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin
- 15)Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır
- 16)Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum
- 17)Ağrı-Bitlis-Siirt-Şırnak
- 18)Kars-Iğdır-Van-Hakkari

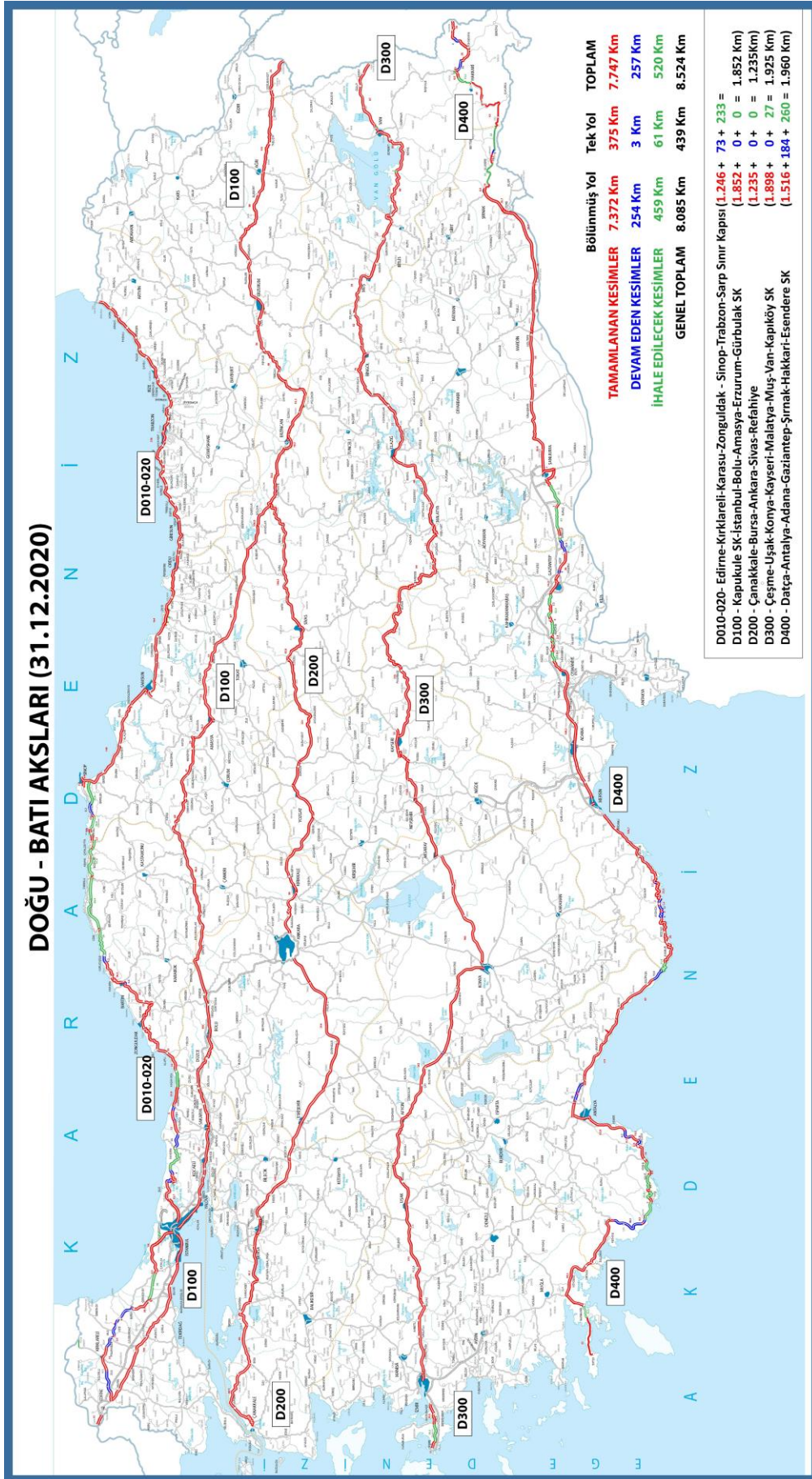


DOĞU-BATI KORİDORLARI

Ulaşım koridorlarının Doğu-Batı yönünde kurulduğu ülkemizde, D-100 ve D-300 aksları, Avrupa-Asya ve Ortadoğu arasındaki yük ve yolcu taşımacılığında diğer ülkelere karşı rekabet gücünü artırması bakımından büyük bir öneme sahiptir.

8.524 km uzunluğundaki Doğu – Batı Karayolu Koridorlarındaki 7.747 km (7.372 km BY, 375 km TY) uzunluğundaki kesimler tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 257 km’sinde (254 km BY, 3 km TY) ihaleli olarak çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 520 km’lik yolun (459 km BY, 61 km TY) ise ihale edilmesi ile ilgili hazırlıklar devam etmektedir.

Aks	Toplam Uzunluk	Biten	Çalışılan	İhale Edilecek Kesimler
D010-D020	1.552	1.246	73	233
D100	1.852	1.852	0	0
D200	1.235	1.235	0	0
D300	1.925	1.898	0	27
D400	1.960	1.516	184	260
TOPLAM	8.524 (% 100)	7.747 (% 91)	257 (%3)	520 (%6)



OTOYOL YAPIM ÇALIŞMALARI

A) MİLLİ BÜTÇE İLE YAPIMI TAMAMLANAN OTOYOLLAR (2.282 km)

- İzmir-Aydın Otoyolu (İzmir Çevre Yolu Dâhil)(184 km)
- İzmir-Çeşme Otoyolu (90 km)
- Bursa Çevre Yolu (80 km)
- Edirne- Kınalı Otoyolu (184 km)
- Kınalı-Sakarya Otoyolu(345 km)
- 15 Temmuz Köprüsü (6 km)
- Sakarya-Kazancı-Gümüşova-Gerede Otoyolu (123 km)
- Ankara-Gerede Otoyolu (Ankara Çevre Yolu Dâhil) (230 km)
- Ereğli-Niğde-Kemerhisar-Eminlik-Pozantı Otoyolu (147 km)
- Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu (162 km)
- Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu (320 km)
- Toprakkale-İskenderun Otoyolu (108 km)
- Gaziantep Çevre Yolu (41 km)
- Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu (146 km)

(* Büyükşehir Belediyelerine Devredilmiş Otoyol Uzunluğu 116 km'dir.)

B) YİD MODELİ İLE YAPIMI TAMAMLANAN OTOYOLLAR (1.241,3 KM)

1. İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dâhil) (426 km)

2.a) Kuzey Marmara Otoyolu (Odayeri - Kurtköy Kesimi) (Yavuz Sultan Selim Köprüsü dâhil) (148 km)

(148 km uzunluğundaki otoyolun tamamı trafiğe açılmıştır.)

2.b) Kuzey Marmara Otoyolu (Kınalı-Odayeri Kesimi) (71,1 km)

(80,2 km uzunluğundaki otoyolun; 25,3 km'si 2018'de, 16,4 km'si 2019'da, 29,4 km'si 2020 de olmak üzere toplam 71,1 km'si trafiğe açıldı.)

2.c) Kuzey Marmara Otoyolu (Kurtköy-Akyazı Kesimi) (170,2 km)

(Kesimin tamamı trafiğe açılmıştır.)

3. Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu (96 km)

(Otoyolun tamamı trafiğe açılmıştır.)

4. Ankara-Niğde Otoyolu (330 km)

(Otoyolun tamamı trafiğe açılmıştır.)

C) YİD YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN OTOYOLLAR (273,1 km)**1.b) Kuzey Marmara Otoyolu (Kınalı- Odayeri Kesimi) (9,1 km)**

(2021 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.)

2. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (101 km)

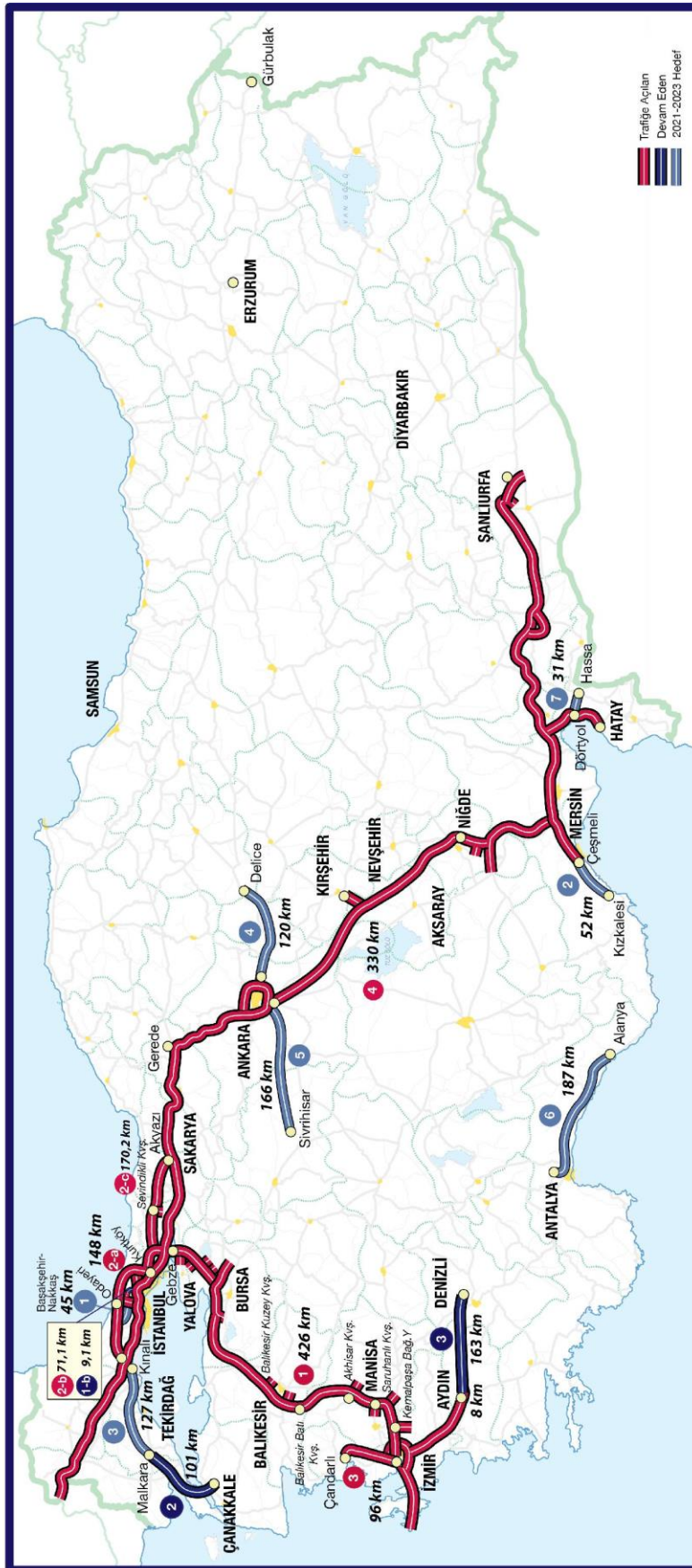
(Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü dâhil) Kesimi)

(2022 yılında 101 km’lik kesimin bitirilmesi hedeflenmektedir.)

3. Aydın-Deniz Otoyolu (163 km)**D) YİD PLANLANAN 2021-2023 HEDEF OTOYOLLAR (728 km)**

1. Kuzey Marmara Otoyolu (KMO) 8. Kesim Başakşehir-Nakkaş Arası (45 km)
2. Mersin (Çeşmeli)-Erdemli-Silifke-Taşucu- Otoyolu (Çeşmeli-Kızkalesi Kesimi Projesi) (52 km)
3. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Kınalı-Malkara Arası) (127 km)
4. Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu (120 km)
5. Ankara-Sivrihisar Otoyolu (166 km)
6. Antalya-Alanya Otoyolu (187 km)
7. Dört Yol-Hassa Otoyolu (31 km)

MEVCUT OTOYOLLAR VE DEVAM EDEN YAP-IŞLET- DEVRET (YİD) OTOYOL PROJELERİ



HİZMETE AÇIK OTOYOLLAR

3.523 KM

YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN

273 KM

2021 - 2023 HEDEF YİD OTOYOL PROJELERİ

728 KM

ULUSLARARASI KARAYOLU FAALİYETLERİ

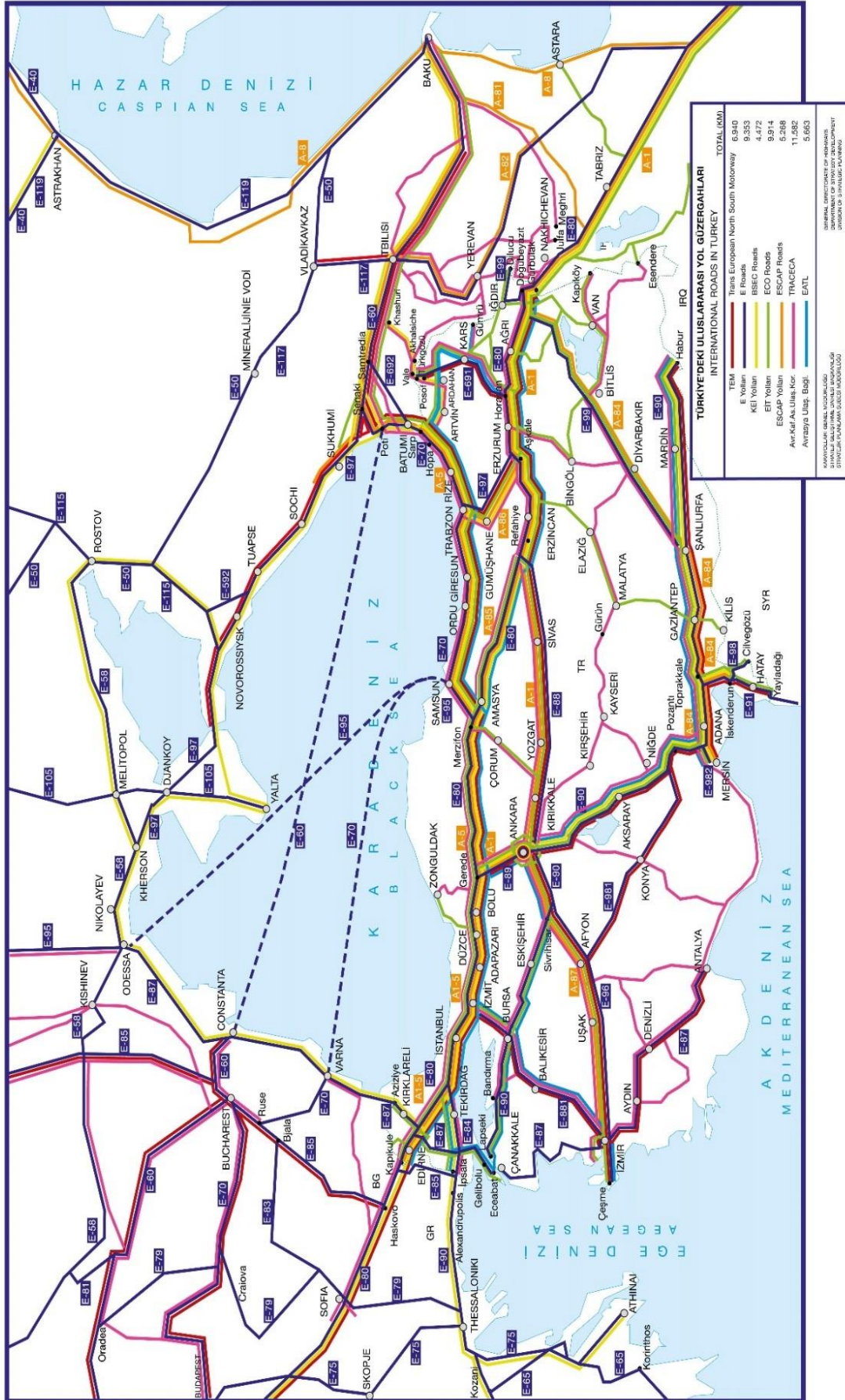
Türkiye, coğrafi konumuna bakıldığında; Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının birbirine yaklaştığı noktada doğal bir köprü olarak, Asya, Orta Asya, Kafkasya ile Karadeniz ve hatta Pasifik ülkelerini birbirine bağlayan Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma ağlarının merkezinde bulunmaktadır.

Ulaştırma bağlantılarının geliştirilmesi ile karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması, ekonomik ilişkilerin, ticaretin ve turizmin artırılması amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda Ülkemiz, bölgesel ve bölgelerarası karayolu bağlantılarını sağlamaya yönelik birçok uluslararası proje ve organizasyonda yer almaktadır.

Uluslararası Karayolu Koridorları	Türkiye Dahilinde Uzunluk (km)
Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (Trans European Motorway - TEM)	6.940
E - Yolları / Ana Trafik güzergahları için Avrupa Anlaşması (AGR) (International E – Road Network)	9.353
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı - EİT (Economic Cooperation Organization - ECO)	9.914
Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru Transport Corridor Europe – Caucasus – Asia- (TRACECA)	11.582
Avrasya Karayolu Bağlantıları (Euro Asian Transport Linkages - EATL)	5.663
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı - KEİ (Black Sea Economic Cooperation - BSEC)	4.472
Birleşmiş Milletler /Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (United Nations/ (Economic and Social Commission for Asia and the Pacific –UN/ ESCAP)	5.268
Türkiye Trans Avrupa Ulaştırma Kapsamlı Karayolu Ağı / Çekirdek Karayolu Ağı Trans European-Transport Network (TEN-T)	16.799/ 9.212

ULUSLARARASI KARAYOLU GÜZERGAHLARI



Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (TEM)

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK- UN/ECE) teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden biridir.

14 üye ülke (Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Ermenistan, Gürcistan, Hırvatistan, İtalya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya ve Türkiye) ve dört gözlemci statüde ülkeden (İsveç, Ukrayna, Sırbistan ve Karadağ) oluşan TEM Projesi, batıda Avrupa Birliği'nin Trans-Avrupa Yol Ağına ulaşırken, doğuda ve güney-doğuda Kafkasya ve Batı Asya'nın karayolu sistemleriyle doğrudan bağlantılar sağlamaktadır. Azerbaycan üyelik aşamasındadır.

Baltık, Adriyatik, Ege, Doğu Akdeniz ve Karadenizi bağlayan, bölünmüş ve her bir yönde en az iki şeritli, yüksek fiziki ve geometrik standartlara sahip güvenli, kesintisiz ve konforlu trafik hizmeti veren modern bir otoyol ve ekspresyol sisteminin inşası ve yönetimiyle bölgenin sosyal ve ekonomik gelişmesine katkı sağlamayı hedefleyen TEM Projesi, Avrupa Birliği üyesi ülkelerinin Trans-Avrupa Ağları ile büyük oranda örtüşmektedir.



Toplam uzunluğu 1.1.2011 tarihi itibarıyla 24.931 km olan TEM Projesi yol ağının ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü yaklaşık 6.940 km olup, bu uzunluk tüm TEM ağının yaklaşık %28'ini oluşturmaktadır.

Proje, Türkiye sınırları içerisinde Kapıkule Sınır Kapısından başlayıp, doğuda Sarp, Gürbulak sınır kapılarına, güneyde Cilvegözü ve Habur sınır kapılarına ulaşmaktadır. TEM Projesi kapsamında yer alan yollarımızın büyük bölümü aynı zamanda Uluslararası E-Yolları ağının bir parçasıdır.

E - Yolları / Ana Trafik Güzergahları İçin Avrupa Anlaşması (AGR)

İkinci Dünya Savaşı'ndan sonra 16 Eylül 1950'de Cenevre'de "Uluslararası Ana Trafik Arterleri Oluşturulması Deklarasyonu" (AGR) Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) (United Nations/Economic Commission for Europe (UN/ECE)) tarafından hazırlanmıştır.

Avrupa "E Yolları Ağı" (European Highway Network), AEK bünyesindeki çalışmalar sonucu oluşturulmuştur. Üye devletlerin hükümetlerince "E" Yolları Ağına tahsis edilecek güzergahları düzenleyen Anlaşmaya Türkiye, 10 Mart 1954 tarihinde 6360 sayılı "Cenevre'de imzalanmış olan Milletlerarası Ana Trafik Yollarının İnşasına Mütedair Beyanname" ile bu beyannamenin 1, 2 ve 3 sayılı eklerine "Türkiye Cumhuriyeti Hükümetinin İltihakı Hakkında Kanun" ile katılım kararı almıştır.

Türkiye, AGR Uluslararası E - Yol Ağı'nın Güneydoğu Avrupa uzantısında yer almaktadır. AGR hükümlerine göre Avrupa'dan Türkiye'ye üç ana arter girmektedir. Bunlar: Bulgaristan sınırından (Kapıkule) giren E-80, Yunanistan sınırından (İpsala) giren E-90 ile Bulgaristan'ın Varna Limanından gelip Samsun'dan giren E-70 numaralı arterlerdir.

Bu güzergahlar, Anadolu üzerinden Türkiye'nin Güney ve Doğu sınırındaki Ortadoğu ve Asya uluslararası karayolu ağlarına bağlantı sağlamaktadır.

Ülkemizdeki E-Yolları uzunluğu toplam 9.353 km'dir.



Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT-ECO)

ECO, üye ülkeler arasındaki ekonomik, teknik ve kültürel işbirliğini teşvik etmek ve geliştirmek amacıyla 1985'te İran, Türkiye ve Pakistan tarafından kurulan hükümetler arası bölgesel bir organizasyon olup 1964'ten 1979'a kadar varlığını sürdüren Kalkınmaya Yönelik Bölgesel İşbirliği (Regional Cooperation for Development, RCD) organizasyonunun devamı niteliğindedir.

ECO'ya 1992 yılında Afganistan, Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Türkmenistan ve Özbekistan üye olmuştur. Yeni bir organizasyon olmasına rağmen ECO bölgesindeki ticari canlılık her geçen gün artarak devam etmekte, uluslararası önemi büyümektedir. Bununla birlikte, organizasyon amaçlarını ve hedeflerini gerçekleştirme konusunda uygun altyapı eksikliği gibi bir takım zorluklarla karşılaşmaktadır.

Günümüze kadar üye ülkeler; ortak çabaları ile bölgesel gelişim hızını arttırmak için işbirliği yapmakta, ortak kültürel ve tarihsel benzerliklerin yanı sıra amaç ve isteklerini gerçekleştirmek amacıyla mevcut altyapı ve ticari bağlantılarını kullanabilmektedirler. ECO işbirliği ile enerji, ticaret, ulaşım, tarım ve uyuşturucu kontrolü gibi öncelikli sektörlerde bazı projeler gerçekleştirilmiştir.

Afganistan, Azerbaycan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Pakistan, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan ve Özbekistan ECO'ya üye ülkelerdir. ECO Bakanlar Kurulu (The Council of Ministers, COM) en üst karar verme organı olup Dışişleri Bakanları veya Hükümet tarafından tayin edilmiş bazı Bakanlık temsilcilerinden oluşur. Bakanlar Kurulu, üye ülkeler arasında rotasyon ile en az yılda bir kez toplanır.

ECO Bölgesel Planlama Konseyi (The Regional Planning Council, RPC) Üye Ülkelerin Planlanma Teşkilatlarının Başkanlarından veya onlara denk olan temsilcilerinden oluşmaktadır. Türkiye'deki ECO güzergahlarının büyük bir bölümü son yıllarda asfalt kaplamalı bölünmüş yola dönüştürülmüştür. Yatırım Programı çerçevesinde bazı kesimlerde de standart yükseltme çalışmaları devam etmektedir.

Ülkemizdeki ECO güzergahları ECO ülkelerini Avrupa ülkeleri ile Orta Doğu ülkelerine bağlayan en kısa ve yüksek standartlı karayolu güzergahlarıdır.

2011 yılı Mayıs ayı itibarıyla ECO Sekreteryasınca ECO Transit Karayolları Haritası hazırlanmış ve üye ülkelere dağıtımı yapılmıştır. Güncel ECO Türkiye Karayolu Haritası aşağıda sunulmuş olup ECO Türkiye karayolu ağının uzunluğu 9.914 km'dir.



Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)

TRACECA Avrupa, Karadeniz, Kafkasya ve Orta Asya ülkelerinde İpek Yolu'nun yeniden canlandırılarak uluslararası ulaştırmanın gelişmesini hedefleyen hükûmetlerarası bir programdır. TRACECA Teşkilatı 1998 yılında Bakü Zirvesinde imzalanan, 12 ülke tarafından onaylanmış olan Çok Taraflı Temel Anlaşma (MLA) uyarınca 2000 yılında kurulmuş hükûmetlerarası bir komisyona sahiptir.

TRACECA Teşkilatı üye grubu Azerbaycan, Bulgaristan, Ermenistan, Gürcistan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Moldova, Özbekistan, Romanya, Tacikistan, Türkiye, Ukrayna'dan oluşmaktadır. Litvanya (TRACECA'nın gözlemci üyesi) ve Türkmenistan (TRACECA Teşkilatının üyesi değil) TRACECA programına katılmaktadır. Avrupa Komisyonu da TRACECA Teşkilatı ile iş birliği yapmaktadır.

TRACECA aynı zamanda çok modlu bölgesel bir ulaştırma ağı olarak, ekonomik ilişkileri, ticareti ve ulaştırma bağlantılarını geliştirmeyi amaçlamaktadır. TRACECA Türkiye karayolları ağı uzunluğu 2017 yılında yapılan veri güncelleme çalışmalarına göre 11.582 km'dir. Türkiye'deki TRACECA karayolu hatları Avrupa üzerinden Kapıkule'den giriş yaparak, yüksek standartlı Karadeniz sahil yolunu takip ederek Sarp sınır kapısına erişen ana hatta bağlantı sağlayan liman (İzmir, Bandırma, Mersin, Filyos) ve sınır kapılarına (Gürbulak, Türkgözü, Kapıköy, Esendere) ulaşan güzergâhlardır.

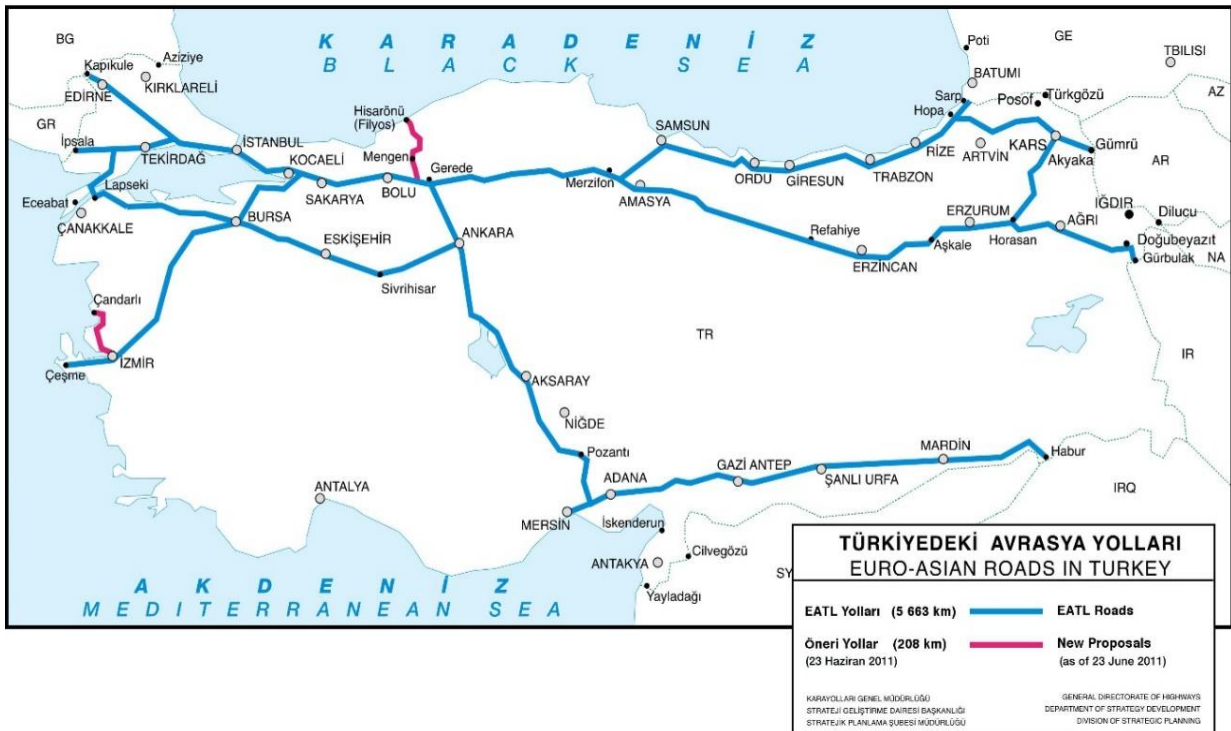


Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)

Orta Asya ve Kafkasya ülkelerinin BM/AEK' ya üye olmalarıyla birlikte BM/AEK İç Ulaştırma Komitesi'nde "Avrasya Karayolu Bağlantıları" Projesi (EATL) gündeme gelmiştir. EATL kapsamında Asya'daki ana bölgelerin Pan- Avrupa Ulaştırma koridorları ile bağlantılarını sağlaması hedef olarak belirlenmiş ve bu hedef doğrultusunda büyük ölçekli altyapı yatırımlarından önce, ulaşımı kolaylaştırıcı önlemlerin alınması benimsenmiştir. Bu çerçevede, Avrasya bağlantılarının geliştirilmesinin planlanması yönünde çalışmalar yapılması gerektiği düşüncesi temel alınarak Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK-UN-ECE) ve Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nun (UN-ESCAP) ile yakın işbirliği içinde "Avrasya Ulaştırma Bağlantıları"nın planlanması ve geliştirilmesi konusunda çalışmalara başlanmıştır.

EATL Projesinin 2002-2007 dönemini kapsayan I. Aşaması UN-ECE ve UN-ESCAP ortak girişimi olarak başlamıştır. Bu aşamada üye ülkelerin Ulusal Odak noktaları ile yapılan çalışmalar sonucunda karayolu güzergahları tespit edilmiş ve bunların gelişimine ait öncelikler tespit edilmiştir. Projenin 2008-2013 dönemini kapsayan II. Aşamasında uzmanlar grubu iki kıtayı bağlayan dokuz adet karayolu ve demiryolu koridoru seçmiş olup üye ülkelere ait 311 adet projenin maliyetleri belirlenmiştir. EATL Projesinin 2013-2015 dönemini kapsayan III. Aşamasındaki belirlenen hedefler ise EATL karayolu bağlantılarını operasyonel hale getirmek olup, altyapı projelerinin finansmanın kolaylaştırılmasının yanı sıra Avrupa ile Asya arasındaki kara taşımacılığında sınırları geçerken fiziksel ve idari darboğazların kaldırılmasıdır.

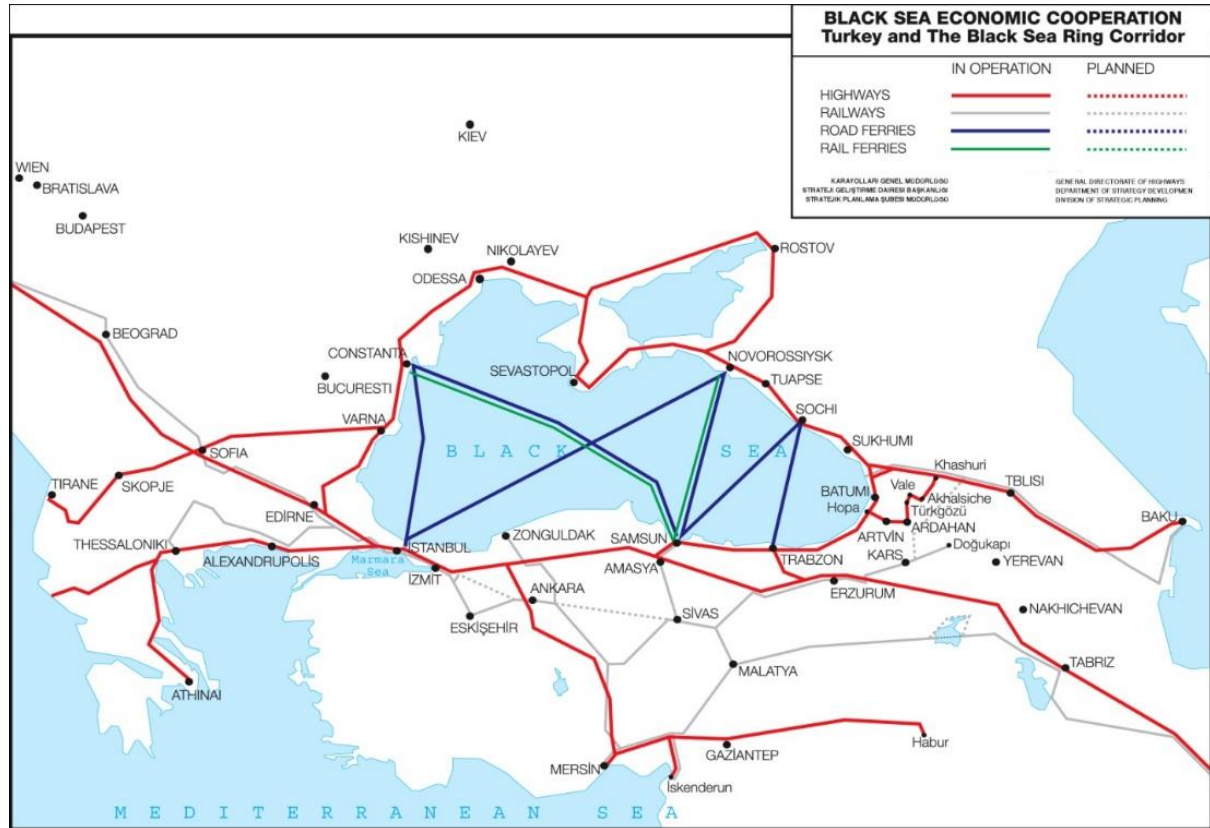
Coğrafi konumu nedeniyle Türkiye Avrasya Ulaştırma Bağlantılarının tesis edilmesi sürecinde önemli rol oynamaktadır. Proje'nin I. ve II. Aşama çalışmaları sonucunda Ülkemiz hem E Yolu hem de A Yollarımızdan oluşan 5.663 km uzunluğundaki karayolu ağı "Türkiye Avrasya Karayolu Ağı" olarak tanımlanmıştır. Ayrıca, yaklaşık 208 km uzunluğundaki Filyos ve Çandarlı liman bağlantıları da Avrasya Karayolu Ağı için önerilmiştir.



Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Karayolu Ağı (KEİ-BSEC)

25 Haziran 1992’de İstanbul’da Türkiye, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya, Arnavutluk, Ermenistan, Gürcistan, Moldova ve Ukrayna arasında Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) Zirvesi Deklarasyonu imzalanmıştır. İşbirliğinin ana hedefi, bölgede ulaşım ağı ve gelişimi için gerekli zemini oluşturmaktır.

Yirmi birinci yüzyılda, Karadeniz bölgesinin gerek dünya politikasındaki, gerekse küresel ekonomideki rolünün artacağına bilincinde olarak KEİ’nin bölgesel bir ekonomik örgüte dönüştürülmesi yolunda 5 Haziran 1998’de Yalta Zirvesi’nde “KEİ Örgütü Şartı” hazırlanarak imzaya sunulmuştur. Buna göre KEİ’nin örgüte dönüştürülerek, en kısa sürede bir eylem planının bütünlüğünü sağlayacak bir karayolu ağı inşasının gerekli olduğu belirtilmiştir. **Ülkemizdeki KEİ uzunluğu toplam 4.472 Km’dir.**



Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı üye ülkelerin karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla hazırlanan Mutabakat Zaptının 2003 yılında yürürlüğe girmesine Türkiye’nin Dönem Başkanlığında karar verilmiştir. Türkiye’nin Dönem Başkanlığı sürecinde KEİ Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu plan KEİ ülkelerinde taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla tüm ulaşım türlerinde iyileştirmeler yapılmasını, çevreye duyarlı, ulaşımında harmonizasyon sağlanmasını hedeflemektedir.

13-14 Mart 2006 tarihlerinde Bükreş’te yapılan KEİ Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı Raporunun 42. paragrafına dayanılarak Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanlığı tarafından Karadeniz Çevre Karayolu oluşturulmasına ilişkin Mutabakat Muhtırası Taslağı hazırlanmıştır.

Türkiye’deki Karadeniz Çevre Karayolunun amacı doğu ile batı arasında yeni bir bağlantı oluşturmaktadır. Bu nedenle, iki şeritli karayolu kesimlerinin daha yüksek standartlı güzergâhlara dönüştürülmesi planlanmış ve tamamlanan kesimler trafiğe açılmıştır. Ayrıca bu koridor, ana yol ağıımızı Karadeniz ülkelerine, Kafkasya’ya, ferî yoluyla da Hazar Denizinden, Orta Asya ve Uzak Doğu’ya bağlamaktadır.

“Karadeniz Çevre Karayolu’nun Koordineli Gelişimine Dair Mutabakat Zaptı” 19 Nisan 2007’ de Belgrad’da imzalanmıştır. Bu amaçla Karadeniz Çevre Karayolu (KÇK) Yönlendirme Komitesi kurulmuştur. Karadeniz Çevre Karayolunun Koordineli Olarak Geliştirilmesine Dair Mutabakat Zaptı 21 Mart 2011 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizden geçen Karadeniz Çevre Karayolu 1.683 Km uzunluğundaki ana aksı ile Akdeniz’e ve Ege’ye liman bağlantısı sağlayan toplam 1.242 Km uzunluğunda iki bağlantı yolu ile tamamlanmaktadır.

Türkiye Karadeniz Çevre Karayolu Koridoru



Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu Karayolu Ağı (ESCAP)

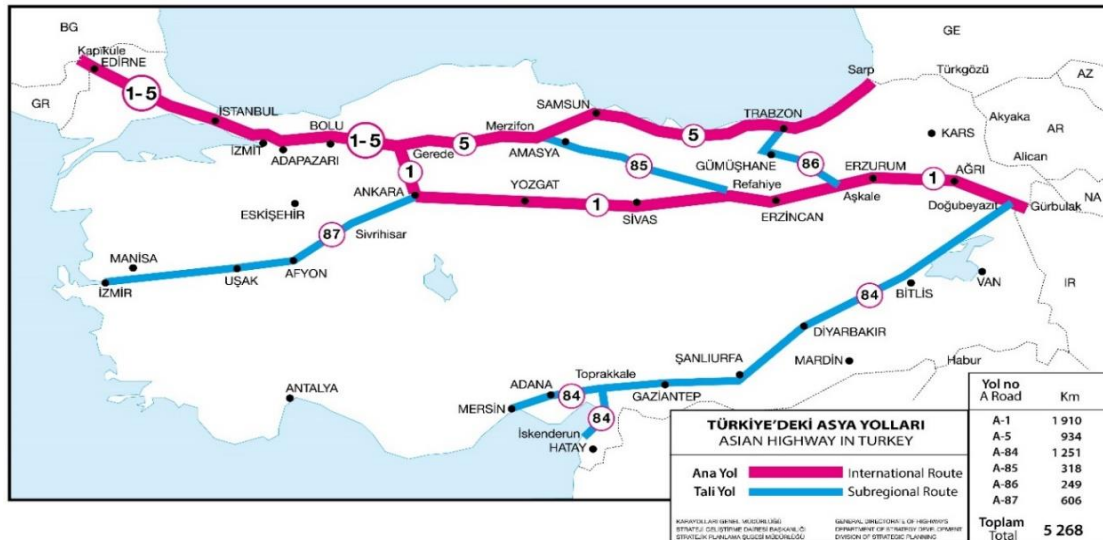
1947 yılında, Birleşmiş Milletler (BM) Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nca, Asya ve Uzakdoğu Ekonomik Komisyonu adı altında kurulmuş olan ve 1974 yılında Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UN-ESCAP) adını alan kuruluşun Sekreteryası Bangkok'tadır. İran'dan başlayarak Pasifik'teki Cook adalarına kadar olan bölge ESCAP çalışma alanı kapsamında yer almaktadır. Asya Karayolu çalışmalarının amacı, Asya ve Pasifik bölgesinde güvenilir ve etkili ulaşım bağlantılarının kurulmasıyla bölgesel ve uluslararası ticaret ve turizmin hızlandırılmasını sağlamaktır. 1992 Yılında ESCAP tarafından Asya Kara Taşımacılığı Altyapısı Geliştirme (ALTID) Projesi kapsamında Asya Karayolu ve Asya Demiryolu ve Trans-Asya Demiryolunu kapsayacak şekilde Asya ulaşım ağları oluşturulmuştur. Türkiye İran üzerinden Orta Asya'yı Avrupa'ya bağlayan koridorda bulunmaktadır.

Türkiye'nin ESCAP'a üyeliği 18 Temmuz 1996'da hukuken başlamıştır.

1998 yılında Türkiye sınırları dahilindeki Asya Karayolu Ağı'nın (A-Yolları) tespiti konusunda başlatılan çalışmalar kapsamında güzergah başlangıçta 3.200 Km olarak belirlenmiştir. Ancak, ESCAP'a yeni üye olan (Gürcistan ve Azerbaycan) gibi ülkelere de bağlantı sağlanması talep edilmesi üzerine A-Yolu bağlantısına Karadeniz Sahil Yolu güzergahı ve Ankara – İstanbul Otoyolu da ilave edilmiştir.

Türkiye'deki Asya Karayolu Ağı'nın uzunluğu 5.268 km'dir.

Asya Karayolu ağı'nın geliştirilmesinin ana hedefi Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyeleri arasında ilişkilerin güçlendirilmesi, uluslararası ticaret ve turizmin geliştirilmesi amacıyla uluslararası ulaştırma ve çevre koşullarına uyumlu altyapının teşkil edilmesidir. Asya ve Pasifik'te üye 32 ülke arasında ortak karayolu güzergahlarını ve bu hatların minimum geometrik, fiziki ve işaretleme standartlarını belirlemek amacı ile Avrupa Uluslararası Ana Trafik Arterleri Anlaşmasına (AGR-European Agreement on Main Traffic Arteries) benzer Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması çalışması, BM/ESCAP Sekreteryasının öncülüğünde başlatılmıştır. Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu 60. Toplantısı 22-28 Nisan 2004 tarihleri arasında Şanghay-Çin'de gerçekleştirilmiştir. Bu toplantı esnasında Asya Karayolu Hükümetlerarası Anlaşması Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyesi 32 adet ülkenin imzasına açılmıştır. Türkiye bu anlaşmayı 26 Nisan 2004 tarihinde imzalamıştır. Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu bünyesinde hazırlanan "Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması" Bakanlar Kurulu'nca 14 Eylül 2009 tarihinde onaylanmış olup uygun bulunduğu dair 7 Ekim 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.



Türkiye Trans Avrupa Ulaştırma (TEN-T) Karayolu Ağı

TEN-T'nin amacı, Türkiye ve Avrupa Birliği ülkeleri arasında kişilerin, malların ve hizmetlerin serbest dolaşımının kolaylaştırılması için iyi bir ulaştırma altyapısı oluşturarak, bunun Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına eklenmesini sağlamaktır. Ülkemiz, hızlı, güvenilir çok modlu ulaştırma altyapısının oluşturulmasına ve Karadeniz, Asya, Orta Doğu ve Akdeniz bölgeleri ile Avrupa arasında gerekli ulaştırma bağlantılarının sağlanmasına büyük önem vermektedir.

TEN-T kapsamında 02.12.2005 - 10.07.2008 tarihleri arasında gerçekleştirilen Ulaştırma Altyapısı İhtiyaç Analizi (TINA Türkiye) Çalışması ile Ülkemizin TEN-T ile bağlantısını sağlayacak koridorlar ve bu koridorları güçlendirecek öncelikli altyapı yatırım ihtiyaçları belirlenmiştir. Söz konusu çalışma ile önceliklendirilen ve çekirdek ağın inşasını amaçlayan altyapı projelerinin finansmanı AB fonlarından sağlanmaktadır.

Türkiye TEN-T Haritası; "21 nolu Trans-Avrupa Ağları Faslı" çalışmaları kapsamında hazırlanmış ve 21 Haziran 2016 tarihinde Rotterdam'da gerçekleştirilen Bakanlar Toplantısında onaylanmıştır. Haritalar, AB'nin iç prosedürü tamamlandıktan sonra ilgili AB düzenlemesinin ekinde yer alacaktır.

Bu kapsamda Türkiye TEN-T Karayolu Ağı Haritası; TINA Çalışması baz alınarak, AB Komisyonunca hazırlanan "TEN-T Rehber İlkeleri" çerçevesinde Kapsamlı Karayolu Ağı ve Çekirdek Karayolu Ağı olmak üzere iki farklı kategoride hazırlanmıştır. Çekirdek Karayolu Ağı; stratejik olarak en önemli ve yatırım anlamında öncelikli karayolu altyapılarını, Kapsamlı Karayolu Ağı ise ikincil öneme sahip karayolu altyapılarını içermektedir.

Ayrıca, Türkiye'nin TEN-T ağına ilişkin ulaştırma verilerinin Coğrafi Bilgi Sistemleri tabanlı bir sistemde depolanması, haritalanması, analizi, raporlanması, karar alıcılara öneriler sunabilmesi ve Avrupa Komisyonuna iletebilmesi amacıyla hazırlanan ve AB fonları kullanılarak gerçekleştirilen Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi Projesi (UBYS - TMS) 14.06.2016 tarihinde başlamış ve 23 Kasım 2017 tarihinde de tamamlanmıştır.

Türkiye TEN-T Kapsamlı Karayolu Ağı uzunluğu 16.799 km'dir. Bunun 9.212 km'sini Çekirdek Karayolu Ağı oluşturmaktadır.





AVRUPA BİRLİĞİ İLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR

Ülkemizin Avrupa Birliğine katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının uyumlaştırılmasından ve uygulanmasından “sorumlu” devlet kurumları belirlenmiş, 2008 Ulusal Programında da yayımlanmış olup Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamında çalışmalara katılmaktadır.

KGM’nin Sorumlu Olduğu Başlıklar		KGM’nin İlgili Olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere açılmamıştır.*	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere açılmamıştır.*
		18.İstatistik	02.06.2007’de açıldı
		21.Trans-Avrupa Ağları	19.12.2007’de açıldı
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	05.11.2013’de açıldı.
		27.Çevre	21.12.2009’da açıldı

*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL’ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak askıya alınan başlıklar arasındadır.

Ayrıca, Kurumumuzun çalışma alanıyla ilgili konularda, AB mali kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlere, toplantı ve seminerlere katılım sağlanmakta, müzakere süreci çalışmaları ve sürecin izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Strateji ve Geliştirme Daire Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Kurumumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Ülkemizin, AB’ye katılım sürecinde mevzuat uyumuna yönelik çalışmalar için “Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı” olarak hazırlanan ve Resmî Gazetede yayımlanan 2008 Ulusal Programı’nda Genel Müdürlüğümüz, “Taşımacılık Politikası” müzakere başlığı altında bulunan karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır.

Bu kapsamda, AB Direktiflerinin Türkçe çevirileri ve Nisan 2012 tarihine kadar yapılan AB çalışmalarıyla, bundan sonra yapılması öngörülen çalışmalar “Avrupa Birliğine Katılım Sürecinde Karayolları Genel Müdürlüğü” kitabında iki bölüm olarak düzenlenmiş olup, 04.05.2012 tarihli ve 0191 sayılı yazı ile merkez ve taşra teşkilatımıza dağıtılmıştır.

AB mevzuatı, Kurumumuzun görev alanındaki konularla ilgili yeni düzenlemeler ve uygulamalar içerdiğinden, karşılık gelen ikincil düzenlemelerin yapılması, uygulamaların gerçekleştirilmesi, müzakerelere hazırlanma ve süreçlerin yürütülmesi çalışmalarında üstlenilen sorumlulukla birlikte, mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

KGM’nin “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri		
Direktif No	Direktifin Konusu	KGM’de Sorumlu Birim
1999/62/EC, 2006/38/EC* 2011/76/EU*	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi (*Düzeltilme Direktifleri)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC**	Elektronik Yol Kullanım Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği (**Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım, Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC 2019/1936*	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi (*Düzeltilme Direktifi)	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yol Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları.

Kurumumuzun sorumlu olduğu AB Direktifleri arasında bulunan 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” Direktifi, “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı”nda da yer aldığından, direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla kurulan Komisyon tarafından hazırlanan “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik” 21.10.2018 tarih ve 30572 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

2008/96/EC Direktifinde değişiklikler içeren, 2019/1936 sayılı Düzeltilme Direktifi, 23.10.2019 tarihinde Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından imzalanarak, 26.11.2019 tarihli AB Resmi Gazetesinde (Official Journal) yayımlanmış ve yirmi gün sonra yürürlüğe girmiştir. AB mevzuatı listesinde, Celex No: 32019L1936 ile yer alan Direktif, 2008/96/EC sayılı Direktif ile konsolide edilerek “Consolidated Version” ayrıca yayımlanmıştır.

2008 Ulusal Programında kurumumuzun sorumlu olduğu 1999/62/EC sayılı “Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi” konulu Direktifle ilgili olarak, Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından kabul edilen 2006/38/EC ve 2011/76/EU sayılı Düzeltilme Direktifleri birleştirilerek “Consolidated Version” olarak AB internet sitesinde yayımlanmıştır.

Kurumumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri

2006 yılındaki tarama süreci sonrasında Kurumumuz, ilgili olduğu müzakere başlıkları kapsamındaki direktiflerin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarında talep edilen katkıyı, “ilgili kurum” olarak sağlamaktadır. Ayrıca, Kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya Kurumumuzla ilişkilendirilmemiş yeni yayımlanmış AB müktesebatı konularında da gereken kurumsal destek verilmektedir.

KGM'nin "İlgili" Olduğu AB Mevzuatı		
Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında		
305/2011/EU	Yapı Malzemeleri Yönetmeliği	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
1315/2013/EU	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi için AB Yönetmeliği	
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
Çevre Müzakere Başlığında		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	

Ulusal Eylem Planı (2014)

2008 Ulusal Programında öngörülen uyum tarihlerinin geçerliliğini yitirmesi ve yeni mevzuatların AB müktesebatına eklenmesi nedeniyle, kısa vadede uyumlaştırılması öngörülen birincil ve ikincil mevzuatlar ile kurumsal yapılanma ve diğer çalışmaları içeren, 2014-2019 yıllarını kapsayan “Avrupa Birliği’ne Katılım İçin Ulusal Eylem Planı”, Bakanlar Kurulu Onayı ile 1 Aralık 2014 tarihinde yayımlanmıştır.

Ulusal Eylem Planı’nın yayımlanmasıyla, 2008 Ulusal Programı yürürlükten kaldırılmadığı için Kurumların, Ulusal Programda belirlenen AB direktiflerinin uyumlaştırılmasına yönelik “sorumlulukları” devam etmektedir.

Ulusal Eylem Planında, yer alan Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki ikincil mevzuat çalışmaları tamamlanmış olup Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Ancak, sorumlu olduğumuz AB Direktiflerinin Türkiye-AB arasındaki müzakereler kapsamında uyumlaştırılması ve uygulanmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Değiştirilecek veya Yeni Çıkarılacak Mevzuat	Uyum Sağlaması Öngörülen AB Mevzuatı	Yapılacak Düzenlemenin Amacı	Yayın Tarihi	Mevcut Durum
Tünel İşletme Yönetmeliği	“Trans Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri” konulu 2004/54/EC sayılı Direktif	Güvenlik önlemlerinin geliştirilmesi ve takibi ile tünellerin güvenliğinin artırılması amaçlanmaktadır.	2015 2. Dönem	04.08.2015 tarihli ve 29435 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı
Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği	“Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” konulu 2008/96/EC sayılı Direktif	Karayolu altyapısı güvenliğinin artırılarak kaza oranlarının düşürülmesi ve yol kullanıcılarının daha güvenli seyahat edebilmeleri amaçlanmaktadır.	2017 2. Dönem	21.10.2018 tarihli ve 30572 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı.

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı –IPA

Avrupa Birliği’ne katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali destek sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibarıyla uygulamaya konulan, ülkelerin hazırladıkları ve AB ilgili birimleri tarafından da kabul edilerek uygulamaya geçirilen “projelerin finansmanı” yoluyla kullanılan AB mali yardım programıdır.

IPA-I (2007-2013 Dönemi)

AB Katılım Öncesi Yardım IPA-I’in Bölgesel Kalkınma bileşeni ile Sınır Ötesi İşbirliği bileşeni kapsamında, Kurumumuzca aşağıdaki iki proje gerçekleştirilmiştir.

1. Türkiye’de Karayolu Güvenliğinin Artırılması Projesi
2. Kırklareli-Dereköy-Aziziye Türkiye-Bulgaristan Sınırı Devlet Yolu İyileştirme Projesi

IPA-II (2014-2020 Dönemi)

Avrupa Birliği, Katılım Öncesi Yardım Aracı'nın 2014-2020 yılları arasındaki II. Dönemi için “sektörel yaklaşım” olarak adlandırılan yeni bir mali yapılanmayı benimsemiştir. IPA-II kapsamında sağlanacak destekler, daha stratejik, sonuç odaklı ve çok yıllık programlama esaslarına göre yürütülecektir. Ülkemizin ihtiyaç ve kapasiteleri doğrultusunda, öncelikli olarak yararlanılabileceği 9 sektör Ülke Strateji Belgesi (Country Strategy Paper-CSP)'nde yer almakta olup tabloda gösterilmiştir.

IPA-II Döneminde Mali Destek Sağlanacak Sektörler	
Yönetişim ve Kamu Yönetimi Reformu	Rekabetçilik ve Yenilikçilik
Yargı, İçişleri ve Temel Haklar	Eğitim, İstihdam ve Sosyal Politikalar
Çevre	Tarım ve Kırsal Kalkınma
Enerji	Sınır Ötesi İşbirliği ve Bölgesel İşbirliği
Ulaştırma (faaliyetleri itibarıyla KGM'nin yer aldığı sektör)	

Ülke Strateji Belgesinin “Ulaştırma” bölümü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı koordinasyonunda yürütülecek olup, ulaştırma sektörüne sağlanan AB mali kaynağının kullanımına yönelik olarak hazırlanan “Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (Sectoral

Operational Programme for Transport SOPT)” 4 öncelik alanını içermektedir.

1.Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım

2.Akıllı ve Etkin Ulaşım

3.Erişilebilir Ulaşım

4.Avrupa Birliği ile Tek Ulaştırma Alanı

Bakanlığımızca, öncelik alanları kapsamında, IPA-II döneminde oluşturulacak “proje paketinde” yer almak üzere, proje teklifleri istenmiş ve bu kapsamda kurumumuzdan 10 adet proje teklifi sunulmuştur. Projelerin değerlendirme sürecinde aşağıdaki üç projeye ait “Operasyon Tanımlama Belgeleri (Operation Identification Sheet OIS)” hazırlanmış ve Bakanlığımıza gönderilmiştir.

1. Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek Projesi
2. Karayolları Genel Müdürlüğü’nün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi
3. Karayolu Altyapısı Konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması Projesi

“Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi için KGM’nin Kapasitesinin Geliştirilmesine Teknik Destek” olarak yeniden isimlendirilen ilk sıradaki projenin, teknik şartnamesi hazırlanmıştır. Projenin, 29.01.2019 tarihinde yayımlanan “ön ihale ilanı - Service Prior Information Notice” sonrasındaki aşama olan “ihale ilanı - Service Contract Notice” Bakanlığımızın web sitesinde 18.10.2019 tarihinde yayımlanmıştır. Kısa Liste değerlendirme aşamasının sonrası “Kısa Liste - Shortlist Notice” 25.02.2020 tarihinde Bakanlığımızın ve Avrupa Komisyonunun web sayfasında yayımlanmıştır. Kısa Listede yer alan firmaların tekliflerini verme tarihi Bakanlığımızın 02.06.2020 olarak belirlenmiş ve ihale Değerlendirme Komisyonu, Bakanlığımız bünyesindeki çalışmalarını 08.06.2020-30.07.2020 tarihleri arasında gerçekleştirmiştir. Sözleşme dosyasının AB Türkiye Delegasyonunca onaylanması sonrası başarılı teklifçiyle sözleşme 13.11.2020 tarihinde imzalanmıştır. Proje çalışmalarına, sözleşme yapılan firma 12.02.2021 tarihinde başlayacaktır.

AB Teknik Destek ve Bilgi Değişimi Programı - TAİEX

Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü'ne bağlı Eğitim ve Kurumsal Yapılanma Birimi tarafından yönetilen, işbirliği içinde olduğu ülkelere, mevzuatlarını AB mevzuatı ile uyumlaştırma ve uygulama konularında teknik destek sağlayan programdır. Çalışma Ziyareti (Study Visit), Çalıştay (Workshop) ve Uzman Talebi (Expert Mission) olmak üzere üç çeşit TAİEX faaliyeti bulunmaktadır.

Kurumumuzun TAİEX faaliyetlerinden yararlanmasına yönelik olarak "TAİEX Başvuruları İçin Usul ve Esaslar" güncellenmiş olup, 26.03.2019 tarihli ve E.137979 sayılı yazı ile Merkez ve Taşra teşkilatımıza gönderilmiştir.

Tünel Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü tarafından koordine edilen AB mevzuatı uyumlaştırma çalışmalarında öncelik verilen "Tünel Güvenliği" konusunda üstlenilen görevin daha iyi yerine getirilebilmesi, yürütülecek çalışmaların daha verimli olması için kurumsal kapasitenin geliştirilmesi gerekli görülmüştür. Bu amaçla, çalışmalarda görev alacak ilgili personelimizin Avrupa'daki tünel güvenliği hakkında bilgilendirilmesine yönelik "Avrupa Ülkelerindeki Tünel Güvenliği Mevzuat Düzenlemeleri ve Uygulamaları" konulu eğitim, İsveç'li iki Uzman tarafından verilmiştir.

AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü koordinasyonunda gerçekleşen eğitimde; tünel güvenliği konusundaki idari yapılanma ve Avrupa'daki uygulamaları, ilgili AB Direktifinde yer alan ve güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, uygulama tecrübeleri, tasarım örnekleri, tünel güvenlik değerlendirmeleri açıklanmıştır. Ayrıca, risk analizinin genel ilkeleri ve metotları, risk önlemleri, risk odaklı güvenlik değerlendirmeleri, sel ve deprem gibi doğal afetler ile gerekli ihtiyaçlar ve karşılaşılan zorluklar anlatılmıştır.

Karayolu Altyapısı Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu kararları arasında, "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi konulu 2008/96/EC sayılı AB Direktifi ile uyumlu olarak karayolu güvenliğine ilişkin eğitim çalışmaları başlatılacaktır" hususu hedef olarak açıklanmış, Genel Müdürlüğümüz sorumlu kurum olarak belirlenmiş olup "karayolu güvenlik etki değerlendirmesi, karayolu güvenlik denetimi, karayolu güvenlik teftişleri ve ağ güvenlik yönetimi uzmanlarının yetiştirilmesi ve uygulama metodolojisi için planlama, proje ve trafik güvenliği konularında gerekli çalışmalar ve eğitimler tamamlanacaktır" hususu yer almıştır.

Bu kapsamda, Direktifin AB'deki uygulamalarını içeren "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Sisteminin Bileşenleri" konulu eğitim, Almanya ve İngiltere'den iki uzman tarafından verilmiştir.

Eğitimde; karayolu altyapısının trafik güvenliğindeki önemi, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sisteminin bileşenleri, güvenlik etki değerlendirmesi, güvenlik denetimleri, güvenlik teftişleri ve ağ yönetimi açıklanmıştır. Ayrıca, 'kara nokta yönetimi' konusunda Almanya'daki uygulamalar, kaza incelemeleri ve İngiltere uygulamaları, kanıt esaslı veri toplamanın önemi, eksiksiz veri toplama sistemleri ve uygulamaları, parasal değerlendirme ve program geliştirme, yeni yollarda güvenlik denetimleri, personel eğitimleri, araştırma için seçilen alanda uygulamalar, özel problemler ve tasarım çözümlerine ilişkin analiz uygulamaları anlatılmıştır.

Eğitim sonrasında komisyonca eğitimin değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüş olup, eğitimin genel içeriği, direktifin Almanya ve İngiltere uygulamaları, kurumumuzdaki mevcut durum, kısa-orta-uzun vadeli hedefleri açıklayan “TAIEX Değerlendirme Raporu” hazırlanarak Teknik Daire Başkanlıklarına Eylül 2014 tarihinde gönderilmiştir. Eğitimin kurumumuza aktarılması ve yöneticilerin değerlendirmesine yönelik hazırlanan sunum Kasım 2014’de gerçekleştirilmiş olup hedeflerin, ilgili Daire Başkanlıkları tarafından gerçekleştirilmesinin önemi ifade edilmiştir.

Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Konusunda Yapılan Çalışmalar

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) bünyesinde hazırlanan, “Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması-ADR”na, ülkemizin katılımı 05.12.2005 tarih ve 5434 sayılı kanunla uygun bulunmuştur. Bu kanuna dayanarak yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik”te tehlikeli madde yüklü taşıtların izleyeceği şehirlerarası güzergahların ve park yerlerinin tespit edilmesi ile karayolları üzerindeki tünellerin kategorilerinin ADR’ye uygun olarak belirlenmesi ve işaretlenmesi görevi Genel Müdürlüğümüze verilmiş, gerekli çalışmalar Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Ülkemizdeki karayolu tünellerinin, ADR anlaşmasında belirtilen hususlara göre değerlendirilmesi, tehlikeli maddelerin geçişine yönelik sınıflandırılması ve yönetmelikte sözü edilen çalışmalarda görev alan, tünel konularında çalışan kurumumuz personelinin Avrupa’daki tünel güvenliği uygulamaları hakkında bilgilendirilmesi için “Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması” konulu eğitim Polonya’lı uzman tarafından verilmiştir. Eğitimde; tünel güvenliği konusunda AB Mevzuatı ve AB Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, güvenlik önlemleri, ADR anlaşması ve ISO kılavuzu konuları açıklanmıştır. ADR’ye göre tünel sınıflandırması için metodolojik yaklaşımlar, karayolu tünelleri için risk değerlendirmesi metotları ve modellemeleri, AB ülkelerindeki mevcut uygulamalar ve pratik yöntemler konularında gelişmeler, bilgi, işleyiş ve uygulamaya yönelik kazanımlar örneklerle açıklanmıştır.

Karayolu Güvenlik Teftişleri Konusunda Yapılan Çalışmalar

“Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu”nun çalışmaları esnasında, AB Direktifinin önemli bir bölümünü oluşturan ve trafiğe açık karayolu kesimlerinde yapılması istenen Karayolu Güvenlik Teftişi (Road Safety Inspection) konusunda Avrupa’daki mevzuatlar ve uygulamalar hakkında, özellikle uygulamaların içinde yer alan taşra personelimizin ivedilikle bilgilendirilmesinin önemi ve kazaların azaltılmasına yönelik “hemen” sağlanabilecek katkıların gerekliliği değerlendirilerek TAIEX programı kapsamında “Karayolu Ağı İçin Güvenlik Teftişi Gereklilikleri ve Uygulamaları” konulu eğitim düzenlenmiştir. Çek Cumhuriyetinden uzmanın verdiği eğitime 13’ü Trafik Güvenliği Başmühendisi olmak üzere toplam 36 personelin katılımı sağlanmıştır.

Eğitimde; AB Direktifi ve Çek Cumhuriyetindeki uyumlaştırma süreci, trafik kazaları teori ve verileri, “karayolu altyapısının güvenlik teftişi” kavramı, teftiş çalışmalarında görev alacak personelin eğitimleri ve AB’deki sertifikalandırma süreci, yetki-görev-sorumluluklar ile güvenlik kontrol listelerinin içeriği açıklanmış, Çek Cumhuriyetindeki uygulama örnekleri aktarılmıştır. Ayrıca, trafiğe açık bir karayolu kesiminin eğitim esnasında öğrenilenlere göre güvenlik teftişinin yapılması için, Ankara ili Ayaş ilçesi şehir geçişi kesimine gidilmiş ve gruplar halinde 3 km’lik kesim incelenmiştir. Grupların arazideki tespitleri tartışılarak katılımcıların ve Uzmanın görüşleri değerlendirilmiştir.

Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Ulusal Eylem Planında yer alan Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği hazırlık çalışmaları esnasında, Kurumumuzda kurulu bulunan Komisyon üyelerinin, 2008/96/EC sayılı Direktifin AB ülkelerindeki geçiş süreci, ulusal mevzuat hazırlıkları ve uygulamaları konularında bilgilendirilmesi amacıyla, TAİEX programı kapsamında, “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği” konulu eğitim Belçikalı iki uzman tarafından verilmiştir.

Eğitimde; AB üye ülkelerindeki karayolu güvenliği yaklaşımları, kaza faktörleri, AB vizyonu ve hedefleri, araştırmalar, gelişmeler ve yayınlar, Belçika’da özellikle Flanders bölgesindeki karayolu güvenliği konuları ve politikaları, idari yapılanma, kaza sebepleri ve araştırmaları anlatıldı. Ayrıca, Direktifin uyumlaştırma süreci, kanun-hükümet kararnameleri-bakanlık kararları ve kapsamaları, güvenlik yönetimi konusunda AB ülkelerinde uygulama örnekleri, Karayolu Güvenlik Denetçisi eğitimleri, eğitim müfredatları, sertifikalandırma süreçleri, Gent Üniversitesindeki eğitim programı, dersler ve sınavları, denetçi adaylarının seçimi süreci anlatılmıştır.

AB Çerçeve Programları Kapsamında Yapılan Çalışmalar

AB Çerçeve Programları, Avrupa Birliği’nde çok uluslu araştırma ve teknoloji geliştirme projelerinin desteklediği çok kapsamlı programlar olup amaçları arasında, Avrupa’nın bilimsel ve teknolojik temelini güçlendirilmesi, endüstriyel rekabetin desteklenmesi ve ülkeler arasındaki işbirliğinin teşvik edilmesi sayılabilir. Çerçeve Programlar (ÇP) çok yıllık hazırlanmakta olup Türkiye’deki koordinasyonu TÜBİTAK tarafından yürütülmektedir.

LCE4ROADS Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı dâhilindeki, İşbirliği Özel Programı kapsamından desteklenen ve Türkiye’den KGM’nin de ortak yürütücü olduğu “Karayolları için Yaşam Döngü Mühendisliği (Life-Cycle Engineering For Roads-LCE4ROADS)” Projesine 01.10.2013 tarihinde başlanmış ve 31.12.2016 tarihinde tamamlanmıştır. Proje Koordinatörü ACCIONA (İspanya) firması olan projede; Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda, Polonya’dan toplam 13 kurum/kuruluş/araştırma merkezi “proje ortağı” olarak yer almıştır. Kurumumuzda, LCE4ROADS projesi, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü tarafından yürütülmüştür.

LCE4ROADS projesinin amaçları;

Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve Yaşam Döngü Mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde, çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmaktır.

Proje konsorsiyumu tarafından, projenin önemli bir çıktısı olarak hazırlanan, CEN Çalıştay Anlaşması (CWA) “Yolların Sürdürülebilirliğinin Değerlendirilmesi İçin Göstergeler” (CWA 17089:2016 Indicators for the sustainability assessment of roads) isimli doküman Kasım 2016 da CEN tarafından yayınlanmıştır.

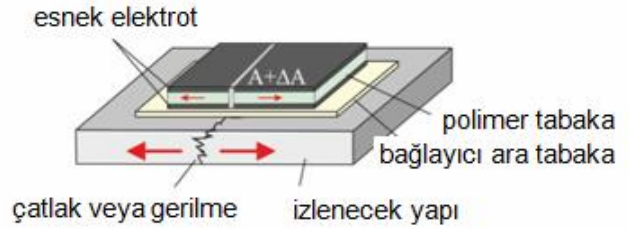
Horizon 2020 Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaşım Alanı

01 Ocak 2014’te yürürlüğe giren AB Araştırma ve Yenilik Fonlama Programları, 2014-2020 dönemi için "Horizon 2020" olarak isimlendirilmiş olup programda belirlenen alanlarda finansman desteği sağlamaktadır. Horizon 2020; (i) Çerçeve Programı (ÇP), (ii) Rekabet Edebilirlik ve Yenilik Programı (CIP) ve (iii) Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) programlarından oluşmaktadır.

Horizon 2020 Çalışma Programı 2014-2015 kapsamındaki “Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaştırma” çağrı başlığı altında yer alan projelere Kurumumuzun katılımına yönelik çalışmalar, AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü koordinasyonunda yürütülmüştür.

“Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN)” Projesi

Kurumumuzun 2014 yılında proje ortağı olarak katılım sağladığı projeye, 01.06.2015 tarihinde başlanmış olup 31 Mayıs 2019 tarihinde tamamlanmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD’den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almıştır.



SENSKIN projesinin amaçları;

1. Ulaştırma altyapısını izlemek için kullanılacak mikro-elektronik, yapı yüzeyini deri gibi kaplayan, çalışırken çok az enerjiye ihtiyaç duyan, düzgün olmayan yüzeylerde de uygulanabilen, mevcut sensörlerden daha ucuz maliyetli ve kendi kendini izleyip raporlayabilen sensör geliştirmek,
2. Yeni geliştirilen gecikme toleranslı ağ teknolojisini uygulamak ve iletişim ağlarının çalışmadığı hava koşullarında ve öngörülemez durumlarda, sensörün çıktılarının aktarılmasını sağlamak ve panik iletişim protokollerini kullanarak saklanan çıktılar veri kaybı olmaksızın işleme merkezine iletmek,
3. Normal işletme koşullarında ve beklenmedik olaylar sonrasındaki müdahaleleri tespit etmek için Karar Destek Sistemi geliştirerek, sensör verilerinden elde edilen yapısal denetime, uygun rehabilitasyon seçeneklerinin hayat boyu ekonomik ve çevresel sonuçlarına, trafik değişikliklerine ve/veya iklim değişikliklerine karşı altyapının esnekliğine dayanarak karar alınmasını sağlamak,
4. SENSKIN izleme sistemini, köprüler üzerinde uygulamak, test etmek, düzeltmek, kıyaslamak ve sağlanan verileri değerlendirmektir.

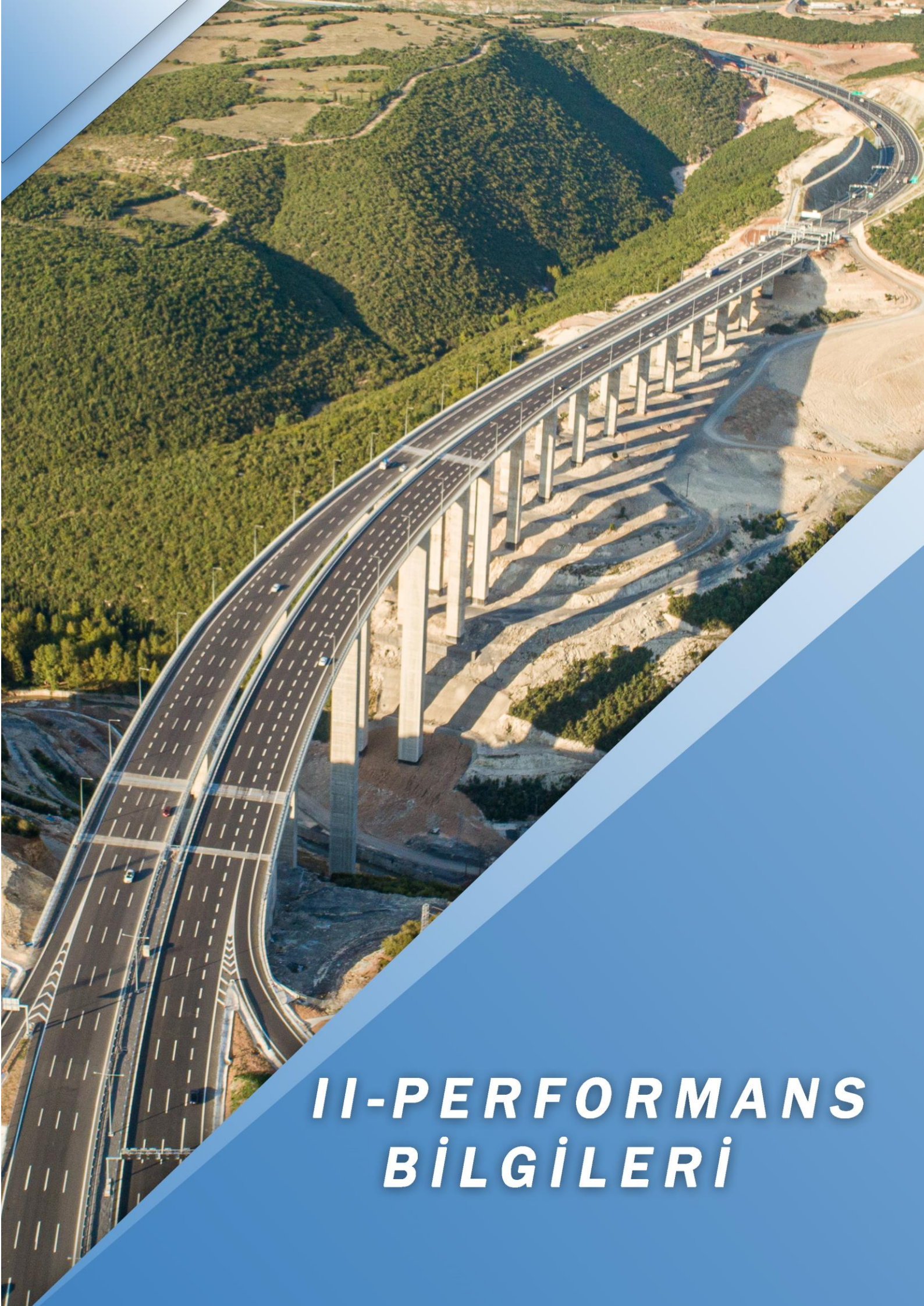
Kurumumuz, SENSKIN projesi kapsamında geliştirilecek ürünün ülkemizdeki köprülerden birine uygulanması ve izlenmesi aşamasında aktif görev üstlenmiştir. Bu kapsamda 17-18 Mayıs 2018 tarihinde Boğaziçi Köprüsüne (15 Temmuz Şehitler Köprüsü) ilk versiyon sensörler yerleştirilmiş, bunların saha testi (Field Test) ile verilerin toplanması ve hazırlanan yazılımın denenmesi çalışmaları yapılmıştır. Elde edilen ön bilgilerin değerlendirilmesi ve bu konudaki uygulamaların paylaşılması için 24 Mayıs 2018 tarihinde İstanbul’da Çalıştay düzenlenmiştir. Çalıştaya, KGM personeli, yurt içinden ve yurt dışından sektör temsilcileri ile üniversitelerden akademisyenler katılım sağlamıştır. Proje Çalışmaları, Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı koordinasyonunda İşletmeler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmüştür.

“Gelecek için Altyapı İnovasyonu (INFRA4DFUTURE)” Projesi

Avrupa Birliği Ufuk 2020 (H2020) programı kapsamında Kurumumuzun proje ortağı olarak yer aldığı Infra4Dfuture (Infrastructure Innovation for the Future, Gelecek için Altyapı İnovasyonu) isimli Koordinasyon Destek Aksiyon (CSA) projesi, Temmuz 2018 tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından kabul edilmiş, Hibe anlaşmasının (Great Agreement) imzalanması ile 1 Ekim 2018 tarihinde başlamış olup, 24 aylık proje 30 Eylül 2020 tarihinde tamamlanmıştır.

INFRA4DFuture (Gelecek için Altyapı İnovasyonu) Projesi, Hollanda’dan RWS firması koordinatörlüğünde Türkiye, Avusturya, Belçika, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, İtalya, Norveç, Yunanistan, Letonya, Polonya, Portekiz, İspanya, İsveç ve İsrail’den toplam 17 ülkeden, 19 Ulusal Ulaştırma Altyapı Kurumu ve 1 adet kuruluşun yer aldığı proje ortağından oluşmaktadır.

INFRA4DFUTURE projesinin amaçları; Avrupa ulaştırma altyapı ağının modernizasyonu çalışmalarında kamu, sanayi ve araştırma alanlarındaki ilgili paydaşlar tarafından desteklenen uyumlu ulaştırma altyapı inovasyonlarının geliştirilmesi ve uygulanması üzerine ortak bir stratejik vizyon ve talep odaklı bir mekanizma geliştirmektir. Çalışmalar, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmüştür.



II-PERFORMANS BİLGİLERİ

A-TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

Onbirinci Kalkınma Planı (2019-2023)

On Birinci Kalkınma Planının (2019-2023) onaylandığına ilişkin karar 23 Temmuz 2019 tarihli ve (Mükerrer)sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sisteminin ilk kalkınma planı olan On Birinci Kalkınma Planının uzun vadeli kalkınma amacının; milletimizin temel değerlerini ve beklentilerini esas alarak ülkemizin uluslararası konumunu yükseltmek ve halkımızın refahını artırmak olduğu belirtilmiştir.

Ayrıca; Kalkınma Planında Kamu kuruluşlarının Politikalarını, yatırım ve cari harcamalarını, kurumsal ve hukuki düzenlemelerini planda öngörülen hedef ve kaynaklara göre ortaya koyacakları, Planın amaç, hedef, ilke ve politikaları çerçevesinde kendi görev alanlarına ilişkin alt politikaların ve tedbirlerin geliştirilmesinden sorumlu olacağı, bütçe ve harcama süreçlerinde Planın amaç, hedef ve politikalarının temel çerçeveyi oluşturacağı belirtilmiştir.

2019-2023 Kalkınma Planında alt başlıklarda Kuruluşumuza ilişkin Politika ve Tedbirler:

- Öncelikli sektörlerin ihtiyaçları doğrultusunda trafik akış darboğazlarının giderilmesi ve trafik akışının ihtiyaç duyulan hizmet seviyesinde sürdürülmesi yoluyla mevcut karayolu ağının daha verimli ve güvenli kullanılması sağlanacaktır.
- Filyos Limanının Adapazarı ve İzmit bölgesi ile bağlantısını sağlayacak Filyos-Zonguldak, Filyos-(Çaycuma-Bartın Ayrımı), Zonguldak-Ereğli (Ereğli Çevre Yolu dâhil) karayolu projeleri ile Adapazarı-Karasu-Akçakoca karayolu projesinin Akçakoca Limanı-Kocaali kesimi tamamlanacaktır.
- İzmit Bölgesinin yoğun trafiğini alarak Kuzey Marmara Otoyoluna bağlantısını sağlayan Şile-Ağva-Kandıra-Kaynarca Devlet Yolu ile Kaynarca-Karasu Yolu tamamlanacaktır.
- Çukurova Bölgesel Havalimanı Bağlantı Yolu tamamlanacaktır.
- Doğu Karadeniz Bölgesinin iç bölgeler ile İran ve Azerbaycan'a bağlantısını sağlayan Trabzon-Aşkale Devlet Yolu tamamlanacaktır.
- Doğu Akdeniz bölgesinin Batı Akdeniz bölgesine bağlantısını sağlayan Erdemli-Silifke-Taşucu-13. Bölge Hududu Devlet Yolu ile Alanya-Gazipaşa-5. Bölge Hududu Devlet Yolu (Akdeniz Sahil Yolu) tamamlanacaktır.
- Modernize edilen Hamzabeyli Sınır Kapısı, D-100 karayoluna ve TEM otoyoluna bölünmüş yol ile bağlanacaktır.
- Ceyhan Endüstri İhtisas Bölgesi ve BOTAŞ Limanına hizmet edecek (Ceyhan-Yumurtalık) Ayrımı-BOTAŞ Tesisleri il yolu bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı 1A standardına yükseltilecektir.
- Adana ve Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi ile Ceyhan Endüstri İhtisas Bölgesinin, Yenice Lojistik Merkezi ile Mersin Limanına bağlantısına hizmet edecek Adana Güney Çevre Yolu tamamlanacaktır.
- KÖİ uygulamalarında bütçe yükümlülükleri de dikkate alınarak özel sektör ile dengeli risk paylaşımı gözetilecektir.
- KÖİ projelerinin finansmanında kredi piyasalarının yanı sıra sermaye piyasaları da araç olarak kullanılacaktır.
- KÖİ Modeli ile inşası devam eden Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu, Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı ve Kınalı-Odayeri Kesimleri, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolunun

Malkara Çanakale Kesimi, Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyolu, Ankara-Niğde Otoyolu ve Aydın-Denizli Otoyolu Projeleri tamamlanacaktır.

- Karayolu ağında can ve mal güvenliği ile çevre emniyetine yönelik önlemlerin geliştirilmesini teminen bu alandaki işletme denetimleri artırılacak ve etkinleştirilecektir.
- Karayollarında önleyici bakım kavramının esas alındığı bir varlık yönetim sistemi kurulacak; ağır taşıt trafiği 1.000 Yıllık Ortalama Günlük Trafiğin üzerinde olan güzergâhlarda BSK kaplama yapımına ağırlık verilecektir.
- Yapım ve teknik müşavirlik işlerine ilişkin ihalelerde kaliteden ödün vermeden hizmet alımlarının yapılması sağlanacak, bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim marifetiyle performans esaslı sözleşmelerle yürütülmesi için gerekli hukuki ve kurumsal düzenlemeler hayata geçirilecektir.
- Karayolu trafik kazalarından kaynaklı ölüm, yaralanma ve hasarların en aza indirilmesi sağlanacaktır
- Karayolu ağındaki darboğazlar giderilecek, kaza kara noktaları iyileştirilecek ve toplam 2.872 km bölünmüş yol yapılacaktır.
- Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımını sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimari yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulacaktır.
- Otoyol ve köprülerde dinamik fiyatlandırma ile talep yönetimi sistemi hayata geçirilecektir.
- Ulaştırma sektöründeki yatırımlar öncelik ve verimlilik odağında gözden geçirilerek önceliğini ve yapılabiliğini kaybetmiş projeler sonlandırılacak ve yatırımlarda rasyonelleşme sağlanacaktır.
- Lojistik ve Ulaştırma Sektörü 2023 Hedefleri; bölünmüş yol uzunluğu (otoyol dahil, kümülatif) 29.514 km, otoyol uzunluğu (kümülatif) 3.779 km, BSK kaplamalı yol ağı (kümülatif) 31.478 km ve iyileştirilen kaza kara nokta sayısı ise 75 olarak belirlenmiştir.

Yeni Ekonomi Programı (Orta Vadeli Program) 2021-2023

Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığınca hazırlanan 2021-2023 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program, 29.09.2020 tarih ve 3030 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile onaylanmış, 29.09.2020 tarihli ve 31259 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

Orta Vadeli Mali Plan (2021-2023)

2021-2023 dönemi Orta Vadeli Mali Planı, Yeni Ekonomi Programı/Orta Vadeli Program (2021-2023) ile uyumlu olmak üzere 2021, 2022 ve 2023 yıllarına ilişkin merkezi yönetim bütçesi toplam gelir ve gider tahminleriyle birlikte hedef açık ve borçlanma durumu ile kamu idarelerinin ödenek teklif tavanlarını içerecek şekilde hazırlanmıştır.

2021-2023 döneminde ekonomi politikasının temel amacı, Yeni Ekonomi Programları ile elde edilen kazanımların korunarak geliştirilmesi, iç ve dış dengenin yeniden sağlanması, bu denge üzerine inşa edilecek stratejik reformlarla kapsayıcı, sürdürülebilir ve istihdam odaklı büyümeyi hedefleyen politikalarla küresel ekonomide ortaya çıkan yeni normalin oluşturduğu iktisadi fırsatları da kullanarak üretime, ihracata ve finansal istikrara dayalı ekonomik dönüşümün ve değişimin gerçekleştirilmesidir. Bu dönemde kamunun güçlü desteği ve özel sektörün öncülüğünde sermaye birikimi ve sanayileşme süreci hızlandırılacak, her alanda verimlilik artırılacak, yurtiçi tasarrufların ve üretken yatırımların düzeyi yükseltilecek, üretim süreçlerinin ihracata dönük, yenilikçi ve ithalat bağımlılığı azalmış bir yapıya dönüşmesi sağlanacaktır.

Mali Plan döneminde maliye politikasının temel hedefi, mali disipline kararlılıkla devam edilmesidir. Bu kapsamda 2021-2023 döneminde kamu hizmet sunumunun ve idari yapısının etkinliğini artıracak ve gereksinimlerini dinamik bir yapıda karşılayacak program bütçe sistemine geçilerek kamu kaynaklarının daha verimli kullanılması sağlanacaktır. Bütçenin gelir performansının yükseltilmesi amacıyla sürekli ve kalıcı gelir kaynakları ile vergi tahsilatında etkinlik artırılacak ve ekonomide kayıt dışılık azaltılacaktır. Böylece kamu borçluluğu düşük ve sürdürülebilir düzeylerde tutulmaya devam edilecektir. Para ve maliye politikalarının güçlü eşgüdümü sürdürülecektir.

Orta Vadeli Mali Plana dayalı olarak hazırlanacak 2021-2023 yılları merkezi yönetim bütçesi, kaynakların belirlenen politika öncelikleri doğrultusunda tahsisini, etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını amaçlamaktadır. Mali Plan dönemi boyunca, Kovid-19 salgını ile mücadele nedeniyle ekonomide ortaya çıkan etkiyi bertaraf etmek için alınan kamu maliyesi tedbirleri geçici süreyle uygulanacak, ekonomide kalıcı toparlanmayla bütçe dengesinde kademeli iyileşme sağlanacaktır. Mali Plan dönemi sonunda bütçe açığının GSYH'ye oranının yüzde 3,5 olması hedeflenmektedir. Buna yönelik olarak merkezi yönetim bütçesinin uygulama süreci Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığı tarafından yakın işbirliği içerisinde koordineli olarak yürütülecektir.

Harcama gözden geçirmeleri sonucunda verimsiz harcama alanları tasfiye edilecek, bu yolla oluşturulacak mali alanın öncelikli harcama alanlarına tahsis edilmesi sağlanacaktır. Süreklilik arz etmeyen ve konjonktüre dayalı gelirlerin oluşturduğu geçici kaynaklara karşılık olarak kalıcı mahiyette harcama oluşturulmayacaktır. Kamu yatırım, harcama, teşvik ve desteklerinin etkinliği artırılacaktır.

2021 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı

Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığınca hazırlanan “2021 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı” 26.10.2020 tarih ve 3136 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile onaylanmış, 27.10.2020 tarihli ve 31287 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

2021 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programında Kuruluşumuzun Sorumlu/İşbirliği Yapılacak Kuruluş olarak yer aldığı Politika ve Tedbirler :

Politika/Tedbir	Sorumlu/İşbirliği Yapılacak Kuruluş	Yürütülecek Faaliyetler ve Projeler
İstanbul bölgesinin uluslararası bir hava kargo, bakım-onarım ve aktarma merkezi olması sağlanacak; Orta Doğu ve Afrika coğrafyasına da hitap edecek Çukurova Havalimanı tamamlanacaktır. (Kalkınma Planı p.338)		
Tedbir 338.2. Çukurova Havalimanı tamamlanacak, ana demiryolu şebekesiyle bağlantısı sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), DHMİ, Karayolları Genel Müdürlüğü, TCDD	1. Çukurova Havalimanının devam eden altyapı işlerinde yüzde 65 fiziki gerçekleşme seviyesine ulaşılacaktır. 2. Üst yapı tesislerinin ise KÖİ kapsamında ihalesine çıkılacaktır.
Öncelikli sektörlerin ihtiyaçları doğrultusunda trafik akış darboğazlarının giderilmesi ve trafik akışının ihtiyaç duyulan hizmet seviyesinde sürdürülmesi yoluyla mevcut karayolu ağının daha verimli ve güvenli kullanılması sağlanacaktır. (Kalkınma Planı p.339)		
Tedbir 339.1. Filyos Limanının Adapazarı ve İzmit bölgesi ile bağlantısını sağlayacak Filyos Zonguldak, Filyos(Çaycuma-Bartın Ayrımı), Zonguldak-Ereğli (Ereğli Çevre Yolu dâhil) karayolu projeleri ile Adapazarı Karasu-Akçakoca karayolu projesinin Akçakoca Limanı Kocaali kesimi tamamlanacaktır	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Filyos-Zonguldak arasında 4,48 km'lik kesimde yapım çalışmaları tamamlanacaktır.
Tedbir 339.2. İzmit Bölgesinin yoğun trafiğini alarak Kuzey Marmara Otoyoluna bağlantısını sağlayan Şile-Ağva, Kandıra-Kaynarca Devlet Yolu ile Kaynarca-Karasu Yolu tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Ağva-Kandıra-Kaynarca Yolu ile Şile-Ağva Yolunun toplam 4 km'lik kesiminde yapım çalışmaları tamamlanacaktır
Tedbir 339.3. Çukurova Bölgesel Havalimanı Bağlantı Yolu tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Çukurova Bölgesel Havalimanı bağlantı yolu tamamlanacaktır.

Politika/Tedbir	Sorumlu/İşbirliği Yapılacak Kuruluş	Yürütülecek Faaliyetler ve Projeler
Tedbir 339.4. Doğu Karadeniz Bölgesinin iç bölgeler ile İran ve Azerbaycan'a bağlantısını sağlayan Trabzon-Aşkale Devlet Yolu tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Trabzon-Aşkale Devlet Yolunun 7 km'lik kesiminde yapım çalışmaları tamamlanacaktır.
Tedbir 339.5. Doğu Akdeniz bölgesinin Batı Akdeniz bölgesine bağlantısını sağlayan Erdemli-Silifke-Taşucu-13. Bölge Hududu Devlet Yolu ile Alanya-Gazipaşa-5. Bölge Hududu Devlet Yolu (Akdeniz Sahil Yolu) tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Erdemli-Silifke-Taşucu-13. Bölge Hududu Devlet Yolu ile Alanya-Gazipaşa-5. Bölge Hududu Devlet Yolunun (Akdeniz Sahil Yolu) 5,5 km'si Erdemli-Silifke, 1 km'si Alanya Gazipaşa arasında olmak üzere toplam 6,5 km'lik kesiminde çalışmalar tamamlanacaktır
Tedbir 339.6. Modernize edilen Hamzabeyli Sınır Kapısı, D-100 karayoluna ve TEM otoyoluna bölünmüş yol ile bağlanacaktır	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Edirne-Lalapaşa-Hamzabeyli Devlet Yolunun yapım ihalesi yapılacaktır.
Tedbir 339.7. Ceyhan Endüstri İhtisas Bölgesi ve BOTAŞ Limanına hizmet edecek (Ceyhan Yumurtalık) Ayrımı-BOTAŞ Tesisleri il yolu bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı 1A standardına yükseltilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Ceyhan-Yumurtalık Ayrımı-BOTAŞ Tesisleri İl Yolunun ihalesi yapılarak yapım çalışmalarına başlanacaktır.
Tedbir 339.8. Adana ve Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi ile Ceyhan Endüstri İhtisas Bölgesinin, Yenice Lojistik Merkezi ile Mersin Limanı'na bağlantısına hizmet edecek olan Adana Güney Çevre Yolu tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Adana Güney Çevre Yolunun ihalesi yapılarak yapım çalışmalarına başlanacaktır.

Politika/Tedbir	Sorumlu/İşbirliği Yapılacak Kuruluş	Yürütülecek Faaliyetler ve Projeler
Lojistik faaliyetlerinde esneklik, hız, öngörülebilirlik, güvenlik, kalite, ölçek ekonomisi ve yenilikçilik gibi hizmet düzeyi parametreleri iyileştirilecektir. (Kalkınma Planı p.508)		
Tedbir 508.1. Karayolu taşımacılığında yük hareketliliğinin ölçülmesi, atıl kapasitenin kullanılması, maliyetlerin optimize edilmesi ve kayıt dışılığın önlenmesine yönelik dinamik bir taşımacılık veri tabanı oluşturularak tüm paydaşlar tarafından erişilebilir hale getirilecek, dijital platform ve uygulamalar yoluyla paylaşım ekonomisi modellerinin hayata geçirilebilmesi için gerekli düzenlemeler yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Ülkemizde karayolu taşımacılığındaki yük hareketlerinin ölçülmesine yönelik Ulaştırma Elektronik Takip ve Denetim Sistemi (UETDS) projesi ile karayolunda Eşya Taşımacılığı hareketlerine ilişkin sivil toplum kuruluşlarıyla işbirliği içerisinde farkındalık eğitimleri gerçekleştirilecektir.
Tedbir 508.2. Karayolu ağında can ve mal güvenliği ile çevre emniyetine yönelik önlemlerin geliştirilmesini teminen bu alandaki işletme denetimleri artırılacak ve etkinleştirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Ağır nakliye ve proje taşımacılığı konularını düzenleyen bir yönetmelik hazırlanacaktır
Tedbir 508.4. AB ülkelerine yapılan karayolu transit taşımalarındaki kısıtlamaların giderilmesi amacıyla ülkemizin uluslararası hukuk kapsamında sahip olduğu hakların korunması yönünde diplomatik kanallar en üst seviyede zorlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Türkiye ve AB komisyonu arasında transit taşımacılığı serbest bırakacak bir anlaşma imzalanabilmesi için diplomatik kanallardan girişimlerde bulunulacaktır.

Politika/Tedbir	Sorumlu/İşbirliği Yapılacak Kuruluş	Yürütülecek Faaliyetler ve Projeler
Ulaştırma sektöründe bakım-onarım hizmetlerinin zamanında ve yeterli düzeyde karşılanmasını sağlayacak bir yapı tesis edilecek, ulaştırma altyapılarının yeterli hizmet seviyesinde tutulmasına yönelik gerekli yatırımlara ağırlık verilecektir. (Kalkınma Planı p.511)		
Tedbir 511.1. Karayollarında önleyici bakım kavramının esas alındığı bir varlık yönetim sistemi kurulacak; ağır taşıt trafiği 1.000 Yıllık Ortalama Günlük Trafiğin üzerinde olan güzergâhlarda BSK kaplama yapımına ağırlık verilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Bilgi ve iletişim altyapısından yararlanılarak varlık yönetim sistemleri geliştirilmesi amacıyla karayolu ağında envanter bilgileri toplanacak, karar destek ve yönetim sistemlerine veri sağlanacaktır. 2. Yıllık ortalama günlük ağır taşıt trafiği 1.000 aracın üzerinde olan güzergâhlar öncelikli olmak üzere BSK kaplama yapımı gerçekleştirilecektir
Tedbir 511.2. Yapım ve teknik müşavirlik işlerine ilişkin ihalelerde kaliteden ödün vermeden hizmet alımlarının yapılması sağlanacak, bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim marifetiyle performans esaslı sözleşmelerle yürütülmesi için gerekli hukuki ve kurumsal düzenlemeler hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Karayolu ağında bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim marifetiyle performans esaslı sözleşmelerle yürütülmesi için gerekli hukuki ve kurumsal düzenlemelerle ilgili çalışmalar tamamlanacaktır.
Tedbir 511.5. Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımı sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimari yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler	1. Mevcut durum analizi ve envanter çalışması yapılarak taslak AUS mimarisi oluşturulacaktır.

Politika/Tedbir	Sorumlu/İşbirliği Yapılacak Kuruluş	Yürütülecek Faaliyetler ve Projeler
Tedbir 512.2. Karayolu ağındaki darboğazlar giderilecek, kaza kara noktaları iyileştirilecek ve toplam 2.872 km bölünmüş yol yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Bölünmüş yol çalışmalarına kritik dar boğazların önceliklendirilmesi suretiyle devam edilecektir. 2. 50 kaza kara noktası iyileştirilecektir
Karayolu trafik kazalarından kaynaklı ölüm, yaralanma ve hasarların en aza indirilmesi sağlanacaktır. (Kalkınma Planı p.512)		
Tedbir 512.4. Trafik güvenliğinin en üst seviyede tesis edilebilmesi için yol teknolojilerindeki gelişmelerden de yararlanılarak denetimler etkinleştirilecek, yol kullanıcıları trafik güvenliği konusunda bilinçlendirilecektir	İçişleri Bakanlığı (S), Milli Eğitim Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, RTÜK	1. Araç/sürücü denetimleri yaygınlaştırılarak yoğun bir şekilde yapılacak, trafik denetimlerinde kullanılmak üzere 266 araç satın alınacaktır. 2. Trafik güvenliği konusunda 1.500.000 öğrenci ve 1.700.000 yol kullanıcısına eğitim verilecektir. 3. Üç kamu spotuyla 1.750.000 afiş ve broşür hazırlanacaktır. 4. Trafik denetimleri 2020 yılına göre yüzde 6 arttırılacaktır.
Tedbir 512.5. Elektronik Denetim Sistemlerinde anlık hız denetimi yerine ortalama hız denetimleri esas alınacaktır.	İçişleri Bakanlığı (S), Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki devlet ve il yolları ağında ortalama hız denetimlerinin esas alındığı Elektronik Denetim Sistemi kurulabilecek öncelikli güzergâhlar tespit edilecek ve pilot uygulamalar hayata geçirilecektir.
Ulaştırma sisteminin sürdürülebilirliği ve mevcut altyapının verimliliğini teminen talep yönetimi benimsenecek, ulaştırma yatırımları verimlilik odağında rasyonelleştirilecektir. (Kalkınma Planı p.513)		
Tedbir 513.1. Otoyol ve köprülerde dinamik fiyatlandırma ile talep yönetimi sistemi hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Ulaştırma sektöründeki projeler ulaştırma sistemindeki ihtiyaç, trafik hacmi, ilerleme ve ihale durumu gibi kriterler göz önünde bulundurularak öncelik ve verimlilik odağında gözden geçirilecek, önceliğini ve yapılabilirliğini kaybetmiş projeler sonlandırılacaktır

Politika/Tedbir	Sorumlu/İşbirliği Yapılacak Kuruluş	Yürütülecek Faaliyetler ve Projeler
Tedbir 513.2. Ulaştırma sektöründeki yatırımlar öncelik ve verimlilik odağında gözden geçirilerek önceliğini ve yapılabiliğini kaybetmiş projeler sonlandırılacak ve yatırımlarda rasyonelleşme sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü	Ulaştırma Sektöründeki projeler ulaştırma sistemindeki ihtiyaç, trafik hacmi, ilerleme ve ihale durumu gibi kriterler göz önünde bulundurularak öncelik ve verimlilik odağında gözden geçirilecek, önceliğini ve yapılabiliğini kaybetmiş projeler sonlandırılacaktır.
Ulusal ölçekteki mekânsal planlar ile ulaşım planlarının bütüncül bir şekilde ele alınması sağlanacak; kentsel lojistik planlar, makro ölçekteki mekânsal strateji planları, çevre düzeni planları ve lojistik master planları eşgüdüm içerisinde hazırlanacak ve uygulanacaktır. (Kalkınma Planı p.514)		
Tedbir 514.1. Türkiye Lojistik Master Planı ile Ulusal Ulaştırma Ana Planı koordineli bir biçimde tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), TCDD, Karayolları Genel Müdürlüğü, DHMİ	1. Türkiye Lojistik Master Planı ile Ulusal Ulaştırma Ana Planı bütüncül bir bakış açısıyla revize edilerek uygulamaya konulacaktır.
Kamu ve özel sektör kuruluşlarınca yapılacak yatırımlara temel oluşturmak üzere sayısal hale gelmiş güncel, güvenilir kadastro verileri sunulacak, mülkiyet verileri elektronik ortama aktarılacaktır. (Kalkınma Planı p.681)		
Tedbir 681.2. Tüm Türkiye’de tek koordinat sistemine geçilerek kadastro modernizasyonu tamamlanacaktır.	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (S), DSİ, Karayolları Genel Müdürlüğü, Orman Genel Müdürlüğü, Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler	1. 22,3 milyon parselin güncelleme işleminin sonuçlandırılmasıyla birlikte ülke genelinde toplam 58 milyon parselin tek koordinat sistemine geçilmesi amacıyla Kadastro Modernizasyon Projesi sürdürülecektir.

B- AMAÇ VE HEDEFLER

Karayolları Genel Müdürlüğünün Misyonu, Vizyonu ve Temel Değerleri

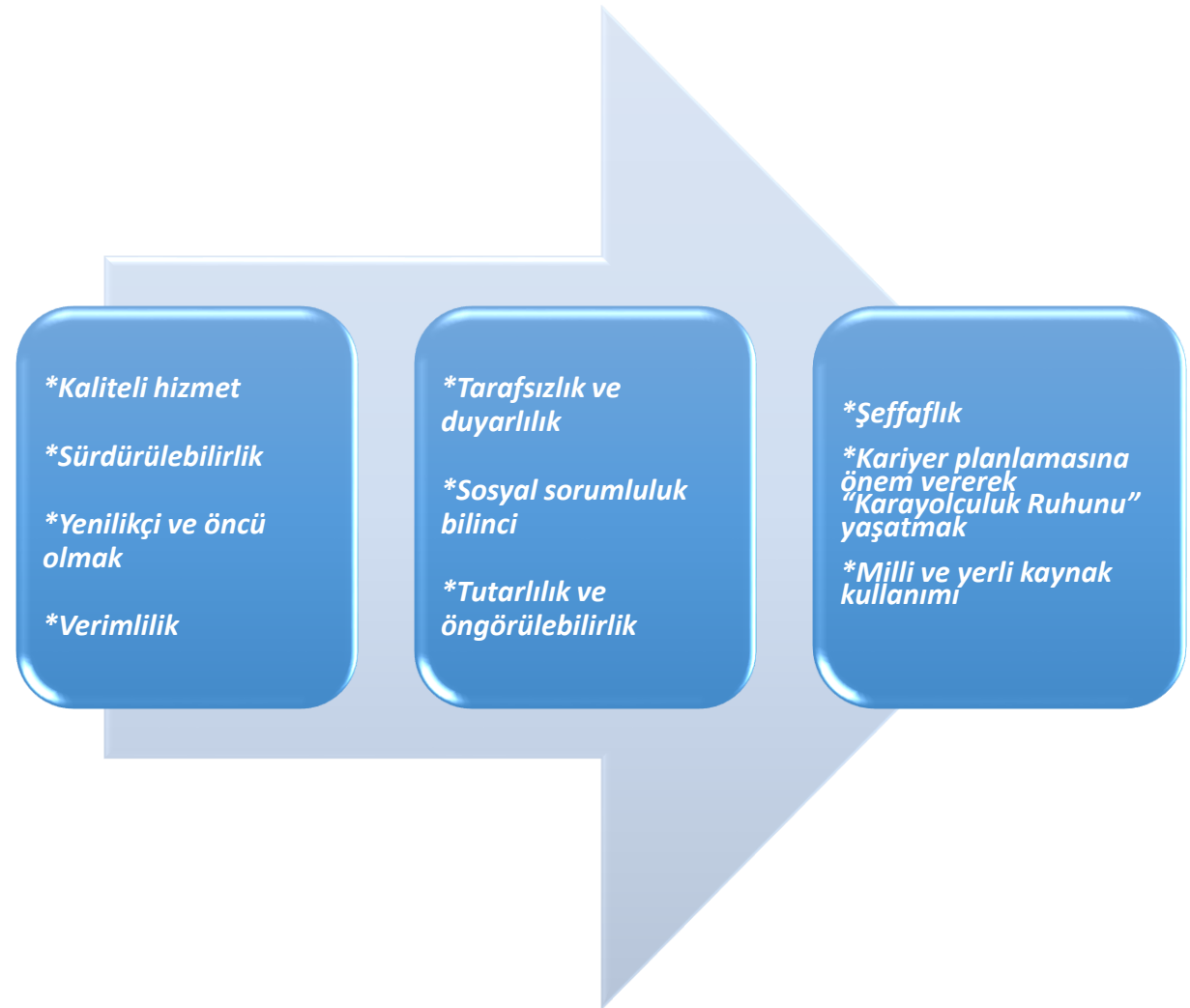
Misyon

Yol kullanıcılarının, güvenli, konforlu ve kesintisiz ulaşım ihtiyacını karşılamak için diğer ulaşım sistemleriyle uyumlu olarak sorumluluk alanındaki yol ağını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, bakım ve işletmesini yapmaktır.

Vizyon

Güvenli, zamanında ulaştıran, çevreye duyarlı konforlu yollar.

Temel Değerler



2019 – 2023 STRATEJİK PLAN

STRATEJİK AMAÇ	STRATEJİK HEDEF
AMAÇ-1 Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek	Hedef 1.1. Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir. Hedef 1.2. Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilmesine ve geliştirilmesine yönelik her türlü harita, proje ve kamulaştırma hizmeti yapılacaktır. Hedef 1.3. Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır. Hedef 1.4. Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak özellik arz eden büyük sanat yapılarına yönelik önemli projeler hayata geçirilecektir Hedef 1.5. Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir. Hedef 1.6. 11. Kalkınma Planının 339 nolu “Öncelikli sektörlerin ihtiyaçları doğrultusunda trafik akış darboğazlarının giderilmesi ve trafik akışının ihtiyaç duyulan hizmet seviyesinde sürdürülmesi yoluyla mevcut karayolu ağının daha verimli ve güvenli kullanılması sağlanacaktır” politikası kapsamında yer alan projeler tamamlanacaktır. Hedef 1.7. Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi amacıyla 6 adet otoyol projesinin ihalesi gerçekleştirilerek yapım çalışmalarına başlanacaktır.
AMAÇ-2 Karayolları ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak	Hedef 2.1. Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir. Hedef 2.2. Sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir. Hedef 2.3. Üstyapı Yönetim Sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır. Hedef 2.4. Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır. Hedef 2.5. Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.
AMAÇ-3 Karayolları ağının trafik güvenliğini artırmak	Hedef 3.1. Devlet yolu ve il yolu ağında trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Hedef 3.2. Otoyol ağı üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır. Hedef 3.3. Karayolları denetim istasyonlarında fiziki iyileştirme yapılacak ve Ağırlık ve Boyut Kontrol Sistemleri kurulacaktır.
AMAÇ-4 Kurumsal kapasiteyi artırmak	Hedef 4.1. Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır. Hedef 4.2. Kurum personelinin kişisel ve mesleki gelişimi sağlanacaktır. Hedef 4.3. Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.
AMAÇ-5 Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltan, enerji verimliliğini artıran, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak	Hedef 5.1. İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir. Hedef 5.2. Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır. Hedef 5.3. Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır. Hedef 5.4. Karayolları, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkileri belirlenecek ve ilgili çalışmalar yapılacaktır. Hedef 5.5. Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

C-İDARE PERFORMANS BİLGİSİ

2021 YILI PERFORMANS PROGRAMI	
PROGRAM ADI:	KARAYOLU ULAŞIMI
ALT PROGRAM ADI:	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
İLİŞKİLİ OLDUĞU 2019 - 2023 STRATEJİK PLAN	
AMAÇ 1:	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek
AMAÇ 2:	Karayolları ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak
AMAÇ 5:	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltan, enerji verimliliğini artıran, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak
ALT PROGRAM HEDEFİ:	Devlet ve İl Yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
ALT PROGRAM ADI:	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
İLİŞKİLİ OLDUĞU 2019 - 2023 STRATEJİK PLAN	
AMAÇ 1:	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek
AMAÇ 2:	Karayolları ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak
AMAÇ 4:	Kurumsal Kapasiteyi Artırmak
AMAÇ 5:	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltan, enerji verimliliğini artıran, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak
ALT PROGRAM HEDEFİ:	İnsan ve Çevreye Duyarlı, Sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve geliştirme çalışmalarının sürdürülmesi.
ALT PROGRAM ADI:	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
İLİŞKİLİ OLDUĞU 2019 - 2023 STRATEJİK PLAN	
AMAÇ 2:	Karayolları ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak
ALT PROGRAM HEDEFİ:	Otoyol Ağının Korunması, İyileştirilmesi ve Geliştirilmesi
PROGRAM ADI:	TRAFİK GÜVENLİĞİ
ALT PROGRAM ADI:	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
İLİŞKİLİ OLDUĞU 2019 - 2023 STRATEJİK PLAN	
AMAÇ 3:	Karayolları Ağının Trafik Güvenliğini Artırmak
ALT PROGRAM HEDEFİ:	Karayolu Ağında Trafik Güvenliğini Arttırıcı Önlemler Alınması ve Sürekliliğinin Sağlanması
ALT PROGRAM ADI:	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
İLİŞKİLİ OLDUĞU 2019 - 2023 STRATEJİK PLAN	
AMAÇ 3:	Karayolları Ağının Trafik Güvenliğini Artırmak
ALT PROGRAM HEDEFİ:	Karayolu Taşımacılığı Denetimlerinin Etkinleştirilmesi

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ PERFORMANS BİLGİSİ

Bütçe Yılı: 2021

Program Adı: KARAYOLU ULAŞIMI

Alt Program Adı: OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ

Gerekçe ve Açıklamalar

6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Hizmetleri Hakkında Kanun - 15/7/2018-4 No.lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Stratejik Planı ve 11.Kalkınma Planının 2.2. Rekabetçi Üretim ve Verimlilik hedefi ile bu hedefe ait politikalar doğrultusunda; geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için yapım ve müşavirlik hizmetleri, otoyol ağında oluşan ihtiyaçlar, rutin bakım ve kontroller ile otoyolların işletilmesine ilişkin faaliyetler bu alt program kapsamında takip edilmektedir.

Alt Program Hedefi:

Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Otoyol ağı yoğunluğu	km/1000 km2	3,92	4,3	4,5	4,52	4,79	4,92

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Ülkemiz yüzölçümünde 1000 km2 ye düşen otoyol ağı uzunluğu(km)
Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki toplam otoyol ağı uzunluğunun ülkemiz yüz ölçümüne oranı.
İşletmeler Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Otoyol uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	3.060	3.520	3.523	3.534	3.747	3.847

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

uzunluğu
eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı:

Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

İşletmeler Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
3- Otoyollarda yıl içinde yapılan köprü uzunluğu	Metre	39.908	13.800	14.900	3.802	13.533	10.920

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Otomasyon Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan toplam veri alınır.

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Otoyollar üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan toplam köprü uzunluğu.
Otoyollardaki köprü ve viyadük verileri İşletmeler Dairesi Başkanlığında yetkili personelce Kurumsal Bilgi
İşletmeler Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
4- Otoyollarda yıl içinde yapılan tünel uzunluğu	Metre	8.493	7.365	6.690	375	0	0

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan toplam veri alınır.

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Otoyollar üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan toplam tünel uzunluğu.
Otoyollardaki tünel proje verileri İşletmeler Dairesi Başkanlığında yetkili personelce Kurumsal Bilgi Otomasyon
İşletmeler Dairesi Başkanlığı
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
5- Otoyollarda Yüzey düzgünlüğü oranı (BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu/Ölçülen BSK kaplamalı Yol Ağı)	Yüzde	70	70	70	70	75	75

Göstergeye İlişkin Açıklama: Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üst yapı performans ölçüm cihazları yardımı ile otoyolların üstyapı kayma direnci-taşıma gücü değişimlerini belirleyen göstergedir.

Hesaplama Yöntemi: BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğunun, Ölçülen BSK kaplamalı yol ağına oranıdır.

Verinin Kaynağı: Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
6- Otoyollarda Yüzey düzgünlük ölçüm oranı (BSK kaplamalı yol ağında yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu/Toplam BSK kaplamalı Yol Ağı)	Yüzde	15	20	26	15	20	25

Göstergeye İlişkin Açıklama: Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üst yapı performans ölçüm cihazları yardımı ile Otoyollarda üstyapılarda kayma direnci-taşıma gücü değişimlerini belirleyen ölçüm oranıdır.

Hesaplama Yöntemi: BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğunun, toplam BSK kaplamalı yol ağına oranıdır.

Verinin Kaynağı: Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
7- Üstyapı büyük onarım yapılan otoyol uzunluğu	Kilometre	40,7	201	56,5	126,8	430	405

Göstergeye İlişkin Açıklama: Güvenli ve konforlu bir ulaşım sağlamak, trafik güvenliğini tehlikeye sokmamak, can ve mal kaybına sebebiyet vermemek için yoğun trafik altında bozulan otoyol üstyapısında (çatlaklar, oturmalar, tekerlek izleri vb.), onarılan ve/veya yenilenen toplam otoyol uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi: Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı: İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	867.258.000	650.278.124	1.299.727.000	1.239.038.000	1.417.519.000
Bütçe İçi	867.258.000	650.278.124	1.299.727.000	1.239.038.000	1.417.519.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	43.259.000	86.451.737	27.258.000	41.392.499	78.065.601
Bütçe İçi	43.259.000	86.451.737	27.258.000	41.392.499	78.065.601
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Otoyolların Bakım ve Onarımı	272.035.000	446.221.437	484.750.000	518.361.501	621.869.399
Bütçe İçi	272.035.000	446.221.437	484.750.000	518.361.501	621.869.399
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	7.876.980.000	4.917.971.385	14.049.000.000	16.901.000.000	17.395.000.000
Bütçe İçi	7.876.980.000	4.917.971.385	14.049.000.000	16.901.000.000	17.395.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	9.059.532.000	6.100.922.684	15.860.735.000	18.699.792.000	19.512.454.000
Bütçe İçi	9.059.532.000	6.100.922.684	15.860.735.000	18.699.792.000	19.512.454.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

**Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:****Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı**

Karayolu ağında; geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmalarının ihale edilerek yürütülmesi, yapım ve müşavirlik hizmetlerinin takip ve kontrolünü ilişkin faaliyetlerdir.

Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler

Otoyol ağında oluşan zaruri ihtiyaçlara yönelik kavşak, bağlantı yolu ve ekolojik köprü vb. çalışmalarını kapsamaktadır.

Otoyolların Bakım ve Onarımı

Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda; güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması, otoyol bakım, karla mücadele, peyzaj ve trafik güvenliği ile ilgili çalışmaları, otoyollar üzerindeki Otoyol Hizmet Tesislerinin işletilmesi, Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki 100 adet ücret toplama istasyonu, Bölge Kontrol Merkezleri ve Ana Kontrol Merkezinin bakım işletme ve arızalarının giderilmesi, sistemlerin rutin bakım ve kontrollerinin yapılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Otoyolların işletilmesine ilişkin çalışmaları kapsamaktadır.

Alt Program Adı:

DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ

Gerekçe ve Açıklamalar

6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanun - 15/7/2018-4 No.lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Stratejik Planı ve 11.Kalkınma Planının 2.2. Rekabetçi Üretim ve Verimlilik hedefi ile bu hedefe ait politikalar doğrultusunda bu alt programda;

- * Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek,
- * Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak,
- * Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak amaçlanmaktadır.

Alt Program Hedefi:

Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.

Performans Göstergeler

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Tek yol uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	13.519	13.769	14.107	14.392	14.672	14.962

Göstergeye İlişkin Açıklama: Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki yol ağında yeni yapılacak ve/veya fiziki ve geometrik standardı yükseltilecek Tek Platformlu yolların 2003 yılından bu yana toplam uzunluğudur.

Hesaplama Yöntemi: Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan toplam Tek Platformlu Yol (TY) uzunluğuna yıl içerisinde yapılan Tek Platformlu Yol uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Bölünmüş yol uzunluğu (otoyol dâhil) (kümülatif)	Kilometre	27.181	27.897	28.195	28.548	29.029	29.511

Göstergeye İlişkin Açıklama: Acil Eylem Planı kapsamında 2003 yılında yapımına başlanan bölünmüş yol projeleriyle, trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltmak ve kazalardaki "ölüm oranını" düşürmek, ayrıca mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderlerinde tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek seyahat konforunu arttırmak ve seyahat süresini kısaltmak amacıyla yapılan bölünmüş yolların (Otoyol dahil) toplam uzunluğunu gösterir.

Hesaplama Yöntemi: Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğunda bulunan toplam Bölünmüş Yol (Otoyol dahil) uzunluğuna yıl içerisinde yapılan Bölünmüş Yol uzunluğu eklenerek elde edilir.

Verinin Kaynağı: Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
3- Devlet ve il yollarında yüzey düzgünlüğü oranı (BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu/Ölçülen BSK kaplamalı Yol Ağı)	Yüzde	70	70	70	70	75	75

Göstergeye İlişkin Açıklama: Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üst yapı performans ölçüm cihazları yardımı ile Devlet ve İl Yollarının üstyapı kayma direnci-taşıma gücü değişimlerini belirleyen göstergedir.

Hesaplama Yöntemi: BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yolun uzunluğu, Ölçülen BSK kaplamalı yol ağına bölünerek yüzde değer bulunur.

Verinin Kaynağı: Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
4- Devlet ve il yollarında yüzey düzgünlüğü ölçüm oranı (BSK kaplamalı yol ağında yüzey düzgünlüğü (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu/Toplam BSK kaplamalı Yol Ağı)	Yüzde	15	20	21	15	20	25

Göstergeye İlişkin Açıklama: Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üst yapı performans ölçüm cihazları yardımı ile Devlet ve İl Yollarında üstyapılarda kayma direnci-taşıma gücü değişimlerini belirleyen ölçüm oranıdır.

Hesaplama Yöntemi: BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu, Toplam BSK kaplamalı yol ağına bölünür.

Verinin Kaynağı: Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
5- Doğal afet nedeni ile zarar görmüş yolların yıl içerisinde onarılma oranı	Yüzde	100	100	100	100	100	100

Göstergeye İlişkin Açıklama: Devlet ve İl yollarında Heyelan, Sel Hasarı, Deprem gibi Olağanüstü Durumlarda Meydana Gelen Hasarların Giderilmesi için yıl içinde yapılan acil onarılma oranı.

Hesaplama Yöntemi: Yıl içinde doğal afet nedeni ile zarar görmüş yolun onarılan kesimi, doğal afet nedeni ile zarar görmüş yolun toplam uzunluğuna bölünür.

Verinin Kaynağı: Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
6- Karayollarında yapılan çevre düzenlemesi alanı	Kilometrekare	3	2	3,55	1	1	1

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü kapsamında; ağaçlandırma ve peyzaj çalışması yapılan alan.

Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.de proje dahilindeki yol boyunca ağaçlandırma ve peyzaj çalışması yapılan alana ilişkin veriler yetkili personelce KBOS'a işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı: Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
7- Karayolu ağı yoğunluğu	km/1000 km2	87,5	88,53	88,01	88,8	89,46	90,38

Göstergeye İlişkin Açıklama: Ülkemiz yüzölçümünde 1000 km2 ye düşen karayolu ağı uzunluğu(km)

Hesaplama Yöntemi: Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki toplam yol ağı uzunluğunun ülkemiz yüzölçümüne oranı.

Verinin Kaynağı: Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
8- Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı	Adet	53	15	57	40	45	50

Göstergeye İlişkin Açıklama: Hem kültür tarihi hem de teknoloji tarihi açısından büyük önem arz eden Tarihi köprülerin belgelenmesi, korunarak yaşatılması ve gelecek kuşaklara aktarılması amacıyla restorasyon uygulamaları tamamlanan köprü adedi.

Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.de restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü projesine ilişkin veriler yetkili personelce Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı: Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
9- Yıl içerisinde bakım ve onarım yapılan turistik yol uzunluğu	Kilometre	30,1	30	27,8	39	40	42

Göstergeye İlişkin Açıklama: Kültür ve Turizm Bakanlığı ile yapılan protokoller kapsamında yıl içerisinde bakım onarım çalışmaları yapılan turistik yol uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.ce bakım onarımı yapılan turistik yol verileri (proje adı, uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı: Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
10- Yıl içerisinde baraj gölü altında kalan yollar yerine yapılacak yol uzunluğu	Kilometre	-	5	4	5	5	6

Göstergeye İlişkin Açıklama: DSİ ile yapılan protokoller kapsamında; baraj inşaatları nedeniyle baraj gölleri altında kalan yollar yerine yıl içinde yapılan yeni yolların uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.de yapımı tamamlanan yol projesine ilişkin veriler (proje adı, uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi sistemine (KBOS) işlenir.

Verinin Kaynağı: Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
11- Yıl içerisinde onarılan ve yenilenen BSK'lı yol uzunluğu	Kilometre	218	250	311,5	245	240	250
Göstergeye İlişkin Açıklama: Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarım çalışmaları kapsamında yıl içerisinde onarılan ve yenilenen (BSK) Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı yol uzunluğu. Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.de onarım ve yenileme yapılan BSK kaplamalı yol verileri (proje adı ,uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır. Verinin Kaynağı: Yol Yapım Dairesi Başkanlığı Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ							

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
12- Yıl içerisinde onarılan ve yenilenen sathi kaplamalı yol alanı	Kilometrekare	107	90	97,34	95	90	87
Göstergeye İlişkin Açıklama: Devlet ve İl yollarında; Yıl içerisinde onarımı yapılan ve yenilenen Astarlı ve Astarsız Sathi Kaplamalı (SK) yolların toplam alanı. Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.ce onarılan ve yenilenen Sathi Kaplamalı (SK) yolların verileri (proje adı ,onarılan alan vb.) yetkili personelce KBOS'a işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır. Verinin Kaynağı: Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ							

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
13- Yıl içerisinde yapılan baraj yolu uzunluğu	Kilometre	18	90	17	69,7	45	35
Göstergeye İlişkin Açıklama: DSİ ile yapılan protokoller kapsamında; yeni inşa edilen barajlar için yapılan bağlantı yolu uzunluğudur. Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.de yapımı tamamlanan baraj bağlantı yolunun verileri (proje adı ,uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır. Verinin Kaynağı: Yol Yapım Dairesi Başkanlığı Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ							

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
14- Yıl içerisinde yapılan BSK kaplamalı yol uzunluğu (DY,İY)	Kilometre	663	651	1.290	673	665	700
Göstergeye İlişkin Açıklama: Devlet Yolları ve İl Yollarındaki yeni yapım BSK kaplama ile Sathi Kaplamalı yollar üzerine yapılan BSK kaplama çalışmalarının toplam uzunluğu. Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.de yıl içinde tamamlanan çalışmaların verileri (proje adı ,uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır. Verinin Kaynağı: Yol Yapım Dairesi Başkanlığı Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ							

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
15- Yıl içerisinde yapılan köprü uzunluğu (DY,İY)	Metre	22.541	21.200	22.401	37.000	37.000	34.000
Göstergeye İlişkin Açıklama: Devlet ve İl Yolları üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan toplam köprü uzunluğu. Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.de yıl içerisinde yapımı tamamlanan köprülerin verileri (proje adı ,uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır. Verinin Kaynağı: Yol Yapım Dairesi Başkanlığı Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ							

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
16- Yıl içerisinde yapılan sathi kaplamalı yol uzunluğu	Kilometre	558	230	391,5	536	452	557
Göstergeye İlişkin Açıklama: Yol yapım çalışmaları kapsamında Devlet ve İl yollarında; yıl içinde yapılan astarlı ve astarsız sathi kaplamalı toplam yol uzunluğu. Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.de yapımı tamamlanan Sathi Kaplamalı yolların verileri (proje adı ,uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır. Verinin Kaynağı: Yol Yapım Dairesi Başkanlığı Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ							



Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
17- Yıl içerisinde yapılan turistik yol uzunluğu	Kilometre	24,4	10	17,8	9	8	10

Göstergeye İlişkin Açıklama: Kültür ve Turizm Bakanlığı ile yapılan protokoller kapsamında yapımı tamamlanan toplam turistik yol uzunluğu.
Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.de yapımı tamamlanan "Turistik Yol" projesine ilişkin veriler yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi sistemine (KBOS) işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.
Verinin Kaynağı: Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
18- Yıl içerisinde yapılan tünel uzunluğu	Kilometre	43,1	26,7	60,2	37	40	40

Göstergeye İlişkin Açıklama: Devlet ve İl Yolları üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan toplam tünel uzunluğu.
Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.de yıl içerisinde yapımı tamamlanan Tünellerin verileri (proje adı, uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.
Verinin Kaynağı: Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
 Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler	103.433.000	546.691.191	158.605.000	149.017.000	182.382.000
Bütçe İçi	103.433.000	546.691.191	158.605.000	149.017.000	182.382.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı	4.049.952.000	11.028.223.407	7.939.414.000	8.161.056.760	10.758.811.128
Bütçe İçi	4.049.952.000	11.028.223.407	7.939.414.000	8.161.056.760	10.758.811.128
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	1.879.342.000	818.460.659	2.056.303.000	2.182.014.000	2.305.467.000
Bütçe İçi	1.879.342.000	818.460.659	2.056.303.000	2.182.014.000	2.305.467.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı	3.999.026.000	2.297.364.826	5.444.129.000	5.613.267.000	5.760.801.000
Bütçe İçi	3.999.026.000	2.297.364.826	5.444.129.000	5.613.267.000	5.760.801.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı	0	0	307.835.000	257.202.240	314.788.872
Bütçe İçi	0	0	307.835.000	257.202.240	314.788.872
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Tarım Alanları Yol Yapımı	22.990.000	45.935.923	13.000.000	12.214.000	14.949.000
Bütçe İçi	22.990.000	45.935.923	13.000.000	12.214.000	14.949.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Turistik Yol Yapımı	74.946.000	107.336.056	67.929.000	63.823.000	78.113.000
Bütçe İçi	74.946.000	107.336.056	67.929.000	63.823.000	78.113.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	10.129.689.000	14.844.012.062	15.987.215.000	16.438.594.000	19.415.312.000
Bütçe İçi	10.129.689.000	14.844.012.062	15.987.215.000	16.438.594.000	19.415.312.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler

"Yapımı gerçekleşen ve Enerji Sektörü kapsamında bulunan baraj gölü altında kalan yollarımızın, özellikle ulaşımı kesintiye uğrayacak olan yolların yerine yapılacak (relokasyon yollarının) yolların yapılması hedeflenmektedir. Ilısu Barajı bağlantısını sağlayacak olan Hasankeyf Köprüsünü ve tarihi köprüleri kapsamaktadır."

Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı

"Yol yapım çalışmalarında ""Ana limanların kara yolu ve demir yolu bağlantıları ve sınır kapılarına bağlantı yapan koridorlarda kara yolu yatırımlarının tamamlanması"" ve ""kara yolu ağına ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu kesimlerde bölünmüş yol ve BSK yatırımlarının yapılması"" strateji olarak benimsenmiştir. Ayrıca, tüm yapım çalışmalarında, Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafiğine (YOGATT) göre TIR Güzergahları, Doğu-Batı koridorları, Kuzey-Güney aksları, Limanlar ve sınır kapıları, TEN-T ve uluslararası koridor olmaları dikkate alınarak yapılan önceliklendirme çalışmaları belirleyici olacaktır. Güvenlik nedeniyle Öncelikli Yollar kapsamında bulunan sınır yollarına bağlantı yolları , ağa alınan standart dışı yollar ile ana arterleri birbirine bağlayan ve trafik güvenliğini artırmaya yönelik tek platformlu yolların yapımına önem verilecektir. Devlet ve İl yollarının projelendirilmesinde trafik güvenliğini sağlamak ve yol standartlarının artırılması hedeflenmektedir. Yıllık programa alınan yollar üzerindeki sanat yapılarının (köprü, tünel) çalışma programı, önceliklendirme ve yıllık bütçeye uygun olarak projelendirme ve yapım çalışmalarını kapsamaktadır."

Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler

Devlet ve İl Yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartlarını her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlamaya yönelik diğer çalışmaları kapsamaktadır.

Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı

Devlet ve İl Yollarında; BSK yenilemesi gereken yollarda BSK üst yapı iyileştirme ve yenilemesinin yapılması çalışmaları,Sismik Onarım ve Güçlendirme çalışmaları ile UDSEP-2023 kapsamında yürütülen ""Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması"" çalışmalarını kapsamaktadır."

Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı

Yatırım programına alınan stratejik önemi, bulunduğu mevki ve bölgenin hassasiyeti sebebiyle bir an önce tamamlanabilmesi amacıyla yapılan yollardır

Tarım Alanları Yol Yapımı

Yapımı gerçekleşen ve Tarım Sektörü dahilinde baraj gölü altında kalan yollarımızın ,özellikle ulaşımı kesintiye uğrayacak olan yolların yerine yeni yolların (relokasyon yollarının) yapımını kapsamaktadır.

Turistik Yol Yapımı

Ekonomiye katkıda bulunacak olan, özellikle ağıımızda bulunmayan turistik yolların; tabiatın korunması ve turistik alanlara güvenli bir şekilde ulaşım doğrultusunda projelendirilmesi, yapımı ve iyileştirilmesi çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Adı: KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Gereke ve Açıklamalar

6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanun - 15/7/2018-4 No.lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Stratejik Planı ve 11.Kalkınma Planının 2.2. Rekabetçi Üretim ve Verimlilik hedefi ile bu hedefe ait politikalar doğrultusunda; kurumsal kapasiteyi artırmak, yol yapıları için alt yapı, zemin, kaya, üstyapı malzemelerinin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların gelişen teknolojiye bağlı olarak kalite kontrol çalışmaları bu alt program kapsamında değerlendirilecektir.

Alt Program Hedefi:

İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve geliştirme çalışmalarının sürdürülmesi

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında hazırlanacak, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu	Kilometre	25.373	20.000	24.963	28.500	30.400	32.800

Göstergeye İlişkin Açıklama: Emanet (KGM personeline) hazırlanan veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında hazırlanan raporlarda kontrol edilen ve görüş bildirilen toplam yol uzunluğu
Hesaplama Yöntemi: Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.
Verinin Kaynağı: Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye ve iyileştirme projesi uzunluğu	Kilometre	1.361	500	1.182	750	750	1.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Hazırlanan, kontrol edilen (gereken öneri ve uyarıların yapıldığı) Üstyapı takviye ve iyileştirme projeleri dahilindeki toplam yol uzunluğunu kapsamaktadır.
Hesaplama Yöntemi: Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.
Verinin Kaynağı: Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	56.000.000	24.218.996	72.156.000	75.985.000	79.273.000
Bütçe İçi	56.000.000	24.218.996	72.156.000	75.985.000	79.273.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	56.000.000	24.218.996	72.156.000	75.985.000	79.273.000
Bütçe İçi	56.000.000	24.218.996	72.156.000	75.985.000	79.273.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

Emanet ve ihaleli olarak gerçekleştirilen Araştırma Mühendislik Hizmetleri kapsamında; tasarlanan ve/veya kesinleşmiş yol güzergâhlarında, her türlü yol boyu Mühendislik yapılarının proje tasarımları için hazırlan Jeolojik, Hidrojeolojik ve Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları, Jeolojik-Jeoteknik Araştırma çalışmaları, Sondaj Raporları, Jeofizik Etüt Raporları, Malzeme Ocak Etüt Raporları, Tünel Proje Raporları, Geoteknik Proje Raporları, karayolu üstyapılarının Etüt, Projelendirme, Takviye ve İyileştirme Raporları ve yol yapımı sırasında ortaya çıkan problemlerin çözümüne yönelik raporlar ile tüm bu çalışmalara ilişkin Araştırma - Geliştirme ve deney faaliyetlerini kapsar.

Bütçe Yılı: 2021

Program Adı: TRAFİK GÜVENLİĞİ

Alt Program Adı: KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ

Gerekçe ve Açıklamalar

6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanun - 15/7/2018-4 No.lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Stratejik Planı ve 11.Kalkınma Planının 2.2. Rekabetçi Üretim ve Verimlilik hedefi ile bu hedefe ait politikalar doğrultusunda; karayollarında emniyetli ve sürekli ulaşımın sağlanabilmesi için yollarda yapılan yatay-düsey işaretleme, sarsma bandı uygulamaları, kaza potansiyeli yüksek kesimlerin ve kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, akıllı ulaşım sistemleri, ulaşım etütleri gibi hizmetler, faaliyetler, iş ve işlemler bu alt program kapsamında takip edilmektedir.

Alt Program Hedefi:

Karayolu ağında trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulaması yapılan kesim uzunluğu	Kilometre	150	150	1.170	1.220	450	540

Göstergeye İlişkin Açıklama: Otoyolların korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak amacıyla Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulaması yapılan otoyol kesim uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.de (AUS) uygulamasına ilişkin veriler personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir.Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı: İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Devlet ve il yollarında tesis edilecek haberleşme altyapısı	Kilometre	-	550	458	910	100	100

Göstergeye İlişkin Açıklama: Devlet ve il yollarında AUS bünyesindeki sistemlerin haberleşme ihtiyaçlarının karşılanması için fiber optik kablo tesis edilen yol uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi: Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı: Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
3- İyileştirilen kaza kara nokta sayısı	Sayı	101	65	39	50	65	65

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yol ağıımızda meydana gelen kaza verileri dikkate alınarak; kaza şiddeti, kaza oranı ve kaza indeksi değerleri hesaplanarak belirlenen kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimlerde yapılan iyileştirilme çalışması sayısı.

Hesaplama Yöntemi: Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı: Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
4- Karayollarında yapılan ve yenilenen otokorkuluk uzunluğu	Kilometre	2.828	2600	2.106,5	1.800	2.000	2.200

Göstergeye İlişkin Açıklama: Karayollarında yıl içinde, yeni yapılan veya hasarlı olup yenilenen toplam otokorkuluk uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi: Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı: Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
5- Karayollarında yeni yapılan düşey işaretleme alanı	Metrekare	143.414	172.500	122.641	123.000	123.000	143.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Karayollarında yıl içinde; yeni yapılan veya hasarlı olup yenilenen trafik işaret levhaları ile diğer trafik kontrol elemanlarına ilişkin çalışma yapılan toplam yol alanı.

Hesaplama Yöntemi:

Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı:

Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
6- Karayollarında yeni yapılan yatay işaretleme alanı	Metrekare	32.346.197	31.800.000	30.321.781	26.800.000	27.800.000	28.800.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Karayollarında yıl içinde; yeni yapılan veya hasarlı olup yenilenen toplam yatay işaretleme alanı. (KGM yol ağında termoplastik çizgi boyası ile yapılan yatay işaretlemeler iki yılda bir, soğuk yol çizgi boyası ile yapılanlar ise her yıl yenilenmektedir.)

Hesaplama Yöntemi:

Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı:

Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
7- Sarsma bandı yapılan kesim uzunluğu	Kilometre	590	550	407	500	500	550

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Karayolu ağında sarsma bandı uygulaması yapılan kesim uzunluğu. (Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan kesimlerde kaza verileri incelendiğinde; özellikle tek araçlı yoldan çıkma türü kazaların arttığı gözlenmektedir. Bu kazaların azaltılması amacıyla sarsma bandı uygulanmaktadır.)

Hesaplama Yöntemi:

Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı:

Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri	74.942.000	44.198.125	75.000.000	80.000.000	26.000.000
Bütçe İçi	74.942.000	44.198.125	75.000.000	80.000.000	26.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler	1.213.566.000	710.198.685	1.713.437.000	767.547.000	729.805.000
Bütçe İçi	1.213.566.000	710.198.685	1.713.437.000	767.547.000	729.805.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler	120.000.000	15.389.649	120.000.000	155.000.000	154.000.000
Bütçe İçi	120.000.000	15.389.649	120.000.000	155.000.000	154.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	1.408.508.000	769.786.460	1.908.437.000	1.002.547.000	909.805.000
Bütçe İçi	1.408.508.000	769.786.460	1.908.437.000	1.002.547.000	909.805.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:**Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri**

Trafik Yönetim Sistemleri, Sürücü Bilgilendirme Sistemleri ve Akıllı Ulaşım Sistemi Merkezleri kurarak ana arterler üzerinde Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler

Karayollarında mal ve can kaybının azaltılması için yatay ve düşey işaretleme, sarsma bandı uygulamaları ile otokorkuluk yapılması çalışmalarıdır.

Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler

Karayollarında kazaların önlenmesi, can ve mal kayıplarının azaltılması amacıyla kaza kara noktaları iyileştirmelerine yönelik çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Adı: KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Gerekçe ve Açıklamalar

6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Hizmetleri Hakkında Kanun - 15/7/2018-4 No.lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi, Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Stratejik Planı ve 11.Kalkınma Planının 2.2. Rekabetçi Üretim ve Verimlilik hedefi ile bu hedefe ait politikalar doğrultusunda; karayollarında emniyetli ve sürekli ulaşımın sağlanabilmesi, araçların yollara verdiği zararın en aza indirilmesi için araçların ağırlık ve boyut kontrollerinin yapılması bu alt programda değerlendirilmektedir.

Alt Program Hedefi:

Karayolu taşımacılığı denetimlerinin etkinleştirilmesi.

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
1- Ağırlık-boyut denetimi yapılan araç sayısı	Sayı	31.886.893	34.000.000	29.575.311	30.000.000	31.000.000	32.000.000
Göstergeye İlişkin Açıklama:		Karayolları Denetim İstasyonlarında denetlenen araç sayısıdır.					
Hesaplama Yöntemi:		Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.					
Verinin Kaynağı:		Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı					
Sorumlu İdare:		KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ					

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2019	2020 Planlanan	2020 YS Gerç. Tahmini	2021 Hedef	2022 Tahmin	2023 Tahmin
2- Yıl içinde kurulan denetim istasyonu sayısı	Sayı	-	2	0	5	5	5
Göstergeye İlişkin Açıklama:		Yıl içinde kurulacak denetim istasyonu sayısı. ("Araçların Ağırlık ve Boyut Kontrolü" işi 01.01.2017 tarihinden itibaren Karayolları Genel Müdürlüğü'ne devredilmiştir. 40 ilimizde olmak üzere 99 adet Ağırlık Kontrol İstasyonu devir alınmıştır.)					
Hesaplama Yöntemi:		İlgili Bölge Müdürlüklerinde yetkili personel tarafından Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişi.					
Verinin Kaynağı:		Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı					
Sorumlu İdare:		KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ					

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2020 Bütçe	2020 Harcama Haziran	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi	78.000	45.706	2.000.000	40.000.000	60.000.000
Bütçe İçi	78.000	45.706	2.000.000	40.000.000	60.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	78.000	45.706	2.000.000	40.000.000	60.000.000
Bütçe İçi	78.000	45.706	2.000.000	40.000.000	60.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi

Yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi, Araçların yola verdiği zararın en aza indirilmesi, Trafik güvenliğinin sağlanması için "Araçların ağırlık kontrollerini yapmak veya yaptırmak, aykırı görülen hususlar hakkında suç veya ceza tutanağı düzenlemek, yazılımlar sayesinde karayolu taşımacılığındaki denetim faaliyetlerinin daha etkin, etkili ve ekonomik olarak gerçekleştirilebilmesi için yapılan kontrol faaliyetlerinin elektronik ortama taşınması çalışmalarını kapsamaktadır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler
Açıklama	Yapımı gerçekleşen ve Enerji Sektörü kapsamında bulunan baraj gölü altında kalan yollarımızın, özellikle ulaşımı kesintiye uğrayacak olan yolların yerine yapılacak (relokasyon yollarının) yolların yapılması hedeflenmektedir. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığınca Ilısu Barajı bağlantısını sağlayacak olan Hasankeyf Köprüsünü ve tarihi köprüleri kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	103.433.000	546.691.191	158.605.000	149.017.000	182.382.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	103.433.000	546.691.191	158.605.000	149.017.000	182.382.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	103.433.000	546.691.191	158.605.000	149.017.000	182.382.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı
Açıklama	Yol yapım çalışmalarında "Ana limanların kara yolu ve demir yolu bağlantıları ve sınır kapılarına bağlantı yapan koridorlarda kara yolu yatırımlarının tamamlanması" ve "kara yolu ağında ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu kesimlerde bölünmüş yol ve BSK yatırımlarının yapılması" strateji olarak benimsenmiştir. Ayrıca, tüm yapım çalışmalarında, Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafiğine (YOGATT) göre TIR Güzergahları, Doğu-Batı koridorları, Kuzey-Güney aksları, Limanlar ve sınır kapıları, TEN-T ve uluslararası koridor olmaları dikkate alınarak yapılan önceliklendirme çalışmaları belirleyici olacaktır. Güvenlik nedeniyle Öncelikli Yollar kapsamında bulunan sınır yollarına bağlantı yolları , ağına alınan standart dışı yollar ile ana arterleri birbirine bağlayan ve trafik güvenliğini artırmaya yönelik tek platformlu yolların yapımına önem verilecektir. Devlet ve il yollarının projelendirilmesinde trafik güvenliğini sağlamak ve yol standartlarının artırılması hedeflenmektedir. Yıllık programa alınan yollar üzerindeki sanat yapılarının (köprü, tünel) çalışma programı, önceliklendirme ve yıllık bütçeye uygun olarak projelendirme ve yapım çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
Personel Giderleri	274.297.000	128.998.033	312.667.000	335.825.000	355.361.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	57.045.000	26.881.172	64.956.000	69.775.000	73.835.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	24.700.000	22.321.011	26.692.000	28.411.000	30.098.000
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	3.693.910.000	10.850.023.191	7.535.099.000	7.727.045.760	10.299.517.128
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	4.049.952.000	11.028.223.407	7.939.414.000	8.161.056.760	10.758.811.128
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	4.049.952.000	11.028.223.407	7.939.414.000	8.161.056.760	10.758.811.128



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler
Açıklama	Devlet ve İl Yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartlarını her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlamaya yönelik diğer çalışmaları kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	1.779.342.000	818.460.659	1.956.303.000	2.082.014.000	2.205.467.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	100.000.000		100.000.000	100.000.000	100.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.879.342.000	818.460.659	2.056.303.000	2.182.014.000	2.305.467.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.879.342.000	818.460.659	2.056.303.000	2.182.014.000	2.305.467.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı
Açıklama	Devlet ve İl Yollarında; BSK yenilemesi gereken yollarda BSK üst yapı iyileştirme ve yenilemesinin yapılması çalışmalarını, Sismik Onarım ve Güçlendirme çalışmaları ile UDSEP-2023 kapsamında yürütülen ""Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması"" çalışmalarını kapsamaktadır."

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.288.092.000	596.638.359	1.470.224.000	1.579.072.000	1.670.566.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	265.914.000	124.489.325	305.144.000	327.730.000	346.745.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	537.205.000	267.053.944	586.731.000	624.435.000	661.460.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	1.907.815.000	1.309.183.198	3.082.030.000	3.082.030.000	3.082.030.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	3.999.026.000	2.297.364.826	5.444.129.000	5.613.267.000	5.760.801.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	3.999.026.000	2.297.364.826	5.444.129.000	5.613.267.000	5.760.801.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı
Açıklama	Yatırım programına alınan stratejik önemi, bulunduğu mevki ve bölgenin hassasiyeti sebebiyle bir an önce tamamlanabilmesi amacıyla yapılan yollardır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	138.774.000	86.436.011	307.835.000	257.202.240	314.788.872
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	138.774.000	86.436.011	307.835.000	257.202.240	314.788.872
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	138.774.000	86.436.011	307.835.000	257.202.240	314.788.872

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Tarım Alanları Yol Yapımı
Açıklama	Yapımı gerçekleşen ve Tarım Sektörü dahilinde baraj gölü altında kalan yollarımızın, özellikle ulaşımı kesintiye uğrayacak olan yolların yerine yeni yolların (relokasyon yollarının) yapımını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	22.990.000	45.935.923	13.000.000	12.214.000	14.949.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	22.990.000	45.935.923	13.000.000	12.214.000	14.949.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	22.990.000	45.935.923	13.000.000	12.214.000	14.949.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Turistik Yol Yapımı
Açıklama	Ekonomiye katkıda bulunacak olan, özellikle ağıımızda bulunmayan turistik yolların; tabiatın korunması ve turistik alanlara güvenli bir şekilde ulaşım doğrultusunda projelendirilmesi, yapımı ve iyileştirmesi çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	74.946.000	107.336.056	67.929.000	63.823.000	78.113.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	74.946.000	107.336.056	67.929.000	63.823.000	78.113.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	74.946.000	107.336.056	67.929.000	63.823.000	78.113.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi	İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve geliştirme çalışmalarının sürdürülmesi
Faaliyet Adı	Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri
Açıklama	Kurumumuzda emanet ve ihaleli olarak gerçekleştirilen Araştırma Mühendislik Hizmetleri kapsamında; tasarlanan ve/veya kesinleşmiş yol güzergâhlarında, her türlü yol boyu Mühendislik yapılarının proje tasarımları için hazırlan Jeolojik, Hidrojeolojik ve Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları, Jeolojik-Jeoteknik Araştırma çalışmaları, Sondaj Raporları, Jeofizik Etüt Raporları, Malzeme Ocak Etüt Raporları, Tünel Proje Raporları, Geoteknik Proje Raporları, karayolu üstyapılarının Etüt, Projelendirme, Takviye ve İyileştirme Raporları ve yol yapımı sırasında ortaya çıkan problemlerin çözümüne yönelik raporlar ile tüm bu çalışmalara ilişkin Araştırma - Geliştirme ve deney faaliyetlerini kapsar.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	35.706.000	17.689.960	40.676.000	43.686.000	46.250.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	7.615.000	3.584.693	8.531.000	9.161.000	9.700.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	2.679.000	2.219.891	2.949.000	3.138.000	3.323.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	10.000.000	724.452	20.000.000	20.000.000	20.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	56.000.000	24.218.996	72.156.000	75.985.000	79.273.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	56.000.000	24.218.996	72.156.000	75.985.000	79.273.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı
Açıklama	Karayolu ağında; geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmalarının ihale edilerek yürütülmesi, yapım ve müşavirlik hizmetlerinin takip ve kontrolünü ilişkin faaliyettir.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	274.703.000	127.502.318	313.443.000	336.649.000	356.167.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	56.803.000	26.625.607	65.127.000	69.949.000	74.010.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	50.312.000	25.036.067	54.775.000	58.290.000	61.744.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	485.440.000	471.114.132	866.382.000	774.150.000	925.598.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	867.258.000	650.278.124	1.299.727.000	1.239.038.000	1.417.519.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	867.258.000	650.278.124	1.299.727.000	1.239.038.000	1.417.519.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler

Açıklama

Otoyol ağında oluşan zaruri ihtiyaçlara yönelik kavşak, bağlantı yolu ve ekolojik köprü vb. çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	43.259.000	86.451.737	27.258.000	41.392.499	78.065.601
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	43.259.000	86.451.737	27.258.000	41.392.499	78.065.601
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	43.259.000	86.451.737	27.258.000	41.392.499	78.065.601

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Otoyolların Bakım ve Onarımı
Açıklama	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda; güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması, otoyol bakım, karla mücadele, peyzaj ve trafik güvenliği ile ilgili çalışmaları, otoyollar üzerindeki Otoyol Hizmet Tesislerinin işletilmesi, Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki 100 adet ücret toplama istasyonu, Bölge Kontrol Merkezleri ve Ana Kontrol Merkezinin bakım işletme ve arızalarının giderilmesi, sistemlerin rutin bakım ve kontrollerinin yapılması çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	86.659.000	65.121.734	95.100.000	101.211.000	107.212.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	185.376.000	381.099.703	389.650.000	417.150.501	514.657.399
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	272.035.000	446.221.437	484.750.000	518.361.501	621.869.399
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	272.035.000	446.221.437	484.750.000	518.361.501	621.869.399

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Açıklama

Otoyolların işletilmesine ilişkin çalışmaları kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	7.876.980.000	4.917.971.385	14.049.000.000	16.901.000.000	17.395.000.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	7.876.980.000	4.917.971.385	14.049.000.000	16.901.000.000	17.395.000.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	7.876.980.000	4.917.971.385	14.049.000.000	16.901.000.000	17.395.000.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	TRAFİK GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu ağında trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması
Faaliyet Adı	Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri
Açıklama	Trafik Yönetim Sistemleri, Sürücü Bilgilendirme Sistemleri ve Akıllı Ulaşım Sistemi Merkezleri kurarak ana arterler üzerinde Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	74.942.000	44.198.125	75.000.000	80.000.000	26.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	74.942.000	44.198.125	75.000.000	80.000.000	26.000.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	74.942.000	44.198.125	75.000.000	80.000.000	26.000.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	TRAFİK GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu ağında trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması
Faaliyet Adı	Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler
Açıklama	Karayollarında mal ve can kaybının azaltılması için yatay ve düşey işaretleme, sarsma bandı uygulamaları ile otokorkuluk yapılması çalışmalarıdır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	348.675.000	161.941.347	397.889.000	427.347.000	452.124.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	72.078.000	33.771.974	82.628.000	88.744.000	93.896.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	48.764.000	31.796.259	52.708.000	56.095.000	59.424.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	744.049.000	482.689.106	1.180.212.000	195.361.000	124.361.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	1.213.566.000	710.198.685	1.713.437.000	767.547.000	729.805.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	1.213.566.000	710.198.685	1.713.437.000	767.547.000	729.805.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	TRAFİK GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu ağında trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması
Faaliyet Adı	Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler
Açıklama	Karayollarında kazaların önlenmesi, can ve mal kayıplarının azaltılması amacıyla kaza kara noktaları iyileştirmelerine yönelik çalışmaları kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	120.000.000	15.389.649	120.000.000	155.000.000	154.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	120.000.000	15.389.649	120.000.000	155.000.000	154.000.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	120.000.000	15.389.649	120.000.000	155.000.000	154.000.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	TRAFİK GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığı denetimlerinin etkinleştirilmesi.
Faaliyet Adı	Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi
Açıklama	Yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi, Araçların yola verdiği zararın en aza indirilmesi, Trafik güvenliğinin sağlanması için "Araçların ağırlık kontrollerini yapmak veya yaptırmak, aykırı görülen hususlar hakkında suç veya ceza tutanağı düzenlemek, yazılımlar sayesinde karayolu taşımacılığındaki denetim faaliyetlerinin daha etkin, etkili ve ekonomik olarak gerçekleştirilebilmesi için yapılan kontrol faaliyetlerinin elektronik ortama taşınması çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	78.000	45.706	2.000.000	40.000.000	60.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	78.000	45.706	2.000.000	40.000.000	60.000.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	78.000	45.706	2.000.000	40.000.000	60.000.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.594.000	1.032.658	1.759.000	1.889.000	2.005.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	382.000	208.909	402.000	432.000	458.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	83.000	95.125	89.000	95.000	101.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.059.000	1.336.692	2.250.000	2.416.000	2.564.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.059.000	1.336.692	2.250.000	2.416.000	2.564.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	İç Denetim

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.926.000	836.813	2.130.000	2.288.000	2.430.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	314.000	125.806	329.000	354.000	375.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	194.000	11.845	292.000	312.000	331.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.434.000	974.464	2.751.000	2.954.000	3.136.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.434.000	974.464	2.751.000	2.954.000	3.136.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	255.000	174.947	356.000	365.000	372.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	255.000	174.947	356.000	365.000	372.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	255.000	174.947	356.000	365.000	372.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Teftiş, İnceleme ve Soruşturma

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	2.284.000	1.194.407	2.531.000	2.719.000	2.886.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	432.000	205.581	451.000	484.000	514.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	154.000	16.340	217.000	231.000	245.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.870.000	1.416.328	3.199.000	3.434.000	3.645.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.870.000	1.416.328	3.199.000	3.434.000	3.645.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	3.745.000	2.277.212	4.276.000	4.591.000	4.874.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	896.000	450.553	910.000	978.000	1.038.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	5.791.000	1.228.967	6.311.000	6.716.000	7.114.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	35.000.000	16.573.892	55.000.000	39.300.000	124.360.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	45.432.000	20.530.624	66.497.000	51.585.000	137.386.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	45.432.000	20.530.624	66.497.000	51.585.000	137.386.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	219.000		237.000	252.000	267.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	219.000		237.000	252.000	267.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	219.000		237.000	252.000	267.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Genel Destek Hizmetleri

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	329.717.000	152.513.297	376.387.000	404.250.000	427.670.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	67.886.000	31.822.251	77.994.000	83.767.000	88.629.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	33.516.000	31.068.763	116.632.000	124.126.000	131.484.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	3.469.000	1.567.248	3.814.000	4.059.000	4.300.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	434.588.000	216.971.559	574.827.000	616.202.000	652.083.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	434.588.000	216.971.559	574.827.000	616.202.000	652.083.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	9.927.000	2.629.428	11.085.000	11.906.000	12.638.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.408.000	517.604	1.512.000	1.624.000	1.722.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	50.000	9.110	82.000	87.000	92.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	26.000.000	22.043.119	47.586.000	50.644.000	53.647.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	37.385.000	25.199.261	60.265.000	64.261.000	68.099.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	37.385.000	25.199.261	60.265.000	64.261.000	68.099.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Özel Kalem Hizmetleri

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	5.094.000	2.634.307	5.725.000	6.150.000	6.519.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.056.000	507.865	1.156.000	1.241.000	1.316.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	189.000	68.107	287.000	305.000	323.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	6.339.000	3.210.279	7.168.000	7.696.000	8.158.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	6.339.000	3.210.279	7.168.000	7.696.000	8.158.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler

EKONOMİK KOD	2020 Bütçe	2020 Haziran Harcama	2021 Bütçe	2022 Tahmin	2023 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	7.311.000	3.880.456	8.206.000	8.814.000	9.355.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.699.000	811.940	1.770.000	1.901.000	2.019.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	925.000	59.246	1.161.000	1.237.000	1.312.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	9.935.000	4.751.642	11.137.000	11.952.000	12.686.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	9.935.000	4.751.642	11.137.000	11.952.000	12.686.000

D-İDARENİN TOPLAM KAYNAK İHTİYACI

FAALİYETLER DÜZEYİNDE KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2021			2022			2023		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
KARAYOLU ULAŞIMI	31.920.106.000	0	31.920.106.000	35.214.371.000	0	35.214.371.000	39.007.039.000	0	39.007.039.000
DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	15.987.215.000	0	15.987.215.000	16.438.594.000	0	16.438.594.000	19.415.312.000	0	19.415.312.000
Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler	158.605.000	0	158.605.000	149.017.000	0	149.017.000	182.382.000	0	182.382.000
Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı	7.939.414.000	0	7.939.414.000	8.161.056.760	0	8.161.056.760	10.758.811.128	0	10.758.811.128
Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	2.056.303.000	0	2.056.303.000	2.182.014.000	0	2.182.014.000	2.305.467.000	0	2.305.467.000
Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı	5.444.129.000	0	5.444.129.000	5.613.267.000	0	5.613.267.000	5.760.801.000	0	5.760.801.000
Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı	307.835.000	0	307.835.000	257.202.240	0	257.202.240	314.788.872	0	314.788.872
Tarım Alanları Yol Yapımı	13.000.000	0	13.000.000	12.214.000	0	12.214.000	14.949.000	0	14.949.000
Turistik Yol Yapımı	67.929.000	0	67.929.000	63.823.000	0	63.823.000	78.113.000	0	78.113.000
KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	72.156.000	0	72.156.000	75.985.000	0	75.985.000	79.273.000	0	79.273.000
Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	72.156.000	0	72.156.000	75.985.000	0	75.985.000	79.273.000	0	79.273.000
OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	15.860.735.000	0	15.860.735.000	18.699.792.000	0	18.699.792.000	19.512.454.000	0	19.512.454.000
Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	1.299.727.000	0	1.299.727.000	1.239.038.000	0	1.239.038.000	1.417.519.000	0	1.417.519.000
Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	27.258.000	0	27.258.000	41.392.499	0	41.392.499	78.065.601	0	78.065.601
Otoyolların Bakım ve Onarımı	484.750.000	0	484.750.000	518.361.501	0	518.361.501	621.869.399	0	621.869.399
Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	14.049.000.000	0	14.049.000.000	16.901.000.000	0	16.901.000.000	17.395.000.000	0	17.395.000.000

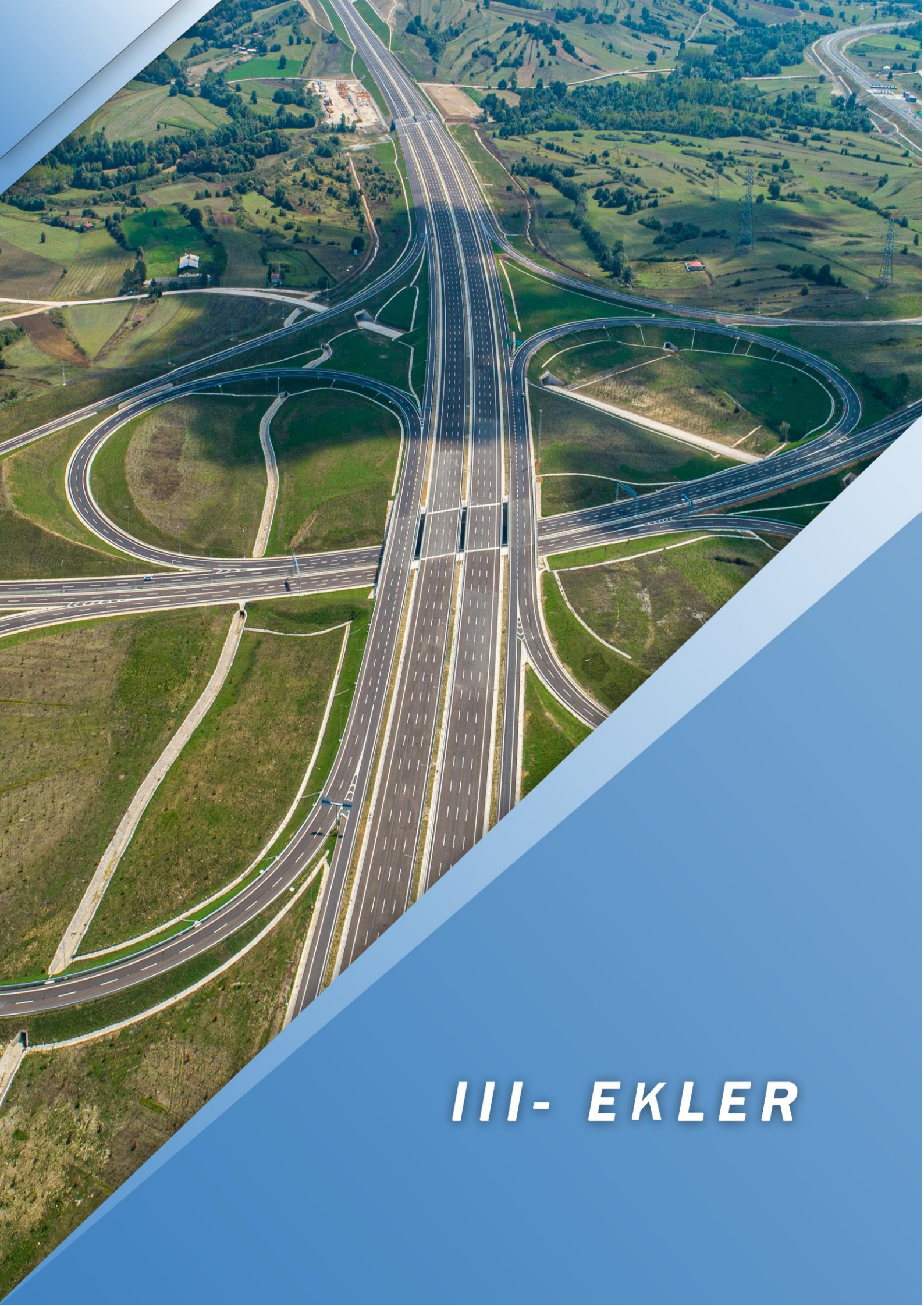
FAALİYETLER DÜZEYİNDE KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2021			2022			2023		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
TRAFİK GÜVENLİĞİ	1.910.437.000	0	1.910.437.000	1.042.547.000	0	1.042.547.000	969.805.000	0	969.805.000
KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	1.908.437.000	0	1.908.437.000	1.002.547.000	0	1.002.547.000	909.805.000	0	909.805.000
Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri	75.000.000	0	75.000.000	80.000.000	0	80.000.000	26.000.000	0	26.000.000
Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler	1.713.437.000	0	1.713.437.000	767.547.000	0	767.547.000	729.805.000	0	729.805.000
Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler	120.000.000	0	120.000.000	155.000.000	0	155.000.000	154.000.000	0	154.000.000
KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	2.000.000	0	2.000.000	40.000.000	0	40.000.000	60.000.000	0	60.000.000
Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi	2.000.000	0	2.000.000	40.000.000	0	40.000.000	60.000.000	0	60.000.000
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	728.687.000	0	728.687.000	761.117.000	0	761.117.000	888.396.000	0	888.396.000
TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	8.556.000	0	8.556.000	9.169.000	0	9.169.000	9.717.000	0	9.717.000
Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	2.250.000	0	2.250.000	2.416.000	0	2.416.000	2.564.000	0	2.564.000
İç Denetim	2.751.000	0	2.751.000	2.954.000	0	2.954.000	3.136.000	0	3.136.000
Kurumsal Uluslararası İşbirliği Faaliyetleri	356.000	0	356.000	365.000	0	365.000	372.000	0	372.000
Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	3.199.000	0	3.199.000	3.434.000	0	3.434.000	3.645.000	0	3.645.000
ÜST YÖNETİM, İDARI VE MALİ HİZMETLER	720.131.000	0	720.131.000	751.948.000	0	751.948.000	878.679.000	0	878.679.000
Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	66.497.000	0	66.497.000	51.585.000	0	51.585.000	137.386.000	0	137.386.000
Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	237.000	0	237.000	252.000	0	252.000	267.000	0	267.000
Genel Destek Hizmetleri	574.827.000	0	574.827.000	616.202.000	0	616.202.000	652.083.000	0	652.083.000
İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	60.265.000	0	60.265.000	64.261.000	0	64.261.000	68.099.000	0	68.099.000
Özel Kalemler Hizmetleri	7.168.000	0	7.168.000	7.696.000	0	7.696.000	8.158.000	0	8.158.000
Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	11.137.000	0	11.137.000	11.952.000	0	11.952.000	12.686.000	0	12.686.000
GENEL TOPLAM	34.559.230.000	0	34.559.230.000	37.018.035.000	0	37.018.035.000	40.865.240.000	0	40.865.240.000



EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

EKONOMİK KOD	2021				2022				2023			
	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAMI DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAMI DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAMI DIŞI GİDERLER	TOPLAM
Personel Giderleri	2.594.899.000	412.095.000		2.946.998.000	2.722.579.000	442.607.000		3.165.186.000	2.880.468.000	468.377.000		3.348.845.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	526.386.000	84.524.000		610.910.000	565.359.000	90.781.000		656.140.000	598.186.000	96.071.000		694.257.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.775.258.000	125.308.000		2.900.566.000	2.953.594.000	133.361.000		3.086.955.000	3.128.728.000	141.269.000		3.269.997.000
Faiz Giderleri				0				0				0
Cari Transferler	14.049.000.000	51.756.000		14.100.756.000	16.901.000.000	55.068.000		16.956.068.000	17.395.000.000	58.319.000		17.453.319.000
Sermaye Giderleri	13.945.000.000	55.000.000		14.000.000.000	13.114.386.000	39.300.000		13.153.686.000	15.974.462.000	124.360.000		16.098.822.000
Sermaye Transferleri				0				0				0
Borç Verme				0				0				0
Yedek Ödenekler				0				0				0
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	33.830.543.000	728.687.000	0	34.559.230.000	36.256.918.000	761.117.000	0	37.018.035.000	39.976.844.000	888.396.000	0	40.865.240.000
Döner Sermaye				0				0				0
Özel Hesap				0				0				0
Diğer Bütçe Dışı Kaynak				0				0				0
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GENEL TOPLAM	33.830.543.000	728.687.000	0	34.559.230.000	36.256.918.000	761.117.000	0	37.018.035.000	39.976.844.000	888.396.000	0	40.865.240.000



III- EKLER

ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ**Kurum:** KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**Yıl: 2021**

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
KARAYOLU ULAŞIMI	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak
	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve geliştirme çalışmalarının sürdürülmesi	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak Kurumsal kapasiteyi artırmak Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak
	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak
TRAFİK GÜVENLİĞİ	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Karayolu ağında trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması	Yol ağımızda trafik güvenliğini artırmak
	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Karayolu taşımacılığı denetimlerinin etkinleştirilmesi.	Yol ağımızda trafik güvenliğini artırmak

FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ**İdare Adı**

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yıl: 2021

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
KARAYOLU ULAŞIMI	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI, ETÜT, PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI, YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI, TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI, MAKİNE VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Tarım Alanları Yol Yapımı	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Turistik Yol Yapımı	ETÜT, PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI, YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	ETÜT, PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI, İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyolların Bakım ve Onarımı	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI



İdare Adı

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yıl: 2021

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
TRAFİK GÜVENLİĞİ	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI, TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi	KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		İç Denetim	ÖZEL KALEM
		Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI
	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Diğer Destek Hizmetleri	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Genel Destek Hizmetleri	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	PERSONEL DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		İnşaat ve Yapı İşlerinin Yürütülmesi	PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Özel Kalem Hizmetleri	ÖZEL KALEM
		Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ



PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
KARAYOLU ULAŞIMI	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Tek yol uzunluğu (kümülatif)	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Bölünmüş yol uzunluğu (otoyol dâhil) (kümülatif)	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Devlet ve il yollarında yüzey düzgünlüğü oranı (BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu/Ölçülen BSK kaplamalı Yol Ağı)	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Devlet ve il yollarında yüzey düzgünlük ölçüm oranı (BSK kaplamalı yol ağında yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu/Toplam BSK kaplamalı Yol Ağı)	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Doğal afet nedeni ile zarar görmüş yolların yıl içerisinde onarılma oranı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında yapılan çevre düzenlemesi alanı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayolu ağı yoğunluğu	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı	SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde bakım ve onarım yapılan turistik yol uzunluğu	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde baraj gölü altında kalan yollar yerine yapılacak yol uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde onarılan ve yenilenen BSK'lı yol uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde onarılan ve yenilenen sathi kaplamalı yol alanı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan baraj yolu uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan BSK kaplamalı yol uzunluğu (DY,İY)	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
KARAYOLU ULAŞIMI		Yıl içerisinde yapılan köprü uzunluğu (DY,IY)	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan sathi kaplamalı yol uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan turistik yol uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan tünel uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında hazırlanacak, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye ve iyileştirme projesi uzunluğu	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Otoyol ağı yoğunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyol uzunluğu (kümülatif)	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyollarda yıl içinde yapılan köprü uzunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyollarda yıl içinde yapılan tünel uzunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyollarda Yüzey düzgünlüğü oranı (BSK kaplamalı yol ağına ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu/Ölçülen BSK kaplamalı Yol Ağı)	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyollarda Yüzey düzgünlük ölçüm oranı (BSK kaplamalı yol ağına yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu/Toplam BSK kaplamalı Yol Ağı)	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Üstyapı büyük onarım yapılan otoyol uzunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI



PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
TRAFİK GÜVENLİĞİ	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulaması yapılan kesim uzunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Devlet ve il yollarında tesis edilecek haberleşme altyapısı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		İyileştirilen kaza kara nokta sayısı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında yapılan ve yenilenen otokorkuluk uzunluğu	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında yeni yapılan düşey işaretleme alanı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında yeni yapılan yatay işaretleme alanı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Sarsma bandı yapılan kesim uzunluğu	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Yıl içinde kurulan denetim istasyonu sayısı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Ağırlık-boyut denetimi yapılan araç sayısı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

2021 YILI KGM YATIRIM PROGRAMI PROJE STOKU

SEKTÖRÜ	PROJE NUMARASI ALMIŞ PROJE SAYISI *	MÜNFERİT PROJE SAYISI **		GLOBAL PROJE SAYISI ***		TOPLAM PROJE TUTARI (TL)	31.12.2020 İTİBARIYLA KÜMÜLATİF HARCAMA (TL)	KALAN PROJE TUTARI (TL)
		DEVAM EDEN ***	YENİ	DEVAM EDEN	YENİ			
OTOYOL	15	6	-	9	-	21.454.254.170	16.437.764.814	5.016.489.356
ULAŞTIRMA	260	346	-	40	-	294.260.253.470	140.781.731.916	153.478.521.554
TURİZM	10	5	-	5	-	1.241.185.867	713.540.381	527.645.486
ENERJİ	3	12	-	-	-	7.599.307.282	4.127.920.434	3.471.386.848
TARIM	4	4	-	-	-	683.874.400	156.299.000	527.575.400
TOPLAM	292	373	0	54	0	325.238.875.189	162.217.265.545	163.021.618.644

Tablo: KGM Yatırım Programı Proje Stoku

(*)Sadece DPT numarası olan projeler sayılmıştır.

(**)Münferit projeler sayılırken bir DPT numarası alan projenin detayındaki alt projeler sayılmış olup, ana proje sayılmamıştır.

(***)Yıllık projeler devam eden projeler içerisinde sayılmıştır.

Not: 54 adet proje numarası alan global projenin detayında yıl içinde programa yeni alınan işler dahil 855 adet proje yer almaktadır.

2021 yılı yatırım programında 373 adet münferit proje ve 855 adet global proje olmak üzere toplam 1228 adet proje mevcuttur.



KGM ÖZ GELİR TABLOSU

GELİRLER				AÇIKLAMA	2019	2020		2021
I	II	III	IV		YILSONU GERÇEKLEŞME	GELİR TAHMİNİ	YIL SONU GERÇEKLEŞME	GELİR TAHMİNİ
03				Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	2.055.135.190,49	2.512.867.000,00	2.165.974.994,19	2.672.033.000,00
	1			Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	1.971.701.034,68	2.427.155.000,00	2.120.895.889,90	2.580.048.000,00
		1		Mal Satış Gelirleri	614.574,66	2.605.000,00	1.218.230,25	1.669.000,00
			01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	596.393,28	2.582.000,00	1.211.044,44	1.649.000,00
			02	Kitap, Yayın vb. Satış Gelirleri	18.181,38	23.000,00	7.183,21	1.649.000,00
			99	Diğer Mal Satış Gelirleri	0,00	0,00	2,60	0,00
		2		Hizmet Gelirleri	1.971.086.460,02	2.424.550.000,00	2.119.677.659,65	2.578.379.000,00
			02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	15.241,09	1.000,00	0,00	1.000,00
			03	Avukatlık Vekâlet Ücreti Gelirleri	1.843.437,00	14.000,00	283.440,74	330.000,00
			06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	8.019.233,63	6.508.000,00	11.597.108,03	15.509.000,00
			08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	1.881.213.351,05	2.361.443.000,00	1.982.294.400,93	2.501.527.000,00
			11	İlan ve Reklam Gelirleri	17.826,60	0,00	0,00	0,00
			99	Diğer hizmet gelirleri	79.977.370,65	56.584.000,00	125.502.709,95	61.012.000,00
	6			Kira Gelirleri	83.434.155,81	85.698.000,00	45.068.604,34	91.980.000,00
		1		Taşınmaz Kiraları	83.194.260,53	85.410.000,00	44.702.677,92	91.551.000,00
			01	Lojman Kira Gelirleri	14.568.578,85	15.752.000,00	16.819.245,79	16.885.000,00
			03	Sosyal Tesis Kira Gelirleri	0,00	0,00	100,00	0,00
			99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	68.625.681,68	69.658.000,00	27.883.332,13	74.666.000,00
		2		Taşınır Kiraları	0,00	10.000,00	0,00	5.000,00
			01	Taşınır Kira Gelirleri	0,00	10.000,00	0,00	5.000,00
		3		Ön İzin, İrtifak Hakkı ve Kullanma İzni Gelirleri	239.895,28	278.000,00	365.926,42	424.000,00
			01	Ön İzin Gelirleri	239.895,28	278.000,00	365.926,42	424.000,00
			03	Kullanma İzni Gelirleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	9			Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	14.000,00	10.499,95	5.000,00
		9		Diğer Gelirler	0,00	14.000,00	10.499,95	5.000,00
			99	Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	14.000,00	10.499,95	5.000,00
05				Diğer Gelirler	248.560.177,19	159.073.000,00	224.354.473,88	171.186.000,00
	1			Faiz Gelirleri	72.810.882,10	476.000,00	1.515.878,59	523.000,00
		9		Diğer Faizler	72.810.882,10	476.000,00	1.515.878,59	523.000,00
			01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	148.192,00	165.000,00	883.713,44	181.000,00
			03	Mevduat Faizleri	72.360.050,67	0,00	1.080.412,27	0,00
			99	Diğer Faizler	302.639,43	311.000,00	241.953,58	342.000,00
	3			Para Cezaları	366.392,24	277.000,00	560.156,55	220.000,00
		9		Diğer Para Cezaları	366.392,24	277.000,00	560.156,55	220.000,00
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	366.392,24	277.000,00	560.156,55	220.000,00
	9			Diğer Çeşitli Gelirler	175.382.902,85	158.320.000,00	222.278.438,74	170.443.000,00
		1		Diğer Çeşitli Gelirler	175.382.902,85	158.320.000,00	222.278.438,74	170.443.000,00
			01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	1.886.772,20	2.174.000,00	552.992,60	2.330.000,00
			02	İrat Kaydedilecek Hisse Senedi ve Tahviller	0,00	0,00	0,00	0,00
			03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	23.769.829,32	8.239.000,00	3.313.400,50	5.497.000,00
			06	Kişilerden Alacaklar	34.764.521,19	34.141.000,00	47.164.743,71	37.536.000,00
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	114.961.780,14	113.766.000,00	171.247.301,93	125.080.000,00
06				Sermaye Gelirleri	44.590.230,01	5.137.000,00	17.794.698,65	5.647.000,00
	1			Taşınmaz Satış Gelirleri	44.590.230,01	5.000.000,00	17.794.698,65	5.497.000,00
		5		Arsa Satışı	44.590.230,01	5.000.000,00	17.794.698,65	5.497.000,00
			01	Arsa Satışı	44.590.230,01	5.000.000,00	17.794.698,65	5.497.000,00
	2			Taşınır Satış Gelirleri	0,00	137.000,00	0,00	150.000,00
		1		Taşınır Satış Gelirleri	0,00	54.000,00	0,00	59.000,00
			01	Taşınır Satış Gelirleri	0,00	54.000,00	0,00	59.000,00
		9		Diğer Taşınır Satış Gelirleri	0,00	83.000,00	0,00	91.000,00
			99	Diğer Çeşitli Taşınır Satış Gelirleri	0,00	83.000,00	0,00	91.000,00
ÖZGELİR TOPLAMI					2.348.285.598	2.677.077.000	2.408.124.161	2.848.866.000

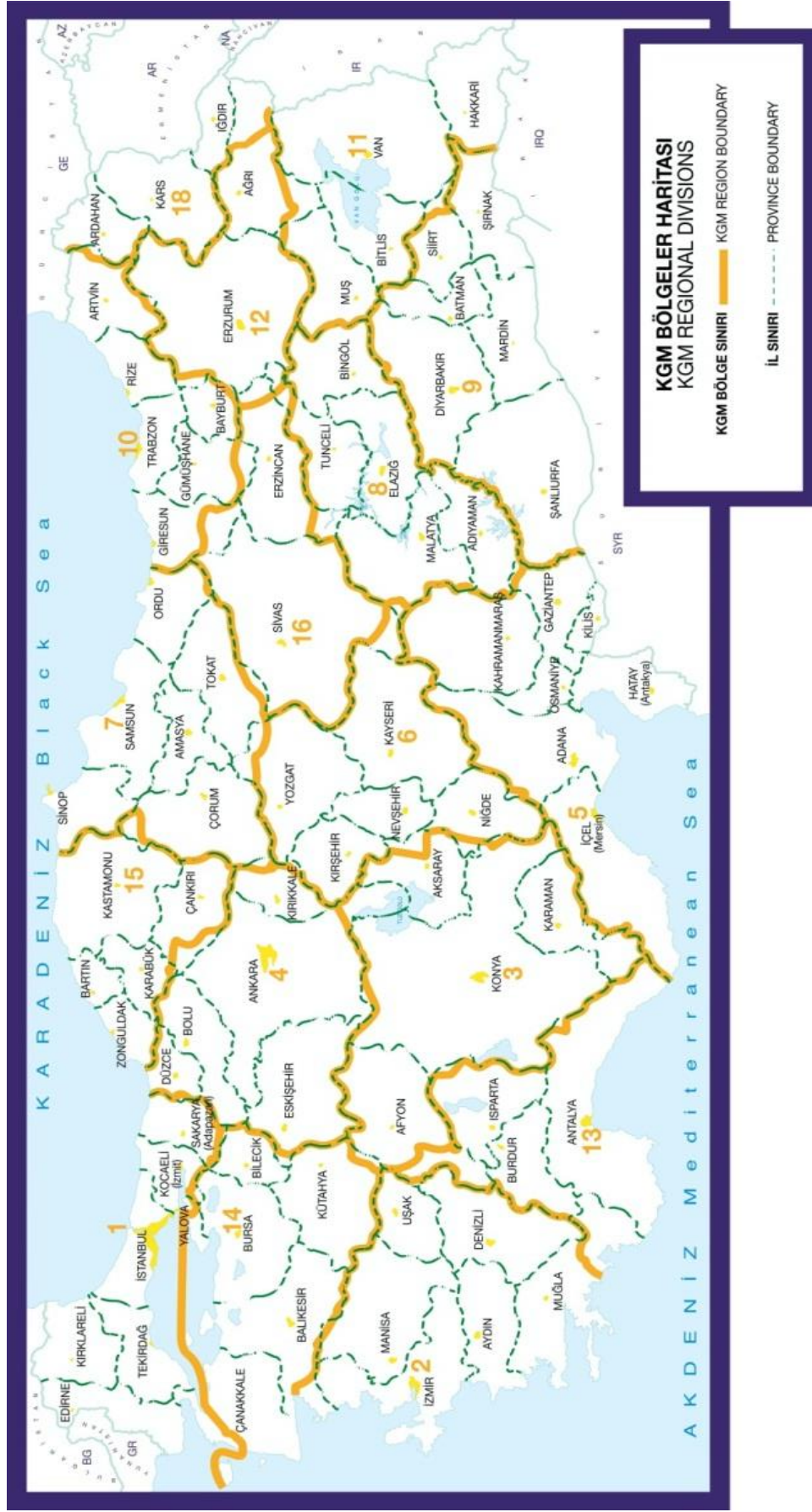
**KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ****01.01.2021**

GENEL MÜDÜR	ABDULKADİR URALOĞLU
GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	MÜCAHİT ARMAN SELAHATTİN BAYRAMÇAVUŞ METİN AYTEKİN AHMET SAĞLAM
BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI	
TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	YASİN ALTUNYUVA
I. HUKUK MÜŞAVİRİ	DİLEK KARAYOL
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANI	H.GÖKHAN YILDIZDAN
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	GÖKHAN MACİT
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	ZÜHTÜ DÜZEN
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	ŞENOL ALTIÖK
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	EMRAH USLU
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	AHMET ASLAN
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	GENÇAĞA KARAKAŞ
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	AHMET GÜLŞEN
MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	İBRAHİM HALİL AKGÜNDÜZ
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	ESAT MAHMUT PARTAL
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	ABDULLAH ALEMDAROĞLU
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	HÜSAMETTİN KIRCI
PERSONEL DAİRESİ BAŞKANI	ALİ CELALETİN SARI
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	ŞAHAP MISIRLI
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	NECİP TUNA



01.01.2021

BÖLGE MÜDÜRLERİ**KARAYOLLARI 1.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İSTANBUL)****TURGAY ÇOLAK****KARAYOLLARI 2.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İZMİR)****MURAT GÖNENLİ****KARAYOLLARI 3.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KONYA)****İBRAHİM YAŞAR****KARAYOLLARI 4.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANKARA)****İLHAN AYTEKİN****KARAYOLLARI 5.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (MERSİN)****MEHMET FİDAN****KARAYOLLARI 6.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KAYSERİ)****ERHAN ÖZKAYA****KARAYOLLARI 7.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SAMSUN)****RİFAT SİLOV****KARAYOLLARI 8.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ELAZIĞ)****ÖKKEŞ CEYLAN****KARAYOLLARI 9.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (DİYARBAKIR)****SAVAŞ BAYINDIR****KARAYOLLARI 10.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (TRABZON)****MEHMET AŞIK****KARAYOLLARI 11.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (VAN)****HASAN ALİ ARSLAN****KARAYOLLARI 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ERZURUM)****ALPARSLAN EŞLİK****KARAYOLLARI 13.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANTALYA)****SALİH CENGİZ****KARAYOLLARI 14.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)****ÖMER GÜZEL****KARAYOLLARI 15.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KASTAMONU)****YÜKSEL OĞUZHAN****KARAYOLLARI 16.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SİVAS)****MUSTAFA HORUZ****KARAYOLLARI 18.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KARS)****BEHCET EREN****KAMU ÖZEL SEKTÖR ORTAKLIĞI BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)****SEZGİN KÜÇÜKBEKİR**





**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

İnönü Bulvarı No:14
06100 Yücetepe/ANKARA
Tel:+90 312 449 90 00
info@kgm.gov.tr
www.kgm.gov.tr