



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2018



PERFORMANS PROGRAMI

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
BÜTÇE PROGRAMI VE PERFORMANS ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



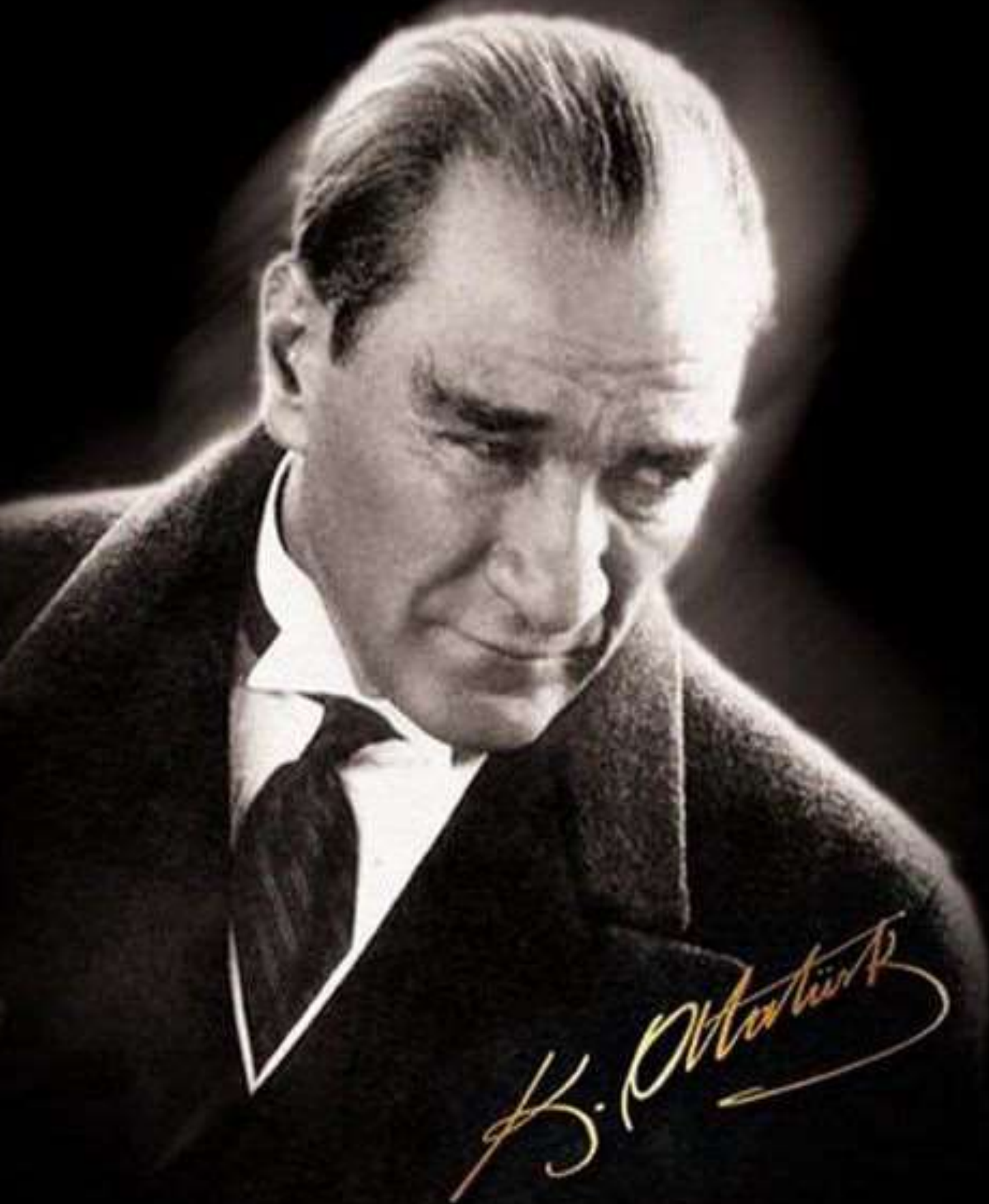
T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2018 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı





BAKAN SUNUŞU

Türkiye, artık sistemi oturmuş ve istikrarlı bir ülke olarak uzun vadeli planlamalar yapabilmektedir. Ülkemiz son 15 senede her alanda büyük atılımlar yapmış; vizyoner bir bakış açısıyla 2023 ve 2035 hedeflerini belirleyerek uygulama sahasına yansıtmaya gücüne kavuşmuştur.

Türkiye'nin bilgi ve refah toplumu olma yolunda lokomotif işlevini yerine getiren ulaşım ve iletişim hizmetleri de bu performansın önünü açıcı etkenlerin başında gelmektedir.

Bizim açımızdan her yıl ayrı bir performans yılıdır. Sürdürülebilir kalkınmanın temel taşının sürdürülebilir ulaştırma ve iletişim hizmetleri olduğunun bilinciyle bundan önceki yıllarda olduğu gibi hizmet kalitemizi daima artırarak, ülkemizin yapımı devam eden vizyon projelerini aksatmadan belirlenen zamanda bitirmek ve yeni projelerimizi hayata geçirmek üzere 2018 yılında da yoğun bir tempo ile çalışarak milletimizin ihtiyaç duyduğu ulaşım yatırımlarına devam edeceğiz.

Karayolu sektöründe, mevcut ağın trafik güvenliğini artıracak, taşıt işletme maliyetini düşürecek ayrıca tüm ülkede yerleşme birimlerine her mevsim hizmet götürülmesine olanak sağlayacak geometrik ve fiziki iyileştirmelerin yapılması hususunda gerek sektörel düzenlemeler gerekse altyapı yatırımları ile büyük yol kat edilmiş olup, bu doğrultuda kamu imkânları kullanılmakla kalmayıp özel sektör işbirlikleri ile projeler planlanarak aşama aşama uygulamaya konmaktadır.

Belirlenen politika ve öncelikler doğrultusunda Stratejik Plan ve bütçe ilişkisini gerçekleştiren, ayrılan bütçe kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını sağlamayı amaçlayan, ayrıca Parlamentoyu ve Kamuoyunu bilgilendirmek suretiyle hesap verilebilirliği ve mali saydamlığı sağlayan bu programın Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2018 yılı hedeflerine ulaşmasında iyi bir rehber olmasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.

Ahmet ARSLAN

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı



GENEL MÜDÜR SUNUŞU

Karayolları Genel Müdürlüğü olarak misyonumuz yol kullanıcılarının talebini karşılayacak, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, çağdaş ihtiyaçlara cevap verecek şekilde, yasa ile kendisine verilen yetkiler çerçevesinde otoyollar, devlet ve il yollarını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, her türlü iklim şartlarında bakım ve işletmesini yapmak suretiyle ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmaktır.

Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de ulaştırmanın ana bileşenini karayolu sektörü oluşturmaktadır. Karayolu ulaşımında; bölünmüş yol yapım çalışmaları, ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, çevreci yolların yaygınlaşması ve geometrik standartlarının yükseltilmesi için çalışmalarımızı aralıksız sürdürmekteyiz.

Yatırımlarımızın bütçeyle ilişkili olarak izlenip değerlendirilmesini sağlayan 2018 Yılı Performans Programı; 10.Kalkınma Planı, 2018-2020 Yılları Orta Vadeli Program ve 65.Hükümet Programı ile belirlenen politika ve öncelikler doğrultusunda, Stratejik Plan'da yer alan amaç ve hedeflerle uyumlu olarak hazırlanmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2018 yılı faaliyetlerinin hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesini, kamu kaynağının kullanımına ilişkin olarak kamuoyunun ve ilgili Bakanlıkların bilgilendirilmesini amaçlamış olan Performans Programı'nın tüm çalışanlarımıza rehberlik etmesini dilerim.

İsmail KARTAL
Karayolları Genel Müdürü

İÇİNDEKİLER

BAKAN SUNUŞU

GENEL MÜDÜR SUNUŞU

I. GENEL BİLGİLER

13-37

A-Yetki Görev ve Sorumluluklar	13
B-Tekilat Yapısı	14
C-Fiziksel Kaynaklar	16
D-İnsan Kaynakları	22
E- Yol Ağı Durumu	26

II. PERFORMANS BİLGİLERİ

38-194

A-Temel Politika ve Öncelikler	39
B-Amaç ve Hedefler	68
C-Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetler	99
D-İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı	186

III. EKLER

195-210

Karayolları Genel Müdürlüğü 2018 Sene Başı Bütçesi	195
Karayolları Genel Müdürlüğü 2017 Sene Başı Bütçesi	196
2017 Yıl Sonu Bütçe Durumu (31.12.2017)	197
2017 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoğu	199
KGM Özgeler Tablosu	200
Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo	201
KGM 2018 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı	205
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	206

TABLÖLAR

KGM Teşkilat Şeması	15
Fiziksel Kaynaklar	16
Makine Parkının Hizmet Guruplarına Göre Genel Durumu (01.01.2018)	17
Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	18
Yıllar İtibariyle KGM’de Çalışan Personel Sayısı	22
Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (01.01.2018)	23
Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Dağılımı (01.01.2018)	24
Satıl Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2018)	26
Karayolu Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar	29
Karayollarında Gelişmeler ve Hedefler(10.Kalkınma Planı)	40
Uluslararası Karayolu Uzunlukları	46
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda KGM’nin Sorumlu Olduğu Başlıklar	56
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda Kuruluşumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri	57
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda Kuruluşumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri	58
Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu	186
İdare Performans Tablosu	187
KGM 2018 Yılı Mali Bütçesi	195
KGM 2017 Yılı Mali Bütçesi	196
31.12.2017 Tarihi İtibariyle Bütçe Durumu	197
2017 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoğu	199
KGM Özgeler Tablosu	200
KGM 2018 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı	205
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	206

GRAFİKLER

Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	23
Cinsiyete Göre Personel Dağılımı	23
Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personel Dağılımı	24
Yol Ağı Durumu	26
Satıl Cinsine Göre Yol Ağı	26
Bölünmüş Yollar	30

HARİTALAR

Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları (31.12.2017)	33
Kuzey-Güney Aksları (31.12.2017)	35
Doğu-Batı Aksları (31.12.2017)	37
Uluslararası Karayolu Koridorları	47
Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (Trans European Motorway-TEM)	48
2023 KGM Otoyol Projeleri	94
KGM Bölge Haritası	209



I-GENEL BİLGİLER



A-Yetki, Görev ve Sorumluluklar

13.7.2010 tarih ve 27640 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Karayolları Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiş olan görev ve yetkiler şunlardır:

- Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak.
- Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırmak, işletmek, işlettmek.
- Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.
- Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işletme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.
- Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.
- Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma- geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı-verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.
- Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Bu Kanunla verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç-gereç, taşıt ve makineler ile donatılarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettmek.
- Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziyi, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.
- Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğü'ne devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Maliye Bakanlığına bilgi vermek.



- Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.
- 8.6.1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapılması Hakkında Kanun ve 28.5.1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla, gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak. Görev alanına giren konularda kanunlarla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.

B- Teşkilat Yapısı

Karayolları Genel Müdürlüğü, kanunlarla verilen görevleri yürütmek üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğine sahip özel bütçeli kuruluştur. Genel Müdürlük merkez ve merkeze bağlı taşra teşkilatından oluşmuştur.

Genel Müdür, Genel Müdürlüğün en üst yöneticisidir.

Genel Müdür, Genel Müdürlüğün hizmet ve faaliyetleri ile emri altındakilerin iş ve işlemlerinde Bakana karşı sorumludur.

1- Merkez Teşkilatı

Karayolları Genel Müdürlüğü Merkez teşkilatı;

a) Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcıları

b) Ana hizmet birimleri: Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

c) Danışma ve denetim birimleri: Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, İç Denetim Birimi Başkanlığı

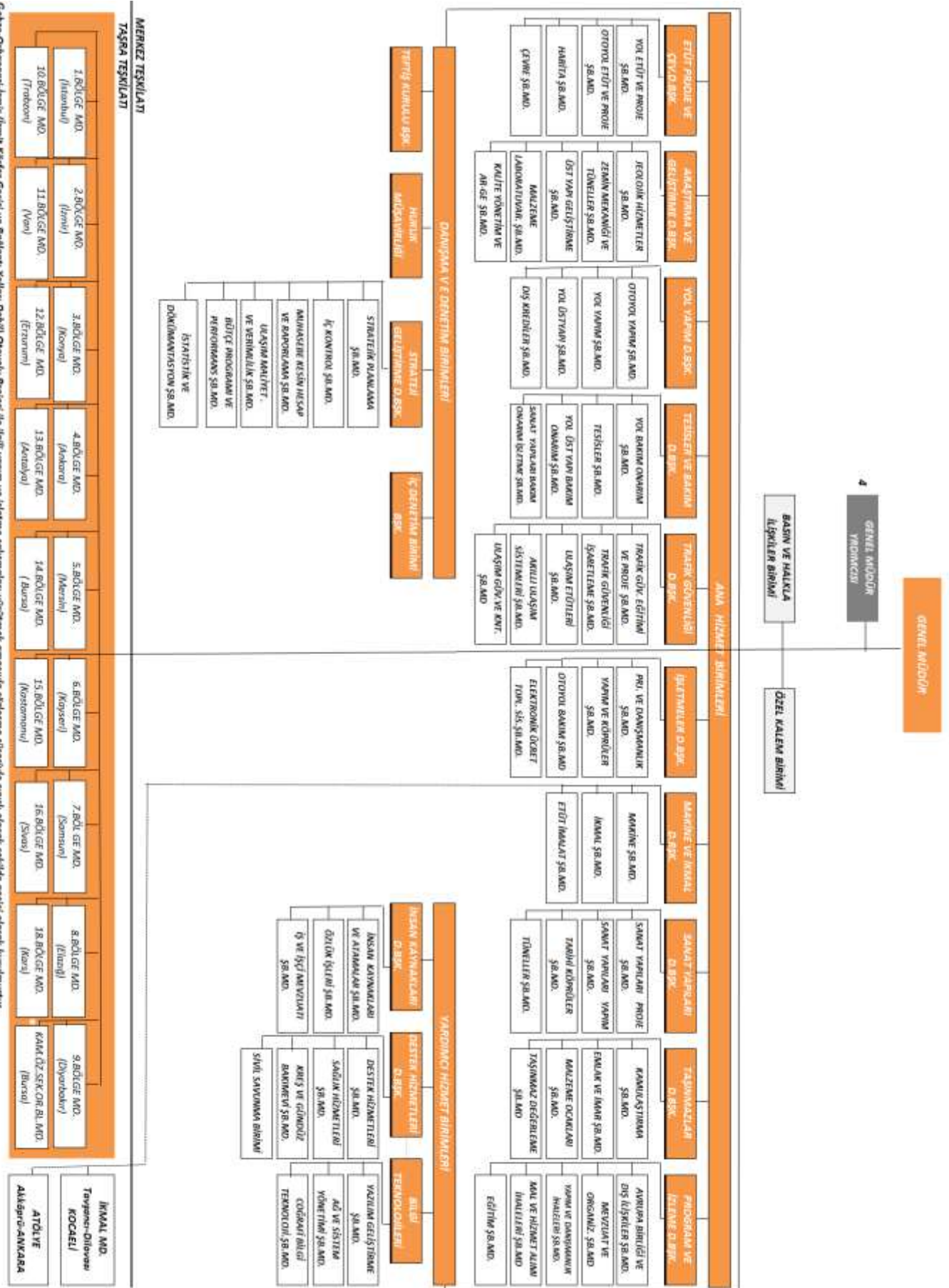
d) Yardımcı hizmet birimleri: İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı, Basın ve Halkla İlişkiler Birimi ve Özel Kalem Birimi'nden oluşmaktadır.

Merkez Teşkilatı bünyesinde Daire Başkanlıklarına bağlı toplam 58 Adet Şube Müdürlüğü bulunmaktadır.

2- Taşra Teşkilatı

Taşra teşkilatında; 18 Bölge Müdürlüğü, 1 İkmal Müdürlüğü, 1 Merkez Atölye Müdürlüğü, 118 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği, 285 adet Bakımevi, Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği yer almaktadır. Ayrıca 1.Bölgede(İstanbul),Boğaz Köprüsü Bakım İşletme Başmühendisliği ,Ana Merkez Kontrol Başmühendisliği ve Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü dahil) Kontrol Başmühendisliği mevcuttur. Bulundukları yörenin coğrafi ve topografik şartlarına göre sınırları belirlenmiş ve hizmet gereklerine uygun olarak yapılandırılmış olan Bölge Müdürlüklerimiz Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleridir.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEŞKİLAT SEMASI



C- Fiziksel Kaynaklar

İdare Binası



Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı; Yüce-tepe'de ana hizmet binaları (8 adet), Akköprü'de Atölye Müdürlüğü ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konumlanmıştır.

Genel Müdürlük Ankara-Yüce-tepe'de; toplam 8 binada 67.368 m² alanda hizmet vermektedir. Toplam açık alanı ise 45.415 m² dir.

Akköprü'deki Atölye Müdürlüğü; bodrum katlar dâhil 25.460 m² kapalı alanda, Eskişehir Yolu'nun 30.km'sindeki Eğitim Tesisleri ise kampüs alanı olarak tüm binalarıyla birlikte bodrum katlar da dâhil olmak üzere toplam 21.560 m² de hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün fiziksel varlıkları tabloda yer almaktadır.

Fiziksel Kaynaklar		Toplam (Adet)
Sosyal Tesis Sayısı	Eğitim ve Dinlenme Tesis (Kamp)	5
	Eğitim Tesis	7
	Lokal	12
	Misafirhane	17
	Kreş	1
	Toplam	42
Lojman Sayısı	Dolu	1.792
	Boş/Kullanılamaz	6
	Toplam	1.798
Telefon/Faks Sayısı	Telefon	6.375
	Santrale Bağlı	1.617
	Müstakil Telefon	1.251
	Cep Telefonu	3.507
	Faks	198
	Toplam	6.573
Taşıt Sayısı	Binek Otomobil	74
	Arazi Binek	22
	Minibüs	8
	Pik-up	341
	Panel	311
	Otobüs	2
	Kamyon	69
	Toplam	827
Bilgisayar, Yazıcı, Yan Donanım Sayısı	Bilgisayar	9.861
	Yazıcı	4.233
	Yan Donanım	604
	Toplam	14.698

Makine Parkı

Makine Grupları	0-5 Yaş		6-10 Yaş		11-15 Yaş		16 Yaş ve Üstü		Toplam		Yenileme Değeri (\$)	Güncel Değeri (\$)
	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%		
Ar - Ge	26	46,4	14	25,0	3	5,4	13	23,2	56	0,5	6.804.741	4.296.081,13
B a k ı m	1904	20,7	2591	28,2	1566	17,1	3119	34,0	9180	77,3	479.239.715	203.912.155,63
Trafik	102	46,2	58	26,2	31	14,0	30	13,6	221	1,9	9.642.516	4.689.973,08
Y a p ı m	4	1,9	117	56,5	1	0,5	85	41,1	207	1,7	24.372.641	8.337.263,69
İşletme-ler	76	15,3	17	3,4	102	20,5	297	60,4	492	4,2	22.793.569	8.560.046,32
Genel	447	26,0	528	30,8	165	9,6	575	33,5	1715	14,4	72.233.555	36.801.740,72
Toplam	2559	21,6	3325	28,0	1868	15,7	4119	34,7	11871	100%	615.086.737	266.597.260,57

Makine Parkı Özeti (01.01.2018 itibarıyla)



Yıllar	Makine Sayısı	Yenileme Değeri (ABD Doları)	Cari Değeri (ABD Doları)
01.03.1950	1.310	6.566.500	-
01.03.1960	10.308	55.435.600	-
01.03.1970	14.751	91.756.300	-
01.03.1980	17.931	160.534.400	-
01.01.1990	14.689	605.648.416	-
01.01.2000	12.664	545.976.844	-
01.01.2003	11.614	465.373.264	128.999.287
01.01.2010	11.342	544.199.197	229.800.309
01.01.2011	11.508	557.074.234	257.745.655
01.01.2012	11.555	573.953.792	264.297.153
01.01.2013	11.370	579.992.145	260.664.240
01.01.2014	10.477	556.672.996	240.483.307
01.01.2015	10 270	549.688.615	226.682.689
01.01.2016	10 198	549.530.354	218.923.444
01.01.2017	11.167	584.880.006	244.008.245
01.01.2018	11.871	615.086.737	266.597.261

Yıllar itibarıyla makine parkı özeti



Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Bilgi Sistemi Yazılımları		Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu	
Yazılımın Adı	Sayısı	Malzeme Adı	Sayısı
Windows Server 2008,2013,2016	141	Layer 2 Switch(Network Cihazı)	319
Exchange Server 2013	4	Layer 3 Switch (Network Cihazı)	64
Microsoft SQL Server 2014	4	TELCO Fiber Switch	1
Windows XP , 7, 8,10	10494	Firewall	2
Microsoft Office XP 2003, 2007, 2010, 2013,2016	9500	Uygulama Firewall	1
Microsoft Sharepoint 2013 İnternet	4	Erişim Kontrol Cihazı	1
		Kablosuz Kontrol Cihazı	2
		Kablosuz Erişim Noktası Cihazları	480
		Yük Dengeleme Cihazı	2
		Router (Network Cihazı)	22

Kurumumuzda bilgisayarın yıllardan beri ve yaygın kullanımı ile işlerin elektronik ortamda daha kısa sürede gerçekleştirilmesi, bilgiye erişim kolaylığı, merkez ve taşra birimleri arasında bilgi iletişimi, verimliliğin ve koordinasyonunun artırılması sağlanmıştır. Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra teşkilatımıza hizmet veren internet/intranet sistemi mevcut olup sistemin işletimi Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı tarafından sağlanmaktadır.

Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 11.032 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-posta, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Bölge Müdürlüklerimiz, Akköprü Atölye Müdürlüğü, İkmal Müdürlüğü, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi 50 Mbps hızında fiber optik hatlarla Genel Müdürlüğümüze bağlıdır. 118 adet Şube Şefliğimiz ise 2 Mbps hızında Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkân veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 1 Gbps'dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmaksızın internet erişimi olan her yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına, ortak klasörlere erişim mümkündür.

Web Sitesi

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla "www.kgm.gov.tr" adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol durumu, Özel Yük İzin Belgeleri, Otoyol Geçiş İhalleri sitemizden link olarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.



Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi (EBAYS)

Başakanlık Genelgesi gereğince, TSE 13298 Elektronik Belge Yönetimi Standardına uygun, 5070 sayılı Elektronik imza kanuna göre, Belgeler elektronik ortamda üretilerek, kayıt altına alınmakta, başka birimlere sistem üzerinden e-imza ile iletilmektedir.

Karayolu Bilgi Sistemleri

Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri (KBOS)

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış verişi yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında proje, makine, atölye, birim fiyat ve analizler, ulaşım maliyetleri, ihale takip, bütçe yönetim, dingil etütleri, yol durumu, insan kaynakları, vb. modüller bulunmaktadır.

Karayolları Coğrafi Altlığı

Dünyadaki pek çok karayolu idaresi karar alma süreçlerinde yardımcı araç olarak Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) teknolojisine yönelmiştir. Genel Müdürlüğümüzde Karayolu Bilgi Sistemi projesi kapsamında hedeflenen karar destek ve yönetim sistemlerine altlık teşkil edecek Karayolları Coğrafi Altlığı oluşturulmuştur. Devlet ve il yolları, otoyollar, bölge ve şube sınırları ile il sınırları sayısallaştırılmıştır. Yol ağındaki devlet ve il yolları, otoyollar ve köprülere ilişkin mevcut envanter bilgilerinin arazi envanter çalışması ile güncellenmesi ve Global Yer Belirleme Sistemi (GPS) ile koordinatlandırılması çalışmaları yapılmıştır.

Genel Müdürlüğümüzün ihtiyaç duyacağı temel verileri kapsayan coğrafi veri tabanı kurulmuştur. Coğrafi veriler, kurum içi, kurum dışı kullanıcılara Ulusal Ulaştırma Portalı gibi ülke çapındaki uygulamalara veri sağlamaktadır. Yol ağı ve envanter bilgilerinin güncel tutulması için gerekli çalışmalar Bölge Müdürlüklerince yürütülmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü Mobil Uygulaması

Genel Müdürlüğümüz web sitesinden hizmet veren Güzergah Analizi, Yol Durumu, Haritalar, OGS/KGS Geçiş İhlali Sorgulama, Uzaklıklar, Otoyol Geçiş Ücretleri ve ihale ilanları programlarının Mobil Uygulamaları yol kullanıcıların hizmetine sunulmuştur.

Güzergah Analizi uygulaması ile yol kullanıcılarına kapalı yollar, çalışma yapılan yollar, hava durumu sunulmakta ve yol kullanıcılarına istedikleri güzergahtan seyahatlerini planlayabilme imkanı sağlanmaktadır. Ayrıca, GPS imkanı olan mobil cihazlarda uygulama mevcut konumu dikkate alarak güzergah belirleyebilmektedir. Mobil uygulamalar AppStore, Google Play Store, Windows marketlerde yer almaktadır.

Coğrafi Tabanlı Proje Takip Sistemi

Yatırım programındaki Köprü, Viyadük, Tünel gibi Sanat yapıları, Yol yapım ve Etüt proje işlerinin proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi, bilgilerin sorgulanması, istenilen ve seçilebilen başlıklar altında istenilen formatta raporlanması sağlanmaktadır.

Bakım Yönetim Sistemi

Yolların durumuna göre bakım önceliğine karar verilmesi sağlanarak yol altyapısının hizmet devamlılığının sağlanması için ayrılan bütçenin en verimli şekilde kullanılması, en iyi altyapı hizmetinin sunulması, yol kaplamasının ve sanat yapılarının ömrünün uzun olmasını sağlamak için karar destek aracı olarak Bakım Yönetim Sistemi kurulmuştur.

Köprü Yönetim Sistemi (KYS)

KGM-TÜBİTAK-ODTÜ işbirliği ile yürütülen “Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi”; yol ağıımızdaki köprülerin bakım ve yönetiminden sorumlu olan Kuruluşumuzun sahip olduğu bütçe ve kaynak miktarları göz önüne alınarak, köprülerin bakım, onarım ve yenileme maliyetlerini, köprülerin yaşamı boyunca optimum seviyede tutmak, köprülerin yapısal güvenliğini, yeterliliğini ve hizmet kalitesinin sürekli şekilde temin etmek ve köprülere ait onarım ve iyileştirmeye yönelik uygulamaların yürürlüğe konulacağı uygun zamanların belirlenmesini sağlamaya yönelik, Türkiye’deki köprü tiplerine uygun olarak, aynı zamanda tüm envanter bilgilerini de alacak şekilde tasarlanmıştır.

24.12.2012 tarihinde TÜBİTAK tarafından değerlendirilerek kabul edilen “Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi” yazılımı çalışması tamamlanmış ve Karayolları 2.,3.,4.,6.,10.,12.,13.,14.,15.,16.,18. Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda bulunan Devlet Yolları, İl Yolları ve Toplayıcı Yollar ile Kaçış Rampaları üzerinde bulunan köprülerin envanter verileri, boyuna profil, enkesit, vaziyet planları ve fotoğrafları ile gözle muayene verileri KYS’ye işlenerek kaydedilmiştir. Arazi ve ofis çalışmaları devam etmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS)

Ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının ağırlıklı olarak gerçekleştirildiği Karayolu ulaşımının en önemli faaliyet alanlarından birini de, trafik güvenliği çalışmaları oluşturmaktadır. Akıllı ulaşım sistemlerinin amacı; karayolu projelerinde yol güvenliğini artırmak, karayolu ulaşımında altyapı kapasitesini, kişisel hareket kabiliyetini, uyum ve konforu artırmak, enerji tasarrufu sağlamaktır.



KGM’de elektronik ücret toplama sistemleri, trafik yönetim sistemleri, sürücü-yolcu bilgilendirme sistemleri gibi alanlarda Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) hizmete sunulmuştur.

Karayolları İzmir, Mersin, İstanbul, Ankara, Trabzon, Van ve Antalya Bölge Müdürlüklerimizde Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri kurulmuştur. Kurulan bu merkezlere birçok noktada meteoroloji sistemlerimiz ve değişken mesaj işaretleri ve muhtelif sayıda kamera ile sürücülere sürekli bilgiler verilmektedir.

2018 yılı içinde Akıllı Ulaşım Sistemimizin daha da genişletilmesi hedeflenmiştir.



Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

31.12.2010 tarihinde İdaremiz ile PTT Genel Müdürlüğü arasında imzalanan HGS protokolü gereği tesis edilen HGS Sistemleri 17 Eylül 2012 tarihinde işletmeye açılmıştır. Tüm Otoyol ve Boğaz Köprüleri ücret toplama istasyonlarında Hızlı Geçiş Sistemi kullanıcıların hizmetindedir.

Hızlı Geçiş Sistemi araç üzerinde bulunan RFID etiketleri ile radyo frekansı kullanılarak nesneleri tekil ve otomatik olarak tanıma yöntemidir. HGS Sistemi engelsiz geçiş, geçiş anında otomatik ücret tahsili, trafik akışında süreklilik, pasif RFID teknolojisi sayesinde uzun kullanım ömrü gibi avantajlar sunmaktadır. Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı (Motosiklet, Kamyon, Tır dâhil) bu sisteme abone olabilmektedir.

Serbest Geçiş Sistemi

Serbest Geçiş Sistemi ile ücret toplama noktalarında şerit tercihi yapma zorunluluğu ortadan kalkmaktadır. Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde, Mahmutbey, Muallimköy ve Seferihisar Ücret Toplama İstasyonlarında SGS tamamlanarak daha önce hizmete açılmıştır. 2017 yılında ise FSM Etiler Kavşağı, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Mecidiye ve Çamlıca ücret toplama istasyonlarında Serbest Geçiş Sistemi kurulumu tamamlanarak hizmete açılmıştır. Ayrıca 2018 yılı Otomatik Geçiş Sistemlerinin Bakım ve Onarımı için, 1 yıl süreyle bakım ihalesi çalışmaları devam etmektedir.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS)

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), yol üstyapısının mevcut durumunun tespiti, hizmet ömrü boyunca gerek duyulacak bakım-onarım çalışmalarının önceden belirlenerek maliyet-verimlilik hesaplamaları ile en uygun olanının seçimi konularında karar verici mercilere yardımcı olabilecek çalışmaların tümünü içerir. ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerinin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır. ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

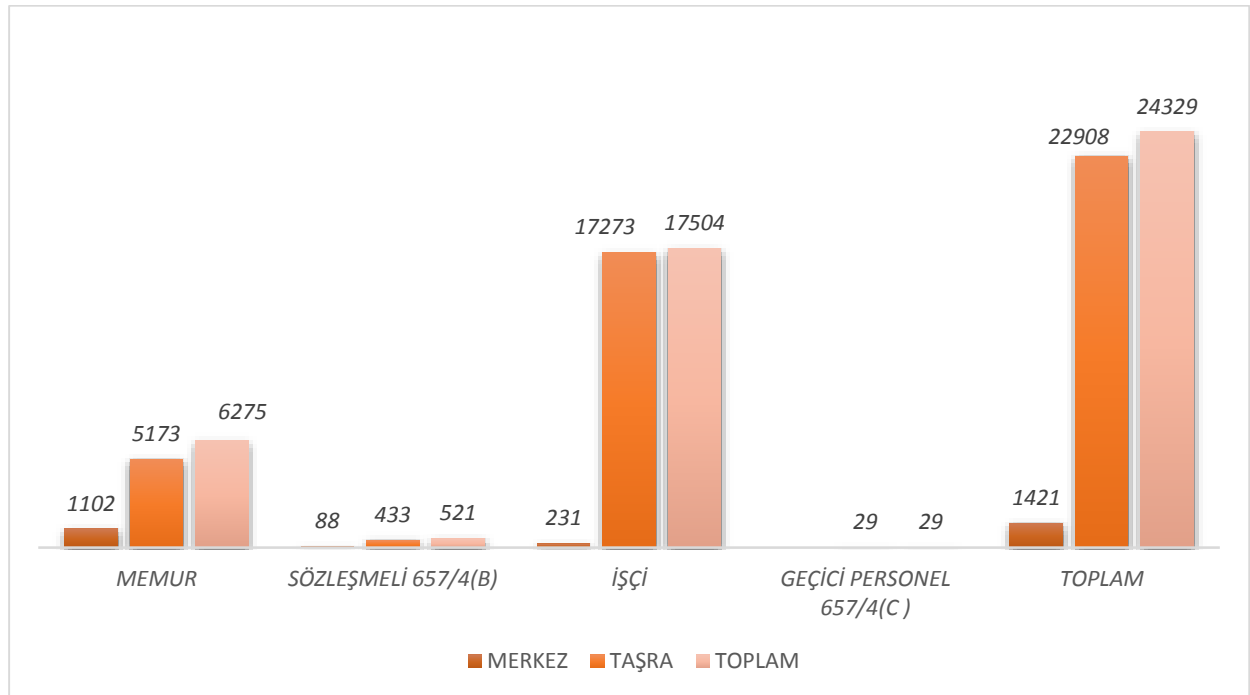
Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) çalışmaları kapsamında, ileri teknoloji ürünü profilometre ve sürtünme ölçüm cihazı ile yol performans ölçümleri yapılmaktadır.

D- İnsan Kaynakları

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez ve taşra teşkilatında 01.01.2018 tarihi itibarıyla toplam 24.329 personeli bulunmaktadır. Bunun 6.275'i (%25,79) kadrolu devlet memuru, 521'i (%2,14) (657 sayılı kanunun 4/B maddesine göre) sözleşmeli personel, 29'u (%0,12) (657 sayılı kanunun 4/C maddesine göre) geçici personel ve 17.504'ü de (%71,95) işçi personeldir.

Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel(657/4B)	İşçi Personel	Geçici Personel(657/4C)	Toplam
2009	5.223	229	12.150		17.602
2010	5.282	251	11.258		16.791
2011	5.404	222	10.647		16.273
2012	6.143	14	9.677	4	15.838
2013	6.287	15	8.740	7	15.049
2014	6.443	18	9.974	15	16.450
2015	6.533	14	15.671	13	22.231
2016	6.536	15	15.325	13	21.889
2017	6.374	14	18.102	13	24.503
2018	6.275	521	17.504	29	24.329

Yıllar İtibarıyla, İstihdam durumuna Göre Personel Dağılımı



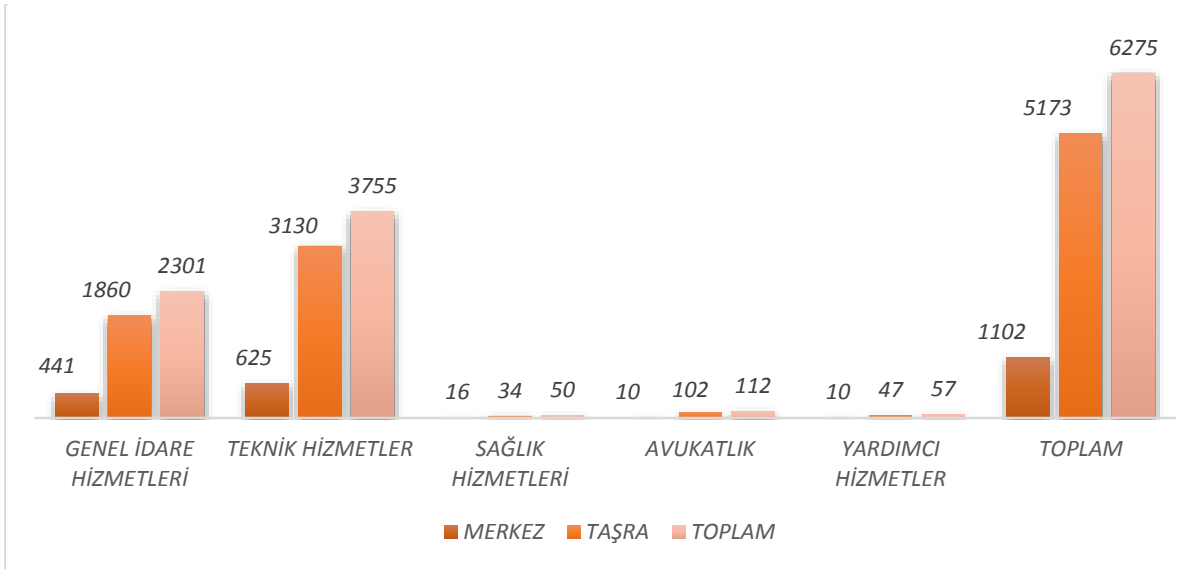
İstihdam Şekline Göre Personel Dağılımı(01.01.2018)



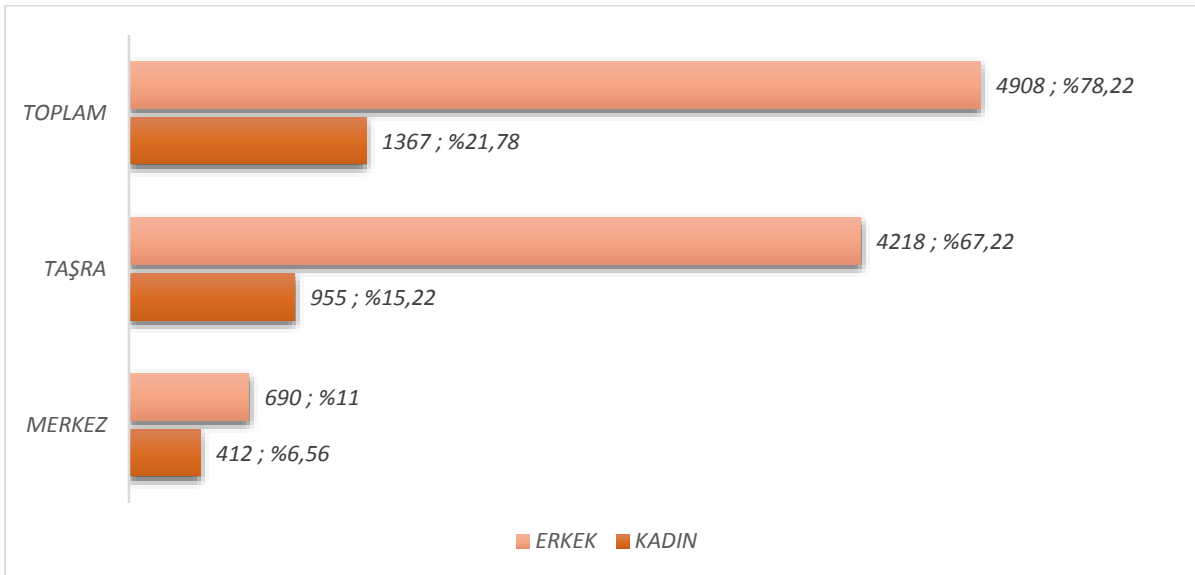
Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunla birçok önemli görevler üstlenmiş teknik ve yatırımcı bir kuruluştur. Ayrıca; teknik hizmetler sınıfında çalışan personelin yanı sıra hukuk, iktisat, mali hizmetler, idari bilimler, eğitim, insan kaynakları gibi alanlarda da mesleki eğitime sahip personel ile birlikte hizmet üretmektedir.

Hizmet Sınıfı	Merkez		Merkez Toplamı	Taşra		Taşra Toplamı	Merkez + Taşra Toplamı		Genel Toplam
	Kadın	Erkek		Kadın	Erkek		Kadın	Erkek	
Genel İdare	174	267	441	347	1513	1860	521	1780	2301
Teknik	213	412	625	519	2611	3130	732	3023	3755
Sağlık	14	2	16	26	8	34	40	10	50
Avukatlık	8	2	10	54	48	102	62	50	112
Yardımcı Hizmetler	3	7	10	9	38	47	12	45	57
Toplam	412	690	1102	955	4218	5173	1367	4908	6275

Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (01.01.2018)



Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (01.01.2018)

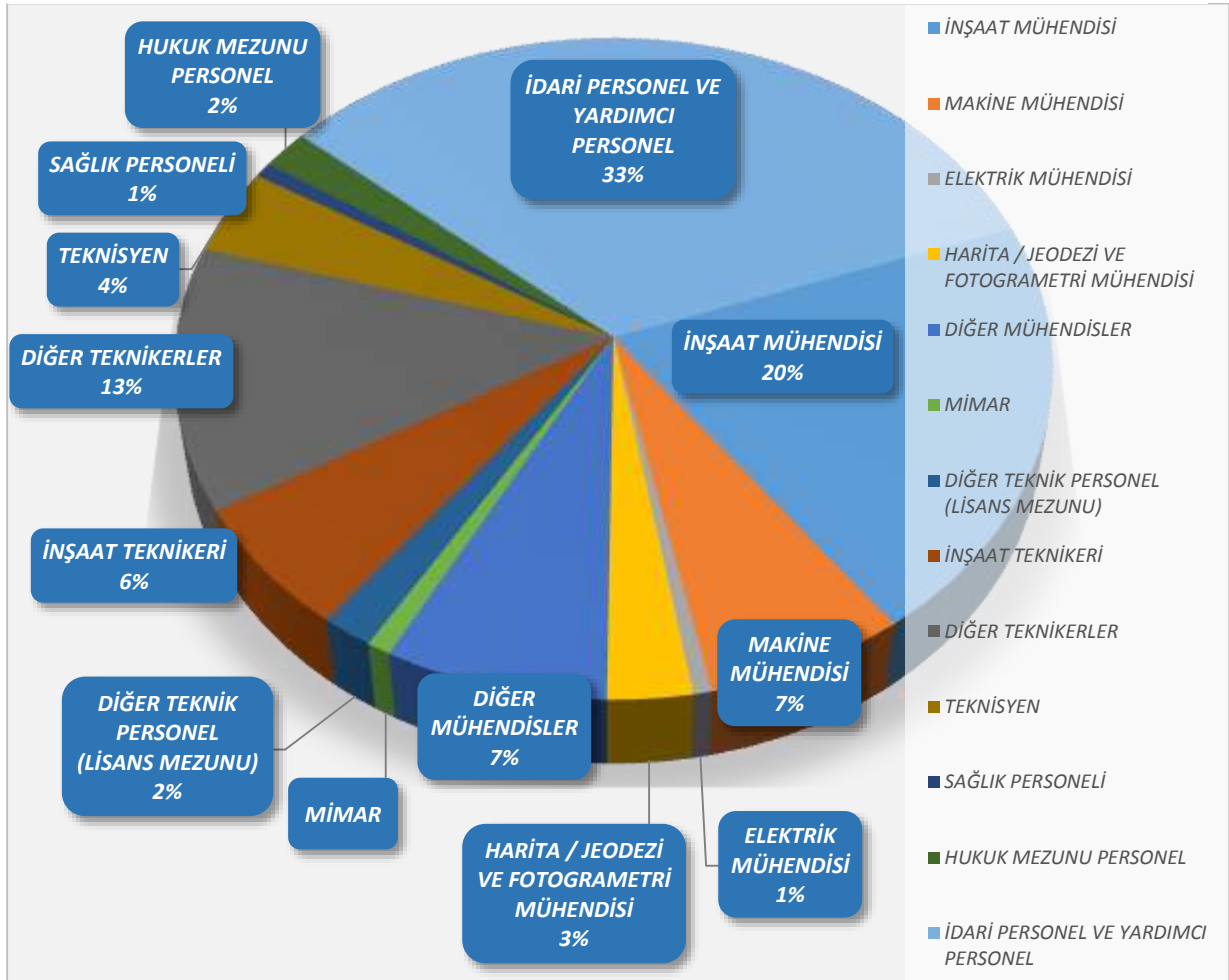


Cinsiyete Göre Personel Dağılımı(01.01.2018)



Öğrenim Durumu	Merkez	Taşra	Toplam
İnşaat Mühendisi	242	1043	1285
Makine Mühendisi	64	362	426
Elektrik Mühendisi	8	32	40
Harita / Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisi	28	152	180
Diğer Mühendisler	123	352	475
Mimar	13	38	51
Diğer Teknik Personel (Lisans Mezunu)	68	42	110
İnşaat Teknikeri	40	353	393
Diğer Teknikerler	69	737	806
Teknisyen	45	218	263
Sağlık Personeli	15	32	47
Hukuk Mezunu Personel	17	103	120
İdari Personel ve Yardımcı Personel	370	1709	2079
Toplam	1102	5173	6275

Memur Personelin Öğrenim Durumlarına Göre Dağılımı (01.01.2018)



Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personel Dağılımı (Personel Sayısı ve Yüzdesi)



E- Yol Ağı Durumu

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altındaki yol ağı 01.01.2018 tarihi itibarıyla, 2.657 km (%3,93) otoyol, 31.066 km (% 45,94) devlet yolu ve 33.897 km (%50,13) il yolu olmak üzere toplam 67.620 km yol ağı bulunmaktadır. Bu yol ağının 40.728 km'si sathi kaplama, 23.559 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamadır. Toplam yol ağımızın %38,47'si (26.017 km) bölünmüş yoldur.

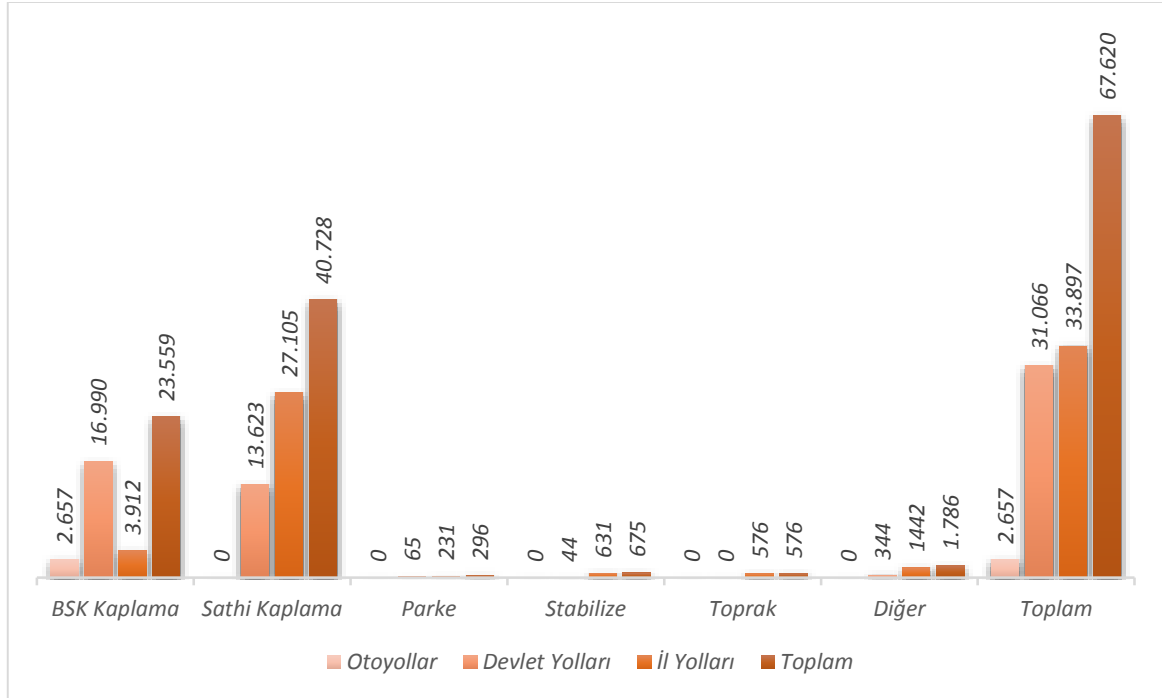
Yol Sınıfı	Bitümlü Sathi Kaplama(BSK)	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer	Toplam
Otoyollar	2.657*	-	-	-	-	-	2.657
Devlet Yolları	16.990	13.623	65	44	-	344	31.066
İl Yolları	3.912	27.105	231	631	576	1.442	33.897
Toplam	23.559	40.728	296	675	576	1.786	67.620

Sathi Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2018)

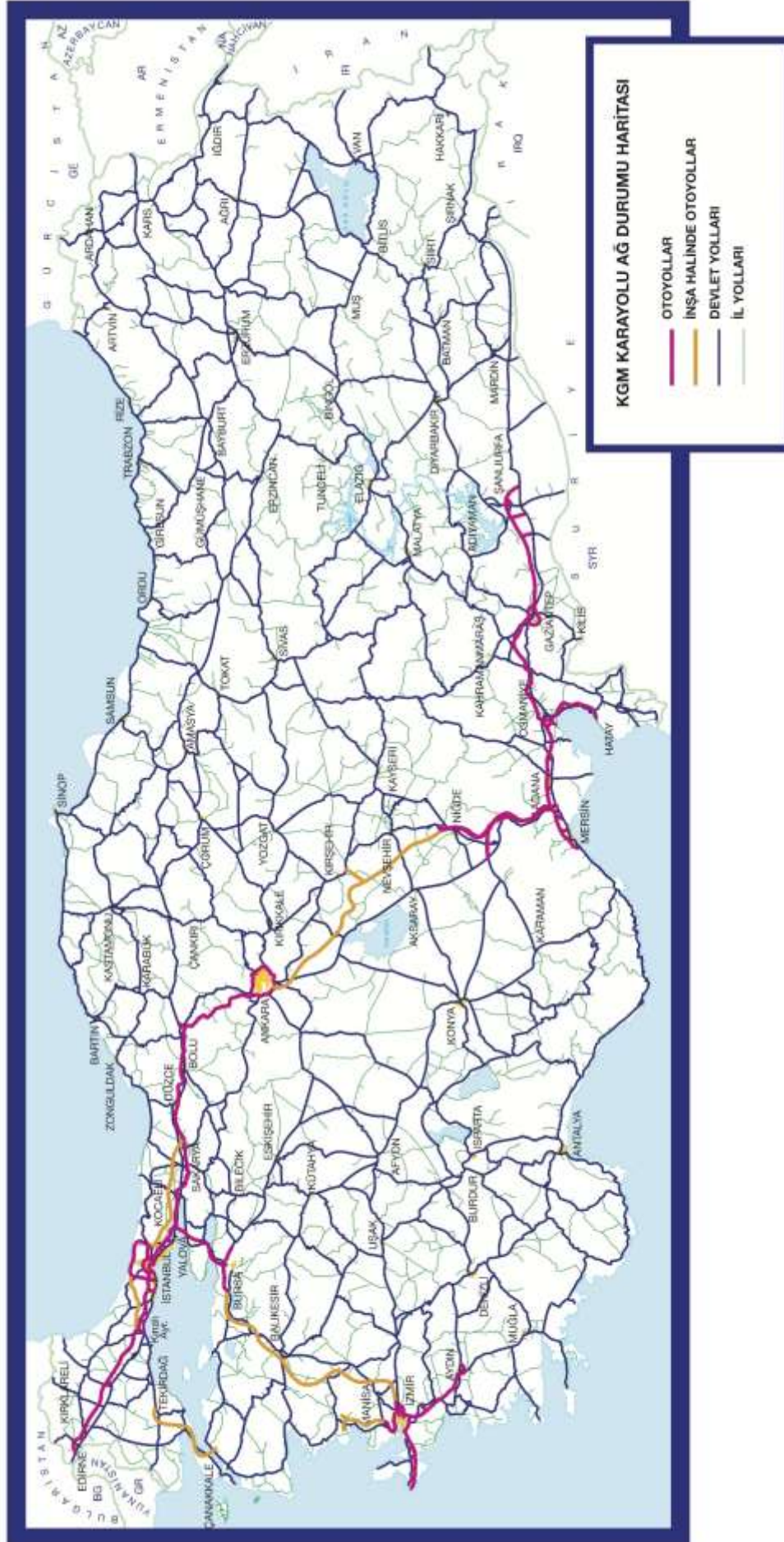
(*)2004 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesine devredilip 2010 yılı sonunda tekrar devralınan 117 km'lik otoyol Devlet yolları ağına alınmış olup, 2013 yılından itibaren otoyollar ağına gösterilmeye başlanmıştır.



Yol Ağı Durumu(km) 01.01.2018



Sathi Cinslerine Göre Yol Ağı(km) 01.01.2018



Karayolu Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar

Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak değişik ülkelerde yapılan çalışmalarda elde edilen sonuçlar, karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığı yönündedir. Karayollarının sağladığı sosyo-ekonomik faydaların başlıcaları;

- Üretim ve istihdamın artırılması,
- Üretim maliyetinin düşürülmesi,
- Tüm sektörlerde verimliliğin artırılması,
- Yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri,
- Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler,
- İş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması,
- Eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması,
- Milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı,
- Alınan vergiler yoluyla ulusal bütçeye olan mali katkılar olarak sıralanabilir.



Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri

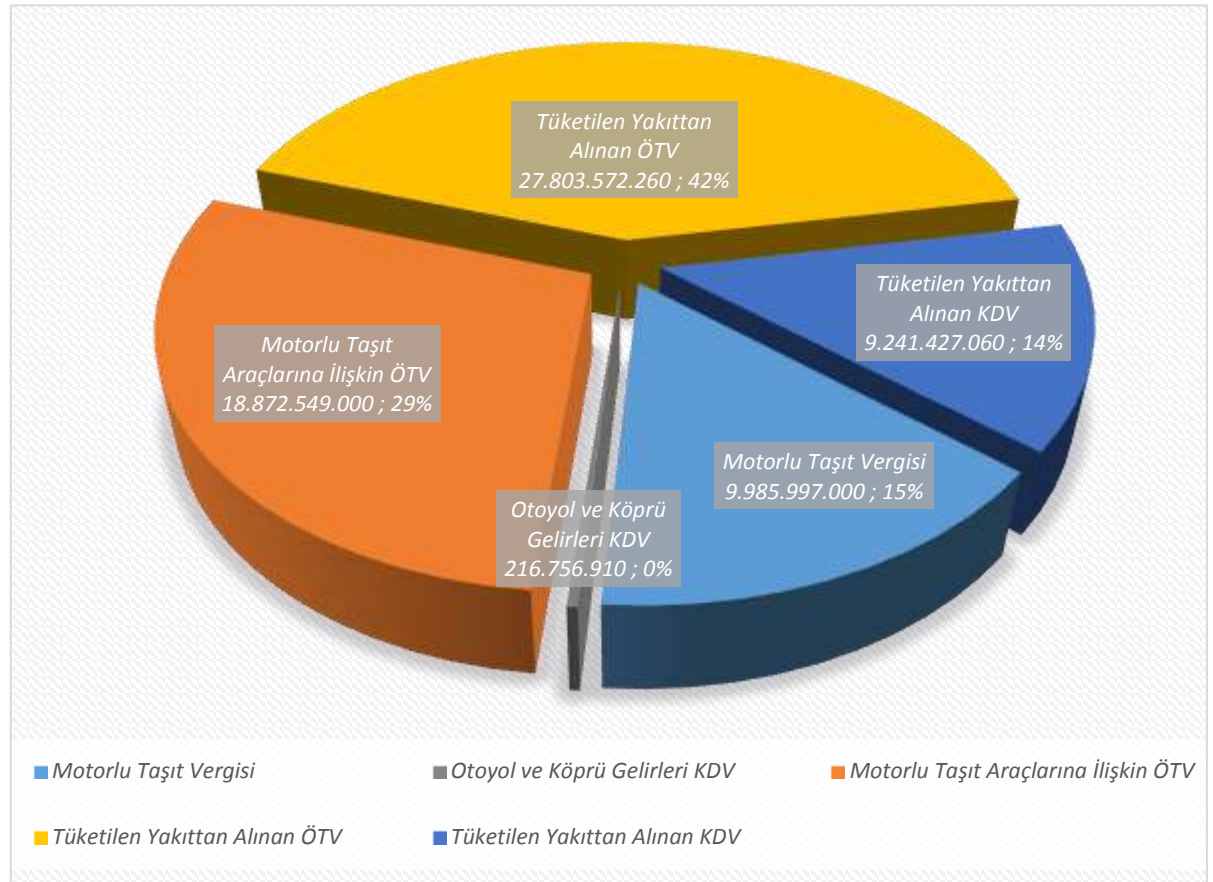
2016 yılında, Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu altında bulunan yol ağını kullanan araçların (119.671 Milyon TaşıtxKm) benzin, motorin ve LPG üzerinden ödediği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV), motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV ve Motorlu Taşıt Vergileri ile otoyol-köprü gelirlerinden elde edilen KDV değerlendirilerek, KGM'nin sahip olduğu karayolu ağının ulusal bütçeye katkıları 2016 sene sonu itibarıyla yaklaşık 66,1 Milyar TL olarak hesaplanmıştır.

2016 YILI TÜRKİYE GENELİNDE TAŞIT-KM DEĞERLERİ (Milyon)					
OTOMOBİL	ORTA TİCARİ	OTOBÜS	KAMYON	TREYLER	TOPLAM
87.276	5.715	2.415	12.993	11.272	119.671

Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri	TL
Motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV	18.872.549.000
Tüketilen yakıttan alınan ÖTV	27.803.572.260
Tüketilen yakıttan alınan KDV	9.241.427.060
Motorlu Taşıt Vergisi	9.985.997.000
Otoyol ve Köprü Gelirleri KDV	216.756.910
KGM'nin Ulusal Bütçeye Katkısı	66.120.302.230

Genel Müdürlüğümüzün ulusal bütçeye sağladığı gelirlerin genel bütçe içindeki durumuna bakıldığında;

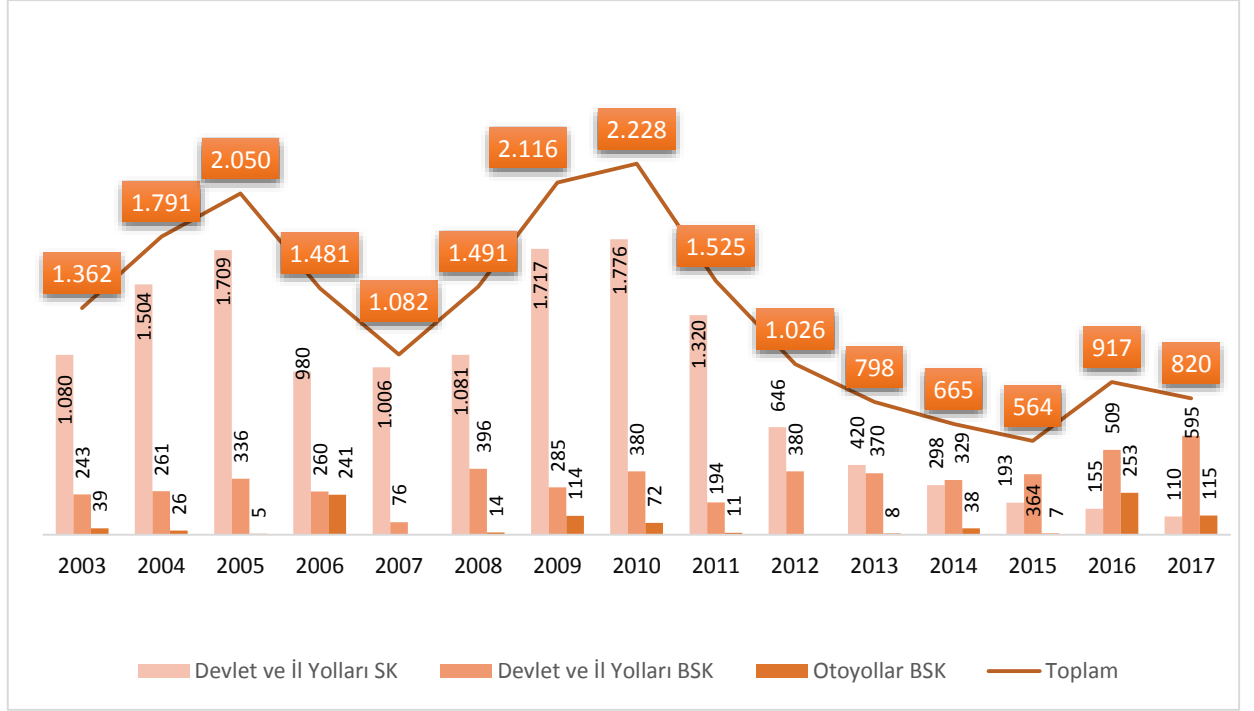
- Ülkemizin 2016 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Geliri toplamı 554.431.400.000 TL'dir. KGM'nin sorumluluğunda bulunan Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyollarda seyreden araçlardan alınan ÖTV, KDV, Motorlu Taşıtlar Vergisi ve Otoyol-Köprü'lerden elde edilen vergi gelirleri Merkezi Yönetim Bütçe gelirinin yaklaşık % 12'sini oluşturmaktadır.
- 2016 yılı KGM yatırım harcamaları toplamının 18,307 Milyar TL olduğu dikkate alındığında, karayolları altyapı yatırımlarına harcanan ödeneklerin yaklaşık 3,6 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edilmektedir.
- 2016 yılı KGM toplam harcama tutarının 21,461 Milyar TL olduğu dikkate alındığında ise Kuruluşumuzun toplam harcama tutarının yaklaşık 3,1 katı tutarında vergi ve ücret geliri elde edildiği görülmektedir.



Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından elde edilen vergi gelirleri dağılımı (TL)

BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıken, 2017 yılında 820km (115 km Otoyol) olmak üzere 2003 yılından itibaren 19.916 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımla toplamda 26.017 km'ye ulaşmış ve 76 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır. (Bölünmüş Yol olarak bağlantısı olmayan iller; Artvin, Gümüşhane, Hakkâri, Tunceli, Şırnak)



Yıllara Göre Bölünmüş Yol Uzunlukları(Km)

Bölünmüş Yolların Sağladığı Faydalar

- Trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltılması ve kazalardaki “ölüm oranının” düşürülmesi
- Mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderleri ile seyahat süresinden tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunulması,
- Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa-Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması
- Akaryakıt sarfiyatı azalmasına bağlı emisyon salınımının düşürülmesi
- Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması
- Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke scaleında yaygınlaştırılması

Acil Eylem Planı kapsamında 2003 yılında yapımına başlanan bölünmüş yol projeleriyle; trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltmak ve kazalardaki “ölüm oranını” düşürmek, ayrıca mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderlerinde tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek seyahat konforunu arttırmak ve seyahat süresini kısaltmak amaçlanmıştır.

Bölünmüş yolların yapılmasıyla birlikte otomobillerin yaptığı riskli sollama ortadan kalkmış, seyahat hızında süreklilik ve rahatlama sağlanarak yollarımızdaki seyahat konforu artmıştır.

Ayrıca; bölünmüş yol çalışmaları ile yol geometrik yapısındaki kazalara sebebiyet veren düşük yarıçaplı yatay ve düşey geometride yapılan iyileştirmelerle duruş görüş mesafeleri artırılmış, kavşak geometrilerinde yapılan iyileştirmelerle de kavşak alanı içerisindeki belirsiz alanlar giderilmiş, yanal görüş mesafesi artırılarak kaza şiddetinde azalmalar sağlanmıştır.

Bölünmüş yolların hizmete alınması ve yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda; kaza karakterleri değişmiş ve özellikle kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi sonucu ölümlü kazaların sayısında azalmalar olmuştur.

Bölünmüş yollar, toplam yol ağımızın % 38,47'sini oluşturmaya karşın, bütün yol ağımızda hareket eden trafiğin (Taşıt-Km) yaklaşık % 80'ine hizmet vermektedir. Son 10 yılda (2007-2016) nüfusta % 13 ve motorlu kara taşıtları sayısında % 68 oranında bir artış meydana gelirken 2016 yılı kaza verileri dikkate alındığında trafik kazalarında kaza yerinde hayatını kaybeden kişi sayısında % 30'luk bir azalma olduğu görülmektedir.

Ülkemizdeki ekonomik kalkınmanın ve refahın artmasına paralel olarak son yıllarda araç sahipliği ve yollarımızdaki trafik hacmi de artmaktadır. Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2017 Kasım ayı sonu itibarıyla 22.134.792 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 15 yılda yaklaşık %149 artmıştır. (22.134.792 adet taşıtın 11.973.699 adedini yani %54'ünü otomobiller oluşturmaktadır). Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2016 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde; sürücünün kusur oranı %89,6 iken yoldan kaynaklanan kusur oranının % 0,8 seviyesinde olduğu görülmektedir.

Söz konusu istatistiki bilgide görüldüğü gibi trafik kazalarındaki yol kusuru düşük seviyelerde (% 0,8) olmasına rağmen yollarımızda yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirilebilmesi için;

- Yol Geometrisinde İyileştirme;
Otoyol Yapımı, Bölünmüş Yol Yapımı, Kavşak Düzenlenmesi, Tırmanma Şeridi Yapımı, Şerit Genişletmesi veya Daraltılması, Banket Genişletmesi, Sığınma Cebi İnşası, Sanat Yapısı Yapımı çalışmalarımız kesintisiz devam etmektedir.
- Trafik Güvenlik Ekipmanları İle İyileştirme;
Otokorkuluk Yapımı, Sinyalizasyon, Yatay Ve Düşey İşaretleme Uygulaması, Aydınlatma, Alt-Üst Geçit Yapımı, Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi çalışmalarımız kesintisiz devam etmektedir.

Bu istatistiki veriler; yapılan bölünmüş yolların ve gerçekleşen karayolu projelerinin trafik güvenliğine olan olumlu etkilerini göstermektedir. Bölünmüş yolların hizmete alınması ve yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda; kaza karakterleri değişmiş ve özellikle kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi sonucu ölümlü kazaların sayısında azalmalar olmuştur.

İşgücü ve Akaryakıttan Sağlanan Tasarruf ve Emisyon Salınımında Azalma:

TASARRUF	KGM Yol Ağında 2003-2017 Yılları arasında Yapılan BY 19.916 km	KGM Yol Ağında 31.12.2017 tarihine kadar yapılan Toplam BY Uzunluğu 26.017 km
İşgücü Tasarrufu	221 milyon saat $\Rightarrow$ 8,270 milyar TL	289 milyon saat $\Rightarrow$ 10,820 milyar TL,
Akaryakıt Tasarrufu	1.344 milyon litre $\Rightarrow$ 4,930 milyar TL	1.760 milyon litre $\Rightarrow$ 6,450 milyar TL
Toplam Yıllık Tasarruf	13,200 Milyar TL	17,270 Milyar TL

Emisyon salınımında 3 milyon 250 bin ton azalma sağlanmıştır.

Bölünmüş yol yapımıyla hedeflediğimiz konulardan biri, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek, taşıt işletme giderlerinden sağlanan tasarrufla ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek yol kullanıcılarının seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresini kısaltmaktır.

2003-2017 Yılları arasında 19.916 km bölünmüş yolun yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu sağlanan kesintisiz trafik akışıyla, seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 221 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.344 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur.

Seyahat süresindeki kısaltmalardan yaklaşık 8 milyar 270 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 4 milyar 930 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 13 milyar 200 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

31.12.2017 tarihi itibarıyla bölünmüş yolların toplam uzunluğu 26.017 km olup bölünmüş yollarda seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 289 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.760 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısaltmalardan yaklaşık 10 milyar 820 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 6 milyar 450 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 17 milyar 270 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır. Bunların yanı sıra emisyon salınımından da 3 milyon 250 bin ton azalma sağlanmıştır.

BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (31.12.2017)

KUZEY-GÜNEY AKSLARI

Gelişen ticaret, özellikle yurtdışı ticaret hacmimiz ile ithalat ve ihracatımızın artması, limanlarımızın daha teknik ve verimli kullanılmasını ve bu limanların ülkemiz içerisinde birbirleriyle karayolu ulaşım bağlantısının sağlanmasını zorunlu hale getirmiştir. Özellikle Kafkas ve Orta Asya ülkeleri, Rusya ve Kuzeybatı Avrupa ülkeleri ile olan ticaretimiz, genelde Karadeniz vasıtasıyla, aynı şekilde Ortadoğu, Afrika, Güney Avrupa ve okyanus aşırı olan ticaretimiz de Akdeniz limanlarımızdan yapılmaktadır. Bu limanlara gelen mal ve yüklerin ülke içerisindeki belirli merkezlere taşınması ihtiyacı ortaya çıkınca, kuzey-güney akslarımızın iyileştirilmesinin gerekliliği ve önceliği gündeme gelmiştir.

Kuzey-Güney istikametindeki 18 dikey koridorla tüm Kuzey Anadolu şehirlerini ve Karadeniz limanlarını endüstri merkezleri ve güney limanlarımızla birleştirdik.

Toplam, 12.146 km uzunluğunda olan 18 adet Kuzey-Güney karayolu koridorlarının 10.215 km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmıştır. 1.109 km'de çalışmalar devam etmekte olup 822 km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.

31.12.2017 itibarıyla Kuzey-Güney Akslarında BY ve TY Çalışmaları	Toplam Uzunluk	Tamamlanan Kesimler	Devam Eden Kesimler	İhale Edilecek Kesimler
Bölünmüş Yol (BY)	10.813 (%89)	9.533 (%88)	830 (%8)	450 (%4)
Tek Platformlu yol (TY)	1.333 (% 11)	682 (%51)	279 (%21)	373 (%28)
GENEL TOPLAM	12.146 (% 100)	10.215 (%84)	1.109 (%9)	822 (%7)

Kuzey-Güney istikametindeki 18 karayolu koridoru:

- 1)Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla
- 2)Aziziye S.K.-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya
- 3)Karasu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya
- 4)Afyon-Konya-(Anamur-Alanya)-Karaman-Silifke
- 5)Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin
- 6)Bartın-Karabük-Gerede
- 7)İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat
- 8)Kırıkkale-Kırşehir-Nevşehir-Niğde
- 9)Sinop-Çorum-Kayseri-(Niğde-Mersin) Ayr.
- 10)Samsun-Çorum-Kırıkkale
- 11)Ünye-Tokat-Adana
- 12)Ordu-Sivas-İskenderun
- 13)Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis
- 14)Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin
- 15)Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır
- 16)Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum
- 17)Ağrı-Bitlis-Siirt-Şırnak
- 18)Kars-Iğdır-Van-Hakkari



KUZEY-GÜNEY AKSLARI (31.12.2017)



Bölünmüş Yol Tek Yol TOPLAM
TAMAMLANAN KESİMLER 9.533 Km 682 Km 10.215 Km
DEVAM EDEN KESİMLER 830 Km 279 Km 1.109 Km
İHALE EDİLECEK KESİMLER 450 Km 373 Km 822 Km
GENEL TOPLAM 10.813 Km 1.333 Km 12.146 Km

1-Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla	: (927 + 23 + 36 = 986 Km)	7-İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat	: (642 + 70 + 54 = 766 Km)	13-Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis	: (732 + 157 + 148 = 1.036 Km)
2-Azıyçe S.K.-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya	: (930 + 34 + 0 = 965 Km)	8-Kırıkkale-Kırşehir-Neveşehir-Niğde	: (314 + 0 + 22 = 336 Km)	14-Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin	: (683 + 76 + 103 = 862 Km)
3-Karassu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya	: (625 + 0 + 0 = 625 Km)	9-Sinop-Çorum-Kayseri-(Niğde-Mersin)Ayr.	: (589 + 41 + 0 = 630 Km)	15-Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır	: (357 + 147 + 21 = 524 Km)
4-Afyon-Konya-(Anamur-Alanya)-Karaman-Silifke	: (506 + 117 + 2725 = 845 Km)	10-Samsun-Çorum-Kırıkkale	: (338 + 0 + 0 = 338 Km)	16-Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum	: (370 + 89 + 62 = 521 Km)
5-Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin	: (740 + 0 + 0 = 740 Km)	11-Ünye-Tokat-Adana	: (491 + 97 + 89 = 677 Km)	17-Ağrı-Bitlis-Siirt-Sirnak	: (505 + 44 + 19 = 569 Km)
6-Bartın-Karabük-Gerede	: (175 + 2 + 6 = 183 Km)	12-Ordu-Sivas-İskenderun	: (696 + 90 + 0 = 786 Km)	18-Kars-Iğdır-Van-Hakkari	: (595 + 123 + 40 = 757 Km)



DOĞU-BATİ KORİDORLARI

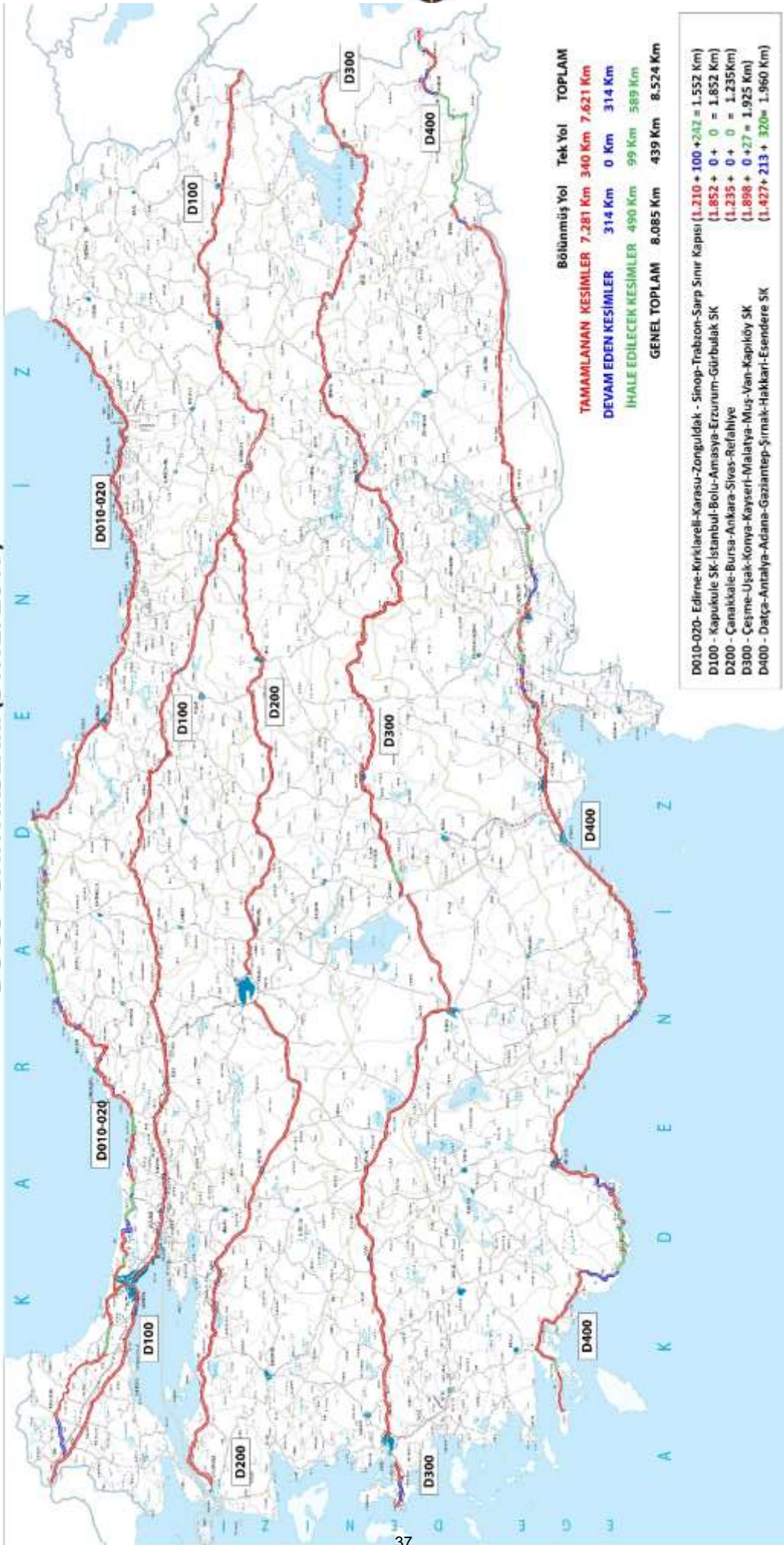
Ulaşım koridorlarının Doğu-Batı yönünde kurulduğu ülkemizde, D-100 ve D-300 aksları, Avrupa-Asya ve Ortadoğu arasındaki yük ve yolcu taşımacılığında diğer ülkelere karşı rekabet gücünü artırması bakımından büyük bir öneme sahiptir.

8.524 km uzunluğundaki Doğu – Batı Karayolu Koridorlarındaki 7.621 km (7.281 km BY, 340 km TY) uzunluğundaki kesimler tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 314 km'sinde (314 km BY) ihaleli olarak çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 589 km'lik yolun (490 km BY, 99 km'si TY) ise ihale edilmesi ile ilgili hazırlıklar devam etmektedir.

Aks	Toplam Uzunluk	Biten	Çalışılan	İhale Edilecek
D010-D020	1.552	1.210	100	242
D100	1.852	1.852	0	0
D200	1.235	1.235	0	0
D300	1.925	1.898	0	27
D400	1.960	1.427	213	320
TOPLAM	8.524 (% 100)	7.621 (% 89)	314 (%4)	589 (%7)



DOĞU - BATI AKSLARI (31.12.2017)





II-PERFORMANS BİLGİLERİ

A-TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

A.1. Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018)

2014-2018 dönemini kapsayan Onuncu Kalkınma Planı, Ülkemizin 2023 hedefleri doğrultusunda; **“Yüksek, istikrarlı ve kapsayıcı ekonomik büyümenin yanı sıra hukukun üstünlüğü, bilgi toplumu, uluslararası rekabet gücü, insani gelişmişlik, çevrenin korunması ve kaynakların sürdürülebilir kullanımı gibi unsurları kapsayacak şekilde tasarlanmış** olup 6 Temmuz 2013 tarih ve 28699 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Onuncu Kalkınma Planı’nın temel amaçlarından birinin, “Türkiye’nin uluslararası değer zinciri hiyerarşisinde üst basamaklara çıkmış, yüksek gelir grubu ülkeler arasına girmiş ve mutlak yoksulluk sorununu çözmüş bir ülke haline gelmesi ve buna paralel olarak bireylerin kendilerini geliştirebilecekleri, özgür, sağlıklı, güvenli ve yüksek standartta yaşam sürebilecekleri sosyal bir ortamın oluşturulması olduğu” ve “Temel amaçlara ulaşırken kalkınma sürecinde insan odaklılık, katılımcılık, kapsayıcılık, hesap verebilirlik ve şeffaflık ilkelerinin esas alınacağı” belirtilmiştir.

Kalkınmanın sürdürülebilirliğini merkeze alan bir yaklaşımla hazırlanmış olan Onuncu Kalkınma Planı’nın kapsayıcı bölümü (Hedefler ve Politikalar) dört ana başlıktan oluşmaktadır.

“Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum” başlığı altında insan için ve insanla beraber kalkınma yaklaşımının hayata geçirilmesi ve gelişmişliğin toplumun farklı kesimlerine yaygınlaştırılması amacıyla uygulanacak politikalara yer verilmektedir.

“Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme” başlığı altında üretimde yapısal dönüşüme ve refah artışına yönelik hedef ve politikalar ele alınmaktadır.

“Yaşanabilir Mekânlar, Sürdürülebilir Çevre” başlığı altında çevreye duyarlı yaklaşımların sosyal ve ekonomik faydalarının artırılması, insanımızın şehirlerde ve kırsal alanlarda yaşam kalitesinin sürdürülebilir bir şekilde yükseltilmesi ile bölgeler arası gelişmişlik farklarının azaltılması kapsamındaki hedef ve politikalara yer verilmektedir.

“Kalkınma İçin Uluslararası İşbirliği” başlığı altında ise kalkınmanın dış dinamikleri ile ülkemizin ikili, bölgesel ve çok taraflı ilişkilerindeki temel öncelikler ve politikalar ele alınmaktadır.

Planda; 2023 hedeflerine ve Onuncu Kalkınma Planının amaçlarına ulaşılabilmesi açısından;

- Öncelikli alanlarda, temel yapısal sorunlara çözüm olabilecek, dönüşüm sürecine katkıda bulunabilecek, kurumlar arası koordinasyon ve sorumluluk gerektiren 25 adet programın tasarlandığı,
- Onuncu Kalkınma Planı’nın izleme değerlendirme sürecinin kolaylaştırılması, program havuzunun yönetilebilir ve sonuçlarının ölçülebilir olması açısından programların öncelikli konularda sınırlı sayıda oluşturulduğu,
- Sektörel ve sektörler arası bir yaklaşımla oluşturulan programlar kapsamında, merkezi düzeyde uygulama mekanizması ve müdahale araçları tasarlandığı,
- Uygulama ve koordinasyondan sorumlu kurumların belirlendiği,
- Program hedeflerine yer verildiği belirtilmiştir.



Ulaştırma (Karayollarında) Gelişmeler ve Hedefler

Karayolu	2006	2012	2013	2018	2014-2018*
Bölünmüş Yol Toplamı (km)	10.760	22.253	23.323	29.272	4,9
- Bölünmüş Yol Devlet, İl Yolu(km)	8.735	20.017	21.067	25.272	3,7
- Otoyol (km)	2.025	2.236	2.256	4.000	12,1
BSK (km)	8.855	15.386	18.486	39.552	16,4
Trafik (Milyar Taşıt-km)	65	94	98	119	4,0
Yolcu Taşıma (Milyar Yolcu-km)	188	259	276	321	3,1
Yük Taşıma (Milyar Ton-km)	177	216	232	294	4,9
Karayolu Ağı Yoğunluğu (km/1000 km²)	82	83	84	87	0,7
Otoyol Ağı Yoğunluğu (km/1000 km²)	2,60	2,85	2,88	5,11	12,1

*2014-2018 dönemi yıllık ortalama değişimi göstermektedir.

Planda “Lojistik ve Ulaştırma” başlığı altında, yük ve yolcu taşıma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması; yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve taşıma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi gerektiği belirtilmiştir.

A.3. Orta Vadeli Program (2018-2020)

Kalkınma Bakanlığınca hazırlanan 2018-2020 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program, 11/09/2017 tarih ve 2017/10803 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kabul edilerek 27.09.2017 tarihli ve 30193 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.



III-TEMEL AMAÇ

52. 2018-2020 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programın temel amacı makroekonomik istikrarın korunması, beşeri sermaye ve işgücü kalitesinin artırılması, yüksek katma değerli üretimin yaygınlaştırılması, iş ve yatırım ortamının iyileştirilmesi ve kamuda kurumsal kalitenin artırılması yoluyla büyümenin hızlandırılması, istihdamın artırılması ve gelir dağılımının iyileştirilmesidir.

Programın, Ana/Alt başlıklarında Kuruluşumuzu da ilgilendiren bazı hedefler aşağıda belirtilmiştir.

Kamu Maliyesi

62. Program döneminde kamu harcama ve gelirlerinin milli gelir içindeki payının sınırlandırılması, etkinliğinin artırılması, kamu gelirleri içinde vergi gelirlerinin payının artırılması suretiyle sağlıklı ve sürekli kaynaklardan kamu geliri elde edilmesi ve kamu kesimi borçlanma gereğinin kontrol altında tutulması hedeflenmektedir.

Kamuda Mali Sürdürülebilirlik

68. Kamu maliyesinin güçlü yapısının korunması temel amaçtır. Kamu mali yönetiminde gerçekleştirilen yapısal reformlar ve titizlikle gözetilen mali disiplin sonucunda Türk kamu maliyesi, gerek yurtiçi ekonomik aktivite üzerindeki yapıcı etkileri gerekse yabancı yatırımcıların karar alma süreçlerinde oynadığı olumlu rol bakımından Türkiye ekonomisinin en güçlü yönlerinden birisi haline gelmiştir.

70. Mali disiplinin kararlılıkla sürdürülmesi amacıyla kamu harcamalarının sınırlandırılması, etkinliğinin artırılması ve kamuda cari harcamalarda tasarruf sağlanması ön plana çıkan temel stratejiler olacaktır. Vergi gelirleri ve dolaysız vergilerin toplam vergi gelirleri içerisindeki payı artırılabilecektir. Özelleştirme uygulamalarına Program döneminde de devam edilecektir.

2.1. Harcamalarda etkinliğin artırılması:

- Etki analizleri sonucunda verimli olmadığı belirlenen harcama programları kaldırılacaktır.
- Bütçede yeni harcama programlarının oluşturulması sınırlandırılacak ve yeni programlara tüm mali yükleriyle birlikte değerlendirilerek karar verilecektir.
- Süreklilik arz etmeyen gelirlerle kalıcı mahiyette harcama programları yaratılması önlenecektir.
- Cari harcamalardaki artış hızı yatırım harcamaları ile eşgüdüm halinde kontrol altında tutulacaktır.
- Mal ve hizmet alımı giderlerinde yapılabilecek tasarruflar belirlenecek, bunlara yönelik ödeneklerin belirlenmesinde sıfır tabanlı bütçe ilkesi kullanılacaktır.
- Kiralamalar ve hizmet alımları başta olmak üzere artış eğilimi yüksek olan kamu harcamalarına ilişkin esaslar gözden geçirilecek, ihtiyaca uygunluk, maliyet ve etkinlik analizleri yapılacaktır.
- Kamu kurumlarında taşıt kullanımında maliyet etkinlik analizleri yapılarak tasarruf sağlamaya yönelik gerekli tüm tedbirler alınacaktır.

- Çok zorunlu haller dışında kamu hizmet binası yapımına izin verilmeyecek, mevcut binaların ekonomik ömürlerini ve kullanım verimliliğini artıracak standartlar getirilecektir.
- Kamulaştırma mevzuatı gözden geçirilerek kamulaştırma harcamaları etkinleştirilecektir. Bu kapsamda;
 - Öncelikle arazi toplulaştırma yöntemi devreye sokularak maliyet azaltılacak, bunun yeterli olması durumunda sınırlı hallerde kamulaştırmaya gidilecektir.
 - Yüksek maliyetli kamulaştırmalardan kaçınılacak şekilde proje tasarımları gözden geçirilecek, yatırım yeri veya güzergâh seçiminde alternatifler dikkate alınacaktır.
 - Çok zorunlu haller dışında acele kamulaştırma uygulaması yapılmayacaktır.

2.2. Kamu yatırımlarında etkinlik:

- Kamu yatırımlarının özel sektörün yenilikçi ve üretken yatırımlarını ve ticareti destekleyecek, vatandaşlarımızın yaşam kalitesini artıracak nitelikteki öncelikli altyapı alanlarına yönlendirilmesine devam edilecektir. Bu kapsamda yatırım ödeneklerinin tahsisinde;
 - Yük trafiğine hizmet eden bölünmüş yol, liman ve demiryolu yatırımları,
 - Öncelikli yük merkezlerine demiryolu iltisak hattı yatırımları,
 - Ulaştırma modları arasında sürekliliği ve verimliliği sağlayacak acil bağlantılar,
 - Verimliliği artırıcı e-devlet altyapısı yatırımları,
 - Üretim kayıplarını önleyecek olan afetlere hazırlık yatırımları,
 - Teknolojik kapasite ve kabiliyetleri artıracak Ar-Ge altyapı yatırımları öncelikli alanlar olarak değerlendirilecektir.
- Kamu yatırımlarının finansmanında bütçe kaynaklarının yanısıra Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelinin kullanımı mevcut tecrübeler de dikkate alınarak geliştirilecektir.
- Modelin uygulandığı sektörlerin kapsamı, dünyadaki uygulamalar da dikkate alınarak genişletilecektir.
- Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli dışındaki KÖİ modellerinin de kullanılmasına imkân verilecektir.
- Taraflar üzerindeki riski azaltmak ve maliyetleri düşürmek amacıyla uygulama öncesi hazırlık sürecinin (planlama, etüt, ihale, sözleşme vb.) kalitesini artıracak tedbirler alınacaktır.
- Uygulama esasları uluslararası standartlar dikkate alınarak yeniden düzenlenecektir.
- Kamu kuruluşlarının KÖİ modeliyle proje planlama, finansman, ihale ve sözleşme yönetimi konularında kapasitelerini artıracak eğitim programları düzenlenecektir.

2.5. Kamu mali sisteminin kurumsal yapısının güçlendirilmesi:

- Kalkınma Planı başta olmak üzere üst politika belgeleri ile stratejik plan ve performans programı hazırlama süreçleri arasındaki uyum artırılacaktır.
- Kamu kaynaklarının kullanımının etkinliğini takip etmeyi kolaylaştıracak program bazlı performans bütçelemeye ilişkin çalışmalar sonuçlandırılacaktır.
- Kamu mali istatistiklerinin kapsamı ve hazırlanma yöntemi gözden geçirilecek, istatistikler detaylı ve periyodik olarak kamuoyuyla paylaşılacaktır.
- Bütünleşik kamu mali yönetim bilişim sistemine ilişkin çalışmalar tamamlanacaktır.
- Denetim anlayışı ve kapasitesinin geliştirilmesi ile denetimin etkinliğinin artırılması amacıyla Sayıştay'ın uygulama altyapısı güçlendirilecektir.

V. KAMUDA KURUMSAL KALİTE VE HİZMET SUNUMUNUN GÜÇLENDİRİLMESİ

86.Kamu yönetiminin ekonomik büyüme ve kalkınma sürecine katkısının artırılması için kamuda kurumsal kalitenin artırılarak hizmet sunumun güçlendirilmesi, kurumların daha etkin ve verimli şekilde çalıştırılması temel amaçtır. Bu amaç doğrultusunda, kurumsal altyapının ve katılımcılığın güçlendirilmesine, personelin bilgi ve becerisinin artırılmasına, daha nitelikli insan gücünün istihdamına, çalışma etkinliğini ve kurumlar arası koordinasyonu artırıcı düzenlemelere, adalet ve güvenlik hizmetlerinde etkinliğin sağlanmasına öncelik verilecektir.

ORTA VADELİ MALİ PLAN (2018 - 2020)

Maliye Bakanlığı'nca, Orta Vadeli Programla uyumlu olmak üzere gelecek üç yıla ilişkin merkezi yönetim bütçesi toplam gelir ve gider tahminleriyle birlikte hedef açık ve borçlanma durumu ile kamu idarelerinin ödenek teklif tavanlarını içerecek şekilde hazırlanan 2018-2020 dönemi Orta Vadeli Mali Planı, Yüksek Planlama Kurulu tarafından 21 Eylül 2017 tarihinde karara bağlanmış ve 5 Ekim 2017 tarihli, 30201 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır.

Orta Vadeli Mali Plana dayalı olarak hazırlanacak 2018-2020 yılları merkezi yönetim bütçesi, kaynakların belirlenen politika öncelikleri doğrultusunda tahsisini ve etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını amaçlamaktadır.

Bu kapsamda;

- 2018-2020 döneminde yapısal reformların mali disiplini destekleyici bir araç olarak kullanılmasına devam edileceği,
- Mevcut harcama programlarının gözden geçirilerek önceliğini yitirmiş faaliyet ve projelerin sonlandırılacağı ve harcamaların özellikle büyümeyi destekleyecek kamu altyapı yatırımlarında, teşviklerde, bölgesel kalkınmada, eğitim alanında ve AR-GE desteklerinde kullanılacak şekilde önceliklendirileceği,
- Kamu idarelerinin Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerini, makroekonomik göstergeleri ve ödenek tavanlarını esas almak suretiyle, çok yıllık bütçeleme anlayışına uygun olarak kendi kurumsal önceliklerini belirleyecekleri ve 2018 ve 2019 ve 2020 yılları için bütçe tekliflerini sunacakları belirtilmiştir.

65. Hükümet Programı

24 Mayıs 2016 tarihli 65. Hükümet Programı'nda ulaştırma alanında; bölgelerimizi ve illerimizi birbirleri ile bütünleştirmeye, hem yolcu hem de yük açısından güçlü bir lojistik ve ulaştırma altyapısı oluşturmaya devam edileceği belirtilmiştir.

65. Hükümet Programı'nda Kuruluşumuzu ilgilendiren bazı hedefler:

- Karayolunda ülkemizin kuzeyini güneyine, doğusunu batısına bağlayan ana akslarımızı büyük ölçüde tamamlayacak ve otoyol ağıımızı geliştireceğiz
- Trafik yoğunluğunun yüksek olduğu kesimlerde trafik güvenliğinin artırılması ve taşıma sürelerinin kısaltılması amacıyla bölünmüş yol uzunluğunu 30 bin kilometreye çıkaracağız.
- Trafik yoğunluğunun yüksek olduğu kesimlerde trafik güvenliğinin artırılması ve taşıma sürelerinin kısaltılması amacıyla bölünmüş yol uzunluğunu 30 bin kilometreye çıkaracağız.



- Önemli ulaşım koridorlarını otoyol ağı ile birbirine bağlayacak, başta Marmara Bölgesi olmak üzere YİD modeliyle yeni otoyollar inşa edeceğiz. Bu ağın önemli parçaları olan İstanbul-Bursa-İzmir (Körfez Geçiş Köprüsü dâhil) ve Kuzey Marmara Otoyolu'nu tamamlayarak hizmete açacağız. Bu kuşağın önemli bir bölümü olan ve üzerinde demiryolu da bulunan Çanakkale Boğaz Köprüsü'nün yer aldığı güzergâhın da yapımına başlayacağız. Böylece Otoyollar ve köprülerle çevrilmiş Marmara Ringi'ni oluşturacağız.
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve AVRASYA tüneline tamamlayacağız.
- Ankara-Niğde Otoyolu ile Ankara-Kırıkkale-Delice, Mersin-Silifke (Taşucu), Çiğli-Aliaga-Çandarlı ve Antalya-Alanya Otoyollarının yapımına başlayacağız. Aydın-Denizli-Burdur, Afyonkarahisar-Burdur-Antalya, Ankara-Sivrihisar, Sivrihisar-Bursa, Sivrihisar-İzmir, Şanlıurfa-Diyarbakır-Habur, Delice-Samsun, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir, Gerede-Merzifon, Yalova-İzmit ve Merzifon-Gürbulak Otoyolu Projeleri'nin 2023 yılına kadar gerçekleştirilmesini hedefliyoruz.
- Ağır taşıt trafiği yüksek olan yollarda BSK yapımına devam edeceğiz.
- Doğu Anadolu'yu Karadeniz Bölgesine bağlayan Ovit, Cankurtaran ve Salmankaş Tünelleri, Orta Anadolu'yu Karadeniz'e bağlayan İlgaz Tüneli, Cizre ile Şırnak'ı birbirine bağlayan Cudi Tüneli, Akdeniz sahilini geçilebilir kılan Mersin-Antalya arasındaki 27 tünel başta olmak üzere çok sayıda tüneli tamamlayacağız.
- Mega ulaşım projelerini hayata geçireceğiz. İstanbul Boğazı'nın altından iki defa tünel yapmak yerine dünyada bir ilk olmak üzere tek geçişte tek tünel halindeki karayolu ve metro geçişlerini kapsayan 3 katlı Büyük İstanbul Tüneli'ni tasarladık. Günde 6,5 milyon vatandaşımızın kullanacağı toplam 9 farklı raylı sistemi birbirine bağlayacak, Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin trafiğine nefes aldıracak projenin YİD modeli ile yapımına başlayacağız.
- Yüzyılın en büyük projelerinden biri olacak olan Kanal İstanbul Projesi'nin çalışmalarına devam ediyoruz.

2018 Yılı Programı

Yüksek Planlama Kurulunun 06/10/2017 tarihli ve 2017/36 sayılı Raporu ve Bakanlar Kurulu'na sunulan ekli "2018 Yılı Programı" ile "2018 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Karar"ın kabulü; 641 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 32'nci maddesine göre, Bakanlar Kurulu'nca 06/10/2017 tarihinde kararlaştırılmış, 28 Ekim 2017 tarihli ve 30224 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.



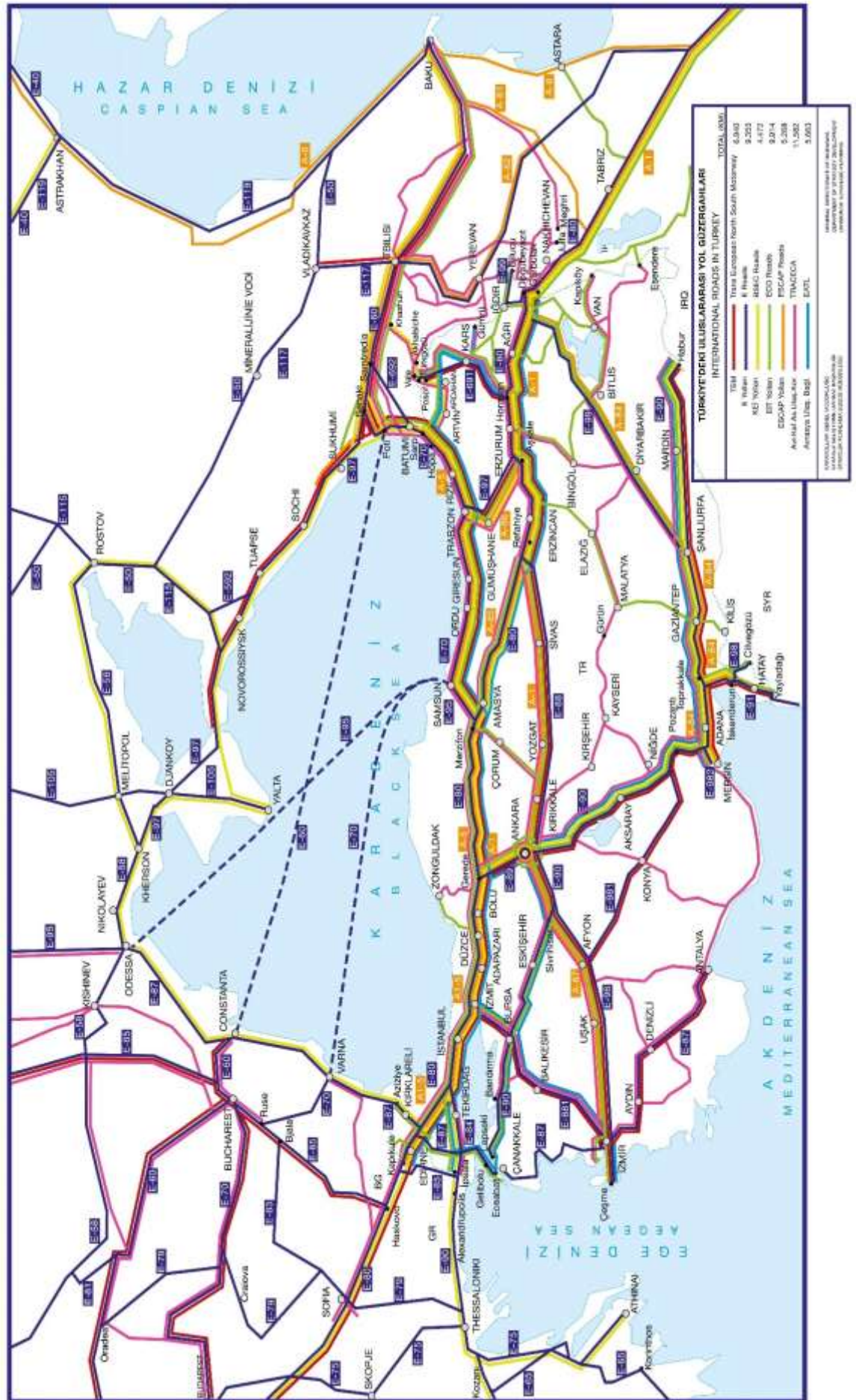
TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGÂHLARI

ULUSLARARASI KARAYOLU FAALİYETLERİ

Uluslararası Karayolu Koridorları	Türkiye Dahilindeki Uzunluğu (km)
Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (Trans European Motorway- TEM)	6.940
E - Yolları / Ana Trafik güzergahları için Avrupa Anlaşması (AGR) (International E – Road Network)	9.353
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (Economic Cooperation Organization - ECO)	9.914
Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru Transport Corridor Europe – Caucasus – Asia- (TRACECA)	11.582
Avrasya Karayolu Bağlantıları (Euro Asian Transport Linkages - EATL)	5.663
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Karayolu Ağı (Black Sea Economic Cooperation - BSEC)	4.472
Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu Karayolu Ağı (Economic and Social Commission for Asia and the Pacific –UN/ ESCAP)	5.268
Türkiye Trans Avrupa Ulaştırma Karayolu Ağı Trans European-Transport Network (TEN-T)	16.799



ULUSLARARASI YOL GÜZERGÂHLARI



Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (TEM)

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK- UN/ECE) teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden biridir.

14 üye ülke (Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Ermenistan, Gürcistan, Hırvatistan, İtalya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya ve Türkiye) ve dört gözlemci statüde ülkeden (İsveç, Ukrayna, Sırbistan ve Karadağ) oluşan TEM Projesi, batıda Avrupa Birliği'nin Trans-Avrupa Yol Ağına ulaşırken, doğuda ve güney-doğuda Kafkasya ve Batı Asya'nın karayolu sistemleriyle doğrudan bağlantılar sağlamaktadır. Azerbaycan üyelik aşamasındadır.

Baltık, Adriyatik, Ege, Doğu Akdeniz ve Karadenizi bağlayan, bölünmüş ve her bir yönde en az iki şeritli, yüksek fiziki ve geometrik standartlara sahip güvenli, kesintisiz ve konforlu trafik hizmeti veren modern bir otoyol ve ekspresyol sisteminin inşası ve yönetimiyle bölgenin sosyal ve ekonomik gelişmesine katkı sağlamayı hedefleyen TEM Projesi, Avrupa Birliği üyesi ülkelerinin Trans-Avrupa Ağları ile büyük oranda örtüşmektedir.



Toplam uzunluğu 1.1.2011 tarihi itibarıyla 24.931 Km olan TEM Projesi yol ağının ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü 01.01.2017 itibarıyla yaklaşık 6.940 Km. olup, bu uzunluk tüm TEM ağının yaklaşık %28'ini oluşturmaktadır.

Proje, Türkiye sınırları içerisinde Kapıkule Sınır Kapısından başlayıp, doğuda Sarp, Gürbulak sınır kapılarına, güneyde Cilvegözü ve Habur sınır kapılarına ulaşmaktadır. TEM Projesi kapsamında yer alan yollarımızın büyük bölümü aynı zamanda Uluslararası E-Yolları ağının bir parçasıdır.

E - Yolları / Ana Trafik Güzergahları İçin Avrupa Anlaşması (AGR)

İkinci Dünya Savaşından sonra 16 Eylül 1950’de Cenevre’de “Uluslararası Ana Trafik Arterleri Oluşturulması Deklarasyonu” (AGR) Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) (United Nations/Economic Commission for Europe (UN/ECE)) tarafından hazırlanmıştır.

Avrupa “E Yolları Ağı” (European Highway Network), AEK bünyesindeki çalışmalar sonucu oluşturulmuştur. Üye devletlerin hükümetlerince “E” Yolları Ağına tahsis edilecek güzergahları düzenleyen Anlaşmaya Türkiye, 10 Mart 1954 tarihinde 6360 sayılı “Cenevre’de imzalanmış olan Milletlerarası Ana Trafik Yollarının İnşasına Mütedair Beyanname” ile bu beyannamenin 1, 2 ve 3 sayılı eklerine “Türkiye Cumhuriyeti Hükümetinin İltihakı Hakkında Kanun” ile katılım kararı almıştır.

Türkiye, AGR Uluslararası E - Yol Ağının Güneydoğu Avrupa uzantısında yer almaktadır. AGR hükümlerine göre Avrupa’dan Türkiye’ye üç ana arter girmektedir. Bunlar: Bulgaristan sınırından (Kapıkule) giren E-80, Yunanistan sınırından (İpsala) giren E-90 ile Bulgaristan’ın Varna Limanından gelip Samsun’dan giren E-70 numaralı arterlerdir.

Bu güzergahlar, Anadolu üzerinden Türkiye’nin Güney ve Doğu sınırındaki Ortadoğu ve Asya uluslararası karayolu ağlarına bağlantı sağlamaktadır.

Ülkemizdeki E-Yolları uzunluğu toplam 9.353 km’ dir.



Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (ECO)

ECO, üye ülkeler arasındaki ekonomik, teknik ve kültürel işbirliğini teşvik etmek ve geliştirmek amacıyla 1985'te İran, Türkiye ve Pakistan tarafından kurulan hükümetler arası bölgesel bir organizasyon olup 1964'ten 1979'a kadar varlığını sürdüren Kalkınmaya Yönelik Bölgesel İşbirliği (Regional Cooperation for Development, RCD) organizasyonunun devamı niteliğindedir.

ECO'ya 1992 yılında Afganistan, Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Türkmenistan ve Özbekistan üye olmuştur.

Yeni bir organizasyon olmasına rağmen ECO bölgesindeki ticari canlılık her geçen gün artarak devam etmekte, uluslararası önemi büyümektedir. Bununla birlikte, organizasyon amaçlarını ve hedeflerini gerçekleştirme konusunda uygun altyapı eksikliği gibi bir takım zorluklarla karşılaşmaktadır.

Günümüze kadar üye ülkeler; ortak çabaları ile bölgesel gelişim hızını arttırmak için işbirliği yapmakta, ortak kültürel ve tarihsel benzerliklerin yanı sıra amaç ve isteklerini gerçekleştirmek amacıyla mevcut altyapı ve ticari bağlantılarını kullanabilmektedirler. ECO işbirliği ile enerji, ticaret, ulaşım, tarım ve uyuşturucu kontrolü gibi öncelikli sektörlerde bazı projeler gerçekleştirilmiştir.



Afganistan, Azerbaycan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Pakistan, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan ve Özbekistan ECO'ya üye ülkelerdir.

ECO Bakanlar Kurulu (The Council of Ministers, COM) en üst karar verme organı olup Dışişleri Bakanları veya Hükümet tarafından tayin edilmiş bazı Bakanlık temsilcilerinden oluşur. Bakanlar Kurulu, üye ülkeler arasında rotasyon ile en az yılda bir kez toplanır.

ECO Bölgesel Planlama Konseyi (The Regional Planning Council, RPC) Üye Ülkelerin Planlanma Teşkilatlarının Başkanlarından veya onlara denk olan temsilcilerinden oluşmaktadır.

Türkiyedeki ECO güzergahlarının büyük bir bölümü son yıllarda asfalt kaplamalı bölünmüş yola dönüştürülmüştür. Yatırım Programı çerçevesinde bazı kesimlerde de standart yükseltme çalışmaları devam etmektedir.

Ülkemizdeki ECO güzergahları ECO ülkelerini Avrupa ülkeleri ile Orta Doğu ülkelerine bağlayan en kısa ve yüksek standartlı karayolu güzergahlarıdır.

2011 yılı Mayıs ayı itibarıyla ECO Sekreteryasınca ECO Transit Karayolları Haritası hazırlanmış ve üye ülkelere dağıtımı yapılmıştır. Güncel ECO Türkiye Karayolu Haritası aşağıda sunulmuş olup ECO Türkiye karayolu ağının uzunluğu 9.914 km'dir.

Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)

TRACECA Avrupa, Karadeniz, Kafkasya ve Orta Asya ülkelerinde İpek Yolu'nun yeniden canlandırılarak uluslararası ulaştırmanın gelişmesini hedefleyen hükümetlerarası bir programdır. TRACECA Teşkilatı 1998 yılında Bakü Zirvesinde imzalanan, 12 ülke tarafından onaylanmış olan Çok Taraflı Temel Anlaşma (MLA) uyarınca 2000 yılında kurulmuş hükümetlerarası bir komisyona sahiptir.

TRACECA Teşkilatı üye grubu Azerbaycan, Bulgaristan, Ermenistan, Gürcistan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Moldova, Özbekistan, Romanya, Tacikistan, Türkiye, Ukrayna'dan oluşmaktadır. Litvanya (TRACECA'nın gözlemci üyesi) ve Türkmenistan (TRACECA Teşkilatının üyesi değil) TRACECA programına katılmaktadır. Avrupa Komisyonu da TRACECA Teşkilatı ile iş birliği yapmaktadır.

TRACECA aynı zamanda çok modlu bölgesel bir ulaştırma ağı olarak, ekonomik ilişkileri, ticareti ve ulaştırma bağlantılarını geliştirmeyi amaçlamaktadır. TRACECA Türkiye karayolları ağı uzunluğu 2017 yılında yapılan veri güncelleme çalışmalarına göre 11.582 km'dir. Türkiye'deki TRACECA karayolu hatları Avrupa üzerinden Kapıkule'den giriş yaparak, yüksek standartlı Karadeniz sahil yolunu takip ederek Sarp sınır kapısına erişen ana hatta bağlantı sağlayan liman (İzmir, Bandırma, Mersin, Filyos) ve sınır kapılarına (Gürcülük, Türközü, Kapıköy, Esendere) ulaşan güzergâhlardır.



Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)

Orta Asya ve Kafkasya ülkelerinin BM/AEK' ya üye olmalarıyla birlikte BM/AEK İç Ulaştırma Komitesi'nde "Avrasya Karayolu Bağlantıları" Projesi (EATL) gündeme gelmiştir. EATL kapsamında Asya'daki ana bölgelerin Pan- Avrupa Ulaştırma koridorları ile bağlantılarını sağlaması hedef olarak belirlenmiş ve bu hedef doğrultusunda büyük ölçekli altyapı yatırımlarından önce, ulaşımı kolaylaştırıcı önlemlerin alınması benimsenmiştir. Bu çerçevede, Avrasya bağlantılarının geliştirilmesinin planlanması yönünde çalışmalar yapılması gerektiği düşüncesi temel alınarak Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK-UN-ECE) ve Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nun (UN-ESCAP) ile yakın işbirliği içinde "Avrasya Ulaştırma Bağlantıları"nın planlanması ve geliştirilmesi konusunda çalışmalara başlanmıştır.

EATL Projesinin 2002-2007 dönemini kapsayan I. Aşaması UN-ECE ve UN-ESCAP ortak girişimi olarak başlamıştır. Bu aşamada üye ülkelerin Ulusal Odak noktaları ile yapılan çalışmalar sonucunda karayolu güzergâhları tespit edilmiş ve bunların gelişimine ait öncelikler tespit edilmiştir. Projenin 2008-2013 dönemini kapsayan II. Aşamasında uzmanlar grubu iki kıtayı bağlayan dokuz adet karayolu ve demiryolu koridoru seçmiş olup üye ülkelere ait 311 adet projenin maliyetleri belirlenmiştir. EATL Projesinin 2013-2015 dönemini kapsayan III. Aşamasındaki belirlenen hedefler ise EATL karayolu bağlantılarını operasyonel hale getirmek olup, altyapı projelerinin finansmanın kolaylaştırılmasının yanı sıra Avrupa ile Asya arasındaki kara taşımacılığında sınırları geçerken fiziksel ve idari darboğazların kaldırılmasıdır.

Coğrafi konumu nedeniyle Türkiye Avrasya Ulaştırma Bağlantılarının tesis edilmesi sürecinde önemli rol oynamaktadır. Proje'nin I. ve II. Aşama çalışmaları sonucunda Ülkemiz hem E Yolu hem de A Yollarımızdan oluşan 5.663 km uzunluğundaki karayolu ağı "Türkiye Avrasya Karayolu Ağı" olarak tanımlanmıştır. Ayrıca, yaklaşık 208 km uzunluğundaki Filyos ve Çandarlı liman bağlantıları da Avrasya Karayolu Ağı için önerilmiştir.

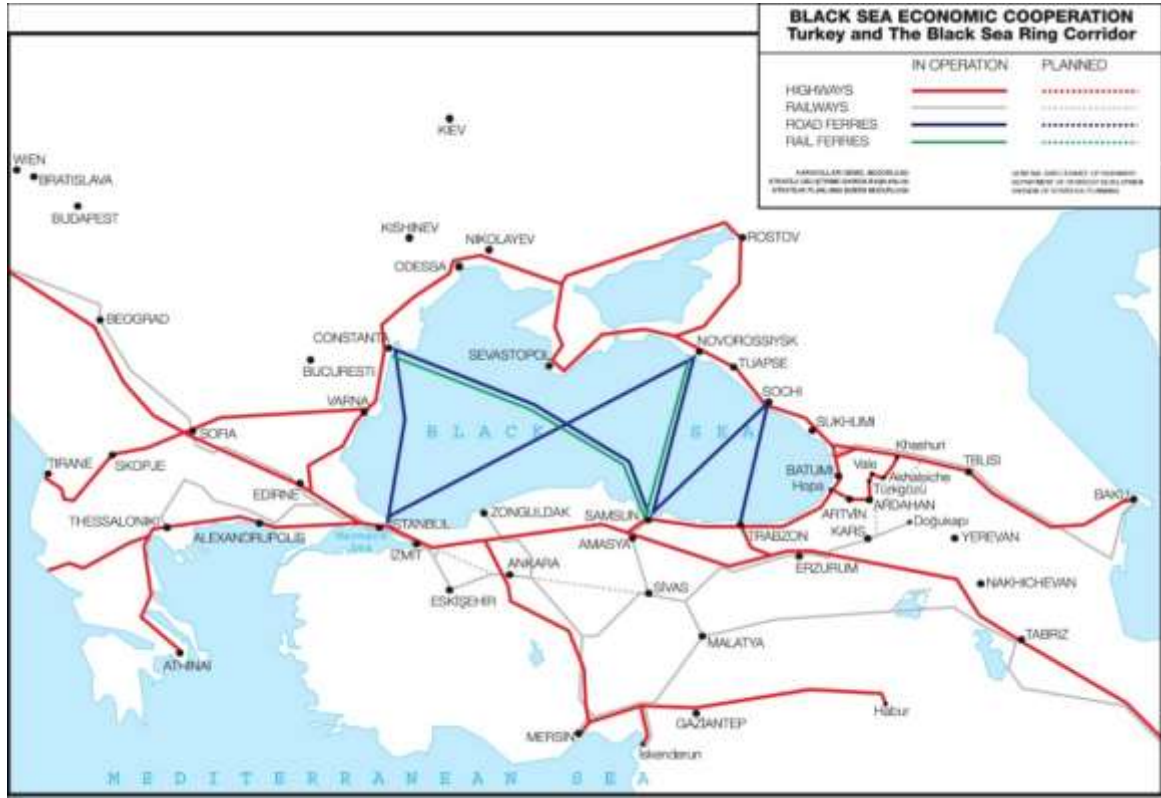


Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Karayolu Ağı (BSEC)

25 Haziran 1992'de İstanbul'da Türkiye, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya, Arnavutluk, Ermenistan, Gürcistan, Moldova ve Ukrayna arasında Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) Zirvesi Deklarasyonu imzalanmıştır. İşbirliğinin ana hedefi, bölgede ulaşım ağı ve gelişimi için gerekli zemini oluşturmaktır.

Yirmi birinci yüzyılda, Karadeniz bölgesinin gerek dünya politikasındaki, gerekse küresel ekonomideki rolünün artacağına bilincinde olarak KEİ'nin bölgesel bir ekonomik örgüte dönüştürülmesi yolunda 5 Haziran 1998'de Yalta Zirvesi'nde "KEİ Örgütü Şartı" hazırlanarak imzaya sunulmuştur. Buna göre KEİ'nin örgüte dönüştürülerek, en kısa sürede bir eylem planının oluşturulması Karadeniz çevresindeki düzenli ulaşımı ve farklı bölgelerin ekonomik ve kültürel bütünleşmesini sağlayacak bir karayolu ağı inşasının gerekli olduğu belirtilmiştir. **Ülkemizdeki KEİ uzunluğu toplam 4.472 Km'dir.**

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı üye ülkelerin karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla hazırlanan Mutabakat Zaptının 2003 yılında yürürlüğe girmesine Türkiye'nin Dönem Başkanlığında karar verilmiştir. Türkiye'nin Dönem Başkanlığı sürecinde KEİ Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu plan KEİ ülkelerinde taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla tüm ulaşım türlerinde iyileştirmeler yapılmasını, çevreye duyarlı, ulaşımında harmonizasyon sağlanmasını hedeflemektedir.



13-14 Mart 2006 tarihlerinde Bükreş'te yapılan KEİ Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı Raporunun 42. paragrafına dayanılarak Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanlığı tarafından Karadeniz Çevre Karayolu oluşturulmasına ilişkin Mutabakat Muhtırası Taslağı hazırlanmıştır.

Türkiye'deki Karadeniz Çevre Karayolunun amacı doğu ile batı arasında yeni bir bağlantı oluşturmaktır. Bu nedenle, iki şeritli karayolu kesimlerinin daha yüksek standartlı güzergâhlara dönüştürülmesi planlanmış ve tamamlanan kesimler trafiğe açılmıştır. Ayrıca bu koridor, ana yol ağıımızı Karadeniz ülkelerine, Kafkasya'ya, ferî yoluyla da Hazar Denizinden, Orta Asya ve Uzak Doğu'ya bağlamaktadır.

"Karadeniz Çevre Karayolu'nun Koordineli Gelişimine Dair Mutabakat Zaptı" 19 Nisan 2007' de Belgrad'da imzalanmıştır. Bu amaçla Karadeniz Çevre Karayolu (KÇK) Yönlendirme Komitesi kurulmuştur. Karadeniz Çevre Karayolunun Koordineli Olarak Geliştirilmesine Dair Mutabakat Zaptı 21 Mart 2011 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizden geçen Karadeniz Çevre Karayolu 1.683 Km uzunluğundaki ana aksı ile Akdeniz'e ve Ege'ye liman bağlantısı sağlayan toplam 1.242 Km uzunluğunda iki bağlantı yolu ile tamamlanmaktadır.

Türkiye Karadeniz Çevre Karayolu Koridoru



Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu Karayolu Ağı (ESCAP)

1947 yılında, Birleşmiş Milletler (BM) Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nca, Asya ve Uzakdoğu Ekonomik Komisyonu adı altında kurulmuş olan ve 1974 yılında Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UN-ESCAP) adını alan kuruluşun Sekreteryası Bangkok'tadır. İran'dan başlayarak Pasifik'teki Cook adalarına kadar olan bölge ESCAP çalışma alanı kapsamında yer almaktadır.

Asya Karayolu çalışmalarının amacı, Asya ve Pasifik bölgesinde güvenilir ve etkili ulaşım bağlantılarının kurulmasıyla bölgesel ve uluslararası ticaret ve turizmin hızlandırılmasını sağlamaktır. 1992 Yılında ESCAP tarafından Asya Kara Taşımacılığı Altyapısı Geliştirme (ALTID) Projesi kapsamında Asya Karayolu ve Asya Demiryolu ve Trans-Asya Demiryolunu kapsayacak şekilde Asya ulaşım ağı oluşturulmuştur. Türkiye İran üzerinden Orta Asya'yı Avrupa'ya bağlayan koridorda bulunmaktadır.

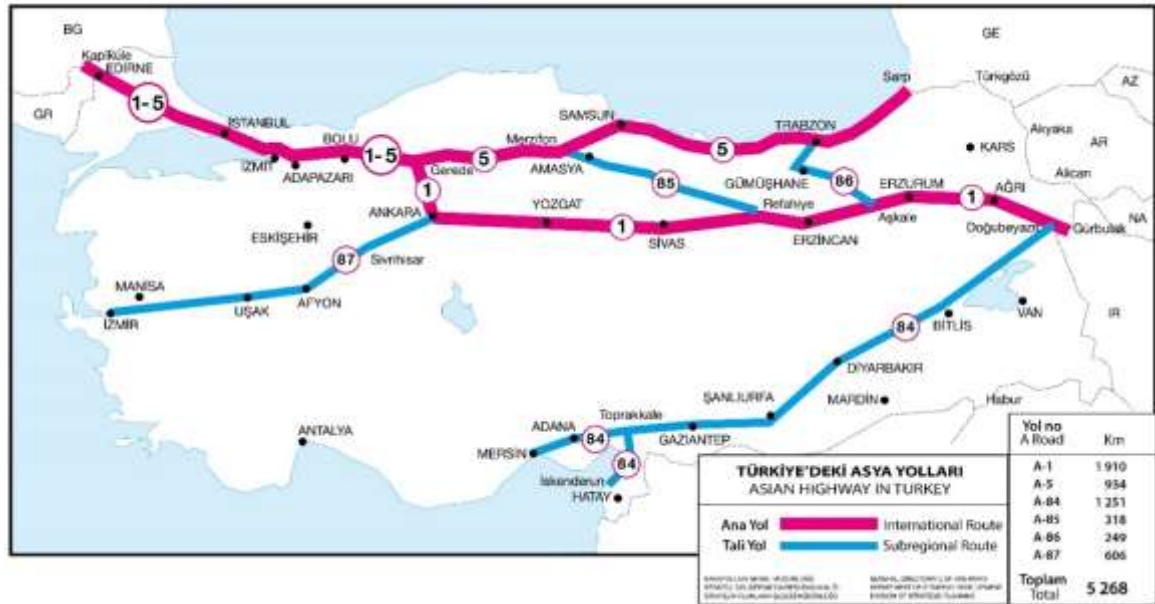
Türkiye'nin ESCAP'a üyeliği 18 Temmuz 1996'da hukuken başlamıştır.

1998 yılında Türkiye sınırları dahilindeki Asya Karayolu Ağı'nın (A-Yolları) tespiti konusunda başlatılan çalışmalar kapsamında güzergah başlangıçta 3.200 Km olarak belirlenmiştir. Ancak, ESCAP'a yeni üye olan (Gürcistan ve Azerbaycan) gibi ülkelere de bağlantı sağlanması talep edilmesi üzerine A-Yolu bağlantısına Karadeniz Sahil Yolu güzergahı ve Ankara – İstanbul Otoyolu da ilave edilmiştir. Bu durumda Türkiye A-Yolları yaklaşık 5.268 Km'ye ulaşmıştır.

Asya Karayolu ağına geliştirilmesinin ana hedefi Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyeleri arasında ilişkilerin güçlendirilmesi, uluslararası ticaret ve turizmin geliştirilmesi amacıyla uluslararası ulaştırma ve çevre koşullarına uyumlu altyapının teşkil edilmesidir. Asya ve Pasifik'te üye 32 ülke arasında ortak karayolu güzergahlarını ve bu hatların minimum geometrik, fiziki ve işaretleme standartlarını belirlemek amacı ile Avrupa Uluslararası Ana Trafik Arterleri Anlaşmasına (AGR-European Agreement on Main Traffic Arteries) benzer Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması çalışması, BM/ESCAP Sekretaryasının öncülüğünde başlatılmıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu 60. Toplantısı 22-28 Nisan 2004 tarihleri arasında Şanghay-Çin'de gerçekleştirilmiştir. Bu toplantı esnasında Asya Karayolu Hükümetlerarası Anlaşması Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyesi 32 adet ülkenin imzasına açılmıştır. Türkiye bu anlaşmayı 26 Nisan 2004 tarihinde imzalamıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu bünyesinde hazırlanan "Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması" Bakanlar Kurulu'na 14 Eylül 2009 tarihinde onaylanmış olup uygun bulunduğu kanun 7 Ekim 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.



Türkiye Trans Avrupa Ulaştırma (TEN-T) Karayolu Ağı

TEN-T'nin amacı, Türkiye ve Avrupa Birliği ülkeleri arasında kişilerin, malların ve hizmetlerin serbest dolaşımının kolaylaştırılması için iyi bir ulaştırma altyapısı oluşturarak, bunun Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına eklemlenmesini sağlamaktır. Ülkemiz, hızlı, güvenilir çok modlu ulaştırma altyapısının oluşturulmasına ve Karadeniz, Asya, Orta Doğu ve Akdeniz bölgeleri ile Avrupa arasında gerekli ulaştırma bağlantılarının sağlanmasına büyük önem vermektedir.

TEN-T kapsamında 02.12.2005 - 10.07.2008 tarihleri arasında gerçekleştirilen Ulaştırma Altyapısı İhtiyaç Analizi (TINA Türkiye) Çalışması ile Ülkemizin TEN-T ile bağlantısını sağlayacak koridorlar ve bu koridorları güçlendirecek öncelikli altyapı yatırım ihtiyaçları belirlenmiştir. Söz konusu çalışma ile önceliklendirilen ve çekirdek ağı inşasını amaçlayan altyapı projelerinin finansmanı AB fonlarından sağlanmaktadır.

Türkiye TEN-T Haritası; "21 nolu Trans-Avrupa Ağları Faslı" çalışmaları kapsamında hazırlanmış ve 21 Haziran 2016 tarihinde Rotterdam'da gerçekleştirilen Bakanlar Toplantısında onaylanmıştır. Haritalar, AB'nin iç prosedürü tamamlandıktan sonra ilgili AB düzenlemesinin ekinde yer alacaktır.

Bu kapsamda Türkiye TEN-T Karayolu Ağı Haritası; TINA Çalışması baz alınarak, AB Komisyonunca hazırlanan "TEN-T Rehber İlkeleri" çerçevesinde Kapsamlı Karayolu Ağı ve Çekirdek Karayolu Ağı olmak üzere iki farklı kategoride hazırlanmıştır. Çekirdek Karayolu Ağı; stratejik olarak en önemli ve yatırım anlamında öncelikli karayolu altyapılarını, Kapsamlı Karayolu Ağı ise ikincil öneme sahip karayolu altyapılarını içermektedir.

Ayrıca, Türkiye'nin TEN-T ağına ilişkin ulaştırma verilerinin Coğrafi Bilgi Sistemleri tabanlı bir sistemde depolanması, haritalanması, analizi, raporlanması, karar alıcılara öneriler sunabilmesi ve Avrupa Komisyonuna iletebilmesi amacıyla hazırlanan ve AB fonları kullanılarak gerçekleştirilen Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi Projesi (UBYS - TİMS) 14.06.2016 tarihinde başlamış ve 23 Kasım 2017 tarihinde de tamamlanmıştır.

Türkiye TEN-T Kapsamlı Karayolu Ağı uzunluğu 16.799 km dir. Bunun 9.212 km'sini Çekirdek Karayolu Ağı oluşturmaktadır.





AVRUPA BİRLİĞİ İLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR

Ülkemizin Avrupa Birliği'ne katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının uyumlaştırılmasından ve uygulanmasından “sorumlu” devlet kurumları belirlenmiş, 2008 Ulusal programında da yayımlanmış olup, Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamında çalışmalara katılmaktadır.

KGM'nin Sorumlu Olduğu Başlıklar		KGM'nin İlgili Olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere açılmamıştır.*	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere açılmamıştır.*
		18.İstatistik	02.06.2007'de açıldı
		21.Trans-Avrupa Ağları	19.12.2007'de açıldı
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	05.11.2013'de açıldı.
		27.Çevre	21.12.2009'da açıldı

*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL'ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak askıya alınan başlıklar arasındadır.

Ayrıca, Kurumumuzun çalışma alanıyla ilgili konularda, AB mali kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlere, toplantı ve seminerlere katılım sağlanmakta, müzakere süreci çalışmaları ve sürecin izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Kurumumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Ülkemizin, AB'ye katılım sürecinde mevzuat uyumuna yönelik çalışmalar için “Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı” olarak hazırlanan ve Resmi Gazetede yayımlanan 2008 Ulusal Programı'nda Genel Müdürlüğümüz, “Taşımacılık Politikası” müzakere

başlığı altında bulunan karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır.

Bu kapsamda, AB Direktiflerinin Türkçe çevirileri ve Nisan 2012 tarihine kadar yapılan AB çalışmalarıyla, bundan sonra yapılması öngörülen çalışmalar “Avrupa Birliğine Katılım Sürecinde Karayolları Genel Müdürlüğü” kitabında iki bölüm olarak düzenlenmiş olup, 04.05.2012 tarihli ve 0191 sayılı yazı ile merkez ve taşra teşkilatımıza dağıtılmıştır.

AB mevzuatı, Kurumumuzun görev alanındaki konularla ilgili yeni düzenlemeler ve uygulamalar içerdiğinden, karşılık gelen ikincil düzenlemelerin yapılması, uygulamaların gerçekleştirilmesi, müzakerelere hazırlanma ve süreçlerin yürütülmesi çalışmalarında üstlenilen sorumlulukla birlikte, mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

KGM'nin “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri		
Direktif No	Direktifin Konusu	KGM’de Sorumlu Birim
1999/62/EC, 2006/38/EC* 2011/76/EU*	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi (*Düzeltilme Direktifleri)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC**	Elektronik Yol Kullanım Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği (**Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım, Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları.

Kurumumuzun sorumlu olduğu AB Direktifleri arasında bulunan 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” Direktifi, “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı”nda da yer aldığından, direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla 21 Kasım 2013 tarihinde “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu” kurulmuştur. Komisyon tarafından, “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik”in yazımı Eylül 2017 tarih itibarıyla tamamlanmış olup, Resmi Gazetede yayımlanması için 28.12.2017 Tarihi itibarıyla süreç başlatılmıştır.

2008 Ulusal Programında kurumumuzun sorumlu olduğu 1999/62/EC sayılı “Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi” konulu Direktifle ilgili olarak, Avrupa Parlamen-

tosu ve Konsey tarafından kabul edilen 2006/38/EC ve 2011/76/EU sayılı Düzeltme Direktifleri birleştirilerek AB internet sitesinde yayımlanmıştır. "Birleşik Direktif", Türkçe tercümesi ile birlikte kitapçık olarak düzenlenmiştir.

Kurumumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri

2006 yılındaki tarama süreci sonrasında Kurumumuz, aşağıdaki 5 başlıkta yer alan 6 adet direktifin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarında talep edilen katkıyı, “ilgili kurum” olarak sağlamaktadır. Ayrıca, tabloda gösterilmeyen ancak Kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya Kurumumuzla ilişkilendirilmemiş yeni yayımlanmış AB müktesebatı konularında da gereken kurumsal destek verilmektedir.

KGM'nin "İlgili" Olduğu AB Mevzuatı		
Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında		
305/2011/EU	Yapı Malzemeleri Yönetmeliği	Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Top- luluk Talimatları	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
1315/2013/EU	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi için AB Yönet- meliği	
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
Çevre Müzakere Başlığında		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkileri- nin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	

Ulusal Eylem Planı (2014)

2008 Ulusal Programında öngörülen uyum tarihlerinin geçerliliğini yitirmesi ve yeni mevzuatların AB müktesebatına eklenmesi nedeniyle, kısa vadede uyumlaştırılması öngörülen birincil ve ikincil mevzuatlar ile kurumsal yapılanma ve diğer çalışmaları içeren, AB Bakanlığının koordinasyonunda hazırlanan “Avrupa Birliği’ne Katılım İçin Ulusal Eylem Planı”, Bakanlar Kurulu Onayı sonrasında AB Komisyonu ile paylaşılarak I.Aşaması (Kasım 2014-Haziran 2015) 30 Ekim 2014 tarihinde, II.Aşaması (Haziran 2015-Aralık 2019) 1 Aralık 2014 tarihinde yayımlanmıştır.

Ulusal Eylem Planı’nın yayımlanmasıyla, 2008 Ulusal Programı yürürlükten kaldırılmadığı için Kurumların, Ulusal Programda belirlenen AB direktiflerinin uyumlaştırılmasına yönelik “sorumlulukları” devam etmektedir.

Ulusal Eylem Planının II.Aşamasında, Genel Müdürlüğümüzce yapılacak mevzuat çalışmaları aşağıdaki şekilde yer almıştır:

Değiştirilecek veya Yeni Çıkarılacak Mevzuat	Uyum Sağlaması Öngörülen AB Mevzuatı	Yapılacak Düzenlemenin Amacı	Mevcut Durum	Yayın Tarihi
Tünel İşletme Yönetmeliği	“Trans Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri” konulu 2004/54/EC sayılı Direktif	Güvenlik önlemlerinin geliştirilmesi ve takibi ile tünellerin güvenliğinin artırılması amaçlanmaktadır.	04.08.2015 tarih 29435 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı	2015 2. Dönem
Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği	“Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” konulu 2008/96/EC sayılı Direktif	Karayolu altyapısı güvenliğinin artırılarak kaza oranlarının düşürülmesi ve yol kullanıcılarının daha güvenli seyahat edebilmeleri amaçlanmaktadır.	Hazırlık çalışmaları devam ediyor	2017 2. Dönem

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı –IPA

Avrupa Birliğine katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali destek sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibarıyla uygulamaya konulan, ülkelerin hazırladıkları ve AB ilgili birimleri tarafından da kabul edilerek uygulamaya geçirilen projelerin finansmanı yoluyla kullanılan AB mali yardım programıdır.

IPA-I (2007-2013 Dönemi)

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı’nın 2007-2013 arasındaki bütçe dönemi, beş bileşenli olarak uygulanmış ve daha geniş alanlarda mali destek sağlanmıştır. IPA-I’in Bölgesel Kalkınma bileşeni ve Sınır Ötesi İşbirliği bileşeni kapsamında, Kurumumuzca aşağıdaki iki proje gerçekleştirilmiştir.

1. Türkiye’de Karayolu Güvenliğinin Artırılması Projesi
2. Kırklareli-Dereköy-Aziye Türkiye-Bulgaristan Sınırı Devlet Yolu İyileştirme Projesi

IPA-II (2014-2020 Dönemi)

Avrupa Birliği, Katılım Öncesi Yardım Aracı’nın 2014-2020 yılları arasında “sektörel yaklaşım” olarak adlandırılan yeni bir mali yapılanmayı benimsemiştir. IPA-II kapsamında sağlanacak destekler, önceki yaklaşımdan farklı olarak daha stratejik, sonuç odaklı ve çok yıllık programlama esaslarına göre yürütülecektir. Ülkemizin ihtiyaç ve kapasiteleri doğrultusunda öncelikli olarak yararlanılabileceği 9 sektör Ülke Strateji Belgesi (Country Strategy Paper-CSP)’nde yer almakta olup tabloda gösterilmiştir.

IPA-II Döneminde Mali Destek Sağlanacak Sektörler	
Yönetişim ve Kamu Yönetimi Reformu	Rekabetçilik ve Yenilikçilik
Yargı, İçişleri ve Temel Haklar	Eğitim, İstihdam ve Sosyal Politikalar
Çevre	Tarım ve Kırsal Kalkınma
Enerji	Sınır Ötesi İşbirliği ve Bölgesel İşbirliği
Ulaştırma (faaliyetleri itibarıyla KGM’nin yer aldığı sektör)	



Ülke Strateji Belgesinin “Ulaştırma” bölümü, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinasyonunda yürütülecek olup, AB mali kaynağının kullanımına yönelik olarak hazırlanan “Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (Sectoral Operational Programme for Transport (SOPT))” 4 öncelik alanını içermektedir.

1.Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım

2.Akıllı ve Etkin Ulaşım

3.Erişilebilir Ulaşım

4.Avrupa Birliği ile Tek Ulaştırma Alanı

IPA-II Dönemi için Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Proje Teklifleri		
Sıra No	Proje Adı	Projeyi Sunan Başkanlık
1	Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
2	Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
3	Otoyol ve Boğaz Köprüleri Akıllı Ulaştırma Sistemlerinin Tesis Edilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
4	KGM Yol Ağında “Ekspres Yolların Planlanması ve Projelendirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
5	Hedef Otoyolu (Yap-İşlet-Devret) Projelerinin Gerçekleştirilmesi Konusunda Strateji ve Öneriler Geliştirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
6	Karayolu Altyapısı konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
7	Yol Yapım, Bakım ve Onarımında Sürdürülebilirlik ve İklim Değişikliğine Uyum İçin Yapılması Gerekli Çalışmalar	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
8	Sondaj Mühendisi, Sondör Eğitimi ve Saha Çalışmalarının AB Standartlarına Uyum Programının Başlatılması Projesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
9	Ulaşım Kaynaklı Yeraltı Suyu ve Toprak Kirliliğinin Önlenmesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
10	Jeolojik Afet Risklerinin Belirlenmesi, Projelendirilmesi, Erken Uyarı Sistemleri ve Yapım Metotları ile Yol Trafik Güvenliğinin Sağlanması	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Bakanlığımızca, öncelik alanları kapsamında, IPA-II döneminde oluşturulacak “proje paketinde” yer almak üzere, proje teklifleri istenmiş ve bu kapsamda kurumumuzdan 10 adet proje teklifi sunulmuştur. Projelerin değerlendirme sürecinde aşağıdaki üç projeye ait “Operasyon Tanımlama Belgeleri (Operation Identification Sheet OIS)” hazırlanmış ve Bakanlığımıza gönderilmiştir.

1. Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek Projesi;
2. Karayolları Genel Müdürlüğü’nün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi;
3. Karayolu Altyapısı Konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması Projesi

Ayrıca, “Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek” projesinin, teknik şartnamesinin hazırlanması ve ihale süreci ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

AB Teknik Destek ve Bilgi Değişimi Programı - TAİEX

Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü’ne bağlı Eğitim ve Kurumsal Yapılanma Birimi tarafından yönetilen, işbirliği içinde olduğu ülkelere, mevzuatlarını AB mevzuatı ile uyumlaştırma ve uygulama konularında teknik destek sağlayan programdır. Çalışma Ziyareti (Study Visit), Çalıştay (Workshop) ve Uzman Talebi (Expert Mission) olmak üzere üç çeşit TAİEX faaliyeti bulunmaktadır.

Kurumumuzun TAİEX faaliyetlerinden yararlanmasına yönelik olarak “TAİEX Başvurusu Usul ve Esasları” belirlenmiş olup, 18.06.2013 tarihli ve 153141 sayılı yazı ile ilgili birimlere gönderilmiştir.

Tünel Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığınca koordine edilen AB mevzuatı uyumlaştırma çalışmalarında öncelik verilen “Tünel Güvenliği” konusunda, üstlenilen görevin daha iyi yerine getirilebilmesi, yürütülecek çalışmaların daha verimli olması için kurumsal kapasitenin geliştirilmesi gerekli görülmüştür.

Bu amaçla, çalışmalarda görev alacak ilgili personelimizin Avrupa’daki tünel güvenliği hakkında bilgilendirilmesine yönelik TAİEX Uzman Talebi başvurusu AB tarafından kabul edilmiş olup, “Avrupa Ülkelerindeki Tünel Güvenliği Mevzuat Düzenlemeleri ve Uygulamaları” konulu eğitim, 13-16 Ocak 2014 tarihleri arasında düzenlenmiş olup AB tarafından görevlendirilen İsveç’li iki Uzman tarafından verilmiş ve 18 personelin katılımı sağlanmıştır.

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda gerçekleşen eğitimde; tünel güvenliği konusundaki idari yapılanma ve Avrupa’daki uygulamaları, ilgili AB Direktifinde yer alan ve güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, uygulama tecrübeleri, tasarım örnekleri, tünel güvenlik değerlendirmeleri açıklanmıştır. Ayrıca, risk analizinin genel ilkeleri ve metotları, risk önlemleri, risk odaklı güvenlik değerlendirmeleri, sel ve deprem gibi doğal afetler ile gerekli ihtiyaçlar ve karşılaşılan zorluklar anlatılmıştır.

Karayolu Altyapısı Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu kararları arasında, “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi konulu 2008/96/EC sayılı AB Direktifi ile uyumlu olarak karayolu güvenliğine ilişkin eğitim çalışmaları başlatılacaktır” hususu hedef olarak açıklanmış, Genel Müdürlüğümüz sorumlu kurum olarak belirlenmiş olup “karayolu güvenlik etki değerlendirme, karayolu güvenlik denetimi, kara-



yolu güvenlik teftişleri ve ağ güvenlik yönetimi uzmanlarının yetiştirilmesi ve uygulama metodolojisi için planlama, proje ve trafik güvenliği konularında gerekli çalışmalar ve eğitimler tamamlanacaktır” hususu yer almıştır.

Bu kapsamda, Direktifin AB’deki uygulamalarını içeren “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Sisteminin Bileşenleri” konulu eğitim, 18-20 Haziran 2014 tarihleri arasında düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen Almanya ve İngiltere’den iki uzmanın verdiği eğitim, 18 personelin katılımı ile gerçekleşmiştir.

Eğitimde; karayolu altyapısının trafik güvenliğindeki önemi, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sisteminin bileşenleri, güvenlik etki değerlendirmesi, güvenlik denetimleri, güvenlik teftişleri ve ağ yönetimi açıklanmıştır. Ayrıca, ‘kara nokta yönetimi’ konusunda Almanya’daki uygulamalar, kaza incelemeleri ve İngiltere uygulamaları, kanıt esaslı veri toplamanın önemi, eksiksiz veri toplama sistemleri ve uygulamaları, parasal değerlendirme ve program geliştirme, yeni yollarda güvenlik denetimleri, personel eğitimleri, araştırma için seçilen alanda uygulamalar, özel problemler ve tasarım çözümlerine ilişkin analiz uygulamaları anlatılmıştır.

Eğitim sonrasında komisyonca eğitimin değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüş olup, eğitimin genel içeriği, direktifin Almanya ve İngiltere uygulamaları, kurumumuzdaki mevcut durum, kısa-orta-uzun vadeli hedefleri açıklayan “TAIEX Değerlendirme Raporu” hazırlanarak Teknik Daire Başkanlıklarına Eylül 2014 tarihinde gönderilmiştir. Eğitimin kurumumuza aktarılması ve yöneticilerin değerlendirmesine yönelik hazırlanan sunum Kasım 2014’de gerçekleştirilmiştir.

Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Konusunda Yapılan Çalışmalar

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) bünyesinde hazırlanan, 28’i Avrupa Birliği üyesi olmak üzere 46 ülkenin taraf olduğu, “Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması-ADR”na, ülkemizin katılımı 05.12.2005 tarih ve 5434 sayılı kanunla uygun bulunmuştur. Bu kanuna dayanarak, “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” 24.10.2013 tarih 28801 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış ve konular itibarıyla yürürlük tarihleri açıklanmış olup **tehlikeli madde yüklü taşıtların izleyeceği şehirlerarası güzergahların ve park yerlerinin tespit edilmesi ile karayolları üzerindeki tünellerin kategorilerinin ADR’ye uygun olarak belirlenmesi ve işaretlenmesi** görevi Genel Müdürlüğümüze verilmiş, gerekli çalışmalar Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Ülkemizdeki karayolu tünellerinin, ADR anlaşmasında belirtilen hususlara göre değerlendirilmesi, tehlikeli maddelerin geçişine yönelik sınıflandırılması ve yönetmelikte sözü edilen çalışmalarda görev alan, tünel konularında çalışan kurumumuz personelinin Avrupa’daki tünel güvenliği uygulamaları hakkında bilgilendirilmesi için “Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması” konulu eğitim 16-19 Mart 2015 tarihleri arasında düzenlenmiş, AB tarafından görevlendirilen Polonya’lı uzmanın verdiği eğitime 23 personelimiz katılmıştır.

Eğitimde; tünel güvenliği konusunda AB Mevzuatı ve AB Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, güvenlik önlemleri, ADR anlaşması ve ISO kılavuzu konuları açıklanmıştır. ADR’ye göre tünel sınıflandırması için metodolojik yaklaşımlar, karayolu tünelleri

için risk değerlendirmesi metotları ve modellemeleri, AB ülkelerindeki mevcut uygulamalar ve pratik yöntemler konularında gelişmeler, bilgi, işleyiş ve uygulamaya yönelik kazanımlar örneklerle açıklanmıştır.

Karayolu Güvenlik Teftişleri Konusunda Yapılan Çalışmalar

“Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu”nun çalışmaları esnasında, AB Direktifinin önemli bir bölümünü oluşturan ve trafiğe açık karayolu kesimlerinde yapılması istenen Karayolu Güvenlik Teftişi (Road Safety Inspection) konusunda Avrupa’daki mevzuatlar ve uygulamalar hakkında, özellikle uygulamaların içinde yer alan taşra personelimizin ivedilikle bilgilendirilmesinin önemi ve kazaların azaltılmasına yönelik “hemen” sağlanabilecek katkılarının gerekliliği değerlendirilerek TAİEX programı kapsamında 18-21 Ağustos 2015 tarihleri arasında “Karayolu Ağı İçin Güvenlik Teftişi Gereklilikleri ve Uygulamaları” konulu eğitim düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen Çek Cumhuriyetinden uzmanın verdiği eğitime 13’ü Trafik Güvenliği Başmühendisi olmak üzere toplam 36 personelin katılımı sağlanmıştır.

Eğitimde; AB Direktifi ve Çek Cumhuriyetindeki uyumlaştırma süreci, trafik kazaları teori ve verileri, “karayolu altyapısının güvenlik teftişi” kavramı, teftiş çalışmalarında görev alacak personelin eğitimleri ve AB’deki sertifikalandırma süreci, yetki-görev-sorumluluklar ile güvenlik kontrol listelerinin içeriği açıklanmış, Çek Cumhuriyetindeki uygulama örnekleri aktarılmıştır. Ayrıca, trafiğe açık bir karayolu kesiminin eğitim esnasında öğrenilenlere göre güvenlik teftişinin yapılması için, Ankara ili Ayaş ilçesi şehir geçişi kesimine gidilmiş ve gruplar halinde 3 km’lik kesim incelenmiştir. Grupların arazideki tespitleri tartışılarak katılımcıların ve Uzmanın görüşleri değerlendirilmiştir.

Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Ulusal Eylem Planında yer alan Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği hazırlık çalışmaları esnasında, Kurumumuzda kurulu bulunan Komisyon üyelerinin, 2008/96/EC sayılı Direktifin AB ülke-lerindeki geçiş süreci, ulusal mevzuat hazırlıkları ve uygulamaları konularında bilgilendirilmesi amacıyla, TAİEX programı kapsamında Uzman talebinde bulunulmuş, AB tarafından Belçikalı Prof.Dr. Dirk Lauwers ve Veerle Schoutteet görevlendirilmiştir. “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği” konulu eğitim, 10-14 Ekim 2016 tarihleri arasında, 16 personelin katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

Eğitimde; AB üye ülkelerindeki karayolu güvenliği yaklaşımları, kaza faktörleri, AB vizyonu ve hedefleri, araştırmalar, gelişmeler ve yayınlar, Belçika’da özellikle Flanders bölgesindeki karayolu güvenliği konuları ve politikaları, idari yapılanma, kaza sebepleri ve araştırmaları anlatıldı. Ayrıca, Direktifin uyumlaştırma süreci, kanun-hükümet kararnameleri-bakanlık kararları ve kapsamı, güvenlik yönetimi konusunda AB ülkelerinde uygulama örnekleri, Karayolu Güvenlik Denetçisi eğitimleri, eğitim müfredatları, sertifikalandırma süreçleri, Gent Üniversitesindeki eğitim programı, dersler ve sınavları, denetçi adaylarının seçimi süreci anlatılmıştır.

AB Çerçeve Programları Kapsamında Yapılan Çalışmalar

AB Çerçeve Programları, Avrupa Birliği’nde çok uluslu araştırma ve teknoloji geliştirme projelerinin desteklendiği çok kapsamlı programlar olup amaçları arasında, Avrupa’nın bilimsel ve teknolojik temelini güçlendirilmesi, endüstriyel rekabetin desteklenmesi ve ülkeler arasındaki işbirliğinin teşvik edilmesi sayılabilir. 1984 yılında başlatılan Çerçeve Programları (ÇP) çok yıllı hazırlanmakta

olup, kapsamı ve programa ayrılan bütçe miktarı her bir programda artış göstermektedir. Türkiye ile birlikte toplam 40 ülkenin katılım sağladığı ve 2007-2013 yıllarını kapsayan 7. Çerçeve Programının (7.ÇP) bütçesi 50,5 Milyar Avro olarak belirlenmiş olup, Türkiye'deki koordinasyonu TÜBİTAK tarafından yürütülmektedir.

LCE4ROADS Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı dâhilindeki, İşbirliği Özel Programı kapsamında desteklenen ve Türkiye'den KGM'nin de ortak yürütücü olduğu LCE4ROADS Projesine 01.10.2013 tarihinde başlanmış ve 39 ay süren proje 2016 sonu itibarıyla tamamlanmıştır. Proje Koordinatörü ACCIONA (İspanya) firması olan projede; Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda, Polonya'dan toplam 13 kurum/kuruluş/araştırma merkezi "proje ortağı" olarak yer almıştır. Kurumumuzda, LCE4ROADS projesi, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmüştür.

LCE4ROADS projesinin amacı, Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve Yaşam Döngü Mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde, çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmaktır. Bu kapsamda, projenin başlangıçta "ECOLABEL olan adı "Karayolları için Yaşam Döngü Mühendisliği (Life-Cycle Engineering For Roads-LCE4ROADS)" olarak değiştirilmiş olup proje sürecinde yapılan çalışmalara ait iş paketleri aşağıda verilmiştir.



Projenin, WP2-Yol Ürünleri ve Altyapıları İçin LCE4ROADS Metodolojisi iş paketi kapsamında konu ile ilgili paydaşların ve kurum personelinin bilgilendirilmesi ve görüşlerinin alınması amacıyla, Mart 2015 tarihinde, Genel Müdürlüğümüz bünyesinde “Ulusal Çalıştay” gerçekleştirilmiştir.

15-18 Eylül 2015 tarihleri arasında İstanbul’da düzenlenen I.IRF (International Road Federation) Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi ve Sergisinde, LCE4ROADS projesi katılımcılara sunulmuştur.

Proje konsorsiyumu tarafından, projenin önemli bir çıktısı olarak hazırlanan, CEN Çalıştay Anlaşması (CWA) “Yolların Sürdürülebilirliğinin Değerlendirilmesi İçin Göstergeler” (CWA 17089:2016 Indicators for the sustainability assessment of roads) isimli doküman Kasım 2016 da CEN tarafından yayınlanmıştır.

Proje ortakları, Avrupa Komisyonu proje izleme sorumluları ve paydaşların katılımı ile 17.11.2016 tarihinde gerçekleştirilen son etkinlik ile projenin mevcut uygulamalara katkıları ve çıktıları değerlendirilmiş olup 31.12.2016 tarihinde LCE4ROADS projesi tamamlanmıştır.

Horizon 2020 Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaşım Alanı

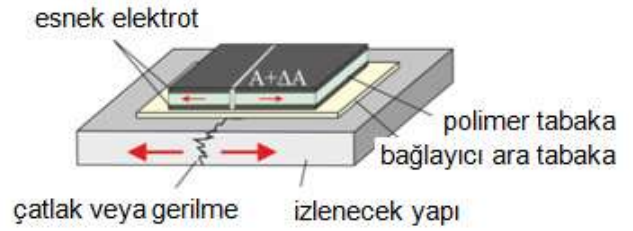
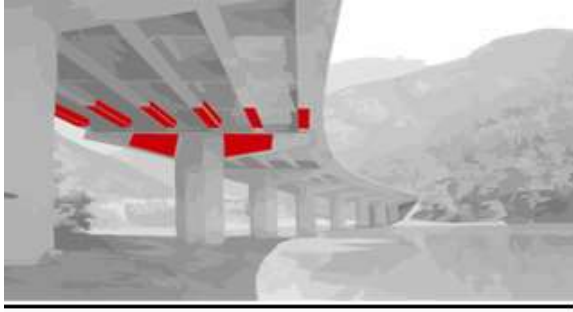
01 Ocak 2014'te yürürlüğe giren AB Araştırma ve Yenilik Fonlama Programları, 2014-2020 dönemi için "Horizon 2020" olarak isimlendirilmiş olup programda belirlenen alanlarda finansman desteği sağlamaktadır. Horizon 2020; (i) Çerçeve Programı (ÇP), (ii) Rekabet Edebilirlik ve Yenilik Programı (CIP) ve (iii) Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) programlarından oluşmaktadır.

Horizon 2020 Çalışma Programı 2014-2015 kapsamındaki “Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaştırma” çağrı başlığı altında yer alan projelere Kurumumuzun katılımına yönelik çalışmalar, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda yürütülmüştür.



“Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN)” Projesi

Kurumumuzun 2014 yılında proje ortağı olarak katılım sağladığı projeye, Konsorsiyum Anlaşması ve Hibe Anlaşmasının imzalanması sonrasında 01.06.2015 tarihinde başlanmış olup toplam proje süresi 42 aydır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD’den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.



SENSKIN projesinin amaçları;

1. Ulaştırma altyapısını izlemek için kullanılacak mikro-elektronik, yapı yüzeyini deri gibi kaplayan, çalışırken çok az enerjiye ihtiyaç duyan, düzgün olmayan yüzeylerde de uygulanabilen, mevcut sensörlerden daha ucuz maliyetli ve kendi kendini izleyip raporlayabilen sensör geliştirmek,
2. Yeni geliştirilen gecikme toleranslı ağ teknolojisini uygulamak ve iletişim ağlarının çalışmadığı hava koşullarında ve öngörülemez durumlarda, sensörün çıktılarının aktarılmasını sağlamak ve panik iletişim protokollerini kullanarak saklanan çıktılar veri kaybı olmaksızın işleme merkezine iletmek,
3. Normal işletme koşullarında ve beklenmedik olaylar sonrasındaki müdahaleleri tespit etmek için Karar Destek Sistemi geliştirerek, sensör verilerinden elde edilen yapısal denetim, uygun rehabilitasyon seçeneklerinin hayat boyu ekonomik ve çevresel sonuçlarına, trafik değişikliklerine ve/veya iklim değişikliklerine karşı altyapının esnekliğine dayanarak karar alınmasını sağlamak,
4. SENSKIN izleme sistemini, köprüler üzerinde uygulamak, test etmek, düzeltmek, kıyaslamak ve sağlanan verileri değerlendirmektir.

Kurumumuz, SENSKIN projesi kapsamında geliştirilecek ürünün, resimde görüldüğü şekilde, ülkemizdeki köprülerden birine uygulanması ve izlenmesi aşamasında aktif görev üstlenmiştir. Çalışmalar, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda İşletmeler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.



B- AMAÇ VE HEDEFLER

Karayolları Genel Müdürlüğünün Misyonu Vizyonu ve Temel Değerleri

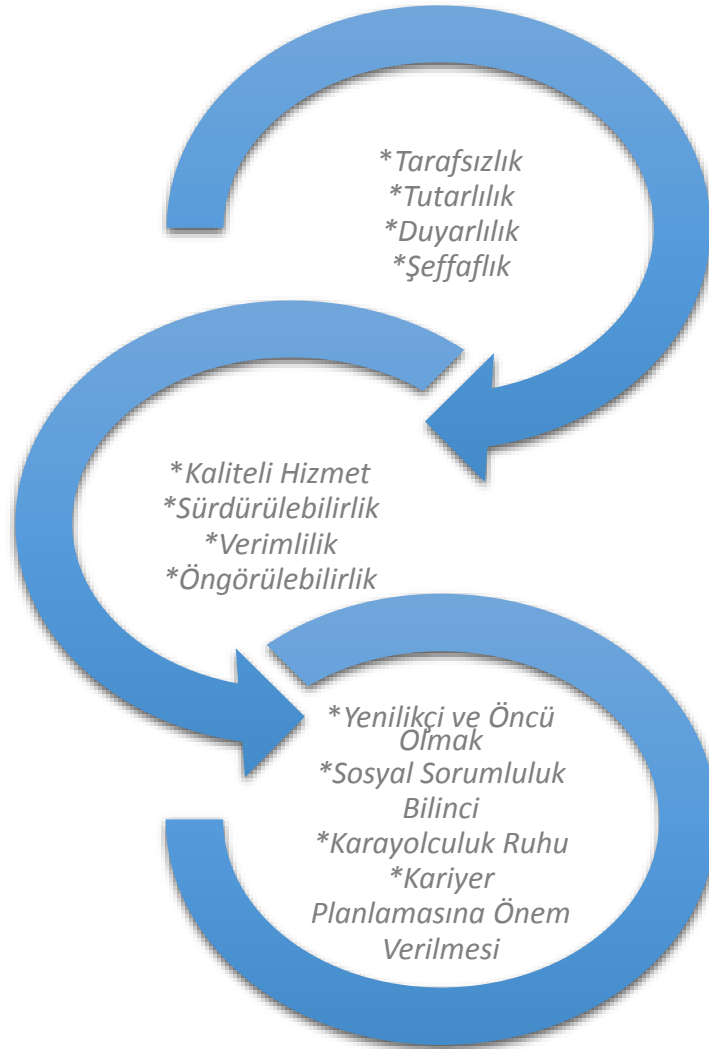
Misyon

Yol kullanıcılarının, güvenli, konforlu ve kesintisiz ulaşım ihtiyacını karşılamak için diğer ulaşım sistemleriyle uyumlu olarak sorumluluk alanındaki yol ağını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, bakım ve işletmesini yapmaktır.

Vizyon

Güvenli ve zamanında ulaştıran, konforlu, çevreye duyarlı yollar.

Temel Değerler





2017 – 2021 STRATEJİK PLAN

STRATEJİK AMAÇ	STRATEJİK HEDEF
AMAÇ-1 Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek	Hedef 1.1. Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir. Hedef 1.2. Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır. Hedef 1.3. Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir. Hedef 1.4. Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir.
AMAÇ-2 Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak	Hedef 2.1. Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir. Hedef 2.2. Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir. Hedef 2.3. Üstyapı Yönetim Sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır. Hedef 2.4. Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır. Hedef 2.5. Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.
AMAÇ-3 Yol ağımızda trafik güvenliğini artırmak	Hedef 3.1. Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.
AMAÇ-4 Kurumsal kapasiteyi artırmak	Hedef 4.1. Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılacaktır. Hedef 4.2. Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır. Hedef 4.3. Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır. Hedef 4.4. Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.
AMAÇ-5 Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.	Hedef 5.1. İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir. Hedef 5.2. Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetin peyzaj çalışmaları yapılacaktır. Hedef 5.3. Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır. Hedef 5.4. Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması sağlanacaktır. Hedef 5.5. Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır

2018 YILI PERFORMANS HEDEFLERİ

2018 Yılı Performans Programında yer alan hedefler Kuruluşumuzun 2017-2021 Stratejik Planı dikkate alınarak; Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018), Orta Vadeli Program (2018-2020), Orta Vadeli Mali Plan (2018-2020), 65. Hükümet Programı doğrultusunda hazırlanmıştır.

STRATEJİK AMAÇ 1:

ARTAN YÜK VE YOLCU TAŞIMACILIĞI TALEBİNİ KARŞILAYACAK GÜVENLİ VE KONFORLU KARAYOLLARI YAPMAK VE GELİŞTİRMEK.

STRATEJİK HEDEF 1.1- Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

PH 1.1.1 Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmaları kapsamında; Etüt, Proje ve Çevre Dairesi, Yol Yapım Dairesi, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlıklarınca gerçekleştirilecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir.

2018 Yılında ;

1-Yol yapım ve yenileme çalışmaları

Yol ağımızda belirlenen kesimlerde; 413 km uzunluğunda bölünmüş yol yapımı (otoyol ve bağlantı yolları dâhil, YID yolları hariçtir.), 630 km uzunluğunda tek yol yapımı, 1.475 km uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapımı hedeflenmiştir.

Bölünmüş Yol ve Tek Platformlu Yollara ilişkin bilgiler aşağıda yer almaktadır.

YILI	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (km)					TEK PLATFORMLU YOLLAR (km)			ASFALT ÇALIŞMALARI (km)	
	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOLLAR	GENEL TOPLAM	BSK	SK	TOPLAM	SK ÜZERİ BSK, ONARIM - YENİLEME	
	BSK	SK	TOPLAM						BSK	SK
2003 ÖNCESİ	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101				* Asfalt Yenileme 7.000 km	
2003	243	1.080	1.323	39	1.362	189	393	582	38	9.428
2004	261	1.504	1.765	26	1.791	178	579	757	272	14.272
2005	336	1.709	2.045	5	2.050	0	240	240	366	16.352
2006	260	980	1.240	241	1.481	71	388	459	222	15.565
2007	76	1.006	1.082		1.082	2	494	496	593	17.603
2008	396	1.081	1.477	14	1.491	104	444	548	1.520	18.586
2009	285	1.717	2.002	114	2.116	40	769	809	1.795	17.737
2010	380	1.776	2.156	72	2.228	43	1.124	1.167	3.651	20.350
2011	194	1.320	1.514	11	1.525	107	1.011	1.118	3.675	16.729
2012	380	646	1.026		1.026	127	789	916	2.513	16.677
2013	370	420	790	8	798	123	974	1.097	2.130	13.747
2014	329	298	627	38	665	138	802	940	1.553	12.384
2015	364	193	557	7	564	123	838	961	1.167	12.636
2016	509	155	664	253	917	128	793	921	2.086	10.304 (148,4 km ²)
2017	595	110	705	115	820	271	784	1.055	2.371	11.186 (149,8 km ²)
2003-2017 TOPLAM	4.978	13.995	18.973	943	19.916	1.644	10.422	12.066	23.952	223.556
GENEL TOPLAM	7.154	16.206	23.360	2.657	26.017					

Yıllara Göre Bölünmüş Yol, Tek Platformlu Yol Uzunlukları, Asfalt Çalışmaları

**TEK YOLLAR**

Son 15 yılda toplam 12.066 km tek platformlu yolun fiziki ve geometrik standardı yükseltilmiştir. 2017 yılında 1.055 km tek platformlu yolun onarım ve yenilemesi tamamlanmıştır. 2018 Yılında 630 km tek platformlu yolun onarım ve yenilemesinin yapılması planlanmıştır.

BSK YAPIMI

2017 yılında 2.371 Km BSK kaplama yapım ve onarımı çalışması tamamlanmıştır. 2018 Yılında 1.475 km BSK kaplama yapım ve onarımı çalışması hedeflenmiştir.

2-Tünel ve büyük sanat yapılarının yapımı, izlenmesi ve denetimi ile yeni köprü projelerinin emane-ten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü

Geçmiş yıllarda ihalesi yapılan 45 adet köprünün yapımının tamamlanması Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığınca, Yol Yapım Çalışmaları kapsamında 91 adet Köprünün yapımı Yol Yapım Dairesi Başkanlığınca gerçekleştirilecek olup toplamda 136 adet köprü yapım çalışması hedeflenmiştir.

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığınca 340 adet köprü projesinin (ihaleli ya da emanet olarak) tamamlanması hedeflenmiştir.

(Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı programındaki köprü projeleri ile aynı zamanda Yol Yapım Dairesi Başkanlığı ile Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı bünyesindeki yollar ile birlikte yapılan köprülerin projelerini de kapsamaktadır),

Yatırım programı dâhilinde olan yollar üzerindeki toplam 56.559 m uzunluğunda tünel yapımı hedeflenmiştir.

Tünellerin 47.000 m'si Yol Yapım Dairesi Başkanlığı ve Bölge Müdürlüklerinin yol yapım çalışmaları kapsamında gerçekleştirilecek olup 9.559 m tünel yapımı ise (Kırık, Salarha, Pirinkayalar, Sabuncubeli ve Eğribel Tüneli'ni kapsamaktadır.) Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı ve Bölge Müdürlükleri çalışmaları kapsamında gerçekleştirilecektir.

Yapımı devam eden tünellerin ve büyük sanat yapılarının izlenmesi, hakedişlerin kontrolü, işlerin projesine uygun olarak yapılmasının sağlanması bu faaliyet kapsamındadır.

TÜNEL ÇALIŞMALARI

Tünel yapım çalışmaları kapsamında 2003-2017 yılları arasında 382,6 km uzunluğunda 258 adet tünel yapılmış olup bugün itibarıyla tüm yollarımızda toplam 432,6 km uzunluğunda 341 adet tünel hizmet vermektedir. (Bunların 15,6 km uzunluğunda 5 Adedi YİD Projeleri kapsamında tamamlanan tünellerdir).

Gidiş ve dönüş yönleri ayrı ayrı uzunluğa dâhil edilmek sureti ile; 2003 öncesi 50 km olan toplam tünel uzunluğu, 2003-2017 tarihleri arasında yapılan 383 km ile birlikte % 765 artış göstererek 433 km uzunluğa ulaşmıştır.

2017 yılında 87 km uzunluğunda 42 adet tünel yapılmıştır.

**Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları**

Sabuncubeli Tüneli Projesi, Manisa' yı İzmir'e bağlayan en kısa güzergah olan Sabuncubeli geçidinden geçen 565-10 ve 565-11 kontrol kesim nolu devlet yolları kesişimi üzerinde yer almakta olup İzmir'e 10 km, Manisa'ya ise 12 km mesafededir. Proje 4.070 m çift tüp tünel ile 2.530 m bağlantı yolları olmak üzere toplam 6.600 m uzunluğundadır.

İzmir ile Manisa illerini birbirine bağlayan en kısa güzergah olan Sabuncubeli geçidi; kışın buzlanmanın yoğun olduğu, %9,5 a varan yüksek eğim ve 14 adet kurpdan dolayı düşük standartlara sahip, trafik kazalarının yoğun yaşandığı bir yoldur. Projenin hizmete sunulması ile trafik güvenliğinin artmasıyla can ve mal emniyetinin artırılması sağlanarak, İzmir ve Manisa arasındaki turizm ve sanayinin gelişmesine katkıda bulunulması amaçlanmaktadır.

Sabuncubeli Tüneli inşaatı işinde 31 Aralık 2017 itibarıyla, 6.532 metre beton kaplama imalatı yapılmıştır. Fiziksel gerçekleşme, % 48,91'dir. Projenin 2018 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Kırık Tüneli ve Bağlantı Yolları :

Kırık Tüneli_(Erzurum-Aşkale)Ayr.-İspir Devlet Yolunun 64 ile 80. Km'leri arasında bulunmaktadır. 7,105 km çift tüp tünel ile 8,679 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 15.784 km uzunluğundadır. Projenin hizmete girmesi ile trafik güvenliği, can ve mal emniyetinin tam olarak sağlanması, seyahat süresinin kısaltılması ile yöredeki turizm ve sanayinin gelişmesine katkıda bulunulması amaçlanmaktadır.

31 Aralık 2017 itibarıyla, 6.862 metre kazı ve destekleme ile 916 metre nihai beton kaplama imalatları tamamlanmıştır. Fiziki gerçekleşme oranı %99,77'dir. Projenin 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Projede öngörülemeyen sebeplerden dolayı kazı ve destek sisteminde zaruri değişiklikler ek imalatların yapılmasına ve destekleme sistemi imalatlarının artışına sebep olmuştur. Söz konusu artışlardan dolayı bağlantı yolları ve tünel imalatlarının mevcut iş bünyesinde yapılması mümkün olmadığı için 2018 yılı içerisinde ikmal ihalesi yapılacaktır.

Ovit Dağı Tüneli ve Kırık Tüneli tamamlandığında Karadeniz, Doğu Anadolu ve Güneydoğu arasındaki ulaşım kesintisiz bir şekilde sağlanacaktır.

Eğribel Tüneli ve Bağlantı Yolları :

Eğribel Tüneli Giresun-Şebinkarahisar Devlet Yolunun 71 ile 77 km arasında bulunmaktadır. 5,905 km çift tüp tünel ile 1,777 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 7,682 km uzunluğundadır.

31 Aralık 2017 itibarıyla, 9.495,19 metre kazı ve destekleme ile 702,24 metre beton kaplama imalatları tamamlanmıştır. Eğribel Tüneli'nin fiziki gerçekleşmesi % 93,57'dir. Projenin 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır. Projede öngörülemeyen sebeplerden dolayı kazı ve destek sisteminde zaruri değişiklikler ek imalatların yapılmasına ve destekleme sistemi imalatlarının artışına sebep olmuştur. Söz konusu artışlardan dolayı bağlantı yolları ve tünel imalatlarının mevcut iş bünyesinde yapılması mümkün olmadığı için 2018 yılı içerisinde ikmal ihalesi yapılacaktır.



Salarha Tüneli ve Bağlantı Yolları

Proje, Rize Güney Çevre Yolu Ayrım- Dağbaşı- Küçükçayır Ayrım karayolunun 0+000 ile 4+289,10 km arasında yer almaktadır. Salarha Tünelinin tamamlanmasıyla Karadeniz Sahil Yolunun bu kesiminde şehirden ve yerel yerleşimden kaynaklanan trafik yoğunluğunda rahatlama sağlanacaktır. Güzergah 8,9 km kısılacaktır. Salarha Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi, 2,945 km çift tüp tünel ile 2 adet köprülÜ kavşak, 1 adet köprü ve 1,355 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 4,300 km. uzunluğundadır.

31 Aralık 2017 itibarıyla, 4.028,5 metre kazı ve destekleme imalatı tamamlanmıştır. Fiziksel gerçekleşme oranı % 46,35'dir. Projenin 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

KÖPRÜ ÇALIŞMALARI

Köprü yapım çalışmaları kapsamında 2003-2017 yılları arasında 245 km uzunluğunda 2.474 adet köprü-nün yapımı tamamlandı. (Bunların 42,3 km uzunluğunda 80 Adedi YİD Projeleri kapsamında yapılan köprülerdir). Ayrıca 947 adet köprünün onarımı ile 220 adet tarihi köprünün restorasyonu tamamlandı.

Böylece ülkemizdeki trafiğe hizmet veren toplam 8.441 adet köprünün uzunluğu 556,2 km'ye ulaşmıştır. Kısaca, 2003 öncesi 311,3 km olan toplam köprü ve viyadük uzunluğu, 2003-2017 yılları arasında yapılan 244,9 km ile birlikte % 78,67 artış göstermiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki yol ağı üzerinde;

- Devlet ve İl Yollarında; 416,5 km uzunluğunda 7.760 adet,
- Otoyollarda; 139,7 km uzunluğunda 681 adet köprü ve viyadük bulunmaktadır.

2017 yılında 166 adet köprü yapımı hedeflenmiş olup yılsonu itibarıyla 174 adet köprünün yapımı tamamlanmıştır.

3-Planlanan yollarda etüt-proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşak projelerinin İncelenmesi, Halihazır harita yapılması ve yaptırılması

Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığınca yürütölen faaliyetler;

Yapımı kararlaştırılmış olan toplam 2000 km Devlet Yolu ve İl Yolu için emanet veya ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılarak en uygun güzergah seçilecek, yol üzerindeki köprülerin plankoteleri alınacak, projeler için gerekli bilgiler sağlanacak ve projeler hazırlanacaktır.

Yapımı kararlaştırılmış olan toplam 86 km Otoyol ve bağlantı yolları için ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılarak en uygun güzergah seçilecek, projeler için gerekli bilgiler sağlanacak ve projeler hazırlanacaktır.

Devlet ve İl Yolları üzerinde ihtiyaç görölmüş olan toplam 750 adet kavşak projesi için, emanet veya ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılacak, alternatifler değeriendirilecek ve en uygun kavşak tipine karar verilerek projelendirilecektir.

Projesi yapılması planlanan, Devlet ve İl Yolları için Fotogrametrik veya Yersel yöntemler ile toplam 1600 km, Otoyol ve bağlantı yolları için toplam 69 km harita üretimi yapılacaktır.

PH 1.1.2 Yol ağıımızda, karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarda; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.500.000 m² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.

Taşınmazlar Dairesi Başkanlığınca yürütülen faaliyetler;

Yol ağıımızda (YİD yolları hariç), karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek kesimlerde:

Kamulaştırma işlemlerine altlık olacak kamulaştırma plan üretimi, güncel plan üretimi, taşınmaz mal değerlemesi, ile kamulaştırma işlemlerinin tamamlanması, KGM adına kayıtlı taşınmazların kayıt altına alınması, Taşınmazlar arşivinin sayısallaştırılarak akıllandırılması, Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin ve vb. işler yapılacaktır.

Yapımı hedeflenen ve kamulaştırma kararları alınan güzergâhlarda taşınmaz malikleri ile satın alma görüşmeleri veya mahkeme kararları sonucunda kesinleşen bedellerinin ödenmesi işleri yapılacaktır.

STRATEJİK HEDEF 1.2. Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

PH 1.2.1 Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için etüt-proje ve yapım çalışmaları gerçekleştirilecektir.

İşletmeler Dairesi başkanlığınca yürütülen faaliyetler;

YİD modeli ile yapılan otoyol yapım ve müşavirlik faaliyetler ile Proje ve danışmanlık faaliyetleri gerçekleştirilecektir.

1-YİD modeli ile yapılan otoyol yapım ve müşavirlik faaliyetleri;

YİD Modeli ile ihale edilen Gebze-Orhangazi-İzmir (Osmangazi Köprüsü ve Bağlantı Yolları Dahil), Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) Odayeri-Paşaköy Kesimi, Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı Kesimi ve Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri Kesimi Projelerinde yapım çalışmaları devam etmektedir.

2-Proje ve danışmanlık faaliyetleri ,

Alternatif finans kaynakları kullanılarak YİD modeli ile gerçekleştirilecek yolların yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale yoluyla yaptırılmakta olup, kontrolü İdaremiz tarafından yürütülmektedir.

2017 yılında (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu Antalya-Alanya arasına ait proje çalışmaları tamamlanmıştır. Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu, Ankara-İzmir Otoyolu, Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu, Aydın-Denizli Otoyolu ve Delice-Samsun Otoyolu projelerine ait ÇED Olumlu Belgesi alınmıştır.

2017 yılında Ankara-İzmir Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu Afyon-Antalya Arası, Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu, Delice-Samsun Otoyolu, Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur kesimi), Merzifon-Gürbulak Otoyolu ve



Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu proje çalışmalarına devam edilmektedir. Aynı zamanda Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu ve Merzifon-Koyulhisar arası projelerine ait ÇED Raporlarının hazırlanması çalışmalarına devam edilmiştir.

Ayrıca 2017 yılında Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur kesimi), Gerede-Merzifon Otoyolu ve Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu projelerine ait kabul çalışmaları yapılması hedeflenmektedir.

2018 yılında Ankara-İzmir Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu Afyon-Antalya Arası, Delice-Samsun Otoyolu ve Merzifon-Gürbulak Otoyolu proje çalışmalarına devam edilerek tamamlanması hedeflenmektedir.

PH 1.2.2 Yol ağımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergahlarında toplam 150 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 14.000.000 m² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.

Taşınmazlar Dairesi Başkanlığınca yürütülen faaliyetler;

YİD projeleri ile yapılacak karayolu güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işleri

Yapımı hedeflenen ve kamulaştırma kararları alınan güzergahlarda taşınmaz malikleri ile satın alma görüşmeleri veya mahkeme kararları sonucunda kesinleşen bedellerinin ödenmesi yapılacaktır.

STRATEJİK HEDEF 1.3. Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir

PH 1.3.1 2018 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin mevcut ihalelerinin % 50 sinin tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarının tamamlanması, özel köprü projelerinden de mevcutta bulunan 16 adetten 8 tanesinin tamamlanması hedeflenmiştir.

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığınca;

1- Özellik arzeden tünellerin ve büyük sanat yapılarının yapımı sırasında gerekli tüm kontrollerin yapılması, proje değişikliklerinin izlenmesi, hakedişlerin kontrolü, işlerin projesine uygun olarak yapılmasının sağlanması,

2-Yatırım programındaki yollar üzerindeki yapılacak özellik arzeden muhtelif tünellere ve büyük sanat yapılarına ait çalışmalar,

3- Mali yılında yapılacak olan köprülerden Sanat Yapıları Yapım Programında olan veya yolla birlikte ihale edilecek olanların özel köprü projelerinin ihale yoluyla yaptırılarak tamamlanması çalışmalarını kapsamaktadır.

Faaliyet kapsamında olan projeler:

OVİT TÜNELİ VE BAĞLANTI YOLLARI

Ovit Dağı tüneli, Karadeniz Sahil Yolunun Trabzon-Sarp arasında Erzurum ile bağlantısını sağlayan en kısa güzergâh olan Rize-İspir-Erzurum güzergâhı üzerinde bulunmaktadır.



Ovit Dağı Geçidi'nde mevcut yolun standardının çok düşük olması, 2600 m kotlarında yer alan bölgede kış mevsiminde çığ tehlikesi bulunması ve etkin kar mücadelesi yapılamaması, yolun 5-6 ay kapalı kalması, Ovit Tüneli'nin yapımını gerekli kılmıştır.

Ovit Dağı tünelinin yapımının gerçekleşmesiyle Karadeniz Bölgesi ile Doğu Anadolu Bölgesi, Güneydoğu Anadolu Bölgesi dolayısıyla Kafkasya, Orta Asya ve Orta Doğu ülkeleri arasında önemli bir köprü görevi üstlenen bu güzergâh, yaklaşık 3,8 km kısalarak, yol konforu ve trafik güvenliği yönünden önemli ölçüde fayda sağlanacaktır.

İhalesi 2012 yılında yapılmış ve çalışmalara başlanılmıştır. 2016 yılı sonunda mevcut ihale bünyesindeki işler tamamlanmıştır. 06.09.2016 tarihinde tamamlanamayan işler için ikmal ihalesi yapılmıştır. İkmal ihalesinde fiziksel gerçekleştirme %96,83'dür. Ovit Tüneli Projesinin 2018 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.



KÖMÜRHAN KÖPRÜSÜ, BAĞLANTI TÜNELİ İLE YOLU:



Acil Eylem Programı kapsamında; Elazığ - Malatya illeri arasında hizmet veren karayolunun bölünmüş yola dönüştürülmesi çalışmalarının tamamlanmasıyla, mevcut köprü'nün bulunduğu noktada darboğaz oluşmuştur. Bu durumun düzeltilmesi amacıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 04.11.2013 tarihinde "Kömürhan Köprüsü, Bağlantı Tüneli ile Yolu Yapımı" işi ihale edilmiştir.

İşin bünyesinde yapılacak olan 2 x 2410 m uzunluğunda çift tüp tünel ve 380 m açıklığında gergin eğik kablo askılı köprü ile Fırat Nehri (Karakaya Baraj Gölü) geçilerek, mevcut bölünmüş yola adaptasyon sağlanmış olacaktır.

Tünel, havalandırma ve aydınlatma işleri haricinde tünel yapımı tamamlanmıştır. İhale bünyesinde petrol boru hattı deplasesi ve Jandarma karakol inşaatı da bulunmakta olup yapımları tamamlanmıştır. Toprak işlerinde tünel bağlantı yolu yapım çalışmaları ve köprü pilon keson temel çalışmaları devam etmektedir.

Veli Palas heyelanında ise heyelan iyileştirilmesi için proje çalışmaları devam etmektedir. Fiziki gerçekleşme % 77 oranındadır.

HASANKEYF KÖPRÜSÜ

Ilisu Barajının su tutması sonucu, su altında kalacak olan mevcut Hasankeyf Köprüsü'nün yerine yeni yapılacak köprü, Batman-Midyat Devlet Yolunun Hasankeyf varyantı üzerinde olup toplam uzunluğu yaklaşık 1.060 m.dir. Dicle Nehri üzerinde, dengeli konsol olarak projelendirilen köprünün uygulama projelerinde çalışmalar tamamlanmış, 2013 yılında onaylanmıştır. 2014 yılında inşaatı başlanılmıştır. Proje değişikliği olması nedeniyle 2017 yılında mevcut ihale tamamlanıp ikmal inşaatı ihalesi yapılmıştır. Yeni ihaleyle köprü yapımının 2018 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

İkmal inşaatı olarak ihale edilen işte Hasankeyf-2 Köprüsü dengeli konsol kısmında kalıp arabaları ile üst yapı tabliye çalışmaları devam etmektedir. Ayakların tümü tamamlanmıştır.

EYİSTE VİYADÜĞÜ:



705-02 K.K.NO.'lu (Konya-Karaman) Ayr. - Be-lören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yapılması planlanan Eyiste Viyadüğü toplam 1.372 metre uzunluğunda projelendirilmiştir.

Dengeli Konsol Yapım Metoduna (BCC-Balanced Cantilever Construction Method) göre yükseklikleri 42 m. ve 166 m. Arasında değişen 8 adet orta ayak ve 2 adet kenar ayak üzerinde projelendirilen Eyiste Viyadüğü bu özelliği ile ülkemizin en yüksek ayak yüksekliğine sahip olan köprüsü konumuna gelecektir. Toplamda 7 orta açıklık 170 m ile geçilmiş ve 91 m lik iki kenar açıklık ile birlikte toplam köprü boyu 1.372 m olmuştur.

Eyiste Viyadüğü 12,50 metre gabarili çift yol platformuna göre aynı temele oturan iki farklı köprü şeklinde projelendirilmiş olup; gidiş-geliş güzergâhında 2'şer şeritten toplam 4 şerit olarak trafiğe hizmet verecektir.

STRATEJİK HEDEF 1.4. Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir.

PH 1.4.1 Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin kalitesinin uluslararası düzeye taşınarak sürekli iyileştirilmesi hedeflenmiştir.

2018 yılında, "Araştırma Mühendislik Hizmetleri ile Laboratuvar Faaliyetlerinin Kalitesini Sürekli İyileştirme" hedefi ile görev, yetki ve sorumluluk alanımız doğrultusunda; teknik gelişmeleri yakından takip edip, bu gelişmelere hızla adapte olarak sektörümüzün öncü kuruluşu olmak, Hizmetlerimizi dinamik, çağdaş, dürüst, iş bilinci ve ahlakına sahip, tarafsız ve güvenilir olarak yürütmek, Güncel standartlara uygun cihaz ve metotlarla çalışmak, Projelerde teknolojik çözümlere ve yeni malzemelerin kullanılmasına öncelik vermek, TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 standartlarına uyarak, Kalite Yönetim Sistemimizin şartlarını tüm çalışanlarımızın katılımı ile sağlamak, Kalite Yönetim Sistemimizin etkinliğini sürekli iyileştirerek, müşteri ve çalışanlarımızı memnun edecek kaliteyi yakalamak için faaliyetler yürütülecektir.

1-Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti

2018 Yılında emanet veya ihaleli olarak gerçekleştirilecek Araştırma Mühendislik Hizmetleri kapsamında;

Tasarlanmış ve kesinleşmiş güzergâhlarda, Jeolojik, Hidrojeolojik ve Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları, Jeolojik-Jeoteknik Araştırma Çalışmaları, Sondaj Raporları, Jeofizik Etüt Raporları, Malzeme Ocak Etütleri Raporları, Güzergah ve Tünel/Tünel Portalı İçin Hazırlanan Ön ve Kesin Proje Jeolojik - Jeoteknik Etüt Araştırma Raporları, Tünel Proje Raporları, Geoteknik Proje Raporları, Üstyapı Etüt ve Projelendirme çalışmaları, su ve temel sondaj çalışmaları, yol projesinin gerçekleştirilmesinde gerekli malzeme ocaklarının bulunması, işletme koşullarının belirlenmesi, kalite ve rezerv araştırmalarının yapılması, denetlenmesi, tünel portal ve tünel kaya sınıfları ve destekleme projelerinin oluşturulması ve yapım çalışmaları kapsamında ortaya çıkan problemlerin çözümüne yönelik araştırma-seyahat sonuç raporlarının hazırlanması/hazırlatılması,

İhaleli olarak devam eden Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Hizmetleri işi kapsamındaki kontrollük hizmetlerinin kaliteli, güvenli ve ekonomik olarak yürütülmesi ve yapım faaliyetlerinin denetlenmesi, Yol boyu yarma ve dolgularının, betonarme veya donatılı zemin iksa ve istinat yapılarının, alt/üst geçitler ve benzeri sanat yapılarının temellerinin, heyelan, zayıf zemin geçişleri vb. problemlili kesimlerin ve gerekli ise destek sistemlerinin (kazıklı, ankrajlı, çivili, bulonlu ve benzeri) ve tünellerin kazı-destek sistemlerinin jeoloji, zemin mekaniği ile temel mühendisliği esaslarına uygun analizlerle yeterli güvenliği sağlayacak şekilde uygulamaya esas projelerinin hazırlanması ve yapım yöntemleri hakkında önerilerde bulunulması, ayrıca gözlem projeleri ile imalat takiplerinin yapılması,

2-Deney Faaliyeti

Ar-Ge laboratuvarlarında; Yol yapıları için alt yapı, zemin, kaya, üstyapı, trafik güvenliği malzemelerinin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların gelişen teknolojiye bağlı olarak güncel teknik özelliklerini belirleme, güncel ulusal-uluslararası standart/şartnameler ile kalite kontrol deneylerini yapma/yaptırma çalışmaları yürütülecektir.

STRATEJİK AMAÇ 2:

KARAYOLU AĞININ KORUNMASI, İYİLEŞTİRİLMESİ VE YÖNETİLMESİNİ SAĞLAMAK.

STRATEJİK HEDEF 2.1 Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

PH 2.1.1 Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığınca yürütülen Faaliyetler;

Yol Bakım ve Onarım Faaliyetleri

Yol bakımı; üst yapı, banket, drenaj ve tüm diğer yapıların inşa edildikleri halde veya yenilenmiş şartlarındaki özelliklerini mümkün olabildiğince korumak için yapılan rutin ve periyodik etkinliklerdir.

Devlet ve İl yollarında Heyelan, Sel Hasarı, Deprem gibi Olağanüstü Durumlarda Meydana Gelen Hasarların Giderilmesi için de acil onarım çalışmaları yapılmaktadır.

Yol Üstyapı Bakım-Onarım Faaliyetleri

Yol Üstyapı Bakım Onarım çalışmaları kapsamında Devlet ve İl yollarında; Astarlı ve Astarsız Sathi Kaplamalı (SK) yolların bakım ve onarımı, BSK'lı yolların bakımı, bitüm depo tesislerinin yapım ve onarım işleri ile bitümlü malzemenin temini ve nakliyesi işleri yapılmaktadır.

2018 yılında Devlet ve İl yollarımızda 150 km² alanda asfalt sathi kaplama yapım ve onarımı gerçekleştirileceği bu çalışmalar kapsamında kullanılacak bitümlü malzeme miktarının 954.000 ton olacağı tahmin edilmektedir.

Köprülerin Bakım ve Onarım Faaliyetleri

Köprü Bakımı; Ana gövdede; Derz temizliği, Mesnet temizliği, Başlık kirişi temizliği, Dolgulara; Bitki temizliği, Küçük tahribatları giderme, Dere yatağında bitki temizliği, Tabliye üzerinin temizliği, Korkulukların temizliği, Garguy ve drenaj kanallarının temizliği, Su, telefon vb. tesisatların takip edilmesi, Köprü altından geçen altyol varsa bunun temizliğidir.

Köprü Onarımı;

Proje veya yapımdan kaynaklanan hatalar veya eksiklikler ile köprü kullanımı sırasında herhangi bir şekilde (sel, deprem vb. tabi afetler, araç çarpmaları) zarar görmüş, yıpranmış, eskimiş olan köprü veya tamamlayıcı yapılarını onarmak kapsamında; Kaplama Hasarları, Yaya Bordürü ve Korkuluk hasarları, Drenaj Tesisatı ve Garguy Hasarları, Genleşme Derzi Hasarları, Döşeme Hasarları, Metalik Mesnet Hasarları, Elastomerik Mesnet Hasarları, Çelik Kiriş Hasarları, Beton Kiriş Hasarları, Kenar Ayak Hasarları, Orta Ayak Hasarları, Yaklaşım Dolguları Hasarları ve Tahkimat Hasarlarının giderilmesi çalışmalarını kapsamaktadır.

Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri

361,1 km uzunluğunda 307 adet tünel Devlet ve İl Yolları üzerinde olmak üzere, yol ağıımızda toplam 432,6 km uzunluğunda 341 adet tünel hizmet vermektedir. (Bunların 15,6 km uzunluğunda 5 Adedi YİD Projeleri kapsamında tamamlanan tünellerdir).

Tünel Bakım İşletme Hizmetleri uzunluğuna bakılmaksızın Devlet ve il Yolları üzerinde kontrol merkezi olan Grup Tüneli ile 500 m'den uzun ve kontrol merkezi olan her tünel için kurulan Tünel Bakım İşletme Şefliklerince yürütülmektedir.

10 adet Tünel Bakım İşletme Şefliği bulunmaktadır.(Ordu, Trabzon, Artvin, Bitlis, Alanya, Kemer, Bilecik, Malatya, Sabuncubeli ve Zonguldak Tünel Bakım İşletme Şeflikleri).

Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri kapsamında, can ve mal güvenliğini ve güvenli trafik akışını sağlamak, , tünel bakım, onarım ve işletme hizmetlerinin zamanında düzgün bir şekilde yapılarak ve tünellerin fiziki standartlarının yükseltilmesi için çalışmalar yapılmaktadır.

PH 2.1.2 Trafikçe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.

İşletmeler Dairesi Başkanlığınca yürütülen faaliyetler;

Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İş

Güvenli ve konforlu bir ulaşımın sağlanması için, otoyollarda yoğun trafik altında bozulan üstyapının (çatlaklar, oturmalar, tekerlek izleri vb.) trafik güvenliğini tehlikeye sokmaması, can ve mal kaybına sebebiyet vermemesi için onarılması ve/veya yenilenmesi gerekmektedir.

2018 yılında toplam 200 km otoyolun üstyapı iyileştirmesinin (onarım veya yenileme çalışmalarının) tamamlanması hedeflenmiştir.

Otoyol Bakım Onarım ve İşletme Faaliyetleri

KGM sorumluluğunda olan işletmeye açık otoyolların bakım ve işletmesi yapılmaktadır.

Otoyol bakım, onarım faaliyetleri

Otoyollarda rutin yol temizliği ve çöplerin toplanması, fidanların ve ağaçların bakım-budama -sulama işleri, menfezlerin rutin bakım ve temizliğinin yapılması, yoldaki çatlak ve yamaların onarılması vb. faaliyetler rutin olarak (günlük, haftalık ve aylık) devam etmekte olup otoyolun tamamında seyahat konforunu sağlamak amaçlı bakım onarım hizmeti kesintisiz verilmektedir.

Ücretli otoyollarda işletme faaliyetleri

İşletme faaliyetleri kapsamında; gişe kontrol merkezleri, bölge kontrol merkezleri ve ana kontrol merkezlerinin (FSM İstanbul ve Akıncı Ankara) bakım onarımı, arızaların giderilmesi, yazılım güncelleme iyileştirme çalışmaları, işletmeye açık 97 adet gişe sahalarında (168 OGS Giriş, 187 OGS Çıkış, 180 HGS Giriş, 213 HGS Çıkış olmak üzere toplam 348 Giriş, 400 Çıkış Gişesi) yer alan elektronik sistemlerin bakımı, giriş - çıkış gişelerindeki bilgisayarların ve ekipmanların bakımı - onarımı ve yedek parça vb. işler yapılmaktadır. Ücret toplama sistemleri 24 saat gözetim altında olup kesintisiz hizmet vermektedir.

STRATEJİK HEDEF 2.2 Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

PH 2.2.1 Devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi.

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı'nca yürütülen faaliyetler;

- Sismik takviye projelerinin; emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi:

Deprem açısından riskli alanlarda bulunan köprülerin gerekli analizlerinin yapılarak güçlendirme gereklerinin tespit edilmesi ve projelendirilmesi, devam edenlerin projesine uygun olarak yapılması ve geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi sağlanacaktır.

- Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi:

Sismik takviye gerektiren ve geometrik standardı düşük köprülerin yeniden yapılması çalışmalarını kapsamaktadır.

PH 2.2.2 Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.

İşletmeler Dairesi Başkanlığınca yürütülen faaliyetler;

O1, O2, O3 ve O4 Otoyolları üzerinde Sismik takviye işleri henüz yapılmamış 76 adet köprü ve viyadükte depreme karşı güçlendirme işlerinin ihalesinin 2018 yılında yapılması planlanmaktadır. İhalesi planlanan depreme karşı güçlendirmesi yapılamayan 76 köprü içerisinde ilk projelerinden farklı olarak metrobüs geçiş güzergâhında kalan 12 Köprüde bazılarında depreme karşı güçlendirme proje revizyonu gerekmiştir. Projelerin revizyon süreci sonrası pot mesnet, histeretik damper vb pozlarda yeni birim fiyat için ilgili firmalardan teklif mektupları istenilmiş ancak bazı firmalardan teklif gelmiş bazılarının fiyat tekliflerinde tespit edilen yanlışlıkların düzeltilerek teklif mektuplarının gönderilmesi beklenilmektedir.

Bu sürecin tamamlanmasını müteakip 2018 yılı içerisinde ihaleye çıkılması planlanmaktadır. Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi Projesi Yapım İşinde onarım ve sismik takviye çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca Ankara Çevre Yolu üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerin onarım ve sismik takviye çalışmaları devam etmektedir.

STRATEJİK HEDEF 2.3 Üstyapı Yönetim Sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır.

PH 2.3.1 Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin kalitesinin uluslararası düzeye taşınarak sürekli iyileştirilmesi hedeflenmiştir.

Üstyapı Yönetimi Geliştirme Faaliyeti

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), yol üstyapısının mevcut durumunun tespiti, hizmet ömrü boyunca gerek duyulacak bakım-onarım çalışmalarının önceden belirlenerek maliyet-verimlilik hesaplamaları ile en uygun olanının seçimi konularında karar verici mercilere yardımcı olabilecek çalışmaların tümünü içerir. ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerinin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır.

ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) Faaliyetleri

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) çalışmaları kapsamında, ileri teknoloji ürünü profilometre ve sürtünme ölçüm cihazı ile 2017 yılında da yol performans ölçümleri yapılmıştır. Ayrıca Üstyapı Yönetim Sistemi ile ilgili 2014 yılında hizmet ihalesi olarak imzalanan “Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi İşİ” kapsamında da bilgisayar programlarının güncelleştirilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.

Muhtelif Bölge Müdürlüklerinde 2008-16 sayılı Genelge gereğince ‘Yol Üstyapı Performans Kriterleri ve Ödeme Koşulları’ başlıklı şartnameye göre, BSK kaplamalı yollarımızın ödemeye esas performans ölçümleri yapılmıştır. Söz konusu performans ölçümlerinde kullanılmak üzere Karayolları 1.,2.,9. Bölge Müdürlüklerine 2010 yılında, Karayolları 6. ve 10. Bölge Müdürlüklerine 2011 yılında, Karayolları 3., 5., 12. ve 14. Bölge Müdürlüklerine 2012 yılında, Karayolları 8. ve 16. Bölge Müdürlüklerine 2013 yılında, Karayolları 13. ve 15. Bölge Müdürlüklerine 2014 yılında ve Karayolları 7. ve 11. Bölge Müdürlüklerine 2015 yılında, Karayolları 4. ve 18. Bölge Müdürlüklerine 2016 yılında profilometre ölçüm araçları alınmış olup, Genel Müdürlükte bulunan cihazla birlikte toplamda 18 adet profilometre ölçüm cihazı ile ölçümler karayollarımızda daha kısa sürede yapılır duruma getirilmiştir.



Ayrıca söz konusu proje ile ÜYS kapsamında elde edilen tüm bilgilerin, yol envanter verilerinin girilebildiği, analiz edilip raporlanabildiği ve bakım-onarım önceliklerinin belirlenebildiği ağ tabanlı bir yazılım geliştirilmiştir.

2018 yılında, yol üstyapısına ilişkin etüt, proje, rapor ve yönetim bilgi-bilişim sistemleri ile ilgili çalışmalar yapma, yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme özelliklerini belirleme, kalite kontrol uygunluk ve yeterlilik kriterlerini belirleme, yeni üstyapı malzemelerini ve tabakalarını araştırma, geliştirme çalışmaları sürdürülecektir.

STRATEJİK HEDEF 2.4 -Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

PH 2.4.1 Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.

Ekonomik ömürleri dolmuş veya hurdaya ayrılmış makine parkının yenilenmesi ihtiyacı gözlemlenmekte olup, yeni teknoloji, bilgisayar kontrollü, operatör için güvenli ve koruyan makineler temin edilecektir.

Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı'nca bu performans hedefi kapsamında; "Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması", "Yedek parça ve Lastik Temini, İşletme, Tamir, Bakım-Onarımı", "Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini" işleri gerçekleştirilecektir.

Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması

Söz konusu faaliyet kapsamında;

Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığınca, satın alınması planlanan makineler için Bölge uygulama sonuçlarından ve teknik daire başkanlıklarının bildirimleri dikkate alınarak, KBOS (Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemi) ortamında toplanan verilerden gerekli bilgiler toplanarak, ihtiyaç hissedilen en uygun makine tipi belirlenmekte,

KBOS'ta İşletilmesinin ekonomik olmadığı veya teşkilatta ihtiyaç fazlası olduğu tespit edilen makinele- rin, bulundukları Bölgeler ile görüşülerek servis dışı yapılması sağlanmakta,

Makinelerin bakımı, onarımı ve imali için atölye tezgâhı, takım ve avadanlık ihtiyaçları tespit ve temin edilerek, KBOS sistemi üzerinden takibi yapılmakta,

İhtiyaç duyulan makine, taşıt, araç gereç ve teçhizatın temini ve imali için gerekli etüt, inceleme ve piyasa araştırması yapılmakta, imal etme veya ettirme, teknik şartname, ihale, sözleşme, muayene ve kabul işlemlerinin yapılması sağlanmaktadır.

Yapılan bütün işlemlerin KBOS Sistemi üzerinden takibi yapılmaktadır.

Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları

Teşkilatımızdaki makine ve ekipman ile atölye tezgahlarının faal halde bulundurulması için ihtiyaç duyulan yedek parçalar Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığınca yurt içinden ve yurt dışından yapılan ihalelerle temin edilmektedir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ve Taşınır Mal Yönetmeliğinin Uygulamaya girmesi KBOS'un (Karayolları Bilgilendirme ve Otomasyon Sistemi) eş zamanlı olarak uygulamaya sokulması ile birlikte ambar hizmetleri mevzuata uygun hale getirilmiştir.

Merkez ve Taşra birimlerinin ihtiyacı olan malzemelerin stok durumları ayrıca KBOS Sistemi ile de takip edilmektedir.

Stok Kontrol Hizmetleri: Karayolları makine parkında bulunan her tür makine, taşıt ve atölye tezgâhının yedek parçaları ile bu makinelerin ve atölyelerin ihtiyacı olan işletme malzemelerinin en az ve en çok stok seviyeleri ile yıllık harcama miktarlarının belirlenmesi; ihtiyaç bulunan malzeme ve yedek parçaların sipariş listelerinin hazırlanarak ihalelerin yapılması için ilgili birime gönderilmesi; Makine ve malzemelerin teslim, tesellüm, sevk, koruma, ambarlama ve dağıtımı ile taşınması sırasında gerektiği takdirde sigorta işlemlerinin yaptırılmasının sağlanması; Malzemelerin korunması için ambarlar kurulması ve ambarlama işlemlerinin düzenlenmesi; Malzemelere kod ve stok numarası verilmesi, gerekli katalogların hazırlanması ve bu konudaki değişikliklerin izlenerek kayıtlara geçirilmesi; Yerli olarak imalatı mümkün olan yedek parçaların imalat işinin etüt edilmesi, şartnamelerin hazırlanması, imalatın yaptırılması konusunda siparişlerin hazırlanması, imalatın izlenmesi ve kontrolünün yapılması işlemlerini kapsamaktadır.

Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini:

Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğundaki yolların, yapım, bakım, kış mücadelesi ve trafik güvenliği hizmetlerinde çalışan makinelerimiz ile hizmet binalarımızın ısıtılmasında kullanılan petrol ürünlerinin alımı ihaleleri merkezi olarak yapılmakta, ancak teslimatlar Genel Müdürlüğümüzün yurt sathına yayılmış 18 Bölge, 1 Atölye Müdürlüğü ile Makine İkmal Müdürlüğümüze bağlı 184 işyerimize yapılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüzün Merkez ve Taşra Teşkilatında bulunan binek araçların ihtiyaç duyduğu kurşunsuz benzin merkezi olarak yapılan ihaleler ile Türkiye genelinde akaryakıt istasyonlarında TTS (Taşıt Tanıma Sistemi) ile temin edilmektedir.

PH 2.4.2 Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nce bakım altında tutulan karayollarının kış mevsiminde trafiğe açık bulundurulması için "Kış Programı" kapsamında "Kar ve buz mücadelesi" yapılır.

Kar ve Buzla Mücadele çalışmaları Devlet ve İl yollarında **Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığınca**, Otoyollarda **İşletmeler Dairesi Başkanlığınca** yürütülmektedir.

Yurt genelinde 412 adet kar mücadele merkezinde (Refüj mahalli), 7.994 adet makine ve ekipman ve 11.288 adet fiilen katılan personel ile yollarımızı 7 gün 24 saat açık tutmaktayız.

Kar mücadele merkezlerinde kullanılan malzemeler, kış gelmeden tedarik edilerek yeteri kadar stoklanmaktadır. 2017 – 2018 kış programı kapsamda;

481.340 Ton Tuz

383.637 m³ Agregası

100 Ton Üre

462 Ton Kimyasal Buz Çözücü malzeme depolanmıştır.

Ayrıca, karın yola inmesini önlemesi açısından büyük faydaları olan 613 km Kar Siperi sabitlenmiştir.

STRATEJİK HEDEF 2.5-Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.

PH 2.5.1 2018 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.

Trafik Yönetim Sistemleri, Sürücü Bilgilendirme Sistemleri ve Akıllı Ulaşım Sistemi Merkezleri kurarak ana arterler üzerinde Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığınca yürütülecek “Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamalarının Yaygınlaştırılması Faaliyetleri” kapsamında;

2018 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde 200 adet sinyalizasyon, 2 adet meteorolojik bilgi istasyonu, 8 adet değişken mesaj işareti, 1 adet değişken trafik işareti, 8 adet kamera, 15 adet diğer sistemler tesis edilecektir.

Ayrıca; Yol, trafik ve çevre şartlarına dair verilerin toplandığı, yönetsel kararlara dönüştürüldüğü, yol kullanıcılarının bilgilendirilmesi, uyarılması ve yönlendirilmesinin sağlandığı merkezler kurulacaktır. Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Binaları (1,3,4,5,6,7,10,12,14,15 ve 16. Bölge Müdürlüklerinde olmak üzere toplam 10 ilde) projeleri ihale edilmiş olup proje çalışmaları devam etmektedir. 2. Bölge Müdürlüğü ve 11. Bölge Müdürlüğü AUS binası projeleri tamamlanmış olup 2017 yılında program çerçevesinde yapım ihaleleri . 18. Bölge (Kars) Müdürlüğü AUS binası ihale edilmiş olup yapımına devam edilmektedir. AUS Binaları Projelerine ilişkin çalışmalar Tesisler Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.

STRATEJİK AMAÇ 3:

YOL AĞIMIZDA TRAFİK GÜVENLİĞİNİ ARTIRMAK

STRATEJİK HEDEF 3.1 Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.

PH 3.1.1 Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.

2018 yılında;

Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği faaliyeti kapsamında;

Devlet ve İl yolları üzerinde yapılacak trafik güvenliği çalışmaları kapsamında 80 adet Kaza Kara Noktası iyileştirilmesi, 2000 km Trafik Güvenliği Ekipmanı Kontrolü, 1.250 pafta Trafik Güvenliği Proje Kontrolü ile 31 Milyon m² yatay, 175 000 m² düşey işaretleme ve 2.500 km otokorkuluk çalışması hedeflenmiştir. Çalışmalar Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığınca gerçekleştirilecektir.

Otoyollarda Trafik Güvenliği faaliyeti kapsamında;

İşletmeye açık otoyollar üzerinde trafik işaretleme bakım, onarım ve yenileme hizmetleri, cam yol butonu uygulamaları, trafik kazalarının yoğun olduğu yerlerde yatay ve düşey ekstra işaretleme ile sürücülerin uyarılması hizmetleri, gerekli görülen kesimlerde otoyol aydınlatması yapılması ve ayrıca her türlü trafik emniyet ve güvenlik malzemelerinin satın alınması çalışmaları İşletmeler Dairesi Başkanlığınca gerçekleştirilecektir.

İşletmeye açık otoyollar üzerinde, 800.000 m² yatay trafik işaretleme, 11.500 m² düşey trafik işaretleme, 600.000 m² telçit, 650 km otokorkuluk yenilemesinin yapılması hedeflenmektedir. Trafik güvenliği çalışmaları kapsamında toplam; 31.800.000 m² yatay, 186.500 m² düşey işaretleme, 3.150 km otokorkuluk çalışması yapılacaktır.



STRATEJİK AMAÇ 4: KURUMSAL KAPASİTEYİ ARTIRMAK.

STRATEJİK HEDEF 4.1. Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılabacaktır.

PH 4.1.1 Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle ilgili sürekli iyileştirme sağlanması hedeflenmiştir.

2018 yılında, karayolu projesi, yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak Araştırma ve Geliştirme faaliyetleri yapmak veya yaptırmak, Görev, yetki ve sorumluluk alanımız doğrultusunda teknik gelişmeleri yakından takip edip, bu gelişmelere hızla adapte olarak sektörümüzün öncü kuruluşu olmak, hizmetlerimizi dinamik, çağdaş, dürüst, iş bilinci ve ahlakına sahip, tarafsız ve güvenilir olarak yürütmek, güncel standartlara uygun cihaz ve metotlarla çalışmak, TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 standartlarına uyarak, Kalite Yönetim Sistemimizin şartlarını tüm çalışanlarımızın katılımı ile sağlamak, Kalite Yönetim Sisteminin etkinliğini sürekli iyileştirerek, müşteri ve çalışanlarımızı memnun edecek kaliteyi yakalamak için gerekli çalışmalar sürdürülecektir.

Karayollarında yol yapım, bakım-onarım, işletme ve işlemlerinde ilgi alanımız dâhilinde kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılmasını ve tekniğine göre yapılmasını sağlamaktadır. Böylece yollarımızda yüksek performans ve uzun ömürlü hizmet kalitesinin sağlanması için laboratuvarlarımızın geliştirilmesi amacıyla, 2018 Yılında Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney/kalibrasyon/ara kontrol cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilmesi ile, laboratuvarlarda yol yapımında kullanılan her türlü yol yapı malzemelerinin kullanımdan önceki ve kullanımdan sonraki test deneyleri, kalite kontrol deney hizmetleri yürütülecektir.

1-Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti

Karayollarında yol yapım, bakım-onarım, işletme ve işlemlerinde ilgi alanımız dâhilinde kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılmasını ve tekniğine göre yapılmasını sağlamaktadır. Böylece yollarımızda yüksek performans ve uzun ömürlü hizmet kalitesinin sağlanması için laboratuvarlarımızın geliştirilmesi amacıyla, 2018 Yılında Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney/kalibrasyon/ara kontrol cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilmesi ile, laboratuvarlarda yol yapımında kullanılan her türlü yol yapı malzemelerinin kullanımdan önceki ve kullanımdan sonraki test deneyleri, kalite kontrol deney hizmetleri yürütülecektir.

2-Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ile Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri laboratuvarlarında bulunan ve kalibrasyon/ara kontrolü yapılması gereken cihazlar dikkate alınacaktır.



3-Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti

2018 Yılı içerisinde;

TS EN ISO / IEC 17025 Standardına göre akredite olunan 51 adet deney/kalibrasyon faaliyetinin tetkiki, TS EN ISO 9001 standardına göre alınan Kalite Yönetim Sistem Belgesi faaliyetlerinin tetkiki, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri'nin TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akredite oldukları ve olacakları deney faaliyetlerinin tetkiki, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri'nin TS EN ISO 9001 standardına göre aldıkları Kalite Yönetim Sistem Belgesi faaliyetlerinin tetkiki için hizmet alımları yapılacaktır.

4-Eğitim Faaliyeti

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planı'nda yer alan eğitimler dikkate alınacaktır.

5-Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyeti

Görev alanı ile ilgili konularda (laboratuvar ve arazi gözlem çalışmaları da dahil) bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak araştırma ve geliştirme çalışması yapmak ve yaptırmak, bu amaçla diğer kamu ve kuruluşları ve üniversiteler ile işbirliği yaparak kurumun gelişmesini sağlamak amaçlanmaktadır.

Yürütülmekte olan tüm Ar-Ge projelerinin bilgilerinin derlenmesi ve raporlanması faaliyetlerinin yanında yönerge kapsamında yürütülen tüm projelerin izleme, değerlendirme ve yönlendirme faaliyetleri yürütülmektedir. Proje yürütücüleri, akademisyenler, proje sorumluları ve proje izleyicileri periyodik toplantılar gerçekleştirerek proje çalışmalarını sürdürmektedir.

STRATEJİK HEDEF 4.2 Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır.

PH 4.2.1 Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.

Bilişim sistemleri kurumsal bilgiyi, ihtiyaç duyulan teknoloji ile en uygun şekilde bir araya getirirken, kurumun öncelikleri dikkate alınarak çözümler üretilecektir

Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığınca yürütülen faaliyetler;

Bilgi sistemleri uygulamalarının geliştirilmesi

Karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemlerinin oluşturulması, gerekli uygulamaların geliştirilmesi, mevcut uygulamaların iyileştirilmesi, kullanımının sağlanması için çalışmalar yapılacaktır.

Mekânsal verilerin tasarlanması, yönetilmesi ve uygulamaların geliştirilmesi

Coğrafi bilgi teknolojilerini kullanarak mevcut sistemlerin iyileştirilmesi ve gerekli sistemlerin kurulması, yol envanterinde meydana gelen değişikliklerin işlenmesi, mevcut yol veri tabanının ilave bilgilerle zenginleştirilmesi ve güncel tutulması sağlanacaktır.

Bilgi iletişiminin sağlanması

Gerekli iletişim ağları ile bilişim sistemlerinin kurulması ve işletilmesi sağlanacaktır.



STRATEJİK HEDEF 4.3 Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır.

PH 4.3.1 Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kursları verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımlar yenilenecektir.

Makine temel ve periyodik eğitim çalışmaları:

Kuruluşumuzca düzenlenen makine temel kurslarında yeni atanan makine mühendislerine ve teknikerlere makine ve ikmal konularında teşkilattaki uygulamalar ve çalışma prensipleri hakkında eğitim verilmektedir.

Genel Müdürlüğümüzde 1954 yılında kurulan Makine Eğitim Merkezinde Teknik Personele yönelik Makine Temel Kursları, Sürücü-Operatörlere ve Atölye Personeline yönelik Kullanma-Bakım, Bakım-Onarım Kursları ile Makine Parkına yeni giren makinelerin Kullanma-Bakım ve Tamirlerine ilişkin firma kursları düzenlenmektedir.

Makine Temel Kursları ortalama 3,5 aylık bir süreyi kapsamaktadır. Genel İş Sağlığı ve Güvenliği Kursları da Makine Temel Kursları dâhilindedir. Ayrıca teşkilatımızın tüm çalışanlarına genel ve periyodik İş Sağlığı ve Güvenliği Kursları verilmektedir. 2018 yılında 40 personele eğitim verilmesi planlanmıştır.

Birimdeki işyerlerinde bilgisayarların yenileme, geliştirme çalışmaları:

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Ortak Sağlık Güvenlik Birimlerinde (OSGB), AFAD işbirliği ve ortak çalışmalarında, Merkezde Makine İkmal Dairesi Başkanlığı ile Bölgelerde Makine ve İkmal Başmühendisliklerinde personelin kullandığı bilgisayarlardan eksik ve kapasitesi yetersiz kalanlar yenilenerek merkez ve taşra teşkilatı içindeki çalışmaların aksamadan yürütülmesi sağlanmaktadır.

Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığınca, yeni teknolojiler, programlar, sistemler ile ilgili gelişmelerin takip edilmesi için düzenlenen kurs, seminer, fuar, sempozyum ve teknik toplantılara da ilgili personelin katılımı sağlanmaktadır.

PH 4.3.2 İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.

1-Eğitim Faaliyetleri

Eğitim Şubesi Müdürlüğünce, 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun "Eğitim" başlıklı 27. maddesine istinaden Genel Müdürlüğümüz görev alanına giren konularda, kendi personeli ile gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edebileceği sertifikalı eğitim programları düzenlenmektedir.

2018 yılında kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı 10.000, Ulusal ve Uluslararası seminer, sempozyum, fuar v.b etkinliklere katılacak personel sayısı 150 olarak tahmin edilmiştir.



STRATEJİK HEDEF 4.4. Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.

PH 4.4.1 Karayolları Ağı üzerinde 4500 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.

Karayolu ulaşımı ile ilgili planlama, projelendirme, yapım, bakım, trafik güvenliği ve işletme faaliyetlerinin rasyonel ve bilimsel bir şekilde yürütülmesine katkıda bulunmak üzere;

Ulaşım Etütleri Faaliyeti kapsamında trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız-seyahat süresi etütleri gerçekleştirilmektedir. Elde edilen veriler analiz edilerek Resmi İstatistik Programı çerçevesinde basılı yayın olarak ve elektronik ortamda yayınlanmakta olup, kurum içi ve kurum dışı özel çalışmalarda kullanılmaktadır.

2018 yılı içerisinde Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki yol ağında 4500 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.

STRATEJİK AMAÇ 5:

KARAYOLU KAYNAKLI ÇEVRESEL ETKİLERİ AZALTICI, ENERJİ VERİMLİLİĞİ SAĞLAYAN, TARİHİ VE KÜLTÜREL VARLIKLARI KORUYAN ÇALIŞMALAR YAPMAK.

STRATEJİK HEDEF 5.1 İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir.

PH 5.1.1 Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.

Günümüzde uzun ömürlü, güvenli, konforlu ve aynı zamanda ekonomik yol üstyapılarına ihtiyaç duyulmakta olup, tasarım, uygulama ve bakım aşamasında teknolojik gelişmeler önem kazanmıştır.

TÜBİTAK destekli projelerle yol üstyapılarının tasarım metotları geliştirilmiş, kazınan asfalt malzemelerin yeniden kullanımı sağlanmış, ileri teknoloji gerektiren sessiz, güvenli ve uzun ömürlü aşınma tabakası geliştirilerek uygulamasına başlanılmış, bitümlü bağlayıcıların iklim ve trafiğe bağlı olarak kullanımı sağlanmıştır.

Üstyapı iyileştirme çalışmaları kapsamında mevcut üstyapı malzemelerin geri dönüşümü sağlanarak tekrar kullanılmasına öncelik verilecektir.

2018 yılında Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığınca Çevre ve İnsan Sağlığının Korunması ve Yol Performansını Artırıcı Ar-Ge Çalışmaları faaliyeti içinde; Emanet olarak veya Etüt-Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında 100 km yol için geri dönüşüm malzemesinin kullanılması konusunda görüş verilmesi planlanmıştır.



STRATEJİK HEDEF 5.2. Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

PH 5.2.1 Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.

Bu hedef kapsamında Etüt, Proje ve Çevre Dairesi, İşletmeler Dairesi, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlıklarınca gerçekleştirilecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir.

2018 Yılında ;

- Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları devam etmekte olup yol boyu ağaçlandırma ve peyzaj çalışmaları için Kuruluşumuzca ve diğer kuruluşlarla yapılan protokollerle yolağımızdaki otoyollarda 2.000.000 adet, Devlet ve İl yollarında 1.000.000 adet fidan dikilmesi ve geçmiş yıllarda diki len fidanların sulama ve diğer bakım işlerinin yapılması,
- Otoyollarımızda 1 adet Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sisteminin yapılması,
- 12 km. lik otoyol kesimi için peyzaj projesi yapılması planlanmıştır.

STRATEJİK HEDEF 5.3 Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

PH 5.3.1 İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.

2018 yılında Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığınca yürütülecek faaliyetler kapsamında; 4 adet binanın yapım işi, 18 adet binanın onarım işi, 1 adet binanın güçlendirme işi ve 20 adet asfalt stoklama tankının izolasyonu yapılacaktır.

STRATEJİK HEDEF 5.4 Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması

PH 5.4.1Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.

Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için çevre faaliyetleri

Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığınca yürütülen faaliyetler;

- Yol, Malzeme Ocakları ve Asfalt Plant Tesisleri için 100 adet ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya Yeniden Kazandırma Planı-Çevre Yönetim Planı) hazırlanacak veya yaptırılıp kontrollük



hizmetleri ve raporlar kontrol edilerek eksikliklerin giderilmesi, ÇED Kararlarının aldırılması çalışmaları yapılacaktır.

- Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği gereği YOGT (Yıllık Ortalama Günlük Trafik) verilerine göre tespit edilen 500 km yolda gürültü haritası hazırlanacak gerekli kesimlerde gürültü azaltıcı tedbire yönelik değerlendirme vb raporlama çalışmalarına devam edilecektir.
- Asfalt Plent Tesisleri için 25 adet Emisyon Raporu hazırlanarak/hazırlatılarak Çevre İzinleri alınacaktır.

STRATEJİK HEDEF 5.5 Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır

PH 5.5.1 Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yapılması, denetlenmesi sağlanacaktır.

Hem kültür tarihi hem de teknoloji tarihi açısından büyük önem arz eden tarihi köprülerin belgelenmesi, korunarak yaşatılması ve gelecek kuşaklara aktarılması amacıyla çalışma programında yer alan tarihi köprülere ait restorasyon uygulama projelerinin (716 no'lu ilke kararı gereği diğer kurumlardan gelenler de dahil) hazırlanmasının sağlanması, Genel Müdürlük tarafından incelenip onaylanarak Koruma Bölge Kurulunun onayına sunulması, kurul toplantılarına katılması, gerekli izinlerin alınması ve çalışma programına göre tarihi köprülerin Kurul onaylı Restorasyon Uygulama Projeleri doğrultusunda Restorasyon Uygulamalarının yürütülmesinin sağlanması hedeflenmektedir.

2018 yılında mevcut ödeneklerle 30 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama projelerinin (rölöve, restitüsyon, restorasyon), 16 adet tarihi köprünün de restorasyon uygulama çalışmalarının bitirilmesi hedeflenmiştir.

Ayrıca çalışma programında Enerji Sektörü Yatırımları altında yer alan “Ilısu Baraj Gölü ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları” kapsamında yer alan 11 adet köprüden birisi olan Tarihi Aydoğan Köyü Köprüsü dışında hepsi (Tarihi Hasankeyf Köprüsü dahil) tamamlanmıştır. 2018 yılı içinde Tarihi Aydoğan Köyü Köprüsünün de restorasyon uygulama çalışmalarının tamamlanması planlanmaktadır.

2018 Yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Devam Edecek Olan Bazı Tarihi Köprüler:

2018 yılında 16 adet tarihi köprünün restorasyon uygulamasının tamamlanması hedeflenmektedir. Ayrıca Ilısu ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları” kapsamında yer alan Tarihi Aydoğan Köyü Köprüsünün restorasyon uygulama çalışmalarının da tamamlanması planlanmaktadır.

Tarihi Uzunköprü (Ergene)/EDİRNE

Edirne İli, Uzunköprü İlçesi, Ergene Nehri üzerinde, Sultan II. Murat döneminde (1427-1443) yılları arasında 1392 m. uzunluğunda inşa edilmiş olan Tarihi UZUNKÖPRÜ; dünyanın günümüze ulaşan en uzun taş köprüsü olma özelliğine sahiptir. Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Genel Müdürlüğümüz arasında yürütülen ortak bir çalışma ile UNESCO tarafından Geçici Dünya Miras Listesine alınmıştır. Restorasyon Uygulama Projeleri onaylanan Tarihi Uzunköprü'nün uygulama ihalesinin 2018 yılında yapılması planlanmakta olup; 2018 yılı içinde çalışmalara başlanacaktır.

**Tarihi Koyunbaba (Osmancık) Köprüsü / ÇORUM**

Çorum İli, Osmancık İlçesi, Kızılırmak üzerinde bulunan 15 gözlü, 260 m uzunluğundaki Osmanlı Dönemi eseri olan köprüde; 2014 yılında başlayan Restorasyon Uygulama çalışmalarına 2018 yılında da devam edilmesi planlanmaktadır.

Tarihi Birecik Betonarme Köprüsü / ŞANLIURFA

Şanlıurfa İli, Birecik İlçesinde bulunan 716 m uzunluğundaki 1956 yılında inşa edilmiş olan tescilli betonarme köprüde; 2015 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmalarının 2018 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

**Ilisu Barajı ve HES Projesi Etki Alanı İçinde Kalan Tarihi Köprüleri
Belgeleme ve Koruma Çalışmaları / BATMAN, SİİRT, DİYARBAKIR**

Enerji Sektörü Yatırımları altında yer alan “Ilisu Barajı ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları” işi kapsamındaki Tarihi Hasankeyf (Artuklu) Köprüsünün restorasyon uygulama çalışması 2017 yılında tamamlanmış olup, Tarihi Aydoğan Köyü Köprüsünün de restorasyon uygulama çalışmalarının 2018 yılı içinde tamamlanması planlanmaktadır.

Tarihi Develioğlu Köprüsü/ANKARA

Ankara İli, Kalecik İlçesinde bulunan 135 m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri olan köprüde; Restorasyon uygulama çalışmalarına 2018 yılında başlanması planlanmaktadır.

Tarihi Borçka Demir Köprüsü / ARTVİN

ARTVİN İli, Borçka İlçesinde bulunan 114 m uzunluğundaki 1935 yılında inşa edilmiş olan tescilli demir köprüde; Restorasyon Uygulama çalışmalarına 2016 yılında başlanılmış olup, 2018 yılında çalışmaların tamamlanması planlanmaktadır.

Sokollu Mehmet Paşa (Drina) Köprüsü / Vişegrad/BOSNA-HERSEK

Bosna-Hersek’in Sırp Cumhuriyeti bölgesindeki Vişegrad şehrinde, Drina Nehri üzerinde bulunan ve Osmanlı İmparatorluğu Sadrazamlarından Sokollu Mehmet Paşa adına Mimar Sinan tarafından 1571-1577 yılları arasında 12 gözlü olarak inşa edilmiş olan 229 m uzunluğundaki köprünün Restorasyon Uygulama Projelerinin Kotrollük ve Müşavirlik Hizmetleri; TİKA ile imzalanan protokol kapsamında KGM tarafından gerçekleştirilmiş olup, söz konusu projeler 2010 yılında onaylanmıştır.

TİKA ile imzalanan protokol kapsamında Kotrollük Hizmetleri de yine Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülmüş olan köprünün Restorasyon Uygulama Çalışmalarına ise 2013 yılında başlanmış olup, 2016 yılı içinde tamamlanmıştır. 2018 yılında ise kesin kabulünün yapılması planlanmaktadır.



OTOYOLLAR

Son 15 yılda 943 km Otoyol yapımı ile toplam otoyol ağıımız 2.657 km'ye ulaşmıştır. Otoyol ağı; toplam yol ağıımızın (67.620 km) % 3,9'unu ve bölünmüş yol ağıımızın (26.017 km) %10'unu teşkil etmektedir. Otoyol ağıımızın 2.290 km'si Milli Bütçe ile 367 km'si ise Yap-İşlet-Devret (YİD) finansman modeli yapılmıştır.

A) MİLLİ BÜTÇE İLE TAMAMLANAN OTOYOLLAR

2.290 km

1. İzmir-Aydın Otoyolu (İzmir Çevre Yolu Dâhil)	180 km
2. Bursa Çevre Yolu	80 km
3. Edirne- Kınalı Otoyolu	235 km
4. Kınalı-Sakarya Otoyolu	185 km
5. İstanbul 1. Çevre Yolu	117 km
6. Sakarya-Kazancı-Gümüşova-Gerede Otoyolu	192 km
7. Ankara-Gerede Otoyolu(Ankara Çevre Yolu Dâhil)	230 km
8. Kemerhisar-Pozantı Otoyolu	161 km
9. Aydın Çevreyolu	8 km
10. Tarsus-Pozantı Otoyolu	65 km
11. Tarsus-Mersin Otoyolu	108 km
12. Tarsus-Adana Gaziantep	320 km
13. Toprakkale-İskenderun	132 km
14. Gaziantep Çevre Yolu	29 km
15. Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu	248 km

2.737 km uzunluğundaki 1. Grup YİD Projelerimizden 1.338 km uzunluğundaki 5 adet projemizin 368 km'si tamamlanmış ve 253 km'si trafiğe açılmıştır. (115 km binder seviyesinde tamamlanmış olup henüz açılışı yapılmamıştır.) 971 km'de çalışmalar devam etmektedir.

B) 2023 HEDEFİ YİD OTOYOL PROJELERİ (1.GRUP)

2.737 km

1. İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dahil)	433 km
2. Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü dâhil)	398 km
3. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu	101 km
4. Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu	76 km
5. Ankara – Niğde Otoyolu	330 km
6. Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu	119 km
7. Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Aydın-Denizli Kesimi)	165 km
8. Mersin (Çeşmeli)-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu	92 km
9. Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu (Antalya-Alanya Kesimi)	187 km
10. Ankara-İzmir Otoyolu	572 km
11. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Kınalı-Malkara ve Çanakkale-Şavaştepe Kesimi)	251 km
12. İzmir Körfez Geçişi	13 km

MEVCUT OTOYOLLAR VE DEVAM EDEN YAP-IŞLET-DEVRET(YİD) OTOYOL PROJELERİ



HİZMETE AÇIK OTOYOLLAR

2.657 Km

YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN OTOYOLLAR

971 Km

İHALE EDİLECEK OTOYOLLAR

1.399 Km

YAP - İŞLET - DEVRET PROJELERİ

GEBZE-ORHANGAZİ-İZMİR OTOYOLU



Proje ile özellikle ağır vasıta ağırlıklı yoğun trafiğe hizmet eden yolda; trafik güvenliği, can ve mal emniyetinin tam olarak sağlanması, seyahat süresinin kısaltılması ve yöredeki turizm ve sanayinin gelişmesine katkıda bulunulması amaçlanmaktadır.

Proje 384 km otoyol ve 49 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 433 km uzunluğundadır.

- I. Kesim : Gebze – Orhangazi
- II. Kesim : Orhangazi – Bursa
- III. Kesim : (Bursa–Karacabey)Ayr.–(Balıkesir – Edremit) Ayr.
- IV. Kesim : (BALIKESİR – EDREMIT) Ayr. – İZMİR

09.04.2009 tarihinde ihalesi yapılan projenin sözleşme tarihi 27.09.2010 olup görevlendirme süresi 22 yıl 4 ay, teklif bedeli 6,3 milyar ABD Dolar'dır. Proje kapsamında; 2,9 km uzunluğunda bir asma köprü, toplam 21.573 m uzunluğunda 2 adedi Çelik Yaklaşım Viyadüğü olmak üzere 38 adet viyadük, toplam 6.445 m uzunluğunda 3 adet tünel, 84 adet köprü, 90 adet üst geçit, 289 adet alt geçit, 719 adet kutu menfez, 22 adet kavşak, 21 adet gişe alanı, 6 adet otoyol bakım işletme tesisi, 17 adet servis alanı yer almaktadır. Kredi anlaşması imzalanmış olup sözleşme 15.03.2013 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Yapım çalışmaları devam etmektedir.

2015 yılında 6,5 km uzunluğundaki Turgutlu-İzmir Ayr.- Kemalpaşa Bağlantı yolu, 2016 yılında bünyesinde Osmangazi Köprüsünün de yer aldığı 53 km uzunluğundaki Gebze-Gemlik Otoyol kesimi, 2017 yılında 25 km uzunluğundaki Gemlik-Bursa Otoyol kesimi ile 20 km uzunluğundaki Kemalpaşa Kavşağı-İzmir arası Otoyol kesimi işletmeye açılmış olup, toplamda 98 km Otoyol ile 6,5 km uzunluğunda Bağlantı yolu hizmet vermektedir.

Projede geri kalan kesimlerin 2019 yılı içerisinde tamamlanarak işletmeye açılması hedeflenmektedir.

KUZEY MARMARA OTOYOLU**Odayeri–Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi (148 km)**

Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesinin 3. Kesimi olan 148 km uzunluğundaki Odayeri – Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesiminin 20 Nisan 2012 tarihinde ihalesi gerçekleştirilmiştir. İhalede en kısa süre olan 10 yıl 2 ay 20 gün sözleşme (yapım+işletme) süresi en uygun teklif olarak belirlenmiştir. Görevlendirme Kararı onaylanmış olup sözleşme 28.05.2013 tarihinde imzalanmıştır. İlave işlerin yapım çalışmaları devam etmekte olup Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve bağlantı yolları 26 Ağustos 2016 tarihinde trafiğe açılmıştır.

**KUZEY MARMARA OTOYOLU (3. BOĞAZ KÖPRÜSÜ DAHİL) PROJESİ KURTKÖY-AKYAZI (BAĞLANTI YOLLARI DAHİL) KESİMİ**

Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi 04.05.2016 tarihinde Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilmiştir. İhale sonucunda Cengiz-Limak Ortak Girişimi'nin teklifi en uygun teklif olarak belirlenmiş olup Ortak Girişim KMO Anadolu Otoyol İşletmesi A.Ş. adında Görevli Şirketi kurmuştur. İşin Uygulama Sözleşmesi 01.07.2016 tarihinde imzalanmıştır. Projenin sözleşmesinde yer alan yapım süresi 3 yıl, işletme süresi 3 yıl 9 ay 12 gün olmak üzere toplam 6 yıl 9 ay 12 gündür.

Ayrıca; Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi İşinin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmetleri ihalesi 25.07.2016 tarihinde yapılmıştır. İhale neticesinde en uygun teklifi veren Yüksel Proje Uluslararası A.Ş. olmuştur. Müşavir firma 04.10.2016 tarihinde işe başlamıştır.



Proje genelinde; 67, 5 milyon m³ kazı ve 70 milyon m³ dolgu işi yapılacaktır. Ayrıca güzergâh üzerinde, 5 adet çift tüp tünel, 7 adet viyadük, 40 köprü, çeşitli boyut ve sayıda diğer sanat yapıları bulunmaktadır. Tünellerin toplam boyu sol ve sağ tüp olmak üzere toplam 19.500 metreyi, viyadüklerin boyu ise her iki istikamette toplam 10.200 metreyi bulmaktadır. Bu Projenin tüm kesimlerinin ana gövdesi, yüksek geometrik standartlarda ve iki yönlü 4'er şerit olarak tasarlanmıştır.

Proje Kapsamında Yapılan Çalışmalar

- ❖ Tüm Kesimlerde toprak işleri, küçük ve büyük sanat yapıları, üstyapıya ait çalışmalar devam etmektedir.
- ❖ Proje kapsamındaki tüm tüneller 5. Kesim içerisinde yer almakta olup tamamında çalışmalar devam etmektedir.
- ❖ Kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir.

MENEMEN-ALİAĞA-ÇANDARLI OTOYOLU

Yap – İşlet Devret Modeliyle ihalesi yapılan Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyolu, 51 km otoyol ve 25 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 76 km uzunluğundadır. 2017 yılı içerisinde yapım çalışmalarına başlanmıştır.

Proje Kapsamında; 7 adet/2147,68 m Betonarme Viyadük, 12adet/767,30m KöprülÜ Kavşak, 20 adet/ 1048,61 m Köprü (nehir, yol, vb.), 8 adet/ 467,21 m Üst Geçit Köprüsü, 30 adet/ 2027,60 m Altgeçit Köprüsü, 1 adet/946.00 m Tünel, 3 adet Otoyol Hizmet Tesisi, 7 adet Ücret Toplama İstasyonu inşa edilecektir.

KINALI-TEKİRDAĞ-ÇANAKKALE-SAVAŞTEPE OTOYOLU PROJESİ

TEM Otoyoluna mevcut Kınalı-1 KöprülÜ Kavşağı civarında bağlanarak başlayıp, Savaştepe'de Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyoluna bağlanacak olan yaklaşık 352 km uzunluğundaki Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir-Savaştepe Otoyolu Projesi'nin ;

Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Kesimi Yap - İşlet - Devret Projesi 88 km Otoyol ve 13 km Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 101 km uzunluğundadır.

KINALI-TEKİRDAĞ-ÇANAKKALE-SAVAŞTEPE OTOYOLU PROJESİ MALKARA-ÇANAKKALE KESİMİ (1915 ÇANAKKALE KÖPRÜSÜ DAHİL)

TEM Otoyoluna mevcut Kınalı-1 KöprülÜ Kavşağı civarında bağlanarak başlayıp, Savaştepe'de Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyoluna bağlanacak olan yaklaşık 352 km uzunluğundaki Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir-Savaştepe Otoyolu Projesi'nin ; Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Kesimi Yap - İşlet - Devret Projesi 88 km Otoyol ve 13 km Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 101 km uzunluğundadır.

1915 Çanakkale Boğaz Köprüsünün toplam uzunluğunun 2.023 m. orta açıklık, 770'er m. yan açıklıklar ayrıca 365 ve 680 m.lik yaklaşım viyadükleri ile beraber 4.608 m. olması öngörülmektedir. Köprü 2 x 3 trafik şeritli olacaktır. Köprü tabliyesinin yaklaşık 45,06 m genişlikte ve 3,5 m yükseklikte olması öngörülmekte olup tabliyenin her iki tarafında bakım onarım amacıyla kullanılacak yürüme yolları teşkil edilecektir. Her iki kule temeli yaklaşık 40 m derinlikte deniz tabanında konumlandırılacak ve çelik kule

yüksekliği yaklaşık 318 m. olacaktır. Tamamlandığında Dünyanın En Büyük orta açıklıklı asma köprüsü ünvanına sahip olacaktır.

Proje kapsamında ;

1 adet Asma Köprü, 2 adet Yaklaşım Viyadüğü, 4 adet Betonarme Viyadük, 10 adet Alt Geçit Köprüsü, 33 adet Üst Geçit Köprüsü, 6 adet Köprü, 43 adet Alt Geçit, 115 adet çeşitli ebatlarda Menfez, 12 adet Kavşak (Devlet Yolu üzerindeki Kavşaklar Dahil), 4 adet Otoyol Hizmet Tesis, 2 adet Bakım İşletme Merkezi, 6 adet Ücret Toplama İstasyonu inşa edilecektir.

ANKARA – NİĞDE OTOYOLU

Ankara – Niğde Otoyolu güzergahı, trafiğe açık Ankara Çevre Otoyolunun güneyindeki Gölbaşı İlçesinin batısında yer alan Hacılar Köyünden başlar, halen yapımı devam etmekte olan Gölcük KöprülÜ Kavşağında son bulur. Proje; 275 km otoyol, 55 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 330 km uzunluğundadır. 14 Nisan 2017 tarihinde ihalesi yapılmış olup ihale en uygun teklifi veren ERG İnşaat – Seza İnşaat İş Ortaklığı uhdesinde kalmıştır. Toplam sözleşme süresi (yapım + işletme) 11 yıl 10 ay 17 gündür. Otomobil geçiş ücreti 0,05 €/km'dir. Projenin müşavirlik ve kontrollük hizmetleri ihalesi 24 Mayıs 2017 tarihinde gerçekleştirilmiştir. Yapım çalışmalarına başlanmıştır.





C- Performans Hedef ve Göstergeleri İle Faaliyetler

PH 1.1.1- Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağıımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 1)	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek
Hedef (SH 1.1)	Karayolu Fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirecektir.
Performans Hedefi (PH 1.1.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağıımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Yol ağıımızda belirlenen kesimlerde yapılan bölünmüş yol uzunluğu (km)	664	705	413
2	Yol ağıımızda belirlenen kesimlerde yapılan tek yol uzunluğu (km)	921	1055	630
3	Yol ağıımızda belirlenen kesimlerde yapılan tünel uzunluğu (m)	61.000	102.147	56.559
Yol Yapım Dairesi ve Sanat Yapıları Dairesi Başkanlıklarınca Devlet ve İl yollarında yapımı gerçekleştirilecek toplam tünel uzunluğudur.				
4	Yol ağıımızda belirlenen kesimlerde yapılan köprü adedi	254	174	136
91 adet köprü yapımı Yol Yapım Dairesi Başkanlığı'nca, 45 adet köprü yapımı Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı'nca gerçekleştirilecektir.				
5	Yol ağıımızda belirlenen kesimlerde yapılan BSK'lı yol uzunluğu (km)	1.833	2.256	1.475
6	Hazırlanan DY ve İY proje uzunluğu (km)	2000	1985	2000
Yapımı kararlaştırılmış olan toplam 2000 km Devlet Yolu ve İl Yolu için emanet veya ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılarak en uygun güzergah seçilecek, yol üzerindeki köprülerin plankoteleri alınacak, projeler için gerekli bilgiler sağlanacak ve projeler hazırlanacaktır.				
7	Hazırlanan OY ve bağlantı yolu ön ve kesin proje uzunluğu (km)	18	-	86
Yapımı kararlaştırılmış olan toplam 86 km Otoyol ve bağlantı yolları için ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılarak en uygun güzergah seçilecek, projeler için gerekli bilgiler sağlanacak ve projeler hazırlanacaktır.				
8	DY ve İY için üretilen harita miktarı (km)	900	1561	1600
Projesi yapılması planlanan Devlet ve İl Yolları için Fotogrametrik veya Yersel yöntemler ile toplam 1600 km harita üretimi yapılacaktır.				
9	Üretilen OY ve bağlantı yolu haritası miktarı (km)	30	20	69
Projesi yapılması planlanan Otoyol ve bağlantı yolları için Fotogrametrik veya Yersel yöntemler ile toplam 69 km harita üretimi yapılacaktır.				
10	Projelendirilen kavşak adedi	500	713	750
11	Hazırlanan köprü projesi sayısı	392	489	340



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol Yapım Faaliyeti	7.316.930.000		7.316.930.000
2	Tünel ve büyük sanat yapılarının yapımı, izlenmesi ve denetimi ile yeni köprü projelerinin emneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü faaliyeti	137.789.056		137.789.056
3	Planlanan yollarda Etüt Proje Mühendislik Hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşakların incelenmesi, halihazır harita yapılması ve yaptırılması faaliyeti	86.182.000		86.182.000
Genel Toplam		7.540.901.056		7.540.901.056



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.
Faaliyet Adı	Yol Yapım Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
Ulaşım politikaları doğrultusunda yol ağımızda belirlenen kesimlerde; 413 km uzunluğunda bölünmüş yol (oto-yol ve bağlantı yolları dahil), 630 km uzunluğunda tek yol, 1.475 km uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım, 47.000 m uzunluğunda tünel, 91 adet köprü yapılarak karayolu fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi hedeflenmiştir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	3.257.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	722.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	142.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	7.312.809.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		7.316.930.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		7.316.930.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.
Faaliyet Adı	Tünel ve büyük sanat yapılarının yapımı, izlenmesi ve denetimi ile yeni köprü projelerinin emneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
2017 yılı için; Kırık, Salarha, Pirinkayalar, Sabuncubeli, Eğribel ve Kömürhan Tünellerinin ilerlemelerinin toplamı baz alınmıştır. Tamamlanan kısım kazı destekleme uzunluğudur. 2018 yılında yapılacak yeni tünel yapım ihaleleri de bu kısımda gösterilecektir. 2017 yılında mevcut ödenek ile 70 adet köprünün tamamlanması hedeflenmiştir. Bunlar geçmiş yıllardan ihalesi yapılmış işlerdir. Mevcut ödeneklerle Programa yeni köprü alınması acil durumlar hariç mümkün olmamaktadır. 2017 yılında Ekim, Kasım ve Aralık ayında verilen ek ödeneklerle birlikte 97 adete ulaşılmıştır. 2018 yılı bütçesi dikkate alındığında 45 adet köprünün tamamlanması hedeflenmektedir. Kurumumuzdaki bölünmüş yol çalışmaları büyük oranda kuzey-güney akslarında hızlanmış ve standart köprüler yerine teknolojik köprülerde artış meydana gelmiştir. Ödeneklerimizin büyük kısmı teknolojik köprülerde harcanmıştır. 2018 yılında ek ödenek verildiği takdirde 80 adet köprünün tamamlanması hedeflenmektedir. 2017 yılı başında mevcut ödenek ile 200 adet köprünün projesinin tamamlanması hedeflenmiştir. Ek ödenek verilmesi nedeniyle hedef 350 adete çıkarılmıştır. Sene sonunda 489 adet köprü tamamlanmıştır. Kuzey - Güney koridorlarındaki çalışmaların hızlandırılması neticesinde bitirilen proje sayısı artmıştır. Bu göstergedeki yapılan proje sayısı yalnızca Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı programındaki köprü projelerini değil, aynı zamanda Yol Yapım Dairesi Başkanlığı ile Etüd Proje Çevre Dairesi bünyesindeki yol ile birlikte yapılan köprülerin projelerini de kapsamaktadır. 2018 yılı bütçesi dikkate alındığında proje kısmına verilen pay ile 340 adet projenin bitirilmesi hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	1.181.316
02	SGK Devlet Primi Giderleri	258.890
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	52.850
04	Faiz Giderleri	0
05	Cari Transferler	0
06	Sermaye Giderleri	136.296.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		137.789.056
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		137.789.056



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağıımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.
Faaliyet Adı	Planlanan yollarda Etüt Proje Mühendislik Hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması , Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşakların incelenmesi, halihazır harita yapılması ve yaptırılması faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Bölünmüş veya tek yol olarak yapılması planlanan devlet ve il yollarında ve Yap-İşlet-Devret kapsamında olmayan otoyollarda devam eden proje çalışmaları hızlandırılarak tamamlanacak ve yeni başlayacak olan projelerin hazırlıkları tamamlanarak, çalışmalara başlanacaktır. Proje kapsamındaki tüm aşamalarda (hâlihazır harita, proje yatay-düşey hattı, kavşak planları) kontroller titizlikle yapılarak, uygun projelerin hazırlanması sağlanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	3.594.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	836.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	180.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	81.572.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		86.182.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		86.182.000



PH 1.1.2- Yol ağıımızda, karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3.500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.500.000 m² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.
Hedef (SH 1.1)	Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 1.1.2)	Yol ağıımızda, karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3.500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.500.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
-------------------------------------	--

Açıklamalar: Kesinleşmiş projelerde yapım öncelikleri dikkate alınarak, karayolu güzergâhında kamulaştırma işlemlerinin yapılması için kamulaştırma plan üretimi, güncel plan üretimi ve taşınmaz değerlemesi işleri yapılacaktır.

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollarda yapılan kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km	3.687	3.500	3.500
Yatırım Programındaki kesinleşen ve devam eden projeler için kamulaştırma planı üretimi, kamulaştırması yapılacak taşınmazların değerlendirme işlemleri ve güzergâhlarda kamulaştırma işlemleri tamamlanmayan parsellerin son durumunu gösterir güncel kamulaştırma planlarının üretimi (km)				
2	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergâhlarında kamulaştırılan alan (m ²)	36.431.563	37.200.000	37.500.000
Yapılan gayrimenkul alımları ve kamulaştırma işlemleri (m ²)				



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması.	36.537.148		36.537.148
Kamulaştırma işlemlerine altlık olacak kamulaştırma Plan üretimi, güncel plan üretimi, taşınmaz mal değerlemesi, ile kamulaştırma işlemlerinin tamamlanması, KGM adına kayıtlı taşınmazların kayıt altına alınması, Taşınmazlar arşivinin sayısallaştırılarak akıllandırılması, Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin ve vb. işlerin yapılması.				
2	Yapımı hedeflenen ve devam eden Devlet ve İl Yolları ile Otoyol güzergahlarında bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	335.916.852		335.916.852
Yapımı hedeflenen ve kamulaştırma kararları alınan güzergahlarda taşınmaz malikleri ile satın alma görüşmeleri veya mahkeme kararları sonucunda kesinleşen bedellerinin ödenmesi				
Genel Toplam		372.454.000		372.454.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol ağımızda, karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3.500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.500.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	440.148
02	SGK Devlet Primi Giderleri	85.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	12.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	36.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		36.537.148
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		36.537.148



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol ağımızda, karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3.500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.500.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Yapımı hedeflenen ve devam eden Devlet ve İl Yolları ile Otoyol güzergahlarında bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	1.592.852
02	SGK Devlet Primi Giderleri	323.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	38.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	333.963.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		335.916.852
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		335.916.852



PH 1.2.1- Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayollarını yapmak ve geliştirmek.
Hedef (SH 1.2)	Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 1.2.1)	Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.
2017 yılında Gebze-Orhangazi-İzmir YİD Otoyolu Projesi kapsamında 115 km otoyol binder seviyesinde tamamlanmış olup resmen trafiğe açılmamıştır.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	YİD Modeli ile yapılan otoyol uzunluğu (km)	245	115	202
2	Projelendirilen yol uzunluğu (km)	311	406	400

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	YİD Modeli ile yapılan otoyol yapım ve müşavirlik faaliyetleri	3.537.910.000		3.537.910.000
2	YİD Modeli ile yapılan otoyolların Proje ve danışmanlık faaliyetleri	6.956.667		6.956.667
Genel Toplam		3.544.866.667		3.544.866.667



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.
Faaliyet Adı	YİD Modeli ile yapılan otoyol yapım ve müşavirlik faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
YİD Modeli ile ihale edilen Gebze-Orhangazi-İzmir (Osmangazi Köprüsü ve Bağlantı Yolları Dahil), Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) Odayeri-Paşaköy Kesimi, Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı Kesimi ve Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri Kesimi Projelerinde yapım çalışmaları devam etmektedir. 2023 yılına göre 2744 km otoyolun YİD Modeli ile tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	335.909
02	SGK Devlet Primi Giderleri	74.091
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	3.491.000.000
06	Sermaye Giderleri	46.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		3.537.910.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.537.910.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.
Faaliyet Adı	YİD Modeli ile yapılan otoyolların Proje ve danışmanlık faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Proje ve Danışmanlık Hizmetleri İşlerine ait Ankara-İzmir Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu, Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu, Delice-Samsun Otoyolu, Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur kesimi), Merzifon-Gürbulak Otoyolu ve Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu proje çalışmalarına devam edilmiştir. Proje işlerine ait gruplar halinde ihale edilen ÇED Raporlarının hazırlanması çalışmalarına devam edilmiştir. Başkanlığımız bünyesinde Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilen Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü dahil) Odayeri-Paşaköy Kesimi, Kınalı-Odayeri Arası ve Kurtköy-Akyazı Arası, Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu, Ankara-Niğde Otoyolu, Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu ve Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) kesimi işlerine ait Etüt Proje Kontrollük işleri Müdürlüğümüz tarafından yapılmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	783.788
02	SGK Devlet Primi Giderleri	172.879
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	6.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		6.956.667
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		6.956.667



PH 1.2.2- Yol ağımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergâhlarında toplam 150 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 14.000.000 m² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.
Hedef (SH 1.2)	Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 1.2.2)	Yol ağımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergâhlarında toplam 150 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 14.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Açıklamalar: Kesinleşmiş projelerde yapım öncelikleri dikkate alınarak, karayolu güzergâhında kamulaştırma işlemlerinin yapılması için kamulaştırma plan üretimi, güncel plan üretimi ve taşınmaz değerlemesi işleri yapılacaktır.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	YİD projeleri için kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km.	250	255	150
Yatırım Programındaki kesinleşen ve devam eden projeler için kamulaştırma planı üretimi, kamulaştırması yapılacak taşınmazların değerlendirme işlemleri ve güzergâhlarda kamulaştırma işlemleri tamamlanmayan parsellerin son durumunu gösterir güncel kamulaştırma planlarının üretimi (km)				
2	YİD projeleri ile yapılacak karayolu güzergâhlarında kamulaştırılan alan (m ²)	13.856.770	13.337.660	14.000.000
YİD projeleri ile yapılacak karayolları için gayrimenkul alımları ve kamulaştırma işlemleri (m ²)				



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	YİD projeleri ile yapılacak karayolu karayolları Güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlendirilmesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması	12.300.000		12.300.000
Kamulaştırma işlemlerine altlık olacak kamulaştırma Plan üretimi, güncel plan üretimi, taşınmaz mal değerlemesi, ile kamulaştırma işlemlerinin tamamlanması, KGM adına kayıtlı taşınmazların kayıt altına alınması, Taşınmazlar arşivinin sayısallaştırılarak akıllandırılması, Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin ve vb. işlerin yapılması.				
2	YİD projeleri ile yapımı hedeflenen ve devam eden güzergâhlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	900.548.000		900.548.000
Yapımı hedeflenen ve kamulaştırma kararları alınan güzergâhlarda taşınmaz malikleri ile satın alma görüşmeleri veya mahkeme kararları sonucunda kesinleşen bedellerinin ödenmesi.				
Genel Toplam		912.848.000		912.848.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol ağımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergahlarında toplam 150 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 14.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	YİD projeleri ile yapılacak karayolu karayolları Güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	240.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	50.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	10.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	12.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		12.300.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		12.300.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol ağımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergahlarında toplam 150 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 14.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	YİD projeleri ile yapımı hedeflenen ve devam eden güzergahlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	450.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	85.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	13.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	900.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		900.548.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		900.548.000



PH 1.3.1- 2018 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin mevcut ihalelerinin % 50 sinin tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarının tamamlanması, özel köprü projelerinden de mevcutta bulunan 16 adetten 8 tanesinin tamamlanması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.
Hedef (SH 1.3)	Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.

Performans Hedefi (PH 1.3.1)	2018 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin mevcut ihalelerinin % 50 sinin tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarının tamamlanması, özel köprü projelerinden de mevcutta bulunan 16 adetten 8 tanesinin tamamlanması hedeflenmiştir.
Açıklama:	Söz konusu yıl için yapım teklifi kabul edilen köprü ve tünellerden kabul edilenler bu hedefe dâhil edilecektir. Proje yapımları ise ayrı değerlendirilecektir.

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Tünellerin fiziki gerçekleşme yüzdesi (%)	99,94	97	3
Kuzey-Güney koridorlarında bulunan önemli tünellerden Ovit Tünelinin ihalesi 2012 yılında yapılmış ve çalışmalara başlanılmıştır. Ovit Tünelinin 2016 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmiştir. 2016 yılı sonunda mevcut ihale bünyesindeki işler tamamlanmıştır. 06/09/2016 yılında tamamlanamayan işler için ikmal inşaatı ihalesi yapılmıştır. Çalışmaların hızlandırılması sonucu 2017 yılında İkmal İnşaatı ihalesinin de % 80 'inin yıl sonunda gerçekleşeceği tahmin edilmiş, ek ödeneklerin gelmesi ile gerçekleşme oranı %97 olmuştur. 2017 yılındaki hedefler yalnızca ikmal inşaatı kısmı için verilen hedeflerdir. Bu göstergeye 2017'de yalnızca Ovit Tüneli dahil edilmiştir. Ovit Tünelinin 2018 yılında tamamlanması hedeflenmektedir				
2	Özel Köprü Yapım Gerçekleşme Yüzdesi (%)	42	49	50
2017 yılında, Kömürhan Köprüsünde şevlerde meydana gelen heyelanlar nedeniyle proje değişikliğine gidilmiştir. İhalenin tamamında gerçekleşme oranı %77'dir. Bu göstergeye 2017 yılında Eyiste Viyadüğü, Kömürhan Köprüsü, Hasankeyf Köprüsü ve Hasankeyf İkmal İnşaatı dahil edilmiştir. Gelecek yıllarda yapılacak özel köprüler de bu kısımda değerlendirilecektir. Hasankeyf Köprüsünde de proje değişikliği olması nedeniyle 2016 yılı sonunda bitirilmesi hedefine ulaşamamıştır. Hasankeyf Köprüsü özel konumu nedeniyle (mevcut yolun Ilısu Barajı altında kalacak olması) proje hattında ripaj yapılmıştır. Bunun sonucunda da, mevcut ihale bünyesinde işin tamamlanmayacağı anlaşılmıştır. 2017 yılında ikmal inşaatı ihalesi gerçekleştirilmiştir. Hasankeyf Köprüsünün fiziki gerçekleşmesi ise yaklaşık % 65'dir. Ayakları tamamlanmıştır. 2018 yılında da bahsedilen özel köprü çalışmalarının toplamda %50' sinin tamamlanacağı belirlenmiştir.				
3	Hazırlanan özel köprü proje sayısı	2	5	8
2018 yılında yapılması planlanan köprülerden teknolojik olanlarının (yapım ve etüt proje hizmetleri bakımından yüksek teknoloji ve uzman personel gerektiren köprüler) hem maliyet açısından hem de uzmanlık gerektirmesi nedeniyle ayrı bir gösterge olarak değerlendirilmesi gerektiği düşünülmektedir. Özellikle kuzey-güney koridorlarının yapım çalışmalarının hızlandırılması sonucunda, yapımı gereken köprülerde genelde teknolojik köprüler olarak projelendirme gerekliliği açığa çıkmıştır. Bunun sonucunda son yıllarda önemli bir uzmanlık alanı olarak teknolojik köprü projelendirmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Yeni stratejik planda bu göstergeye de yer verilmiştir. 2017 yılında projelendirmesi devam eden teknolojik köprü projelerinden 2 adedinin onaylanması hedeflenmiştir. Ek ödenek verilmesi sonucu toplam 5 adet (Körfez Geçişi, II. Kılıçarslan, Ersizlerdere, Kemaliye ve Kozlupınar köprü projeleri) teknolojik köprü projesi tamamlanmıştır. 2018 yılında; 2017 yılında projelendirmeye başlanan 16 projeden 8 adedinin tamamlanması hedeflenmektedir.				



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Özellik arzedenden ve yapımı devam eden tünellerin ve büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi	559.897		559.897
2	Özellik arzedenden tünel ve köprülerin yapım faaliyeti	110.000.000		110.000.000
3	Hazırlanan köprü projeleri ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	1.273.219		1.273.219
Genel Toplam		111.833.116		111.833.116



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2018 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin mevcut ihalelerinin % 50 sinin tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarının tamamlanması, özel köprü projelerinden de mevcutta bulunan 16 adetden 8 tanesinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Özellik arzeden ve yapımı devam eden tünellerin ve büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Bu kapsamda; özellik arzeden tünellerin ve büyük sanat yapılarının yapımı sırasında gerekli tüm kontrollerin yapılması, proje değişikliklerinin izlenmesi, hakedişlerin kontrolü, işlerin projesine uygun olarak yapılmasının sağlanması faaliyetleri yürütülmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	442.993
02	SGK Devlet Primi Giderleri	97.084
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	19.820
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		559.897
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		559.897



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2018 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin mevcut ihalelerinin % 50 sinin tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarının tamamlanması, özel köprü projelerinden de mevcutta bulunan 16 adetden 8 tanesinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Özellik arzeden tünel ve köprülerin yapım faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Kuzey-Güney koridorlarında bulunan önemli tünellerden Ovit Tünelinin ihalesi 2012 yılında yapılmış ve çalışmalara başlanılmıştır. Ovit Tünelinin 2016 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmiştir. 2016 yılı sonunda mevcut ihale bünyesindeki işler tamamlanmıştır. 06/09/2016 yılında tamamlanamayan işler için ikmal inşaatı ihalesi yapılmıştır. Çalışmaların hızlandırılması sonucu 2017 yılında İkmal İnşaatı ihalesinin de % 80 'inin yıl sonunda gerçekleşeceği tahmin edilmiş, ek ödeneklerin gelmesi ile gerçekleşme oranı %97 olmuştur. 2017 yılındaki hedefler yalnızca ikmal inşaatı kısmı için verilen hedeflerdir. Bu göstergeye 2017'de yalnızca Ovit Tüneli dahil edilmiştir. Ovit Tünelinin 2018 yılında tamamlanması hedeflenmektedir. 2017 yılında, Kömürhan Köprüsünde şevlerde meydana gelen heyelanlar nedeniyle proje değişikliğine gidilmiştir. İhalenin tamamında gerçekleşme oranı %77'dir. Bu göstergeye 2017 yılında Eyiste Viyadüğü, Kömürhan Köprüsü, Hasankeyf Köprüsü ve Hasankeyf İkmal İnşaatı dahil edilmiştir. Gelecek yıllarda yapılacak özel köprüler de bu kısımda değerlendirilecektir. Hasankeyf Köprüsünde de proje değişikliği olması nedeniyle 2016 yılı sonunda bitirilmesi hedefine ulaşılamamıştır. Hasankeyf Köprüsü özel konumu nedeniyle (mevcut yolun Ilisu Barajı altında kalacak olması) proje hattında ripaj yapılmıştır. Bunun sonucunda da, mevcut ihale bünyesinde işin tamamlanmayacağı anlaşılmıştır. 2017 yılında ikmal inşaatı ihalesi gerçekleştirilmiştir. Hasankeyf Köprüsünün fiziki gerçekleşmesi ise yaklaşık % 65'dir. Ayakları tamamlanmıştır. 2018 yılında da bahsedilen özel köprü çalışmalarının toplamda %50' sinin tamamlanacağı belirlenmiştir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	110.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		110.000.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		110.000.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2018 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin mevcut ihalelerinin % 50 sinin tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarının tamamlanması, özel köprü projelerinden de mevcutta bulunan 16 adetden 8 tanesinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Hazırlanan özel köprü projeleri ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
2018 yılında yapılması planlanan köprülerden teknolojik olanlarının (yapım ve etüt proje hizmetleri bakımından yüksek teknoloji ve uzman personel gerektiren köprüler) hem maliyet açısından hem de uzmanlık gerektirmesi nedeni le ayrı bir gösterge olarak değerlendirilmesi gerektiği düşünülmektedir. Özellikle kuzey-güney koridorlarının yapım çalışmalarının hızlandırılması sonucunda, yapımı gereken köprülerde genelde teknolojik köprüler olarak projelendirme gerekliliği açığa çıkmıştır. Bunun sonucunda son yıllarda önemli bir uzmanlık alanı olarak teknolojik köprü projelendirmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Yeni stratejik planda bu göstergeye de yer verilmiştir. 2017 yılında projelendirmesi devam eden teknolojik köprü projelerinden 2 adedinin onaylanması hedeflenmiştir. Ek ödenek verilmesi sonucu toplam 5 adet (Körfez Geçişi, II. Kılıçarslan, Ersizlerdere, Kemaliye ve Kozlupınar köprü projeleri) teknolojik köprü projesi tamamlanmıştır. 2018 yılında; 2017 yılında projelendirmeye başlanan 16 projeden 8 adedinin tamamlanması hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	489.139
02	SGK Devlet Primi Giderleri	107.196
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	21.884
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	655.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.273.219
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.273.219



PH 1.4.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek
Hedef (SH 1.4)	Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir.

Performans Hedefi (PH 1.4.1)	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.
2018 yılında, "Araştırma Mühendislik Hizmetleri ile Laboratuvar Faaliyetlerinin Kalitesini Sürekli İyileştirme" hedefi ile görev, yetki ve sorumluluk alanımız doğrultusunda; teknik gelişmeleri yakından takip edip, bu gelişmelere hızla adapte olarak sektörümüzün öncü kuruluşu olmak, Hizmetlerimizi dinamik, çağdaş, dürüst, iş bilinci ve ahlakına sahip, tarafsız ve güvenilir olarak yürütmek, Güncel standartlara uygun cihaz ve metotlarla çalışmak, Projelerde teknolojik çözümlere ve yeni malzemelerin kullanılmasına öncelik vermek, TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 standartlarına uyarak, Kalite Yönetim Sistemimizin şartlarını tüm çalışanlarımızın katılımı ile sağlamak, Kalite Yönetim Sistemimizin etkinliğini sürekli iyileştirerek, müşteri ve çalışanlarımızı memnun edecek kaliteyi yakalamak için faaliyetler yürütülecektir.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında hazırlanacak, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu (km)	8.000	18.819	17.000
Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında incelenen rapordaki yol uzunluğu (km)				
2	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılan deney sayısı (adet)	190.759	177.672	200.000
-Ar-Ge laboratuvarlarında kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılması için tekniğine göre deney yapılması, -2018 yılı için bu performans göstergesine 17 adet Ar-Ge Başmühendislikleri laboratuvarlarında yapılan deneyler dahil edilmiştir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti	5.208.170		5.208.170
2	Deney Faaliyeti	4.451.542		4.451.542
Genel Toplam		9.659.712		9.659.712



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
NOT : Bu faaliyetle ilgili Jeoloji 34, Üstyapı 17 ve Zemin 19 personeli dikkate alındı. (70 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	3.784.420
02	SGK Devlet Primi Giderleri	757.750
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	196.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	70.000
06	Sermaye Giderleri	400.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		5.208.170
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.208.170



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Deney Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Yol yapıları için alt yapı, zemin, kaya, üstyapı, trafik güvenliği malzemelerinin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların gelişen teknolojiye bağlı olarak güncel teknik özelliklerini belirleme, güncel ulusal-uluslararası standart/şartnameler ile kalite kontrol deneylerini yapma/yap-tırma çalışmaları yürütülecektir. NOT : Bu faaliyetle ilgili Malzeme 34, Üstyapı 18 ve Zemin 14 personeli dikkate alındı.(66 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	3.568.092
02	SGK Devlet Primi Giderleri	714.450
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	169.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.451.542
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.451.542



PH 2.1.1- Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.
Hedef (SH 2.1)	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

Performans Hedefi (PH 2.1.1)	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Yol ağıımızda bulunan Devlet ve İl yollarında bakım, onarım ve yenilenme çalışmalarının yapılması planlanmaktadır.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)	18.708	24.975	20.000
2	Yol yapım ve bakım onarımında kullanılan yama malzemesi miktarı (m³)	1.192.234	1.528.318	1.200.000
3	Yeni inşa edilen kar siperi uzunluğu (km)	90	97,6	40
4	Bakım ve onarımı yapılan turistik yol uzunluğu (km)	67	63	60
5	Selden doğan hasarların onarılma oranı (%)	100	100	100
6	Sathi kaplama yapım, onarım ve yenileme alanı (km²)	148,4	151,1	150
7	Yol yapım, bakım ve onarımında kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	763.000	1.014.930	954.000
8	Onarımı yapılan köprü sayısı (adet)	60	60	65
9	Bakımı yapılacak tünel uzunluğu (km)	95	100	105



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol Bakım Onarım Faaliyetleri	132.380.400		132.380.400
2	Yol Üstyapı Bakım Onarım Faaliyetleri	1.058.760.400		1.058.760.400
3	Köprü Onarım Faaliyetleri	35.247.600		35.247.600
4	Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri	25.247.600		25.247.600
Genel Toplam		1.251.636.000		1.223.081.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Yol Bakım Onarım Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Yıl içinde sel taşkınlarından dolayı yollarımızda meydana gelecek hasarlar, "1991E040130 Proje nolu Sel Hasarlarının Giderilmesi" projesi kapsamında onarılacaktır. Yoğun kar yağışının olduğu bölgelerde, çığ potansiyeli olan yol kesimlerinde, trafik güvenliğinin sağlanması için "2009E040120 Proje nolu Çığ Tünelleri Yapımı" projesi kapsamında çığ tünelleri yapılacaktır. Turistik yolların bakım, onarım ve trafik hizmetleri "Turistik Yolların Normal Bakım ve Trafik Giderleri" projesi kapsamından karşılanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	804.600
02	SGK Devlet Primi Giderleri	185.800
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	75.520.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	55.870.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		132.380.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		132.380.400



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Yol Üstyapı Bakım Onarım Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Devlet ve il yollarımızdaki yol üstyapı bakım onarım hizmetleri, ödenekler nispetinde aksatılmadan sürdürülecektir. Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı için yapılacak çalışmalar, "Astarlı Sathi Kaplama Yapımı ve Agregalı İhzaratı " ile "Bitüm Alımı" projeleri kapsamında olacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	804.600
02	SGK Devlet Primi Giderleri	185.800
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	616.085.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	441.685.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.058.760.400
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.058.760.400



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Köprü Onarım Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Genel Müdürlüğümüz yol ağında köprülerin bakım-onarım hizmetleri, ödenekler nispetinde aksatılmadan sürdürülecektir. Köprülerin onarım hizmetleri "2001E040110 Proje Nolu Köprü Onarımı" projesiyle yürütülecektir	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	201.150
02	SGK Devlet Primi Giderleri	46.450
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	35.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		35.247.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		35.247.600



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Genel Müdürlüğümüz yol ağında bulunan tünellerin yapısal bakım ve onarımları ile elektrik, elektronik ve elektromekanik sistemlerinin bakım onarım yenileme ve takviye işlerinin yapılması, tünel güvenliğini artırıcı tedbirlerin alınması işleri olup, "2009E040130 Proje nolu Tünellerin Fiziki Standardının yükseltilmesi ve Tünel Güvenliğinin Artırılması" projesi kapsamında yürütülmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	201.150
02	SGK Devlet Primi Giderleri	46.450
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	25.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		25.247.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		25.247.600



PH 2.1.2- Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.
Hedef (SH 2.1)	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

Performans Hedefi (PH 2.1.2)	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
Yoğun trafik altındaki üstyapıda çeşitli bozulmalar (çatlaklar, oturmalar, tekerlek izleri vb.) meydana gelmektedir. Bu bozulmalar trafik ulaşım güvenliğini tehlikeye sokmakta olup, can ve mal kaybına sebebiyet vermektedir. Bu kayıpların yaşanmaması için bozulan üstyapının acilen onarılması ve/veya yenilenmesi gereği hasıl olmaktadır. Bu doğrultuda 2018 yılında kullanılacak yama malzemesi miktarı 20.000 ton olarak hedeflenmiştir.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Otoyollarda kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	44.804	9.679	20.000
2	Üstyapı büyük onarım yapılan otoyol uzunluğu (km)	120	361	200

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri	140.956.667		140.956.667
2	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İşİ	226.433.000		226.433.000
Genel Toplam		367.389.667		367.389.667



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
Faaliyet Adı	Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Otoyolların bakım, onarım hizmetlerinin kalitesi her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yapılmaktadır. Otoyol ağıımızda kar ve buzla mücadele uygun malzeme ve ekipman kullanılarak yapılmaktadır. Yola çevreye daha az zarar veren kimyasal kullanımına özen gösterilmekte olup, bu malzemelerin kullanımı yaygınlaştırılacaktır. Ayrıca işletme (elektronik ücret toplama sistemlerinin bakım onarımı) faaliyetleri alanı altında otoyollarımız üzerinde kurulu olan mevcut ücret toplama sistemlerinin bakım ve onarımı yapılmaktadır ve bu sistemler faal tutulmaya çalışılmaktadır. 2015 yılında ihalesi yapılan 3 yıllık OGS Sistemlerinin bakım ve onarımı işine ileriki yıllarda devam edilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	783.788
02	SGK Devlet Primi Giderleri	172.879
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	40.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	100.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		140.956.667
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		140.956.667



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
Faaliyet Adı	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İşi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Güvenli ve konforlu bir ulaşımın sağlanması için ihtiyaç duyulan kesimlerde üst yapı iyileştirmesi yapılması gerekmektedir. Bu kapsamda 2018 yılında 200 km yolun üstyapısının iyileştirilmesi hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	335.909
02	SGK Devlet Primi Giderleri	74.091
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	226.023.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		226.433.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		226.433.000



PH 2.2.1-Devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak
Hedef (SH 2.2)	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 2.2.1)	Devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Yenileme yapılan köprü sayısı	2	2	2
Sel vb. tabi afetler nedeniyle yıkılan ya da terör olayları nedeniyle yıkılan Doğu ve Güney Doğu Anadolu Bölgesindeki köprülerin acil olarak yeniden yapımı bu faaliyet içinde değerlendirilmektedir. 2017 yılında Geçit Vermeyen, 5. Bölge' de bulunan 2 adet köprü (Nacarlı Köprüsü - çift) yeniden yapılmıştır. Ayrıca; Genel Müdürlük ihalesi olan Çapakçur Köprüsünün de bir kısım ödeneği buradan sağlanmıştır. 2018 yılında da benzer durumlardaki köprüler bu kısımda ele alınacaktır				
2	Güçlendirme yapılan köprü sayısı	1	4	1
Özellikle 1.Bölge Müdürlüğünde yürütülen mevcut köprülerin Depreme karşı güçlendirme çalışmalarına devam edilecektir. Güçlendirme yapılması gereken bazı köprülerde trafiğe kapatılması gerektiği için çalışmalar aksamaktadır.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Sismik takviye projelerinin ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi	209.962		209.962
2	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi	14.863.000		14.863.000
Genel Toplam		15.072.962		15.072.962



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi
Faaliyet Adı	Sismik takviye projelerinin ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Bu kapsamda; deprem açısından riskli alanlarda bulunan köprülerin gerekli analizlerinin yapılarak güçlendirme gerekenlerinin tespit edilmesi ve projelendirilmesi, devam edenlerin projesine uygun olarak yapılması ve geometrik standardı düşük köprülerin tespit edilip, yeniden yapımının izlenmesi çalışmalarını kapsamaktadır	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	166.122
02	SGK Devlet Primi Giderleri	36.407
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	7.433
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		209.962
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		209.962



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi
Faaliyet Adı	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Bu kapsamda; deprem açısından riskli alanlarda bulunan köprülerin gerekli analizlerinin yapılarak güçlendirme gerekenlerinin tespit edilmesi ve projelendirilmesi, devam edenlerin projesine uygun olarak yapılması ve geometrik standardı düşük köprülerin tespit edilip, yeniden yapımının izlenmesi çalışmalarını kapsamaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	10.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.863.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		14.863.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		14.863.000

**PH 2.2.2- Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.**

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.
--------------------	---

Hedef (SH 2.2)	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.
-----------------------	--

Performans Hedefi (PH 2.2.2)	Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.
-------------------------------------	---

O1, O2, O3 ve O4 Otoyolları üzerinde Sismik takviye işleri henüz yapılmamış 76 adet köprü ve viyadükte depreme karşı güçlendirme işlerinin ihalelerinin 2018 yılında yapılması planlanmaktadır. Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi Projesi Yapım İşinde onarım ve sismik takviye çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca Ankara Çevre Yolu üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerin onarım ve sismik takviye çalışmaları devam etmektedir.

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Otoyol ve bağlantı yollarında güçlendirme yapılan köprü ve viyadük sayısı	5	-	15

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprülerde yenileme ve güçlendirme faaliyetleri	169.910.000		169.910.000
Genel Toplam		169.910.000		169.910.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprülerde Yenileme ve Güçlendirme Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
O1, O2, O3 ve O4 Otoyolları üzerinde sismik takviyesi keşif yetersizliği ve proje revizyonu gerekliliğinden ihalesi yapılamayan 77 adet köprü ve viyadükte depreme karşı güçlendirme işlerinin ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi Projesi Yapım İşinde onarım ve sismik takviye çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca Ankara Çevre Yolu üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerin onarım ve sismik takviye çalışmaları devam etmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	335.909
02	SGK Devlet Primi Giderleri	74.091
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	169.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		169.910.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		169.910.000



PH 2.3.1- Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak
Hedef (SH 2.3)	Üst yapı yönetim sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır

Performans Hedefi (PH 2.3.1)	Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.
Açıklama: 2018 yılında, yol üstyapısına ilişkin etüt, proje, rapor ve yönetim bilgi-bilişim sistemleri ile ilgili çalışmalar yapma, yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme özelliklerini belirleme, kalite kontrol uygunluk ve yeterlilik kriterlerini belirleme, yeni üstyapı malzemelerini ve tabakalarını araştırma, geliştirme çalışmaları sürdürülecektir.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Üstyapı düzgünsüzlük ölçümü yapılan yol uzunluğu (km)	5.100	6.950	7.000
Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında ölçümlerin yapılması.				
2	Üstyapı kayma direnci ölçümü yapılan yol uzunluğu (km)	60	108	100
Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında ölçümlerin yapılması.				
3	Hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye ve iyileştirme projesi uzunluğu (km)	400	506	500
Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında ölçümlerin yapılması.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Üstyapı Yönetimi Geliştirme Faaliyeti	1.799.661		1.799.661
Genel Toplam		1.799.661		1.799.661



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir
Faaliyet Adı	Üstyapı Yönetimi Geliştirme Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
-Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üst yapı performans ölçüm cihazları yardımı ile tüm Karayolu ağının mevcut hizmet seviyesinin durumunu üstyapılarda kayma direnci/taşıma gücü değişimlerini belirleme ve üstyapı bakım/onarım yöntemlerinin en ekonomik biçimde planlamasını sağlayacak verileri toplama için periyodik şekilde yerinde ölçerek tespit etme ve öncelik sırasına göre uygulanacak bakım-onarım stratejilerini belirlemek, -Üstyapı projelendirme ve üstyapı takviye projelendirme yöntemlerini geliştirme, bu amaçla kuruluşun gereksinimlerini de dikkate alarak teknolojik gelişimleri izleme, araştırma ve çalışmalar yaparak gerekli rehberleri ve şartnameleri hazırlamak, -Yeni yapılacak Karayollarının üstyapı projelerini hazırlama veya hazırlatma, yapım tekniği ile ilgili gereken öneri, uyarıları yapma çalışmaları yürütülecektir. NOT :Bu faaliyetle ilgili Üstyapı 3 personeli dikkate alındı.= (3 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	162.186
02	SGK Devlet Primi Giderleri	32.475
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	0
05	Cari Transferler	0
06	Sermaye Giderleri	1.600.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.799.661
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.799.661



PH 2.4.1- Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.
Hedef (SH 2.4)	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

Performans Hedefi (PH 2.4.1)	Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.
Açıklamalar: Ekonomik ömürleri dolmuş veya hurdaya ayrılmış makine parkının yenilenmesi ihtiyacı gözlemlenmekte olup, yeni teknoloji, bilgisayar kontrollü, operatörü (makine kullanıcısı) sağlıklı, güvenli ve koruyan makineler satın almak. Ayrıca teşkilatımızın gereksinimi olan yol yapım, bakım, onarım, tabii afet, trafik güvenliği çalışmalarında yeni tip makine satın almak. Mevcut Makine Parkının akaryakıt temini, tamir, bakım, onarımı yapılarak faal halde tutulması amacı ile çalışmalar yürütülmekte.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Satın alınan yeni makine sayısı (adet)	796	950	950
Mali yıl içinde satın alınan iş makineleri, taşıtlar, ekipmanlar, tezgahlar, aletler sayısı.				
2	Makine parkının tamir, bakım, onarım ve iyileştirilme kullanım bedeli (TL)	44.526.416	52.290.070	41.694.000
Mevcut ve yeni satın alınan makine parkının faal durumda çalışması için yapılan bakım, onarım, tamir ve iyileştirme masrafları.				
3	Makine Parkının verimli çalışması için satın alınan, stoklanan akaryakıt miktarı (motorin - m ³)	30.475	35.302	38.000
Makine parkının her mevsimde, özellikle kış mücadelesi öncesi, tüm ülke çapında verimli çalışması için satın alınan, stoklanan akaryakıt miktarı. Bu bağlamda Petrol Piyasası Kanunu kapsamında her mevsim başlangıcında en az 15 günlük akaryakıt miktarı stoklama zorunluluğu bulunmaktadır.				



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Makine, ekipman satın alınması ve imalatı yaptırılması	100.699.555		100.699.555
2	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	111.470.805		111.470.805
3	Akaryakıt ve madeni yağ temini	196.226.465		196.226.465
Genel Toplam		408.396.825		408.396.825



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.
Faaliyet Adı	Makine, ekipman, satın alınması ve imalatı yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	1.757.620
02	SGK Devlet Primi Giderleri	404.625
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	87.310
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	98.450.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		100.699.555
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		100.699.555



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.
Faaliyet Adı	Akaryakıt ve madeni yağ temini
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	260.390
02	SGK Devlet Primi Giderleri	59.945
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	182.606.130
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	13.300.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		196.226.465
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		196.226.465



PH 2.4.2 - Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.
Hedef (SH 2.4)	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

Performans Hedefi (PH 2.4.2)	Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.
Karayolu ağıımızda kar ve buzla mücadele çalışmaları için gerekli olan agrega ve tuz temin edilecektir.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Devlet ve il yollarında kar mücadelesinde kullanılan agrega miktarı (m ³)	232.506	200.970	130.000
2	Devlet ve il yollarında kar mücadelesinde kullanılan tuz miktarı (ton)	186.081	191.741	100.000
3	Otoyollarda kar mücadelesinde kullanılan tuz ve solüsyon miktarı(ton)	84.510	67.059	60.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Devlet ve il yollarında kar ve buzla mücadele çalışmaları	18.271.200		18.271.200
2	Otoyollarda kar ve buzla mücadele çalışmaları	30.455.556		30.455.556
Genel Toplam		48.726.756		48.726.756



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl yollarında kar ve buzla mücadele çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	402.300
02	SGK Devlet Primi Giderleri	92.900
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	17.776.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		18.271.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		18.271.200



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyollarda kar ve buzla mücadele çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Kar ve buz mücadelesinde kullanılan makine parkındaki araçların ortalama yaşları 20 dir. Otoyollarda kar mücadelesinde kullanılan buz çözücü ve önleyici (sıvı) çözeltilerin (üre, rafine tuzla suyun karışımı ile hazırlanan eriyik, vb.) tuza oranı % 1 dir. Bu oranın artırılması için çalışmalar yapılmaktadır. 2018 yılında tuz ve buzlanmayı önleyici madde miktarı kullanılması 60.000 ton olarak hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	373.232
02	SGK Devlet Primi Giderleri	82.323
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	30.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		30.455.556
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		30.455.556

**PH 2.5.1- 2018 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.****PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu Ağının Korunması, İyileştirilmesi ve Yönetilmesini Sağlamak
Hedef (SH 2.5)	Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.

Performans Hedefi (PH 2.5.1)	2018 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.
Trafik Yönetim Sistemleri, Sürücü Bilgilendirme Sistemleri ve Akıllı Ulaşım Sistemi Merkezleri kurarak ana arterler üzerinde Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması sağlanacaktır.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Devlet ve il yollarında tesis edilen sinyalizasyon	213	228	200
Devlet ve il yolları üzerindeki kavşaklarda sinyalizasyon sistemleri tesis edilecektir. Kavşaklardaki mevcut sistemler iyileştirilecek ve yeni sistemler kurulacaktır.				
2	Devlet ve il yollarında tesis edilen meteorolojik bilgi istasyonu sayısı (adet)	-	1	2
Meteorolojik koşulları algılayan sistemler tesis edilecektir.				
3	Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken mesaj işareti sayısı (adet)	-	10	8
Hasarlı otokorkulukların bakım ve onarımı yapılmakta olup, yeni yapılan ve mevcut yollardaki otokorkuluk çalışmaları devam etmektedir.				
4	Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken trafik işareti sayısı (adet)	-	-	1
Şeritlerin kullanımını düzenleyen değişken trafik işaretleri tesis edilecektir.				
5	Devlet ve il yollarında tesis edilen kamera sayısı (adet)	-	10	8
Karayolu ağının izlenebilmesi amacıyla kamera sistemleri tesis edilecektir.				
6	Devlet ve il yollarında tesis edilen diğer sistemler (adet)	-	26	15
Karayolu ağında araç algılayıcılar, flaşör vb. sistemler tesis edilecek ve sistemlerin enerji ve haberleşme altyapısının oluşturulması sağlanacaktır.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamalarının Yaygınlaştırılması Faaliyetleri	88.388.728,40		88.388.728,40
Danışmanlık, yapım kontrollüğü, müşavirlik ve proje hazırlanması işleri, 2012E040150 Proje No'lu "Akıllı Ulaşım Sistemleri Danışmanlık Hizmet Alımı" yatırım projesi kapsamında gerçekleştirilecektir. Akıllı Ulaşım Sistemleri bileşenleri ve haberleşme altyapısı tesis edilmesi işleri, 2014E040230 Proje No'lu "Karayolu Ağında Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamaları" yatırım projesi kapsamında gerçekleştirilecektir.				
Genel Toplam		88.388.728,40		88.388.728,40



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2018 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.
Faaliyet Adı	Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamalarının Yaygınlaştırılması Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	1.390.074,07
02	SGK Devlet Primi Giderleri	345.074,07
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.653.580,25
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	84.000.000,00
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		88.388.728,40
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		88.388.728,40

**PH 3.1.1- Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.****PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 3)	Yol Ağımızda Trafik Güvenliğini Arttırmak
Hedef (SH 3.1)	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 3.1.1)	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.
Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde bulunan yollarda trafik güvenliğine ilişkin 2018 yılında 80 adet Kaza Kara Noktası iyileştirilmesi, 2000 km Trafik Güvenliği Ekipmanı Kontrolü, 1250 pafta Trafik Güvenliği Proje Kontrolü ile 31.800.000 m ² yatay, 186.000 m ² düşey işaretleme ve 3.150 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	İyileştirilecek KKN ve KPYK sayısı	78	70	80
Kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimler; Belirli bir nedenden dolayı, belirli bir kaza türünün yoğunlaştığı ve belirlenen bir kriteri aştığı kesim veya noktalardır. Yol ağımızda meydana gelen kaza verileri dikkate alınarak kaza şiddeti, kaza oranı ve kaza indeksi değerleri hesaplanarak kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimler belirlenmektedir.				
2	Trafik Güvenliği Ekipmanları kontrolü yapılan proje uzunluğu (km)	2.518	1.546	2000
Yapılması planlanan yol projeleri içerisinde yer alan kavşak projeleri trafik güvenliği (Safety Audit) yönünden (Duruş-görüş mesafesi, kavşaklar arası mesafe, kavşaklarda ayrılma, katılma ve kesişme noktaları v.b.) incelenmektedir.				
3	Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan proje (pafta) sayısı	1.710	1.839	1.250
Yapılması planlanan yol projeleri trafik güvenliği yönünden incelenip uygun görüldükten sonra, trafik güvenliği ekipmanları (Yatay, düşey işaretleme ve otokorkuluk) projeleri incelenerek onaylanmaktadır.				
4	DY ve İY'da Yatay İşaretleme Miktarı (m ²)	30.741.817	33.899.139	31.000.000
Yatay işaretleme çalışmalarının yapılması için Başkanlığımızca cam küreciği, boya ve tiner alım ihaleleri yapılmakta olup ihtiyaçlarına göre bölgelere dağıtılmaktadır.				
5	DY ve İY'da Düşey İşaretleme Miktarı (m ²)	175.081	177.344	175.000
Mevcut işaretlemelerin yenilenmesi ve yeni yapılacak işaretlemeler için reflektif malzeme, omega direk, koni, hazır levhalar alınarak bölgelere dağıtılmaktadır.				
6	DY ve İY'da Otokorkuluk Yapım Uzunluğu(km)	2.468	3.463	2.500
Hasarlı otokorkulukların bakım ve onarımı yapılmakta olup, yeni yapılan ve mevcut yollardaki otokorkuluk çalışmaları devam etmektedir.				
7	OY 'da yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	699.421	1.248.176	800.000
8	OY'da yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	10.421	18.257	11.000
9	OY'da yenilenen telçit miktarı (m ²)	478.071	645.949	600.000
10	OY'da yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	569	354	650



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği faaliyeti	382.948.765		382.948.765
2	Otoyollarda Trafik Güvenliği faaliyeti	85.455.556		85.455.556
Genel Toplam		468.404.321		468.404.321



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde bulunan yollarda trafik güvenliğine ilişkin 2018 yılında 80 adet Kaza Kara Noktası iyileştirilmesi, 2000 km Trafik Güvenliği Ekipmanı Kontrolü, 1250 pafta Trafik Güvenliği Proje Kontrolü ile 31 Milyon m2 yatay, 175 000 m2 düşey işaretleme ve 2500 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	6.318.518,52
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.568.518,52
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	12.061.728,40
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	363.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		382.948.765
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		382.948.765



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyollarda Trafik Güvenliği faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Bu faaliyetin amacı ; trafik güvenliği hizmetlerinin kalitesini konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde artırmaktır. Faaliyet alanı altında , otokorkuluk ve telçit bakım ,onarım ve yenileme hizmetleri , yatay ve düşey trafik işaretleme bakım, onarım ve yenileme hizmetleri , cam yol butonu uygulamaları, trafik kazalarının yoğun olduğu yerlerde yatay ve düşey ekstra işaretleme ile sürücülerin uyarılması hizmetleri , gerekli görülen kesimlerde otoyol aydınlatması yapılması ve ayrıca her türlü trafik emniyet ve güvenlik malzemelerinin satın alınması gelmektedir. Bu hizmetler mevcut ödeneklerin elverdiği ölçüde yerine getirilmeye çalışılmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	373.232
02	SGK Devlet Primi Giderleri	82.323
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	30.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	55.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		85.455.556
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		85.455.556



PH 4.1.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	Kurumsal kapasiteyi artırmak.
Hedef (SH 4.1)	Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.1.1)	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.
2018 yılında, karayolu projesi, yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak Araştırma ve Geliştirme faaliyetleri yapmak veya yaptırmak, Görev, yetki ve sorumluluk alanımız doğrultusunda teknik gelişmeleri yakından takip edip, bu gelişmelere hızla adapte olarak sektörümüzün öncü kuruluşu olmak, hizmetlerimizi dinamik, çağdaş, dürüst, iş bilinci ve ahlakına sahip, tarafsız ve güvenilir olarak yürütmek, güncel standartlara uygun cihaz ve metotlarla çalışmak, TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 standartlarına uyarak, Kalite Yönetim Sistemimizin şartlarını tüm çalışanlarımızın katılımı ile sağlamak, Kalite Yönetim Sisteminin etkinliğini sürekli iyileştirerek, müşteri ve çalışanlarımızı memnun edecek kaliteyi yakalamak için gerekli çalışmaları sürdürülecektir.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Arazi ve laboratuvarlara alınan cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı %	58	69	57
Merkez ve 17 adet Bölge Müdürlüklerinin ihtiyacı olan modern teknolojilere uyumlu arazi ve laboratuvar cihaz ve gereç ihtiyaçları karşılanacaktır.				
2	Kalibrasyon ve ara kontrol takip planına uyum oranı (%)	100	95	90
Kalibrasyon faaliyetlerinin kalite kontrolü için yapılacak olan çalışmalar				
3	Akredite Deney ve Kalibrasyon Faaliyetlerinde “Yıllık Kalite Kontrol Planına” Uyum Oranı (%)	81	80	80
Akredite veya akredite olunacak deney ve kalibrasyon faaliyetlerinin kalite kontrolü için yapılacak olan çalışmalar				
4	Ar-Ge çalışmaları kapsamında hazırlanan eğitim planına uyum oranı (%)	97	88	85
Ar-Ge eğitim planında yer alan eğitimler dikkate alınacaktır.				
5	Ar-Ge Projelerinin “Çalışma Takvimi Çizelgesine” Göre Gerçekleşme Oranı (%)	72	77	70
Ar-Ge faaliyetleri yönergesi kapsamında yürütülen projeler dikkate alınacaktır.				



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti	10.239.209		10.239.209
2	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti	821.322		821.322
3	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti	253.774		253.774
4	Eğitim Faaliyeti	95.887		95.887
5	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyet	1.964.548		1.964.548
Genel Toplam		13.374.740		13.374.740



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Karayollarında yol yapım, bakım-onarım, işletme ve işlemlerinde ilgi alanımız dâhilinde kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılmasını ve tekniğine göre yapılmasını sağlamaktadır. Böylece yollarımızda yüksek performans ve uzun ömürlü hizmet kalitesinin sağlanması için laboratuvarlarımızın geliştirilmesi amacıyla, 2018 Yılında Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney/kalibrasyon/ara kontrol cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilmesi ile, laboratuvarlarda yol yapımında kullanılan her türlü yol yapı malzemelerinin kullanımdan önceki ve kullanımdan sonraki test deneyleri, kalite kontrol deney hizmetleri yürütülecektir. NOT :Bu faaliyetle ilgili Malzeme 7 personeli dikkate alındı.=(7 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	378.434
02	SGK Devlet Primi Giderleri	75.775
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	9.780.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		10.239.209
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		10.239.209



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ile Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri laboratuvarlarında bulunan ve kalibrasyon/ara kontrolü yapılması gereken cihazlar dikkate alınacaktır. Yapılan plan çerçevesinde kalibrasyon ve ara kontrol faaliyetleri kalibrasyon laboratuvar şefliği tarafından veya hizmet alımı olarak gerçekleştirilecektir. Yukarıda belirtilen işlerin yapılması için gerekli ödenek Başkanlığımıza ait DPT Proje No:1987 E040010 Araştırma Laboratuvarları Geliştirme Projesi kapsamında sermaye giderlerinden, personel giderleri, SGK giderleri, görev yollukları, mal ve hizmet alım giderleri cari ödenekten karşılanmak üzere maliyet hesabına katılmıştır. NOT :Bu faaliyetle ilgili Kalite 6 personeli dikkate alındı.=(6 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	324.372
02	SGK Devlet Primi Giderleri	64.950
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	32.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	400.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		821.322
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		821.322



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri ile ilgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
2018 Yılı içerisinde; TS EN ISO / IEC 17025 Standardına göre akredite olunan 51 adet deney/kalibrasyon faaliyetinin tetkiki için hizmet alım gideri, TS EN ISO 9001 standardına göre alınan Kalite Yönetim Sistem Belgesi faaliyetlerinin tetkiki için hizmet alım gideri, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri'nin TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akredite oldukları ve olacakları deney faaliyetlerinin tetkiki için hizmet alım gideri, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri'nin TS EN ISO 9001 standardına göre aldıkları Kalite Yönetim Sistem Belgesi faaliyetlerinin tetkiki için hizmet alım gideri, NOT :Bu faaliyetle ilgili Kalite 2 personeli dikkate alındı.=(2 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	108.124
02	SGK Devlet Primi Giderleri	21.650
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	4.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	120.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		253.774
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		253.774



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Eğitim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
2018 yılı içerisinde, Yönetimin Gözden Geçirmesi Toplantısı sonrasında, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planı'nda yer alan eğitimler dikkate alınacaktır. Yukarıda belirtilen eğitimlerin yapılması için gerekli ödenek, personel giderleri, SGK giderleri, görev yollukları, mal ve hizmet alım giderleri cari ödenekten karşılanmak üzere maliyet hesabına katılmıştır. NOT :Bu faaliyetle ilgili Kalite 1 personeli dikkate alındı.=(1 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	54.062
02	SGK Devlet Primi Giderleri	10.825
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	31.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		95.887
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		95.887



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
2018 yılı içerisinde, Görev alanı ile ilgili konularda (laboratuvar ve arazi gözlem çalışmaları da dahil) bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak araştırma-geliştirme (Ar-Ge) çalışması yapmak veya yaptırmak, bu amaçla diğer kanu kurum ve kuruluşları ve üniversiteler ile işbirliği yaparak kurumun gelişmesini sağlamak amaçlanmaktadır. Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri Yönergesi kapsamında yürütülen Ar-Ge Projeleri dikkate alınacaktır. Yukarıda belirtilen Ar-Ge projelerinin yürütülmesi için gerekli ödenek Başkanlığımıza ait DPT Proje No:2013 E040899 Ar-Ge Projelerini Destekleme Projesi kapsamında sermaye giderlerinden, personel giderleri, SGK giderleri, görev yollukları cari ödenekten karşılanmak üzere maliyet hesabına katılmıştır. NOT :Bu faaliyetle ilgili Kalite 4 personeli dikkate alındı.=(4 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	216.248
02	SGK Devlet Primi Giderleri	43.300
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	5.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.700.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		1.964.548
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		1.964.548



PH 4.2.1- Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	Kurumsal kapasiteyi artırmak.
Hedef (SH 4.2)	Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.2.1)	Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.
Açıklamalar: İlgili birimlerle koordinasyon ve iş birliği içinde mevcut sistemler geliştirilecek ve yeni sistemler kurulacaktır. Sistemlerin işletilmesi ve sürekliliği sağlanacaktır.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Gerçekleştirilen proje sayısı	8	2	6
Karar destek ve yönetim sistemleri için ihtiyaç duyulan projelerin gerçekleştirmelerinin takibi amaçlanmaktadır.				
2	Envanter verisi mobil lidar ve stereo görüntüleme teknikleri ile toplanacak yol uzunluğunun toplam yolağına oranı (%)	-	-	25
Yol envanter bilgilerinin yeni teknolojiler kullanılarak güncellenmesi amaçlanmıştır. 2016 yılında 1000 km'lik yolda pilot çalışma gerçekleşmiş olup, 2018 yılında yol ağıımızın tamamında mobil lidar ve stereo görüntüleme ile envanter toplanması çalışmalarına başlanacaktır.				
3	Yerel alan ağı kurulumu sayısı	-	5	1
Taşra teşkilatımızda ağ altyapısı olmayan yerleşkelerimizde ağ altyapısı kurulması ve mevcut yerel alan ağlarında veri, ses ve görüntü iletişiminin daha hızlı ve kaliteli yapılabilmesi amacıyla günümüz teknolojilerine uygun olarak yenilenme süreci takip edilecektir.				



Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bilgi sistemleri uygulamalarının geliştirilmesi	7.707.528		7.707.528
Karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemlerinin oluşturulması, gerekli uygulamaların geliştirilmesi, mevcut uygulamaların iyileştirilmesi, kullanımının sağlanması amaçlanmıştır.				
2	Mekansal verilerin tasarlanması, yönetilmesi ve uygulamaların geliştirilmesi	10.601.388		10.601.388
Coğrafi bilgi teknolojilerini kullanarak mevcut sistemlerin iyileştirilmesi ve gerekli sistemlerin kurulması, yol envanterinde meydana gelen değişikliklerin işlenmesi, mevcut yol veri tabanının ilave bilgilerle zenginleştirilmesi ve güncel tutulması sağlanacaktır.				
3	Bilgi iletişiminin sağlanması	17.776.315		17.776.315
Gerekli iletişim ağları ile bilişim sistemlerinin kurulması ve işletilmesi				
Genel Toplam		36.085.231		36.085.231



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Bilgi sistemleri uygulamalarının geliştirilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
İlgili birimlerle koordineli olarak kurumun temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulacak, gerekli uygulamalar geliştirilecek ve merkez ve bölge teşkilatınca yaygın kullanımları sağlanacaktır. Kurumsal bilgi sistemlerinde (İkmal stok, Makine, Bütçe, Proje izleme, Özel yük taşıma izin belgesi, EBAYS v.b.) ilgili birimlerin taleplerine uygun şekilde gerekli değişiklikler ivedilikle yapılacaktır, ilgili kurumlarla veri paylaşımları için gerekli web servisler oluşturulacaktır. Tüm otoyol ve köprülerde geçiş ihlallerinin internet üzerinden sorgulanması sağlanacaktır. Tartı istasyonları uygulaması geliştirilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	1.379.785
02	SGK Devlet Primi Giderleri	252.071
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	75.672
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	6.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		7.707.528
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		7.707.528



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Mekansal verilerin tasarlanması, yönetilmesi ve uygulamaların geliştirilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
İlgili birimlerle koordineli yapılacak analiz çalışmaları sonucunda mevcut yol veri tabanı ilave bilgilerle zenginleştirilecektir. Güncel yol bilgileri; güzergah analizi, yol durumu vb. uygulamalar, üstyapı, köprü, bakım yönetim sistemleri, proje izleme sistemleri vb. çalışmalar için kullanılmakta olup yol verilerine ihtiyaç duyan diğer kurum, kuruluşlar ile Ulusal Ulaştırma Portalı gibi projeler için de büyük önem arz etmektedir. Bu nedenle yeni yapılan yollarda, bölünmüş yol olarak değişen yollarda ve her türlü ağ değişikliklerinde araziden toplanan güncel yol verileri kontrol edilerek veri tabanına entegrasyonu sağlanacaktır. Karayolu yönetim sistemlerinde (proje takip sistemi, Bakım Yönetim Sistemi, güzergah analizi web ve mobil uygulamaları, Bitümlü Malzeme Takip Sistemi, Araç Takip Sistemi, Yol Envanter toplama sistemi v.b.) ilgili birimlerin taleplerine uygun şekilde gerekli değişiklikler yapılacaktır. Vatandaşa sunulan mobil hizmet uygulamalarına (yol durumu, güzergah analizi, geçiş ücretleri v.b.) sesli navigasyon ve şikayet/istek bildirim modülü eklenecektir. Projelerin il bazlı takibini sağlayan mobil ve web uygulaması geliştirilecektir. Yıllık trafik hacim, bölünmüş yol, üstyapı, lojistik karayolu ağı ve köprü sayısal haritaları oluşturulacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	955.533
02	SGK Devlet Primi Giderleri	174.590
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	56.265
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	9.415.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		10.601.388
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		10.601.388



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Bilgi iletişiminin sağlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
Mevcut ve kurulmakta olan sistemlere kullanıcıların veri girişi, veri güncellemesi veya bilgi almak amacıyla erişimlerini sağlayan bilgi iletişim ağlarının, bilişim sistemlerinin kurulum, yenileme, güvenlik ve sürekliliğinin sağlanması faaliyetleri gerçekleştirilecektir. Merkez ve Taşra teşkilatının internet erişimleri sağlanacaktır. Taşra teşkilatımızda ağ altyapısı olmayan yerleşkelerimizde ağ altyapısı kurulması ve mevcut yerel alan ağlarında veri, ses ve görüntü iletişiminin daha hızlı ve kaliteli yapılabilmesi amacıyla günümüz teknolojilerine uygun olarak yenilenmesi sağlanacaktır,	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	1.591.467
02	SGK Devlet Primi Giderleri	290.785
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	4.664.063
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	11.230.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		17.776.315
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		17.776.315



PH 4.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	Kurumsal Kapasiteyi Arttırmak
Hedef (SH 4.3)	Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.3.1)	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.
Açıklamalar: Başkanlığımıza bağlı olarak çalışan personelin bilgi ve becerilerini geliştirmesi için; temel iş makinesi, teşkilat çalışma prensipleri bilgisi ve periyodik makine kullanım, bakım eğitimi verilmekte. Çalışan personelin makine, ikmal, maliyet, işletme, eğitim alanlarındaki gereksinimlerini karşılayacak, gelişmiş programlar ile donatılmış bilgisayarlar ve çalışma esnasında ihtiyaç hissedilen programlar satın alınmakta. Aynı zamanda kurumlar arası koordinasyonu sağlamak amacı ile AFAD işbirliği çalışmalarında ve iş sağlığı ve güvenliği kapsamında kurulacak olan OSGB (ortak sağlık güvenlik birimi) için yeni bilgisayarlar satın alınmaktadır.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Makine Temel Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	-	27	40
Kuruluşumuzca düzenlenen makine temel kurslarında yeni atanan makine mühendislerine ve teknikerlere makine ve ikmal konularında teşkilattaki uygulamalar ve çalışma prensipleri hakkında eğitim verilmektedir.				
2	Rutin makine eğitimi, iş sağlığı ve güvenliği eğitimi ve teknik toplantılara katılan personel sayısı	1.017	1.606	900
İş sağlığı ve güvenliği, yeni teknolojiler, programlar, sistemler ile ilgili gelişmelerin takip edilmesi için düzenlenen kurs, seminer, fuar, sempozyum ve teknik toplantılara katılım sağlanmaktadır.				
3	İş sağlığı ve güvenliği ile afet ve acil durum çalışmaları için yenilenen bilgisayar sayısı	42	-	5
Yıl içinde gereksinim duyulan işletim sistemi ve kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenmektedir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Makine temel ve periyodik eğitim çalışmaları	185.175		185.175
2	Birimdeki işyerlerinde bilgisayarların yenileme, geliştirme çalışmaları	50.000		50.000
Genel Toplam		235.175		235.175



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.
Faaliyet Adı	Makine temel ve periyodik eğitim çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	130.200
02	SGK Devlet Primi Giderleri	29.975
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	25.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		185.175
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		185.175



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.
Faaliyet Adı	Birimdeki işyerlerinde bilgisayarın yenileme, geliştirme çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	50.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		50.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		50.000



PH 4.3.2- İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	Kurumsal Kapasiteyi Arttırmak
Hedef (SH 4.3)	Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.3.2)	İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	14475	11.172	8000
2	Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı	191	371	200

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Eğitim Faaliyeti	54.000		54.000
Genel Toplam		54.000		54.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.
Faaliyet Adı	Eğitim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	54.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		54.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		54.000



PH 4.4.1- Karayolları Ağı üzerinde 2018 yılı içerisinde 4500 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	Kurumsal Kapasiteyi Artırmak.
Hedef (SH 4.4)	Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.4.1)	Karayolları Ağı üzerinde 2018 yılı içerisinde 4500 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.
Ulaşım Etütleri Faaliyeti kapsamında; Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki yol ağında trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri, hız seyahat süresi etütleri ve kaza etütleri gerçekleştirilmekte ve sonuçları değerlendirilmektedir.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Gerçekleştirilen Ulaşım Etütleri Sayısı	5444	4518	4500
Ulaşım Etütleri Faaliyeti kapsamında; Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki yol ağında trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri, hız seyahat süresi etütleri ve kaza etütleri gerçekleştirilmekte ve sonuçları değerlendirilmektedir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri	10.979.506,17		10.979.506,17
Genel Toplam		10.979.506,17		10.979.50,17



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolları Ağı üzerinde 2018 yılı içerisinde 4500 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.
Faaliyet Adı	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Ulaşım Etütleri Faaliyeti kapsamında; Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki yol ağında trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri, hız seyahat süresi etütleri ve kaza etütleri gerçekleştirilmekte ve sonuçları değerlendirilmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	2.527.407,41
02	SGK Devlet Primi Giderleri	627.407,41
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	4.824.691,36
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.000.000,00
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		10.979.506,17
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		10.979.506,17



PH 5.1.1 - Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
Hedef (SH 5.1)	İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir.

Performans Hedefi (PH 5.1.1)	Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.
Açıklamalar : Üstyapı iyileştirme çalışmaları kapsamında mevcut üstyapı malzemelerinin geri dönüşümü sağlanarak tekrar kullanılması öncelik verilecektir.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Geri dönüşüm malzemeleri kullanılarak hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu (km)	80	129	100
Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında geri dönüşüm malzemesinin kullanılması konusunda görüş verilecek yollar.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Çevre ve İnsan Sağlığının Korunması ve Yol Performansını Artırıcı Ar-Ge Çalışmaları	66.887		66.887
Genel Toplam		66.887		66.887



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.
Faaliyet Adı	Çevre ve İnsan Sağlığının Korunması ve Yol Performansını Artırıcı Ar-Ge Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Üstyapı iyileştirme çalışmaları kapsamında üstyapı projelendirmelerinde ve dizaynlarında mevcut üstyapı malzemelerinin geri dönüşümü sağlanarak tekrar kullanılması öncelik verilmesi sağlanacaktır. NOT :Bu faaliyetle ilgili Üstyapı 1 personeli dikkate alındı.=(1 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	54.062
02	SGK Devlet Primi Giderleri	10.825
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		66.887
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		66.887



PH 5.2.1- Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
Hedef (SH 5.2)	Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

Performans Hedefi (PH 5.2.1)	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	OY'da Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	2.741.394	3.075.278	2.000.000
2	Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesisi Sayısı (Adet)	-	3	1
3	Dikilen fidan sayısı (adet)	1.957.230	1.681.481	1.000.000
4	Otoyollar için yapılacak peyzaj projesi miktarı (km)	-	12	12

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti	18.439.778		18.439.778
2	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi	15.227.778		15.227.778
3	Devlet ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti	19.940.200		19.940.200
4	Otoyollar için peyzaj projesi yapılması	38.000		38.000
Genel Toplam		53.645.756		53.645.756



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır
Faaliyet Adı	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
İşletmeye açık otoyollarda 2017 yılında 3.075.278 adet fidan dikilmiş olup, 2018 yılında 2.000.000 adet fidan dikilmesi hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	186.616
02	SGK Devlet Primi Giderleri	41.162
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	18.212.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		18.439.778
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		18.439.778



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır
Faaliyet Adı	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2017 yılında otoyollarımızda bulunan tesislerde 3 adet Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi yapılmış olup, 2018 yılında 1 adet Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi yapılması planlanmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	186.616
02	SGK Devlet Primi Giderleri	41.162
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	15.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		15.227.778
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		15.227.778



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Yol boyu ağaçlandırma ve peyzaj çalışmaları için 1993E040230 Proje nolu Çevre Koruma Hizmetleri İle Yolların Fiziki Standartlarının Yükseltilmesi projesi kapsamında ağaçlandırma yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	402.300
02	SGK Devlet Primi Giderleri	92.900
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	19.445.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		19.940.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		19.940.200



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyollar için peyzaj projesi yapılma faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
Peyzajın insan ve sürücü üzerindeki etkisi göz önünde bulundurularak, yeni yapılacak otoyollarda peyzaj projelerinin çevrenin dokusuna, estetiğine ve kimliğine katkı sağlanması.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	38.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		38.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		38.000



PH 5.3.1- İhtiyaç duyulan tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmektedir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
Hedef (SH 5.3)	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 5.3.1)	İhtiyaç duyulan tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmektedir.
Merkez ve Bölge Müdürlüklerimizde ihtiyaç olan tesislerin yapım, onarım ve bakım çalışmaları yapılacaktır.	

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Yeniden yapılan bina sayısı (adet)	7	5	4
2	Bakım ve onarımı yapılan bina sayısı (adet)	15	20	18
3	Güçlendirmesi yapılan bina sayısı (adet)	1	2	1
4	İzolasyonu yapılan asfalt stoklama tankı sayısı (adet)	4	20	20

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tesis Yapım Faaliyeti	83.495.200		83.495.200
2	Tesis Bakım ve Onarım Faaliyeti	87.758.200		87.758.200
3	Asfalt Stoklama Tanklarının Yapım, Bakım ve İzolasyon Çalışmaları	30.495.200		30.495.200
Genel Toplam		201.748.600		201.748.600



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmektedir.
Faaliyet Adı	Tesis Yapım Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Merkez ve Bölge Müdürlüklerimizde ihtiyaç olan tesislerin yapım çalışmaları "1976E040970 Bakımevleri İnşaatı", "1977E042180 Şube Tesisleri İnşaatı" ve "1987E040190 Merkez ve Bölge Tesisleri İnşaatı" projeleri kapsamında sürdürülecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018)(TL)
01	Personel Giderleri	402.300
02	SGK Devlet Primi Giderleri	92.900
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	83.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		83.495.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		83.495.200



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmektedir.
Faaliyet Adı	Tesis Bakım ve Onarım Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Kuruluşumuz bünyesindeki tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri, "1997E040430 Atölye Onarımı ve Yenilenmesi", "Tesis Onarımları" ve "Tesis Donanımları ve Techizat" projeleri kapsamında sürdürülecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018)(TL)
01	Personel Giderleri	402.300
02	SGK Devlet Primi Giderleri	92.900
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.763.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	84.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		87.758.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		87.758.200



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmektedir.
Faaliyet Adı	Asfalt Stoklama Tanklarının Yapım, Onarım ve İzolasyon Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Bölge Müdürlüklerimizde bulunan asfalt stoklama tanklarının yapım, bakım, onarım ve izolasyon işlemleri "Bitüm Depo Tesisleri ile Vagon İ. Yap. Ve On." projesi kapsamında yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	402.300
02	SGK Devlet Primi Giderleri	92.900
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
-04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	30.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		30.495.200
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		30.495.200



PH 5.4.1- Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
Hedef (SH 5.4)	Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 5.4.1)	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için hazırlanan ÇED raporu ve proje tanıtım dosyası sayısı (adet)	145	179	100
Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için 100 adet ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya Yeniden Kazandırma Planı-Çevre Yönetim Planı) hazırlanacak veya ihaleli olarak yaptırılıp kontrollük hizmetleri ve raporlar kontrol edilerek eksikliklerin giderilmesi, ÇED Kararlarının aldırılması çalışmaları yapılacaktır.				
2	YOGT verilerine göre gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	169	23	500
ÇGDY Yönetmeliği gereğince tespit edilen yollarda gürültü haritası hazırlanması ve gerekli kesimlerde gürültü azaltıcı tedbire yönelik değerlendirme vb raporlama çalışmalarına devam edilecektir.				
3	Hazırlanan emisyon raporu sayısı (adet)	24	26	25
Asfalt Plant Tesisleri için 25 adet Emisyon Raporu hazırlanarak/hazırlatılarak Çevre İzinleri alınacaktır.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	ÇED faaliyeti	3.856.000		3.856.000
	Yol, Malzeme Ocakları ve Asfalt Plant Tesisleri için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri, Gürültü haritası hazırlanan yollar, Emisyon Raporları hazırlanarak çevre izni alınması			
Genel Toplam		3.856.000		3.856.000



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.
Faaliyet Adı	ÇED faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
Yol, Malzeme Ocakları ve Asfalt Plant Tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya Yeniden Kazandırma Planı - Çevre Yönetim Planı) hazırlanacak veya hazırlattırılıp, kontrollük hizmetleri ve raporlar kontrol edilerek eksikliklerin giderilmesi, ÇED Kararlarının aldırılması çalışmaları gerçekleştirilecektir. Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği gereği tespit edilen yollarda gürültü haritası hazırlanması ve gerekli kesimlerde gürültü azaltıcı tedbire yönelik değerlendirme vb raporlaması için yapılan ve yaptırılacak işlemlerin kontrollüğü yapılacaktır. Asfalt Plant Tesisleri için emisyon raporları hazırlanarak/hazırlatılarak çevre izni alınacaktır. Bu kapsamda çalışan teknik personelin maaşları, görev ve eğitim giderleri, kırtasiye, kullanılan yazılımların ve çizime yönelik donanımların alımı, değişen teknolojilere uygun olarak yazılımların güncellenmesi ve bakımlarının yapılması, çalışanların bilgisayarlarının yenilenmesi, arazi çalışmalarında kullanılan ölçme aletlerinin alımı, bakımı ve onarımı karşılanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	706.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	128.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	22.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		3.856.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.856.000



PH 5.5.1- 2018 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 5)	Karayolu kaynaklı, çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
Hedef (SH 5.5)	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.
Performans Hedefi (PH 5.5.1)	2018 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri		2016	2017	2018
1	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	34	40	40
2017 yılında sene başı hedefi 30 adet olmakla birlikte Valilikler ve Belediyelerden gelen taleplerin artması nedeniyle 40 adede yükselmiştir. 2018 yılında ise; tescili yapılacak tarihi köprü sayısı adedi 40 olarak tahmin edilmektedir.				
2	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	60	40	30
2017 yılında Ekim ayında yapılan güncelleme ile hedef 33 adede çıkarılmış, Aralık sonunda 40 adet tarihi köprünün restorasyon uygulamaları tamamlanmıştır. Mevcut ödenekle; 2018 yılında 30 adet Tarihi Köprünün Restorasyon Uygulama projelerinin tamamlanması hedeflenmektedir.				
3	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	15	20	16
Mevcut ödenekle; 2018 yılında 16 adet Tarihi Köprünün Restorasyon Uygulamasının tamamlanması hedeflenmektedir. Ayrıca "İlisu ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları" kapsamında yer alan 11 adet Tarihi Köprü çalışma kapsamına alınmış olup, Restorasyon Uygulama Projeleri tamamlanarak, Genel Müdürlüğümüz ve ilgili koruma bölge kurulu tarafından da onaylanmıştır. Çalışma kapsamındaki 11 adet Tarihi köprünün, 2 adetinde restorasyon uygulamaları devam etmektedir. 2018 yılında restorasyon uygulama çalışmaları devam edecek bazı köprüler; Tarihi Birecik Betonarme Köprüsü / ŞANLIURFA, Tarihi Koyunbaba (Osmancık) Köprüsü /ÇORUM				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2018) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi, muhtelif tarihi köprülerin onarımı.	21.692.866		21.692.866
Genel Toplam		21.692.866		21.692.866



FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2018 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi, muhtelif tarihi köprülerin onarımı.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Mevcut ödenekle; 2018 yılında 15 adet Tarihi Köprünün Restorasyon Uygulamasının tamamlanması hedeflenmektedir. Ayrıca "İlisu ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları" kapsamında yer alan 11 adet Tarihi Köprü çalışma kapsamına alınmış olup, Restorasyon Uygulama Projeleri tamamlanarak, Genel Müdürlüğümüz ve ilgili koruma bölge kurulu tarafından da onaylanmıştır. Çalışma kapsamındaki 11 adet Tarihi köprünün, 2 adetinde restorasyon uygulama çalışmaları devam etmektedir. 2018 yılında restorasyon uygulama çalışmaları devam edecek bazı köprüler; Tarihi Birecik Betonarme Köprüsü / ŞANLIURFA, Tarihi Koyunbaba (Osmancık) Köprüsü /ÇORUM, Tarihi Buzlupınar Ahşap Köprüsü / RİZE	

Ekonomik Kod		Ödenek (2018) (TL)
01	Personel Giderleri	581.430
02	SGK Devlet Primi Giderleri	127.423
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	14.798.013
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	6.816.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		21.692.866
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		21.692.866



D-İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2018 Yılı Performans Programında 25 adet performans hedefi ve söz konusu hedeflere ulaşmak için yürütülecek olan 54 adet faaliyet yer almaktadır. Kuruluşumuzun 2018 yılı bütçesi için bağlı bulunduğumuz Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bütçesinden 18.104.263.000 TL Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesine aktarılmıştır. Bu ödeneğin 15.654.026.231 TL'sinin performans esaslı bütçede yer alan 54 adet faaliyet için, 2.450.236.769 TL'sinin ise genel yönetim giderleri için kullanılması planlanmaktadır.

İdare Adı		Karayolları Genel Müdürlüğü (TL)			
Bütçe Kaynak İhtiyacı	Ekonomik Kod	Faaliyet Toplamı	Genel Yönetim Giderleri Toplamı	Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı	Genel Toplam
	01 Personel Giderleri	48.358.785	1.767.483.215	-	1.815.842.000
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	10.669.446	352.495.554	-	363.165.000
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.140.078.000	284.219.000	-	1.424.297.000
	04 Faiz Giderleri	-	-	-	-
	05 Cari Transferler	3.491.070.000	20.039.000	-	3.511.109.000
	06 Sermaye Giderleri	10.963.850.000	26.000.000	-	10.989.850.000
	07 Sermaye Transferleri	-	-	-	-
	08 Borç Verme	-	-	-	-
	09 Yedek Ödenek	-	-	-	-
	Bütçe Ödeneği Toplamı	15.654.026.231	2.450.236.769	-	18.104.263.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	-	-	-	-
	Diğer Yurt İçi	-	-	-	-
	Yurt Dışı	-	-	-	-
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	-	-	-	-
Toplam Kaynak İhtiyacı		15.654.026.231	2.450.236.769	-	18.104.263.000



İDARE PERFORMANS TABLOSU

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
1		PH 1.1.1- Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.	7.540.901.056	41,64			7.540.901.056	41,64
	1	Yol Yapım Faaliyeti	7.316.930.000	40,42			7.316.930.000	40,42
	2	Tünel ve büyük sanat yapılarının yapımı, izlenmesi ve denetimi ile yeni köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü faaliyeti	137.789.056	0,75			137.789.056	0,75
	3	Planlanan yollarda etüt-proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşak projelerinin incelenmesi, Halihazır harita yapılması ve yaptırılması faaliyeti	86.182.000	0,48			86.182.000	0,48
2		PH 1.1.2 – Yol ağımızda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.500.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.	372.454.000	2,06			372.454.000	2,06
	4	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergâhları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması.	36.537.148	0,20			36.537.148	0,20
	5	Yapımı hedeflenen ve devam eden Devlet ve İl Yolları ile Otoyol güzergâhlarında bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	335.916.852	1,86			335.916.852	1,86



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
3		PH 1.2.1- Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.	3.544.866.667	19,58			3.544.866.667	19,58
	6	YİD Modeli ile yapılan otoyol yapım ve müşavirlik faaliyetleri	3.537.910.000	19,54			3.537.910.000	19,54
	7	YİD Modeli ile yapılan otoyolların Proje ve danışmanlık faaliyetleri	6.956.667	0,04			6.956.667	0,04
4		PH 1.2.2- Yol ağıımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergahlarında toplam 150 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 14.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.	912.848.000	5,04			912.848.000	5,04
	8	YİD projeleri ile yapılacak karayolu karayolları Güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlendirilmesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması	12.300.000	0,07			12.300.000	0,07
	9	YİD projeleri ile yapımı hedeflenen ve devam eden güzergahlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	900.548.000	4,97			900.548.000	4,97
5		PH 1.3.1 - 2018 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin mevcut ihalelerinin % 50 si nin tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarının tamamlanması, özel köprü projelerinden de mevcutta bulunan 16 adet 8 tanesinin tamamlanması hedeflenmiştir.	111.833.116	0,62			111.833.116	0,62
	10	Özellik arzeden ve yapımı devam eden tünellerin ve büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi	559.897	0,00			559.897	0,00
	11	Özellik arzeden tünel ve köprülerin yapım faaliyeti	110.000.000	0,61			110.000.000	0,61
	12	Hazırlanan köprü projeleri ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	1.273.219	0,01			1.273.219	0,01



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı			
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
6		PH 1.4.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.	9.659.712	0,05			9.659.712	0,05
	13	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti	5.208.170	0,03			5.208.170	0,03
	14	Deney Faaliyeti	4.451.542	0,02			4.451.542	0,02
7		PH 2.1.1- Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.	1.251.636.000	6,91			1.251.636.000	6,91
	15	Yol Bakım Onarım Faaliyetleri	132.380.400	0,73			132.380.400	0,73
	16	Yol Üstyapı Bakım Onarım Faaliyetleri	1.058.760.400	5,85			1.058.760.400	5,85
	17	Köprü Onarım Faaliyetleri	35.247.600	0,19			35.247.600	0,19
	18	Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri	25.247.600	0,14			25.247.600	0,14
8		PH 2.1.2- Trafığa açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.	367.389.667	2,03			367.389.667	2,03
	19	Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri	140.956.667	0,78			140.956.667	0,78
	20	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İş	226.433.000	1,25			226.433.000	1,25
9		PH 2.2.1- Devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi	15.072.962	0,08			15.072.962	0,08
	21	Sismik takviye projelerinin ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi	209.962	0,00			209.962	0,00
	22	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi	14.863.000	0,08			14.863.000	0,08
10		PH 2.2.2- Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.	169.910.000	0,94			169.910.000	0,94
	23	Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprülerde Yenileme ve Güçlendirme Faaliyetleri	169.910.000	0,94			169.910.000	0,94



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
11		PH 2.3.1- Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.	1.799.661	0,01			1.799.661	0,01
	24	Üstyapı Yönetimi Geliştirme Faaliyeti	1.799.661	0,01			1.799.661	0,01
12		PH 2.4.1- Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.	408.396.825	2,26			408.396.825	2,26
	25	Makine, ekipman satın alınması ve imalatı yaptırılması	100.699.555	0,56			100.699.555	0,56
	26	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	111.470.805	0,62			111.470.805	0,62
	27	Akaryakıt ve madeni yağ temini	196.226.465	1,08			196.226.465	1,08
13		PH 2.4.2- Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.	48.726.756	0,27			48.726.756	0,27
	28	Devlet ve il yollarında kar ve buzla mücadele çalışmaları	18.271.200	0,10			18.271.200	0,10
	29	Otoyollarda kar ve buzla mücadele çalışmaları	30.455.556	0,17			30.455.556	0,17
14		PH 2.5.1- 2018 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.	88.388.728	0,49			88.388.728	0,49
	30	Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamalarının Yaygınlaştırılması Faaliyetleri	88.388.728	0,49			88.388.728	0,49



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
15		PH 3.1.1- Sorumluluğumuzdaki yol ağı-mız üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacaktır.	468.404.321	2,59			468.404.321	2,59
	31	Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği faaliyeti	382.948.765	2,12			382.948.765	2,12
	32	Otoyollarda Trafik Güvenliği faaliyeti	85.455.556	0,47			85.455.556	0,47
16		PH 4.1.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri ile İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.	13.374.740	0,07			13.374.740	0,07
	33	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti	10.239.209	0,06			10.239.209	0,06
	34	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti	821.322	0,00			821.322	0,00
	35	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti	253.774	0,00			253.774	0,00
	36	Eğitim Faaliyeti	95.887	0,00			95.887	0,00
	37	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyet	1.964.548	0,01			1.964.548	0,01
17		PH 4.2.1- Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.	36.085.231	0,20			36.085.231	0,20
	38	Bilgi sistemleri uygulamalarının geliştirilmesi	7.707.528	0,04			7.707.528	0,04
	39	Mekansal verilerin tasarlanması, yönetilmesi ve uygulamaların geliştirilmesi	10.601.388	0,06			10.601.388	0,06
	40	Bilgi iletişiminin sağlanması	17.776.315	0,10			17.776.315	0,10



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
18		PH 4.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.	235.175	0,00			235.175	0,00
	41	Makine temel ve periyodik eğitim çalışmaları	185.175	0,00			185.175	0,00
	42	Birimdeki işyerlerinde bilgisayarları yenileme, geliştirme çalışmaları	50.000	0,00			50.000	0,00
19		PH 4.3.2- İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.	54.000	0,00			54.000	0,00
	43	Eğitim Faaliyeti	54.000	0,00			54.000	0,00
20		PH 4.4.1- Karayolları Ağı üzerinde 2018 yılı içerisinde 4500 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.	10.979.506	0,06			10.979.506	0,06
	44	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri	10.979.506	0,06			10.979.506	0,06
21		PH 5.1.1- Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.	66.887	0,00			66.887	0,00
	45	Çevre ve İnsan Sağlığının Korunması ve Yol Performansını Artırıcı Ar-Ge Çalışmaları	66.887	0,00			66.887	0,00
22		PH 5.2.1 - Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.	53.645.756	0,30			53.645.756	0,30
	46	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti	18.439.778	0,10			18.439.778	0,10
	47	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi	15.227.778	0,08			15.227.778	0,08
	48	Devlet ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti	19.940.200	0,11			19.940.200	0,11
	49	Otoyollar için peyzaj projesi yapılması	38.000	0,00			38.000	0,00



İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2018					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
23		PH 5.3.1 - İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.	201.748.600	1,11			201.748.600	1,11
	50	Tesis Yapım Faaliyeti	83.495.200	0,46			83.495.200	0,46
	51	Tesis Bakım ve Onarım Faaliyeti	87.758.200	0,48			87.758.200	0,48
	52	Asfalt Stoklama Tanklarının Yapım, Bakım ve İzolasyon Çalışmaları	30.495.200	0,17			30.495.200	0,17
24		PH 5.4.1- Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.	3.856.000	0,02			3.856.000	0,02
	53	ÇED faaliyeti	3.856.000	0,02			3.856.000	0,02
25		PH 5.5.1- 2018 yılında Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.	21.692.866	0,12			21.692.866	0,12
	54	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi, muhtelif köprülerin onarımı.	21.692.866	0,12			21.692.866	0,12

PERFORMANS HEDEFLERİ MALİYETLERİ TOPLAMI	15.654.026.231	86,47			15.654.026.231	86,47
GENEL YÖNETİM GİDERLERİ	2.450.236.769	13,53			2.450.236.769	13,53
GENEL TOPLAM	18.104.263.000	100,00			18.104.263.000	100,00



III-EKLER



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2018 YILI SENEBAŞI BÜTÇESİ (TL)

YATIRIM					
SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	9.567.737.000	0	9.567.737.000	1.224.763.000	10.792.500.000
Otoyollar	661.453.000		661.453.000	934.047.000	1.595.500.000
Devlet ve İl Yolları	8.906.284.000	0	8.906.284.000	290.716.000	9.197.000.000
ENERJİ SEKTÖRÜ	76.150.000	0	76.150.000	0	76.150.000
TURİZM SEKTÖRÜ	88.300.000	0	88.300.000	9.200.000	97.500.000
TARIM SEKTÖRÜ	23.700.000		23.700.000	0	23.700.000
TOPLAM	9.755.887.000	0	9.755.887.000	1.233.963.000	10.989.850.000

CARİ (01-02-03)	3.603.304.000
A- PERSONEL	1.815.842.000
B- SOSYAL GÜVENLİK	363.165.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.424.297.000
• Yolluklar	44.856.000
• Kiralar	47.694.000
Taşıt Kirası	9.067.000
Personel Servis Kiralama	38.097.000
Diğer Kiralama	530.000
• Temizlik+Özel Güven.	91.021.000
• Akaryakıt	171.187.000
• Bakım - Onarım Hizmetleri	853.372.000
Bakım (Bitüm)	616.085.000
Tesisler ve Bakım	95.966.000
Sanat Yapıları	24.772.000
İşletmeler Bakım-İşletme	97.086.000
Trafik Güvenliği	19.419.000
Destek Hizmetleri	44.000
• Diğer	216.167.000
CARİ TRANSFERLER (05)	3.511.109.000
CARİ TOPLAM	7.114.413.000

YATIRIM	10.989.850.000
BÜTÇE	9.755.887.000
DIŞ KREDİ	0
KAMULAŞTIRMA	1.233.963.000

KGM TOPLAM BÜTÇESİ	18.104.263.000
YATIRIM	10.989.850.000
CARİ	7.114.413.000

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2018 mali yılı bütçesi olarak 18.104.263.000 TL ayrılmıştır. Bu ödenek, 2017 mali yılı bütçe başlangıç ödeneği olan 15.009.602.000 TL' ye göre yaklaşık % 20,62 oranında artışa tekabül etmektedir. 2018 Mali Yılı bütçe ödeneğinden;

- 1.815.842.000 TL Personel Giderlerine (% 10,03),
- 363.165.000 TL Sosyal Güvenlik Kuruluşlarına Ödenecek Prim Giderlerine (% 2,01),
- 1.424.297.000 TL Mal ve Hizmet Alımlarına (% 7,87),
- 3.511.109.000 TL Cari Transfer Giderlerine (% 19,39),
- 10.989.850.000 TL Yatırım Giderlerine (% 60,70) ayrılmıştır.

Mal ve Hizmet Alımları için ayrılan; 1.424.297.000 TL ödeneğin 1.024.559.000 TL' si; bitüm (616.085.000 TL), akaryakıt (171.187.000) ile bakım-onarım hizmetleri (237.287.000 TL) için yatırım amaçlı kullanılacaktır. **Böylece yatırımlar için öngörülen ödenek; 12.014.409.000 TL ile 2018 yılı toplam bütçesinin % 66,36' sına ulaşmaktadır.** 2018 yılı bütçesinde Karayolları Genel Müdürlüğü yatırımlarının kamulaştırma harcamaları için ise toplam 1.233.963.000 TL ödenek öngörülmüştür. Bu ödeneğin; 934.047.000 TL'si Otoyol, 290.716.000 TL' si Devlet ve İl Yolları, 9.200.000 TL'si ise Turizm Sektöründeki kamulaştırma işleri için ayrılmıştır.



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2017 YILI SENEBAŞI BÜTÇESİ (TL)

YATIRIM					
SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	9.510.842.000	0	9.510.842.000	1.224.763.000	10.735.605.000
Otoyollar	661.448.000		661.448.000	934.047.000	1.595.495.000
Devlet ve İl Yolları	8.849.394.000	0	8.849.394.000	290.716.000	9.140.110.000
ENERJİ SEKTÖRÜ	133.000.000	0	133.000.000	0	133.000.000
TURİZM SEKTÖRÜ	88.305.000	0	88.305.000	9.219.000	97.524.000
TARIM SEKTÖRÜ	23.713.000		23.713.000	0	23.713.000
TOPLAM	9.755.860.000	0	9.755.860.000	1.233.982.000	10.989.842.000

CARİ (01-02-03)	3.208.563.000
A- PERSONEL	1.526.493.000
B- SOSYAL GÜVENLİK	319.316.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.362.754.000
• Yolluklar	29.055.000
• Kiralar	60.061.000
• Taşıt Kirası	9.210.000
• Personel Servis Kiralama	50.365.000
• Diğer Kiralama	486.000
• Temizlik+Özel Güven.	84.146.000
• Akaryakıt	175.217.000
• Bakım - Onarım Hizmetleri	824.588.000
• Bakım (Bitüm)	572.448.000
• Tesisler ve Bakım	102.989.000
• Sanat Yapıları	23.127.000
• İşletmeler Bakım-İşletme	105.002.000
• Trafik Güvenliği	21.002.000
• Destek Hizmetleri	20.000
• Diğer	189.687.000
CARİ TRANSFERLER (05)	811.197.000
CARİ TOPLAM	4.019.760.000

YATIRIM	10.989.842.000
BÜTÇE	9.755.860.000
DIŞ KREDİ	0
KAMULAŞTIRMA	1.233.982.000

KGM TOPLAM BÜTÇESİ	15.009.602.000
YATIRIM	10.989.842.000
CARİ	4.019.760.000

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2017 mali yılı bütçesi olarak 15.009.602.000 TL ödenek ayrılmıştır.

Bütçe içinde Mal ve Hizmet Alımları için ayrılan 1.362.754.000 TL ödeneğin;

572.448.000 TL'si bitüm, 175.217.000 TL'si akaryakıt, 252.140.000 TL'si yol bakım-onarım hizmetleri olmak üzere toplam 999.805.000 TL'si yatırım amaçlı kullanılan cari ödenektir. Böylece yatırımlar için öngörülen sene başı ödeneği; toplam 11.989.647.000 TL ile 2017 yılı toplam bütçesinin % 79,88 'ine ulaşmaktadır.



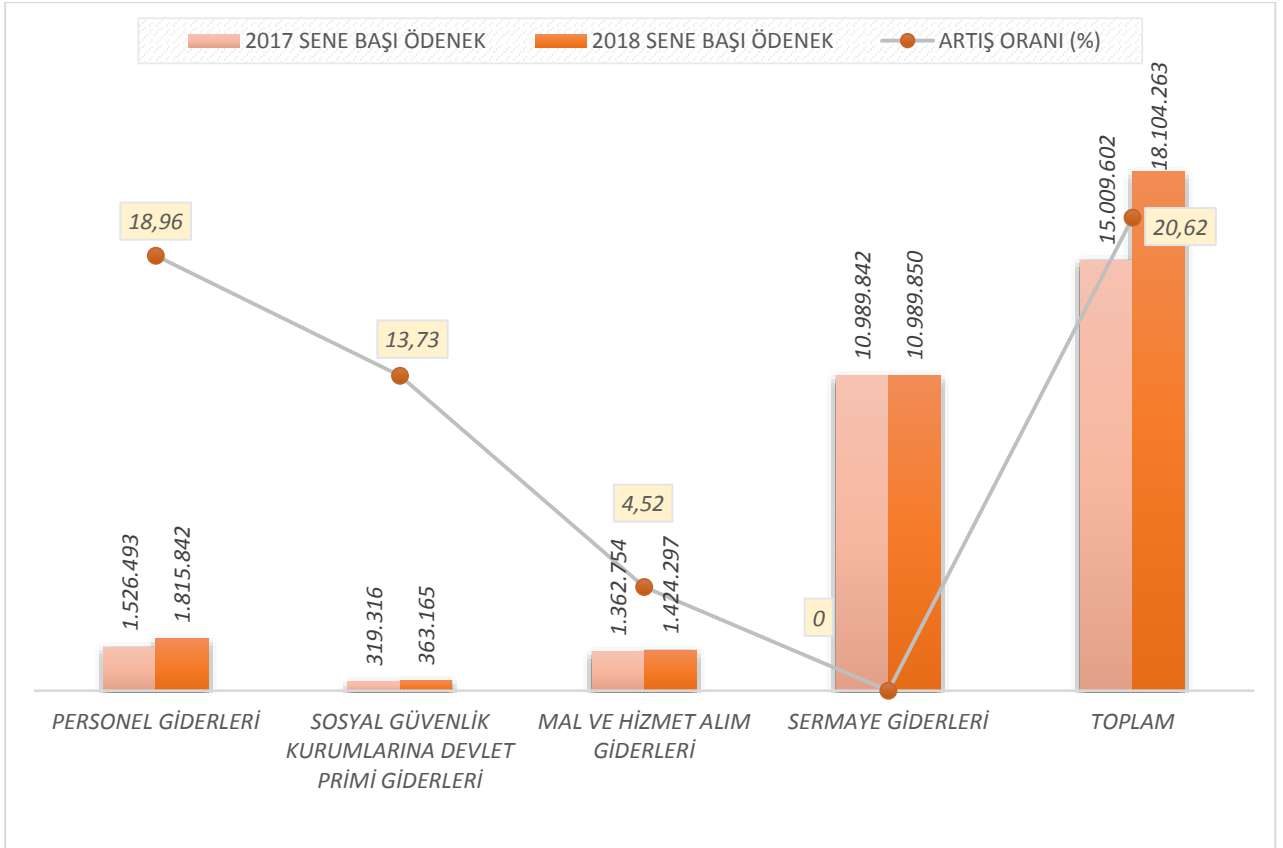
31.12.2017 TARİHİ İTİBARIYLA BÜTÇE DURUMU (TL)

BÜTÇE DURUMU		BÜTÇE			HARCAMA		
YATIRIM (06)		21.057.323.884			20.911.478.270		
CARİ (01-02-03)		4.876.065.508			4.863.684.100		
KGM TOPLAM		25.933.389.392			25.775.162.370		
YATIRIM							
Sektör		Bütçe	Dış Kredi	Toplam	Şartlı Bağış	Kamulaştırma	Genel Toplam
Ulaştırma Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	15.761.842.000	-	15.761.842.000	-	3.882.763.000	19.644.605.000
	Harcama	15.758.166.971	-	15.758.166.971	-	3.881.934.950	19.640.101.921
Otoyollar	Yıl Sonu Bütçesi	762.231.000	-	762.231.000	-	2.194.047.000	2.956.278.000
	Harcama	761.824.788	-	761.824.788	-	2.193.728.316	2.955.553.104
Devlet ve İl Yolları	Yıl Sonu Bütçesi	14.999.611.000	-	14.999.611.000	-	1.688.716.000	16.688.327.000
	Harcama	14.996.342.184	-	14.996.342.184	-	1.688.206.634	16.684.548.818
Turizm Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	88.305.000	-	88.305.000	-	9.219.000	97.524.000
	Harcama	88.073.450	-	88.073.450	-	9.217.324	97.290.773
Enerji Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	675.486.000	-	675.486.000	-	-	675.486.000
	Harcama	675.482.808	-	675.482.808	-	-	675.482.808
Tarım Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	23.713.000	-	23.713.000	-	-	23.713.000
	Harcama	23.703.706	-	23.703.706	-	-	23.703.706
İlama Bağlı Borçlar	Yıl Sonu Bütçesi	-	-	-	-	230.858.280	230.858.280
	Harcama	-	-	-	-	230.858.280	230.858.280
Şartlı Bağış	Yıl Sonu Bütçesi	-	-	-	385.135.915	1.689	385.137.604
	Harcama	-	-	-	244.040.782	-	244.040.782
Toplam Yatırım	Yıl Sonu Bütçesi	16.549.346.000	-	16.549.346.000	385.135.915	4.122.841.969	21.057.323.884
	Harcama	16.545.426.935	-	16.545.426.935	244.040.782	4.122.010.554	20.911.478.270



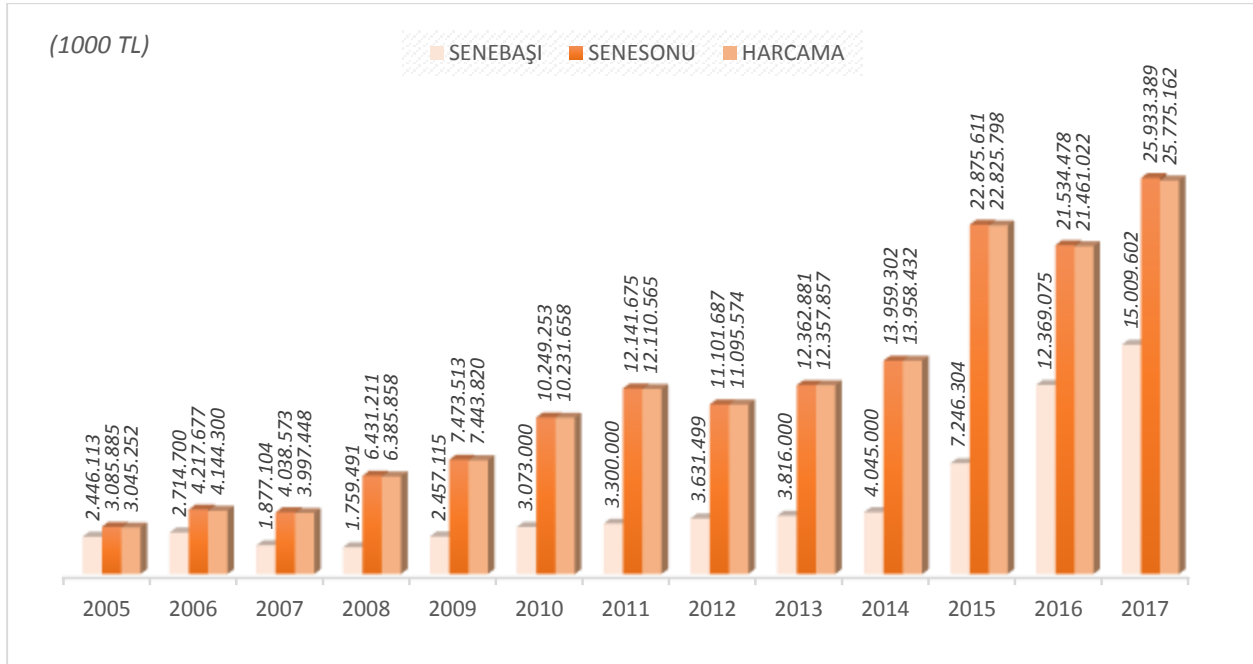
(TL)

CARİ	BÜTÇE	HARCAMA
CARİ (01-02-03)	3.729.930.508	3.717.782.096
A- PERSONEL (01)	1.683.893.386	1.678.149.285
B- SOSYAL GÜVENLİK (02)	344.372.826	344.341.475
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI (03)	1.701.664.296	1.695.291.337
• Yolluklar	31.061.223	30.299.371
• Taşıt Kirası+Temizlik+Özel üv.	153.009.000	153.007.118
• Akaryakıt	204.063.000	204.062.756
• Bakım - Onarım Hizmetleri	945.737.903	944.825.090
Tesis Bakım (Bitüm)	572.277.903	571.583.299
Bakım	197.989.000	197.932.963
Sanat Yapıları	38.127.000	38.098.802
İşletmeler Bakım-İşletme	105.252.000	105.232.303
Trafik Güvenliği	32.002.000	31.887.981
İdari ve Mali İşler	90.000	89.742
• Diğer	405.441.170	363.097.002
D- CARİ TRANSFERLER (05)	1.146.135.000	1.145.902.004
CARİ TOPLAM	4.876.065.508	4.863.684.100



KGM 2018 Yılı Sene Başı Ödenek Dağılımları ve 2017 Yılına Göre Artış Oranları

YILLARA GÖRE KGM SENEBAŞI – SENESONU ÖDENEKLERİ VE HARCAMALARI



2017 YILI KGM YATIRIM PROGRAMI PROJE STOĞU

SEKTÖRÜ	ANA PROJE SAYISI (Yatırım Programında DPT Numarası Almış Projeler)	TOPLAM PROJE SAYISI (*) (Ana Proje Sayısı + Alt Proje Sayısı)	(1000 TL)		
			TOPLAM PROJE TUTARI(**)	31.12.2017 İTİBARIYLA HARCAMA(**)	KALAN PROJE TUTARI
OTOYOL	15	15	15.249.622	12.612.139	2.637.483
ULAŞTIRMA	253	349	164.834.938	87.880.469	76.954.469
TURİZM	11	11	1.222.064	421.319	800.745
ENERJİ	3	12	2.286.186	1.116.276	1.169.910
TARIM	4	4	434.252	64.243	370.009
TOPLAM	286	391	184.027.062	102.094.446	81.932.616

Tablo: KGM Yatırım Programı Proje Stoğu

(*) Münferit Projeler Sayılırken Bir Proje Numarası Alan Projenin Detayındaki Alt Projeler Sayılmış Olup, Ana Proje Sayılmamıştır.

(**) 2017 Kamulaştırma rakamları dahildir.

Not: 71 adet DPT numarası alan global projenin detayında yıl içinde programa yeni alınan işler dahil 1140 adet proje yer almaktadır.

2017 yılı Yatırım programında 320 adet münferit proje ve 1140 adet global proje olmak üzere toplam 1460 adet proje mevcuttur.



KGM ÖZGELİR TABLOSU (TL)

GELİRLER				AÇIKLAMA	2016	2017		2018
I	II	III	IV		YILSONU GERÇEKLEŞME	GELİR TAHMİNİ	YILSONU GERÇEKLEŞME	GELİR TAHMİNİ
03				Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	1.326.269.954,20	1.493.731.000,00	1.609.373.644,07	1.662.298.000,00
	1			Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	1.281.639.289,59	1.482.490.000,00	1.559.366.512,40	1.618.059.000,00
		1		Mal Satış Gelirleri	7.884.950,90	2.031.000,00	4.188.203,46	6.037.000,00
			01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	7.851.968,06	2.000.000,00	4.139.934,16	6.000.000,00
			02	Kitap, Yayın vb. Satış Gelirleri	32.982,84	31.000,00	35.469,30	37.000,00
			99	Diğer Mal Satış Gelirleri	0,00	0,00	12.800,00	0,00
		2		Hizmet Gelirleri	1.273.754.338,69	1.480.459.000,00	1.555.178.308,94	1.612.022.000,00
			02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	0,00	125.000,00	8.339,33	11.000,00
			03	Avukatlık Vekâlet Ücreti Gelirleri	1.942.869,05	10.000,00	0,00	11.000,00
			06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	7.814.209,82	3.000.000,00	8.644.573,63	7.000.000,00
			08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	1.201.308.296,69	1.467.324.000,00	1.454.093.612,66	1.540.000.000,00
			99	Diğer hizmet gelirleri	62.688.963,13	10.000.000,00	92.431.783,32	65.000.000,00
6				Kira Gelirleri	44.630.664,61	11.211.000,00	50.007.131,67	44.228.000,00
	1			Taşınmaz Kiraları	43.730.241,10	11.000.000,00	49.812.113,71	44.000.000,00
			01	Lojman Kira Gelirleri	10.012.666,90	1.000.000,00	11.014.102,28	10.000.000,00
			03	Sosyal Tesis Kira Gelirleri	0,00	0,00	0,00	0,00
			99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	33.717.574,20	10.000.000,00	38.798.011,43	34.000.000,00
	2			Taşınır Kiraları	1.210,74	7.000,00	0,00	8.000,00
			01	Taşınır Kira Gelirleri	1.210,74	7.000,00	0,00	8.000,00
		3		Ön İzin, İrtifak Hakkı ve Kullanma İzni Gelirleri	899.212,77	204.000,00	195.017,96	220.000,00
			01	Ön İzin Gelirleri	899.212,77	204.000,00	195.017,96	220.000,00
			03	Kullanma İzni Gelirleri	0,00	0,00	0,00	0,00
	9			Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	30.000,00	0,00	11.000,00
		9		Diğer Gelirler	0,00	30.000,00	0,00	11.000,00
			99	Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	30.000,00	0,00	11.000,00
05				Diğer Gelirler	173.882.119,42	31.148.000,00	134.165.845,92	49.295.000,00
	1			Faiz Gelirleri	14.634.949,20	5.648.000,00	28.908.349,88	11.795.000,00
		9		Diğer Faizler	14.634.949,20	5.648.000,00	28.908.349,88	11.795.000,00
			01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	1.579.907,69	581.000,00	161.345,91	115.000,00
			03	Mevduat Faizleri	12.795.090,93	5.000.000,00	28.531.159,39	11.500.000,00
			99	Diğer Faizler	259.950,58	67.000,00	215.844,58	180.000,00
	3			Para Cezaları	1.657.442,47	1.000.000,00	3.286.842,42	1.500.000,00
		9		Diğer Para Cezaları	1.657.442,47	1.000.000,00	3.286.842,42	1.500.000,00
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	1.657.442,47	1.000.000,00	3.286.842,42	1.500.000,00
	9			Diğer Çeşitli Gelirler	157.589.727,75	24.500.000,00	101.970.653,62	36.000.000,00
		1		Diğer Çeşitli Gelirler	157.589.727,75	24.500.000,00	101.970.653,62	36.000.000,00
			01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	3.818.307,39	1.000.000,00	1.146.311,93	2.000.000,00
			03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	8.881.450,16	3.500.000,00	20.901.910,81	4.000.000,00
			06	Kişilerden Alacaklar	59.830.190,98	5.000.000,00	12.675.725,50	10.000.000,00
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	85.059.779,22	15.000.000,00	67.246.705,38	20.000.000,00
06				Sermaye Gelirleri	42.172.502,60	444.000,00	19.644.467,01	385.000,00
	1			Taşınmaz Satış Gelirleri	42.108.801,50	100.000,00	19.569.416,31	200.000,00
		5		Arsa Satışı	42.108.801,50	100.000,00	19.569.416,31	200.000,00
			01	Arsa Satışı	42.108.801,50	100.000,00	19.569.416,31	200.000,00
	2			Taşınır Satış Gelirleri	63.701,10	344.000,00	75.050,70	185.000,00
		1		Taşınır Satış Gelirleri	3.806,89	111.000,00	7.730,06	120.000,00
			01	Taşınır Satış Gelirleri	3.806,89	111.000,00	7.730,06	120.000,00
		9		Diğer Taşınır Satış Gelirleri	59.894,21	233.000,00	67.320,64	65.000,00
			99	Diğer Çeşitli Taşınır Satış Gelirleri	59.894,21	233.000,00	67.320,64	65.000,00
ÖZGELİR TOPLAMI					1.542.324.576,22	1.525.323.000,00	1.763.183.957,00	1.711.978.000,00



Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 1.1.1- Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.	Yol Yapım Faaliyeti	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
	Tünel ve büyük sanat yapılarının yapımı, izlenmesi ve denetimi ile yeni köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü faaliyeti	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
	Planlanan yollarda etüt-proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşak projelerinin incelenmesi, Hali hazır harita yapılması ve yaptırılması faaliyeti	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
PH 1.1.2 - Yol ağımızda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.500.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması.	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı
	Yapımı hedeflenen ve devam eden Devlet ve İl Yolları ile Otoyol güzergahlarında bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	
PH 1.2.1- Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.	YİD Modeli ile yapılan otoyol yapım ve müşavirlik faaliyetleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
	YİD Modeli ile yapılan otoyolların Proje ve danışmanlık faaliyetleri	
PH 1.2.2- Yol ağımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergâhlarında toplam 150 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 13.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.	YİD projeleri ile yapılacak karayolu güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı
	YİD projeleri ile yapımı hedeflenen ve devam eden güzergâhlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	
PH 1.3.1 - 2018 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin mevcut ihalelerinin % 50 sinin tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarının tamamlanması, özel köprü projelerinden de mevcutta bulunan 16 adet 8 tane sinin tamamlanması hedeflenmiştir.	Özellik arzeden ve yapımı devam eden tünellerin ve büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
	Özellik arzeden tünel ve köprülerin yapım faaliyeti	
	Hazırlanan köprü projeleri ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	
PH 1.4.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
	Deney Faaliyeti	



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 2.1.1- Devlet ve il yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.	Yol Bakım Onarım Faaliyetleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
	Yol Üstyapı Bakım Onarım Faaliyetleri	
	Köprü Onarım Faaliyetleri	
	Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri	
PH 2.1.2- Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.	Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İş	
PH 2.2.1- Devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi	Sismik takviye projelerinin ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi	
PH 2.2.2- Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.	Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprülerde yenileme ve güçlendirme Faaliyetleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 2.3.1- Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.	Üstyapı Yönetimi Geliştirme Faaliyeti	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
PH 2.4.1- Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.	Makine, ekipman satın alınması ve imalatı yaptırılması	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	
	Akaryakıt ve madeni yağ temini	
PH 2.4.2- Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.	Devlet ve İl Yollarında Kar ve Buzla Mücadele Çalışmaları	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
	Otoyollarda Kar ve Buzla Mücadele Çalışmaları	İşletmeler Dairesi Başkanlığı



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 2.5.1- 2018 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştıracaktır.	Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamalarının Yaygınlaştırılması Faaliyetleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
PH 3.1.1- Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacaktır.	Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği faaliyeti	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
	Otoyollarda Trafik Güvenliği faaliyeti	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 4.1.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri ile ilgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti	
	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti	
	Eğitim Faaliyeti	
	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyeti	
PH 4.2.1- Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.	Bilgi sistemleri uygulamalarının geliştirilmesi	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
	Mekansal verilerin tasarlanması, yönetilmesi ve uygulamaların geliştirilmesi	
	Bilgi iletişiminin sağlanması	
PH 4.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.	Makine temel ve periyodik eğitim çalışmaları	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
	Birimdeki işyerlerinde bilgisayarların yenileme, geliştirme çalışmaları	
PH 4.3.2- İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.	Eğitim Faaliyeti	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
PH 4.4.1- Karayolları Ağı üzerinde 2018 yılı içerisinde 4500 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı



PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 5.1.1- Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.	Çevre ve İnsan Sağlığının Korunması ve Yol Performansını Artırıcı Ar-Ge Çalışmaları	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
PH 5.2.1 - Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi kurulması	
	Devlet ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
	Otoyollar için peyzaj projesi yapılması	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
PH 5.3.1 - İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.	Tesis Yapım Faaliyeti	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
	Tesis Bakım ve Onarım Faaliyeti	
	Asfalt Stoklama Tanklarının Yapım, Bakım ve İzolasyon Çalışmaları	
PH 5.4.1- Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.	ÇED faaliyeti	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
PH 5.5.1- 2018 yılında Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi, muhtelif köprülerin onarımı.	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı



KGM 2018 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı

KURUMSAL SINIFLANDIRMA	BİRİMLER	2018 YILI BÜTÇESİ (YATIRIM+CARİ) (TL)	2018 YILI YATIRIMI (TL)
40.52.00.02	ÖZEL KALEM	9.541.000	-
40.52.00.04	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	35.849.000	-
40.52.00.05	İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	56.042.000	-
40.52.00.10	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	36.960.000	26.645.000
40.52.00.20	TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	5.430.000	-
40.52.00.23	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	33.675.000	26.000.000
40.52.00.24	HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	1.539.000	-
40.52.00.61	KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	3.527.686.000	1.233.963.000*
40.52.00.30	PROGAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	13.617.000	-
40.52.00.31	ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI	90.076.000	84.610.000
40.52.00.32	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	24.901.000	14.000.000
40.52.00.33	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	7.316.930.000	7.312.809.000
40.52.00.34	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	4.231.745.000	618.023.000
40.52.00.35	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.491.596.000	774.500.000
40.52.00.36	SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	286.388.000	258.000.000
40.52.00.37	MAKİNE VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI	408.632.000	143.300.000
40.52.00.38	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	482.317.000	450.000.000
40.52.00.39	TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI	51.339.000	48.000.000
	TOPLAM	18.104.263.000	10.989.850.000

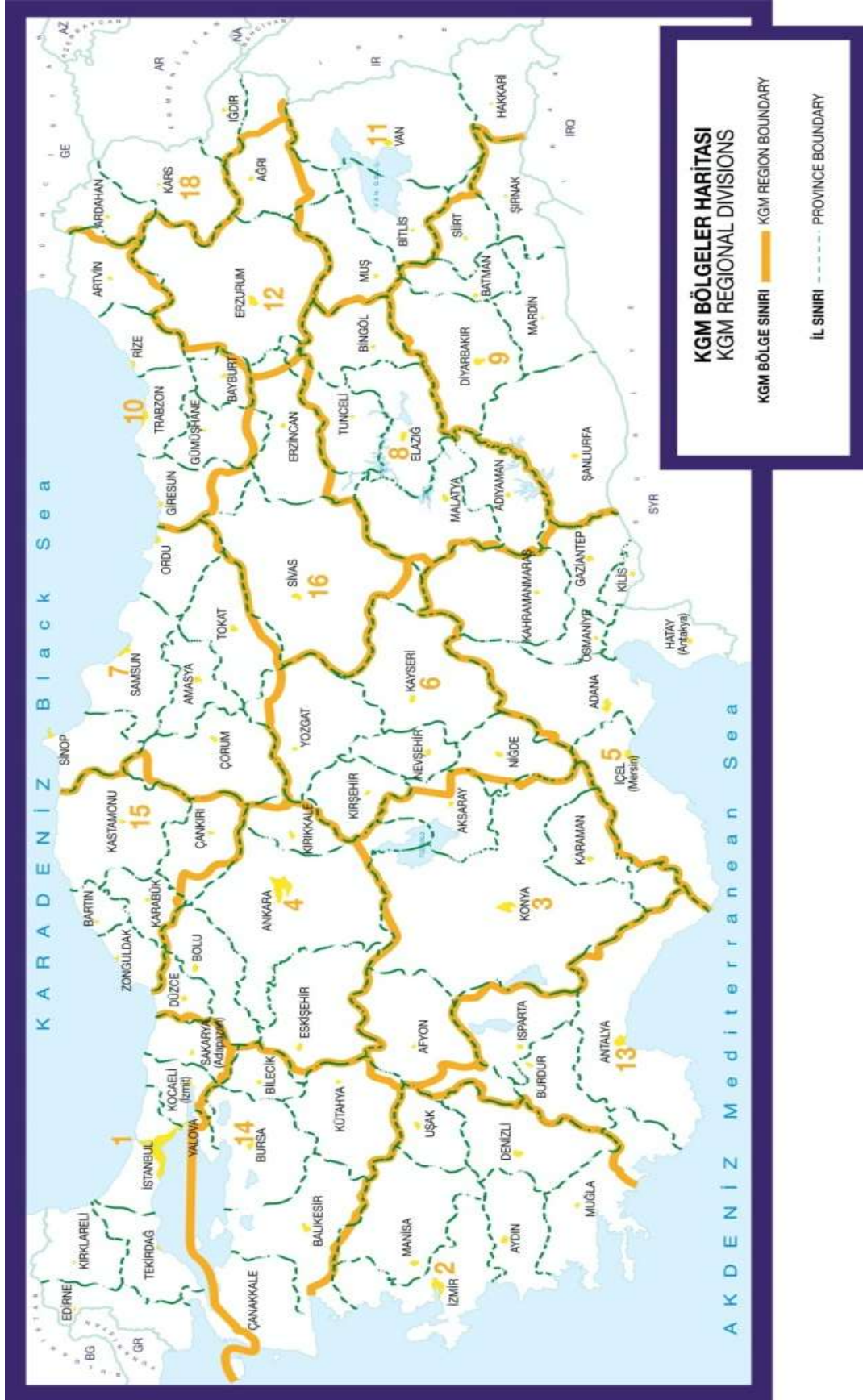
(*) Satın alma ve Anlaşma bedelleri(Kamulaştırma Bedeli); Bölge Müdürlüklerinin talepleri doğrultusunda ve Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı denetiminde “Yol İçin Arazi Alım ve Kamulaştırma Giderleri” harcama kaleminden Bölge Müdürlüklerine gönderilmektedir.

**KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ****01.01.2018**

GENEL MÜDÜR	İSMAİL KARTAL
GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	UĞUR KENAN ADILOĞLU MÜCAHİT ARMAN MEHMET TUTAŞ KAMURAN YAZICI
BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI	
TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	ENVER İSKURT
İ.HUKUK MÜŞAVİRİ	NURGÜL URALOĞLU
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANI	M. ARMAĞAN CANDEMİR
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	GÖKHAN MACİT
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	HÜSAMETTİN KIRCI
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	SİNA KIZIROĞLU
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	ALİ RIZA KIRAN
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	YASİN ALTUNYUVA
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	GENÇAĞA KARAKAŞ
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	SABRİ TEKİN
MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	NİHAT BAYRİ
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	NURDAN APAYDIN
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	FATİH GÜMRÜKÇÜ
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	İLHAN AYTEKİN
İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANI	AYHAN ÇİFTÇİ
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	MUSTAFA GÖKÇEK
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	HAMİD AKKUŞ

**01.01.2018****BÖLGE MÜDÜRLERİ****KARAYOLLARI 1.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İSTANBUL)****İ.HALİL AKGÜNDÜZ****KARAYOLLARI 2.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İZMİR)****ABDULKADİR URALOĞLU****KARAYOLLARI 3.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KONYA)****TURGUT AYDIN****KARAYOLLARI 4.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANKARA)****ÖNER ÖZGÜR****KARAYOLLARI 5.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (MERSİN)****YAKUP DOST****KARAYOLLARI 6.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KAYSERİ)****ŞENOL ALTIOK****KARAYOLLARI 7.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SAMSUN)****KENAN KESKİN****KARAYOLLARI 8.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ELAZIĞ)****AHMET GÜLŞEN****KARAYOLLARI 9.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (DİYARBAKIR)****ŞEFİK SOLMAZ****KARAYOLLARI 10.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (TRABZON)****SELAHATTİN BAYRAMÇAVUŞ****KARAYOLLARI 11.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (VAN)****AHMET TURAN GÜLHAŞ****KARAYOLLARI 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ERZURUM)****ENVER ŞERİF BAĞ****KARAYOLLARI 13.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANTALYA)****ARİF ÇOBANOĞLU****KARAYOLLARI 14.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)****MEHMET YAZICIOĞLU****KARAYOLLARI 15.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KASTAMONU)****HÜSAMETTİN ÖZENDİ****KARAYOLLARI 16.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SİVAS)****AYDOĞAN ASLAN****KARAYOLLARI 18.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KARS)****RECEP YENER BİRLİKER****KAMU ÖZEL SEKTÖR ORTAKLIĞI BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)****MURAT GÖNENLİ**







**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

İnönü Bulvarı No: 14
06100 Yücetepe/ANKARA

www.kgm.gov.tr
info@kgm.gov.tr
0 312 449 90 00

