



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**



**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**



PERFORMANS PROGRAMI

2020

**STRATEJİ GELİŖTİRME DAİRESİ BAŖKANLIĐI
BÜTÇE PROGRAMI VE PERFORMANS ŖUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ**



**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI**

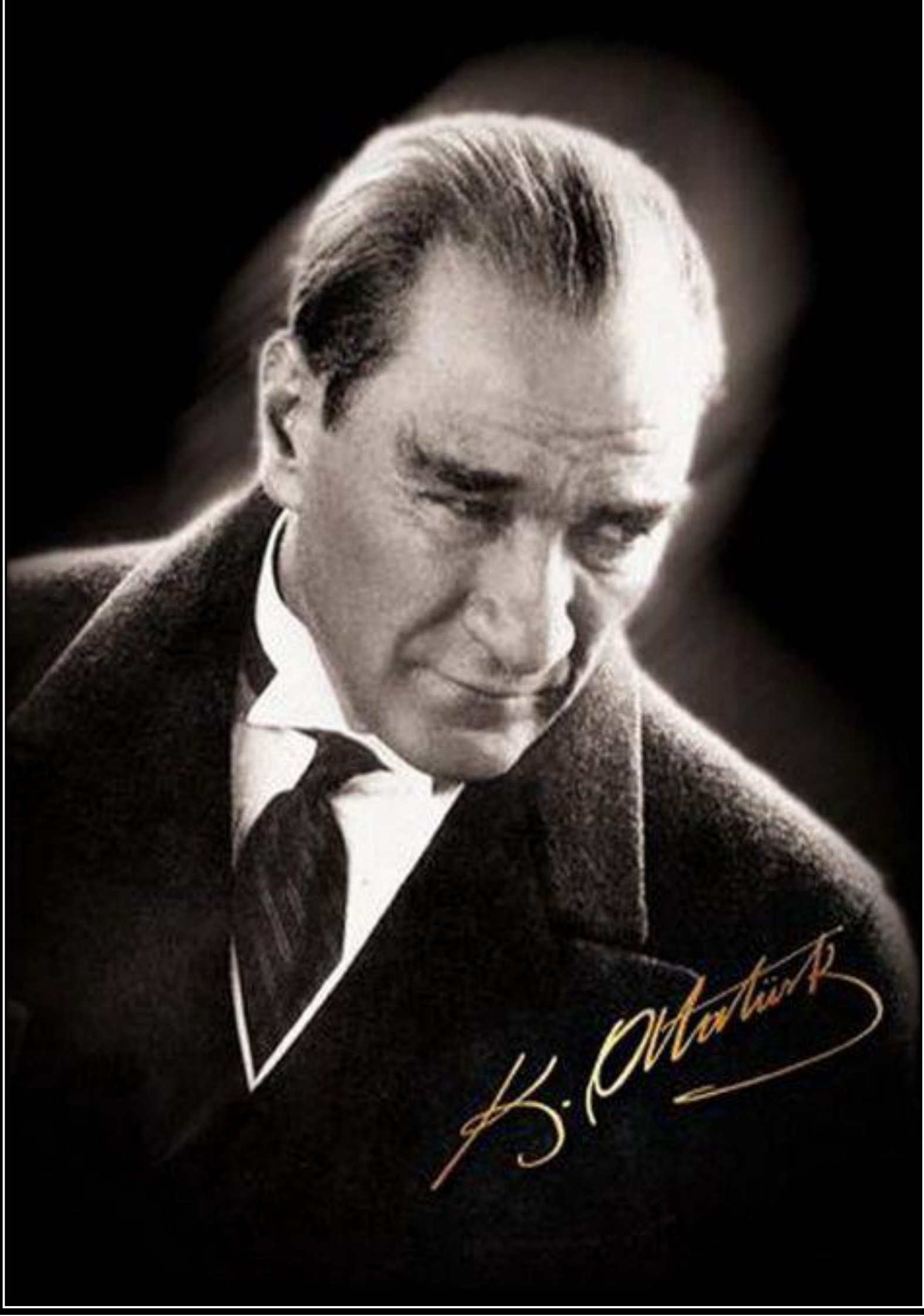


**KARAYOLLARI
GENEL M¼D¼RL¼Đ¼**

2020 YILI PERFORMANS PROGRAMI

OCAK-2020

Strateji GeliŖtirme Dairesi BaŖkanlıĐı





BAKAN SUNUŞU

Ekonomik kalkınmanın temel etkenlerinden biri olarak, toplum refahının artırılmasına önemli katkılar sağlayan ulaşım sektöründe hedefimiz, başta mega projeler olmak üzere, ülkemizde devam eden yatırımları hızla tamamlayıp hizmete sunmak ve dev yatırımlarla ülkemizi daha da ileriye götürmektir.

Bu kapsamda, ülkemizin rekabet gücüne ve milletimizin yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, erişilebilir, ekonomik, konforlu, hızlı, çevreye duyarlı, kesintisiz, dengeli, çağdaş hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi oluşturmak için çalışmalarımız hızla devam etmektedir.

Karayolu sektöründe, mevcut ağın trafik güvenliğini artıracak, taşıt işletme maliyetini düşürecek, ülkenin her köşesine her mevsim hizmet götürülmesine imkan sağlayacak geometrik ve fiziki iyileştirmelerin yapılması hususunda gerek sektörel düzenlemeler gerekse altyapı yatırımları ile büyük yol katedilmiş olup, bu doğrultuda kamu imkânlarının yanısıra, kamu- özel sektör işbirliği ile gerçekleştirilen projeler de aşamalı olarak uygulamaya konulmaktadır.

Gerçekleştireceğimiz temel hizmet ve politikaları hayata geçirmek, belirlenen vizyona ulaşabilmek için stratejik planda yer alan amaçlar ve hedefler doğrultusunda Karayolları Genel Müdürlüğünün öncelikleri tespit edilerek 2020 Yılı Performans Programı oluşturulmuştur.

Belirlenen politika ve öncelikler doğrultusunda Stratejik Plan ve bütçe ilişkisini gerçekleştiren, ayrılan bütçe kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını sağlamayı amaçlayan, ayrıca Parlamento ve Kamuoyunu bilgilendirmek suretiyle hesap verilebilirliği ve mali saydamlığı sağlayan bu programın Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2020 yılı hedeflerine ulaşmasında iyi bir rehber olmasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.

M. Cahit TURHAN

Ulaştırma ve Altyapı Bakanı



GENEL MÜDÜR SUNUŞU

Ulaştırma faaliyetlerinde modlar arası geçişlere en uygun altyapı unsuru olan karayolu sektörü, tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de ulaştırmanın ana bileşenini oluşturmaktadır.

Karayolu yatırımlarının, kamu hizmetleri arasında sosyal, kültürel, ticari, ekonomik ve pek çok boyutta önemli etkileri vardır. Üretim ve istihdamın artırılması, üretim maliyetinin düşürülmesi, tüm sektörlerde verimliliğin yükseltilmesi, arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan katkılar, ticari, sosyal, eğitim, sağlık, turizm amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması, milli

gelirin ülke sathında dengeli dağılımı karayollarının sağladığı sosyal ve ekonomik faydalardandır.

Son yıllarda yol yapımında büyük mesafeler kateden Kuruluşumuz, günün ileri teknolojilerini kullanarak, çağdaş yaşamın ihtiyaçları doğrultusunda artan bir ivmeyle çalışmalarını sürdürmektedir.

Yatırımlarımızı gerçekleştirirken kamu kaynaklarını doğru, verimli ve etkin kullanmayı ve kamusal faydayı olabilecek en üst düzeye ulaştırmayı hedeflemekteyiz.

Yatırımlarımızın bütçeyle ilişkili olarak izlenip değerlendirilmesini sağlayan 2020 Yılı Performans Programı; belirlenen politika ve öncelikler doğrultusunda, Stratejik Plan'da yer alan amaç ve hedeflere uyumlu olarak hazırlanmıştır.

Genel Müdürlüğümüzün faaliyetlerinin hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesini, ilgili Bakanlıklar ve kamuoyunun kamu kaynağının kullanımına ilişkin bilgilendirilmesini amaçlayan bu programın tüm çalışanlarımıza rehberlik etmesini diler, programın hazırlanmasında emeği geçen yönetici ve çalışanlara teşekkür ederim.

Abdulkadir URALOĞLU

Karayolları Genel Müdürü

İçindekiler

I. GENEL BİLGİLER	11-38
A-Yetki Görev ve Sorumluluklar	13
B-Tekilat Yapısı	15
C-Fiziksel Kaynaklar	17
D-İnsan Kaynakları	25
E- Yol Ağı Durumu	28
II. PERFORMANS BİLGİLERİ	39-145
A-Temel Politika ve Öncelikler	40
B-Amaç ve Hedefler	70
C -Karayolları Genel Müdürlüğü Performans Bilgisi	72
Alt Program Hedefleri ve Stratejik Plan İlişkisi	73
Faaliyet Maliyetleri Tabloları	113
Faaliyetler Düzeyinde Karayolları Genel Müdürlüğü Performans Programı Maliyeti	140
Ekonomik Sınıflandırma Düzeyinde Karayolları Genel Müdürlüğü Performans Programı Maliyeti	142
III. EKLER	146-154
Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo	144
Performans Göstergelerinin İzlenmesinden Sorumlu Birimler	146
2020 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoğu	149
KGM Özgeliir Tablosu	150
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	151

TABLÖLAR

KGM Teşkilat Şeması	16
Fiziksel Kaynaklar	17
Makine Parkının Hizmet Guruplarına Göre Genel Durumu (01.01.2020)	18
Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	19
Yıllar İtibariyle KGM’de Çalışan Personel Sayısı	25
Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (01.01.2020)	26
Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Dağılımı (01.01.2020)	27
Satıl Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2020)	28
Karayolu Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar	30
Karayollarında Gelişmeler ve Hedefler(11.Kalkınma Planı)	40
Uluslararası Karayolu Uzunlukları	50
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda KGM’nin Sorumlu Olduğu Başlıklar	61
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda Kuruluşumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri	62
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda Kuruluşumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri	63
Alt Program Hedefleri ve Stratejik Plan İlişkisi	73
Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo	147
Performans Göstergelerinin İzlenmesinden Sorumlu Birimler	144
2020 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoğu	149
KGM Özgeliir Tablosu	150
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	151

GRAFİKLER

Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	26
Cinsiyete Göre Personel Dağılımı	26
Yol Ağı Durumu	28
Satıl Cinsine Göre Yol Ağı	29
Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri	101

HARİTALAR

Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları (01.01.2020)	34
Kuzey-Güney Aksları (01.01.2020)	36
Doğu-Batı Aksları (01.01.2020)	38
Uluslararası Karayolu Koridorları	51
Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (Trans European Motorway-TEM)	52
2023 KGM Otoyol Projeleri	89
KGM Bölge Haritası	154

I - GENEL BİLGİLER

A-Yetki, Görev ve Sorumluluklar

Karayolları Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiş olan görev ve yetkilerin belirtildiği kanunlar:

-13.7.2010 tarih ve 27640 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun

-15/7/2018 tarih ve 30479 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 4 No.lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi

Amaç:

Bu Kanunun Amacı; Karayolları ağının ulaştırma ana planı, stratejik plan ve programlar çerçevesinde ilgili diğer kurum ve kuruluşlarla işbirliği içinde ulusal düzeyde geliştirilerek yaygınlaştırılmasına; karayolları ve karayollarıyla ilgili altyapı ile diğer yatırım ve hizmetlerin, ekonomik ve sosyal gelişmenin gereklerine uygun, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli ve çevreye duyarlı bir şekilde yapılması ve/veya yaptırılması ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün çalışma usul ve esasları ile teşkilat ve görevlerine ilişkin hükümleri düzenlemektir.

Bakanlıklara Bağlı, İlgili, İlişkili Kurum ve Kuruluşlar ile Diğer Kurum ve Kuruluşların Teşkilatı Hakkında Cumhurbaşkanlığı Kararnamesine göre Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Görev ve Yetkileri:

- Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak.
- Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırmak, işletmek, işlettmek.
- Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.
- Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işletme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.
- Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.
- Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.

- Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Bu Bölümde verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç gereç, taşıt ve makineler ile donatımlarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettirmek.
- Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.
- Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Çevre ve Şehircilik Bakanlığına bilgi vermek.
- Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.
- 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve 28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak.
- Görev alanına giren konularda mevzuatla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.

B- Teşkilat Yapısı

Karayolları Genel Müdürlüğü, Kanunlarla ve Cumhurbaşkanlığı kararnameleriyle verilen görevleri yürütmek üzere, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na bağlı, kamu tüzel kişiliğini haiz, merkezi Ankara'da olan özel bütçeli kuruluştur.

Karayolları Genel Müdürlüğü; merkezde Genel Müdürlük (Ankara) ve taşrada Bölge Müdürlükleri şeklinde yapılanmıştır.

Merkez teşkilatı

Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcıları:

Genel Müdür; Genel Müdürlüğün en üst yöneticisi olup Genel Müdürlük hizmet ve faaliyetlerini kalkınma planlarına, stratejik plana ve ilgili mevzuat hükümlerine uygun olarak görev alanına giren konularda diğer kurum ve kuruluşlarla işbirliği içerisinde yürütür.

Genel Müdür, merkez ve taşra teşkilatının faaliyetlerini, işlemlerini ve hesaplarını denetlemekle görevli, yetkili ve sorumludur.

Genel Müdüre yardımcı olmak üzere dört Genel Müdür Yardımcısı atanmıştır.

Genel Müdürlüğün merkez teşkilatı aşağıdaki hizmet birimlerinden oluşur:

b) Ana hizmet birimleri: Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

c) Danışma ve denetim birimleri: Teftiş Kurulu Başkanlığı, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, İç Denetim Birimi Başkanlığı

d) Yardımcı hizmet birimleri: Personel Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı, Basın ve Halkla İlişkiler Birimi ve Özel Kalem Birimi'nden oluşmaktadır.

Merkez Teşkilatı bünyesinde Daire Başkanlıklarına bağlı toplam 58 Adet Şube Müdürlüğü bulunmaktadır.

Taşra teşkilatı

Taşra teşkilatında; 18 Bölge Müdürlüğü, 1 İkmal Müdürlüğü, 1 Merkez Atölye Müdürlüğü, 118 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği, 286 adet Bakımevi, Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği yer almaktadır. Ayrıca 1.Bölgede(İstanbul),Boğaz Köprüsü Bakım İşletme Başmühendisliği, Ana Merkez Kontrol Başmühendisliği ve Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü dahil) Kontrol Başmühendisliği mevcuttur.

Bölge Müdürlükleri; Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleri olup, Genel Müdürlük düzenlemeleri ve planları çerçevesinde, sorumluluk alanına giren karayollarının yapımı, bakımı, onarımı, trafik güvenliği ve işletmesi ile bu iş ve hizmetlere yönelik teknik, idari, mali, danışma, denetim ve destek hizmetlerini, merkez teşkilatındaki ilgili hizmet birimleriyle koordineli olarak yürütmektedir.

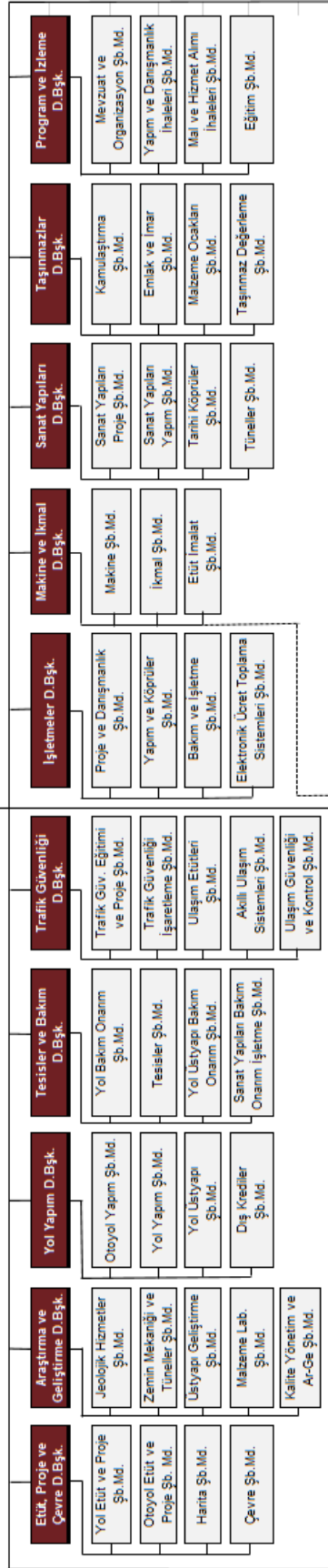
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEŞKİLAT ŞEMASI 2020

GENEL MÜDÜR

4 GENEL MD. YRD.

Basın ve Halkla İlişkiler Birimi

Özel Kalem Birimi



İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

Teftiş Kurulu Başkanlığı

Bilgi Teknolojileri D.Bşk.

Destek Hizmetleri D.Bşk.

Personel D.Bşk.

İç Denetim Birimi Bşk.

Strateji Geliştirme D.Bşk.

Hukuk Müşavirliği

C- Fiziksel Kaynaklar

İdare Binası



Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı; Yücepe'de ana hizmet binaları (8 adet), Akköprü'de Atölye Müdürlüğü ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konuşlanmıştır.

Genel Müdürlük Ankara-Yücepe'de; toplam 8 binada 67.368 m² alanda hizmet vermektedir. Toplam açık alanı ise 45.415 m² dir.

Akköprü'deki Atölye Müdürlüğü; bodrum katlar dâhil 25.460 m² kapalı alanda, Eskişehir Yolu'nun 30.km'sindeki Eğitim Tesisleri ise kampüs alanı olarak tüm binalarıyla birlikte bodrum katlar da dâhil olmak üzere toplam 21.560 m² de hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün fiziksel varlıkları tabloda yer almaktadır.

Fiziksel Kaynaklar		Toplam (Adet)	
		2019	2020 (Tahmin)
Sosyal Tesis Sayısı	Eğitim ve Dinlenme Tesisleri (Kamp)	5	5
	Eğitim Tesisleri	7	7
	Lokal	12	12
	Misafirhane	17	17
	Kreş	1	1
	Toplam	42	42
Lojman Sayısı	Dolu	1.793	1.794
	Boş/Kullanılamaz	5	4
	Toplam	1.798	1.798
Telefon/Faks Sayısı	Telefon	6.368	6.368
	Santrale Bağlı	1.610	1.610
	Müstakil Telefon	1.251	1.251
	Cep Telefonu	3.507	3.507
	Faks	198	198
	Toplam	6.566	6.566
Taşıt Sayısı	Binek Otomobil	78	78
	Arazi Binek	20	20
	Minibüs	3	3
	Pick-up	338	338
	Panel	307	307
	Otobüs	5	5
	Kamyon	61	61
	Toplam	812	812
Bilgisayar, Yazıcı, Yan Donanım Sayısı	Bilgisayar	11.846	12.183
	Yazıcı	4.814	4.860
	Yan Donanım	606	660
	Toplam	17.266	17.703

Makine Parkı

Makine Grupları	0-5 Yaş		6-10 Yaş		11-15 Yaş		16 Yaş ve Üstü		Toplam		Yenileme Değeri (\$)	Güncel Değeri (\$)
	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%		
Ar - Ge	9	%16,4	30	%54,5	2	%3,6	14	%25,5	55	%0,4	6.801.441	3.920.499,79
Bakım	2.862	%30	1.495	%15,7	2.582	%27,1	2.590	%27,2	9.529	%73,5	503.563.137	220.613.065,64
Trafik	58	%23,3	111	%44,6	37	%14,9	43	%17,3	249	%1,9	9.784.136	4.333.585,88
Yapım	19	%9,4	6	%3	111	%55	66	%32,7	202	%1,6	24.074.996	8.127.505,03
İşletmeler	477	%54	34	%3,8	84	%9,5	289	%32,7	884	%6,8	26.404.627	11.537.319,17
Genel	642	%31,3	377	%18,4	383	%18,7	649	%31,6	2.051	%15,8	88.674.024	47.896.456,20
Toplam	4.067	%31,4	2.053	%15,8	3.199	%24,7	3.651	%28,1	12.970	%100	659.302.361	296.428.431,71

Makine Parkı Özeti (01.01.2020 itibarıyla)

Yıllar	Makine Sayısı	Yenileme Değeri (ABD Doları)	Cari Değeri (ABD Doları)
01.03.1970	14.751	91.756.300	-
01.03.1980	17.931	160.534.400	-
01.01.1990	14.689	605.648.416	-
01.01.2000	12.664	545.976.844	-
01.01.2003	11.614	465.373.264	128.999.287
01.01.2010	11.342	544.199.197	229.800.309
01.01.2011	11.508	557.074.234	257.745.655
01.01.2012	11.555	573.953.792	264.297.153
01.01.2013	11.370	579.992.145	260.664.240
01.01.2014	10.477	556.672.996	240.483.307
01.01.2015	10 270	549.688.615	226.682.689
01.01.2016	10 198	549.530.354	218.923.444
01.01.2017	11.167	584.880.006	244.008.245
01.01.2018	11.871	615.086.737	266.597.261
01.01.2019	12.467	644.337.085	289.482.685
01.01.2020	12.970	659.302.361	296.428.432

Yıllar itibarıyla makine parkı özeti



Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Mevcut Bilgi İletişim Altyapısı

Bilgi Sistemi Yazılımları		Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu	
Yazılımın Adı	Sayısı	Malzeme Adı	Sayısı
Windows Server 2008,2012,2016,2019	318	Layer 2 Switch(Network Cihazı)	319
Exchange Server -2016	4	Layer 3 Switch (Network Cihazı)	64
Microsoft SQL Server 2014	4	TELCO Fiber Switch	1
Windows 7, 8,8.1,10	9563	Firewall	2
Microsoft Office 2003, 2007, 2010, 2013,2016	9513	Kablosuz Kontrol Cihazı	2
Microsoft Sharepoint 2016 İnternet	4	Kablosuz Erişim Noktası Cihazları	480
		Yük Dengeleme Cihazı	2
		Router (Network Cihazı)	22

Kurumumuzda bilgisayarın yıllardan beri ve yaygın kullanımı ile işlerin elektronik ortamda daha kısa sürede gerçekleştirilmesi, bilgiye erişim kolaylığı, merkez ve taşra birimleri arasında bilgi iletişimi, verimliliğin ve koordinasyonunun artırılması sağlanmıştır. Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra teşkilatımıza hizmet veren internet/intranet sistemi mevcut olup sistemin işletimi Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı tarafından sağlanmaktadır.

Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 13.000 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-posta, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Bölge Müdürlüklerimiz 125 Mbps ile Akköprü Atölye Müdürlüğü, İkmal Müdürlüğü, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi ve Genel Müdürlüğümüz Sosyal Tesisleri 50 Mbps hızında fiber optik hatlarla Genel Müdürlüğümüze bağlıdır. 118 adet Şube Şefliğimiz ise 2 Mbps hızında Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkân veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 1 Gbps'dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmaksızın internet erişimi olan her yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına, ortak klasörlere erişim mümkündür.

Web Sitesi

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla "www.kgm.gov.tr" adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol durumu, Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri, Otoyol Geçiş İhlalleri sitemizden link olarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi (EBAYS)

Başbakanlık Genelgesi gereğince, TSE 13298 Elektronik Belge Yönetimi Standardına uygun, 5070 sayılı Elektronik imza kanuna göre, Belgeler elektronik ortamda üretilerek, kayıt altına alınmakta, başka birimlere sistem üzerinden e-imza ile iletilmektedir. Ayrıca bu belgeler Kayıtlı Elektronik Posta (PTT-KEP) ile elektronik ortamda diğer kurumlara iletilmektedir. Ulusal Elektronik Tebligat Sistemi (UETS) ile de entegrasyon kurularak, gelen e-tebligatlar karşılanmaktadır.

Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri (KBOS)

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış verişi yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında Proje, Makine, Atölye, Birim Fiyat ve Analizler, Ulaşım Maliyetleri, İhale Takip, Bütçe Yönetim, Dingil Etütleri, Yol Durumu, İnsan Kaynakları, İhlalli Geçiş Sorgulama ve Ödeme, Özel Yük Taşıma İzin Belgesi vb. modüller bulunmaktadır.

Görüntü Tabanlı Bilgi Yönetim Sistemi

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altında bulunan yol ağı için karayoluna ait görüntülerin çekilmesi ve görüntü altlığı üzerinden idarenin belirlediği objelere ait yol envanter bilgilerinin toplanması, sayısallaştırılması, kıymetlendirilmesi, saklanması ve sunulması ile varlık yönetimi, bakım hizmetleri, planlama, projelendirme, ölçme, değerlendirme işlemlerinin gerçekleştirilmesi için bilgi yönetim sistemi kurulması amaçlanmaktadır.

Kazanımlar:

- Yol ağı üzerinde ölçüm, proje, planlama, değerlendirme ve yönetim yapılabilecek,
- Hızlı ve etkin planlama, yatırım ve politik kararlar için karar destek sistemi kurulabilecek,
- Tüm karayolu ağının panoramik görüntüler ile izlenmesi ve analizi yapılabilecek,
- Tüm karayolları yol envanter bilgisinin üretimi ve envanter yönetim sistemi kurulacak,
- Yol envanter verilerinin paylaşımı yapılabilecek,
- Birimler arası iletişim kolaylığı sağlanacak,
- Kurum içi ve paydaş kurum uygulamalarından veri entegrasyonu yapılabilecek,
- Araç, insan gücü, yakıt vb. kalemlerde ciddi tasarruf sağlanacak,
- Yüksek çözünürlüklü tünel içi görüntüler sağlanacak,
- Haritada istenilen noktaya kolay erişim sağlanacak,
- Görüntülerde versiyonlanacak, bu sayede yollarla ilgili tarihsel değişim izlenebilecek,
- 3mm ve üzeri çatlaklar için profil eğrisi oluşturulacaktır.
-

Coğrafi Tabanlı Proje İzleme Sistemi

Yatırım programındaki Köprü, Viyadük, Tünel gibi Sanat yapıları, Yol yapım ve Etüt proje işlerinin proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi, bilgilerin sorgulanması, istenilen ve seçilebilen başlıklar altında istenilen formatta raporlanması sağlanmaktadır.

Protokollü Geçişler Takip Ve Yönetim Sistemi

Protokollü geçiş başvuru ve onay süreçlerini yönetildiği bir sistemdir. Ayrıca arşivde yer alan protokollü geçişler de sisteme eklenmektedir.

Güzergah Analizi Yazılımı

Vatandaşın en uygun güzergahı ve alternatiflerini, kapalı ve çalışma yapılan yolları, online trafik bilgisini, Kültür Portalından gezilecek yerler bilgisini, Meteoroloji Genel Müdürlüğünden Hava Durumu bilgisini Kurumumuz kendi harita altlığı üzerinden sorgulayabilmesini ve görüntüleyebilmesini sağlayan bir uygulamadır.

Karayolları Mobil Sesli Navigasyon Uygulaması

Test süreci devam etmektedir. Güzergah analizi projemize ek olarak bu proje ile sesli olarak rota takibi yapılabilmekte, güzergah süresi online olarak hesaplanabilmekte, çalışma yapılan yollara yaklaşıldığında uyarı verilebilmekte, trafik yoğunluğuna göre güzergah seçimi yapılabilmektedir. Ayrıca kurumumuz sorumluluğundaki yollarda istek ve şikayetler (varsa foto ile birlikte) sisteme yüklenebilmektedir.

Otokorkuluk Takip Sistemi

Otokorkuluğun hasar tespiti, bakım-onarım sürecinin ve onay sürecinin takip edildiği bir uygulamadır.

Yol Ağı Değişikliği Takip Sistemi:

Yol ağı değişikliklerinin detay bilgileri ile yer aldığı ve takip edildiği bir uygulamadır.

Araç Takip Sistemi

Kurumumuz ve müteahhit araçlarının (toplam 6000'nin üzerinde) online takip edilebilmesini, geriye dönük güzergah sorgulanabilmesini sağlayan, 250 adet kar-mücadele aracının kameralı olarak izlenebilmesini sağlayan bir sistemdir.

Mekansal Veri Arşiv ve Yönetim Sistemi

Karayolları Genel Müdürlüğü bünyesindeki tüm harita, pafta, uydu görüntüsü, hava fotoğrafı, raster verilerinin arşivlenmesini, harita üzerinde görüntülenmesini, üretilen ve üretilmekte olan coğrafi verinin tüm birimler tarafından kullanılarak yetkiler dahilinde sorgulanmasını ve güncellenmesini sağlayan coğrafi veri yönetim yazılımıdır.

Menfez Web Ve Mobil Uygulaması

Tüm menfez verilerinin güncel olarak tutulduğu uygulamadır. Mobil versiyonu da bulunmaktadır.

Köprü Yönetim Sistemi

KGM-TÜBİTAK-ODTÜ işbirliği ile yürütülen "Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi"; yol ağımızdaki köprülerin bakım ve yönetiminden sorumlu olan Kuruluşumuzun sahip olduğu bütçe ve kaynak miktarları göz önüne alınarak, köprülerin bakım, onarım ve yenileme maliyetlerini, köprülerin yaşamı boyunca optimum seviyede tutmak, köprülerin yapısal güvenliğini, yeterliliğini ve hizmet

kalitesinin sürekli şekilde temin etmek ve köprülere ait onarım ve iyileştirmeye yönelik uygulamaların yürürlüğe konulacağı uygun zamanların belirlenmesini sağlamaya yönelik, Türkiye'deki köprü tiplerine uygun olarak, aynı zamanda tüm envanter bilgilerini de alacak şekilde tasarlanmıştır.

24.12.2012 tarihinde TÜBİTAK tarafından değerlendirilerek kabul edilen "Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi" yazılımı çalışması tamamlanmış ve Karayolları 2.,3.,4.,6.,10.,12.,13.,14.,15.,16.,18. Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda bulunan Devlet Yolları, İl Yolları ve Toplayıcı Yollar ile Kaçış Rampaları üzerinde bulunan köprülerin envanter verileri, boyuna profil, enkesit, vaziyet planları ve fotoğrafları ile gözle muayene verileri KYS'ye işlenerek kaydedilmiştir. Arazi ve ofis çalışmaları devam etmektedir.

Tünel Yönetim Sistemleri

Tünel İşletme Yönetmeliği çıkartılmış olup, Tünel Yönetimi ve Risk Analizi, Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması ve Tehlikeli Madde Yüklü Araçların Park Yerlerinin Güzergahlarının Belirlenmesi konularında komisyonlar faaliyetlerine devam etmektedir. Tünellerin 3 Boyutlu Yapısal Analiz çalışmalarına başlanacaktır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS)

Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılmasına dair çalışmalar yürütülmekte olup birlikte işletilebilir ve entegre bir Akıllı Ulaşım Sistemleri yapısının oluşturulması amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi (AUSM) Binalarından 2'si tamamlanmış olup 1 binanın yapımı devam etmektedir. Yapımı tamamlanan binalardan biri Genel Müdürlük yerleşkesi içerisindeki Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi (AAUSM) Binasıdır.

Bölge Müdürlüklerimizde kurulmak üzere AUSM Binalarına ait 14 proje hazırlanmıştır.

AAUSM Binasında kullanılacak görüntüleme ve ses sistemlerinin (duvar ekran, lcd ekran, hoparlör, iş istasyonu gibi elektronik ekipmanlar) kurulumu için 16.10.2019 tarihinde ihale yapılmış olup, çalışmalara başlanmıştır.

İdareimizce planlanan fiber optik haberleşme altyapısının genişletilmesi kapsamında Karayolları 2. (İzmir) Bölge Müdürlüğü, Karayolları 3. (Konya) Bölge Müdürlüğü, Karayolları 4. (Ankara) Bölge Müdürlüğü, Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğü ve Karayolları 14. (Bursa) Bölge Müdürlüğü sorumluluk ağındaki muhtelif kesimlere 1385 km uzunluğunda fiber optik kablo haberleşme altyapısı tesis edilmesi çalışmalarına başlanılmıştır.

Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamalarının entegre bir yapı içerisinde birlikte işletilebilir, genişlemeye müsait, standartlara uygun, kontrol edilebilir, izlenebilir ve birbiriyle değiştirilebilir sistemler olması büyük önem arz etmektedir.

Bu kapsamda farklı sistemlerin NTCIP (National Transportation Communications for Intelligent Transport Systems Protocol - Akıllı Ulaşım Sistemleri İçin Ulusal Ulaştırma Haberleşme Protokolü) protokolü üzerinden merkezlerle haberleşmesinde kullanılan standartlar, protokoller ve veri yapıları ile merkez-merkez haberleşmesinde kullanılan standartlar ve trafik yönetimine dair veri sözlükleri ile ilgili olarak teknik dokümanlar hazırlanmıştır.

Devlet ve İl Yollarındaki kavşaklara sinyal yönetim şekline bağlı olarak sinyalizasyon sistemi kurulması için gerekli olan temel prensipleri belirlenmiş ve Sinyalizasyon Sistemleri El Kitabı hazırlanmıştır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında kurulacak olan sistemlerin birbiri ile ve merkezleri ile haberleşmesini sağlayacak etkin bir haberleşme alt yapısının kurulması hedeflerimiz arasındadır.

Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

Tüm otoyol ve boğaz köprüleri ücret toplama istasyonlarında HGS yol kullanıcılarının hizmetindedir. HGS; engelsiz geçiş, geçiş anında otomatik ücret tahsili, trafik akışında süreklilik, pasif RFID (Radyo Frekansı ile Tanımlama) teknolojisi sayesinde uzun kullanım ömrü gibi avantajlar sunmaktadır. Otoyol girişine müsaade edilen her türlü taşıt sınıfı OGS ve HGS'ye abone olabilmektedir. Yatırım Programında yer alan projeler kapsamında Otomatik ve Hızlı Geçiş Sistemlerinin otoyollarda yaygınlaştırılmasına devam edilmektedir. 2019 yılı itibarıyla 183 OGS giriş, 207 OGS çıkış; 190 HGS giriş, 232 HGS çıkış gişesi hizmet vermektedir.

Serbest Geçiş Sistemi

Trafik yoğunluğu olan istasyonlarda Serbest Geçiş Sistemleri tesis edilmektedir. Serbest Geçiş Sistemi ile ücret toplama noktalarında şerit tercihi yapma zorunluluğu ortadan kalkmakta, araçların normal trafik akışında ücretlendirilmesi yapılmaktadır.

Serbest Geçiş Sistemi kurulum çalışmalarına ilk etapta Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde başlanmıştır. Otoyol ve Boğaz Köprülerinde trafiği yoğun olan Ücret Toplama İstasyonlarında araçların gişelerde şerit değiştirmesine gerek kalmadan geçişlerini sağlamak amacıyla halen FSM, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Mahmutbey, Çamlıca, Muallimköy, Mecidiye, Liman, Seferihisar, Torbalı ve Işıkkent istasyonlarında serbest geçiş sistemi tesis edilmiştir.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS)

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), karayolunun hizmet ömrü boyunca istenilen kaliteyi sağlamak amacı ile en uygun zamanda, mevcut kamu fonları çerçevesinde en uygun bakım-onarım alternatiflerinin tespit edilmesidir.

ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır. ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

Kısa vadede, ÜYS'nin, karayolu ağına, özellikle bitümlü sıcak karışım olan devlet ve il yollarına uygulanmasına ilişkin çalışmaları sürdürülmektedir. Bu kapsamda, yol bilgileri, envanter ve performans ölçüm verileri toplanıp derlenerek ÜYS veri tabanı oluşturulmuş olup üstyapı değerlendirme çalışmalarına devam edilmektedir. Üstyapı çalışmaları, teknolojik gelişmeler takip edilerek sürdürülmektedir.

Kamulaştırma, Değerleme, Envanter, Malzeme Ocakları ve Taşınmaz Web ve Mobil Bilgi Sistemi

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen projelerin kamulaştırma işlemlerinin yürütülmesi ve kurumumuza ait taşınmazların kayıt altına alınması ve kurum bütçe ve kaynaklarının en doğru şekilde kullanılmasını sağlamak amacıyla kurum içi kullanıcılara yönelik coğrafi tabanlı bilgi sistemleri oluşturulmuştur. Web tabanlı oluşturulan bu sistemlerle kamulaştırma ve diğer izin işlemleri yürütülmekte, idaremize ait taşınmazlar kayıt altına alınmaktadır. Ayrıca bu sistemleri aynı çatı altında toplayıp geliştirerek daha verimli hale getirmek ve mobil uygulamalarla takibinin yapılabilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Bitüm Takip Sistemi

Sistem ile bitüm depolarının yerleri ve kapasiteleri haritada grafiksel olarak gösterilebilmekte, yıllara, bölgelere, tank kapasitesine, malzeme cinslerine göre depoya giren, harcanan malzeme miktarları ile stok değerleri sorgulanabilmektedir.

Özel İzin/Özel Yük Taşıma İzin Belgesi

KGM WEB sitesinden online olarak alınan başvurulara göre izin belgesi oluşturulmaktadır. Coğrafi altlık ve yol veri tabanı ile entegre çalışan uygulama ile araç ağırlık ve boyutlarına göre geçebileceği en uygun güzergah tespit edilmektedir. Sistem, Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Gelir İdaresi Başkanlığı ile entegre çalışan bir e-Devlet uygulamasıdır.



D- İnsan Kaynakları

Genel Müdürlüğümüzde 657 sayılı Devlet Memurları Kanununun istihdam şekilleri başlıklı 4. Maddesine göre memur, sözleşmeli ve işçi statüsünde personel istihdam edilmektedir.

Söz konusu kadro ve pozisyonların ihdası, iptali ve kullanılmasına ilişkin hususlar Genel Kadro ve Usul Hakkında 2 No'lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesiyle hüküm altına alınmıştır. Genel Müdürlüğümüz İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığına iletilen Personel talepleriyle birlikte hizmetine ihtiyaç duyulan kadro ve pozisyon unvanlarından personel ihtiyacını planlamakta ve temini için ilgili mercilere iletmektedir.

2020 yılı için Genel Müdürlüğümüze adı geçen kararnamenin 11. Maddesine göre 5 adet memur kadrosunun açıktan atama ve nakil suretiyle kullanılması uygun görülmüştür.

Bunun yanında mülga Devlet Personel Başkanlığı tarafından 2828 sayılı Sosyal Hizmetler Kanunu kapsamında 33 memurun atamalarının yapılması zorunlu bulunmaktadır. Kamu Kurum ve Kuruluşları, 657 sayılı Devlet Memurları Kanununa tabi memur kadrolarına 3713 sayılı Terörle Mücadele Kanunu Ek Madde 1 hükümleri çerçevesinde Aile ve Sosyal Politikalar Bakanlığınca hak sahibi olanlar belirlenerek, mülga Devlet Personel Başkanlığına bildirilen ve Başkanlıkça kura tebliği yapılanları atamak zorundadır.

Ayrıca mülga Devlet Personel Başkanlığı tarafından 06.06.1978 tarihli ve 7/15754 sayılı Bakanlar Kurulu kararı ile yürürlüğe konulan "Sözleşmeli Personel Çalıştırılmasına İlişkin Esasların" EK 9'uncu maddesinin üçüncü fıkrasına göre özelleştirme İdaresi Başkanlığınca hak sahibi olduğu tespit edilenlerden Genel Müdürlüğümüze yıl içinde atamaları yapılmaktadır.

Yine mülga Devlet Personel Başkanlığı tarafından 4046 Sayılı özelleştirme uygulamaları hakkında kanuna göre yıl içerisinde personel atamaları yapılmaktadır.

Bunların yanında Genel Müdürlüğümüze tahsisli sözleşmeli personel pozisyonları ile ihtiyaç duyulan daimi işçi kadrolarına 2 No'lu Cumhurbaşkanlığı Kararnamesi hükümlerine göre personel temini için açıktan atama izinleri istenilmekte olup verilen izinlere göre mevzuatına uygun personel alımı yapılmaktadır.

2020 YILINDA İLK DEFA ATANMASI PLANLANAN MEMUR PERSONEL BİLGİLER

2020 yılında;

2828 Sayılı Sosyal Hizmetler Kanunu kapsamında mülga Devlet Personel Başkanlığı tarafından Genel Müdürlüğümüze atanmak üzere ayrılan kontenjan sayısı 33 kişi olarak hedeflenmiştir. (İşlemleri devam ediyor.)

657 Sayılı Kanunun 53. maddesi uyarınca 2020 yılında engelli memur personel için 3 kişilik kontenjan ayrılmıştır.

2020 Yılında Genel Müdürlüğümüze 5 Kişilik kontenjan verilmiş olup, KPSS ile Atanmak Üzere Devlet Personel Başkanlığına gönderilerek planlaması yapılmıştır.

2020 YILINDA İLK DEFA ATANMASI PLANAN MEMUR PERSONEL BİLGİLERİ

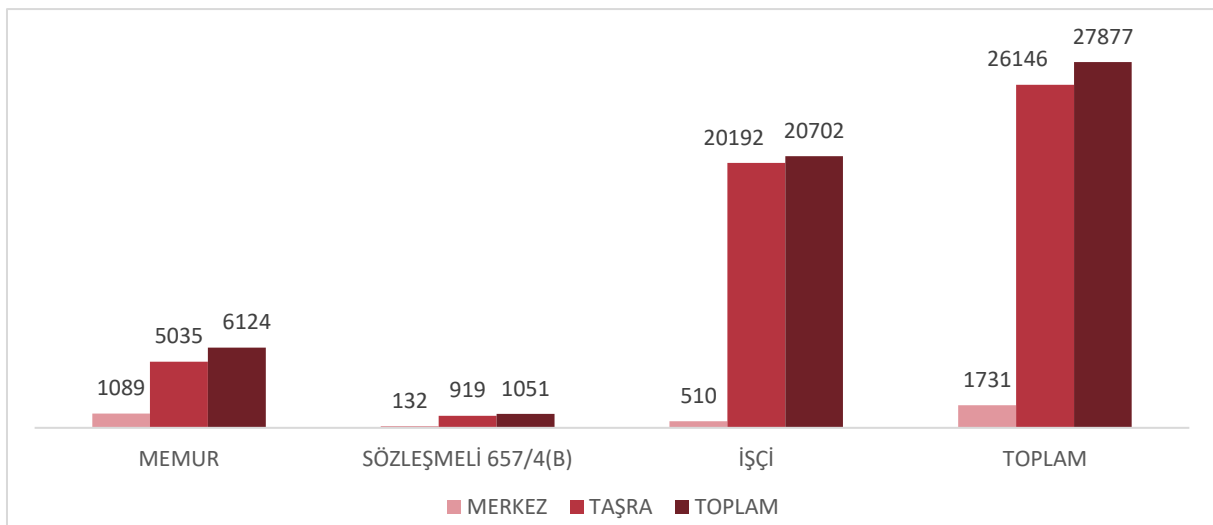
2828 Sayılı Sosyal Hizmetler Kanunu Kapsamında	33
657 Sayılı Kanunun 53. Maddesi Uyarınca Engelli Personel Ataması	3
2020 Yılında Genel Müdürlüğümüze Verilen her türlü Açıktan ve Naklen Atama Kontenjan Sayısı	5
TOPLAM	41

01.01.2020 tarihi itibarıyla Personel Durumu

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez ve taşra teşkilatında 01.01.2020 tarihi itibarıyla toplam 27.877 personeli bulunmaktadır. Bunun 6.124 'ü (%22) kadrolu devlet memuru, 1.051' i (%4) 657 sayılı kanunun 4/B maddesine göre sözleşmeli personel ve 20.702' si de (%74) işçi personeldir.

Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel(657/4B)	İşçi Personel	Toplam
2010	5.282	251	11.258	16.791
2011	5.404	222	10.647	16.273
2012	6.143	14	9.677	15.838
2013	6.287	15	8.740	15.049
2014	6.443	18	9.974	16.450
2015	6.533	14	15.671	22.231
2016	6.536	15	15.325	21.889
2017	6.374	14	18.102	24.503
2018	6.275	521	17.504	24.329
2019	6.124	1.051	20.702	27.877

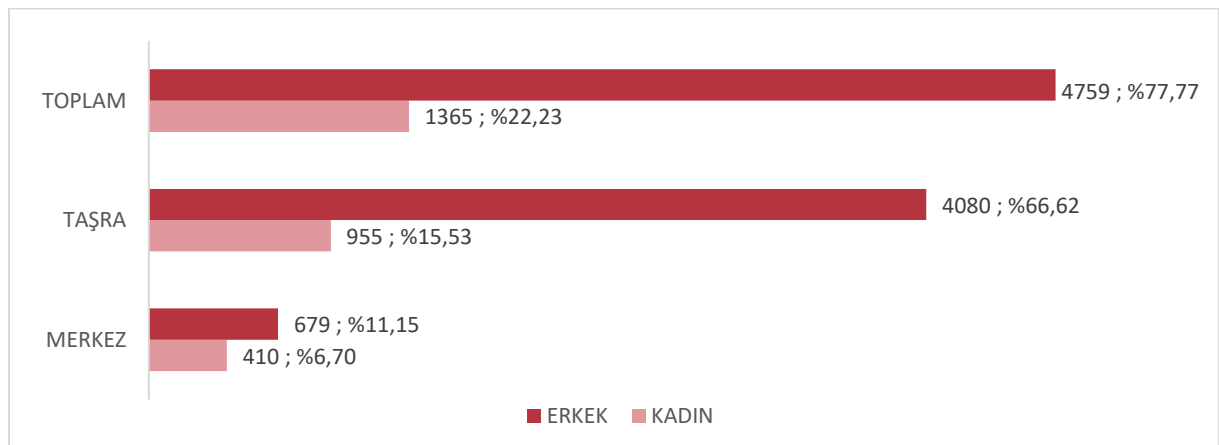
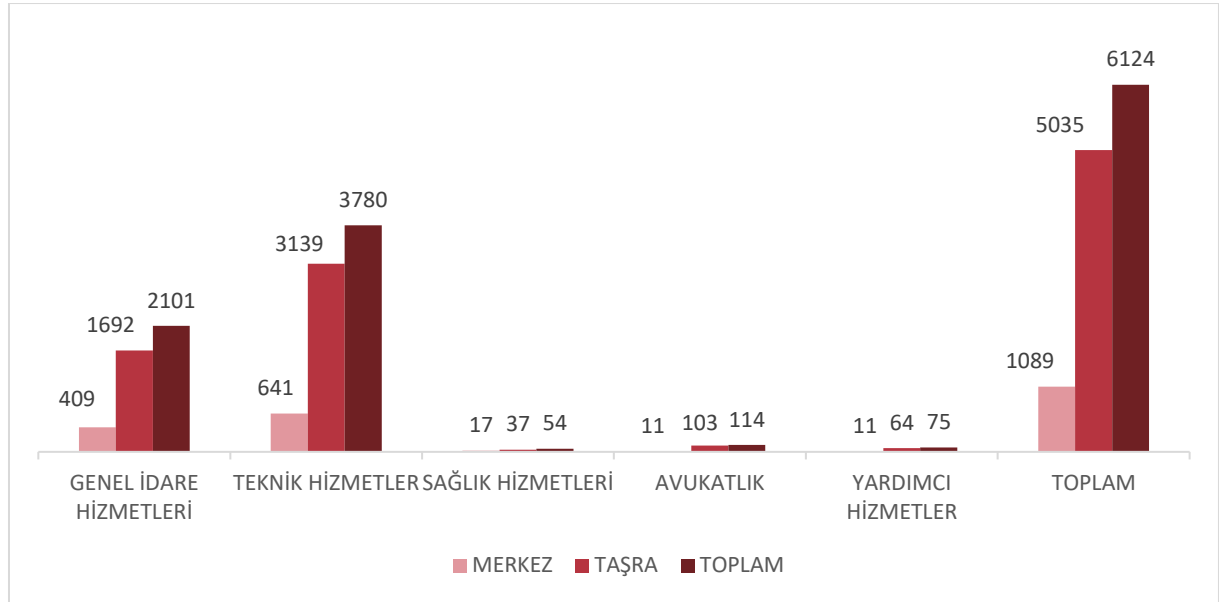
Yıllar İtibarıyla, İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı (01.01.2020)



Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunla birçok önemli görevler üstlenmiş teknik ve yatırımcı bir kuruluştur. Ayrıca; teknik hizmetler sınıfında çalışan personelin yanı sıra hukuk, iktisat, mali hizmetler, idari bilimler, eğitim, insan kaynakları gibi alanlarda da mesleki eğitime sahip personel ile birlikte hizmet üretmektedir.

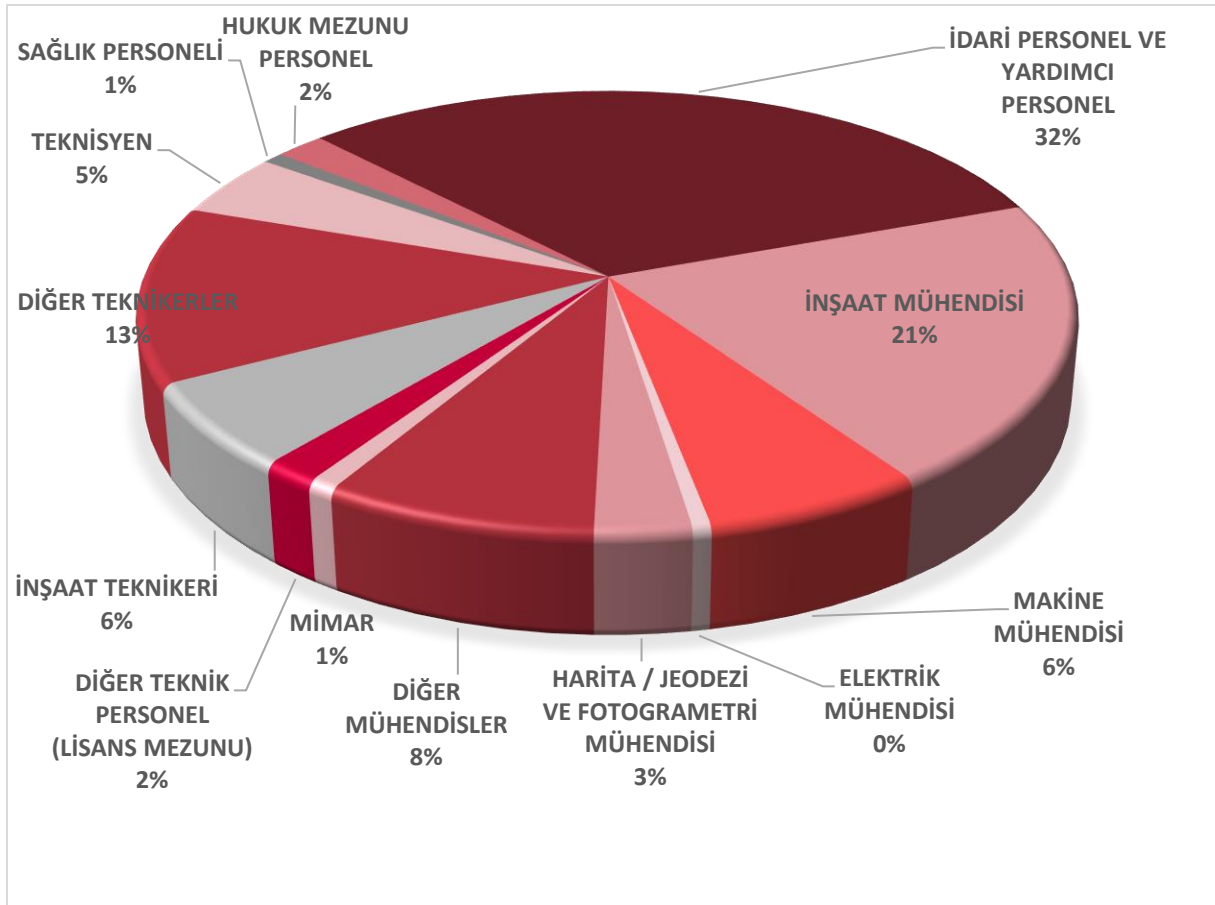
Hizmet Sınıfı	Merkez		Merkez Toplamı	Taşra		Taşra Toplamı	Merkez + Taşra Toplamı		Genel Toplam
	Kadın	Erkek		Kadın	Erkek		Kadın	Erkek	
Genel İdare	167	242	409	336	1.356	1.692	503	1.598	2.101
Teknik	217	424	641	524	2.615	3.139	741	3.039	3.780
Sağlık	15	2	17	29	8	37	44	10	54
Avukatlık	8	3	11	52	51	103	60	54	114
Yardımcı Hizmetler	3	8	11	14	50	64	17	58	75
Toplam	410	679	1.089	955	4.080	5.035	1.365	4.759	6.124

Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (01.01.2020)



Öğrenim Durumu	Merkez	Taşra	Toplam
İnşaat Mühendisi	259	1.020	1.279
Makine Mühendisi	53	350	403
Elektrik Mühendisi	7	27	34
Harita / Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisi	28	149	177
Diğer Mühendisler	134	373	507
Mimar	14	37	51
Diğer Teknik Personel (Lisans Mezunu)	56	46	102
İnşaat Teknikeri	34	346	380
Diğer Teknikerler	72	723	795
Teknisyen	50	236	286
Sağlık Personeli	16	35	51
Hukuk Mezunu Personel	17	105	122
İdari Personel ve Yardımcı Personel	349	1.588	1.937
Toplam	1.089	5.035	6.124

Memur Personelin Öğrenim Durumlarına Göre Dağılımı (01.01.2020)



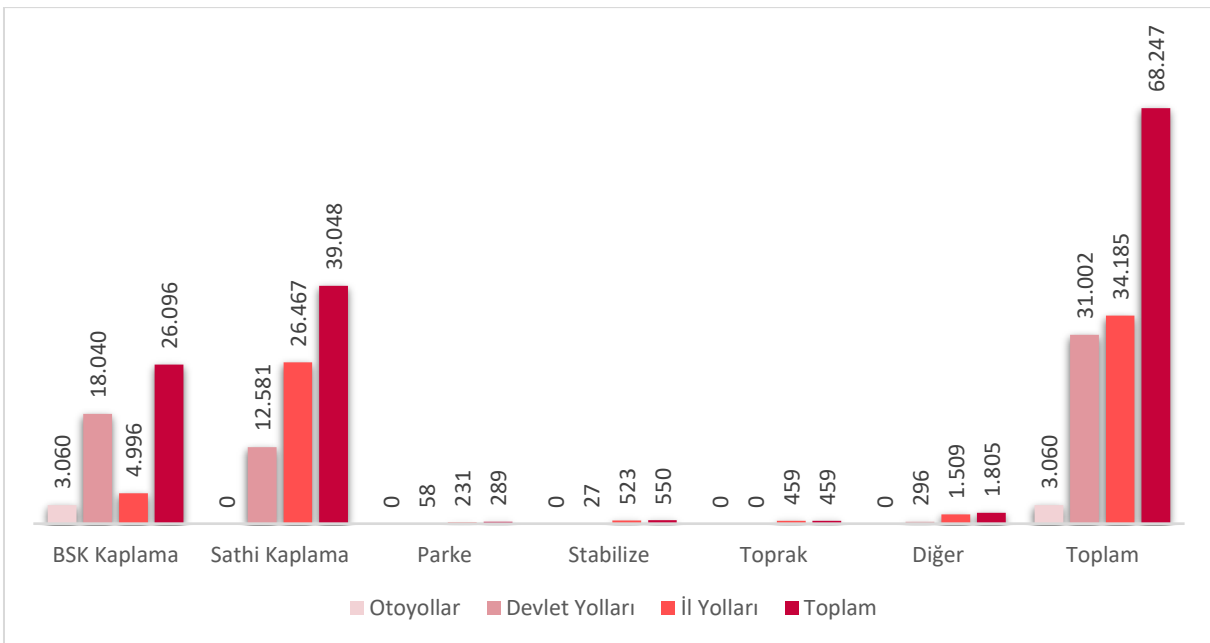
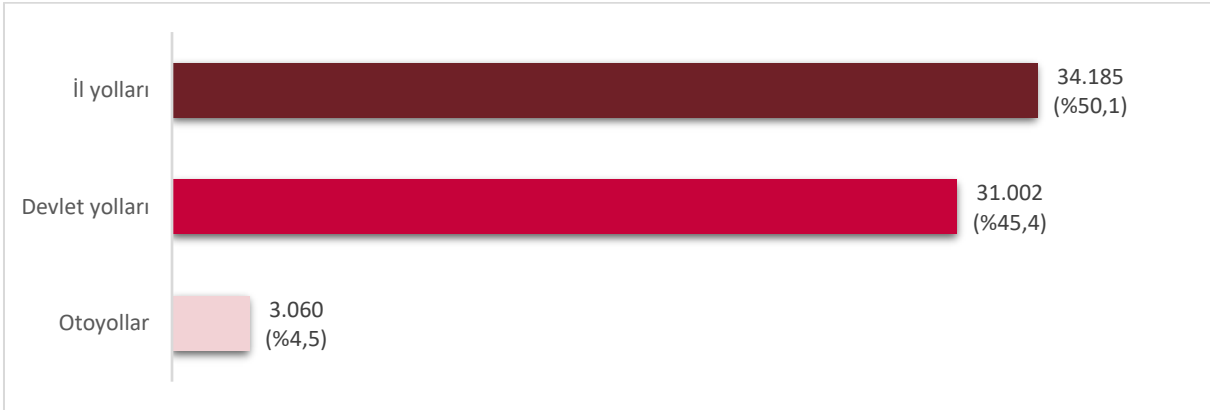
E- Yol Ağı Durumu

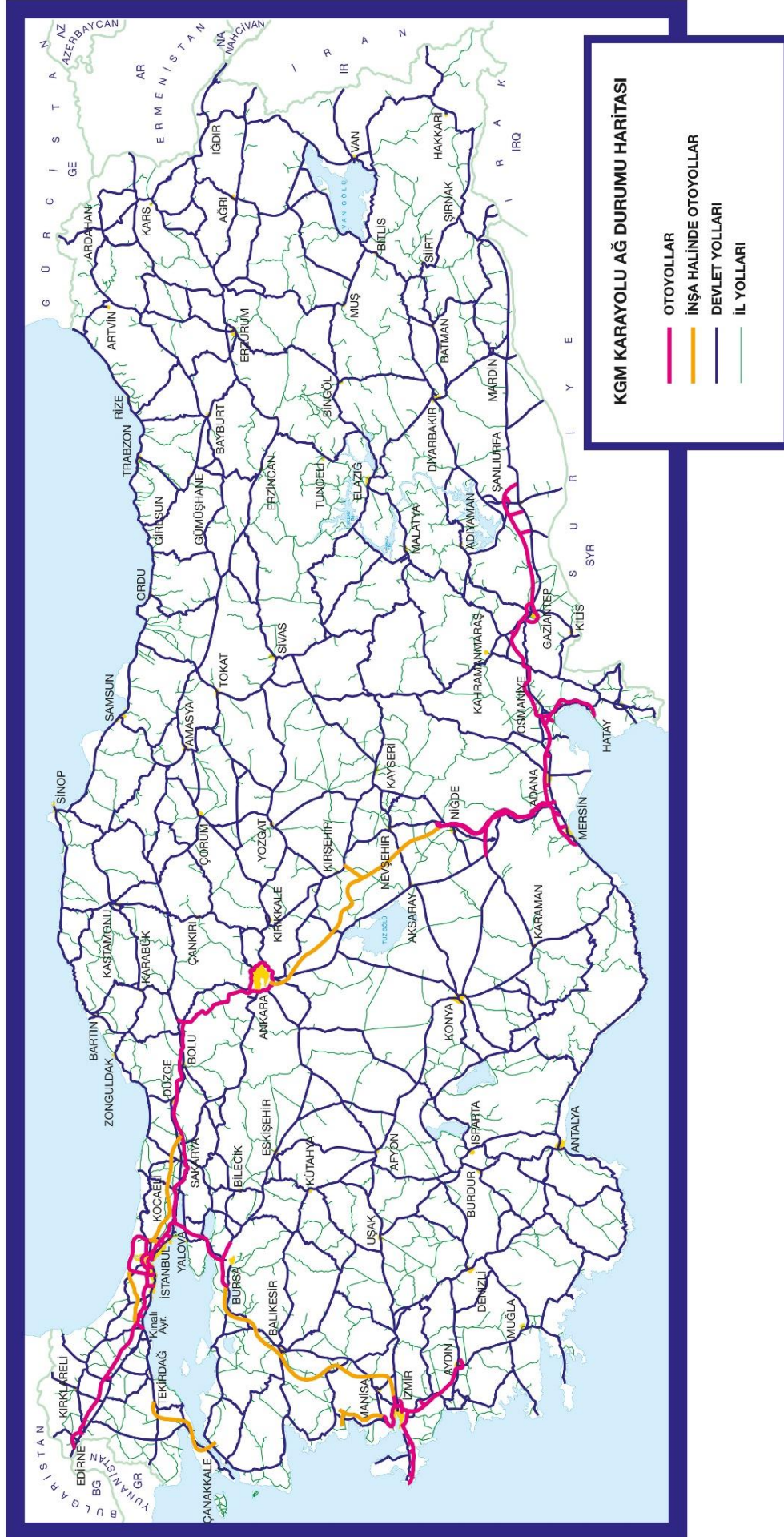
Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altındaki yol ağı 01.01.2020 tarihi itibarıyla, 3.060 km (%4,5) otoyol, 31.002 km (% 45,4) devlet yolu ve 34.185 km (%50,1) il yolu olmak üzere toplam 68.247 km yol ağı bulunmaktadır. Bu yol ağının 39.048 km'si sathi kaplama, 26.096 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamadır. Toplam yol ağımızın %39,8'i (27.181 km) bölünmüş yoldur.

Yol Sınıfı	Bitümlü Sathi Kaplama(BSK)	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer	Toplam
Otoyollar	3.060*	-	-	-	-	-	3.060
Devlet Yolları	18.040	12.581	58	27	-	296	31.002
İl Yolları	4.996	26.467	231	523	459	1.509	34.185
Toplam	26.096	39.048	289	550	459	1.805	68.247

Satış Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2020)

(*)2004 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesine devredilip 2010 yılı sonunda tekrar devralınan 116 km'lik otoyol Devlet yolları ağına alınmış olup, 2013 yılından itibaren otoyollar ağında gösterilmeye başlanmıştır





Karayolu Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar

Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak değişik ülkelerde yapılan çalışmalarda elde edilen sonuçlar, karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığı yönündedir. Karayollarının sağladığı sosyo-ekonomik faydaların başlıcaları;

- Üretim ve istihdamın artırılması,
- Üretim maliyetinin düşürülmesi,
- Tüm sektörlerde verimliliğin artırılması,
- Yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri,
- Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler,
- İş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması,
- Eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması,
- Milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı,
- Alınan vergiler yoluyla ulusal bütçeye olan mali katkılar olarak sıralanabilir.

Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri

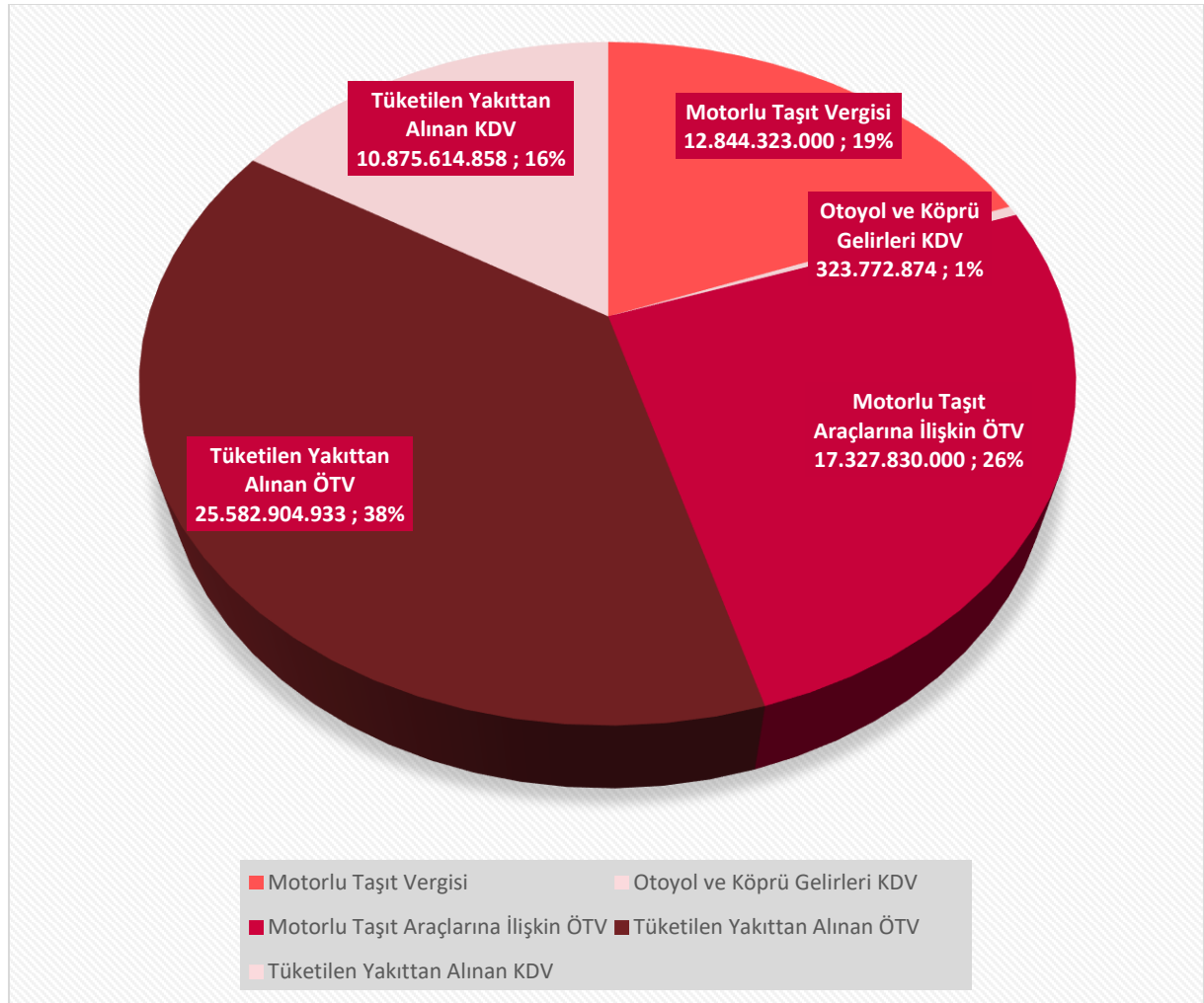
2018 yılında, Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu altında bulunan yol ağını kullanan araçların (131.625 Milyon TaşıtxKm) benzin, motorin ve LPG üzerinden ödediği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV), motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV ve Motorlu Taşıt Vergileri ile otoyol-köprü gelirlerinden elde edilen KDV değerlendirilerek, KGM'nin sahip olduğu karayolu ağının ulusal bütçeye katkıları 2018 sene sonu itibarıyla yaklaşık 67 Milyar TL olarak hesaplanmıştır.

2018 YILI TÜRKİYE GENELİNDE TAŞIT-KM DEĞERLERİ (Milyon)					
OTOMOBİL	ORTA TİCARİ	OTOBÜS	KAMYON	TREYLER	TOPLAM
96.858	10.173	2.449	9.842	12.303	131.625

Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri	TL
Motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV	17.327.830.000
Tüketilen yakıttan alınan ÖTV	25.582.904.933
Tüketilen yakıttan alınan KDV	10.875.614.858
Motorlu Taşıt Vergisi	12.844.323.000
Otoyol ve Köprü Gelirleri KDV	323.772.874
KGM'nin Ulusal Bütçeye Katkısı	66.954.445.665

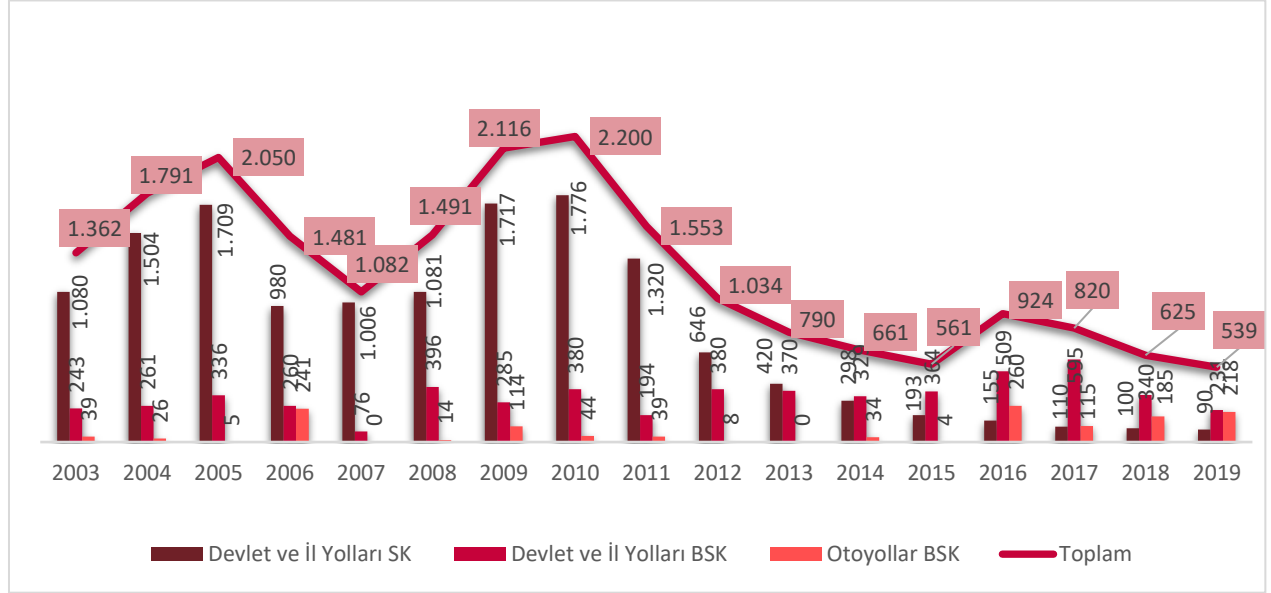
Genel Müdürlüğümüzün ulusal bütçeye sağladığı gelirlerin genel bütçe içindeki durumuna bakıldığında;

- Ülkemizin 2018 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Geliri toplamı 757.834.311.000 TL'dir. KGM'nin sorumluluğunda bulunan Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyollarda seyreden araçlardan alınan ÖTV, KDV, Motorlu Taşıtlar Vergisi ve Otoyol-Köprü'lerden elde edilen vergi gelirleri Merkezi Yönetim Bütçe gelirinin yaklaşık %8,8'ini oluşturmaktadır.
- 2018 yılı KGM yatırım harcamaları toplamının 25,6 Milyar TL olduğu dikkate alındığında, karayolları altyapı yatırımlarına harcanan ödeneklerin yaklaşık 2,6 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edilmektedir.
- 2018 yılı KGM toplam harcama tutarının 33,5 Milyar TL olduğu dikkate alındığında ise Kuruluşumuzun toplam harcama tutarının yaklaşık 2 katı tutarında vergi ve ücret geliri elde edildiği görülmektedir.



BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıken, 2019 yılında 539 km (218 km Otoyol) olmak üzere 2003 yılından itibaren 21.080 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımla toplamda 27.181 km'ye ulaşmış ve 77 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır. (Bölünmüş Yol olarak bağlantısı olmayan iller; Artvin, Gümüşhane, Hakkâri, Tunceli).



Bölünmüş Yolların Sağladığı Faydalar:

- Trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltılması ve kazalardaki “ölüm oranının” düşürülmesi
- Mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderleri ile seyahat süresinden tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunulması
- Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa-Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması
- Akaryakıt sarfiyatı azalmasına bağlı emisyon salınımının düşürülmesi
- Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması
- Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke sathında yaygınlaştırılması

Acil Eylem Planı kapsamında 2003 yılında yapımına başlanan bölünmüş yol projeleriyle; trafik güvenliğini arttırmak, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderlerinde tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek seyahat konforunu arttırmak ve seyahat süresini kısaltmak amaçlanmıştır.

Bölünmüş yol çalışmaları ile yol geometrik yapısındaki kazalara sebebiyet veren düşük yarıçaplı yatay ve düşey geometride yapılan iyileştirmelerle duruş, görüş mesafeleri artırılmış, kavşak geometrilerinde yapılan iyileştirmelerle de kavşak alanı içerisindeki belirsiz alanlar giderilmiş, yanal görüş mesafesi artırılarak kaza şiddetinde azalmalar sağlanmıştır.

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2019 Kasım sonu itibarıyla 23.170.769 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 17 yılda yaklaşık %160 artmıştır. (23.170.769 adet taşıtın 12.519.508 adedini yani %54,1'ini otomobiller oluşturmaktadır). Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2018 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde; insan faktörlü (sürücü, yaya ve yolcu) kusur oranı % 99,01 , taşıt faktörlü kusur oranı % 0,64 iken; yoldan kaynaklanan kusur oranının % 0,35 seviyesinde olduğu görülmektedir. Söz konusu istatistiki bilgide görüldüğü gibi trafik kazalarındaki yol kusuru düşük seviyelerde (% 0,35) olmasına rağmen yollarımızda yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirilebilmesi için;

Yol Geometrisinde İyileştirme kapsamında;

Otoyol Yapımı, Bölünmüş Yol Yapımı, Kavşak Düzenlenmesi, Tırmanma Şeridi Yapımı, Şerit Genişletmesi veya Daraltılması, Banket Genişletmesi, Sığınma Cebi İnşası, Sanat Yapısı Yapımı çalışmalarımız,

Trafik Güvenlik Ekipmanları ile İyileştirme kapsamında;

Otokorkuluk Yapımı, Sinyalizasyon, Yatay Ve Düşey İşaretleme Uygulaması, Aydınlatma, Alt-Üst Geçit Yapımı, Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi çalışmalarımız kesintisiz devam etmektedir.



BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (01.01.2020)



KUZEY-GÜNEY AKSLARI

Gelişen ticaret, özellikle yurtdışı ticaret hacmimiz ile ithalat ve ihracatımızın artması, limanlarımızın daha teknik ve verimli kullanılmasını ve bu limanların ülkemiz içerisinde birbirleriyle karayolu ulaşım bağlantısının sağlanmasını zorunlu hale getirmiştir. Özellikle Kafkas ve Orta Asya ülkeleri, Rusya ve Kuzeybatı Avrupa ülkeleri ile olan ticaretimiz, genelde Karadeniz vasıtasıyla, aynı şekilde Ortadoğu, Afrika, Güney Avrupa ve okyanus aşırı olan ticaretimiz de Akdeniz limanlarımızdan yapılmaktadır. Bu limanlara gelen mal ve yüklerin ülke içerisindeki belirli merkezlere taşınması ihtiyacı ortaya çıkınca, kuzey-güney akslarımızın iyileştirilmesinin gerekliliği ve önceliği gündeme gelmiştir.

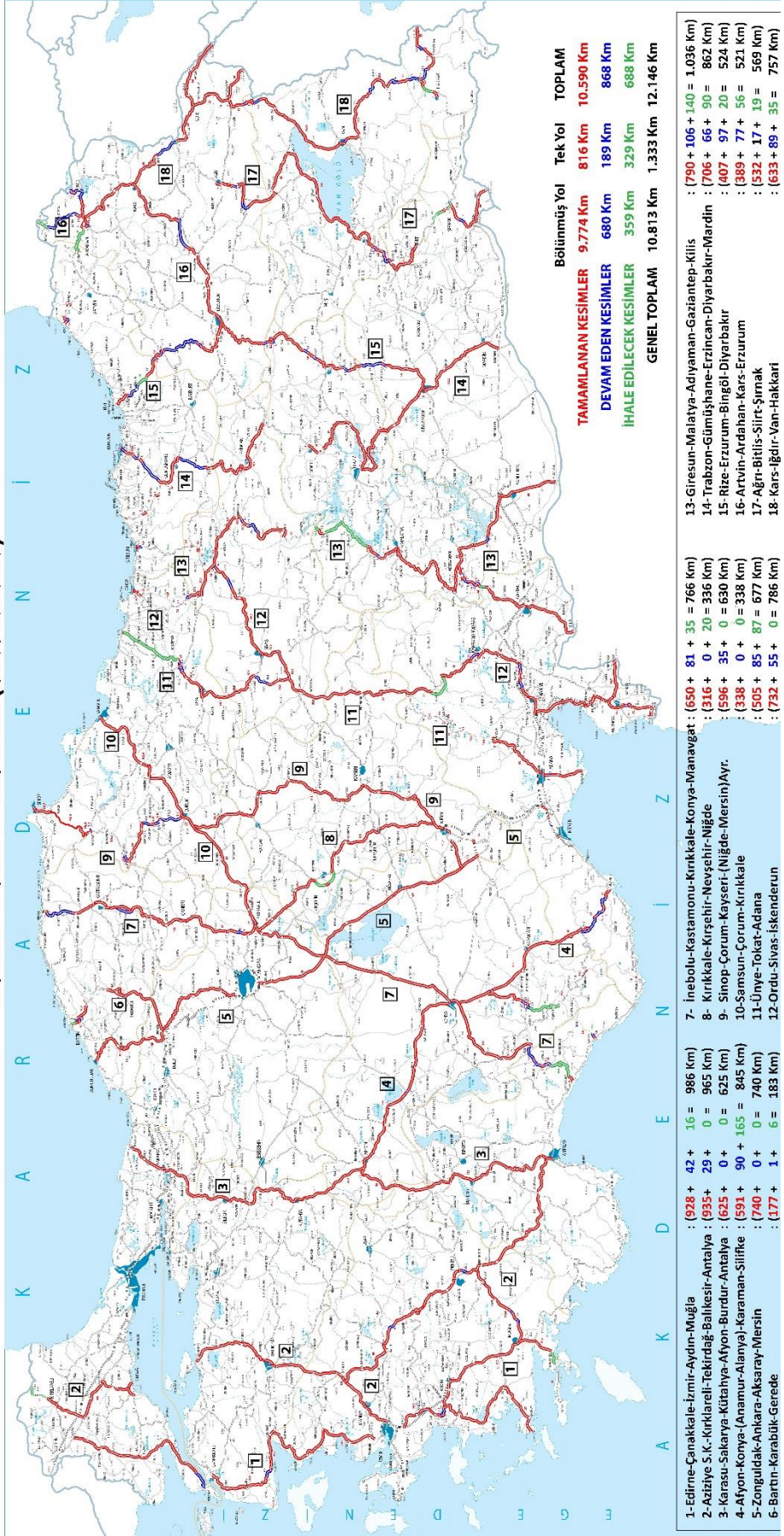
Toplam 12.146 km uzunluğunda olan 18 adet Kuzey-Güney karayolu koridorlarının 10.590 km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmıştır. 868 km'de çalışmalar devam etmekte olup 688 km'nin ihale edilmesi planlanmaktadır.

01.01.2020 itibariyle Kuzey-Güney Akslarında BY ve TY Çalışmaları	Toplam Uzunluk	Tamamlanan Kesimler	Devam Eden Kesimler	İhale Edilecek Kesimler
Bölünmüş Yol (BY)	10.813 (%89)	9.774 (%90)	680 (%6)	359 (%4)
Tek Platformlu yol (TY)	1.333 (% 11)	816 (%61)	189 (%14)	329 (%25)
GENEL TOPLAM	12.146 (% 100)	10.590 (%87)	868 (%6)	688 (%6)

Kuzey-Güney istikametindeki karayolu koridorları:

- 1)Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla
- 2)Aziziye S.K.-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya
- 3)Karasu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya
- 4)Afyon-Konya-(Anamur-Alanya)-Karaman-Silifke
- 5)Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin
- 6)Bartın-Karabük-Gerede
- 7)İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat
- 8)Kırıkkale-Kırşehir-Nevşehir-Niğde
- 9)Sinop-Çorum-Kayseri-(Niğde-Mersin) Ayr.
- 10)Samsun-Çorum-Kırıkkale
- 11)Ünye-Tokat-Adana
- 12)Ordu-Sivas-İskenderun
- 13)Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis
- 14)Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin
- 15)Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır
- 16)Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum
- 17)Ağrı-Bitlis-Siirt-Şırnak
- 18)Kars-Iğdır-Van-Hakkâri

KUZEY-GÜNEY AKSLARI (01.01.2020)



DOĞU-BATI KORİDORLARI

Ulaşım koridorlarının Doğu-Batı yönünde kurulduğu ülkemizde, D-100 ve D-300 aksları, Avrupa-Asya ve Ortadoğu arasındaki yük ve yolcu taşımacılığında diğer ülkelere karşı rekabet gücünü artırması bakımından büyük bir öneme sahiptir.

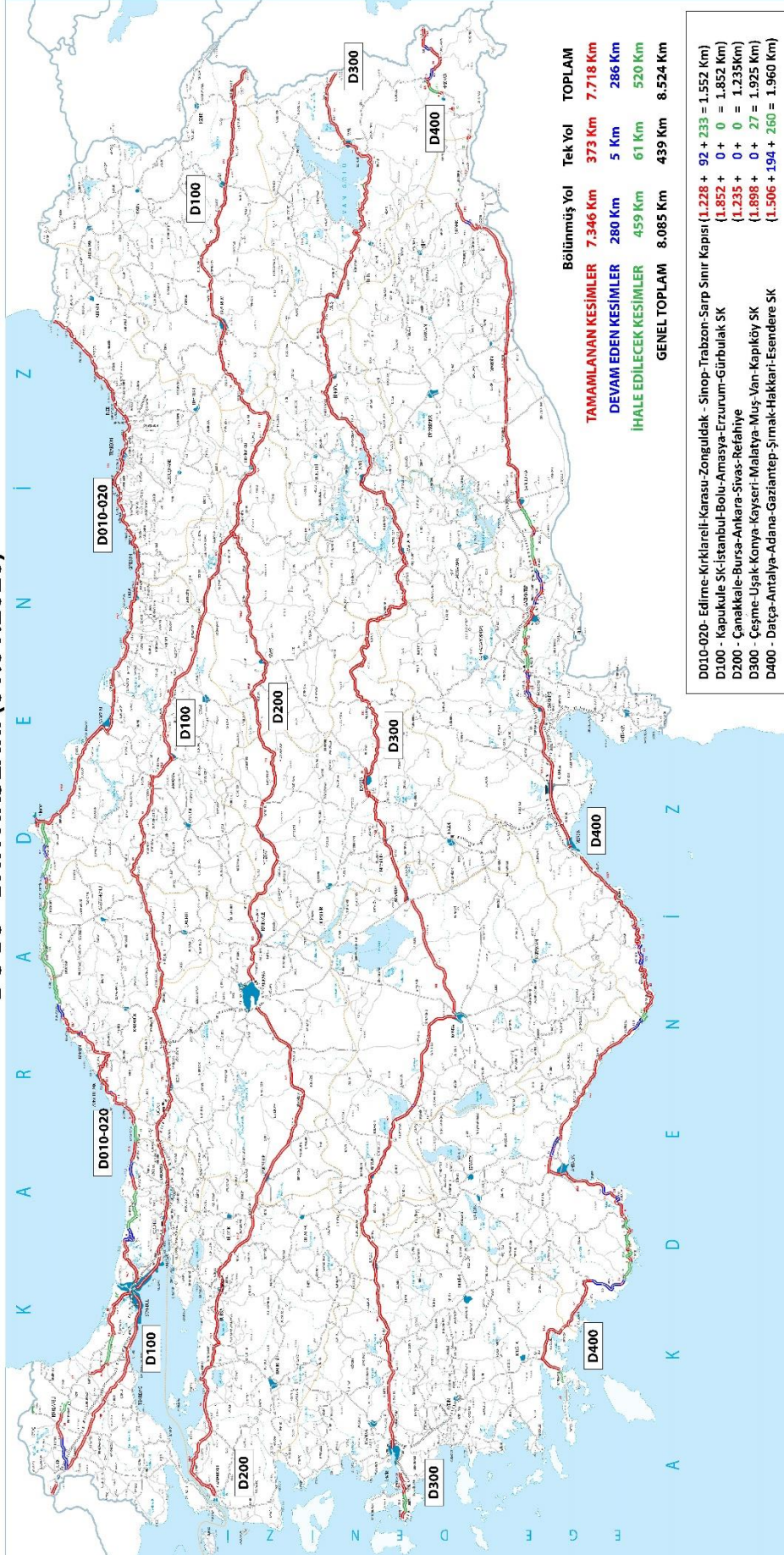
8.524 km uzunluğundaki Doğu – Batı Karayolu Koridorlarındaki 7.718 km (7.346 km BY, 372 km TY) uzunluğundaki kesimler tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 286 km’sinde (281 km BY, 5 km TY) ihaleli olarak çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 520 km’lik yolun (459 km BY, 61 km TY) ise ihale edilmesi ile ilgili hazırlıklar devam etmektedir.

Aks	Toplam Uzunluk	Biten	Çalışılan	İhale Edilecek Kesimler
D010-D020	1.552	1.228	92	233
D100	1.852	1.852	0	0
D200	1.235	1.235	0	0
D300	1.925	1.898	0	27
D400	1.960	1.506	194	260
TOPLAM	8.524 (% 100)	7.718 (% 90)	286 (%4)	520 (%6)



(Çorlu-Ergene)Ayr.-Tekirdağ Yolu

DOĞU - BATI AKSLARI (01.01.2020)





II- PERFORMANS BİLGİLERİ

A-TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

Onbirinci Kalkınma Planı (2019-2023)

On Birinci Kalkınma Planının (2019-2023) onaylandığına ilişkin karar 23 Temmuz 2019 tarihli ve (Mükerrer)sayıli Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Cumhurbaşkanlığı Hükümet Sisteminin ilk kalkınma planı olan On Birinci Kalkınma Planının uzun vadeli kalkınma amacının; milletimizin temel değerlerini ve beklentilerini esas alarak ülkemizin uluslararası konumunu yükseltmek ve halkımızın refahını artırmak olduğu belirtilmiştir.

Ayrıca; Kalkınma Planında Kamu kuruluşlarının Politikalarını, yatırım ve cari harcamalarını, kurumsal ve hukuki düzenlemelerini planda öngörülen hedef ve kaynaklara göre ortaya koyacakları, Planın amaç, hedef, ilke ve politikaları çerçevesinde kendi görev alanlarına ilişkin alt politikaların ve tedbirlerin geliştirilmesinden sorumlu olacağı, bütçe ve harcama süreçlerinde Planın amaç, hedef ve politikalarının temel çerçeveyi oluşturacağı belirtilmiştir.

2019-2023 Kalkınma Planında alt başlıklarda Kuruluşumuza ilişkin Politika ve Tedbirler:

- Öncelikli sektörlerin ihtiyaçları doğrultusunda trafik akış darboğazlarının giderilmesi ve trafik akışının ihtiyaç duyulan hizmet seviyesinde sürdürülmesi yoluyla mevcut karayolu ağının daha verimli ve güvenli kullanılması sağlanacaktır.
- Filyos Limanının Adapazarı ve İzmit bölgesi ile bağlantısını sağlayacak Filyos-Zonguldak, Filyos-(Çaycuma-Bartın Ayrımı), Zonguldak-Ereğli (Ereğli Çevre Yolu dâhil) karayolu projeleri ile Adapazarı-Karasu-Akçakoca karayolu projesinin Akçakoca Limanı-Kocaali kesimi tamamlanacaktır.
- İzmit Bölgesinin yoğun trafiğini alarak Kuzey Marmara Otoyoluna bağlantısını sağlayan Şile-Ağva-Kandıra-Kaynarca Devlet Yolu ile Kaynarca-Karasu Yolu tamamlanacaktır.
- Çukurova Bölgesel Havalimanı Bağlantı Yolu tamamlanacaktır.
- Doğu Karadeniz Bölgesinin iç bölgeler ile İran ve Azerbaycan'a bağlantısını sağlayan Trabzon-Aşkale Devlet Yolu tamamlanacaktır.
- Doğu Akdeniz bölgesinin Batı Akdeniz bölgesine bağlantısını sağlayan Erdemli-Silifke-Taşucu-13. Bölge Hududu Devlet Yolu ile Alanya-Gazipaşa-5. Bölge Hududu Devlet Yolu (Akdeniz Sahil Yolu) tamamlanacaktır.
- Modernize edilen Hamzabeyli Sınır Kapısı, D-100 karayoluna ve TEM otoyoluna bölünmüş yol ile bağlanacaktır.
- Ceyhan Endüstri İhtisas Bölgesi ve BOTAŞ Limanına hizmet edecek (Ceyhan-Yumurtalık) Ayrımı-BOTAŞ Tesisleri il yolu bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı 1A standardına yükseltilecektir.
- Adana ve Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi ile Ceyhan Endüstri İhtisas Bölgesinin, Yenice Lojistik Merkezi ile Mersin Limanına bağlantısına hizmet edecek Adana Güney Çevre Yolu tamamlanacaktır.
- KÖİ uygulamalarında bütçe yükümlülükleri de dikkate alınarak özel sektör ile dengeli risk paylaşımı gözetilecektir.
- KÖİ projelerinin finansmanında kredi piyasalarının yanı sıra sermaye piyasaları da araç olarak kullanılacaktır.
- KÖİ Modeli ile inşası devam eden Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu, Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı ve Kınalı-Odayeri Kesimleri, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir

Otoyolunun Malkara Çanakkale Kesimi, Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyolu, Ankara-Niğde Otoyolu ve Aydın-Denizli Otoyolu Projeleri tamamlanacaktır.

- Karayolu ağında can ve mal güvenliği ile çevre emniyetine yönelik önlemlerin geliştirilmesini teminen bu alandaki işletme denetimleri artırılacak ve etkinleştirilecektir.
- Karayollarında önleyici bakım kavramının esas alındığı bir varlık yönetim sistemi kurulacak; ağır taşıt trafiği 1.000 Yıllık Ortalama Günlük Trafiğin üzerinde olan güzergâhlarda BSK kaplama yapımına ağırlık verilecektir.
- Yapım ve teknik müşavirlik işlerine ilişkin ihalelerde kaliteden ödün vermeden hizmet alımlarının yapılması sağlanacak, bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim marifetiyle performans esaslı sözleşmelerle yürütülmesi için gerekli hukuki ve kurumsal düzenlemeler hayata geçirilecektir.
- Karayolu trafik kazalarından kaynaklı ölüm, yaralanma ve hasarların en aza indirilmesi sağlanacaktır
- Karayolu ağındaki darboğazlar giderilecek, kaza kara noktaları iyileştirilecek ve toplam 2.872 km bölünmüş yol yapılacaktır.
- Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımını sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimari yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulacaktır.
- Otoyol ve köprülerde dinamik fiyatlandırma ile talep yönetimi sistemi hayata geçirilecektir.
- Ulaştırma sektöründeki yatırımlar öncelik ve verimlilik odağında gözden geçirilerek önceliğini ve yapılabiliğini kaybetmiş projeler sonlandırılacak ve yatırımlarda rasyonelleşme sağlanacaktır.
- Lojistik ve Ulaştırma Sektörü 2023 Hedefleri; bölünmüş yol uzunluğu (otoyol dahil, kümülatif) 29.514 km, otoyol uzunluğu (kümülatif) 3.779 km, BSK kaplamalı yol ağı (kümülatif) 31.478 km ve iyileştirilen kaza kara nokta sayısı ise 75 olarak belirlenmiştir.

Yeni Ekonomi Programı (2020-2022) (Orta Vadeli Program)

Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığınca hazırlanan 2020-2022 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program, 4/10/2019 tarih ve 1618 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile onaylanmış, 4.10.2019 tarihli ve 30908 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

2020-2022 dönemi Yeni Ekonomi Programının Temel Amacının; Dengelenme, Disiplin ve Değişim teması ile hazırlanan 2019-2021 Yeni Ekonomi Programı (YEP) çerçevesinde fiyat istikrarı, finansal istikrar ve cari işlemler dengesinde son bir yılda elde edilen kazanımların korunup geliştirilmesi, üretim ve verimlilik odaklı, sürdürülebilir büyüme ile adaletli paylaşımaya yönelik ekonomik dönüşümün ve değişimin gerçekleştirilmesi olduğu belirtilmiştir.

Orta Vadeli Mali Plan (2020-2022)

Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığınca, 2020-2022 dönemi Orta Vadeli Mali Planı, Yeni Ekonomi Programı/Orta Vadeli Program (2020-2022) ile uyumlu olmak üzere 2020, 2021 ve 2022 yıllarına ilişkin merkezi yönetim bütçesi toplam gelir ve gider tahminleriyle birlikte hedef açık ve borçlanma durumu ile kamu idarelerinin ödenek teklif tavanlarını içerecek şekilde hazırlanan 2020-2022 dönemini kapsayan Orta Vadeli Mali Plan, 10/10/2019 tarih ve 1658 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile onaylanmış, 10.10.2019 tarihli ve 30914 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

2020-2022 döneminde ekonomi politikasının temel amacının, fiyat istikrarı, finansal istikrar ve cari işlemler dengesinde son bir yılda elde edilen kazanımların korunup geliştirilmesi, üretim ve verimlilik odaklı, sürdürülebilir büyüme ile adaletli paylaşıma yönelik ekonomik dönüşümün gerçekleştirilmesi olduğu belirtilmiştir.

Bu kapsamda;

- 2020-2022 döneminde kaynakların verimli kullanılmasının sağlanacağı ve belirlenen alanlarda tasarrufu sağlayacak yapısal değişikliklerin hayata geçirileceği,
- Bütçenin gelir performansının yükseltilmesi amacıyla sürekli ve kalıcı gelir kaynaklarının oluşturulacağı,
- Harcama gözden geçirmeleri sonucunda verimsiz harcama alanlarının tasfiye edileceği, bu yolla oluşturulacak mali alanın öncelikli harcama alanlarına tahsis edilmesinin sağlanacağı,
- Kamu yatırım, harcama, teşvik ve desteklerin etkinliğinin artırılacağı belirtilmiştir.

Ayrıca;

- 2020-2022 dönemi merkezi yönetim bütçesinin hazırlığına esas teşkil edecek temel makroekonomik göstergeler, gelir ve gider tahminleri, hedef bütçe açığı ve açık finansmanı ile genel ve özel bütçeli idarelerin ödenek teklif tavanlarına Mali Planda yer verilmiş,
- Kamu idarelerinin, Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerini, makroekonomik göstergeleri ve ödenek tavanlarını esas almak suretiyle, çok yıllık bütçeleme anlayışına uygun olarak kendi kurumsal önceliklerini belirleyecekleri ve 2020, 2021 ve 2022 yılları için bütçe tekliflerini sunacakları belirtilmiştir.

2020 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı

Hazine ve Maliye Bakanlığı ile Strateji ve Bütçe Başkanlığınca hazırlanan “2020 Yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı” 3/11/2019 tarih ve 1733 sayılı Cumhurbaşkanlığı Kararı ile onaylanmış, 4.11.2019 tarihli ve 30938 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

2020 yılı Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programında Kuruluşumuzun Sorumlu/İşbirliği Yapılacak Kuruluş olarak yer aldığı Politika ve Tedbirler :

Politika/Tedbir	Sorumlu/İşbirliği Yapılacak Kuruluş	Yürütülecek Faaliyetler ve Projeler
İstanbul bölgesinin uluslararası bir hava kargo, bakım-onarım ve aktarma merkezi olması sağlanacak; Orta Doğu ve Afrika coğrafyasına da hitap edecek Çukurova Havalimanı tamamlanacaktır. (Kalkınma Planı p.338)		
Tedbir 338.2. Çukurova Havalimanı tamamlanacak, ana demiryolu şebekesiyle bağlantısı sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), DHMİ, Karayolları Genel Müdürlüğü, TCDD	1. Çukurova Havalimanının devam eden altyapı işlerinde yüzde 65 fiziki gerçekleştirme seviyesine ulaşılabacaktır. 2. Üst yapı tesislerinin ise KÖİ kapsamında ihalesine çıkılacaktır.
Öncelikli sektörlerin ihtiyaçları doğrultusunda trafik akış darboğazlarının giderilmesi ve trafik akışının ihtiyaç duyulan hizmet seviyesinde sürdürülmesi yoluyla mevcut karayolu ağının daha verimli ve güvenli kullanılması sağlanacaktır. (Kalkınma Planı p.339)		
Tedbir 339.1. Filyos Limanının Adapazarı ve İzmit bölgesi ile bağlantısını sağlayacak FilyosZonguldak, Filyos(Çaycuma-Bartın Ayrımı), Zonguldak-Ereğli (Ereğli Çevre Yolu dâhil) karayolu projeleri ile AdapazarıKarasu-Akçakoca karayolu projesinin Akçakoca LimanıKocaali kesimi tamamlanacaktır	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1.Filyos-Zonguldak (4 km)Filyos-(Çaycuma-Bartın Ayrımı) (1 km), Zonguldak-Ereğli (Ereğli Çevre Yolu dâhil) (5 km) Adapazarı-Karasu-Akçakoca (3 km) olmak üzere toplam 13 km’lik kesimde yapım çalışmaları tamamlanacaktır.
Tedbir 339.2. İzmit Bölgesinin yoğun trafiğini alarak Kuzey Marmara Otoyoluna bağlantısını sağlayan Şile-AğvaKandıra-Kaynarca Devlet Yolu ile Kaynarca-Karasu Yolu tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Ağva-Kandıra-Kaynarca Yolu ile ŞileAğva Yolunun toplam 16 km’lik kesiminde yapım çalışmaları tamamlanacaktır.
Tedbir 339.3. Çukurova Bölgesel Havalimanı Bağlantı Yolu tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Çukurova Bölgesel Havalimanı bağlantı yolu tamamlanacaktır.

Tedbir 339.4. Doğu Karadeniz Bölgesinin iç bölgeler ile İran ve Azerbaycan'a bağlantısını sağlayan Trabzon-Aşkale Devlet Yolu tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1-Trabzon-Aşkale Devlet Yolunun 32 km'lik kesiminde yapım çalışmaları tamamlanacaktır.
Tedbir 339.5. Doğu Akdeniz bölgesinin Batı Akdeniz bölgesine bağlantısını sağlayan Erdemli-Silifke-Taşucu-13. Bölge Hududu Devlet Yolu ile Alanya-Gazipaşa-5. Bölge Hududu Devlet Yolu (Akdeniz Sahil Yolu) tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Erdemli-Silifke-Taşucu-13. Bölge Hududu Devlet Yolu ile Alanya-Gazipaşa-5. Bölge Hududu Devlet Yolunun (Akdeniz Sahil Yolu) 21 km'lik kesiminde çalışmalar tamamlanacaktır.
Tedbir 339.6. Modernize edilen Hamzabeyli Sınır Kapısı, D-100 karayoluna ve TEM otoyoluna bölünmüş yol ile bağlanacaktır	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1.Edirne-Lalapaşa-Hamzabeyli Devlet Yolunun 8 km'lik kesiminde yapım çalışmaları tamamlanacaktır.
Tedbir 339.7. Ceyhan Endüstri İhtisas Bölgesi ve BOTAŞ Limanına hizmet edecek (CeyhanYumurtalık) Ayrımı-BOTAŞ Tesisleri il yolu bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalı 1A standardına yükseltilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Ceyhan-Yumurtalık Ayrımı-BOTAŞ Tesisleri İl Yolunun 2 km'lik kesiminde yapım çalışmaları tamamlanacaktır. Tedbir
Tedbir 339.8. Adana ve Osmaniye Organize Sanayi Bölgesi ile Ceyhan Endüstri İhtisas Bölgesinin, Yenice Lojistik Merkezi ile Mersin Limanı'na bağlantısına hizmet edecek olan Adana Güney Çevre Yolu tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Adana Güney Çevre Yolunun 6 km'lik kesiminde yapım çalışmaları tamamlanacaktır

Yeni yatırım projeleri geliştirilmeden önce mevcut sermaye stokundan azami faydayı sağlamak üzere yatırımlara ilişkin bakım-onarım ve rehabilitasyon harcamalarının yapılması alternatifi öncelikle değerlendirilecektir. (Kalkınma Planı p.434)

Tedbir 434.1. Karayolları, Türkiye Cumhuriyeti Devlet Demiryolları ve DHMİ Genel Müdürlüklerinin sahip oldukları sabit sermaye stokunu “etkin, verimli ve ekonomik” bir şekilde yönetmeleri ve yatırım maliyetlerini düşük tutacak çözümleri geliştirmelerini sağlayacak pilot uygulamalar başlatılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü, TCDD, DHMİ	KGM, TCDD ve DHMİ Genel Müdürlüklerinin yatırım maliyetlerini düşük tutacak çözümleri geliştirmelerine yönelik pilot çalışmalara başlanacaktır.
--	---	---

Lojistik faaliyetlerinde esneklik, hız, öngörülebilirlik, güvenlik, kalite, ölçek ekonomisi ve yenilikçilik gibi hizmet düzeyi parametreleri iyileştirilecektir. (Kalkınma Planı p.508)

Tedbir 508.1. Karayolu taşımacılığında yük hareketliliğinin ölçülmesi, atıl kapasitenin kullanılması, maliyetlerin optimize edilmesi ve kayıt dışılığın önlenmesine yönelik dinamik bir taşımacılık veri tabanı oluşturularak tüm paydaşlar tarafından erişilebilir hale getirilecek, dijital platform ve uygulamalar yoluyla paylaşım ekonomisi modellerinin hayata geçirilebilmesi için gerekli düzenlemeler yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1.Taşımacı ile gönderenin buluşturulacağı e-devlet ekranları hazırlanacaktır. 2. Taşımacı ile gönderenin buluşturulacağı mobil uygulama hazırlanacak ve kullanıma açılacaktır. 3. U-ETDS Sisteminin tanıtımına ilişkin asgari 10 bölgesel toplantı yapılacaktır
Tedbir 508.4. AB ülkelerine yapılan karayolu transit taşımalarındaki kısıtlamaların giderilmesi amacıyla ülkemizin uluslararası hukuk kapsamında sahip olduğu hakların korunması yönünde diplomatik kanallar en üst seviyede zorlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1.Avrupa Komisyonu ile müzakerelerin sonuçlandırılması ve Türkiye-AB Transit Taşımacılık Anlaşmasının imzalanmasına yönelik teşebbüsler artırılabilecektir.

Ulaştırma sektöründe bakım-onarım hizmetlerinin zamanında ve yeterli düzeyde karşılanmasını sağlayacak bir yapı tesis edilecek, ulaştırma altyapılarının yeterli hizmet seviyesinde tutulmasına yönelik gerekli yatırımlara ağırlık verilecektir. (Kalkınma Planı p.511)

Tedbir 511.1. Karayollarında önleyici bakım kavramının esas alındığı bir varlık yönetim sistemi kurulacak; ağır taşıt trafiği 1.000 Yıllık Ortalama Günlük Trafiğin üzerinde olan güzergâhlarda BSK kaplama yapımına ağırlık verilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Bilgi ve iletişim altyapısından yararlanılarak varlık yönetim sistemleri geliştirilmesi amacıyla karayolu ağında envanter bilgileri toplanacak, karar destek ve yönetim sistemlerine veri sağlanacaktır. 2. Yıllık ortalama günlük ağır taşıt trafiği 1.000 aracın üzerinde olan güzergâhlar öncelikli olmak üzere BSK kaplama yapımı gerçekleştirilecektir
Tedbir 511.2. Yapım ve teknik müşavirlik işlerine ilişkin ihalelerde kaliteden ödün vermeden hizmet alımlarının yapılması sağlanacak, bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim marifetiyle performans esaslı sözleşmelerle yürütülmesi için gerekli hukuki ve kurumsal düzenlemeler hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Karayolu ağında bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim marifetiyle performans esaslı sözleşmelerle yürütülmesi için gerekli hukuki ve kurumsal düzenlemelerle ilgili çalışmalar tamamlanacaktır.
Tedbir 511.5. Karayolu ağında enerji ve zaman tasarrufunu, trafik güvenliğini, karayolu kapasitesinin etkin kullanımını sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) ile ilgili mimari yerel yönetimleri de kapsayacak şekilde tamamlanarak uygulamaya konulacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü, İlgili Yerel Yönetimler	1. Akıllı ulaşım sistemlerini planlama, tanımlama, yayma ve entegre etmek için bir çerçeve sunacak olan Ulusal AUS Mimarisi hazırlanacaktır. 2. AUS mimarisinin paydaşlar tarafından kullanılabilmesi ve gerekli güncellemelerin yapılabilmesi amacıyla bir yazılım hazırlanacaktır.
Tedbir 512.2. Karayolu ağındaki darboğazlar giderilecek, kaza kara noktaları iyileştirilecek ve toplam 2.872 km bölünmüş yol yapılacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Bölünmüş yol çalışmalarına devam edilecektir. 2. 65 kaza kara noktası iyileştirilecektir.

Karayolu trafik kazalarından kaynaklı ölüm, yaralanma ve hasarların en aza indirilmesi sağlanacaktır. (Kalkınma Planı p.512)

Tedbir 512.4. Trafik güvenliğinin en üst seviyede tesis edilebilmesi için yol teknolojilerindeki gelişmelerden de yararlanılarak denetimler etkinleştirilecek, yol kullanıcıları trafik güvenliği konusunda bilinçlendirilecektir	İçişleri Bakanlığı (S), Milli Eğitim Bakanlığı, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü, RTÜK	1. Araç/sürücü denetimleri yaygınlaştırılarak yoğun bir şekilde yapılacak, trafik denetimlerinde kullanılmak üzere 220 araç satın alınacaktır. 2. Trafik güvenliği konusunda 1.500.000 öğrenci ve 1.700.000 yol kullanıcısına eğitim verilecektir. 3. Üç kamu spotuyla 1.750.000 adet afiş ve broşür hazırlanacaktır.
--	--	---

Tedbir 512.5. Elektronik Denetim Sistemlerinde anlık hız denetimi yerine ortalama hız denetimleri esas alınacaktır.	İçişleri Bakanlığı (S), Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü	Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki devlet ve il yolları ağında ortalama hız denetimlerinin esas alındığı Elektronik Denetim Sistemi kurulabilecek öncelikli güzergâhlar tespit edilecek ve belirlenecek asgari iki güzergâhta sistem hayata geçirilecektir.
--	--	---

Ulaştırma sisteminin sürdürülebilirliği ve mevcut altyapının verimliliğini teminen talep yönetimi benimsenecek, ulaştırma yatırımları verimlilik odağında rasyonelleştirilecektir. (Kalkınma Planı p.513)

Tedbir 513.1. Otoyol ve köprülerde dinamik fiyatlandırma ile talep yönetimi sistemi hayata geçirilecektir.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Karayolları Genel Müdürlüğü	1. Otoyol ve köprülerde dinamik fiyatlandırma ile talep yönetimi sistemi hayata geçirilmesi amacıyla çalışmalara başlanacaktır.
---	---	---

Tedbir 513.2. Ulaştırma sektöründeki yatırımlar öncelik ve verimlilik odağında gözden geçirilerek önceliğini ve yapılabirliğini kaybetmiş projeler sonlandırılacak ve yatırımlarda rasyonelleşme sağlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), Strateji ve Bütçe Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğü	Ulaştırma Sektöründeki projeler ulaştırma sistemindeki ihtiyaç, trafik hacmi, ilerleme ve ihale durumu gibi kriterler göz önünde bulundurularak öncelik ve verimlilik odağında gözden geçirilecek, önceliğini ve yapılabirliğini kaybetmiş projeler sonlandırılacaktır.
--	---	---

Ulusal ölçekteki mekânsal planlar ile ulaşım planlarının bütüncül bir şekilde ele alınması sağlanacak; kentsel lojistik planlar, makro ölçekteki mekânsal strateji planları, çevre düzeni planları ve lojistik master planları eşgüdüm içerisinde hazırlanacak ve uygulanacaktır. (Kalkınma Planı p.514)

Tedbir 514.1. Türkiye Lojistik Master Planı ile Ulusal Ulaştırma Ana Planı koordineli bir biçimde tamamlanacaktır.	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı (S), TCDD, Karayolları Genel Müdürlüğü, DHMI	Türkiye Lojistik Master Planı ile Ulusal Ulaştırma Ana Planı bütüncül bir bakış açısıyla revize edilerek uygulamaya konulacaktır.
---	---	---

Kamu ve özel sektör kuruluşlarınca yapılacak yatırımlara temel oluşturmak üzere sayısal hale gelmiş güncel, güvenilir kadastro verileri sunulacak, mülkiyet verileri elektronik ortama aktarılacaktır. (Kalkınma Planı p.681)

Tedbir 681.2. Tüm Türkiye’de tek koordinat sistemine geçilerek kadastro modernizasyonu tamamlanacaktır.	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı (S), DSİ, Karayolları Genel Müdürlüğü, Orman Genel Müdürlüğü, Tapu ve Kadaströ Genel Müdürlüğü, Yerel Yönetimler	1.22,3 milyon parselin güncelleme işleminin sonuçlandırılmasıyla birlikte ülke genelinde toplam 58 milyon parselin tek koordinat sistemine geçilmesi amacıyla kadaströ modernizasyon projesi sürdürülecektir. ülke genelinde toplam 58 milyon parselin tek koordinat sistemine geçilmesi amacıyla kadaströ modernizasyon projesi sürdürülecektir.
--	--	---



TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI KARAYOLU GÜZERGÂHLARI

ULUSLARARASI KARAYOLU FAALİYETLERİ

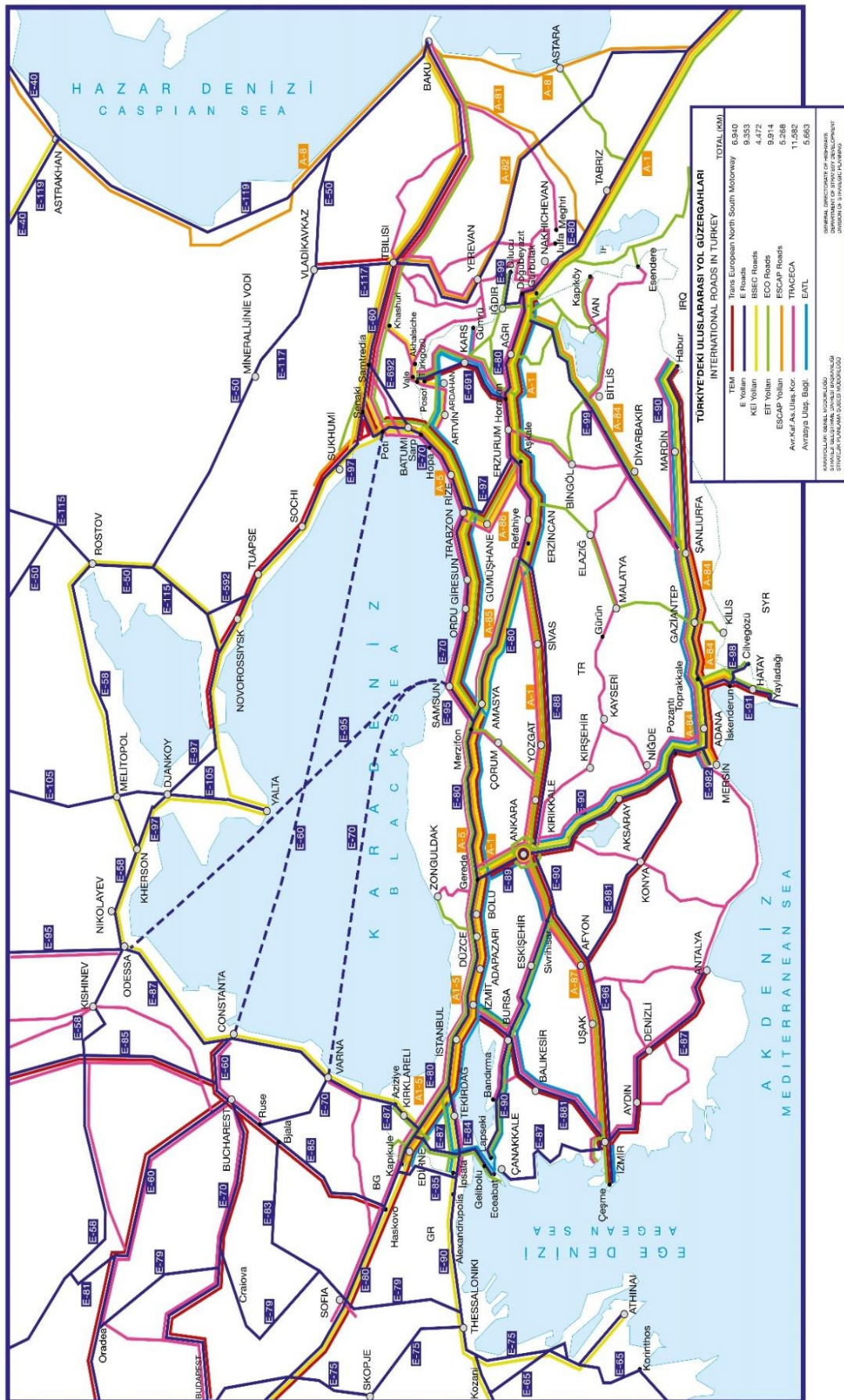
Türkiye, coğrafi konumuna bakıldığında; Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının birbirine yaklaştığı noktada doğal bir köprü olarak, Asya, Orta Asya, Kafkasya ile Karadeniz ve hatta Pasifik ülkelerini birbirine bağlayan Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma ağlarının merkezinde bulunmaktadır.

Ulaştırma bağlantılarının geliştirilmesi ile karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması, ekonomik ilişkilerin, ticaretin ve turizmin artırılması amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda Ülkemiz, bölgesel ve bölgelerarası karayolu bağlantılarını sağlamaya yönelik birçok uluslararası proje ve organizasyonda yer almaktadır.

Uluslararası Karayolu Koridorları	Türkiye Dahilinde Uzunluk (km)
Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (Trans European Motorway - TEM)	6.940
E - Yolları / Ana Trafik güzergahları için Avrupa Anlaşması (AGR) (International E – Road Network)	9.353
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı - EİT (Economic Cooperation Organization - ECO)	9.914
Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru Transport Corridor Europe – Caucasus – Asia- (TRACECA)	11.582
Avrasya Karayolu Bağlantıları (Euro Asian Transport Linkages - EATL)	5.663
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı - KEİ (Black Sea Economic Cooperation - BSEC)	4.472
Birleşmiş Milletler /Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (United Nations/ (Economic and Social Commission for Asia and the Pacific –UN/ ESCAP)	5.268
Türkiye Trans Avrupa Ulaştırma Kapsamlı Karayolu Ağı / Çekirdek Karayolu Ağı Trans European-Transport Network (TEN-T)	16.799/ 9.212

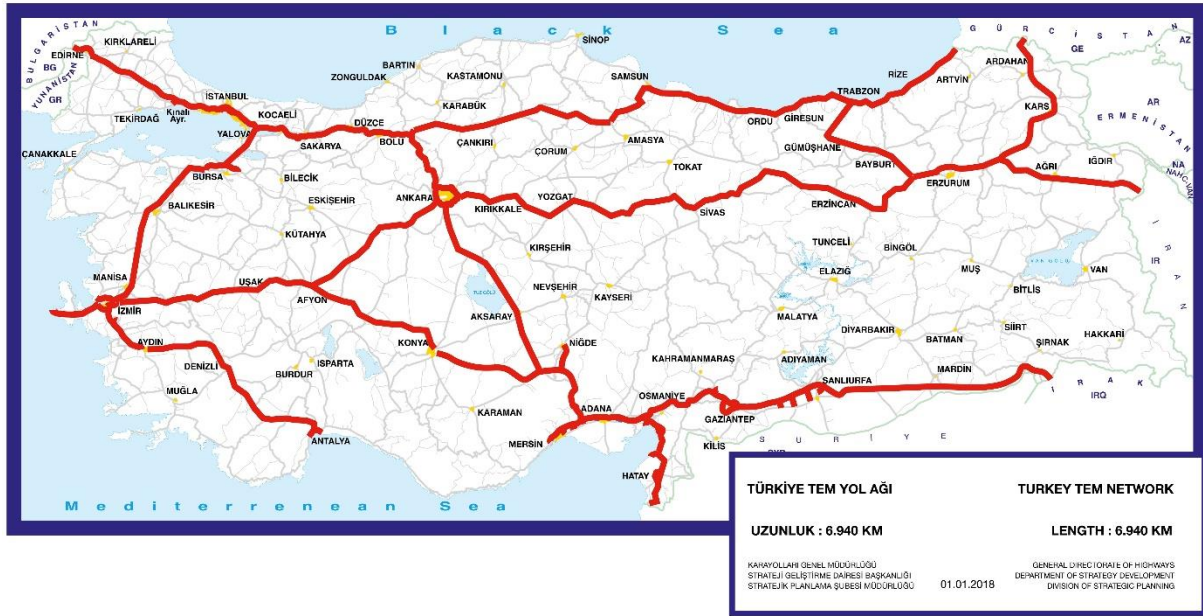
ULUSLARARASI KARAYOU GÜZERGAHLARI



Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (TEM)

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK- UN/ECE) teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden biridir.

14 üye ülke (Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çekya, Ermenistan, Gürcistan, Hırvatistan, İtalya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya ve Türkiye) ve dört gözlemci statüde ülkeden (İsveç, Ukrayna, Sırbistan ve Karadağ) oluşan TEM Projesi, batıda Avrupa Birliği'nin Trans-Avrupa Yol Ağına ulaşırken, doğuda ve güney-doğuda Kafkasya ve Batı Asya'nın karayolu sistemleriyle doğrudan bağlantılar sağlamaktadır. Azerbaycan üyelik aşamasındadır.



Baltık, Adriyatik, Ege, Doğu Akdeniz ve Karadenizi bağlayan, bölünmüş ve her bir yönde en az iki şeritli, yüksek fiziki ve geometrik standartlara sahip güvenli, kesintisiz ve konforlu trafik hizmeti veren modern bir otoyol ve ekspresyol sisteminin inşası ve yönetimiyle bölgenin sosyal ve ekonomik gelişmesine katkı sağlamayı hedefleyen TEM Projesi, Avrupa Birliği üyesi ülkelerinin Trans-Avrupa Ağları ile büyük oranda örtüşmektedir.

Toplam uzunluğu 1.1.2011 tarihi itibarıyla 24.931 km olan **TEM Projesi yol ağının ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü 01.01.2020 itibarıyla yaklaşık 6.940 m** olup, bu uzunluk tüm TEM ağının yaklaşık %28'ini oluşturmaktadır.

Proje, Türkiye sınırları içerisinde Kapıkule Sınır Kapısından başlayıp, doğuda Sarp, Gürbulak sınır kapılarına, güneyde Cilvegözü ve Habur sınır kapılarına ulaşmaktadır. TEM Projesi kapsamında yer alan yollarımızın büyük bölümü aynı zamanda Uluslararası E-Yolları ağının bir parçasıdır.

E - Yolları / Ana Trafik Güzergahları İçin Avrupa Anlaşması (AGR)

İkinci Dünya Savaşından sonra 16 Eylül 1950'de Cenevre'de "Uluslararası Ana Trafik Arterleri Oluşturulması Deklarasyonu" (AGR) Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) (United Nations/Economic Commission for Europe (UN/ECE)) tarafından hazırlanmıştır.



Avrupa "E Yolları Ağı" (European Highway Network), AEK bünyesindeki çalışmalar sonucu oluşturulmuştur. Üye devletlerin hükümetlerince "E" Yolları Ağına tahsis edilecek güzergahları düzenleyen Anlaşmaya Türkiye, 10 Mart 1954 tarihinde 6360 sayılı "Cenevre'de imzalanmış olan Milletlerarası Ana Trafik Yollarının İnşasına Mütedair Beyanname" ile bu beyannamenin 1, 2 ve 3 sayılı eklerine "Türkiye Cumhuriyeti Hükümetinin İltihakı Hakkında Kanun" ile katılım kararı almıştır.

Türkiye, AGR Uluslararası E - Yol Ağının Güneydoğu Avrupa uzantısında yer almaktadır. AGR hükümlerine göre Avrupa'dan Türkiye'ye üç ana arter girmektedir. Bunlar: Bulgaristan sınırından (Kapıkule) giren E-80, Yunanistan sınırından (İpsala) giren E-90 ile Bulgaristan'ın Varna Limanından gelip Samsun'dan giren E-70 numaralı arterlerdir.

Bu güzergahlar, Anadolu üzerinden Türkiye'nin Güney ve Doğu sınırındaki Ortadoğu ve Asya uluslararası karayolu ağlarına bağlantı sağlamaktadır.

Ülkemizdeki E-Yolları uzunluğu toplam 9.353 km'dir.

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT-ECO)

ECO, üye ülkeler arasındaki ekonomik, teknik ve kültürel işbirliğini teşvik etmek ve geliştirmek amacıyla 1985'te İran, Türkiye ve Pakistan tarafından kurulan hükümetler arası bölgesel bir organizasyon olup 1964'ten 1979'a kadar varlığını sürdüren Kalkınmaya Yönelik Bölgesel İşbirliği (Regional Cooperation for Development, RCD) organizasyonunun devamı niteliğindedir.

ECO'ya 1992 yılında Afganistan, Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Türkmenistan ve Özbekistan üye olmuştur.

Yeni bir organizasyon olmasına rağmen ECO bölgesindeki ticari canlılık her geçen gün artarak devam etmekte, uluslararası önemi büyümektedir. Bununla birlikte, organizasyon amaçlarını ve hedeflerini gerçekleştirme konusunda uygun altyapı eksikliği gibi bir takım zorluklarla karşılaşmaktadır.



Günümüze kadar üye ülkeler; ortak çabaları ile bölgesel gelişim hızını arttırmak için işbirliği yapmakta, ortak kültürel ve tarihsel benzerliklerin yanı sıra amaç ve isteklerini gerçekleştirmek amacıyla mevcut altyapı ve ticari bağlantılarını kullanabilmektedirler. ECO işbirliği ile enerji, ticaret, ulaşım, tarım ve uyuşturucu kontrolü gibi öncelikli sektörlerde bazı projeler gerçekleştirilmiştir.

Afganistan, Azerbaycan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Pakistan, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan ve Özbekistan ECO'ya üye ülkelerdir. ECO Bakanlar Kurulu (The Council of Ministers, COM) en üst karar verme organı olup Dışişleri Bakanları veya Hükümet tarafından tayin edilmiş bazı Bakanlık temsilcilerinden oluşur. Bakanlar Kurulu, üye ülkeler arasında rotasyon ile en az yılda bir kez toplanır. ECO Bölgesel Planlama Konseyi (The Regional Planning Council, RPC) Üye Ülkelerin Planlama Teşkilatlarının Başkanlarından veya onlara denk olan temsilcilerinden oluşmaktadır. Türkiye'deki ECO güzergahlarının büyük bir bölümü son yıllarda asfalt kaplamalı bölünmüş yola dönüştürülmüştür. Yatırım Programı çerçevesinde bazı kesimlerde de standart yükseltme çalışmaları devam etmektedir. Ülkemizdeki ECO güzergahları ECO ülkelerini Avrupa ülkeleri ile Orta Doğu ülkelerine bağlayan en kısa ve yüksek standartlı karayolu güzergahlarıdır.

2011 yılı Mayıs ayı itibarıyla ECO Sekreterya'sınca ECO Transit Karayolları Haritası hazırlanmış ve üye ülkelere dağıtımı yapılmıştır. Güncel ECO Türkiye Karayolu Haritası aşağıda sunulmuş olup ECO Türkiye karayolu ağıнын uzunluğu 9.914 km'dir.

Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)

TRACECA Avrupa, Karadeniz, Kafkasya ve Orta Asya ülkelerinde İpek Yolu'nun yeniden canlandırılarak uluslararası ulaştırmanın gelişmesini hedefleyen hükümetlerarası bir programdır. TRACECA Teşkilatı 1998 yılında Bakü Zirvesinde imzalanan, 12 ülke tarafından onaylanmış olan Çok Taraflı Temel Anlaşma (MLA) uyarınca 2000 yılında kurulmuş hükümetlerarası bir komisyona sahiptir.

TRACECA Teşkilatı üye grubu Azerbaycan, Bulgaristan, Ermenistan, Gürcistan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Moldova, Özbekistan, Romanya, Tacikistan, Türkiye, Ukrayna'dan oluşmaktadır. Litvanya (TRACECA'nın gözlemci üyesi) ve Türkmenistan (TRACECA Teşkilatının üyesi değil) TRACECA programına katılmaktadır. Avrupa Komisyonu da TRACECA Teşkilatı ile iş birliği yapmaktadır.

TRACECA aynı zamanda çok modlu bölgesel bir ulaştırma ağı olarak, ekonomik ilişkileri, ticareti ve ulaştırma bağlantılarını geliştirmeyi amaçlamaktadır. TRACECA Türkiye karayolları ağı uzunluğu 2017 yılında yapılan veri güncelleme çalışmalarına göre 11.582 km'dir. Türkiye'deki TRACECA karayolu hatları Avrupa üzerinden Kapıkule'den giriş yaparak, yüksek standartlı Karadeniz sahil yolunu takip ederek Sarp sınır kapısına erişen ana hatta bağlantı sağlayan liman (İzmir, Bandırma, Mersin, Filyos) ve sınır kapılarına (Gürlük, Türkgozü, Kapıköy, Esendere) ulaşan güzergâhlardır.

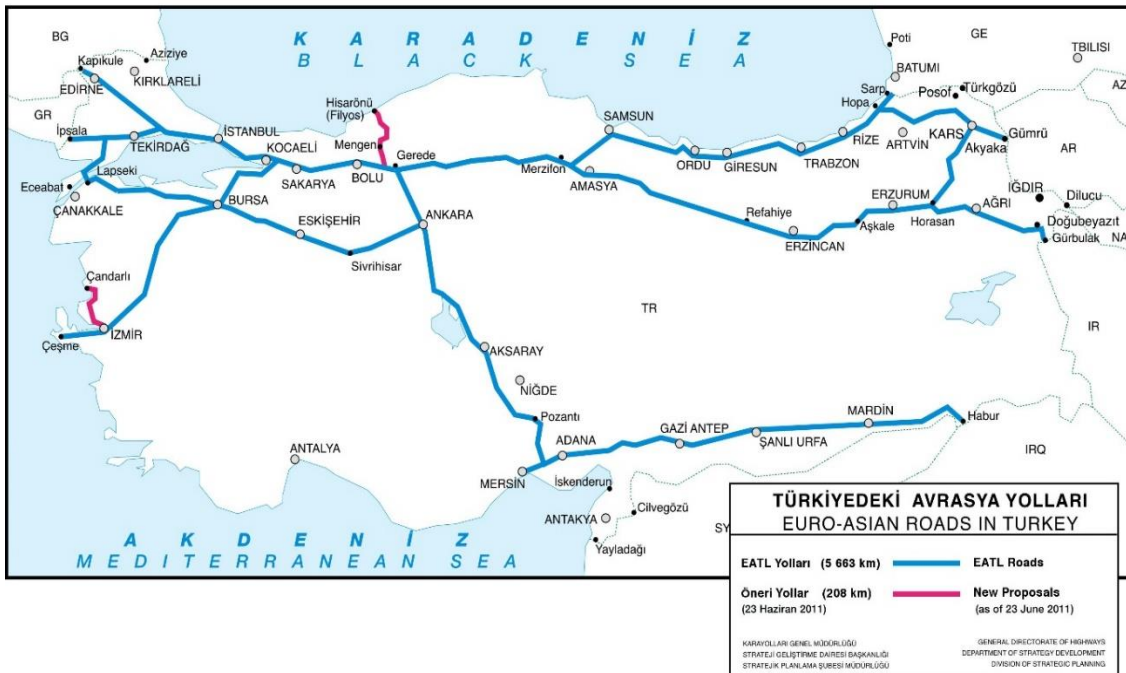


Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)

Orta Asya ve Kafkasya ülkelerinin BM/AEK' ya üye olmalarıyla birlikte BM/AEK İç Ulaştırma Komitesi'nde "Avrasya Karayolu Bağlantıları" Projesi (EATL) gündeme gelmiştir. EATL kapsamında Asya'daki ana bölgelerin Pan- Avrupa Ulaştırma koridorları ile bağlantılarını sağlaması hedef olarak belirlenmiş ve bu hedef doğrultusunda büyük ölçekli altyapı yatırımlarından önce, ulaşımı kolaylaştırıcı önlemlerin alınması benimsenmiştir. Bu çerçevede, Avrasya bağlantılarının geliştirilmesinin planlanması yönünde çalışmalar yapılması gerektiği düşüncesi temel alınarak Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK-UN-ECE) ve Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nun (UN-ESCAP) ile yakın işbirliği içinde "Avrasya Ulaştırma Bağlantıları"nın planlanması ve geliştirilmesi konusunda çalışmalara başlanmıştır.

EATL Projesinin 2002-2007 dönemini kapsayan I. Aşaması UN-ECE ve UN-ESCAP ortak girişimi olarak başlamıştır. Bu aşamada üye ülkelerin Ulusal Odak noktaları ile yapılan çalışmalar sonucunda karayolu güzergahları tespit edilmiş ve bunların gelişimine ait öncelikler tespit edilmiştir. Projenin 2008-2013 dönemini kapsayan II. Aşamasında uzmanlar grubu iki kıtayı bağlayan dokuz adet karayolu ve demiryolu koridoru seçmiş olup üye ülkelere ait 311 adet projenin maliyetleri belirlenmiştir. EATL Projesinin 2013-2015 dönemini kapsayan III. Aşamasındaki belirlenen hedefler ise EATL karayolu bağlantılarını operasyonel hale getirmek olup, altyapı projelerinin finansmanın kolaylaştırılmasının yanı sıra Avrupa ile Asya arasındaki kara taşımacılığında sınırları geçerken fiziksel ve idari darboğazların kaldırılmasıdır.

Coğrafi konumu nedeniyle Türkiye Avrasya Ulaştırma Bağlantılarının tesis edilmesi sürecinde önemli rol oynamaktadır. Proje'nin I. ve II. Aşama çalışmaları sonucunda Ülkemiz hem E Yolu hem de A Yollarımızdan oluşan 5.663 km uzunluğundaki karayolu ağı "Türkiye Avrasya Karayolu Ağı" olarak tanımlanmıştır. Ayrıca, yaklaşık 208 km uzunluğundaki Filyos ve Çandarlı liman bağlantıları da Avrasya Karayolu Ağı için önerilmiştir.

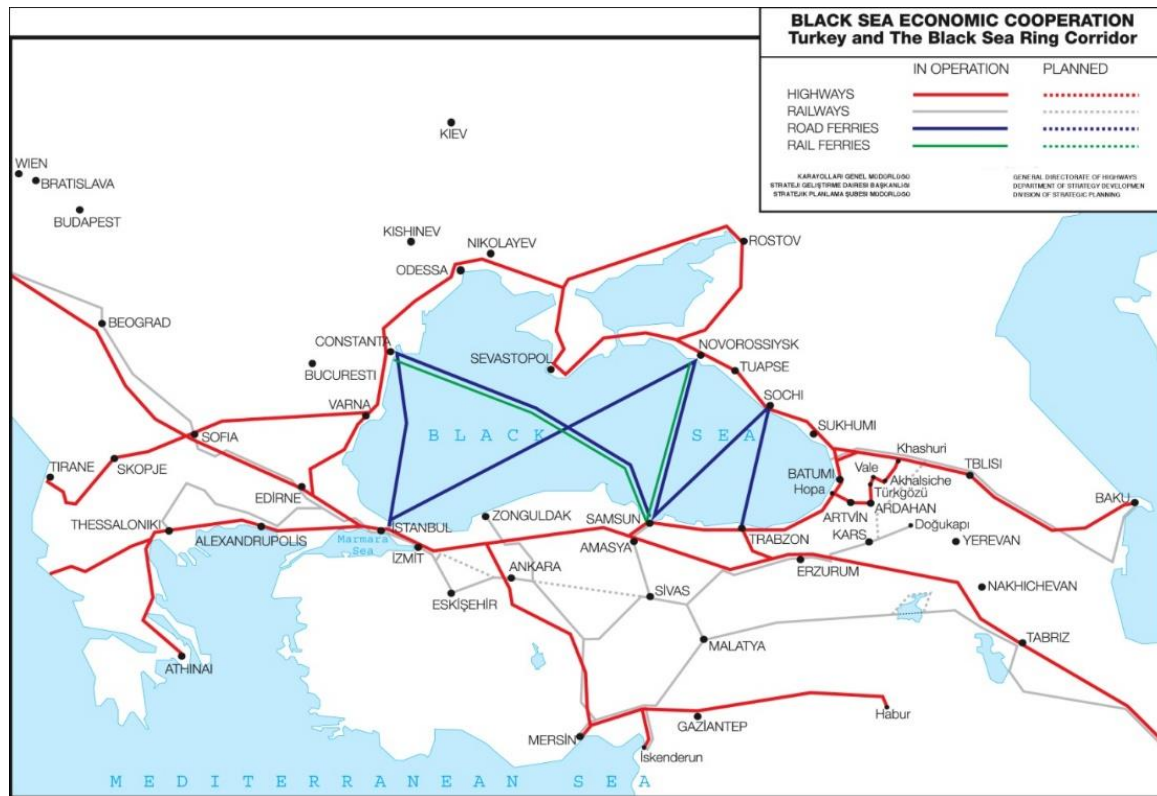


Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Karayolu Ağı (KEİ-BSEC)

25 Haziran 1992’de İstanbul’da Türkiye, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya, Arnavutluk, Ermenistan, Gürcistan, Moldova ve Ukrayna arasında Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) Zirvesi Deklarasyonu imzalanmıştır. İşbirliğinin ana hedefi, bölgede ulaşım ağı ve gelişimi için gerekli zemini oluşturmaktır.

Yirmi birinci yüzyılda, Karadeniz bölgesinin gerek dünya politikasındaki, gerekse küresel ekonomideki rolünün artacağına bilincinde olarak KEİ'nin bölgesel bir ekonomik örgüte dönüştürülmesi yolunda 5 Haziran 1998'de Yalta Zirvesi'nde "KEİ Örgütü Şartı" hazırlanarak imzaya sunulmuştur. Buna göre KEİ'nin örgüte dönüştürülerek, en kısa sürede bir eylem planının bütünleşmesini sağlayacak bir karayolu ağı inşasının gerekli olduğu belirtilmiştir.

Ülkemizdeki KEİ uzunluğu toplam 4.472 Km'dir.

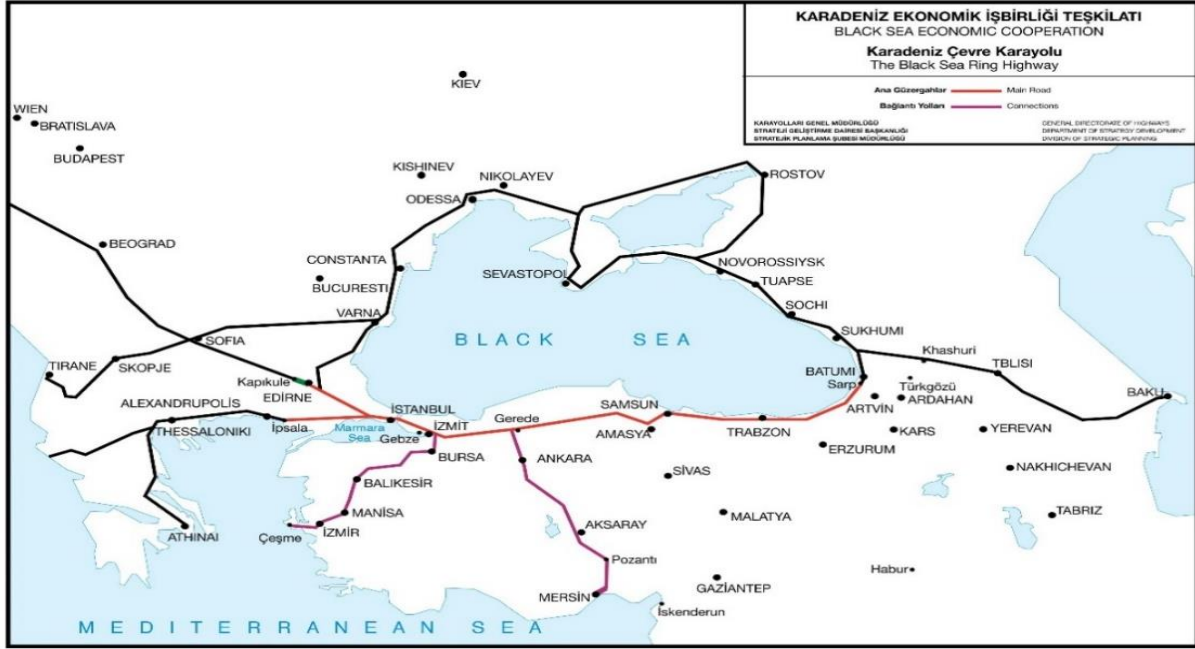


Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı üye ülkelerin karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla hazırlanan Mutabakat Zaptının 2003 yılında yürürlüğe girmesine Türkiye'nin Dönem Başkanlığında karar verilmiştir. Türkiye'nin Dönem Başkanlığı sürecinde KEİ Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu plan KEİ ülkelerinde taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla tüm ulaşım türlerinde iyileştirmeler yapılmasını, çevreye duyarlı, ulaşımında harmonizasyon sağlanmasını hedeflemektedir.

13-14 Mart 2006 tarihlerinde B kres'te yapılan KEİ Ulaştırma alışma Grubu Toplantısı Raporunun 42. paragrafına dayanılarak Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanlığı tarafından Karadeniz evre

Karayolu oluşturulmasına ilişkin Mutabakat Muhtırası Taslağı hazırlanmıştır.

Türkiye'deki Karadeniz Çevre Karayolunun amacı doğu ile batı arasında yeni bir bağlantı oluşturmaktadır. Bu nedenle, iki şeritli karayolu kesimlerinin daha yüksek standartlı güzergâhlara dönüştürülmesi planlanmış ve tamamlanan kesimler trafiğe açılmıştır. Ayrıca bu koridor, ana yol ağıımızı Karadeniz ülkelerine, Kafkasya'ya, ferî yoluyla da Hazar Denizinden, Orta Asya ve Uzak Doğu'ya bağlamaktadır.



“Karadeniz Çevre Karayolu’nun Koordineli Gelişimine Dair Mutabakat Zaptı” 19 Nisan 2007’ de Belgrad’da imzalanmıştır. Bu amaçla Karadeniz Çevre Karayolu (KÇK) Yönlendirme Komitesi kurulmuştur. Karadeniz Çevre Karayolunun Koordineli Olarak Geliştirilmesine Dair Mutabakat Zaptı 21 Mart 2011 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizden geçen Karadeniz Çevre Karayolu 1.683 Km uzunluğundaki ana aksı ile Akdeniz’e ve Ege’ye liman bağlantısı sağlayan toplam 1.242 Km uzunluğunda iki bağlantı yolu ile tamamlanmaktadır.

Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu Karayolu Ağı (ESCAP)

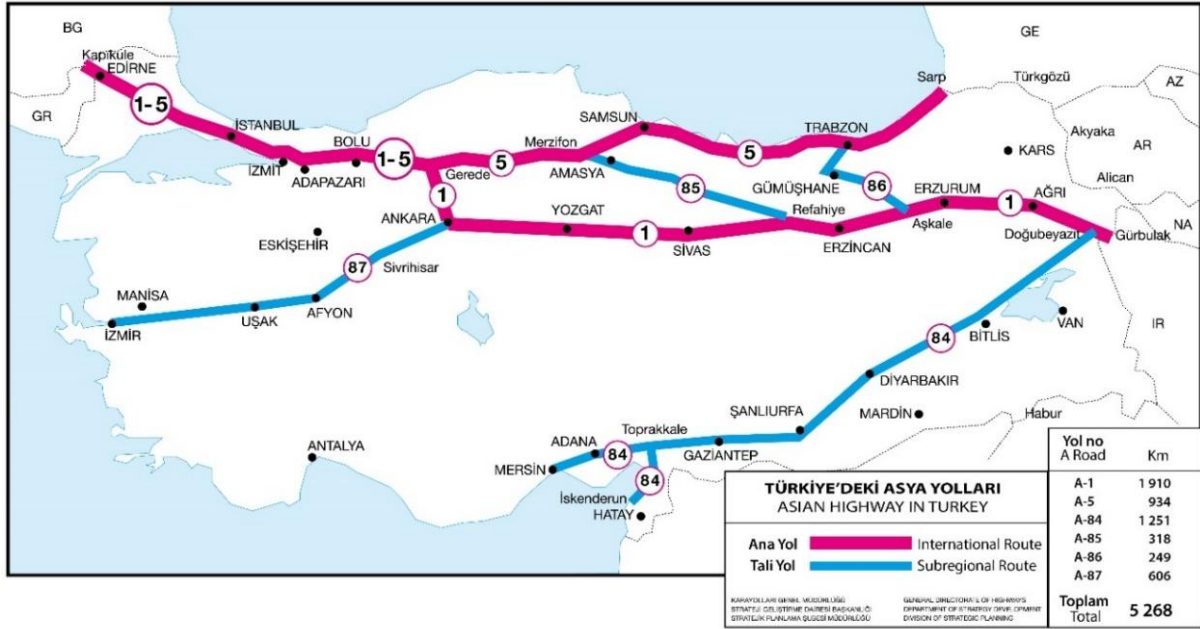
1947 yılında, Birleşmiş Milletler (BM) Ekonomik ve Sosyal Komisyonu’nca, Asya ve Uzakdoğu Ekonomik Komisyonu adı altında kurulmuş olan ve 1974 yılında Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UN-ESCAP) adını alan kuruluşun Sekreteryası Bangkok’tadır. İran’dan başlayarak Pasifik’teki Cook adalarına kadar olan bölge ESCAP çalışma alanı kapsamında yer almaktadır.

Asya Karayolu çalışmalarının amacı, Asya ve Pasifik bölgesinde güvenilir ve etkili ulaşım bağlantılarının kurulmasıyla bölgesel ve uluslararası ticaret ve turizmin hızlandırılmasını sağlamaktır. 1992 Yılında ESCAP tarafından Asya Kara Taşımacılığı Altyapısı Geliştirme (ALTID) Projesi kapsamında Asya Karayolu ve Asya Demiryolu ve Trans-Asya Demiryolunu kapsayacak şekilde Asya ulaşım ağı oluşturulmuştur. Türkiye İran üzerinden Orta Asya’yı Avrupa’ya bağlayan koridorda bulunmaktadır.

Türkiye'nin ESCAP'a üyeliği 18 Temmuz 1996'da hukuken başlamıştır.

1998 yılında Türkiye sınırları dahilindeki Asya Karayolu Ağının (A-Yolları) tespiti konusunda başlatılan çalışmalar kapsamında güzergah başlangıçta 3.200 Km olarak belirlenmiştir. Ancak, ESCAP'a yeni üye olan (Gürcistan ve Azerbaycan) gibi ülkelere de bağlantı sağlanması talep edilmesi üzerine A-Yolu bağlantısına Karadeniz Sahil Yolu güzergahı ve Ankara – İstanbul Otoyolu da ilave edilmiştir.

Türkiye'deki Asya Karayolu Ağının uzunluğu 5.268 km'dir.



Asya Karayolu ağının geliştirilmesinin ana hedefi Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyeleri arasında ilişkilerin güçlendirilmesi, uluslararası ticaret ve turizmin geliştirilmesi amacıyla uluslararası ulaştırma ve çevre koşullarına uyumlu altyapının teşkil edilmesidir. Asya ve Pasifik'te üye 32 ülke arasında ortak karayolu güzergahlarını ve bu hatların minimum geometrik, fiziki ve işaretleme standartlarını belirlemek amacı ile Avrupa Uluslararası Ana Trafik Arterleri Anlaşmasına (AGR-European Agreement on Main Traffic Arteries) benzer Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması çalışması, BM/ESCAP Sekreterya'sının öncülüğünde başlatılmıştır.

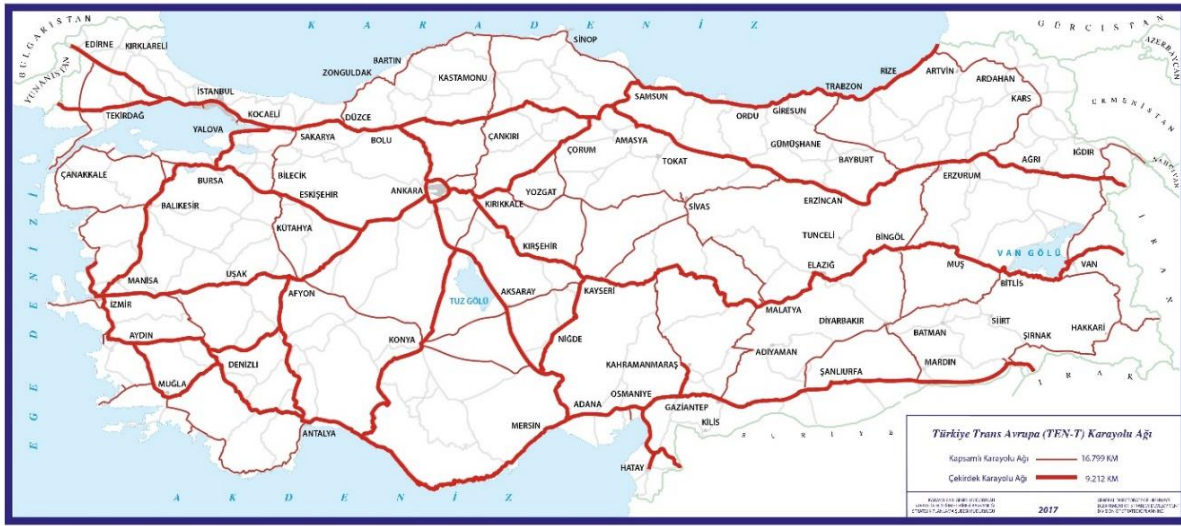
Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu 60. Toplantısı 22-28 Nisan 2004 tarihleri arasında Şanghay-Çin'de gerçekleştirilmiştir. Bu toplantı esnasında Asya Karayolu Hükümetlerarası Anlaşması Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyesi 32 adet ülkenin imzasına açılmıştır. Türkiye bu anlaşmayı 26 Nisan 2004 tarihinde imzalamıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu bünyesinde hazırlanan "Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması" Bakanlar Kurulu'nca 14 Eylül 2009 tarihinde onaylanmış olup uygun bulunduğu dair kann 7 Ekim 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Türkiye Trans Avrupa Ulaştırma (TEN-T) Karayolu Ağı

TEN-T'nin amacı, Türkiye ve Avrupa Birliği ülkeleri arasında kişilerin, malların ve hizmetlerin serbest dolaşımının kolaylaştırılması için iyi bir ulaştırma altyapısı oluşturarak, bunun Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına eklenmesini sağlamaktır. Ülkemiz, hızlı, güvenilir çok modlu ulaştırma altyapısının oluşturulmasına ve Karadeniz, Asya, Orta Doğu ve Akdeniz bölgeleri ile Avrupa arasında gerekli ulaştırma bağlantılarının sağlanmasına büyük önem vermektedir.

TEN-T kapsamında 02.12.2005 - 10.07.2008 tarihleri arasında gerçekleştirilen Ulaştırma Altyapısı İhtiyaç Analizi (TINA Türkiye) Çalışması ile Ülkemizin TEN-T ile bağlantısını sağlayacak koridorlar ve bu koridorları güçlendirecek öncelikli altyapı yatırım ihtiyaçları belirlenmiştir. Söz konusu çalışma ile önceliklendirilen ve çekirdek ağın inşasını amaçlayan altyapı projelerinin finansmanı AB fonlarından sağlanmaktadır.



Türkiye TEN-T Haritası; “21 nolu Trans-Avrupa Ağları Faslı” çalışmaları kapsamında hazırlanmış ve 21 Haziran 2016 tarihinde Rotterdam’da gerçekleştirilen Bakanlar Toplantısında onaylanmıştır. Haritalar, AB’nin iç prosedürü tamamlandıktan sonra ilgili AB düzenlemesinin ekinde yer alacaktır.

Bu kapsamda Türkiye TEN-T Karayolu Ağı Haritası; TINA Çalışması baz alınarak, AB Komisyonunca hazırlanan “TEN-T Rehber İlkeleri” çerçevesinde Kapsamlı Karayolu Ağı ve Çekirdek Karayolu Ağı olmak üzere iki farklı kategoride hazırlanmıştır. Çekirdek Karayolu Ağı; stratejik olarak en önemli ve yatırım anlamında öncelikli karayolu altyapılarını, Kapsamlı Karayolu Ağı ise ikincil öneme sahip karayolu altyapılarını içermektedir.

Ayrıca, Türkiye’nin TEN-T ağına ilişkin ulaştırma verilerinin Coğrafi Bilgi Sistemleri tabanlı bir sistemde depolanması, haritalanması, analizi, raporlanması, karar alıcılara öneriler sunabilmesi ve Avrupa Komisyonuna iletebilmesi amacıyla hazırlanan ve AB fonları kullanılarak gerçekleştirilen Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi Projesi (UBYS - TMS) 14.06.2016 tarihinde başlamış ve 23 Kasım 2017 tarihinde de tamamlanmıştır.

Türkiye TEN-T Kapsamlı Karayolu Ağı uzunluğu 16.799 km’dir. Bunun 9.212 km’sini Çekirdek Karayolu Ağı oluşturmaktadır.



AVRUPA BİRLİĞİ İLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR

Ülkemizin Avrupa Birliğine katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının uyumlaştırılmasından ve uygulanmasından “sorumlu” devlet kurumları belirlenmiş, 2008 Ulusal Programında da yayımlanmış olup Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamında çalışmalara katılmaktadır.

KGM’nin Sorumlu Olduğu Başlıklar		KGM’nin İlgili Olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere açılmamıştır.*	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere açılmamıştır.*
		18.İstatistik	02.06.2007’de açıldı
		21.Trans-Avrupa Ağları	19.12.2007’de açıldı
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	05.11.2013’de açıldı.
		27.Çevre	21.12.2009’da açıldı

*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL’ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak askıya alınan başlıklar arasındadır.

Ayrıca, Kurumumuzun çalışma alanıyla ilgili konularda, AB mali kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlere, toplantı ve seminerlere katılım sağlanmakta, müzakere süreci çalışmaları ve sürecin izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Strateji ve Geliştirme Daire Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Kurumumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Ülkemizin, AB’ye katılım sürecinde mevzuat uyumuna yönelik çalışmalar için “Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı” olarak hazırlanan ve Resmî Gazetede yayımlanan 2008 Ulusal Programı’nda Genel Müdürlüğümüz, “Taşımacılık Politikası” müzakere başlığı altında bulunan karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır.

Bu kapsamda, AB Direktiflerinin Türkçe çevirileri ve Nisan 2012 tarihine kadar yapılan AB çalışmalarıyla, bundan sonra yapılması öngörülen çalışmalar “Avrupa Birliğine Katılım Sürecinde Karayolları Genel Müdürlüğü” kitabında iki bölüm olarak düzenlenmiş olup, 04.05.2012 tarihli ve 0191 sayılı yazı ile merkez ve taşra teşkilatımıza dağıtılmıştır.

AB mevzuatı, Kurumumuzun görev alanındaki konularla ilgili yeni düzenlemeler ve uygulamalar içerdiğinden, karşılık gelen ikincil düzenlemelerin yapılması, uygulamaların gerçekleştirilmesi, müzakerelere hazırlanma ve süreçlerin yürütülmesi çalışmalarında üstlenilen sorumlulukla birlikte, mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

KGM’nin “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri		
Direktif No	Direktifin Konusu	KGM’de Sorumlu Birim
1999/62/EC, 2006/38/EC* 2011/76/EU*	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi (*Düzeltilme Direktifleri)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC**	Elektronik Yol Kullanım Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği (**Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım, Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yol Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları.

Kurumumuzun sorumlu olduğu AB Direktifleri arasında bulunan 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” Direktifi, “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı”nda da yer aldığından, direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla kurulan Komisyon tarafından hazırlanan “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik” 21.10.2018 tarih ve 30572 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

2008 Ulusal Programında kurumumuzun sorumlu olduğu 1999/62/EC sayılı “Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi” konulu Direktifle ilgili olarak, Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından kabul edilen 2006/38/EC ve 2011/76/EU sayılı Düzeltilme Direktifleri birleştirilerek “Consolidated Version” olarak AB internet sitesinde yayımlanmıştır.

Kurumumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri

2006 yılındaki tarama süreci sonrasında Kurumumuz, ilgili olduğu müzakere başlıkları kapsamındaki direktiflerin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarında talep edilen katkıyı, “ilgili kurum” olarak sağlamaktadır. Ayrıca, Kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya Kurumumuzla ilişkilendirilmemiş yeni yayımlanmış AB müktesebatı konularında da gereken kurumsal destek verilmektedir.

KGM'nin "İlgili" Olduğu AB Mevzuatı		
Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında		
305/2011/EU	Yapı Malzemeleri Yönetmeliği	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
1315/2013/EU	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi için AB Yönetmeliği	
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
Çevre Müzakere Başlığında		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	

Ulusal Eylem Planı (2014)

2008 Ulusal Programında öngörülen uyum tarihlerinin geçerliliğini yitirmesi ve yeni mevzuatların AB müktesebatına eklenmesi nedeniyle, kısa vadede uyumlaştırılması öngörülen birincil ve ikincil mevzuatlar ile kurumsal yapılanma ve diğer çalışmaları içeren, 2014-2019 yıllarını kapsayan “Avrupa Birliği’ne Katılım İçin Ulusal Eylem Planı”, Bakanlar Kurulu Onayı ile 1 Aralık 2014 tarihinde yayımlanmıştır.

Ulusal Eylem Planı’nın yayımlanmasıyla, 2008 Ulusal Programı yürürlükten kaldırılmadığı için Kurumların, Ulusal Programda belirlenen AB direktiflerinin uyumlaştırılmasına yönelik “sorumlulukları” devam etmektedir.

Ulusal Eylem Planında, yer alan Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki ikincil mevzuat çalışmaları tamamlanmış olup Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Ancak, sorumlu olduğumuz AB Direktiflerinin Türkiye-AB arasındaki müzakereler kapsamında uyumlaştırılması ve uygulanmasına yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Değiştirilecek veya Yeni Çıkarılacak Mevzuat	Uyum Sağlaması Öngörülen AB Mevzuatı	Yapılacak Düzenlemenin Amacı	Yayın Tarihi	Mevcut Durum
Tünel İşletme Yönetmeliği	“Trans Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri” konulu 2004/54/EC sayılı Direktif	Güvenlik önlemlerinin geliştirilmesi ve takibi ile tünellerin güvenliğinin artırılması amaçlanmaktadır.	2015 2. Dönem	04.08.2015 tarihli ve 29435 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı
Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği	“Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” konulu 2008/96/EC sayılı Direktif	Karayolu altyapısı güvenliğinin artırılarak kaza oranlarının düşürülmesi ve yol kullanıcılarının daha güvenli seyahat edebilmeleri amaçlanmaktadır.	2017 2. Dönem	21.10.2018 tarihli ve 30572 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı.

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı –IPA

Avrupa Birliğine katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali destek sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibarıyla uygulamaya konulan, ülkelerin hazırladıkları ve AB ilgili birimleri tarafından da kabul edilerek uygulamaya geçirilen “projelerin finansmanı” yoluyla kullanılan AB mali yardım programıdır.

IPA-I (2007-2013 Dönemi)

AB Katılım Öncesi Yardım IPA-I’in Bölgesel Kalkınma bileşeni ile Sınır Ötesi İşbirliği bileşeni kapsamında, Kurumumuzca aşağıdaki iki proje gerçekleştirilmiştir.

1. Türkiye’de Karayolu Güvenliğinin Artırılması Projesi
2. Kırklareli-Dereköy-Aziziye Türkiye-Bulgaristan Sınırı Devlet Yolu İyileştirme Projesi

IPA-II (2014-2020 Dönemi)

Avrupa Birliği, Katılım Öncesi Yardım Aracı’nın 2014-2020 yılları arasındaki II. Dönemi için “sektörel yaklaşım” olarak adlandırılan yeni bir mali yapılanmayı benimsemiştir. IPA-II kapsamında sağlanacak destekler, daha stratejik, sonuç odaklı ve çok yıllık programlama esaslarına göre yürütülecektir. Ülkemizin ihtiyaç ve kapasiteleri doğrultusunda, öncelikli olarak yararlanılabileceği 9 sektör Ülke Strateji Belgesi (Country Strategy Paper-CSP)’nde yer almakta olup tabloda gösterilmiştir.

IPA-II Döneminde Mali Destek Sağlanacak Sektörler	
Yönetişim ve Kamu Yönetimi Reformu	Rekabetçilik ve Yenilikçilik
Yargı, İşçileri ve Temel Haklar	Eğitim, İstihdam ve Sosyal Politikalar
Çevre	Tarım ve Kırsal Kalkınma
Enerji	Sınır Ötesi İşbirliği ve Bölgesel İşbirliği
Ulaştırma (faaliyetleri itibarıyla KGM’nin yer aldığı sektör)	

Ülke Strateji Belgesinin “Ulaştırma” bölümü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı koordinasyonunda yürütülecek olup, ulaştırma sektörüne sağlanan AB mali kaynağının kullanımına yönelik olarak

hazırlanan “Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (Sectoral Operational Programme for Transport SOPT)” 4 öncelik alanını içermektedir.

1.Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım**2.Akıllı ve Etkin Ulaşım****3.Erişilebilir Ulaşım****4.Avrupa Birliği ile Tek Ulaştırma Alanı**

Bakanlığımızca, öncelik alanları kapsamında, IPA-II döneminde oluşturulacak “proje paketinde” yer almak üzere, proje teklifleri istenmiş ve bu kapsamda kurumumuzdan 10 adet proje teklifi sunulmuştur. Projelerin değerlendirme sürecinde aşağıdaki üç projeye ait “Operasyon Tanımlama Belgeleri (Operation Identification Sheet OIS)” hazırlanmış ve Bakanlığımıza gönderilmiştir.

1. Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek Projesi
2. Karayolları Genel Müdürlüğü’nün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi
3. Karayolu Altyapısı Konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması Projesi

“Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi için KGM’nin Kapasitesinin Geliştirilmesine Teknik Destek” olarak yeniden isimlendirilen ilk sıradaki projenin, teknik şartnamesi hazırlanmıştır. Projenin, 29.01.2019 tarihinde yayımlanan “ön ihale ilanı - Service Prior Information Notice” sonrasındaki aşama olan “ihale ilanı - Service Contract Notice” Bakanlığımızın web sitesinde 18.10.2019 tarihinde yayımlanmış olup ihale süreci devam etmektedir. Projeye, 2020 yılı ilk yarısında başlanması öngörülmektedir.

AB Teknik Destek ve Bilgi Değişimi Programı - TAİEX

Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü’ne bağlı Eğitim ve Kurumsal Yapılanma Birimi tarafından yönetilen, işbirliği içinde olduğu ülkelere, mevzuatlarını AB mevzuatı ile uyumlaştırma ve uygulama konularında teknik destek sağlayan programdır. Çalışma Ziyareti (Study Visit), Çalıştay (Workshop) ve Uzman Talebi (Expert Mission) olmak üzere üç çeşit TAİEX faaliyeti bulunmaktadır.

Kurumumuzun TAİEX faaliyetlerinden yararlanmasına yönelik olarak “TAİEX Başvuruları İçin Usul ve Esaslar” güncellenmiş olup, 26.03.2019 tarihli ve E.137979 sayılı yazı ile Merkez ve Taşra teşkilatımıza gönderilmiştir.

Tünel Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü tarafından koordine edilen AB mevzuatı uyumlaştırma çalışmalarında öncelik verilen “Tünel Güvenliği” konusunda üstlenilen görevin daha iyi yerine getirilebilmesi, yürütülecek çalışmaların daha verimli olması için kurumsal kapasitenin geliştirilmesi gerekli görülmüştür.

Bu amaçla, çalışmalarda görev alacak ilgili personelimizin Avrupa’daki tünel güvenliği hakkında bilgilendirilmesine yönelik “Avrupa Ülkelerindeki Tünel Güvenliği Mevzuat Düzenlemeleri ve Uygulamaları” konulu eğitim, İsveç’li iki Uzman tarafından verilmiştir.

AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü koordinasyonunda gerçekleşen eğitimde; tünel güvenliği konusundaki idari yapılanma ve Avrupa’daki uygulamaları, ilgili AB Direktifinde yer alan ve güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, uygulama tecrübeleri, tasarım örnekleri, tünel güvenlik değerlendirmeleri açıklanmıştır. Ayrıca, risk analizinin genel ilkeleri ve metotları, risk önlemleri, risk odaklı güvenlik değerlendirmeleri, sel ve deprem gibi doğal afetler ile gerekli ihtiyaçlar ve karşılaşılan zorluklar anlatılmıştır.

Karayolu Altyapısı Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu kararları arasında, “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi konulu 2008/96/EC sayılı AB Direktifi ile uyumlu olarak karayolu güvenliğine ilişkin eğitim çalışmaları başlatılacaktır” hususu hedef olarak açıklanmış, Genel Müdürlüğümüz sorumlu kurum olarak belirlenmiş olup “karayolu güvenlik etki değerlendirmesi, karayolu güvenlik denetimi, karayolu güvenlik teftişleri ve ağ güvenlik yönetimi uzmanlarının yetiştirilmesi ve uygulama metodolojisi için planlama, proje ve trafik güvenliği konularında gerekli çalışmalar ve eğitimler tamamlanacaktır” hususu yer almıştır.

Bu kapsamda, Direktifin AB’deki uygulamalarını içeren “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Sisteminin Bileşenleri” konulu eğitim, Almanya ve İngiltere’den iki uzman tarafından verilmiştir.

Eğitimde; karayolu altyapısının trafik güvenliğindeki önemi, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sisteminin bileşenleri, güvenlik etki değerlendirmesi, güvenlik denetimleri, güvenlik teftişleri ve ağ yönetimi açıklanmıştır. Ayrıca, ‘kara nokta yönetimi’ konusunda Almanya’daki uygulamalar, kaza incelemeleri ve İngiltere uygulamaları, kanıt esaslı veri toplamanın önemi, eksiksiz veri toplama sistemleri ve uygulamaları, parasal değerlendirme ve program geliştirme, yeni yollarda güvenlik denetimleri, personel eğitimleri, araştırma için seçilen alanda uygulamalar, özel problemler ve tasarım çözümlerine ilişkin analiz uygulamaları anlatılmıştır.

Eğitim sonrasında komisyonca eğitimin değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüş olup, eğitimin genel içeriği, direktifin Almanya ve İngiltere uygulamaları, kurumumuzdaki mevcut durum, kısa-orta-uzun vadeli hedefleri açıklayan “TAIEX Değerlendirme Raporu” hazırlanarak Teknik Daire Başkanlıklarına Eylül 2014 tarihinde gönderilmiştir. Eğitimin kurumumuza aktarılması ve yöneticilerin değerlendirmesine yönelik hazırlanan sunum Kasım 2014’de gerçekleştirilmiş olup hedeflerin, ilgili Daire Başkanlıkları tarafından gerçekleştirilmesinin önemi ifade edilmiştir.

Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Konusunda Yapılan Çalışmalar

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) bünyesinde hazırlanan, “Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması-ADR”na, ülkemizin katılımı 05.12.2005 tarih ve 5434 sayılı kanunla uygun bulunmuştur. Bu kanuna dayanarak yayımlanan “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik”te tehlikeli madde yüklü taşıtların izleyeceği şehirlerarası güzergahların ve park yerlerinin tespit edilmesi ile karayolları üzerindeki tünellerin kategorilerinin ADR’ye uygun olarak belirlenmesi ve işaretlenmesi görevi Genel Müdürlüğümüze verilmiş, gerekli çalışmalar Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Ülkemizdeki karayolu tünellerinin, ADR anlaşmasında belirtilen hususlara göre değerlendirilmesi, tehlikeli maddelerin geçişine yönelik sınıflandırılması ve yönetmelikte sözü edilen çalışmalarda görev alan, tünel konularında çalışan kurumumuz personelinin Avrupa’daki tünel güvenliği uygulamaları hakkında bilgilendirilmesi için “Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması” konulu eğitim Polonya’lı uzman tarafından verilmiştir.

Eğitimde; tünel güvenliği konusunda AB Mevzuatı ve AB Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, güvenlik önlemleri, ADR anlaşması ve ISO kılavuzu konuları açıklanmıştır. ADR'ye göre tünel sınıflandırması için metodolojik yaklaşımlar, karayolu tünelleri için risk değerlendirmesi metotları ve modellemeleri, AB ülkelerindeki mevcut uygulamalar ve pratik yöntemler konularında gelişmeler, bilgi, işleyiş ve uygulamaya yönelik kazanımlar örneklerle açıklanmıştır.

Karayolu Güvenlik Teftişleri Konusunda Yapılan Çalışmalar

“Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu”nun çalışmaları esnasında, AB Direktifinin önemli bir bölümünü oluşturan ve trafiğe açık karayolu kesimlerinde yapılması istenen Karayolu Güvenlik Teftişi (Road Safety Inspection) konusunda Avrupa’daki mevzuatlar ve uygulamalar hakkında, özellikle uygulamaların içinde yer alan taşra personelimizin ivedilikle bilgilendirilmesinin önemi ve kazaların azaltılmasına yönelik “hemen” sağlanabilecek katkıların gerekliliği değerlendirilerek TAİEX programı kapsamında “Karayolu Ağı İçin Güvenlik Teftişi Gereklilikleri ve Uygulamaları” konulu eğitim düzenlenmiştir. Çek Cumhuriyetinden uzmanın verdiği eğitime 13’ü Trafik Güvenliği Başmühendisi olmak üzere toplam 36 personelin katılımı sağlanmıştır.

Eğitimde; AB Direktifi ve Çek Cumhuriyetindeki uyumlaştırma süreci, trafik kazaları teori ve verileri, “karayolu altyapısının güvenlik teftişi” kavramı, teftiş çalışmalarında görev alacak personelin eğitimleri ve AB’deki sertifikalandırma süreci, yetki-görev-sorumluluklar ile güvenlik kontrol listelerinin içeriği açıklanmış, Çek Cumhuriyetindeki uygulama örnekleri aktarılmıştır. Ayrıca, trafiğe açık bir karayolu kesiminin eğitim esnasında öğrenilenlere göre güvenlik teftişinin yapılması için, Ankara ili Ayaş ilçesi şehir geçişi kesimine gidilmiş ve gruplar halinde 3 km’lik kesim incelenmiştir. Grupların arazideki tespitleri tartışılarak katılımcıların ve Uzmanın görüşleri değerlendirilmiştir.

Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Ulusal Eylem Planında yer alan Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği hazırlık çalışmaları esnasında, Kurumumuzda kurulu bulunan Komisyon üyelerinin, 2008/96/EC sayılı Direktifin AB ülkelerindeki geçiş süreci, ulusal mevzuat hazırlıkları ve uygulamaları konularında bilgilendirilmesi amacıyla, TAİEX programı kapsamında, “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği” konulu eğitim Belçikalı iki uzman tarafından verilmiştir.

Eğitimde; AB üye ülkelerindeki karayolu güvenliği yaklaşımları, kaza faktörleri, AB vizyonu ve hedefleri, araştırmalar, gelişmeler ve yayınlar, Belçika’da özellikle Flanders bölgesindeki karayolu güvenliği konuları ve politikaları, idari yapılanma, kaza sebepleri ve araştırmaları anlatıldı. Ayrıca, Direktifin uyumlaştırma süreci, kanun-hükümet kararnameleri-bakanlık kararları ve kapsamı, güvenlik yönetimi konusunda AB ülkelerinde uygulama örnekleri, Karayolu Güvenlik Denetçisi eğitimleri, eğitim müfredatları, sertifikalandırma süreçleri, Gent Üniversitesindeki eğitim programı, dersler ve sınavları, denetçi adaylarının seçimi süreci anlatılmıştır.

AB Çerçeve Programları Kapsamında Yapılan Çalışmalar

AB Çerçeve Programları, Avrupa Birliği’nde çok uluslu araştırma ve teknoloji geliştirme projelerinin desteklendiği çok kapsamlı programlar olup amaçları arasında, Avrupa’nın bilimsel ve teknolojik temelini güçlendirilmesi, endüstriyel rekabetin desteklenmesi ve ülkeler arasındaki işbirliğinin teşvik

edilmesi sayılabilir. Çerçeve Programlar (ÇP) çok yıllık hazırlanmakta olup Türkiye’deki koordinasyonu TÜBİTAK tarafından yürütülmektedir.

LCE4ROADS Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı dâhilindeki, İşbirliği Özel Programı kapsamında desteklenen ve Türkiye’den KGM’nin de ortak yürütücü olduğu “Karayolları için Yaşam Döngü Mühendisliği (Life-Cycle Engineering For Roads-LCE4ROADS)” Projesine 01.10.2013 tarihinde başlanmış ve 31.12.2016 tarihinde tamamlanmıştır. Proje Koordinatörü ACCIONA (İspanya) firması olan projede; Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda, Polonya’dan toplam 13 kurum/kuruluş/araştırma merkezi “proje ortağı” olarak yer almıştır. Kurumumuzda, LCE4ROADS projesi, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü tarafından yürütülmüştür.

LCE4ROADS projesinin amaçları; Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve Yaşam Döngü Mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde, çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmaktır.

Proje konsorsiyumu tarafından, projenin önemli bir çıktısı olarak hazırlanan, CEN Çalıştay Anlaşması (CWA) “Yolların Sürdürülebilirliğinin Değerlendirilmesi İçin Göstergeler” (CWA 17089:2016 Indicators for the sustainability assessment of roads) isimli doküman Kasım 2016 da CEN tarafından yayınlanmıştır.

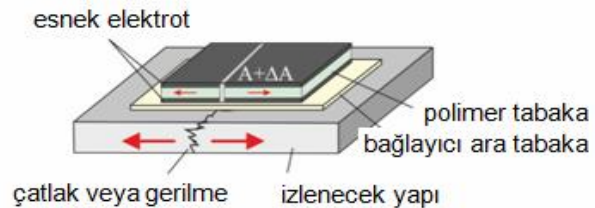
Horizon 2020 Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaşım Alanı

01 Ocak 2014'te yürürlüğe giren AB Araştırma ve Yenilik Fonlama Programları, 2014-2020 dönemi için "Horizon 2020" olarak isimlendirilmiş olup programda belirlenen alanlarda finansman desteği sağlamaktadır. Horizon 2020; (i) Çerçeve Programı (ÇP), (ii) Rekabet Edebilirlik ve Yenilik Programı (CIP) ve (iii) Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) programlarından oluşmaktadır.

Horizon 2020 Çalışma Programı 2014-2015 kapsamındaki “Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaştırma” çağrı başlığı altında yer alan projelere Kurumumuzun katılımına yönelik çalışmalar, AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü koordinasyonunda yürütülmüştür.

“Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN)” Projesi

Kurumumuzun 2014 yılında proje ortağı olarak katılım sağladığı projeye, 01.06.2015 tarihinde başlanmış olup 31 Mayıs 2019 tarihinde tamamlanmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD’den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almıştır.



SENSKIN projesinin amaçları;

1. Ulaştırma altyapısını izlemek için kullanılacak mikro-elektronik, yapı yüzeyini deri gibi kaplayan, çalışırken çok az enerjiye ihtiyaç duyan, düzgün olmayan yüzeylerde de uygulanabilen, mevcut sensörlerden daha ucuz maliyetli ve kendi kendini izleyip raporlayabilen sensör geliştirmek,
2. Yeni geliştirilen gecikme toleranslı ağ teknolojisini uygulamak ve iletişim ağlarının çalışmadığı hava koşullarında ve öngörülemez durumlarda, sensörün çıktılarının aktarılmasını sağlamak ve panik iletişim protokollerini kullanarak saklanan çıktılar veri kaybı olmaksızın işleme merkezine iletmek,
3. Normal işletme koşullarında ve beklenmedik olaylar sonrasındaki müdahaleleri tespit etmek için Karar Destek Sistemi geliştirerek, sensör verilerinden elde edilen yapısal denetime, uygun rehabilitasyon seçeneklerinin hayat boyu ekonomik ve çevresel sonuçlarına, trafik değişikliklerine ve/veya iklim değişikliklerine karşı altyapının esnekliğine dayanarak karar alınmasını sağlamak,
4. SENSKIN izleme sistemini, köprüler üzerinde uygulamak, test etmek, düzeltmek, kıyaslamak ve sağlanan verileri değerlendirmektir.

Kurumumuz, SENSKIN projesi kapsamında geliştirilecek ürünün ülkemizdeki köprülerden birine uygulanması ve izlenmesi aşamasında aktif görev üstlenmiştir. Bu kapsamda 17-18 Mayıs 2018 tarihinde 15 Temmuz Şehitler Köprüsüne ilk versiyon sensörler yerleştirilmiş, bunların saha testi (Field Test) ile verilerin toplanması ve hazırlanan yazılımın denenmesi çalışmaları yapılmıştır. Elde edilen ön bilgilerin değerlendirilmesi ve bu konudaki uygulamaların paylaşılması için 24 Mayıs 2018 tarihinde İstanbul'da Çalıştay düzenlenmiştir. Çalıştaya, KGM personeli, yurt içinden ve yurt dışından sektör temsilcileri ile üniversitelerden akademisyenler katılım sağlamıştır. Proje Çalışmaları, Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı koordinasyonunda İşletmeler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmüştür.

“Gelecek için Altyapı İnovasyonu (INFRA4DFUTURE)” Projesi

Avrupa Birliği Ufuk 2020 (H2020) programı kapsamında Kurumumuzun proje ortağı olarak yer aldığı Infra4Dfuture (Infrastructure Innovation for the Future, Gelecek için Altyapı İnovasyonu) isimli Koordinasyon Destek Aksiyon (CSA) projesi, Temmuz 2018 tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından kabul edilmiş, Hibe anlaşmasının (Great Agreement) imzalanması ile 1 Ekim 2018 tarihinde başlamış olup, 24 ayda tamamlanması planlanmaktadır.

INFRA4DFuture (Gelecek için Altyapı İnovasyonu) Projesi, Hollanda'dan RWS firması koordinatörlüğünde Türkiye, Avusturya, Belçika, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, İtalya, Norveç, Yunanistan, Letonya, Polonya, Portekiz, İspanya, İsveç ve İsrail'den toplam 17 ülkeden, 19 Ulusal Ulaştırma Altyapı Kurumu ve 1 adet kuruluşun yer aldığı proje ortağından oluşmaktadır.

INFRA4DFUTURE projesinin amaçları; Avrupa ulaştırma altyapı ağının modernizasyonu çalışmalarında kamu, sanayi ve araştırma alanlarındaki ilgili paydaşlar tarafından desteklenen uyumlu ulaştırma altyapı inovasyonlarının geliştirilmesi ve uygulanması üzerine ortak bir stratejik vizyon ve talep odaklı bir mekanizma geliştirmektir. Çalışmalar, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

B- AMAÇ VE HEDEFLER

Karayolları Genel Müdürlüğünün Misyonu Vizyonu ve Temel Değerleri

Misyon

Yol kullanıcılarının, güvenli, konforlu ve kesintisiz ulaşım ihtiyacını karşılamak için diğer ulaşım sistemleriyle uyumlu olarak sorumluluk alanındaki yol ağını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, bakım ve işletmesini yapmaktır.

Vizyon

Güvenli, zamanında ulaştıran, çevreye duyarlı konforlu yollar.

Temel Değerler

**Kaliteli hizmet*

**Sürdürülebilirlik*

**Yenilikçi ve öncü olmak*

**Verimlilik*

**Tarafsızlık ve duyarlılık*

**Sosyal sorumluluk bilinci*

**Tutarlılık ve öngörülebilirlik*

**Şeffaflık*

**Kariyer planlamasına önem vererek "Karayolculuk Ruhunu" yaşatmak*

**Milli ve yerli kaynak kullanımı*

2019-2023 STRATEJİK PLANI

STRATEJİK AMAÇ	STRATEJİK HEDEF
AMAÇ-1 Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek	Hedef 1.1. Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir. Hedef 1.2. Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilmesine ve geliştirilmesine yönelik her türlü harita, proje ve kamulaştırma hizmeti yapılacaktır. Hedef 1.3. Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır. Hedef 1.4. Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak özellik arz eden büyük sanat yapılarına yönelik önemli projeler hayata geçirilecektir Hedef 1.5. Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir. Hedef 1.6. 11. Kalkınma Planının 339 nolu "Öncelikli sektörlerin ihtiyaçları doğrultusunda trafik akış darboğazlarının giderilmesi ve trafik akışının ihtiyaç duyulan hizmet seviyesinde sürdürülmesi yoluyla mevcut karayolu ağının daha verimli ve güvenli kullanılması sağlanacaktır" politikası kapsamında yer alan projeler tamamlanacaktır. Hedef 1.7. Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi amacıyla 6 adet otoyol projesinin ihalesi gerçekleştirilerek yapım çalışmalarına başlanacaktır.
AMAÇ-2 Karayolları ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak	Hedef 2.1. Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir. Hedef 2.2. Sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir. Hedef 2.3. Üstyapı Yönetim Sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır. Hedef 2.4. Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır. Hedef 2.5. Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.
AMAÇ-3 Karayolları ağının trafik güvenliğini artırmak	Hedef 3.1. Devlet yolu ve il yolu ağında trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Hedef 3.2. Otoyol ağı üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır. Hedef 3.3. Karayolları denetim istasyonlarında fiziki iyileştirme yapılacak ve Ağırlık ve Boyut Kontrol Sistemleri kurulacaktır.
AMAÇ-4 Kurumsal kapasiteyi artırmak	Hedef 4.1. Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır. Hedef 4.2. Kurum personelinin kişisel ve mesleki gelişimi sağlanacaktır. Hedef 4.3. Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.
AMAÇ-5 Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltan, enerji verimliliğini artıran, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak	Hedef 5.1. İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir. Hedef 5.2. Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetan peyzaj çalışmaları yapılacaktır. Hedef 5.3. Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır. Hedef 5.4. Karayolları, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkileri belirlenecek ve ilgili çalışmalar yapılacaktır. Hedef 5.5. Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

ALT PROGRAM HEDEFLERİ VE STRATEJİK PLAN İLİŞKİSİ**Kurum:** KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**Yıl:** 2020

PROGRAM ADI	ALT PROGRAM ADI	ALT PROGRAM HEDEFLERİ	İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ
KARAYOLU ULAŞIMI	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak
	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve geliştirme çalışmalarının sürdürülmesi	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak Kurumsal kapasiteyi artırmak Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak
	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak
TRAFİK GÜVENLİĞİ	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Karayolu ağında trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması	Yol ağımızda trafik güvenliğini artırmak
	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Karayolu taşımacılığı denetimlerinin etkinleştirilmesi.	Yol ağımızda trafik güvenliğini artırmak

C-İDARE PERFORMANS BİLGİSİ

PROGRAM ADI: KARAYOLU ULAŞIMI

**ALT PROGRAM ADI:
DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ**

İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ

AMAÇ 1: Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek

AMAÇ 2: Karayolları ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak

AMAÇ 5: Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltan, enerji verimliliğini artıran, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak

ALT PROGRAM HEDEFİ: Devlet ve İl Yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.

Alt Program kapsamında yürütülen faaliyetler; Yol Yapım Dairesi, Sanat Yapıları Dairesi, Etüt Proje ve Çevre Dairesi, Taşınmazlar Dairesi Başkanlıkları ve Bölge Müdürlüklerinin çalışmalarını kapsamaktadır.

2020 yılında Devlet ve İl Yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi çalışmaları kapsamında; 404 km (297 km *Otoyol dahilinde olmak üzere toplam hedef 701 km*) bölünmüş yol, 250 km tek yol, 5 km Tarım Sektörü kapsamında bulunan baraj gölü altında kalan yollar yerine yapılacak yol, 250 km yıl içerisinde yenilenen ve onarılan BSK'lı yol, 90 km Enerji Sektörü kapsamında yıl içinde yapılan baraj yolu, 651 km Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) Kaplamalı yol yapımı, 18.000 m. köprü yapımı, 230 km sathi kaplamalı yol yapımı, 10 km turistik yol yapımı, 25,2 km. tünel yapımı hedeflenmektedir.

DEVLET VE İL YOLLARINDA YOL YAPIM VE YENİLEME ÇALIŞMALARI:

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, 2019 yılında 539 km olmak üzere 2003 yılından itibaren 21.080 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımla toplamda 27.181 km'ye ulaşmış ve 77 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır. (Bölünmüş Yol olarak bağlantısı olmayan iller; Artvin, Gümüşhane, Hakkâri, Tunceli)

Bölünmüş Yol uzunluğunu; 2023 yılında 29.514 km'ye ulaştırmayı hedefliyoruz.

Devlet ve İl Yollarında; 2003 yılı öncesi mevcut 4.387 km olan bölünmüş yol ağımla 321 km si 2019 yılında olmak üzere, 2003-2019 yılları arasında yapılan 19.734 km ile toplam 24.121 km ye ulaşmıştır.

2020 yılında Devlet ve İl Yollarında 404 km Bölünmüş Yol, 250 km Tek Platformlu yol yapımı hedeflenmiştir.

2019 yılında 592 km tek platformlu yolun onarım ve yenilemesi tamamlanmıştır.

Son 17 yılda toplam 13.519 km tek platformlu yolun fiziki ve geometrik standardı yükseltilmiştir.

YILI	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (km)					TEK PLATFORMLU YOLLAR (km)			ASFALT ÇALIŞMALARI (km)	
	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOLLAR	GENEL TOPLAM				SK ÜZERİ BSK, ONARIM - YENİLEME	
	BSK	SK	TOPLAM	BSK		BSK	SK	TOPLAM	BSK	SK
2003 ÖNCESİ	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101				* Asfalt Yenileme 7.000 km	
2003	243	1.080	1.323	39	1.362	189	393	582	38	9.428
2004	261	1.504	1.765	26	1.791	178	579	757	272	14.272
2005	336	1.709	2.045	5	2.050	0	240	240	366	16.352
2006	260	980	1.240	241	1.481	71	388	459	222	15.565
2007	76	1.006	1.082		1.082	2	494	496	593	17.603
2008	396	1.081	1.477	14	1.491	104	444	548	1.520	18.586
2009	285	1.717	2.002	114	2.116	40	769	809	1.795	17.737
2010	380	1.776	2.156	44	2.228	43	1.124	1.167	3.651	20.350
2011	194	1.320	1.514	39	1.525	107	1.011	1.118	3.675	16.729
2012	380	646	1.026	8	1.026	127	789	916	2.513	16.677
2013	370	420	790	0	798	123	974	1.097	2.130	13.747
2014	329	298	627	34	665	138	802	940	1.553	12.384
2015	364	193	557	4	564	123	838	961	1.167	12.636
2016	509	155	664	260	917	119	802	921	2.086	10.304 (148,4 km ²)
2017	595	110	705	115	820	271	784	1.055	2.371	11.186 (149,8 km ²)
2018	340	100	440	185	625	297	564	861	1.795	9.829 (135,3 km ²)
31.12.2019	231	90	321	218	539	124	468	592	881	9.917 (107 km ²)
2003-2019 TOPLAM	5.549	14.185	19.734	1.346	21.080	2.065	11.454	13.519	26.628	243.302
GENEL TOPLAM	7.725	16.396	24.121	3.060	27.181					

Yıllara Göre Bölünmüş Yol, Tek Platformlu Yol Uzunlukları, Asfalt Çalışmaları

2003 öncesi yıllık ortalama 7.000 km asfalt çalışmaları ve onarımı yapılmakta iken 2003-2019 yılları arasında yıllık ortalama 14.311 km çalışma yapılmıştır.

2019 yılında 881 km BSK kaplama yapım ve onarımı ile 9.917 km sathi kaplama yapım ve onarımı tamamlanmıştır.

2023 yılına kadar yol ağıımızın 31.478 km'sinin BSK Kaplamalı olması hedeflenmektedir.

DEVLET VE İL YOLLARINDA KÖPRÜ YAPIM ÇALIŞMALARI

Devlet ve İl Yollarında Köprü Yapım çalışmaları kapsamında; 2003-2019 yılları arasında 212,7 km uzunluğunda 2.434 adet köprünün yapımı tamamlandı. Böylece Devlet ve İl Yollarında trafiğe hizmet veren toplam 8.021 adet köprünün uzunluğu 463 km'ye ulaşmıştır.

Ayrıca, 1.122 adet köprünün onarımı ile 301 adet tarihi köprünün restorasyonu tamamlandı.

DEVLET VE İL YOLLARINDA YAPIMI DEVAM EDEN BAZI ÖNEMLİ KÖPRÜLER**KÖMÜRHAN KÖPRÜSÜ, BAĞLANTI TÜNELİ İLE YOLU**

Acil Eylem Programı kapsamında; Elazığ - Malatya illeri arasında hizmet veren karayolunun bölünmüş yola dönüştürülmesi çalışmalarının tamamlanmasıyla, mevcut köprünün bulunduğu noktada darboğaz oluşmuştur. Bu durumun düzeltilmesi amacıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 04.11.2013 tarihinde “Kömürhan Köprüsü, Bağlantı Tüneli ile Yolu Yapımı” işi ihale edilmiştir.

İşin bünyesinde yapılacak olan 2 x 2410 m uzunluğunda çift tüp tünel ve 380 m açıklığında gergin eğik kablo askılı köprü ile Fırat Nehri (Karakaya Baraj Gölü) geçilerek, mevcut bölünmüş yola adaptasyon sağlanmış olacaktır.

Tünel, havalandırma ve aydınlatma işleri haricinde tünel yapımı tamamlanmıştır. İhale bünyesinde petrol boru hattı deplasesi ve Jandarma karakol inşaatı da bulunmakta olup yapımları tamamlanmıştır. Toprak işlerinde tünel bağlantı yolu yapım çalışmaları ve köprü pilon tabliye kablo askılama çalışmaları devam etmektedir.

Veli Palas heyelanında ise heyelan iyileştirilmesi için projeler onaylanmıştır. İyileştirme çalışmaları devam etmektedir. Projede Fiziki gerçekleşme % 85 oranındadır.

HASANKEYF KÖPRÜSÜ



Ilisu Barajının su tutması sonucu, su altında kalacak olan mevcut Hasankeyf Köprüsü'nün yerine yeni yapılan köprü, Batman-Midyat Devlet Yolunun Hasankeyf varyantı üzerinde olup toplam uzunluğu yaklaşık 1.060 m.dir. Dicle Nehri üzerinde, dengeli konsol olarak projelendirilen köprünün yapımına 2014 yılında başlanılmıştır. Proje değişikliği olması nedeniyle 2017 yılında mevcut ihale tamamlanıp ikmal inşaatı ihalesi yapılmıştır.

İkmal inşaatı olarak ihale edilen işte, çift köprü olan Hasankeyf-2 Köprüsünde tek köprünün yapımı tamamlanarak trafiğe açılmış olup, diğer köprünün yapımı ise 2020 yılının ilk yarısında tamamlanması hedeflenmektedir.

EYİSTE VİYADÜĞÜ



705-02 K.K.NO.'lu (Konya-Karaman) Ayr. - Belören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yapılması planlanan Eyiste Viyadüğü toplam 1.372 metre uzunluğunda projelendirilmiştir.

Dengeli Konsol Yapım Metoduna (BCC-Balanced Cantilever Construction Method) göre yükseklikleri 42 m. ve 166 m. Arasında değişen 8 adet orta ayak ve 2 adet kenar ayak üzerinde projelendirilen Eyiste Viyadüğü bu özelliği ile ülkemizin en yüksek ayak yüksekliğine sahip olan köprüsü konumuna

gelecektir. Toplamda 7 orta açıklık 170 m ile geçilmiş ve 91 m lik iki kenar açıklık ile birlikte toplam köprü boyu 1.372 m olmuştur.

Eyiste Viyadüğü 12,50 metre gabarili çift yol platformuna göre aynı temele oturan iki farklı köprü şeklinde projelendirilmiş olup; gidiş-geliş güzergâhında 2'şer şeritten toplam 4 şerit olarak trafiğe hizmet verecektir.

Mevcut iki yönlü yolun standartlarının ve bu kapsamda trafik, yol ve sürüş güvenliğinin artırılması için yapımı planlanan Eyiste Viyadüğünün tamamlanmasıyla mevcut yola göre yaklaşık 4.400 metre kısalma sağlanacaktır. (Konya-Karaman) Ayr. - Belören - Hadim Devlet Yolunun Eyiste Deresi geçişinde hâlihazırda kullanılmakta olan bu 4.400 metre uzunluğundaki kesiminin % 8,00 olan boyuna eğimi, Eyiste Viyadüğünün tamamlanmasıyla % 2,30 mertebesine düşürülecektir.

Fiziksel gerçekleşmesi yaklaşık olarak % 50 olan köprüde çalışmalar devam etmektedir.

TARİHİ KÖPRÜ ÇALIŞMALARI

Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanmaktadır.

2019 yılında 52 adet Tarihi Köprünün restorasyon uygulama projesi (rölöve, restitüsyon, restorasyon) ile 53 adet Tarihi Köprünün de restorasyon uygulaması tamamlanmıştır.

2020 yılında 30 adet tarihi köprünün tescilinin yapılması, 30 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama projelerinin (rölöve, restitüsyon, restorasyon) tamamlanması, 30 adet tarihi köprünün de uygulama çalışmalarının bitirilmesi hedeflenmiştir.

2019 Yılında Tamamlanan Tarihi Köprü Restorasyon Uygulama Çalışmaları

Ilisu Barajı Ve Hes Projesi Etki Alanı İçinde Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme Ve Koruma Çalışmaları / BATMAN, SİİRT, DİYARBAKIR

Genel Müdürlüğümüz Çalışma Programında Enerji Sektörü Yatırımları altında yer alan “Ilisu Barajı ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları” işi kapsamında yer alan Tarihi Hasankeyf (Artuklu) Köprüsü’nün Restorasyon Uygulama Çalışmaları da dahil olmak üzere toplam 10 adet köprünün 2019 yılı içinde koruma çalışmaları tamamlanmıştır.



Tarihi Ali Çetinkaya Köprüsü / SAMSUN

Samsun İli, Bafra İlçesinde bulunan 252 m. uzunluğundaki Cumhuriyet Dönemi Betonarme Bowstring Köprüsü'nün Restorasyon Uygulama ihalesi; Genel Müdürlüğümüzce (Merkez) 2018 yılı içinde yapılmış olup, çalışmalar 2019 yılında tamamlanmıştır.

**Tarihi Manavgat Demirköprüsü / ANTALYA**

Antalya İli, Manavgat İlçesinde bulunan 75 m. uzunluğundaki 1932 yılında inşa edilmiş olan köprüde; 2018 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları 2019 yılı içinde tamamlanmıştır.



2020 Yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Devam Edecek Olan Bazı Tarihi Köprüler:**Tarihi Uzunköprü (Ergene) / EDİRNE**

Edirne İli, Uzunköprü İlçesi, Ergene Nehri üzerinde, Sultan II. Murat döneminde 1427-1443 yılları arasında 1392 m. uzunluğunda inşa edilmiş olan Tarihi UZUNKÖPRÜ; dünyanın günümüze ulaşan en uzun taş köprüsü olma özelliğine sahiptir. Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Genel Müdürlüğümüz arasında yürütülen ortak bir çalışma ile UNESCO tarafından Geçici Dünya Miras Listesine alınmıştır. Projeleri onaylanan Tarihi Uzunköprü’de 2020 yılı içinde Restorasyon Uygulama çalışmalarına başlanması planlanmaktadır.

**Tarihi Akköprü /ANKARA**

Ankara İli, Yenimahalle İlçesinde bulunan 80 m. uzunluğundaki Selçuklu Dönemi köprüsünde; 2018 yılı içinde başlayan restorasyon uygulama çalışmalarına 2020 yılı içinde de devam edilmesi planlanmaktadır.

**Tarihi Sangarios Köprüsü / SAKARYA**

Sakarya ili, Serdivan ilçesinde bulunan Roma Dönemi eseri, 350m. uzunluğundaki Tarihi Sangarios Köprüsü'nün Restorasyon Uygulama ihalesi 2017 yılı Aralık ayında Genel Müdürlüğümüzce (merkez) yapılmış olup, çalışmalara 2020 yılında da devam edilmesi planlanmaktadır.



Tarihi Çaylı, Güvem, Yurtpınarköyü, Bayramören, Aktaş, Çakırlar, Dörtocak, Yakaören, Damlaçay Ahşap Köprüleri / ÇANKIRI VE KASTAMONU

Çankırı ve Kastamonu illerinde Bulunan Tarihi Çaylı, Güvem, Yurtpınarköyü, Bayramören, Aktaş, Çakırlar, Dörtocak, Yakaören ve Damlaçay Ahşap Köprüleri'nin ihalesi 2018 yılı içinde yapılmış olup, çalışmalara 2020 yılında da devam edilmesi planlanmaktadır.



Yakaören Köprüsü



Güvem Köprüsü

DEVLET VE İL YOLLARINDA TÜNEL YAPIM ÇALIŞMALARI

Devlet ve İl Yollarında Tünel Yapım çalışmaları kapsamında; 2003-2019 yılları arasında 408,2 km uzunluğunda 284 adet tünel yapılmış olup bugün itibarıyla toplam 434,8 km uzunluğunda 353 adet tünel hizmet vermektedir.

2019 yılında 43 km uzunluğunda 26 adet tünel yapılmıştır.

YAPIMI DEVAM EDEN BAZI TÜNELLER

KIRIK TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI

Kırık Tüneli Türkiye'nin kuzey-güney koridorundaki yol ağını kuvvetlendirerek geçtiği bölgede ulaşım sorununu ortadan kaldıracaktır. Kırık Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi, 7.105 km çift tüp tünel ile 8.679 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 15.784 km uzunluğundadır.

Kırık Tüneli Projesiyle Rize'yi Erzurum'a bağlayan yolun yıl boyunca açık kalması, çığ havzalarının da tünel içine alınarak fiziki standardının yükseltilmesi ve çığ tehlikesi sebebiyle can ve mal kaybının önlenmesi, trafik güvenliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Projenin tamamlanması ile mevcut yol 33 km kısılacaktır.

Kırık Tüneli'nde toplam 7.980 m. kazı ve destekleme imalatı ile 1.314m. beton kaplama imalatı tamamlanmış olup, fiziki gerçekleşmesi %35'tir.



EĞRİBEL TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI

Giresun-Şebinkarahisar Devlet Yolunun 71 ile 77 km arasında bulunmaktadır. 5,905 km çift tüp tünel ile 1,777 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 7,682 km uzunluğundadır.

Projenin hizmete girmesi ile trafik güvenliği, can ve mal emniyetinin tam olarak sağlanması, seyahat süresinin kısaltılması ile yöredeki turizm ve sanayinin gelişmesine katkıda bulunulması amaçlanmaktadır. Eğribel tünelinin yapımının gerçekleşmesiyle mevcut yol güzergâhı yaklaşık 6,5 km kısılacak ayrıca 375 metre kot kazanımı sağlanacaktır.

Eğribel Tüneli'nde toplam 1.716 m. kazı ve destekleme ile 702.24 m. beton kaplama imalatı tamamlanmış olup, "Eğribel Tüneli İkmal İnşaatı" ihalesi 2019 yılında yapılmış ve işe başlanmıştır.

% 1,53'lük kısmı yeni ihale bünyesinde olmak üzere toplam fiziki gerçekleşmesi % 41,53'tür.

SALARHA TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI

Proje, Rize Güney Çevre Yolu Ayrım- Dağbaşı- Küçükçayır Ayrım karayolunun 0+000 ile 4+289,10 km.leri arasında yer almaktadır. Salarha Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi, 2,945 km çift tüp tünel ile 2 adet köprülü kavşak, 1 adet köprü ve 1,355 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 4,300 km uzunluğundadır.

Salarha Tünelinin tamamlanmasıyla Karadeniz Sahil Yolunun bu kesiminde şehirden ve yerel yerleşimden kaynaklanan trafik yoğunluğunda rahatlama sağlanacaktır. Güzergâh 8,9 km kısaltacaktır.

Salarha Tüneli'nde toplam 5.280,25 m. kazı ve destekleme imalatı tamamlanmış olup bu imalatların 484,50 m.si 2019 yılında tamamlanmıştır.

2019 yılında "Salarha Tüneli İkmal İnşaatı" ihalesi yapılmış olup işe başlanmıştır.

% 11,82'lik kısmı yeni ihale bünyesinde olmak üzere toplam Fiziki gerçekleşmesi % 37'dir.

ETÜT-PROJE ÇALIŞMALARI (Devlet ve İl Yolları Projeleri)

Planlanan yollarda etüt-proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşak projelerinin incelenmesi, Halihazır harita yapılması ve yaptırılması çalışmaları:

Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığınca,

-Yapımı kararlaştırılmış olan toplam 1800 km Devlet Yolu ve İl Yolu için emanet veya ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılarak en uygun güzergah seçilecek, yol üzerindeki köprülerin plankoteleri alınacak, projeler için gerekli bilgiler sağlanacak ve projeler hazırlanacaktır.

-Devlet ve İl Yolları üzerinde ihtiyaç görülmüş olan toplam 650 adet kavşak projesi için, emanet veya ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılacak, alternatifler değerlendirilecek ve en uygun kavşak tipine karar verilerek projelendirilecektir.

- Projesi yapılması planlanan, Devlet ve İl Yolları için Fotogrametrik veya Yersel yöntemler ile toplam 1100 km harita üretimi yapılacaktır.

Yol, malzeme ocakları ve asfalt plent tesisleri için çevre faaliyetleri**Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı'nca 2020 yılında;**

- Yol, Malzeme Ocakları ve Asfalt Plent Tesisleri için 100 adet ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya Yeniden Kazandırma Planı-Çevre Yönetim Planı) hazırlanacak veya yaptırılıp kontrollük hizmetleri ve raporlar kontrol edilerek eksikliklerin giderilmesi, ÇED Kararlarının aldırılması çalışmaları yapılacaktır.
- Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği gereği; YOGT (Yıllık Ortalama Günlük Trafik) verilerine göre tespit edilen 350 km yol kesiminde gürültü haritası hazırlanacak, tedbirlere yönelik değerlendirme çalışmalarına devam edilecektir.
- Asfalt Plent Tesisleri için 25 adet Emisyon Raporu hazırlanarak/hazırlatılarak Çevre İzinleri alınacaktır.

YOL BAKIM VE ONARIM ÇALIŞMALARI

Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığınca Yürütülen Çalışmalar:

Yol Bakım ve Onarım Faaliyetleri

Yol bakımı; üst yapı, banket, drenaj ve tüm diğer yapıların inşa edildikleri halde veya yenilenmiş şartlarındaki özelliklerini mümkün olabildiğince korumak için yapılan rutin ve periyodik etkinliklerdir.

Devlet ve İl yollarında Heyelan, Sel Hasarı, Deprem gibi Olağanüstü Durumlarda Meydana Gelen Hasarların Giderilmesi için de acil onarım çalışmaları yapılmaktadır.

Yol Üstyapı Bakım-Onarım Faaliyetleri

Yol Üstyapı Bakım Onarım çalışmaları kapsamında Devlet ve İl yollarında; Astarlı ve Astarsız Sathi Kaplamalı (SK) yolların bakım ve onarımı, BSK'lı yolların bakımı, bitüm depo tesislerinin yapım ve onarımı işleri ile bitümlü malzemenin temini ve nakliyesi işleri yapılmaktadır.

2020 yılında Devlet ve İl yollarımızda 95 km² alanda asfalt sathi kaplama yapım ve onarımı gerçekleştirileceği bu çalışmalar kapsamında kullanılacak bitümlü malzeme miktarının 175.000 ton olacağı tahmin edilmektedir.

Köprü Bakım ve Onarımı Faaliyetleri

Köprü Bakımı:

Köprü veya tamamlayıcı yapılarına ait yapı elemanlarında; eskime, yıpranma vb. herhangi bir sebeple oluşmuş, elemanın kendisinden beklenen işlevi yerine getirmesini zorlaştıran ve hemen giderilmediğinde ileriki zamanlarda elemanda onarım gerektirecek olan, tüm sorunları gidermek veya eksikleri tamamlamaktır.

Köprü bakımı aşağıdaki unsurlardan oluşur.

- Bütün hareketli ve sabit köprülerin muayeneleri,
- Donatı, döşeme, yaklaşım plakları ve altyapı elemanlarının onarımı veya değiştirilmesi,
- Teressubat temizliği,
- Erozyondan koruma,
- Hareketli köprünün işletilmesi ve bakımı,
- Korkuluk ve köprü yaklaşım kulaklarının onarımı veya bakımındır.

Köprü Onarımı:

Yapısal sorunlar veya köprü kullanımı sırasında herhangi bir şekilde (sel, deprem vb. tabi afetler, araç çarpmaları) zarar görmüş, yıpranmış, eskimiş olan köprü veya tamamlayıcı yapılarda yapılan onarımlardır. Köprü onarımları; Kaplama Hasarları, Yaya Bordürü ve Korkuluk hasarları, Drenaj Tesisatı ve Garguy Hasarları, Genleşme Derzi Hasarları, Döşeme Hasarları, Metalik Mesnet Hasarları, Elastomerik Mesnet Hasarları, Çelik Kiriş Hasarları, Beton Kiriş Hasarları, Kenar Ayak Hasarları, Orta Ayak Hasarları, Yaklaşım Dolguları Hasarları ve Tahkimat Hasarlarının giderilmesi çalışmalarını kapsamaktadır.

Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri

434,8 km uzunluğunda 353 adet tünel Devlet ve İl Yolları üzerinde olmak üzere, yol ağıımızda toplam 514,75 km uzunluğunda 390 adet tünele hizmet verilmektedir. (Bunların 24 km uzunluğunda 8 Adedi YİD Projeleri kapsamında tamamlanan tünellerdir).

Tünel Bakım İşletme Hizmetleri; uzunluğuna bakılmaksızın kontrol merkezi olan grup tüneller ile 3.000 metreden uzun ve kontrol merkezi olan tüneller için kurulan Tünel Bakım İşletme Şefliklerince yürütülmektedir.

15 adet Tünel Bakım İşletme Şefliği bulunmaktadır. (Sabuncubeli, Silifke, Göksun,Ordu, Samsun, Malatya, Trabzon, Artvin, Ovit, Bitlis, Kırık, Antalya, Bilecik, Zonguldak ve Ilgaz 15 Temmuz İstiklal Tünel Bakım İşletme Şeflikleri).

Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri kapsamında, can ve mal güvenliğini ve güvenli trafik akışını sağlamak, tünel bakım, onarım ve işletme hizmetlerinin zamanında düzgün bir şekilde yapılarak ve tünellerin fiziki standartlarının yükseltilmesi için çalışmalar yapılmaktadır.

Kar ve Buzla Mücadele Çalışmaları

Karayolları Genel Müdürlüğü'nce bakım altında tutulan karayollarının kış mevsiminde trafiğe açık bulundurulması için "Kış Programı" kapsamında "Kar ve buz mücadelesi" yapılır.

Kar ve Buzla Mücadele çalışmaları Devlet ve İl yollarında Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığınca, Otoyollarda İşletmeler Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.

Yurt genelinde 400 adet kar mücadele merkezinde (Refüj mahalli), 8.310 adet makine ve ekipman ve 10.223 adet fiilen katılan personel ile yollarımızı 7 gün 24 saat açık tutmaktayız.

Kar mücadele merkezlerinde kullanılan malzemeler, kış gelmeden tedarik edilerek yeteri kadar stoklanmaktadır. 2019 – 2020 kış programı kapsamda;

278.593 Ton Tuz

371.148 m3 Agregası

3028 Ton Kimyasal Buz Çözücü malzeme depolanmıştır.

Ayrıca, karın yola inmesini önlemesi açısından büyük faydaları olan 723 km Kar Siperi sabitlenmiştir.

Yol Boyu Ağaçlandırma ve Peyzaj Çalışmaları

2020 Yılında; Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları devam etmekte olup yol boyu ağaçlandırma ve peyzaj çalışmaları için Kuruluşumuzca ve diğer kuruluşlarla yapılan protokollerle yol ağıımızdaki Devlet ve İl yollarında fidan dikilmesi ve geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işlerinin yapılması planlanmıştır.

2019 yılında 6.204.200 adedi Devlet ve İl yolları dahilinde olmak üzere yol ağıımızda toplam 6.491.160 adet fidan dikilmiştir.

Son 17 yılda kuruluşumuzca ve diğer kuruluşlarla yapılan protokollerle dikilen fidan sayısı toplam 69.182.148 adettir.

Tesis Yapımı ve Onarımı İşi

İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.

2020 yılında Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığınca yürütülecek faaliyetler kapsamında; 6 adet tesisin yapım işi, 18 adet binanın onarım işi, 1 adet binanın güçlendirme işi ve 15 adet asfalt stoklama tankının izolasyonu yapılacaktır.

Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması

Söz konusu çalışma kapsamında;

-Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığınca, satın alınması planlanan makinalar için Bölge uygulama sonuçları ve teknik daire başkanlıklarının bildirimleri dikkate alınarak, KBOS (Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi) ortamında toplanan verilerden de gerekli bilgiler toplanarak, ihtiyaç hissedilen en uygun makine tipi belirlenmekte,

-KBOS'tan, İşletilmesinin ekonomik olmadığı veya teşkilatta ihtiyaç fazlası olduğu tespit edilen makinelerin, bulundukları Bölgeler ile görüşülerek servis dışı yapılması sağlanmakta,

-Makinelerin bakımı, onarımı ve imali için; atölye tezgâhı, takım ve avadanlık ihtiyaçları tespit edilerek teminleri yapılmakta, KBOS sistemi üzerinden takibi yapılmakta,

-İhtiyaç duyulan makine, taşıt, araç gereç ve teçhizatın temini ve imali için gerekli etüt, inceleme ve piyasa araştırması yapılmakta, imal edilmekte veya ettirilmekte, teknik şartnameler hazırlanmakta, ihale ve sözleşme süreci yürütülmekte, muayene ve kabul işlemlerinin yapılması sağlanmaktadır.

Yapılan bütün işlemlerin takibi KBOS (Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi) ve BYOS (Bütçe Yönetim Otomasyon Sistemi) üzerinden yapılmaktadır.

Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini:

Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğundaki yollarda, bakım, kış mücadelesi ve trafik güvenliği hizmetlerinde çalışan makinelerimizin ihtiyaç duyduğu akaryakıt, madeni yağ vb. ile hizmet binalarımızın ısıtılmasında kullanılan petrol ürünlerinin alımı ihaleleri, merkezi olarak yapılmakta, ancak teslimatlar Genel Müdürlüğümüzün yurt sathına yayılmış 17 Bölge, 1 Atölye Müdürlüğü ile Makine İkmal Müdürlüğümüze bağlı 184 işyerimize yapılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüzün Merkez ve Taşra Teşkilatında bulunan binek araçların ihtiyaç duyduğu kurşunsuz benzin merkezi olarak yapılan ihaleler ile Türkiye genelinde akaryakıt istasyonlarından TTS (Taşıt Tanıma Sistemi) ile temin edilmektedir.

ALT PROGRAM ADI: KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME

İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ

AMAÇ 1: Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek

AMAÇ 2: Karayolları ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak

AMAÇ 4: Kurumsal Kapasiteyi Artırmak

AMAÇ 5: Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltan, enerji verimliliğini artıran, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak

ALT PROGRAM HEDEFİ: İnsan ve Çevreye Duyarlı, Sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve geliştirme çalışmalarının sürdürülmesi.

Alt Program kapsamında yürütülen faaliyetler; Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve Bölge Müdürlüklerinin çalışmalarını kapsamaktadır.

Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

Araştırma Mühendislik Hizmetleri:

2020 Yılında emanet veya ihaleli olarak gerçekleştirilecek Araştırma Mühendislik Hizmetleri kapsamında;

- Tasarlanmış ve kesinleşmiş güzergâhlarda, Jeolojik, Hidrojeolojik ve Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları, Jeolojik-Jeoteknik Araştırma Çalışmaları, Sondaj Raporları, Jeofizik Etüt Raporları, Malzeme Ocak Etütleri Raporları, Güzergah ve Tünel/Tünel Portalı İçin Hazırlanan Ön ve Kesin Proje Jeolojik - Jeoteknik Etüt Araştırma Raporları, Tünel Proje Raporları, Geoteknik Proje Raporları, Üstyapı Etüt ve Projelendirme çalışmaları, su ve temel sondaj çalışmaları, yol projesinin gerçekleştirilmesinde gerekli malzeme ocaklarının bulunması, işletme koşullarının belirlenmesi, kalite ve rezerv araştırmalarının yapılması, denetlenmesi, tünel portal ve tünel kaya sınıfları ve destekleme projelerinin oluşturulması ve yapım çalışmaları kapsamında ortaya çıkan problemlerin çözümüne yönelik araştırma-seyahat sonuç raporlarının hazırlanması/hazırlatılması,

- İhaleli olarak devam eden Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Hizmetleri işi kapsamındaki kontrollük hizmetlerinin kaliteli, güvenli ve ekonomik olarak yürütülmesi ve yapım faaliyetlerinin denetlenmesi,

- Yol boyu yarma ve dolgularının, betonarme veya donatılı zemin iksa ve istinat yapılarının, alt/üst geçitler ve benzeri sanat yapılarının temellerinin, heyelan, zayıf zemin geçişleri vb. problemleri kesimlerin ve gerekli ise destek sistemlerinin (kazıklı, ankrajlı, çivili, bulonlu ve benzeri) ve tünellerin kazı-destek sistemlerinin jeoloji, zemin mekaniği ile temel mühendisliği esaslarına uygun analizlerle yeterli güvenliği sağlayacak şekilde uygulamaya esas projelerinin hazırlanması ve yapım yöntemleri hakkında önerilerde bulunulması, ayrıca gözlem projeleri ile imalat takiplerinin yapılması,

Kalite Kontrol Deneyleri Yapma Çalışmaları:

Ar-Ge laboratuvarlarında; Yol yapıları için alt yapı, zemin, kaya, üstyapı, sanat yapıları, bakım ve trafik güvenliği malzemelerinin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların gelişen teknolojiye bağlı olarak güncel teknik özelliklerini belirleme, güncel ulusal-uluslararası standart/şartnameler ile kalite kontrol deneylerini yapma/yaptırma çalışmaları yürütülecektir.

Üstyapı Yönetimi Geliştirme Çalışmaları

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

Bu kapsamda, ileri teknoloji ürünü profilometre ve sürtünme ölçüm cihazı ile yol performans ölçümleri yapılmaktadır. Ayrıca Üstyapı Yönetim Sistemi ile ilgili “Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi İş” kapsamında da bilgisayar programlarının güncelleştirilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.

Muhtelif Bölge Müdürlüklerinde 2008-16 sayılı Genelge gereğince ‘Yol Üstyapı Performans Kriterleri ve Ödeme Koşulları’ başlıklı şartnameye göre, BSK kaplamalı yollarımızın ödemeye esas performans ölçümleri yapılmıştır. Genel Müdürlükte bulunan cihazla birlikte toplamda 18 adet profilometre ölçüm cihazı ile ölçümler karayollarımızda daha kısa sürede yapılır duruma getirilmiştir.

2020 yılında, yol üstyapısına ilişkin etüt, proje, rapor ve yönetim bilgi-bilişim sistemleri ile ilgili çalışmalar yapma, yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme özelliklerini belirleme, kalite kontrol uygunluk ve yeterlilik kriterlerini belirleme, yeni üstyapı malzemelerini ve tabakalarını araştırma, geliştirme çalışmaları sürdürülecektir.



Ayrıca söz konusu proje ile ÜYS kapsamında elde edilen tüm bilgilerin, yol envanter verilerinin girilebildiği, analiz edilip raporlanabildiği ve bakım-onarım önceliklerinin belirlenebildiği ağ tabanlı bir yazılım geliştirilmiştir.

Çevre ve İnsan Sağlığının Korunması ve Yol Performansını Artırıcı Ar-Ge Çalışmaları:

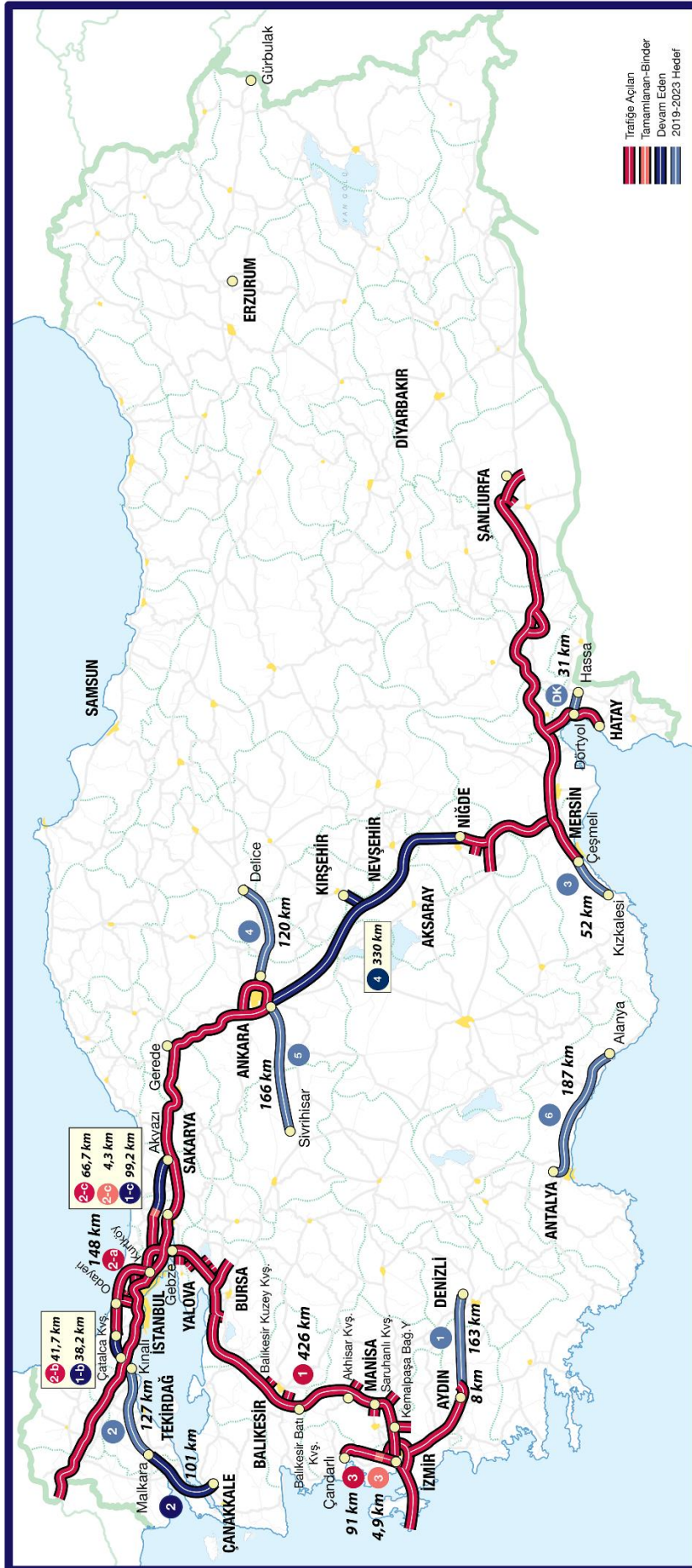
Günümüzde uzun ömürlü, güvenli, konforlu ve aynı zamanda ekonomik yol üstyapılarına ihtiyaç duyulmakta olup, tasarım, uygulama ve bakım aşamasında teknolojik gelişmeler önem kazanmıştır.

TÜBİTAK destekli projelerle yol üstyapılarının tasarım metotları geliştirilmiş, kazınan asfalt malzemelerin yeniden kullanımı sağlanmış, ileri teknoloji gerektiren sessiz, güvenli ve uzun ömürlü aşınma tabakası geliştirilerek uygulamasına başlanılmış, bitümlü bağlayıcıların iklim ve trafiğe bağlı olarak kullanımı sağlanmıştır.

Üstyapı iyileştirme çalışmaları kapsamında mevcut üstyapı malzemelerin geri dönüşümü sağlanarak tekrar kullanılmasına öncelik verilecektir.

MEVCUT OTYOLLAR VE DEVAM EDEN YAP-IŞLET- DEVRET (YİD) OTYOL PROJELERİ

01.01.2020



HİZMETE AÇIK OTOYOLLAR

3.060 km

YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN

573 km

2020-2023 HEDEF YİD OTOYOL PROJELERİ

891 km

ALT PROGRAM ADI: OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ

İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ

AMAÇ 2: Karayolları ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak

ALT PROGRAM HEDEFİ: Otoyol Ağının Korunması, İyileştirilmesi ve Geliştirilmesi

Alt Program kapsamında yürütülen faaliyetler; İşletmeler Dairesi, Yol Yapım Dairesi, Etüt Proje ve Çevre Dairesi, Taşınmazlar Dairesi Başkanlıkları ve Bölge Müdürlüklerinin çalışmalarını kapsamaktadır.

2003 öncesi 1.714 km olan otoyol ağı son 17 yılda yapılan 1.346 km ile birlikte 3.060 km'ye ulaşmıştır. Otoyol ağıımızın 2.282 km'si (1.714 km'si 2003 öncesi, 568 km'si 2003-2016 yılları arasında) Milli Bütçe ile 778 km'si ise Yap-İşlet- Devret (YİD) finansman modeli ile yapılmıştır.

573 km otoyol yapımı YİD modeli kapsamında devam etmektedir.

Söz konusu otoyol ağı (3.060 km); toplam yol ağıımızın (68.254 km) %4,4'ünü ve bölünmüş yol ağıımızın (27.123 km) % 11'ini teşkil etmektedir.

OTOYOL PLANLAMA, PROJELENDİRME VE YAPIM FAALİYETLERİ

Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığınca yürütülen çalışmalar ;

2020 yılında;

- Yapımı kararlaştırılmış olan toplam 20 km Otoyol ve bağlantı yolları için ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılarak en uygun güzergah seçilecek, projeler için gerekli bilgiler sağlanacak ve projeler hazırlanacak,
- Projesi yapılması planlanan Otoyol ve bağlantı yolları için Fotogrametrik veya Yersel yöntemler ile toplam 41 km harita üretimi yapılacak,
- 12 km lik otoyol kesimi için peyzaj projesi yapılacaktır.

Ayrıca, Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmeti Alımı işi kapsamında; “Yalova- İzmit Otoyolu” , “(Mersin-Tarsus Otoyolu) Ayr-Mersin Osb-D400(KK No:400-18) Otoyol Bağlantı Yolu”, “Sarıyer-Kilyos (Kuzey Marmara Otoyolu)Tünelli Bağlantı Yolu”, “İskenderun-Hatay Otoyolu”, “İzmir Kuzey-Doğu Otoyolu ve Bağlantıları” ile “Bafra-Samsun-Ünye Otoyolu Güzergâh Alternatifleri” işleri yürütülmektedir.

İşletmeler Dairesi Başkanlığınca yürütülen çalışmalar ;

Proje ve Danışmanlık Faaliyetleri ,

Alternatif finans kaynakları kullanılarak YİD modeli ile gerçekleştirilecek yolların yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale yoluyla yaptırılmakta olup, kontrolü İdaremiz tarafından yürütülmektedir.

2019 yılında Proje ve Danışmanlık Hizmetleri İşlerinden Şanlıurfa-Habur Otoyolu ve Merzifon-Gürbulak Otoyolu Merzifon-Koyulhisar kesimine ait ÇED Olumlu Belgeleri alınmıştır. 2020 yılında (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu Afyon-Antalya Arasına ait ÇED Olumlu Belgesinin alınması hedeflenmektedir.

Ayrıca 2019 yılında; Gerede-Merzifon Otoyolu, Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur kesimi), Şanlıurfa-Habur Otoyolu ve Delice-Samsun Otoyolunun kabul çalışmaları yapılmıştır. 2020 yılında ise (Ankara-İzmir) Ayr.-Sivrihisar-Bursa Otoyolu, Ankara-İzmir Otoyolu (Ankara-Dumlupınar Arası), Ankara-İzmir Otoyolu (Dumlupınar-Manisa Arası), (Ankara-İzmir)Ayr.-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu Afyon-Antalya Arası ve Merzifon-Gürbulak Otoyolunun Merzifon-Koyulhisar, Koyulhisar-Pülümür, Pülümür-Horasan ve Horasan-Gürbulak kesimlerinin proje çalışmalarının tamamlanması hedeflenmektedir.

Otoyol Yapım Çalışmaları

A) MİLLİ BÜTÇE İLE YAPIMI TAMAMLANAN OTOYOLLAR (2.282 km)

- İzmir-Aydın Otoyolu (İzmir Çevre Yolu Dâhil)(184 km)
- İzmir-Çeşme Otoyolu (90 km)
- Bursa Çevre Yolu (80 km)
- Edirne- Kınalı Otoyolu (184 km)
- Kınalı-Sakarya Otoyolu(345 km)
- 15 Temmuz Köprüsü (6 km)
- Sakarya-Kazancı-Gümüşova-Gerede Otoyolu (123 km)
- Ankara-Gerede Otoyolu (Ankara Çevre Yolu Dâhil) (230 km)
- Ereğli-Niğde-Kemerhisar-Eminlik-Pozantı Otoyolu (147 km)
- Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu (162 km)
- Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu (320 km)
- Toprakkale-İskenderun Otoyolu (108 km)
- Gaziantep Çevre Yolu (41 km)
- Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu (146 km)

(* Büyükşehir Belediyelerine Devredilmiş Otoyol Uzunluğu 116 km'dir.)

B) YİD MODELİ İLE YAPIMI TAMAMLANAN OTOYOLLAR (778 KM)

1.İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dâhil) (426 km)

2.a)Kuzey Marmara Otoyolu (Odayeri - Kurtköy Kesimi) (Yavuz Sultan Selim Köprüsü dâhil) (148 km)

(148 km uzunluğundaki otoyolun tamamı trafiğe açılmıştır.)

2.b) Kuzey Marmara Otoyolu (Kınalı-Odayeri Kesimi) (42 km)

(80,2 km uzunluğundaki otoyolun; 25,3 km'si 2018'de, 16,4 km'si 2019'da olmak üzere toplam 41,7 km'si trafiğe açıldı.)

2.c) Kuzey Marmara Otoyolu (Kurtköy-Akyazı Kesimi) (71 km)

(170,2 km uzunluğundaki otoyolun 71 km'si tamamlandı. Tamamlanan kesimin; 33,2 km'si 2018'de, 33,5 km'si ise 2019'da olmak üzere toplam 66,7 km'si trafiğe açıldı.)

3. Menemen-Aliaga-Çandarlı Otoyolu (91 km)

(95,9 km uzunluğundaki otoyolun 91 km'si tamamlanmıştır.)

C) YİD YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN OTOYOLLAR (573 km)**1.b) Kuzey Marmara Otoyolu (Kınalı- Odayeri Kesimi) (38,5 km)**

80,2 km uzunluğundaki otoyolun; 25,3 km'si 2018'de, 16,4 km'si 2019'da olmak üzere toplam 41,7 km'si trafiğe açıldı.

(2020 yılında 38,5 km'lik kesimin tamamının bitirilmesi hedeflenmektedir.)

1.c) Kuzey Marmara Otoyolu (Kurtköy-Akyazı Kesimi) (99,2 km)

170,2 km uzunluğundaki otoyolun 71 km'si tamamlandı. Tamamlanan kesimin; 33,2 km'si 2018'de 33,5 km'si ise 2019'da olmak üzere toplam 66,7 km'si trafiğe açıldı.

(2020 yılında da 99,2 km'lik kesimin bitirilmesi hedeflenmektedir.)

2. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (101 km)

(Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü dâhil) Kesimi)

(2022 yılında 101 km'lik kesimin bitirilmesi hedeflenmektedir.)

3. Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu (4,9 km)

(91 km'si tamamlanmış olan otoyolda kalan 4,9 km'lik kesimin 2020 yılında bitirilmesi hedeflenmektedir.)

4. Ankara-Niğde Otoyolu (330 km)

(2020 yılında 178 km'lik kesimin tamamının bitirilmesi hedeflenmektedir.)

D) YİD PLANLANAN 2020-2023 HEDEF OTOYOLLAR (891 km)

1.Aydın-Denizli Otoyolu (163 km)

2.Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Kınalı-Malkara Arası) (127 km)

3.Mersin (Çeşmeli)-Erdemli-Silifke-Taşucu- Otoyolu (Çeşmeli-Kızkalesi Kesimi Projesi) (52 km)

4. Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu (120 km)

5.Ankara-Sivrihisar Otoyolu(166 km)

6.Antalya-Alanya Otoyolu (187 km)

7.Kuzey Marmara Otoyolu (KMO) 8.Kesim Başakşehir-Nakkaş Arası (45 km)

* Dört Yol-Hassa Otoyolu (Dış Kredili İşler Kapsamında) (31 km)

ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN OTOYOLLAR

KUZHEY MARMARA OTOYOLU (3. BOĞAZ KÖPRÜSÜ DÂHİL) PROJESİ

KINALI-ODAYERİ (BAĞLANTI YOLLARI DÂHİL) KESİMİ

Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri Projesi 69,9 km otoyol ve 10,3 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 80,2 km uzunluğundadır.

Avrupa Yakasında Kınalı Kavşağından başlayarak İnçeğiz yerleşiminin güneyinden, Çatalca İlçesinin kuzeyinden ilerleyip Yassıören ve Tayakadın mevkiilerinin güneyinden geçtikten sonra İstanbul Havalimanına ulaşım sağlamakta, Odayeri mevkiinde Yavuz Sultan Selim Köprüsü Çevre Yoluna bağlanarak son bulmaktadır. Kınalı-Odayeri Kesimi kapsamında bulunan diğer güzergah hattı ise Kuzey Marmara Otoyolu mevcut Başakşehir Kavşağından doğuya doğru ilerleyerek Hasdal Mevkiinde TEM otoyoluna bağlanmaktadır.

Proje Kapsamında;14 adet Viyadük, 3 adet Tünel, 19 adet Kavşak, 37 adet Köprü, 120 adet Menfez, 18 adet üstgeçit, 41 adet altgeçit, 3 adet Otoyol Hizmet Tesisi mevcuttur.

Projenin Çatalca'dan Yassıören'e kadar kısmı (15,3 km), İstanbul Havalimanı ile etkileşimi olan Yassıören-Odayeri arası (25,3 km) ve Habibler-Hasdal kapsamında 1,1 km'lik kısım olmak üzere toplam 41,7 km'lik otoyol trafiğe açık durumdadır, geri kalan 38,5 km lik kesimin 2020'de tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.

KUZHEY MARMARA OTOYOLU (3. BOĞAZ KÖPRÜSÜ DÂHİL) PROJESİ

KURTKÖY- AKYAZI (BAĞLANTI YOLLARI DAHİL) KESİMİ

Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy Akyazı projesi 121,6 Km otoyol ve 48,6 Km bağlantı yolu olmak üzere toplam 170,2 Km uzunluğundadır.

Bu Proje ile İstanbul, Edirne, Kırklareli, Tekirdağ, Adapazarı ve Yalova illerinin yer aldığı, Türkiye ekonomisinin en gelişmiş bölgesi olan ve nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara Bölgesi'nin ve İstanbul boğaz geçişindeki mevcut ulaşım sistemlerinin (D-100 Devlet Yolu, TEM Otoyolu, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü) kapasite yetersizliğine çözüm olarak; ikinci bir otoyol ile İstanbul'daki transit yükünün hafifletilmesi, araçların İstanbul trafiğine girmeden erişim kontrollü, yüksek standartlı, kesintisiz, güvenilir, emniyetli ve konforlu bir otoyol ile transit geçişinin sağlanması amaçlanmaktadır.

71 km'si tamamlanan Projede; Kurtköy-Liman Kavşağı arası ve Liman Bağlantı Yolu dâhil (44,7 km) kesim ile Liman Kavşağından Sevindikli Kavşağına kadar olan kesim (22 km) olmak üzere toplam 66,7 km'lik otoyol trafiğe açık durumdadır. Kalan 103,5 km'lik kesimin 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

KINALI-TEKİRDAĞ-ÇANAKKALE-SAVAŞTEPE OTOYOLU PROJESİ**MALKARA-ÇANAKKALE (1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ DAHİL) KESİMİ**

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi kapsamında yer alan Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Kesimi Yap - İşlet - Devret Projesi 88 km Otoyol ve 13 km Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 101 km uzunluğundadır.

Malkara-Çanakkale Otoyolu ve 1915 Çanakkale Köprüsü Türkiye ekonomisinin en gelişmiş bölgesi olan ve nüfusun önemli bir bölümünün yaşadığı Marmara ve Ege Bölgelerindeki limanlar, demiryolu ve hava ulaşım sistemlerinin karayolu ulaşım projeleri ile entegrasyonunu sağlayarak; bu bölgelerde ekonomik gelişime ve sanayinin ihtiyaç duyduğu dengeli bir planlama ve yapılanmanın oluşturulmasına imkân sunacaktır.

İstanbul-Bursa-Balıkesir-İzmir Otoyolunun tamamlanması ile birlikte Edirne-Kınalı-İstanbul-Ankara Otoyolu, İzmir-Aydın Otoyolu ile entegre olarak Marmara Bölgesi, Ege Bölgesi'ne otoyol ağıyla bağlanmış olacaktır.

1915 Çanakkale Boğaz Köprüsünün toplam uzunluğu 2.023 m. orta açıklık, 770'er m. yan açıklıklar ile beraber 3.563 m. uzunluğundadır. 365 ve 680 m.lik yaklaşım viyadükleri ile beraber toplam geçiş uzunluğu 4.608 m.ye ulaşmaktadır. Asma Köprü 2 x 3 trafik şeritli olacaktır. Çelik kule yüksekliği yaklaşık 318 m olacaktır. Tamamlandığında Dünyanın En Büyük orta açıklıklı asma köprüsü unvanına sahip olacaktır.

Asma Köprü ve otoyol güzergahında yapım çalışmaları devam etmektedir. Plint Yapısı ve Bağ Kirişi montaj çalışmaları tamamlanmıştır. Fabrikada Çelik Kule Blok İmalatları ve Ana Kablo İmalatlarına devam edilmekte olup, ilki 01.08.2019 tarihinde olmak üzere bugüne kadar Avrupa Kule'de 10 adet, Asya Kule ayağında 10 adet olmak üzere her iki ayakta toplam 20 adet Çelik Kule Bloğunun montajı yapılmıştır. Avrupa Ankraj tamamlanmış, Asya Ankraj imalatları ise % 99 oranında tamamlanmıştır. Avrupa ve Asya Yaklaşım viyadüklerinde çalışmalara devam edilmektedir.

Otoyol çalışmaları kapsamında Proje başlangıcı olan Malkara Kavşağı ile Umurbey arasındaki 83,4 km.lik kesimde Toprak işleri ve Sanat Yapılarına devam edilmekte olup, bugüne kadar 9 adet Alt Geçit, 67 adet Menfez tamamlanmış, 10 adet alt Geçit, 10 adet Üst Geçit, 3 adet Köprü, 35 adet Kutu Menfez, 3 adet Kavşak ve Otoyol bünyesinde yer alan 1 adet Betonarme Viyadükte çalışmalara devam edilmektedir.

2022 yılında 101 km'lik kesimin bitirilmesi hedeflenmektedir.

ANKARA-NİĞDE OTOYOLU

Ankara-Niğde Otoyolu Projesi 275 km otoyol, 55 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 330 km uzunluğunda olup Ankara'nın Gölbaşı ilçesinden başlayıp, Niğde Gölcük kavşağında sona erecektir. Otoyol tamamlandığında bağlantı yolu ile Kırşehir'e de ulaşım sağlayacaktır.

Ankara-Niğde Otoyolunun yapılması ile Marmara, Karadeniz ve Akdeniz Bölgelerini birbirine bağlayan, uluslararası öneme sahip bir ulaşım ağı yaratılmış olacaktır. Avrasya bölgesinin en önemli ulaşım ağlarından Trans European Motorway (TEM) Otoyolunun eksik kalmış olan Ankara-Niğde kesimi tamamlanmış olacaktır. Böylece Edirne'den Şanlıurfa'ya kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.

Ayrıca Avrasya Yol güzergâhları (EATL) Karadeniz Ekonomik İşbirliği-Türkiye Karadeniz Koridoru ve Kırşehir Bağlantı Yolu ile de çağdaş ipek yolu olarak tanımlanan Avrupa-Kafkasya-Asya transit koridorunun önemli bir parçası olacaktır. Projenin gerçekleşmesi ile birlikte, Tuz Gölü ve Kapadokya gibi önemli turizm merkezleri ile güney illerimizde yer alan diğer önemli turizm ve ticari bölgelere, güvenli ve konforlu ulaşım sağlanacaktır.

Küçük sanat yapıları, büyük sanat yapıları ve toprak işlerinde çalışmalar devam etmektedir.

2020 yılında 178 km’lik kesimin trafiğe açılması hedeflenmektedir.

MENEMEN-ALİAĞA-ÇANDARLI OTOYOLU

İzmir Çevre Yolunun devamı olan Menemen – Aliğa– Çandarlı Otoyolu 55,7 km’si otoyol ve 40,2 km’si bağlantı yolu olmak üzere toplam 95,9 km uzunluğundadır.

Menemen – Manisa Devlet Yolu kavşağından başlayarak Türkelli ve Aliğa’nın doğusundan Aliğa OSB ve Yeni Şakran’a ulaşan güzergah mevcut İzmir-Çanakkale yoluna paralel ilerlemekte ve Çandarlı Liman bağlantı yolu ile Liman bölgesine ulaşmaktadır.

Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyolu Projesi, İzmir kent merkezi, körfez ve kuzeydeki Aliğa ilçesinde bulunan ticaret, endüstri ve turizm sektörlerinin karayolu ulaşım gereksinimleri, kentsel trafik ile birlikte mevcut kent içi yollar üzerinden sağlanmaktadır. Özellikle Aliğa İlçesinde bulunan Petkim ve Tüpraş endüstriyel tesisleri, demir-çelik fabrikaları, gemi söküm tesisleri, akaryakıt dolum tesisleri, gübre ve kağıt fabrikaları ile Çiğli İlçesinde bulunan Atatürk Organize Sanayi Bölgesi ve Çamaltı Tuzlasının yarattığı ağır tonajlı ve yoğun yük trafiğinin kitlenmesine neden olmaktadır. Ayrıca, Kuzey-güney yönündeki ağır tonajlı transit trafiğin yanı sıra doğu-batı yönündeki turistik trafiğin kent içine girmesi nedeniyle yolların kapasite ve konforu olumsuz yönde etkilenmekte, etkin bir kent içi trafik yönetimi sağlanmasını güçlendirmektedir. Alsancak Limanının Çandarlı’ya taşınması ve Aliğa’nın hızla gelişen bir yapıya sahip olması ve yapımı devam eden iki organize sanayi bölgesi Çiğli-Aliğa-Çandarlı güzergahının önemini artırmaktadır.

İzmir Çevre Yolunun devamı olacak Menemen – Aliğa– Çandarlı Otoyolu, İzmir-Çanakkale Devlet Yoluna paralel olarak ilerleyerek Aliğa Organize Sanayi Bölgesi batısından geçen otoyol güzergâhı ülkemizin en büyük limanlarından olması planlanan Çandarlı Limanına bağlanarak bu limanın otoyol ağına entegrasyonunu sağlayarak İzmir Çandarlı arasında mevcut yollar üzerindeki yoğun ağır vasıta trafiğinde rahatlama sağlayacaktır. 30.10.2019 tarihi itibarıyla otoyolun 90,56 km’si hizmete açılmıştır. Koyundere Kavşağı- Menemen Kavşağı arasındaki kalan kesim ise tamamlanmış olup 2020 yılında trafiğe açılması planlanmaktadır.

Üstyapı İyileştirme Ve Büyük Onarımları İşi

Güvenli ve konforlu bir ulaşımın sağlanması için, otoyollarda yoğun trafik altında bozulan üstyapının (çatlaklar, oturmalar, tekerlek izleri vb.) trafik güvenliğini tehlikeye sokmaması, can ve mal kaybına sebebiyet vermemesi için onarılması ve/veya yenilenmesi gerekmektedir.

2020 yılında toplam 201 km’lik otoyol kesiminin üstyapı iyileştirmesinin (onarım veya yenileme çalışmalarının) tamamlanması hedeflenmiştir.

Otoyollarda Kar ve Buz Mücadele Çalışmaları

Otoyollarda kar mücadelesinde kullanılan buz çözücü ve önleyici (sıvı) çözeltilerin (üre, rafine tuzla suyun karışımı ile hazırlanan eriyik vb.) tuza oranı % 1 dir. Bu oranın artırılması için çalışmalar yapılmaktadır. Bu kapsamda 2020 yılında 60.000 ton tuz ve diğer buzlanmayı önleyici madde kullanılması öngörülmektedir.



Otoyollarda Ağaçlandırma Faaliyeti

2020 yılında Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları devam etmekte olup yol boyu ağaçlandırma ve peyzaj çalışmaları için Kuruluşumuzca ve diğer kuruluşlarla yapılan protokollerle yol ağımızdaki otoyollarda fidan dikilmesi ve geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işlerinin yapılması hedeflenmektedir. 2019 yılında yol ağımızda Otoyollar dahilinde toplam 286.960 adet fidan dikilmiştir.

PROGRAM ADI: TRAFİK GÜVENLİĞİ**ALT PROGRAM ADI: KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ****İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ****AMAÇ 3: Karayolları Ağının Trafik Güvenliğini Artırmak****ALT PROGRAM HEDEFİ: Karayolu Ağında Trafik Güvenliğini Arttırıcı Önlemler Alınması ve Sürekliliğinin Sağlanması**

Alt Program kapsamında yürütülen faaliyetler Trafik Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı ve Bölge Müdürlüklerinin çalışmalarını kapsamaktadır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri

Trafik Yönetim ve Sürücü bilgilendirme Sistemlerine dair muhtelif Karayolları Bölge Müdürlükleri sorumluluk alanı içerisinde bulunan karayolu ağı üzerinde; Sinyalizasyon Sistemleri, Değişken Mesaj İşaretleri, Değişken Trafik İşaretleri, Kameralar, Meteorolojik Bilgi İstasyonları vb. Akıllı Ulaşım Sistemleri bileşenleri tesis edilmesi çalışmaları yapılmaktadır.

Akıllı ulaşım çalışmaları kapsamında, sabit zamanlı sinyalizasyon yönetim biçiminden trafik uyarmalı yönetim biçimine geçerek sinyalize kavşak yönetiminin optimize edilmesi ile trafikte oluşacak araç kuyruğu ve bundan doğan zaman kayıplarının azaltılması hedeflenmiştir.

Bu amaçla 16.03.2018 tarihinde yapılan "Trafik Uyarmalı Sinyalizasyon Sistemi Tesis Edilmesi İş'i" ihalesi bünyesinde 125 adet kavşak trafik uyarmalı sinyalizasyon sistemine dönüştürülmüştür.

20.08.2019 tarihinde ihalesi yapılan Trafik Uyarmalı Sinyalizasyon Sistemi Tesis Edilmesi işi ihalesi kapsamında çalışmalar devam etmektedir.

Yolağımızda bugüne kadar; 2.929 adet kavşak (193 adedi 2019 yılında olmak üzere) sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmiştir

Ayrıca akıllı ulaşım sistemleri uygulamaları (AUS) çalışmaları kapsamında Genel Müdürlüğümüzde 'Trafik Yönetim Sistemleri Kurulması İş'i' ihale hazırlıkları devam etmektedir.

16.10.2019 tarihinde 'Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezine Görüntüleme, Ses ve Otomasyon Sistemleri Tesis Edilmesi ve bu Merkezde bulunan Kontrol Odasının Tasarımının ve Kurulumunun Yapılması İş'i' ihalesi yapılmış olup , işe dair sözleşme imza aşamasındadır.

Pilot bölge Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü karayolu ağında tesis edilecek Akıllı Ulaşım Sistemlerinin merkez ve saha bileşenlerinin tespit edilmesine dair hizmet alımı yapılmış olup, çıktıların inceleme süreci devam etmektedir.

2020 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamaları çalışmaları kapsamında; Devlet ve İl Yollarında 247 adet Akıllı Ulaşım Sistemleri bileşenleri tesis edilmesi planlanmaktadır.

Otoyollarda ise 2020 yılında 150 km'lik kesimde Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulaması yapılması hedeflenmiştir.

Devlet ve İl Yollarında Tesis Edilecek Haberleşme Altyapısı:

Genel Müdürlüğümüz yol ağında bulunan devlet ve il Yollarında 2020 yılı içerisinde 550 km haberleşme altyapısı tesis edilmesi hedeflenmiş olup, bu kapsamda 11.06.2019 tarihinde yapılan 'Karayolu Ağında Muhtelif Kesimlere Fiber Optik Kablo Haberleşme Altyapısı Tesis Edilmesi İş'i' ihalesi sonuçlanmış olup, sözleşme imzalanmıştır.

İyileştirilen Kaza Kara Nokta Sayısı:

Kaza Kara Noktaları, Trafik Güvenliği çalışmalarımızda özel bir yer tutmaktadır. Son yıllarda, karayollarımız üzerindeki seyahat talebinin artması, teknolojideki hızlı değişme, özellikle motorlu taşıtların gücündeki ve hızındaki artış, trafik kazaları sayısında da artışa neden olmuş, bu kazalar da beraberinde kaza kara noktası kavramını ortaya çıkarmıştır.

Kaza kara noktası, belirli bir nedenden dolayı, belirli bir kaza türünün yoğunlaştığı ve belirli bir kritik değeri aştığı kesim veya noktalarır.

Yol güvenliği araştırmalarının amacı, tanımlanan kaza kara noktalarını etkin biçimde azaltacak tedbir stratejileri ve önlemleri bulmak ve uygulamaktır.

Ulusal sorun haline gelen trafik kazalarının azaltılmasıyla, ekonomik kayıplar ile ölüm ve yaralanmaların doğurduğu acılar azalacaktır. Kara nokta oluşan yol kesimlerinde, gerekli fiziki düzeltmeler yapılarak kazalar engellenmeye, kaza riskleri de azaltılmaya çalışılmaktadır.

Yol ağımızda (101 adedi 2019 yılında gerçekleştirilen) toplam 1.614 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları tamamlanmıştır.2020 yılında 65 adet Kaza Kara Noktası iyileştirmesi yapılması planlanmaktadır.

Düşey İşaretleme,Yatay İşaretleme ve Otokorkuluk Yapım/Yenileme Çalışmaları

Yatay İşaretleme Çalışmaları kapsamında;

7.615 ton beyaz, 635 ton sarı solvent bazlı yol çizgi boyası, 7.275 ton su bazlı yol çizgi boyası, Toplam: 15.525 ton, 61 ton tiner, 4.820 ton cam küreciği alımı ihalesi yapılarak Bölge Müdürlüklerine dağıtımı gerçekleştirilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağında termoplastik çizgi boyası ile yapılan yatay işaretleme 2 yılda bir, soğuk yol çizgi boyası ile yapılan yatay işaretleme ise her yıl yenilenmektedir.

Düşey İşaretleme Çalışmaları;

Genel olarak, tüm yurt sathındaki düşey trafik işaret levhalarının; çalınma, kurşunlama, bükülme, sert bir cisimle çizilme, çarpılma ve diğer nedenlerle hasara uğratılan bölümü yıllık yaklaşık % 10, Özelliklerini kaybedecek şekilde çevre koşullarından etkilenen bölümü de yine yaklaşık % 10 oranındadır.

Her yıl mevcut trafik işaret levhalarının % 20' sinin yenilenmesi gerekmektedir.

Otokorkuluk Çalışmaları

2018 yılında idaremiz yol ağında motosiklet kullanıcıları için motosiklet koruyucu otokorkuluk sistemleri deneme uygulamaları çalışmaları başlatılmış olup; 2019 yılı içerisinde 7,5 km motosiklet koruyucu otokorkuluk sistemi yapılmıştır.

Otokorkuluk uygulamaları usul ve esaslarının belirlenmesine yönelik danışmanlık hizmet alımı ihalesi 2019 yılı içerisinde yapılmıştır ve 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

2019 yılında 32.346.197 m² yatay işaretleme, 143.414 m² düşey işaretleme, 2.828 km oto korkuluk çalışması yapılmıştır.

Trafik güvenliği çalışmaları kapsamında 2003 yılı öncesi yol ağımızda yılda ortalama 8.289.615 m² yatay işaretleme, 91.922 m² düşey işaretleme, 245 km oto korkuluk yapılmışken, son 17 yılda toplam, 372.911.229 m² yatay işaretleme, 2.367.177 m² düşey işaretleme, 30.302 km otokorkuluk yapım/yenileme çalışması yapılmıştır.

2020 yılında;

- Devlet ve İl Yollarında 2000 km, İşletmeye açık otoyollarda 600 km olmak üzere yolağımızda toplam 2600 km otokorkuluk yapım/yenileme çalışması ,
- 163.000 m² düşey işaretleme (13.000 m² si otoyollar dahilinde) yapılması planlanmaktadır.
- 30,8 milyon m² yatay işaretleme (800.000 m² si otoyollar dahilinde) yapılması hedeflenmiştir.

Sarsma Bandı Uygulaması:

Özellikle tek araçlı yoldan çıkma türü kazaların azaltılması amacıyla Dünya'da da yaygın olarak kullanılan Sarsma Bandı uygulamaları başlatılmıştır.

Sarsma Bantları, sesli veya titreşimli ikaz yoluyla sürücüleri seyrettikleri şeridi terk ettikleri veya olağandışı veya beklenilmeyen trafik ve yol koşullarına doğru yaklaştıkları hususunda uyarıcı, karayolu veya banket üzerinde yer alan yükseltilmiş veya oluklu yapılardır.

2020 yılı içerisinde yolağımızda **750 km sarsma bandı** uygulaması yapılması öngörülmüştür.

PROGRAM ADI: TRAFİK GÜVENLİĞİ**ALT PROGRAM ADI: KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM****İLİŞKİLİ OLDUĞU STRATEJİK AMAÇ****AMAÇ 3: Karayolları Ağının Trafik Güvenliğini Artırmak****ALT PROGRAM HEDEFİ: Karayolu Taşımacılığı Denetimlerinin Etkinleştirilmesi**

Alt Program kapsamında yürütülen faaliyetler; Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, ve Bölge Müdürlüklerinin çalışmalarını kapsamaktadır.

Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi Faaliyeti kapsamında yapılan işler:

26.01.2016 tarihinde Genel Müdürlüğümüzde, Ulaşım Güvenliği ve Kontrol Şubesi Müdürlüğü, Bölge Müdürlüklerimizde Trafik Güvenliği Başmühendisliğinde bağlı olmak üzere Ulaşım Güvenliği Kontrol Şefliği kurulmuştur

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarlık Makamından alınan 15.12.2016 tarihli “OLUR” ile “Araçların Ağırlık ve Boyut Kontrolü” işi 01.01.2017 tarihinden itibaren Genel Müdürlüğümüze devredilmiştir.

Aşırı yüklenmiş araçların yol ve köprü üstyapılarına verdiği zararın en aza indirilmesi, yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi ve güvenli bir trafik akışı için taşıt ağırlıklarının denetlenmesi gerekmektedir. Taşıtların ağırlık kontrollerini yapmak veya yaptırmak, aykırı görülen hususlar hakkında suç veya ceza tutanağı düzenlemek” görevi Karayolları Denetim İstasyonlarında (KDİ) gerçekleştirilmektedir.

Yıl içinde kurulan denetim istasyonu sayısı:

40 ilimizde olmak üzere 99 Adet Karayolu Denetim İstasyonu (KDİ) devir alınmış olup bu sayı denetimlerin sağlıklı bir şekilde yapılmasına imkan vermemektedir. Bu nedenle ihtiyaç duyulan kesimlere yeni istasyonlar yapılması planlanmaktadır.

Bu kapsamda 2020 yılı için 2 adet Karayolları Denetim İstasyonu inşa edilmesi hedeflenmiştir.

Ağırlık-boyut denetimi yapılan araç sayısı:

Kurumumuzca ağırlık-boyut denetim istasyonlarında yapılan iyileştirme çalışmaları ve yıllar itibariyle karayollarındaki yük taşıyan araç sayılarında artış olacağı öngörülmekte olup, bu nedenle ağırlık-boyut denetimi yapılan araç sayısının artacağı tahmin edilmektedir.

2020 yılı içerisinde 34.000.000 araç denetimi yapılacağı öngörülmektedir.

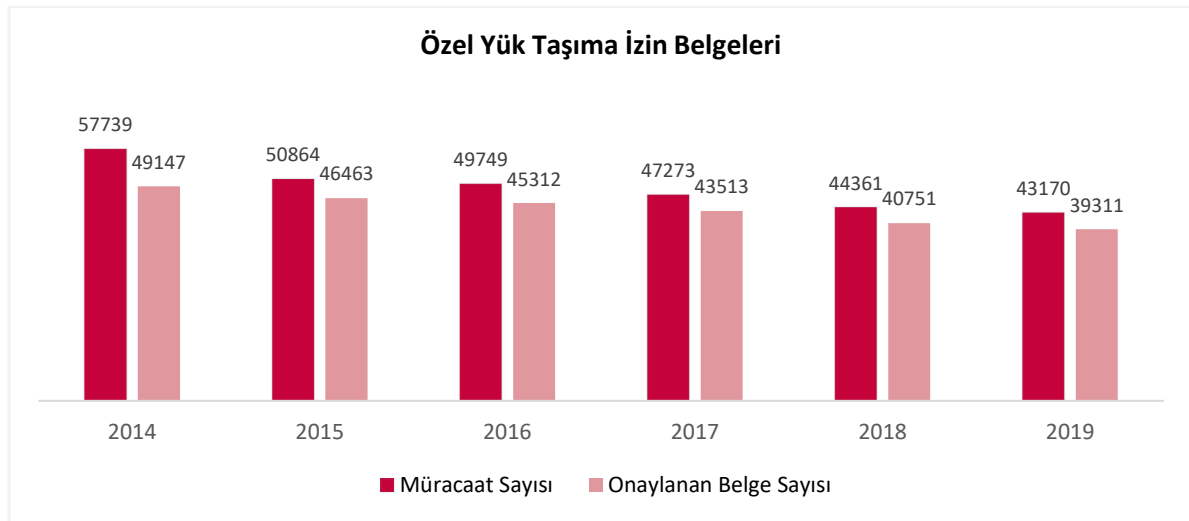
Karayolları Denetim İstasyonlarının Bölge Müdürlüklerimize göre dağılımı ve 2019 yılı içerisinde Tartılan Araç Sayısı ile Para Cezası Karar Tutanağı düzenlenen araç sayısı tablosu:

BÖLGE NO	İSTASYON SAYISI	TARTILAN ARAÇ SAYISI	CEZA KESİLEN ARAÇ SAYISI
1.Bl. Md.(İstanbul)	13	5.404.527	10.834
2. Bl. Md.(İzmir)	7	1.825.453	2.588
3. Bl. Md.(Konya)	5	2.061.017	4.729
4. Bl. Md.(Ankara)	11	4.099.822	10.068
5. Bl. Md.(Mersin)	12	6.724.355	16.507
6. Bl. Md.(Kayseri)	3	751.228	3.404
7. Bl. Md.(Samsun)	5	2.281.939	2.443
8. Bl. Md.(Elazığ)	5	547.246	1.050
9. Bl. Md.(Diyarbakır)	5	667.149	1.094
10. Bl. Md.(Trabzon)	6	1.168.682	824
11. Bl. Md.(Van)	3	479.471	1.680
12. Bl. Md.(Erzurum)	3	102.776	257
13. Bl. Md.(Antalya)	3	804.456	2.780
14. Bl. Md.(Bursa)	4	1.102.716	7.564
15. Bl. Md (Kastamonu)	3	606.152	2.664
16 Bl. Md (Sivas)	10	3.259.904	2.302
TOPLAM	98	31.886.893	70.788

Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri

Ağırlık veya boyutları bakımından “Karayolları Trafik Yönetmeliği”nde belirtilen şartlardan en az birine uymayan ve Karayolundan başka bir ulaşım imkanının olmadığı zorunlu ve istisnai hallerde bölünemeyen özel yüklerin taşınması için “Özel Yük Taşıma İzin Belgesi” tanzim edilmektedir.

Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri için yapılan müracaat sayısı ve onaylanan belge sayıları aşağıdaki grafikte belirtilmiştir.



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ PERFORMANS BİLGİSİ

Program Adı: KARAYOLU ULAŞIMI

Programın Amacı: Karayollarında Güvenli, Konforlu, Kesintisiz ve Çevreye Duyarlı Ulaşım Hizmetlerinin Sağlanması

Programın Kapsamı: Program, bölünmüş yol yapımını, ağır taşıt trafiği yüksek güzergahların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesini, trafik güvenliği altyapısını ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesini, kaza kara noktalarının iyileştirilmesini, çevreci yolların yaygınlaşmasını ve geometrik standartlarının yükseltilmesi çalışmalarını kapsar.

Anahtar Göstergeler

- 1- Bölünmüş yol uzunluğu (otoyol dâhil) (kümülatif)
- 2- BSK kaplamalı yol ağı (kümülatif)
- 3- Otoyol uzunluğu (kümülatif)

Alt Program Adı: DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Programın Kapsamı:

Alt Program Hedefi: Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Tek yol uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	861	250	286	250	285	280

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki yol ağına yeni yapılacak ve/veya fiziki ve geometrik standardı yükseltilecek tek platformlu yolların başlangıçtan bu yana, yıllar içindeki toplam uzunluğudur. Bölge Md.de yapımı tamamlanan tek platformlu yol projesine ilişkin veriler yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi sistemine (KBOS) işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
 KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Bölünmüş yol uzunluğu (otoyol dâhil) (kümülatif)	Kilometre	625	638	554	701	536	452

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Acil Eylem Planı kapsamında 2003 yılında yapımına başlanan bölünmüş yol projeleriyle, trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltmak ve kazalardaki "ölüm oranını" düşürmek, ayrıca mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderlerinde tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek seyahat konforunu arttırmak ve seyahat süresini kısaltmak amacıyla yapılan bölünmüş yolların (Otoyol dahil) toplam uzunluğunu gösterir. Bölge Md.de yapımı tamamlanan Bölünmüş Yol (Otoyol dahil) projesine ilişkin veriler yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi sistemine (KBOS) işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
 KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
3- Devlet ve il yollarında yüzey düzgünlüğü oranı (BSK kaplamalı yol ağına ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu/Ölçülen BSK kaplamalı Yol Ağı)	Yüzde	0	70	70	70	70	75

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hesaplama Yöntemi:

Verinin Kaynağı:

Sorumlu İdare:

Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üst yapı performans ölçüm cihazları yardımı ile Devlet ve İl Yollarının üstyapı kayma direnci-taşıma gücü değişimlerini belirleyen göstergedir. BSK kaplamalı yol ağına ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yolun uzunluğu, Ölçülen BSK kaplamalı yol ağına bölünerek yüzde değer bulunur. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
 KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
4- Devlet ve il yollarında yüzey düzgünlük ölçüm oranı (BSK kaplamalı yol ağında yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu/Toplam BSK kaplamalı Yol Ağı)	Yüzde	8	15	15	20	25	30

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üst yapı performans ölçüm cihazları yardımı ile Devlet ve İl Yollarında üstyapılarda kayma direnci-taşıma gücü değişimlerini belirleyen ölçüm oranıdır.

Hesaplama Yöntemi:

BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu, Toplam BSK kaplamalı yol ağına bölünür.

Verinin Kaynağı:

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
5- Doğal afet nedeni ile zarar görmüş yolların yıl içerisinde onarılma oranı	Yüzde	100	100	100	100	100	100

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Devlet ve İl yollarında Heyelan, Sel Hasarı, Deprem gibi Olağanüstü Durumlarda Meydana Gelen Hasarların Giderilmesi için yıl içinde yapılan acil onarılma oranı.

Hesaplama Yöntemi:

Yıl içinde doğal afet nedeni ile zarar görmüş yolun onarılan kesimi, doğal afet nedeni ile zarar görmüş yolun toplam uzunluğuna bölünür.

Verinin Kaynağı:

Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
6- Karayollarında yapılan çevre düzenlemesi alanı	Kilometreka re	9,2	3	3	2	2	2

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü kapsamında; ağaçlandırma ve peyzaj çalışması yapılan alan.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Md.de proje dahilindeki yol boyunca ağaçlandırma ve peyzaj çalışması yapılan alana ilişkin veriler yetkili personelce KBOS'a işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı:

Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
7- Karayolu ağı yoğunluğu	km/1000 km2	87,21	87,83	87,83	88,53	89,01	89,46

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Ülkemiz yüzölçümünde 1000 km2 ye düşen karayolu ağı uzunluğu(km)

Hesaplama Yöntemi:

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki toplam yol ağı uzunluğunun ülkemiz yüzölçümüne oranı.

Verinin Kaynağı:

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
8- Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı	Adet	28	20	20	15	12	10

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Hem kültür tarihi hem de teknoloji tarihi açısından büyük önem arz eden Tarihi köprülerin belgelenmesi, korunarak yaşatılması ve gelecek kuşaklara aktarılması amacıyla restorasyon uygulamaları tamamlanan köprü adedi.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Md.de restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü projesine ilişkin veriler yetkili personelce Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı:

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
9- Yıl içerisinde bakım ve onarım yapılan turistik yol uzunluğu	Kilometre	55	32,5	32,5	30	30	30

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Kültür ve Turizm Bakanlığı ile yapılan protokoller kapsamında yıl içerisinde bakım onarım çalışmaları yapılan turistik yol uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Md.ce bakım onarımı yapılan turistik yol verileri (proje adı ,uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı:

Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
10- Yıl içerisinde baraj gölü altında kalan yollar yerine yapılacak yol uzunluğu	Kilometre	0	6	0	5	4,7	0

Göstergeye İlişkin Açıklama:

DSİ ile yapılan protokoller kapsamında; baraj inşaatları nedeniyle baraj gölleri altında kalan yollar yerine yıl içinde yapılan yeni yolların uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Md.de yapımı tamamlanan yol projesine ilişkin veriler (proje adı ,uzunluğu v.b) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi sistemine (KBOS) işlenir.Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
11- Yıl içerisinde onarılan ve yenilenen BSK'lı yol uzunluğu	Kilometre	323	283	283	250	245	240

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarım çalışmaları kapsamında yıl içerisinde onarılan ve yenilenen (BSK) Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı yol uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Md.de onarım ve yenileme yapılan BSK kaplamalı yol verileri (proje adı ,uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir.Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
12- Yıl içerisinde onarılan ve yenilenen sathi kaplamalı yol alanı	Kilometreka re	99,2	94	94	90	90	90

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Devlet ve İl yollarında; Yıl içerisinde onarımı yapılan ve yenilenen Astarlı ve Astarsız Sathi Kaplamalı (SK) yolların toplam alanı.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Md.ce onarılan ve yenilenen Sathi Kaplamalı (SK) yolların verileri (proje adı ,onarılan alan vb.) yetkili personelce KBOS'a işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı:

Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
13- Yıl içerisinde yapılan baraj yolu uzunluğu	Kilometre	8	18	18	90	70	50

Göstergeye İlişkin Açıklama:

DSİ ile yapılan protokoller kapsamında; yeni inşa edilen barajlar için yapılan bağlantı yolu uzunluğudur.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Md.de yapımı tamamlanan baraj bağlantı yolunun verileri (proje adı ,uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
14- Yıl içerisinde yapılan BSK kaplamalı yol uzunluğu (DY,İY)	Kilometre	1.610	582,5	615	651	673	665

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Devlet Yolları ve İl Yollarındaki yeni yapım BSK kaplama ile Sathi Kaplamalı yollar üzerine yapılan BSK kapalama çalışmalarının toplam uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Md.de yıl içinde tamamlanan çalışmaların verileri (proje adı ,uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı:

KGM Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
15- Yıl içerisinde yapılan köprü uzunluğu (DY,İY)	Metre	23.168	13.700	8.557	21.200	33.100	33.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Devlet ve İl Yolları üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan toplam köprü uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Md.de yıl içerisinde yapımı tamamlanan köprülerin verileri (proje adı ,uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
16- Yıl içerisinde yapılan sathi kaplamalı yol uzunluğu	Kilometre	664	278	278	230	225	220

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Yol yapım çalışmaları kapsamında Devlet ve İl yollarında; yıl içinde yapılan asarlı ve astarsız sathi kaplamalı toplam yol uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Md.de yapımı tamamlanan Sathi Kaplamalı yolların verileri (proje adı ,uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
17- Yıl içerisinde yapılan turistik yol uzunluğu	Kilometre	85,5	24	24,4	10	9	8

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Kültür ve Turizm Bakanlığı ile yapılan protokoller kapsamında yapımı tamamlanan toplam turistik yol uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Md.de yapımı tamamlanan "Turistik Yol" projesine ilişkin veriler yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi sistemine (KBOS) işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı:

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
18- Yıl içerisinde yapılan tünel uzunluğu	Kilometre	24,17	30,8	20,6	26,7	37	40

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Devlet ve İl Yolları üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan toplam tünel uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi:

Bölge Md.de yıl içerisinde yapımı tamamlanan Tünellerin verileri (proje adı ,uzunluğu vb.) yetkili personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı:

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler	53.838.117	836.840.396,36	53.861.241	53.669.077	56.472.501
Bütçe İçi	53.838.117	836.840.396,36	53.861.241	53.669.077	56.472.501
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı	3.945.034.973	12.422.173.446,41	3.929.752.737	3.940.405.325	4.302.897.507
Bütçe İçi	3.945.034.973	12.422.173.446,41	3.929.752.737	3.940.405.325	4.302.897.507
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	3.341.278.000	1.887.491.512,01	3.620.594.000	3.825.539.000	4.042.016.000
Bütçe İçi	3.341.278.000	1.887.491.512,01	3.620.594.000	3.825.539.000	4.042.016.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı	2.262.996.310	1.614.744.409,08	2.246.088.922	2.322.985.098	2.348.464.092
Bütçe İçi	2.262.996.310	1.614.744.409,08	2.246.088.922	2.322.985.098	2.348.464.092
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı	138.774.000	482.581.295,58	138.781.000	137.662.000	152.226.000
Bütçe İçi	138.774.000	482.581.295,58	138.781.000	137.662.000	152.226.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Tarım Alanları Yol Yapımı	11.985.000	11.936.160,36	11.988.000	11.944.000	12.569.000
Bütçe İçi	11.985.000	11.936.160,36	11.988.000	11.944.000	12.569.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Turistik Yol Yapımı	69.970.000	65.276.997,8	62.312.000	62.080.000	65.323.000
Bütçe İçi	69.970.000	65.276.997,8	62.312.000	62.080.000	65.323.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	9.823.876.400	17.321.044.217,6	10.063.377.900	10.354.284.500	10.979.968.100
Bütçe İçi	9.823.876.400	17.321.044.217,6	10.063.377.900	10.354.284.500	10.979.968.100
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler	Yapımı gerçekleşen ve Enerji Sektörü kapsamında bulunan baraj gölü altında kalan yollarımızın, özellikle ulaşımı kesintiye uğrayacak olan yolların yerine yapılacak (relokasyon yollarının) yolların yapılması hedeflenmektedir. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığınca İlisu Barajı bağlantısını sağlayacak olan Hasankeyf Köprüsünü ve tarihi köprüleri kapsamaktadır.
Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı	Yol yapım çalışmalarında "Ana limanların kara yolu ve demir yolu bağlantıları ve sınır kapılarında bağlantı yapan koridorlarda kara yolu yatırımlarının tamamlanması" ve "kara yolu üzerinde ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu kesimlerde bölünmüş yol ve BSK yatırımlarının yapılması" strateji olarak benimsenmiştir. Ayrıca, tüm yapım çalışmalarında, Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafiğine (YOGATT) göre TIR Güzergahları, Doğu-Batı koridorları, Kuzey-Güney aksları, Limanlar ve sınır kapıları, TEN-T ve uluslararası koridor olmaları dikkate alınarak yapılan önceliklendirme çalışmaları belirleyici olacaktır. Güvenlik nedeniyle Öncelikli Yollar kapsamında bulunan sınır yollarına bağlantı yolları, ağa alınan standart dışı yollar ile ana arterleri birbirine bağlayan ve trafik güvenliğini artırmaya yönelik tek platformlu yolların yapımına önem verilecektir. Devlet ve İl yollarının projelendirilmesinde trafik güvenliğini sağlamak ve yol standartlarının artırılması hedeflenmektedir. Yıllık programa alınan yollar üzerindeki sanat yapılarının (köprü, tünel) çalışma programı, önceliklendirme ve yıllık bütçeye uygun olarak projelendirme ve yapım çalışmalarını kapsamaktadır.
Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	Devlet ve İl Yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartlarını her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlamaya yönelik diğer çalışmaları kapsamaktadır.
Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı programında; Devlet ve İl Yollarında; BSK yenilemesi gereken yollarda BSK üst yapı iyileştirme ve yenilemesinin yapılması çalışmalarını, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı programında; Sismik Onarım ve Güçlendirme çalışmaları ile UDSEP-2023 kapsamında yürütülen "Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması" çalışmalarını kapsamaktadır.
Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı	Yatırım programına alınan stratejik önemi, bulunduğu mevki ve bölgenin hassasiyeti sebebiyle bir an önce tamamlanabilmesi amacıyla yapılan yollarıdır
Tarım Alanları Yol Yapımı	Yapımı gerçekleşen ve Tarım Sektörü dahilinde baraj gölü altında kalan yollarımızın ,özellikle ulaşımı kesintiye uğrayacak olan yolların yerine yeni yolların (relokasyon yollarının) yapımını kapsamaktadır.
Turistik Yol Yapımı	Ekonomiye katkıda bulunacak olan, özellikle ağımda bulunmayan turistik yolların; tabiatın korunması ve turistik alanlara güvenli bir şekilde ulaşım doğrultusunda projelendirilmesi, yapımı ve iyileştirilmesi çalışmalarını kapsamaktadır.

Alt Program Adı: KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Programın Kapsamı:

Alt Program Hedefi: İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve geliştirme çalışmalarının sürdürülmesi

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında hazırlanacak, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu	Kilometre	30.584	22.000	22.000	20.000	22.000	21.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Emanet (KGM personeline) hazırlanan veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında hazırlanan raporlarda kontrol edilen ve görüş bildirilen toplam yol uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi:
Verinin Kaynağı: Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye ve iyileştirme projesi uzunluğu	Kilometre	350	400	400	500	500	500

Göstergeye İlişkin Açıklama: Hazırlanan, kontrol edilen (gereken öneri ve uyarıların yapıldığı) Üstyapı takviye ve iyileştirme projeleri dahilindeki toplam yol uzunluğunu kapsamaktadır.

Hesaplama Yöntemi:
Verinin Kaynağı: Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	73.104.000	41.575.351,4	76.482.000	81.426.000	86.002.000
Bütçe İçi	73.104.000	41.575.351,4	76.482.000	81.426.000	86.002.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	73.104.000	41.575.351,4	76.482.000	81.426.000	86.002.000
Bütçe İçi	73.104.000	41.575.351,4	76.482.000	81.426.000	86.002.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

Kurumumuzda emanet ve ihaleli olarak gerçekleştirilen Araştırma Mühendislik Hizmetleri kapsamında; tasarlanan ve/veya kesinleşmiş yol güzergâhlarında, her türlü yol boyu Mühendislik yapılarının proje tasarımları için hazırlan Jeolojik, Hidrojeolojik ve Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları, Jeolojik-Jeoteknik Araştırma çalışmaları, Sondaj Raporları, Jeofizik Etüt Raporları, Malzeme Ocak Etüt Raporları, Tünel Proje Raporları, Geoteknik Proje Raporları, karayolu üstyapılarının Etüt, Projelendirme, Takviye ve İyileştirme Raporları ve yol yapımı sırasında ortaya çıkan problemlerin çözümüne yönelik raporlar ile tüm bu çalışmalara ilişkin Araştırma - Geliştirme ve deney faaliyetlerini kapsar.

Alt Program Adı: OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Programın Kapsamı:

Alt Program Hedefi: Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Otoyol ağı yoğunluğu	km/1000 km ²	3,39	3,79	3,9	4,3	4,4	4,4

Göstergeye İlişkin Açıklama: Ülkemiz yüzölçümünde 1000 km² ye düşen otoyol ağı uzunluğu(km)
Hesaplama Yöntemi: Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki toplam otoyol ağı uzunluğunun ülkemiz yüz ölçümüne oranı.
Verinin Kaynağı: İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Otoyol uzunluğu (kümülatif)	Kilometre	185	227	381	297	237	101

Göstergeye İlişkin Açıklama: Milli Bütçe ve YİD Modeli kullanılarak yapılan toplam otoyol uzunluğu.
Hesaplama Yöntemi: YİD Modeli ile yapılan otoyol verileri İşletmeler Dai. Bşk.'ca, Milli Bütçe ile yapılan otoyol verileri Bl.Md.de yetkili personelce KBOS işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan toplam veri alınır.
Verinin Kaynağı: İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
3- Otoyollarda yıl içinde yapılan köprü uzunluğu	Metre	43.956,8	18.352,5	18.352,5	13.800	2.900	2.022

Göstergeye İlişkin Açıklama: Otoyollar üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan toplam köprü uzunluğu.
Hesaplama Yöntemi: Otoyollardaki köprü ve viyadük verileri İşletmeler Dairesi Başkanlığında yetkili personelce Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan toplam veri alınır.
Verinin Kaynağı: İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
4- Otoyollarda yıl içinde yapılan tünel uzunluğu	Metre	6.783	4.246,5	4.246,5	7.365	0	0

Göstergeye İlişkin Açıklama: Otoyollar üzerinde yıl içerisinde yapımı tamamlanan toplam tünel uzunluğu.
Hesaplama Yöntemi: Otoyollardaki tünel proje verileri İşletmeler Dairesi Başkanlığında yetkili personelce Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemine işlenir. Sistemin oluşturduğu tablolardan toplam veri alınır.
Verinin Kaynağı: İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
5- Otoyollarda Yüzey düzgünlüğü oranı (BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu/Ölçülen BSK kaplamalı Yol Ağı)	Yüzde	0	70	70	70	70	75

Göstergeye İlişkin Açıklama: Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üst yapı performans ölçüm cihazları yardımı ile otoyolların üstyapı kayma direnci-taşıma gücü değişimlerini belirleyen göstergedir.
Hesaplama Yöntemi: BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğunun,Ölçülen BSK kaplamalı yol ağına oranıdır.
Verinin Kaynağı: Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
6- Otoyollarda Yüzey düzgünlük ölçüm oranı (BSK kaplamalı yol ağında yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu/Toplam BSK kaplamalı Yol Ağı)	Yüzde	8	15	15	20	25	30

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üst yapı performans ölçüm cihazları yardımı ile Otoyollarda üstyapılarda kayma direnci-taşıma gücü değişimlerini belirleyen ölçüm oranıdır.

Hesaplama Yöntemi:

BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğunun, toplam BSK kaplamalı yol ağına oranıdır.

Verinin Kaynağı:

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
7- Üstyapı büyük onarım yapılan otoyol uzunluğu	Kilometre	20	61,5	100	201	215	160

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Güvenli ve konforlu bir ulaşım sağlamak, trafik güvenliğini tehlikeye sokmamak, can ve mal kaybına sebebiyet vermemek için yoğun trafik altında bozulan otoyol üstyapısında (çatlaklar, oturmalar, tekerlek izleri vb.), onarılan ve/veya yenilenen toplam otoyol uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi:

Yönetim bilgi sistemi (KBOS)

Verinin Kaynağı:

İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	916.036.100	1.689.287.166,33	839.117.100	915.718.000	992.107.400
Bütçe İçi	916.036.100	1.689.287.166,33	839.117.100	915.718.000	992.107.400
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	66.004.000	115.617.924,54	66.353.000	66.626.000	69.976.000
Bütçe İçi	66.004.000	115.617.924,54	66.353.000	66.626.000	69.976.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Otoyolların Bakım ve Onarımı	163.831.000	197.940.298,35	166.163.000	169.032.000	178.423.000
Bütçe İçi	163.831.000	197.940.298,35	166.163.000	169.032.000	178.423.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	3.549.743.000	5.159.482.407,61	7.876.980.000	10.714.000.000	12.684.000.000
Bütçe İçi	3.549.743.000	5.159.482.407,61	7.876.980.000	10.714.000.000	12.684.000.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	4.695.614.100	7.162.327.796,83	8.948.613.100	11.865.376.000	13.924.506.400
Bütçe İçi	4.695.614.100	7.162.327.796,83	8.948.613.100	11.865.376.000	13.924.506.400
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı

Karayolu ağında; geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmalarının ihale edilerek yürütülmesi, yapım ve müşavirlik hizmetlerinin takip ve kontrolünü ilişkin faaliyetler.

Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler

Otoyol ağında oluşan zaruri ihtiyaçlara yönelik kavşak, bağlantı yolu ve ekolojik köprü vb. çalışmalarını kapsamaktadır.

Otoyolların Bakım ve Onarımı

Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda; güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması, otoyol bakım, karla mücadele, peyzaj ve trafik güvenliği ile ilgili çalışmaları, otoyollar üzerindeki Otoyol Hizmet Tesislerinin işletilmesi, Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki 100 adet ücret toplama istasyonu, Bölge Kontrol Merkezleri ve Ana Kontrol Merkezinin bakım işletme ve arızalarının giderilmesi, sistemlerin rutin bakım ve kontrollerinin yapılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Otoyolların işletilmesine ilişkin çalışmaları kapsamaktadır.

Program Adı: TRAFİK GÜVENLİĞİ

Programın Amacı: Trafik Güvenliğinin Sağlanarak Trafikte Mal ve Can Kaybının Asgari Düzeye İndirilmesi

Programın Kapsamı: Araç/ Sürücü Denetimleri Artırılacak ve Etkinleştirilecek, Yol Kullanıcıları Trafik Güvenliği Konusunda Eğitilecektir.

Anahtar Göstergeler

1- Bir yılda trafik kazalarında milyon otomobil başına düşen can kaybı sayısı

Alt Program Adı: KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ

Alt Programın Kapsamı:

Alt Program Hedefi: Karayolu ağında trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması

Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulaması yapılan kesim uzunluğu	Kilometre	150	150	150	150	150	150

Göstergeye İlişkin Açıklama: Otoyolların korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak amacıyla Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulaması yapılan otoyol kesim uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi: Bölge Md.de (AUS) uygulamasına ilişkin veriler personelce Kurumsal Yönetim Bilgi Sistemine işlenir.Sistemin oluşturduğu tablolardan bilgi alınır.

Verinin Kaynağı: İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Devlet ve il yollarında tesis edilecek haberleşme altyapısı	Kilometre	0	50	50	550	600	650

Göstergeye İlişkin Açıklama: Devlet ve il yollarında AUS bünyesindeki sistemlerin haberleşme ihtiyaçlarının karşılanması için fiber optik kablo tesis edilen yol uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi: Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı: Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
3- İyileştirilen kaza kara nokta sayısı	Sayı	78	60	60	65	70	75

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yol ağıımızda meydana gelen kaza verileri dikkate alınarak; kaza şiddeti, kaza oranı ve kaza indeksi değerleri hesaplanarak belirlenen kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimlerde yapılan iyileştirilme çalışması sayısı.

Hesaplama Yöntemi: Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı: Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
4- Karayollarında yapılan ve yenilenen otokorkuluk uzunluğu	Kilometre	2.609	2.500	2.555	2.600	2.800	3.100

Göstergeye İlişkin Açıklama: Karayollarında yıl içinde, yeni yapılan veya hasarlı olup yenilenen toplam otokorkuluk uzunluğu.

Hesaplama Yöntemi: Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı: Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
5- Karayollarında yeni yapılan düşey işaretleme alanı	Metrekare	174.903	142.000	147.775	172.500	178.000	183.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Karayollarında yıl içinde; yeni yapılan veya hasarlı olup yenilenen trafik işaret levhaları ile diğer trafik kontrol elemanlarına ilişkin çalışma yapılan toplam yol alanı.

Hesaplama Yöntemi:

Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı:

İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
6- Karayollarında yeni yapılan yatay işaretleme alanı	Metrekare	31.913.813	30.800.000	32.814.000	31.800.000	32.800.000	33.800.000

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Karayollarında yıl içinde; yeni yapılan veya hasarlı olup yenilenen toplam yatay işaretleme alanı. (KGM yol ağında termoplastik çizgi boyası ile yapılan yatay işaretlemeler iki yılda bir, soğuk yol çizgi boyası ile yapılanlar ise her yıl yenilenmektedir.)

Hesaplama Yöntemi:

Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı:

İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
7- Sarsma bandı yapılan kesim uzunluğu	Kilometre	0	500	600	550	600	650

Göstergeye İlişkin Açıklama:

Karayolu ağında sarsma bandı uygulaması yapılan kesim uzunluğu. (Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan kesimlerde kaza verileri incelendiğinde; özellikle tek araçlı yoldan çıkma türü kazaların arttığı gözlenmektedir. Bu kazaların azaltılması amacıyla sarsma bandı uygulanmaktadır.)

Hesaplama Yöntemi:

Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.

Verinin Kaynağı:

İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Sorumlu İdare:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri	319.966.080	177.027.970,8	321.861.920	324.377.640	326.694.120
Bütçe İçi	319.966.080	177.027.970,8	321.861.920	324.377.640	326.694.120
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler	875.035.170	600.873.493,3	896.658.830	925.577.360	958.627.130
Bütçe İçi	875.035.170	600.873.493,3	896.658.830	925.577.360	958.627.130
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler	256.544.750	142.530.944,94	258.403.250	260.887.000	263.187.750
Bütçe İçi	256.544.750	142.530.944,94	258.403.250	260.887.000	263.187.750
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	1.451.546.000	920.432.409,04	1.476.924.000	1.510.842.000	1.548.509.000
Bütçe İçi	1.451.546.000	920.432.409,04	1.476.924.000	1.510.842.000	1.548.509.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri

Trafik Yönetim Sistemleri, Sürücü Bilgilendirme Sistemleri ve Akıllı Ulaşım Sistemi Merkezleri kurarak ana arterler üzerinde Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler

Karayollarında mal ve can kaybının azaltılması için yatay ve düşey işaretleme, sarsma bandı uygulamaları ile otokorkuluk yapılması çalışmalarıdır.

Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler

Karayollarında kazaların önlenmesi, can ve mal kayıplarının azaltılması amacıyla kaza kara noktaları iyileştirmelerine yönelik çalışmaları kapsamaktadır.



Alt Program Adı: KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Programın Kapsamı:

Alt Program Hedefi: Karayolu taşımacılığı denetimlerinin etkinleştirilmesi.
Performans Göstergeleri

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
1- Ağırlık-boyut denetimi yapılan araç sayısı	Sayı	31.422.014	33.000.000	33.000.000	34.000.000	37.000.000	40.000.000

Göstergeye İlişkin Açıklama: Karayolları Denetim İstasyonlarında denetlenen araç sayısıdır.
Hesaplama Yöntemi: Bölgelerden yetkili personelce Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişinin toplam sonucu alınır.
Verinin Kaynağı: Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Performans Göstergesi	Ölçü Birimi	2018	2019 Planlanan	2019 YS Gerç. Tahmini	2020 Hedef	2021 Tahmin	2022 Tahmin
2- Yıl içinde kurulan denetim istasyonu sayısı	Sayı	0	1	0	2	2	2

Göstergeye İlişkin Açıklama: Yıl içinde kurulacak denetim istasyonu sayısı. ("Araçların Ağırlık ve Boyut Kontrolü" işi 01.01.2017 tarihinden itibaren Karayolları Genel Müdürlüğü' ne devredilmiştir. 40 ilimizde olmak üzere 99 adet Ağırlık Kontrol İstasyonu devir alınmıştır.)
Hesaplama Yöntemi: İlgili Bölge Müdürlüklerinde yetkili personel tarafından Karayolları Bilgi Otomasyon Sistemine (KBOS) yapılan veri girişi.
Verinin Kaynağı: Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Sorumlu İdare: KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Alt Program Kapsamında Yürütülecek Faaliyet Maliyetleri

Faaliyetler	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi	28.115.000	17.206.229,35	29.614.000	31.823.000	33.884.000
Bütçe İçi	28.115.000	17.206.229,35	29.614.000	31.823.000	33.884.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0
T O P L A M	28.115.000	17.206.229,35	29.614.000	31.823.000	33.884.000
Bütçe İçi	28.115.000	17.206.229,35	29.614.000	31.823.000	33.884.000
Bütçe Dışı	0	0	0	0	0

Faaliyetlere İlişkin Açıklamalar:

Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi

Yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi, Araçların yola verdiği zararın en aza indirilmesi, Trafik güvenliğinin sağlanması için "Araçların ağırlık kontrollerini yapmak veya yaptırmak, aykırı görülen hususlar hakkında suç veya ceza tutanağı düzenlemek, yazılımlar sayesinde karayolu taşımacılığındaki denetim faaliyetlerinin daha etkin, etkili ve ekonomik olarak gerçekleştirilebilmesi için yapılan kontrol faaliyetlerinin elektronik ortama taşınması çalışmalarını kapsamaktadır.



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler
Açıklama	Yapımı gerçekleşen ve Enerji Sektörü kapsamında bulunan baraj gölü altında kalan yollarımızın, özellikle ulaşımı kesintiye uğrayacak olan yolların yerine yapılacak (relokasyon yollarının) yolların yapılması hedeflenmektedir. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığınca Ilısu Barajı bağlantısını sağlayacak olan Hasankeyf Köprüsünü ve tarihi köprüleri kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	417.728	269.520	429.684	450.283	478.562
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	113.601	71.984	124.571	134.663	138.682
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	1.788	1.004	1.986	2.131	2.257
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	53.305.000	836.497.887	53.305.000	53.082.000	55.853.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	53.838.117	836.840.396	53.861.241	53.669.077	56.472.501
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	53.838.117	836.840.396	53.861.241	53.669.077	56.472.501

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı
Açıklama	Yol yapım çalışmalarında "Ana limanların kara yolu ve demir yolu bağlantıları ve sınır kapılarına bağlantı yapan koridorlarda kara yolu yatırımlarının tamamlanması" ve "kara yolu ağında ağır taşıt trafiğinin yoğun olduğu kesimlerde bölünmüş yol ve BSK yatırımlarının yapılması" strateji olarak benimsenmiştir. Ayrıca, tüm yapım çalışmalarında, Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafiğine (YOGATT) göre TIR Güzergahları, Doğu-Batı koridorları, Kuzey-Güney aksları, Limanlar ve sınır kapıları, TEN-T ve uluslararası koridor olmaları dikkate alınarak yapılan önceliklendirme çalışmaları belirleyici olacaktır. Güvenlik nedeniyle Öncelikli Yollar kapsamında bulunan sınır yollarına bağlantı yolları , ağa alınan standart dışı yollar ile ana arterleri birbirine bağlayan ve trafik güvenliğini artırmaya yönelik tek platformlu yolların yapımına önem verilecektir. Devlet ve il yollarının projelendirilmesinde trafik güvenliğini sağlamak ve yol standartlarının artırılması hedeflenmektedir. Yıllık programa alınan yollar üzerindeki sanat yapılarının (köprü, tünel) çalışma programı, önceliklendirme ve yıllık bütçeye uygun olarak projelendirme ve yapım çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	215.109.810	134.065.997	226.662.248	243.601.524	259.372.179
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	45.907.191	26.424.379	47.038.125	50.542.749	53.834.104
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	17.477.772	18.327.679	19.853.664	21.280.852	22.437.524
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	64.000	22.890	64.500	69.000	72.500
<i>Sermaye Giderleri</i>	3.666.476.200	12.243.332.502	3.636.134.200	3.624.911.200	3.967.181.200
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	3.945.034.973	12.422.173.446	3.929.752.737	3.940.405.325	4.302.897.507
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	3.945.034.973	12.422.173.446	3.929.752.737	3.940.405.325	4.302.897.507



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler
Açıklama	Devlet ve İl Yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartlarını her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlamaya yönelik diğer çalışmaları kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.197.523.000	744.441.036	1.270.039.000	1.364.760.000	1.453.046.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	256.981.000	145.681.030	261.932.000	281.474.000	299.678.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	1.739.274.000	940.638.398	1.894.123.000	2.030.305.000	2.140.292.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	147.500.000	56.731.048	194.500.000	149.000.000	149.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	3.341.278.000	1.887.491.512	3.620.594.000	3.825.539.000	4.042.016.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	3.341.278.000	1.887.491.512	3.620.594.000	3.825.539.000	4.042.016.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı
Açıklama	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı programında; Devlet ve İl Yollarında; BSK yenilemesi gereken yollarda BSK üst yapı iyileştirme ve yenilemesinin yapılması çalışmalarını, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı programında; Sismik Onarım ve Güçlendirme çalışmaları ile UDSEP-2023 kapsamında yürütülen "Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması" çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	12.028.762	8.166.536	12.117.168	13.054.293	13.896.559
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	2.791.008	1.621.333	2.791.604	2.983.688	3.177.914
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	390.962.740	218.204.206	420.966.350	451.233.317	475.675.819
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	1.857.213.800	1.386.752.334	1.810.213.800	1.855.713.800	1.855.713.800
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.262.996.310	1.614.744.409	2.246.088.922	2.322.985.098	2.348.464.092
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.262.996.310	1.614.744.409	2.246.088.922	2.322.985.098	2.348.464.092



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı
Açıklama	Yatırım programına alınan stratejik önemi, bulunduğu mevki ve bölgenin hassasiyeti sebebiyle bir an önce tamamlanabilmesi amacıyla yapılan yollardır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	177.000	114.880	180.000	194.000	208.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	39.000	25.316	43.000	47.000	51.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	138.558.000	482.441.099	138.558.000	137.421.000	151.967.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	138.774.000	482.581.296	138.781.000	137.662.000	152.226.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	138.774.000	482.581.296	138.781.000	137.662.000	152.226.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Tarım Alanları Yol Yapımı

Açıklama

Yapımı gerçekleşen ve Tarım Sektörü dahilinde baraj gölü altında kalan yollarımızın ,özellikle ulaşımı kesintiye uğrayacak olan yolların yerine yeni yolların (relokasyon yollarının) yapımını kapsamaktadır.

Ekonomik Kod	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
Personel Giderleri	135.000	86.160	138.000	144.000	153.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri					
Mal ve Hizmet Alım Giderleri					
Faiz Giderleri					
Cari Transferler					
Sermaye Giderleri	11.850.000	11.850.000	11.850.000	11.800.000	12.416.000
Sermaye Transferleri					
Borç Verme					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	11.985.000	11.936.160	11.988.000	11.944.000	12.569.000
Döner Sermaye					
Özel Hesap					
Diğer Bütçe Dışı Kaynak					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	11.985.000	11.936.160	11.988.000	11.944.000	12.569.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Devlet ve il yollarının belirlenen kesimlerinde, yolun fiziki ve geometrik standartlarının geliştirilmesi ve iyileştirilmesi.
Faaliyet Adı	Turistik Yol Yapımı
Açıklama	Ekonomiye katkıda bulunacak olan, özellikle ağımızda bulunmayan turistik yolların; tabiatın korunması ve turistik alanlara güvenli bir şekilde ulaşım doğrultusunda projelendirilmesi, yapımı ve iyileştirmesi çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	401.000	258.481	414.000	433.000	461.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	81.000	50.633	88.000	95.000	98.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	69.488.000	64.967.884	61.810.000	61.552.000	64.764.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	69.970.000	65.276.998	62.312.000	62.080.000	65.323.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	69.970.000	65.276.998	62.312.000	62.080.000	65.323.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME
Alt Program Hedefi	İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve geliştirme çalışmalarının sürdürülmesi
Faaliyet Adı	Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri

Açıklama

Kurumumuzda emanet ve ihaleli olarak gerçekleştirilen Araştırma Mühendislik Hizmetleri kapsamında; tasarlanan ve/veya kesinleşmiş yol güzergâhlarında, her türlü yol boyu Mühendislik yapılarının proje tasarımları için hazırlan Jeolojik, Hidrojeolojik ve Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları, Jeolojik-Jeoteknik Araştırma çalışmaları, Sondaj Raporları, Jeofizik Etüt Raporları, Malzeme Ocak Etüt Raporları, Tünel Proje Raporları, Geoteknik Proje Raporları, karayolu üstyapılarının Etüt, Projelendirme, Takviye ve İyileştirme Raporları ve yol yapımı sırasında ortaya çıkan problemlerin çözümüne yönelik raporlar ile tüm bu çalışmalara ilişkin Araştırma - Geliştirme ve deney faaliyetlerini kapsar.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	48.904.000	30.535.302	51.421.000	55.255.000	58.832.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	10.457.000	6.069.928	10.855.000	11.664.000	12.419.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	3.629.000	3.721.944	4.080.000	4.373.000	4.609.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	114.000	90.498	126.000	134.000	142.000
<i>Sermaye Giderleri</i>	10.000.000	1.157.679	10.000.000	10.000.000	10.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	73.104.000	41.575.351	76.482.000	81.426.000	86.002.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	73.104.000	41.575.351	76.482.000	81.426.000	86.002.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı
Açıklama	Karayolu ağında; geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmalarının ihale edilerek yürütülmesi, yapım ve müşavirlik hizmetlerinin takip ve kontrolünü ilişkin faaliyetlerdir.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	252.872.200	157.248.039	267.954.400	287.945.400	306.572.200
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	54.263.200	30.792.999	55.336.200	59.463.400	63.307.800
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	52.201.700	44.682.191	56.612.500	60.692.200	63.977.400
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	556.699.000	1.456.563.938	459.214.000	507.617.000	558.250.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	916.036.100	1.689.287.166	839.117.100	915.718.000	992.107.400
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	916.036.100	1.689.287.166	839.117.100	915.718.000	992.107.400



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler

Açıklama

Otoyol ağında oluşan zaruri ihtiyaçlara yönelik kavşak, bağlantı yolu ve ekolojik köprü vb. çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	297.000	182.138	278.000	300.000	320.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	62.000	38.965	67.000	72.000	78.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	6.380.000	4.499.168	6.743.000	7.226.000	7.618.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	59.265.000	110.897.654	59.265.000	59.028.000	61.960.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	66.004.000	115.617.925	66.353.000	66.626.000	69.976.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	66.004.000	115.617.925	66.353.000	66.626.000	69.976.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Otoyolların Bakım ve Onarımı
Açıklama	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda; güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması, otoyol bakım, karla mücadele, peyzaj ve trafik güvenliği ile ilgili çalışmaları, otoyollar üzerindeki Otoyol Hizmet Tesislerinin işletilmesi, Genel Müdürlüğümüz sorumluluğundaki 100 adet ücret toplama istasyonu, Bölge Kontrol Merkezleri ve Ana Kontrol Merkezinin bakım işletme ve arızalarının giderilmesi, sistemlerin rutin bakım ve kontrollerinin yapılması çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	1.978.000	1.214.254	1.859.000	1.997.000	2.128.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	417.000	259.763	444.000	477.000	510.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	42.529.000	29.994.455	44.953.000	48.183.000	50.795.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	118.907.000	166.471.826	118.907.000	118.375.000	124.990.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	163.831.000	197.940.298	166.163.000	169.032.000	178.423.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	163.831.000	197.940.298	166.163.000	169.032.000	178.423.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	KARAYOLU ULAŞIMI
Alt Program Adı	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Otoyol ağının korunması, iyileştirilmesi ve geliştirilmesi.
Faaliyet Adı	Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler

Açıklama Otoyolların işletilmesine ilişkin çalışmaları kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	3.549.743.000	5.109.566.622	7.876.980.000	10.714.000.000	12.684.000.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	3.549.743.000	5.109.566.622	7.876.980.000	10.714.000.000	12.684.000.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	3.549.743.000	5.109.566.622	7.876.980.000	10.714.000.000	12.684.000.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	TRAFİK GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu ağında trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması
Faaliyet Adı	Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri
Açıklama	Trafik Yönetim Sistemleri, Sürücü Bilgilendirme Sistemleri ve Akıllı Ulaşım Sistemi Merkezleri kurarak ana arterler üzerinde Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	24.653.040	15.413.013	26.142.160	28.097.560	29.900.960
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	5.296.760	3.031.401	5.444.120	5.850.560	6.229.080
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	2.016.280	2.136.547	2.275.640	2.429.520	2.564.080
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	288.000.000	156.447.009	288.000.000	288.000.000	288.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	319.966.080	177.027.971	321.861.920	324.377.640	326.694.120
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	319.966.080	177.027.971	321.861.920	324.377.640	326.694.120



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	TRAFİK GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu ağında trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması
Faaliyet Adı	Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler
Açıklama	Karayollarında mal ve can kaybının azaltılması için yatay ve düşey işaretleme, sarsma bandı uygulamaları ile otokorkuluk yapılması çalışmalarıdır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	254.420.710	158.267.343	269.675.090	289.778.190	308.529.540
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	54.594.740	31.005.317	55.724.130	59.885.690	63.757.670
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	66.538.720	43.901.815	71.778.610	76.936.480	81.104.920
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	499.481.000	367.699.018	499.481.000	498.977.000	505.235.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	875.035.170	600.873.493	896.658.830	925.577.360	958.627.130
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	875.035.170	600.873.493	896.658.830	925.577.360	958.627.130



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	TRAFİK GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ
Alt Program Hedefi	Karayolu ağında trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınması ve sürekliliğinin sağlanması
Faaliyet Adı	Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler
Açıklama	Karayollarında kazaların önlenmesi, can ve mal kayıplarının azaltılması amacıyla kaza kara noktaları iyileştirmelerine yönelik çalışmaları kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	24.322.250	15.189.281	25.790.750	27.715.250	29.510.500
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	5.221.500	2.984.280	5.361.750	5.761.750	6.135.250
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	2.001.000	2.133.157	2.250.750	2.410.000	2.542.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	225.000.000	122.224.226	225.000.000	225.000.000	225.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	256.544.750	142.530.945	258.403.250	260.887.000	263.187.750
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	256.544.750	142.530.945	258.403.250	260.887.000	263.187.750



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	TRAFİK GÜVENLİĞİ
Alt Program Adı	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM
Alt Program Hedefi	Karayolu taşımacılığı denetimlerinin etkinleştirilmesi.
Faaliyet Adı	Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi
Açıklama	Yolun planlanan ömrü süresince ekonomik olarak hizmet verebilmesi, Araçların yola verdiği zararın en aza indirilmesi, Trafik güvenliğinin sağlanması için "Araçların ağırlık kontrollerini yapmak veya yaptırmak, aykırı görülen hususlar hakkında suç veya ceza tutanağı düzenlemek, yazılımlar sayesinde karayolu taşımacılığındaki denetim faaliyetlerinin daha etkin, etkili ve ekonomik olarak gerçekleştirilebilmesi için yapılan kontrol faaliyetlerinin elektronik ortama taşınması çalışmalarını kapsamaktadır.

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	23.148.000	14.390.238	24.550.000	26.382.000	28.091.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	4.967.000	2.815.992	5.064.000	5.441.000	5.793.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>					
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	28.115.000	17.206.229	29.614.000	31.823.000	33.884.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	28.115.000	17.206.229	29.614.000	31.823.000	33.884.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	15.623.000	9.830.439	16.569.000	17.804.000	18.958.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	3.353.000	1.951.625	3.471.000	3.729.000	3.970.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	2.801.000	6.985.381	3.101.000	3.327.000	3.503.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	21.777.000	18.767.445	23.141.000	24.860.000	26.431.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	21.777.000	18.767.445	23.141.000	24.860.000	26.431.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	İç Denetim

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	2.153.000	1.236.773	1.926.000	2.070.000	2.205.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	308.000	187.924	314.000	338.000	360.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	156.000	64.228	194.000	209.000	219.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.617.000	1.488.925	2.434.000	2.617.000	2.784.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.617.000	1.488.925	2.434.000	2.617.000	2.784.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Teftiş, İnceleme ve Soruşturma

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	2.126.000	1.470.897	2.284.000	2.454.000	2.613.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	363.000	256.328	432.000	464.000	494.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	137.000	94.628	154.000	166.000	175.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	2.626.000	1.821.853	2.870.000	3.084.000	3.282.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	2.626.000	1.821.853	2.870.000	3.084.000	3.282.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	4.047.000	2.414.918	3.745.000	4.024.000	4.284.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	812.000	508.499	896.000	962.000	1.023.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	5.507.000	2.757.321	5.791.000	6.206.000	6.543.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>	35.000.000	14.021.465	35.000.000	35.000.000	35.000.000
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	45.366.000	19.702.202	45.432.000	46.192.000	46.850.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	45.366.000	19.702.202	45.432.000	46.192.000	46.850.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Diğer Destek Hizmetleri

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	24.595.500	11.222.029	18.322.500	19.704.000	20.988.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	2.780.000	2.170.847	3.763.500	4.050.000	4.312.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	2.942.500	2.833.537	3.344.500	3.581.500	3.779.500
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	2.743.500	1.960.087	2.982.000	3.196.000	3.370.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	33.061.500	18.186.501	28.412.500	30.531.500	32.449.500
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	33.061.500	18.186.501	28.412.500	30.531.500	32.449.500



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>					
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>					
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	201.000	5.007	219.000	237.000	249.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	201.000	5.007	219.000	237.000	249.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	201.000	5.007	219.000	237.000	249.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Genel Destek Hizmetleri

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	286.567.500	173.409.441	295.190.500	317.202.000	337.723.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	58.971.000	33.863.504	60.780.500	65.321.000	69.548.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	25.347.500	27.692.177	28.507.500	30.559.500	32.212.500
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	448.500	339.000	487.000	522.000	550.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	371.334.500	235.304.122	384.965.500	413.604.500	440.033.500
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	371.334.500	235.304.122	384.965.500	413.604.500	440.033.500



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	İnşaat ve Yapı İşlerinin Yürütülmesi

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	10.485.000	6.081.419	10.162.000	10.918.000	11.622.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	2.121.000	1.314.573	2.295.000	2.466.000	2.624.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	1.508.000	937.586	1.652.000	1.771.000	1.869.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	14.114.000	8.333.578	14.109.000	15.155.000	16.115.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	14.114.000	8.333.578	14.109.000	15.155.000	16.115.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	15.248.000	3.094.941	9.927.000	10.667.000	11.355.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	1.031.000	836.130	1.408.000	1.514.000	1.612.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	46.000	54.163	50.000	54.000	57.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	23.977.000	23.774.244	26.000.000	27.869.000	29.379.000
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	40.302.000	27.759.478	37.385.000	40.104.000	42.403.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	40.302.000	27.759.478	37.385.000	40.104.000	42.403.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Özel Kalem Hizmetleri

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	4.699.000	3.164.194	5.094.000	5.475.000	5.830.000
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	899.000	607.067	1.056.000	1.138.000	1.206.000
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	150.000	164.425	189.000	202.000	213.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>					
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	5.748.000	3.935.687	6.339.000	6.815.000	7.249.000
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	5.748.000	3.935.687	6.339.000	6.815.000	7.249.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Program Adı	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI
Alt Program Adı	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER
Alt Program Hedefi	
Faaliyet Adı	Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler

EKONOMİK KOD	2019 Bütçe	2019 Harcama	2020 Bütçe	2021 Tahmin	2022 Tahmin
<i>Personel Giderleri</i>	39.836.500	24.980.241	42.200.500	45.345.500	48.281.500
<i>Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri</i>	8.562.000	4.916.013	8.798.500	9.455.500	10.067.500
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	3.446.000	3.469.452	3.941.500	4.228.500	4.456.000
<i>Faiz Giderleri</i>					
<i>Cari Transferler</i>	64.000	22.890	64.500	69.000	72.500
<i>Sermaye Giderleri</i>					
<i>Sermaye Transferleri</i>					
<i>Borç Verme</i>					
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	51.908.500	33.388.596	55.005.000	59.098.500	62.877.500
<i>Döner Sermaye</i>					
<i>Özel Hesap</i>					
<i>Diğer Bütçe Dışı Kaynak</i>					
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK					
FAALİYET MALİYETİ TOPLAMI	51.908.500	33.388.596	55.005.000	59.098.500	62.877.500

D-İDARENİN TOPLAM KAYNAK İHTİYACI

FAALİYETLER DÜZEYİNDE KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2020				2021				2022			
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	TOPLAM
KARAYOLU ULAŞIMI	19.088.473.000	0	19.088.473.000	22.301.086.500	0	22.301.086.500	24.990.476.500	0	24.990.476.500	0	24.990.476.500	
DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	10.063.377.900	0	10.063.377.900	10.354.284.500	0	10.354.284.500	10.979.968.100	0	10.979.968.100	0	10.979.968.100	
Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler	53.861.241	0	53.861.241	53.669.077	0	53.669.077	56.472.501	0	56.472.501	0	56.472.501	
Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı	3.929.752.737	0	3.929.752.737	3.940.405.325	0	3.940.405.325	4.302.897.507	0	4.302.897.507	0	4.302.897.507	
Devlet ve İl Yolları Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	3.620.594.000	0	3.620.594.000	3.825.539.000	0	3.825.539.000	4.042.016.000	0	4.042.016.000	0	4.042.016.000	
Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı	2.246.088.922	0	2.246.088.922	2.322.985.098	0	2.322.985.098	2.348.464.092	0	2.348.464.092	0	2.348.464.092	
Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı	138.781.000	0	138.781.000	137.662.000	0	137.662.000	152.226.000	0	152.226.000	0	152.226.000	
Tarım Alanları Yol Yapımı	11.988.000	0	11.988.000	11.944.000	0	11.944.000	12.569.000	0	12.569.000	0	12.569.000	
Turistik Yol Yapımı	62.312.000	0	62.312.000	62.080.000	0	62.080.000	65.323.000	0	65.323.000	0	65.323.000	
KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	76.482.000	0	76.482.000	81.426.000	0	81.426.000	86.002.000	0	86.002.000	0	86.002.000	
Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	76.482.000	0	76.482.000	81.426.000	0	81.426.000	86.002.000	0	86.002.000	0	86.002.000	
OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	8.948.613.100	0	8.948.613.100	11.865.376.000	0	11.865.376.000	13.924.506.400	0	13.924.506.400	0	13.924.506.400	
Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	839.117.100	0	839.117.100	915.718.000	0	915.718.000	992.107.400	0	992.107.400	0	992.107.400	
Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	66.353.000	0	66.353.000	66.626.000	0	66.626.000	69.976.000	0	69.976.000	0	69.976.000	
Otoyolların Bakım ve Onarımı	166.163.000	0	166.163.000	169.032.000	0	169.032.000	178.423.000	0	178.423.000	0	178.423.000	
Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	7.876.980.000	0	7.876.980.000	10.714.000.000	0	10.714.000.000	12.684.000.000	0	12.684.000.000	0	12.684.000.000	



PROGRAM SINIFLANDIRMASI	2020			2021			2022		
	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM	BÜTÇE İÇİ	BÜTÇE DIŞI	TOPLAM
KARAYOLU ULAŞIMI	19.088.473.000	0	19.088.473.000	22.301.086.500	0	22.301.086.500	24.990.476.500	0	24.990.476.500
TRAFİK GÜVENLİĞİ	1.506.538.000	0	1.506.538.000	1.542.665.000	0	1.542.665.000	1.582.393.000	0	1.582.393.000
KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	1.476.924.000	0	1.476.924.000	1.510.842.000	0	1.510.842.000	1.548.509.000	0	1.548.509.000
Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri	321.861.920	0	321.861.920	324.377.640	0	324.377.640	326.694.120	0	326.694.120
Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler	896.658.830	0	896.658.830	925.577.360	0	925.577.360	958.627.130	0	958.627.130
Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler	258.403.250	0	258.403.250	260.887.000	0	260.887.000	263.187.750	0	263.187.750
KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	29.614.000	0	29.614.000	31.823.000	0	31.823.000	33.884.000	0	33.884.000
Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi	29.614.000	0	29.614.000	31.823.000	0	31.823.000	33.884.000	0	33.884.000
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	600.312.000	0	600.312.000	642.298.500	0	642.298.500	680.723.500	0	680.723.500
TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	28.445.000	0	28.445.000	30.561.000	0	30.561.000	32.497.000	0	32.497.000
Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	23.141.000	0	23.141.000	24.860.000	0	24.860.000	26.431.000	0	26.431.000
İç Denetim	2.434.000	0	2.434.000	2.617.000	0	2.617.000	2.784.000	0	2.784.000
Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	2.870.000	0	2.870.000	3.084.000	0	3.084.000	3.282.000	0	3.282.000
ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	571.867.000	0	571.867.000	611.737.500	0	611.737.500	648.226.500	0	648.226.500
Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	45.432.000	0	45.432.000	46.192.000	0	46.192.000	46.850.000	0	46.850.000
Diğer Destek Hizmetleri	28.412.500	0	28.412.500	30.531.500	0	30.531.500	32.449.500	0	32.449.500
Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	219.000	0	219.000	237.000	0	237.000	249.000	0	249.000
Genel Destek Hizmetleri	384.965.500	0	384.965.500	413.604.500	0	413.604.500	440.033.500	0	440.033.500
İnşaat ve Yapı İşlerinin Yürütülmesi	14.109.000	0	14.109.000	15.155.000	0	15.155.000	16.115.000	0	16.115.000
İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	37.385.000	0	37.385.000	40.104.000	0	40.104.000	42.403.000	0	42.403.000
Özel Kalem Hizmetleri	6.339.000	0	6.339.000	6.815.000	0	6.815.000	7.249.000	0	7.249.000
Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	55.005.000	0	55.005.000	59.098.500	0	59.098.500	62.877.500	0	62.877.500
GENEL TOPLAM	21.195.323.000	0	21.195.323.000	24.486.050.000	0	24.486.050.000	27.253.593.000	0	27.253.593.000



EKONOMİK SINIFLANDIRMA DÜZEYİNDE KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ PERFORMANS PROGRAMI MALİYETİ

EKONOMİK KOD	2020				2021				2022			
	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM	HİZMET PROGRAMLARI TOPLAM	YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	PROGRAM DIŞI GİDERLER	TOPLAM
Personel Giderleri	2.177.650.500	405.420.500		2.583.071.000	2.340.107.500	435.663.500		2.775.771.000	2.491.499.500	463.859.500		2.955.359.000
Sosyal Güvenlik Kurumuna Devlet Primi Giderleri	450.313.500	83.214.500		533.528.000	483.892.500	89.437.500		573.330.000	515.207.500	95.216.500		610.424.000
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.523.638.500	47.143.500		2.570.782.000	2.705.071.500	50.541.500		2.755.613.000	2.851.618.000	53.276.000		2.904.894.000
Faiz Giderleri				0				0				0
Carli Transferler	7.877.170.500	29.533.500		7.906.704.000	10.714.203.000	31.656.000		10.745.859.000	12.684.214.500	33.371.500		12.717.586.000
Sermaye Giderleri	7.566.238.000	35.000.000		7.601.238.000	7.600.477.000	35.000.000		7.635.477.000	8.030.330.000	35.000.000		8.065.330.000
Sermaye Transferleri				0				0				0
Borç Verme				0				0				0
Yedek Ödenekler				0				0				0
BÜTÇE İÇİ TOPLAM KAYNAK	20.595.011.000	600.312.000	0	21.195.323.000	23.843.751.500	642.298.500	0	24.486.050.000	26.572.869.500	680.723.500	0	27.253.593.000
Döner Sermaye				0				0				0
Özel Hesap				0				0				0
Diğer Bütçe Dışı Kaynak				0				0				0
BÜTÇE DIŞI TOPLAM KAYNAK	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
GENEL TOPLAM	20.595.011.000	600.312.000	0	21.195.323.000	23.843.751.500	642.298.500	0	24.486.050.000	26.572.869.500	680.723.500	0	27.253.593.000

III-EKLER



EK 1-FAALİYETLERDEN SORUMLU HARCAMA BİRİMLERİ

İdare Adı

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

Yıl: 2020

PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
KARAYOLU ULAŞIMI	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Baraj Yolu ve Köprülerine İlişkin Hizmetler	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI, STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI, ETÜT, PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI, YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI, TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Devlet ve İl Yolları Planlama, Projelendirme ve Yapımı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Devlet ve İl Yollarının Bakım ve Onarımı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI, MAKİNE VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Öncelikli Yolların Yapım, Bakım ve Onarımı	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Tarım Alanları Yol Yapımı	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Turistik Yol Yapımı	ETÜT, PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI, YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayolu Ulaşımında Araştırma Geliştirme Faaliyetleri	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Otoyol Planlama, Projelendirme ve Yapımı	ETÜT, PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI, İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Otoyol Yapım, Bakım ve Onarımına İlişkin Diğer Faaliyetler	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI, İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyolların Bakım ve Onarımı	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyolların İşletilmesine İlişkin Faaliyetler	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ		



İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		Yıl: 2020
PROGRAM	ALT PROGRAM	FAALİYET	SORUMLU HARCAMA BİRİMİ
TRAFİK GÜVENLİĞİ	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Faaliyetleri	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ, İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında Trafik Güvenliğini Artırıcı Faaliyetler	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI, TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi ve İzlenmesine İlişkin Hizmetler	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Karayolları Denetim İstasyonu Sisteminin Geliştirilmesi ve İyileştirilmesi	KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
YÖNETİM VE DESTEK PROGRAMI	TEFTİŞ, DENETİM VE DANIŞMANLIK HİZMETLERİ	Hukuki Danışmanlık ve Muhakemat Hizmetleri	HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		İç Denetim	ÖZEL KALEM
		Teftiş, İnceleme ve Soruşturma	TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI
	ÜST YÖNETİM, İDARİ VE MALİ HİZMETLER	Bilgi Teknolojilerine Yönelik Faaliyetler	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Diğer Destek Hizmetleri	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Engellilerin Erişebilirliğinin Sağlanması	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		Genel Destek Hizmetleri	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ
		İnsan Kaynakları Yönetimine İlişkin Faaliyetler	PERSONEL DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		İnşaat ve Yapı İşlerinin Yürütülmesi	PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Özel Kalem Hizmetleri	ÖZEL KALEM
		Strateji Geliştirme ve Mali Hizmetler	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI, KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ

EK 2-PERFORMANS GÖSTERGELERİNİN İZLENMESİNDEN SORUMLU BİRİMLER

İdare Adı:

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
KARAYOLU ULAŞIMI	DEVLET VE İL YOLLARININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Tek yol uzunluğu (kümülatif)	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Bölünmüş yol uzunluğu (otoyol dâhil) (kümülatif)	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Devlet ve il yollarında yüzey düzgünlüğü oranı (BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu/Ölçülen BSK kaplamalı Yol Ağı)	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Devlet ve il yollarında yüzey düzgünlük ölçüm oranı (BSK kaplamalı yol ağında yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu/Toplam BSK kaplamalı Yol Ağı)	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Doğal afet nedeni ile zarar görmüş yolların yıl içerisinde onarılma oranı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında yapılan çevre düzenlemesi alanı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayolu ağı yoğunluğu	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı	SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde bakım ve onarım yapılan turistik yol uzunluğu	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde baraj gölü altında kalan yollar yerine yapılacak yol uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde onarılan ve yenilenen BSK'lı yol uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde onarılan ve yenilenen sathi kaplamalı yol alanı	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan baraj yolu uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan BSK kaplamalı yol uzunluğu (DY,İY)	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI



PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
KARAYOLU ULAŞIMI	KARAYOLU ULAŞIMINDA ARAŞTIRMA GELİŞTİRME	Yıl içerisinde yapılan köprü uzunluğu (DY,İY)	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan sathi kaplamalı yol uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan turistik yol uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Yıl içerisinde yapılan tünel uzunluğu	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında hazırlanacak, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye ve iyileştirme projesi uzunluğu	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	OTOYOL AĞININ GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Otoyol ağı yoğunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyol uzunluğu (kümülatif)	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyollarda yıl içinde yapılan köprü uzunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyollarda yıl içinde yapılan tünel uzunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyollarda Yüzey düzgünlüğü oranı (BSK kaplamalı yol ağında ölçülen yüzey düzgünlüğü (IRI) 2'ye eşit veya daha küçük olan yol uzunluğu/Ölçülen BSK kaplamalı Yol Ağı)	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Otoyollarda Yüzey düzgünlük ölçüm oranı (BSK kaplamalı yol ağında yüzey düzgünlük (IRI) ölçümü yapılan yol uzunluğu/Toplam BSK kaplamalı Yol Ağı)	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Üstyapı büyük onarım yapılan otoyol uzunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI



PROGRAM	ALT PROGRAM	PERFORMANS GÖSTERGELERİ	SORUMLU BİRİM
TRAFİK GÜVENLİĞİ	KARAYOLLARINDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİN GELİŞTİRİLMESİ VE İYİLEŞTİRİLMESİ	Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) uygulaması yapılan kesim uzunluğu	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Devlet ve il yollarında tesis edilecek haberleşme altyapısı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		İyileştirilen kaza kara nokta sayısı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında yapılan ve yenilenen otokorkuluk uzunluğu	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında yeni yapılan düzey işaretleme alanı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Karayollarında yeni yapılan yatay işaretleme alanı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Sarsma bandı yapılan kesim uzunluğu	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
	KARAYOLU TAŞIMACILIĞI DÜZENLEME VE DENETİM	Yıl içinde kurulan denetim istasyonu sayısı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
		Ağırlık-boyut denetimi yapılan araç sayısı	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI

EK 3- KGM 2020 YILI YATIRIM PROGRAMI PROJE STOĞU TABLOSU

SEKTÖRÜ	TOPLAM PROJE SAYISI		(1000 TL)		
	DEVAM EDEN	YENİ	TOPLAM PROJE TUTARI	31.12.2019 İTİBARIYLA KÜMÜLATİF HARCAMA (*)	KALAN PROJE TUTARI
OTOYOL	15	-	17.840.013.673	14.530.517.558	3.309.496.115
ULAŞTIRMA	344	37	255.883.780.346	118.591.568.481	137.292.211.865
TURİZM	10	-	1.211.810.542	640.150.803	571.659.739
ENERJİ	13	-	6.095.556.000	2.773.581.000	3.321.975.000
TARIM	4	-	621.704.000	130.240.000	491.464.000
TOPLAM	386	37	281.652.864.561	136.666.057.842	144.986.806.719
	423				

Tablo: KGM Yatırım Programı Proje Stoğu

(*)Kamulaştırma harcaması dahil değildir. Ayrıca 2019 yılı harcama değerleri 2020 yılı için eskale edilmiştir.



EK 4- KGM ÖZGELİR TABLOSU

GELİRLER				AÇIKLAMA	2018	2019		2020
I	II	III	IV		YILSONU GERÇEKLEŞME	GELİR TAHMİNİ	YILSONU GERÇEKLEŞME	GELİR TAHMİNİ
03				Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	1.972.862.746,66	2.355.704.000,00	2.037.828.407,60	2.512.867.000,00
	1			Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	1.907.324.972,29	2.290.888.000,00	1.967.378.577,47	2.427.155.000,00
		1		Mal Satış Gelirleri	1.284.132,22	4.695.000,00	353.884,58	2.605.000,00
			01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	1.270.113,54	4.652.000,00	335.703,20	2.582.000,00
			02	Kitap, Yayın vb. Satış Gelirleri	14.018,68	43.000,00	18.181,38	23.000,00
			99	Diğer Mal Satış Gelirleri	0,00	0,00	0,00	0,00
		2		Hizmet Gelirleri	1.906.040.840,07	2.286.193.000,00	1.967.024.692,89	2.424.550.000,00
			02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	0,00	13.000,00	12.080,89	1.000,00
			03	Avukatlık Vekâlet Ücreti Gelirleri	6.952.941,40	13.000,00	1.687.902,28	14.000,00
			06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	1.242.612,45	8.141.000,00	2.950.295,24	6.508.000,00
			08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	1.828.971.043,04	2.202.431.000,00	1.882.750.041,81	2.361.443.000,00
			11	İlan ve Reklam Gelirleri	0,00	0,00	0,00	0,00
			99	Diğer hizmet gelirleri	68.874.243,18	75.595.000,00	79.624.372,67	56.584.000,00
	6			Kira Gelirleri	65.537.774,37	64.803.000,00	70.449.830,13	85.698.000,00
		1		Taşınmaz Kiraları	65.341.858,43	64.538.000,00	70.209.934,85	85.410.000,00
			01	Lojman Kira Gelirleri	1.367.369,45	14.538.000,00	1.584.253,17	15.752.000,00
			03	Sosyal Tesis Kira Gelirleri	0,00	0,00	0,00	0,00
			99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	63.974.488,98	50.000.000,00	68.625.681,68	69.658.000,00
		2		Taşınır Kiraları	0,00	9.000,00	0,00	10.000,00
			01	Taşınır Kira Gelirleri	0,00	9.000,00	0,00	10.000,00
		3		Ön İzin, İrtifak Hakkı ve Kullanma İzni Gelirleri	195.915,94	256.000,00	239.895,28	278.000,00
			01	Ön İzin Gelirleri	195.915,94	256.000,00	239.895,28	278.000,00
			03	Kullanma İzni Gelirleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	9			Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	13.000,00	0,00	14.000,00
		9		Diğer Gelirler	0,00	13.000,00	0,00	14.000,00
			99	Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	13.000,00	0,00	14.000,00
05				Diğer Gelirler	116.216.404,69	130.728.000,00	163.606.155,91	159.073.000,00
	1			Faiz Gelirleri	58.112.359,30	6.858.000,00	71.704.996,28	476.000,00
		9		Diğer Faizler	58.112.359,30	6.858.000,00	71.704.996,28	476.000,00
			01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	46.281,86	67.000,00	59.564,73	165.000,00
			03	Mevduat Faizleri	58.066.077,44	6.687.000,00	71.645.431,55	0,00
			99	Diğer Faizler	0,00	104.000,00	0,00	311.000,00
	3			Para Cezaları	218.241,02	591.000,00	178.666,19	277.000,00
		9		Diğer Para Cezaları	218.241,02	591.000,00	178.666,19	277.000,00
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	218.241,02	591.000,00	178.666,19	277.000,00
	9			Diğer Çeşitli Gelirler	57.885.804,37	123.279.000,00	91.722.493,44	158.320.000,00
		1		Diğer Çeşitli Gelirler	57.885.804,37	123.279.000,00	91.722.493,44	158.320.000,00
			01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	1.500,00	582.000,00	0,00	2.174.000,00
			02	İrat Kaydedilecek Hisse Senedi ve Tahviller	0,00	0,00	0,00	0,00
			03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	169.000,00	582.000,00	25.486.000,00	8.239.000,00
			06	Kişilerden Alacaklar	4.080.027,20	17.445.000,00	3.351.134,89	34.141.000,00
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	53.635.277,17	104.670.000,00	62.885.358,55	113.766.000,00
06				Sermaye Gelirleri	28.604.787,05	359.000,00	44.590.230,01	5.137.000,00
	1			Taşınmaz Satış Gelirleri	28.604.442,15	233.000,00	44.590.230,01	5.000.000,00
		5		Arsa Satışı	28.604.442,15	233.000,00	44.590.230,01	5.000.000,00
			01	Arsa Satışı	28.604.442,15	233.000,00	44.590.230,01	5.000.000,00
	2			Taşınır Satış Gelirleri	344,90	126.000,00	0,00	137.000,00
		1		Taşınır Satış Gelirleri	344,90	50.000,00	0,00	54.000,00
			01	Taşınır Satış Gelirleri	344,90	50.000,00	0,00	54.000,00
		9		Diğer Taşınır Satış Gelirleri	0,00	76.000,00	0,00	83.000,00
			99	Diğer Çeşitli Taşınır Satış Gelirleri	0,00	76.000,00	0,00	83.000,00
ÖZGELİR TOPLAMI					2.117.683.938,40	2.486.791.000,00	2.246.024.793,52	2.677.077.000,00

**KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ****16.01.2020**

GENEL MÜDÜR	ABDULKADİR URALOĞLU
GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	MEHMET TUTAŞ MÜCAHİT ARMAN AYDIN DOĞAN SELAHATTİN BAYRAMÇAVUŞ
BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI	
TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	YASİN ALTUNYUVA
İ.HUKUK MÜŞAVİRİ	DİLEK KARAYOL
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANI	H.GÖKHAN YILDIZDAN
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	GÖKHAN MACİT
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	ZÜHTÜ DÜZEN
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	ŞENOL ALTIOK
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	AHMET SAĞLAM
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	METİN AYTEKİN
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	GENÇAĞA KARAKAŞ
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	AHMET GÜLŞEN
MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	İBRAHİM HALİL AKGÜNDÜZ
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	ENVER ŞERİF BAĞ
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	HÜSAMETTİN KIRCI
PERSONEL DAİRESİ BAŞKANI	ALİ CELALETİN SARI
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	ŞAHAP MISIRLI
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	HAMİD AKKUŞ

**16.01.2020****BÖLGE MÜDÜRLERİ****KARAYOLLARI 1.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İSTANBUL)****TURGAY ÇOLAK****KARAYOLLARI 2.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İZMİR)****YAKUP DOST****KARAYOLLARI 3.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KONYA)****SALİH CENGİZ****KARAYOLLARI 4.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANKARA)****İLHAN AYTEKİN****KARAYOLLARI 5.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (MERSİN)****MEHMET FİDAN****KARAYOLLARI 6.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KAYSERİ)****AHMET TURAN GÜLHAŞ****KARAYOLLARI 7.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SAMSUN)****MURAT GÖNENLİ****KARAYOLLARI 8.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ELAZIĞ)****KENAN KESKİN****KARAYOLLARI 9.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (DİYARBAKIR)****ÖKKEŞ CEYLAN****KARAYOLLARI 10.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (TRABZON)****MEHMET AŞIK****KARAYOLLARI 11.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (VAN)****HASAN ALİ ARSLAN****KARAYOLLARI 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ERZURUM)****ESAT MAHMUT PARTAL****KARAYOLLARI 13.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANTALYA)****ARİF ÇOBANOĞLU****KARAYOLLARI 14.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)****ÖMER GÜZEL****KARAYOLLARI 15.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KASTAMONU)****YÜKSEL OĞUZHAN****KARAYOLLARI 16.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SİVAS)****AYDOĞAN ASLAN****KARAYOLLARI 18.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KARS)****ERHAN ÖZKAYA****KAMU ÖZEL SEKTÖR ORTAKLIĞI BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)****SEZGİN KÜÇÜKBEKİR**

**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

İnönü Bulvarı No: 14
06100 Yücetepe/ANKARA

www.kgm.gov.tr
info@kgm.gov.tr
0 312 449 90 00