



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2017 PERFORMANS PROGRAMI



STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI
BÜTÇE PROGRAMI VE PERFORMANS ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



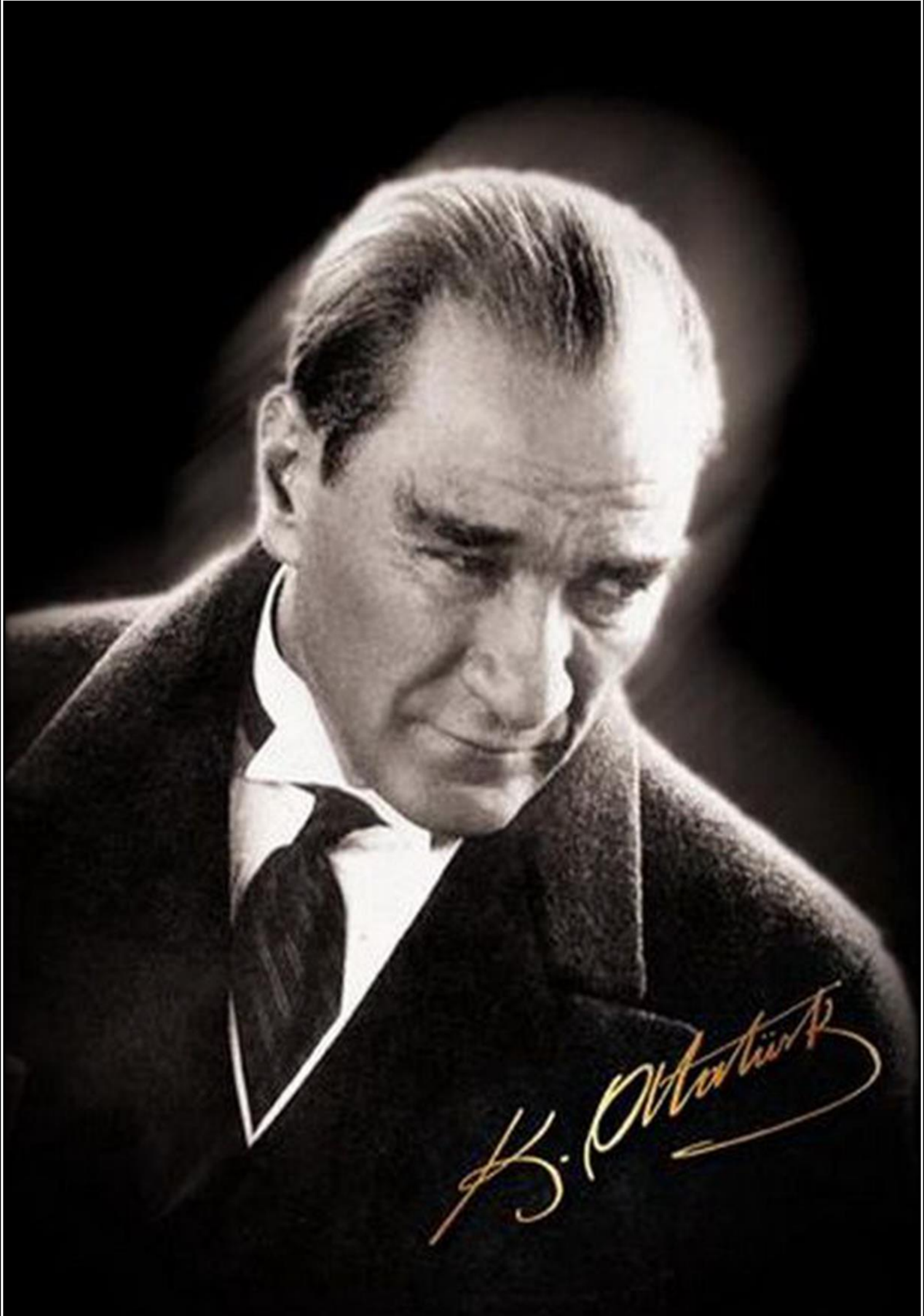
T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2017 YILI PERFORMANS PROGRAMI

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı





BAKAN SUNUŞU

Ulaşım ve iletişime yapılan her yatırım; ekonomiyi, ticari ilişkileri, sosyal ve kültürel hayatı, eğitimi, sağlığı, günlük yaşam pratiklerimizi derinden etkilemektedir.

Ekonominin can damarları olan ulaştırma ve lojistik altyapılarının gelişimine ve bu sayede ülkemizin rekabetçiliğinin artırılmasına, 2023 hedeflerimize ve ötesine yürüyüşümüz güçlü ve kararlı bir şekilde devam edecektir.

Ülkemizin yapımı devam eden vizyon projelerini aksatmadan belirlenen zamanda bitirmek ve yeni projelerimizi hayata geçirmek bizim en önemli görevimizdir.

Karayolu sektöründe öncelikli hedefimiz; mevcut ağın trafik güvenliğini artıracak, taşıt işletme maliyetini düşürecek ayrıca tüm ülkede yerleşme birimlerine her mevsim hizmet götürülmesine olanak sağlayacak geometrik ve fiziki iyileştirmelerin yapılması olarak belirlenmiştir. Bu hedefe ulaşabilmek için gerek sektörel düzenlemeler gerekse altyapı yatırımları ile büyük yol kat edilmiş olup, bu doğrultuda sadece kamu imkânları kullanılmakla kalmayıp özel sektör işbirlikleri ile projeler planlanarak aşama aşama uygulamaya konmaktadır.

Belirlenen politika ve öncelikler doğrultusunda Stratejik Plan ve bütçe ilişkisini gerçekleştiren, ayrılan bütçe kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını sağlamayı amaçlayan, ayrıca Parlamento'yu ve Kamuoyunu bilgilendirmek suretiyle hesap verilebilirliği ve mali saydamlığı sağlayan bu programın Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2017 yılı hedeflerine ulaşmasında iyi bir rehber olmasını ve başarıyla uygulanmasını dilerim.

Ahmet ARSLAN

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı



GENEL MÜDÜR SUNUŞU

Karayolları Genel Müdürlüğü olarak misyonumuz yol kullanıcılarının güvenli, konforlu ve kesintisiz ulaşım ihtiyacını karşılamak için diğer ulaşım sistemleriyle uyumlu olarak sorumluluk alanındaki yol ağını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, bakım ve işletmesini yapmak suretiyle ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmaktır.

Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de ulaştırmanın ana bileşenini karayolu sektörü oluşturmaktadır. Karayolu ulaşımında; bölünmüş yol yapım çalışmaları, ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, çevreci yolların yaygınlaşması ve geometrik standartlarının yükseltilmesi için çalışmalarımızı aralıksız sürdürmekteyiz.

Yatırımlarımızın bütçeyle ilişkili olarak izlenip değerlendirilmesini sağlayan 2017 Yılı Performans Programı; 10.Kalkınma Planı, 2017-2019 Yılları Orta Vadeli Program ve 65.Hükümet Programı ile belirlenen politika ve öncelikler doğrultusunda, Stratejik Plan'da yer alan amaç ve hedeflerle uyumlu olarak hazırlanmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün faaliyetlerinin hedef ve göstergelere dayalı olarak izlenmesini, kamu kaynağının kullanımına ilişkin olarak kamuoyunun ve ilgili Bakanlıkların bilgilendirilmesini amaçlamış olan Performans Programı'nın tüm çalışanlarımıza rehberlik etmesini dilerim.

İsmail KARTAL
Karayolları Genel Müdürü

İÇİNDEKİLER

BAKAN SUNUŞU

GENEL MÜDÜR SUNUŞU

I. GENEL BİLGİLER

13-33

A-Yetki Görev ve Sorumluluklar	13
B-Tekilat Yapısı	14
C-Fiziksel Kaynaklar	16
D-İnsan Kaynakları	21
E- Yol Ağı Durumu	33

II. PERFORMANS BİLGİLERİ

34-194

A-Temel Politika ve Öncelikler	34
B-Amaç ve Hedefler	65
C-Performans Hedef ve Göstergeleri ile Faaliyetler	104
D-İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı	194

III. EKLER

202-215

Karayolları Genel Müdürlüğü 2017 Sene Başı Bütçesi	203
Karayolları Genel Müdürlüğü 2016 Sene Başı Bütçesi	204
2016 Yıl Sonu Bütçe Durumu (31.12.2016)	205
KGM Yatırım Programı Proje Stoğu	208
KGM Özgeliir Tablosu	209
Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo	210
KGM 2017 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı	214
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	215

TABLolar

KGM Teşkilat Şeması	15
Fiziksel Kaynaklar	16
Makine Parkının Hizmet Guruplarına Göre Genel Durumu (01.01.2017)	17
Bilgi Sistemi Yazılımları ve Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu	18
Yıllar İtibariyle KGM’de Çalışan Personel Sayısı	21
Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (01.01.2017)	22
Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Dağılımı (01.01.2017)	23
Satıl Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2017)	26
Karayolu Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar	30
Karayollarında Gelişmeler ve Hedefler(10.Kalkınma Planı)	34
Uluslararası Karayolu Uzunlukları	43
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda KGM’nin Sorumlu Olduğu Başlıklar	52
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda Kuruluşumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri	52
Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalarda Kuruluşumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri	54
Toplam Kaynak İhtiyacı Tablosu	194
İdare Performans Tablosu	195
KGM 2017 Yılı Mali Bütçesi	203
KGM 2016 Yılı Bütçesi	204
01.01.2017 Tarihi İtibariyle Bütçe Durumu	205
KGM Yatırım Programı Proje Stoğu	208
KGM Özgelir Tablosu	209
KGM 2017 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı	214
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	215

GRAFİKLER

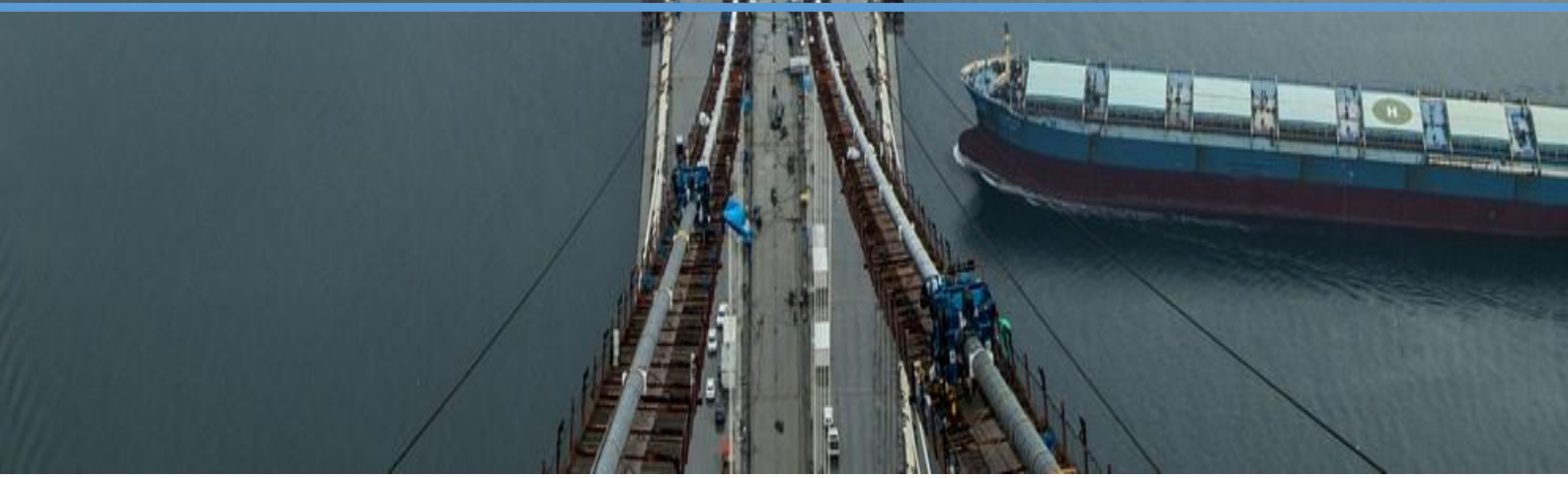
İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı	22
Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı	22
Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı	23
Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Teşkilattaki Dağılımı	24
Yol Ağı Durumu	26
Satıl Cinsine Göre Yol Ağı	26
Yol Sınıfı ve Satıl Cinsine Göre Yol Ağı	28
Yıllara Göre SK ve BSK Kaplamalı Bölünmüş Yol Uzunlukları	30
Yıllara Göre 100 Milyon Taşıt-Km Başına Düşen Ölü Sayısı	80
Ekonomik Kodlar Bazında KGM Senebaşı ve Senesonu Ödenek Dağılımlarında Artış Oranı	207
Yıllara Göre Sene Başı ve Sene Sonu Ödenekleri ve Harcamaları	207
Ekonomik Kodlar Bazında 2016 Yılı Sene Başı Ödenek Dağılımları ve 2015 Yılına Göre Artış Oranları	206

HARİTALAR

Yol ağı durumu	27
Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları	32
Uluslararası Karayolu Koridorları	42
Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (Trans European Motorway-TEM)	44
Kuzey-Güney Aksları	44
2023 KGM Otoyol Projeleri	98
KGM Bölge Haritası	217



I-GENEL BİLGİLER





A-YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

13.7.2010 tarih ve 27640 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Karayolları Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiş olan görev ve yetkiler şunlardır:

- Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak.
- Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırtmak, işletmek, işlettirmek.
- Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.
- Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işletme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.
- Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.
- Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma- geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı-verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettirmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.
- Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Bu Kanunla verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç-gereç, taşıt ve makineler ile donatımlarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettirmek.
- Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.
- Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğü'ne devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Maliye Bakanlığına bilgi vermek.

- Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.
- 8.6.1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve 28.5.1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla, gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak. Görev alanına giren konularda kanunlarla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.

B- TEŞKİLAT YAPISI

Karayolları Genel Müdürlüğü, kanunlarla verilen görevleri yürütmek üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğine sahip özel bütçeli kuruluştur. Genel Müdürlük merkez ve merkeze bağlı taşra teşkilatından oluşmuştur.

Genel Müdür, Genel Müdürlüğün en üst yöneticisidir.

Genel Müdür, Genel Müdürlüğün hizmet ve faaliyetleri ile emri altındakilerin iş ve işlemlerinde Bakana karşı sorumludur.

Merkez teşkilatı:

Karayolları Genel Müdürlüğü Merkez teşkilatı;

a) Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcıları

b) Ana hizmet birimleri: Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

c) Danışma ve denetim birimleri: Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, İç Denetim Birimi

d) Yardımcı hizmet birimleri: İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı, Basın ve Halkla İlişkiler Birimi ve Özel Kalem Birimi'nden oluşmaktadır.

Merkez Teşkilatı bünyesinde Daire Başkanlıklarına bağlı toplam 54 Adet Şube Müdürlüğü bulunmaktadır.

Taşra teşkilatı : Taşra teşkilatında; 18 Bölge Müdürlüğü, 1 İkmal Müdürlüğü, 1 Merkez Atölye Müdürlüğü, 118 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği, 285 adet Bakımevi, Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği yer almaktadır. Ayrıca 1.Bölgede (İstanbul), Boğaz Köprüsü Bakım İşletme Başmühendisliği, Ana Merkez Kontrol Başmühendisliği ve Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü dahil) Kontrol Başmühendisliği mevcuttur. Bulundukları yörenin coğrafi ve topografik şartlarına göre sınırları belirlenmiş ve hizmet gereklerine uygun olarak yapılandırılmış olan Bölge Müdürlüklerimiz Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleridir.

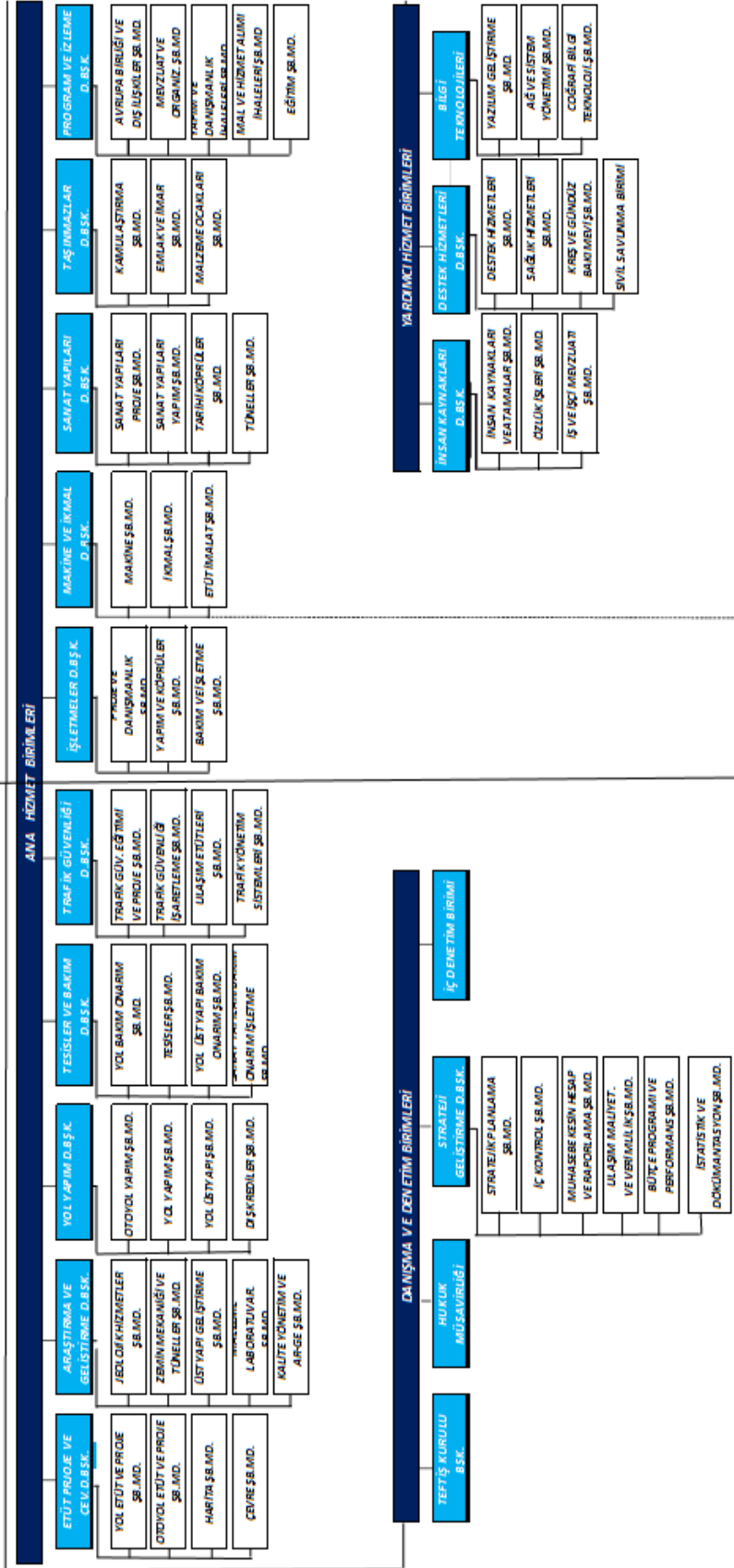
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEŞKİLAT ŞEMASI (2016)

GENEL MÜDÜR

4

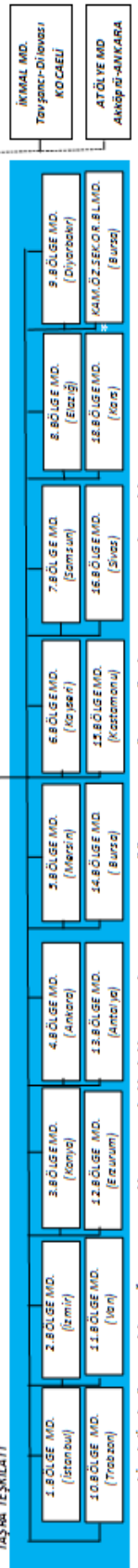
GENEL MÜDÜR
YARDIMCIBASIN VE HALKLA
İLGİLER BİRİMİ

ÖZEL KALEM BİRİMİ



MERKEZ TEŞKİLATI

TAŞINMAZ TEŞKİLATI



C- FİZİKSEL KAYNAKLAR

İdare Binası



Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı; Yüce-tepe'de ana hizmet binaları (7 adet), Akköprü'de Atölye Müdürlüğü ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konuşlanmıştır. Genel Müdürlük Ankara-Yüce-tepe'de; 7 adet binada 36,495 m² alanda hizmet vermektedir. Yapım çalışması devam etmekte olan ek binanın tamamlanmasıyla beraber Genel Müdürlük merkezde, toplam 8 binada 67 368 m² alanda hizmet verilecektir. Toplam açık alanı ise 45,415 m² dir. Akköprü'deki Atölye Müdürlüğü; bodrum katlar dâhil 25.460 m² kapalı alanda, Eskişehir Yolu'nun 30.km'sindeki Eğitim Tesisleri ise kampüs alanı olarak tüm binalarıyla birlikte bodrum katlar da dâhil olmak üzere toplam 21.560 m² de hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2017 yılı sonu fiziksel varlıkları tabloda yer almaktadır.

Fiziksel Kaynaklar		Toplam (Adet)
Sosyal Tesis Sayısı	Eğitim ve Dinlenme Tesis (Kamp)	4
	Eğitim Tesis	7
	Lokal	12
	Misafirhane	14
	Kreş	1
	Toplam	38
Lojman Sayısı	Dolu	1.791
	Boş/Kullanılamaz	7
	Toplam	1.798
Telefon/Faks Sayısı	Telefon	6288
	Santrale Bağlı	1547
	Müstakil Telefon	1234
	Cep Telefonu	3507
	Faks	196
	Toplam	6484
Taşıt Sayısı	Binek Otomobil	49
	Arazi Binek	27
	Minibüs	30
	Pik-up	332
	Panel	315
	Otobüs	3
	Kamyon	81
	Ambulans	1
	Toplam	838
Bilgisayar, Yazıcı, Yan Donanım Sayısı	Bilgisayar	9.947
	Yazıcı	4.147
	Yan Donanım	489
	Toplam	14.583

Makine Parkı

Makine Grupları	0-5 Yaş		6-10 Yaş		11-15 Yaş		16 Yaş ve Üstü		Toplam		Yenileme Değeri (\$)
	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%	
Ar - Ge	29	51,8%	10	17,9%	3	5,4%	14	25,0%	56	0,5%	6.823.283
B a k ı m	1623	18,6%	2776	31,8%	1060	12,1%	3282	37,5%	8741	78,3%	457.503.053
Trafik	77	46,7%	32	19,4%	22	13,3%	34	20,6%	165	1,5%	9.466.973
Y a p ı m	5	2,2%	116	51,3%	3	1,3%	102	45,1%	226	2,0%	26.448.427
İşletmeler	37	7,9%	19	4,1%	136	29,1%	276	59,0%	468	4,2%	21.494.251
Genel	230	15,2%	569	37,7%	75	5,0%	637	42,2%	1511	13,5%	63.144.019
Toplam	2001	17,9%	3522	31,5%	1299	11,6%	4345	38,9%	11.167	100%	584.880.006

Makine Parkı Özeti (01.01.2017)



Yıllar	Makine Sayısı	Yenileme Değeri (ABD Doları)	Güncel Değeri (ABD Doları)
01.03.1950	1.310	6.566.500	-
01.03.1960	10.308	55.435.600	-
01.03.1970	14.751	91.756.300	-
01.03.1980	17.931	160.534.400	-
01.01.1990	14.689	605.648.416	-
01.01.2000	12.664	545.976.844	-
01.01.2003	11.614	465.373.264	128.999.287
01.01.2010	11.342	544.199.197	229.800.309
01.01.2011	11.508	557.074.234	257.745.655
01.01.2012	11.555	573.953.792	264.297.153
01.01.2013	11.370	579.992.145	260.664.240
01.01.2014	10.477	556.672.996	240.483.307
01.01.2015	10.270	549.688.615	226.682.689
01.01.2016	10.198	549.530.354	218.923.444
01.01.2017	11.167	584.880.006	244.008.245

Yıllar itibarıyla makine parkı özeti

Makine parkında, yenileme değeri yaklaşık 584,88 milyon ABD Doları, cari değeri yaklaşık 244 milyon ABD Doları olan 11.167 adet makine mevcuttur. Makine parkının yaklaşık % 38,9 'u 16 yaş ve üzerindedir.

Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Bilgi Sistemi Yazılımları		Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu	
Yazılımın Adı	Sayısı	Malzeme Adı	Sayısı
Windows Server 2008,2013	141	Layer 2 Switch(Network Cihazı)	289
Exchange Server 2013	4	Layer 3 Switch (Network Cihazı)	56
Microsoft SQL Server 2014	4	TELCO Fiber Switch	1
Windows XP , 7, 8,10	10494	Firewall	1
Microsoft Office XP 2003, 2007, 2010, 2013	9500	Uygulama Firewall	1
Microsoft Sharepoint 2013 İnternet	4	Erişim Kontrol Cihazı	1
		Kablosuz Kontrol Cihazı	1
		Kablosuz Erişim Noktası Cihazları	239
		Yük Dengeleme Cihazı	2

Kurumumuzda bilgisayarın yıllardan beri ve yaygın kullanımı ile işlerin elektronik ortamda daha kısa sürede gerçekleştirilmesi, bilgiye erişim kolaylığı, merkez ve taşra birimleri arasında bilgi iletişimi, verimliliğin ve koordinasyonunun artırılması sağlanmıştır. Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra teşkilatımıza hizmet veren internet/intranet sistemi mevcut olup sistemin işletimi Başkanlığımız tarafından sağlanmaktadır.

Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 10 050 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-posta, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Bölge Müdürlüklerimiz, Akköprü Atölye Müdürlüğü, İkmal Müdürlüğü, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi 50 Mbps hızında fiber optik hatlarla Genel Müdürlüğümüze bağlıdır. 118 adet Şube Şefliğimiz ise 2 Mbps hızında Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkân veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 500 Mbps'dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmaksızın internet erişimi olan her yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına, ortak klasörlere erişim mümkündür.

Web Sitesi

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla “www.kgm.gov.tr” adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol durumu, Özel Yük İzin Belgeleri, Otoyol Geçiş İhlalleri sitemizden link alarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi (EBAYS)

Başbakanlık Genelgesi gereğince, TSE 13298 Elektronik Belge Yönetimi Standardına uygun, 5070 sayılı Elektronik imza kanuna göre, Belgeler elektronik ortamda üretilerek, kayıt altına alınmakta, başka birimlere sistem üzerinden e-imza ile iletilmektedir.

Karayolu Bilgi Sistemleri

Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri (KBOS)

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış verişi yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında proje, makine, atölye, birim fiyat ve analizler, ulaşım maliyetleri, ihale takip, bütçe yönetim, dingil etütleri, yol durumu, insan kaynakları, vb. modüller bulunmaktadır.

Karayolları Coğrafi Altlığı

Dünyadaki pek çok karayolu idaresi karar alma süreçlerinde yardımcı araç olarak Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) teknolojisine yönelmiştir. Genel Müdürlüğümüzde Karayolu Bilgi Sistemi projesi kapsamında hedeflenen karar destek ve yönetim sistemlerine altlık teşkil edecek Karayolları Coğrafi Altlığı oluşturulmuştur. Devlet ve il yolları, otoyollar, bölge ve şube sınırları ile il sınırları sayısallaştırılmıştır. Yol ağındaki devlet ve il yolları, otoyollar ve köprülere ilişkin mevcut envanter bilgilerinin arazi envanter çalışması ile güncellenmesi ve Global Yer Belirleme Sistemi (GPS) ile koordinatlandırılması çalışmaları yapılmıştır.

Genel Müdürlüğümüzün ihtiyaç duyacağı temel verileri kapsayan coğrafi veri tabanı kurulmuştur. Coğrafi veriler, kurum içi, kurum dışı kullanıcılara Ulusal Ulaştırma Portalı gibi ülke çapındaki uygulamalara veri sağlamaktadır. Yol ağı ve envanter bilgilerinin güncel tutulması için gerekli çalışmalar Bölge Müdürlüklerince yürütülmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü Mobil Uygulaması

Genel Müdürlüğümüz web sitesinden hizmet veren Güzergah Analizi, Yol Durumu, Haritalar, OGS/HGS Geçiş İhlali Sorgulama, Uzaklıklar, Otoyol Geçiş Ücretleri ve İhale İlanları programlarının Mobil Uygulamaları yol kullanıcıların hizmetine sunulmuştur.

Güzergah Analizi uygulaması ile yol kullanıcılarına kapalı yollar, çalışma yapılan yollar, hava durumu sunulmakta ve yol kullanıcılarına istedikleri güzergahtan seyahatlerini planlayabilme imkanı sağlanmaktadır. Ayrıca, GPS imkanı olan mobil cihazlarda uygulama mevcut konumu dikkate alarak güzergah belirleyebilmektedir. Mobil uygulamalar AppStore, Google Play Store, Windows marketlerde yer almaktadır.

Coğrafi Tabanlı Proje Takip Sistemi

Yatırım programındaki Köprü, Viyadük, Tünel gibi Sanat yapıları, Yol yapım ve Etüt proje işlerinin proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi, bilgilerin sorgulanması, istenilen ve seçilebilen başlıklar altında istenilen formatta raporlanması sağlanmaktadır.

Bakım Yönetim Sistemi

Yolların durumuna göre bakım önceliğine karar verilmesi sağlanarak yol altyapısının hizmet devamlılığının sağlanması için ayrılan bütçenin en verimli şekilde kullanılması, en iyi altyapı hizmetinin sunulması, yol kaplamasının ve sanat yapılarının ömrünün uzun olmasını sağlamak için karar destek aracı olarak Bakım Yönetim Sistemi kurulmuştur.

Köprü Yönetim Sistemi (KYS)

Karayolları Köprü Yönetim Sistemi projesinin amacı;

- Köprülerin güvenliğini, yeterliliğini ve hizmet kalitesini sürekli şekilde temin etmek,
- Bakım ve onarıma yönelik uygulamaları belirlemek,
- Bütçe ve kaynak miktarlarına göre onarım veya yenileme maliyetleri önceliklerini otomatik olarak tespit etmek,
- Köprülerin bakım-ve onarım ihtiyaçlarının teknik ve ekonomik verilere dayalı önceliklendirilmesini otomatik olarak sağlamak
- Onarım ihtiyacında yığılmayı önlemek,
- Bakım-onarım eksikliğinin köprülerin güvenliğini tehdit edici seviyeye ulaşmasını engellemek,
- Planlama ve takip sistemi oluşturmak,
- Güvenliği ve bakım-onarım maliyetlerini gözlemlemektir.

Bu çerçevede KGM-TÜBİTAK-ODTÜ işbirliği ile yürütülen “Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi” yazılımı 24.12.2012 tarihinde TÜBİTAK tarafından değerlendirilerek kabul edilmiştir. Projenin Yazılımının kullanılabilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki Devlet ve İl yolları üzerinde bulunan köprülerin, Köprü Envanteri ile Gözle ve Ekipmanlı Muayenelerinin yapılması, Köprü Yönetim Sistemi Yazılımına işlenmesi işine 24.12.2013 tarihinde başlanmıştır.

Karayolları 2.,3.,4.,6.,10.,12.,13.,14.,15.,16.,18. Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda bulunan Devlet Yolları, İl Yolları ve Toplayıcı Yollar ile Kaçış Rampaları üzerinde bulunan köprülerin envanter verileri, boyuna profil, enkesit, vaziyet planları ve fotoğrafları ile gözle muayene verileri KYS’ye işlenerek kaydedilmiştir. Arazi ve ofis çalışmaları devam etmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS)

Ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının ağırlıklı olarak gerçekleştirildiği Karayolu ulaşımının en önemli faaliyet alanlarından birini de, trafik güvenliği çalışmaları oluşturmaktadır.

Akıllı ulaşım sistemlerinin amacı; karayolu projelerinde yol güvenliğini artırmak, karayolu ulaşımında altyapı kapasitesini, kişisel hareket kabiliyetini, uyum ve konforu artırmak, enerji tasarrufu sağlamaktır.

KGM’de elektronik ücret toplama sistemleri, trafik yönetim sistemleri, sürücü-yolcu bilgilendirme sistemleri gibi alanlarda Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) hizmete sunulmuştur.



Karayolları İzmir, Mersin, İstanbul, Ankara, Trabzon, Van ve Antalya Bölge Müdürlüklerimizde Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri kurulmuştur. Kurulan bu merkezlere birçok noktada meteoroloji sistemlerimiz ve değişken mesaj işaretleri ve muhtelif sayıda kamera ile sürücülere sürekli bilgiler verilmektedir.

2017 yılı içinde Akıllı Ulaşım Sistemimizin daha da genişletilmesi hedeflenmiştir.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS)

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), yol üstyapısının mevcut durumunun tespiti, hizmet ömrü boyunca gerek duyulacak bakım-onarım çalışmalarının önceden belirlenerek maliyet-verimlilik hesaplamaları ile en uygun olanının seçimi konularında karar verici mercilere yardımcı olabilecek çalışmaların tümünü içerir. ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerinin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır.

ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

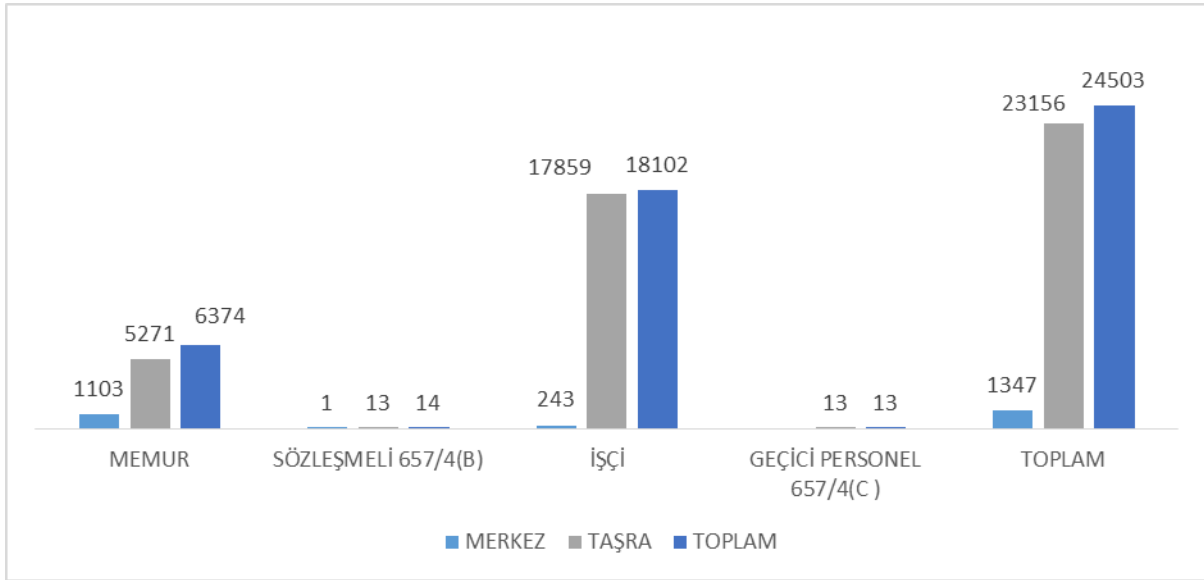
D- İNSAN KAYNAKLARI

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez ve taşra teşkilatında 01.01.2017 tarihi itibarıyla toplam 24.503 personeli bulunmaktadır. Bunun 6.374'ü kadrolu devlet memuru(%26,01), 14'ü (%0,06) (657 sayılı kanunun 4/B maddesine göre) sözleşmeli personel, 13'ü (%0,05) (657 sayılı kanunun 4/C maddesine göre) geçici personel ve 18.102'si de (%73,88) işçi personeldir.

Genel Müdürlüğümüzün insan kaynağı asıl olarak hizmetin gerektirdiği niteliklere göre, 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile İş Kanununun istihdamını düzenleyen hükümleri ile Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla yıllık olarak belirlenen kadro kullanım esasları uyarınca temin edilmektedir.

Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel(657/4B)	İşçi Personel	Geçici Personel(657/4C)	Toplam
2008	5.307	246	13.755		19.308
2009	5.223	229	12.150		17.602
2010	5.282	251	11.258		16.791
2011	5.404	222	10.647		16.273
2012	6.143	14	9.677	4	15.838
2013	6.287	15	8.740	7	15.049
2014	6.443	18	9.974	15	16.450
2015	6.533	14	15.671	13	22.231
2016	6.536	15	15.325	13	21.889
2017	6.374	14	18.102	13	24.503

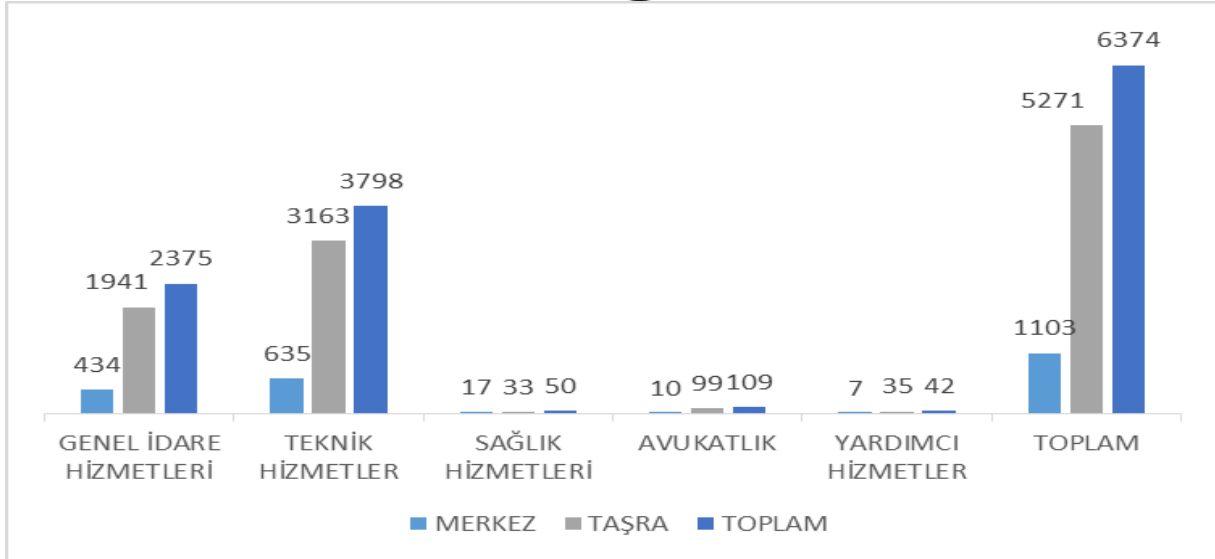
Yıllar İtibarıyla İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı



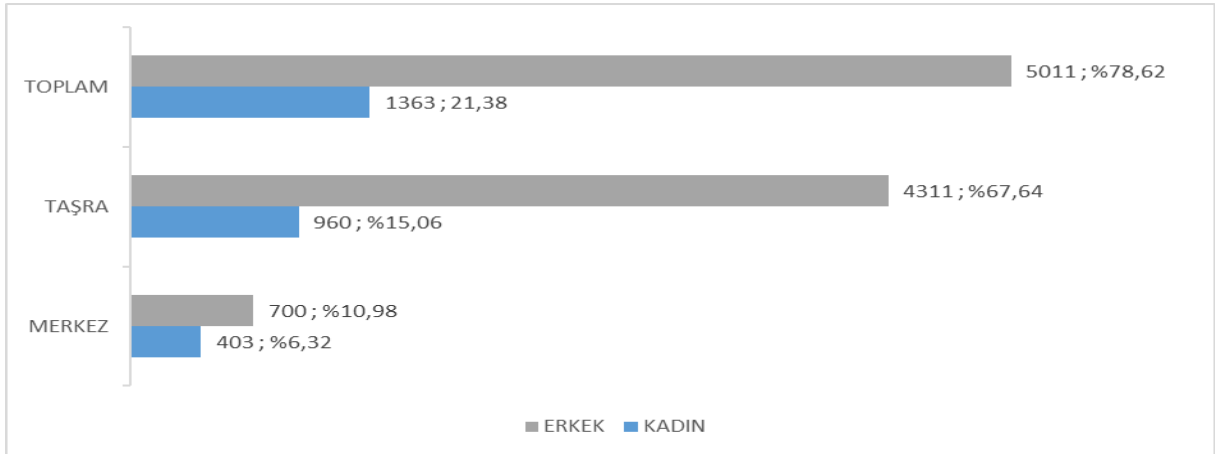
İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı

Hizmet Sınıfı	Merkez		Merkez Toplamı	Taşra		Taşra Toplamı	Merkez + Taşra Toplamı		Genel Toplam
	Kadın	Erkek		Kadın	Erkek		Kadın	Erkek	
Genel İdare	165	269	434	371	1570	1941	536	1839	2375
Teknik	213	422	635	511	2652	3163	724	3074	3798
Sağlık	15	2	17	26	7	33	41	9	50
Avukatlık	9	1	10	47	52	99	56	53	109
Yardımcı Hizmetler	1	6	7	5	30	35	7	35	42
Toplam	403	700	1103	960	4311	5271	1363	5011	6374

Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı



Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı

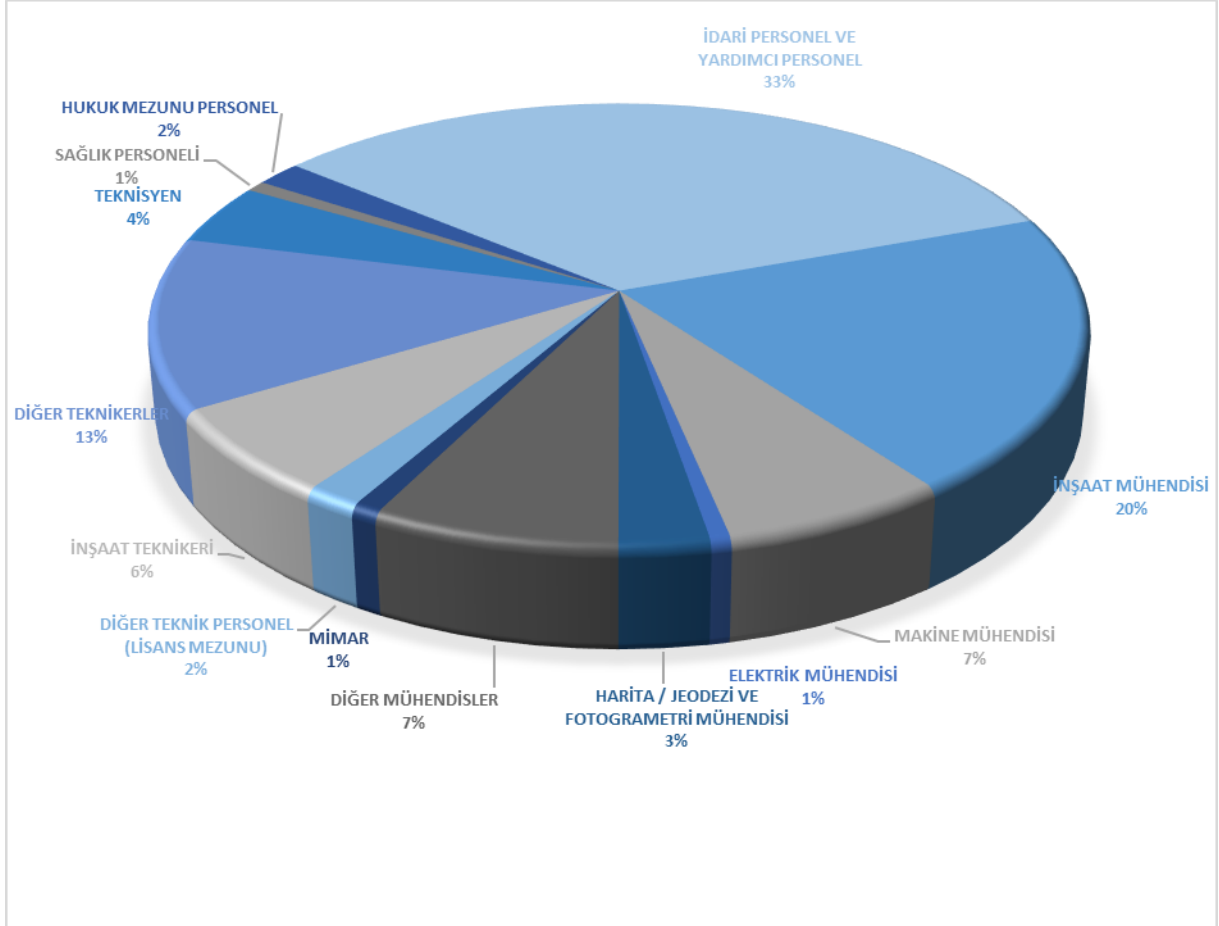


Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (Kişi; Yüzde)

Öğrenim Durumu	Merkez	Taşra	Toplam
İnşaat Mühendisi	254	1044	1298
Makine Mühendisi	64	374	438
Elektrik Mühendisi	8	31	39
Harita / Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisi	29	145	174
Diğer Mühendisler	127	350	477
Mimar	13	40	53
Diğer Teknik Personel (Lisans Mezunu)	62	45	107
İnşaat Teknikeri	39	369	408
Diğer Teknikerler	65	733	798
Teknisyen	51	232	283
Sağlık Personeli	16	34	50
Hukuk Mezunu Personel	16	100	116
İdari Personel ve Yardımcı Personel	359	1774	2133
Toplam	1103	5271	6374

Memur Personelin Öğrenim Durumlarına Göre Dağılımı

Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunla birçok önemli görevler üstlenmiş teknik ve yatırımcı bir kuruluştur. Ancak; Teknik Hizmetler sınıfında çalışan personelin yanı sıra Hukuk, İktisat, Mali Hizmetler, İdari Bilimler, Eğitim, İnsan Kaynakları gibi alanlarda da mesleki eğitime sahip personel ile birlikte hizmet üretmektedir.



Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personelin Teşkilattaki Dağılımı (Personel Sayısı ve Yüzdesi)



E- YOL AĞI DURUMU

Yol Sınıfı	BSK	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer	Toplam
Otoyollar	2.542*	-	-	-	-	-	2.542
Devlet Yolları	15.576	15.077	67	40	-	346	31.106
İl Yolları	3.070	27.054	230	553	503	2.103	33.513
Toplam	21.188	42.131	297	593	503	2.449	67.161

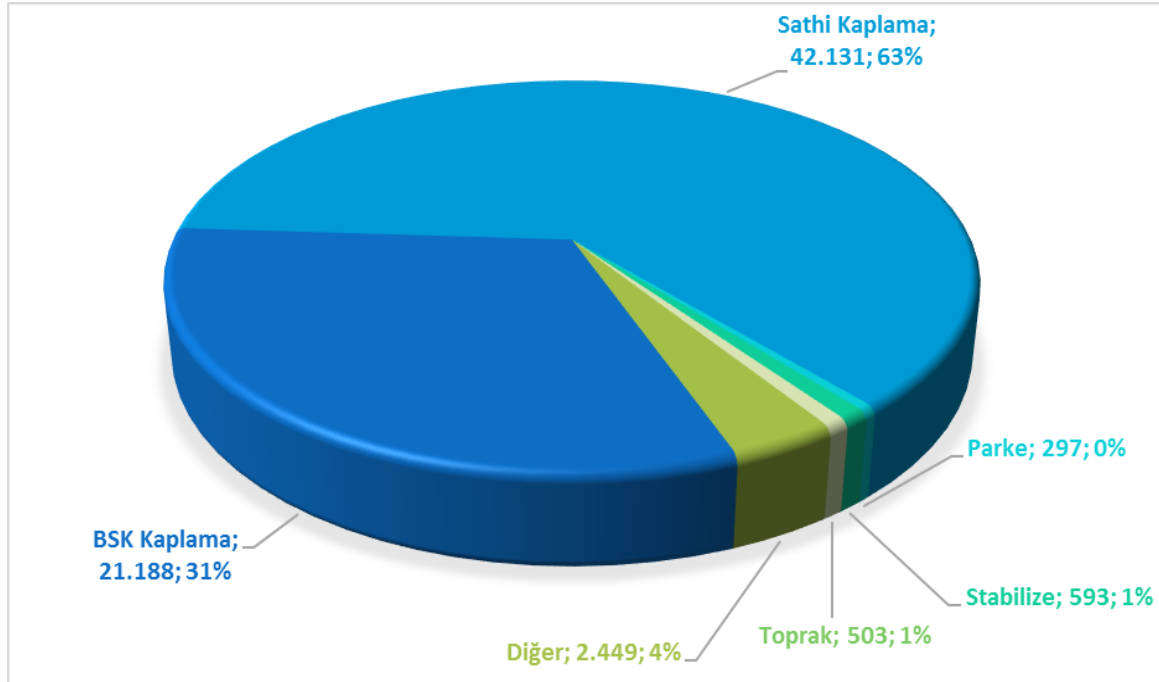
Sathi Cinsine Göre Yol Ağı (01.01.2017)

(*) Büyükşehir Belediyelerine devredilen otoyollar dahildir.

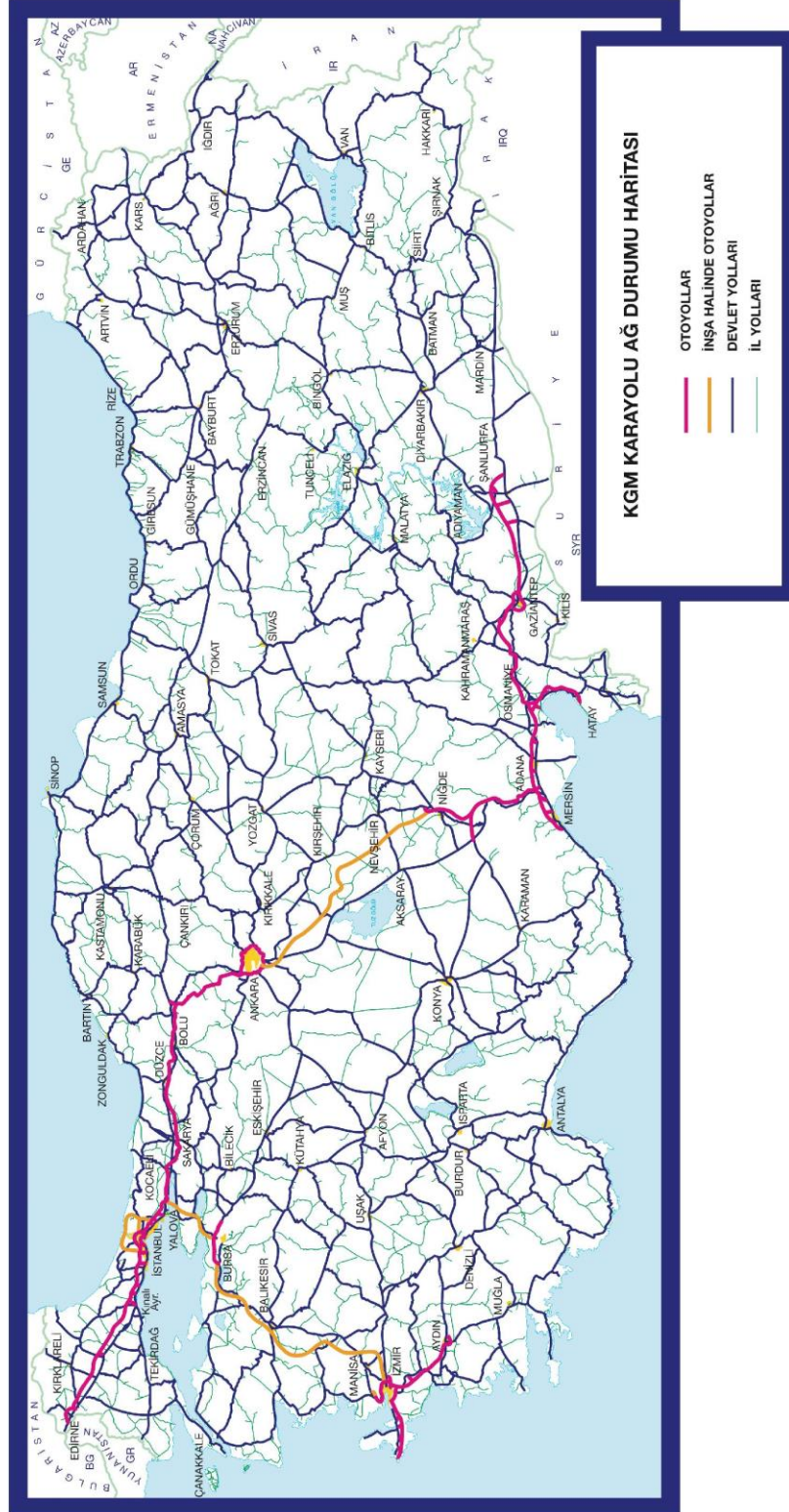
Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altındaki yol ağı 1.1.2017 tarihi itibarıyla, 31.106 km (% 46,32) devlet yolu, 33.513 km (% 49,90) il yolu ve 2.542 km (% 3,78) otoyol (bağlantı yolları dahil) olmak üzere toplam 67.161 km'ye ulaşmıştır.

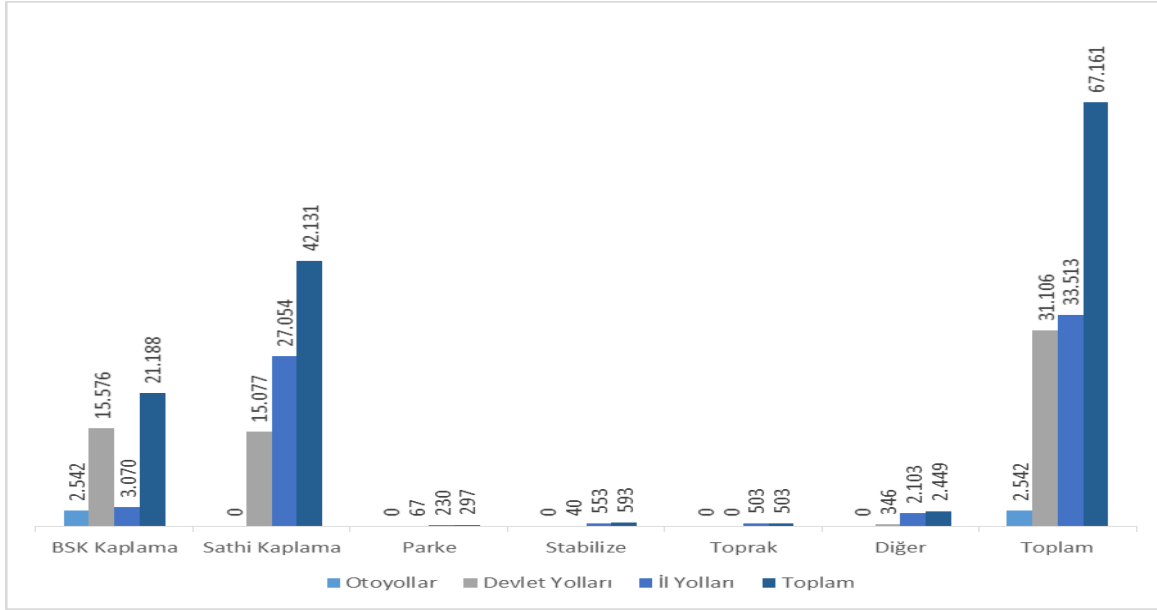


Yol Ağı (km)



Sathi Cinsine Göre Yol Ağı (km)





Yol Sınıfı ve Satış Cinsine Göre, Yol Ağı (km)

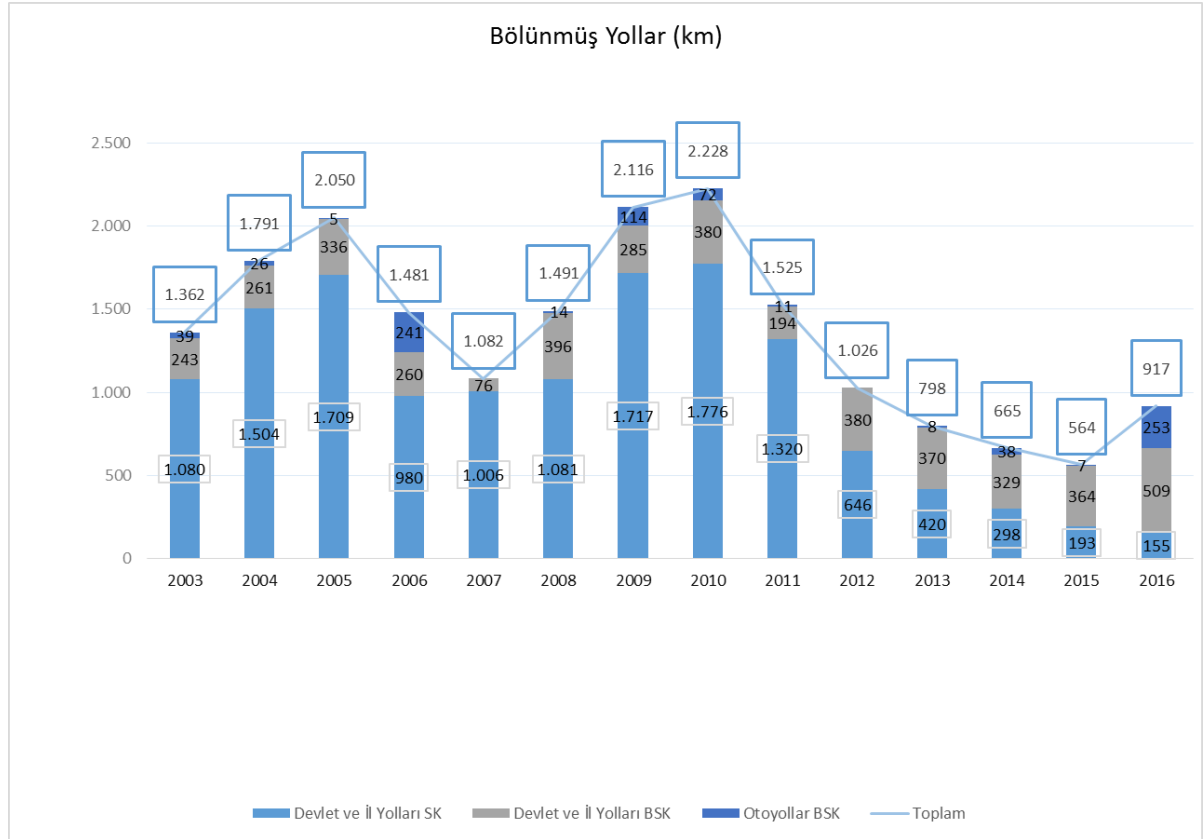
BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, 2016 yılında 917 km (253 km Otoyol) olmak üzere 2003 yılından itibaren 19.096 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımla toplamda 25.197 km'ye ulaşmış ve 76 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır. (Bölünmüş Yol olarak bağlantısı olmayan iller; Artvin, Gümüşhane, Hakkâri, Tunceli, Şırnak,).



YILI	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (km)					TEK PLATFORMLU YOLLAR (km)			ASFALT ÇALIŞMALARI (km)	
	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOLLAR	GENEL				Yapım-Onarım-Yenileme	
	BSK	SK	TOPLAM	BSK	TOPLAM	BSK	SK	TOPLAM	BSK	SK
2003 ÖNCESİ	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101				* Asfalt Yenileme 7.000 km	
2003	243	1.080	1.323	39	1.362	189	393	582	38	9.428
2004	261	1.504	1.765	26	1.791	178	579	757	272	14.272
2005	336	1.709	2.045	5	2.050	0	240	240	366	16.352
2006	260	980	1.240	241	1.481	71	388	459	222	15.565
2007	76	1.006	1.082		1.082	2	494	496	593	17.603
2008	396	1.081	1.477	14	1.491	104	444	548	1.520	18.586
2009	285	1.717	2.002	114	2.116	40	769	809	1.795	17.737
2010	380	1.776	2.156	72	2.228	43	1.124	1.167	3.651	20.350
2011	194	1.320	1.514	11	1.525	107	1.011	1.118	3.675	16.729
2012	380	646	1.026		1.026	127	789	916	2.513	16.677
2013	370	420	790	8	798	123	974	1.097	2.130	13.747
2014	329	298	627	38	665	138	802	940	1.553	12.384
2015	364	193	557	7	564	123	838	961	1.167	12.636
2016	509	155	664	253	917	119	802	921	2.086	10.304 (148,4 km ²)
2003-2016 TOPLAM	4.383	13.885	18.268	828	19.096	1.364	9.647	11.011	21.581	212.370
GENEL TOPLAM	6.559	16.096	22.655	2.542	25.197					

Yıllara Göre Bölünmüş Yol, Tek Yol, Asfalt Çalışmaları(Yapım-Onarım-Yenileme)



Yıllara göre Sathi Kaplamalı (SK) ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı (BSK) Olarak Yapılan Bölünmüş Yol Uzunlukları

Bölünmüş Yolların Sağladığı Faydalar

- Trafik güvenliğini arttırarak kazaları azaltılması ve kazalardaki “ölüm oranının” düşürülmesi
- Mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderleri ile seyahat süresinden tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunulması,
- Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa-Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması
- Akaryakıt sarfiyatı azalmasına bağlı emisyon salınımının düşürülmesi
- Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması
- Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke sathında yaygınlaştırılması

İşgücü ve Akaryakıttan Sağlanan Tasarruf ve Emisyon Salınımında Azalma:

TASARRUF	2003-2016 Yılları arası Yapılan BY 19.096 km	31.12.2016 İtibariyle KGM Toplam BY Uzunluğu 25.197 km
İşgücü Tasarrufu	214 milyon saat $\Rightarrow$ 7,98 milyar TL	282 milyon saat $\Rightarrow$ 10,53 milyar TL,
Akaryakıt Tasarrufu	1.297 milyon litre $\Rightarrow$ 4,75 milyar TL	1.712 milyon litre $\Rightarrow$ 6,28 milyar TL
Toplam Yıllık Tasarruf	12,74 milyar TL	16,81 milyar TL

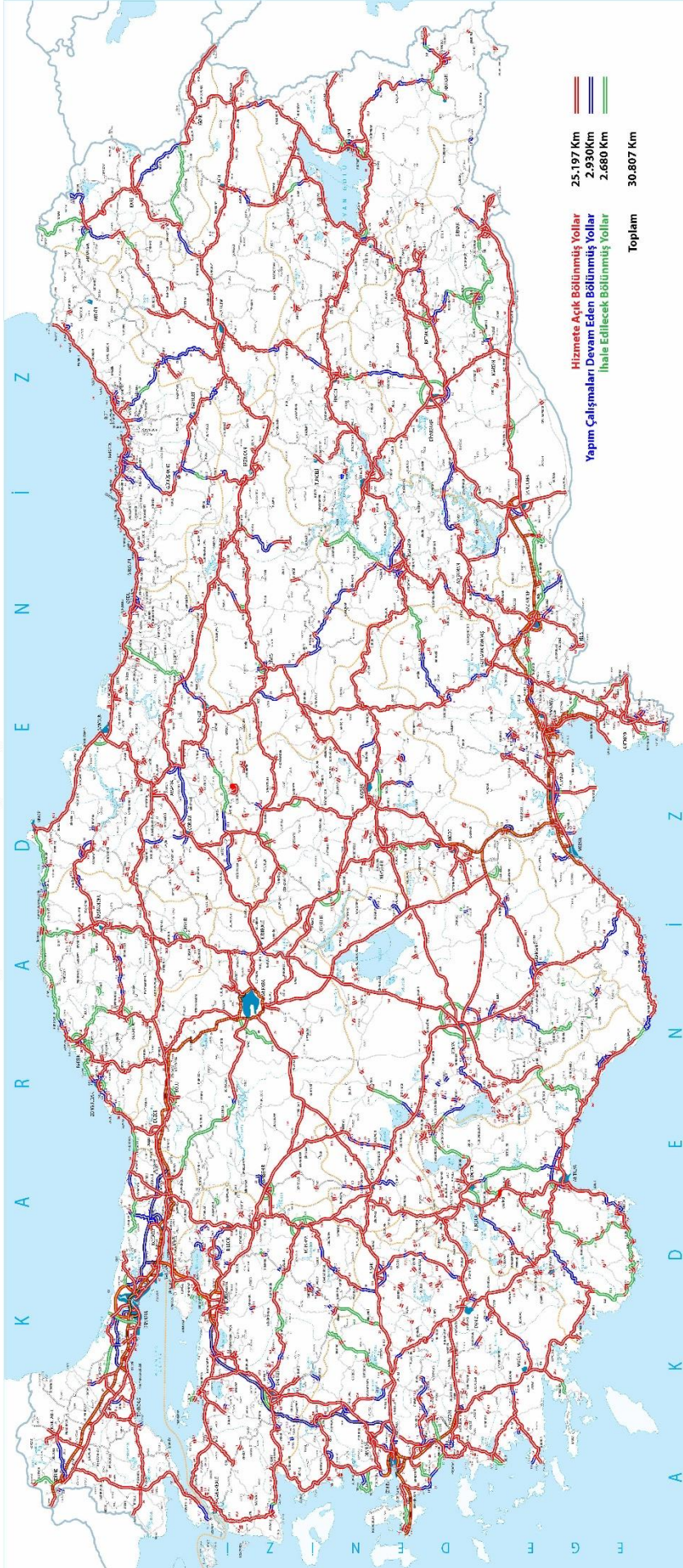
Emisyon salınımından 3,26 milyon ton azalma sağlanmıştır.

Bölünmüş yol yapımıyla hedeflediğimiz konulardan biri, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek, taşıt işletme giderlerinden sağlanan tasarrufla ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek yol kullanıcılarının seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresini kısaltmaktır.

2003 yılından itibaren bugüne kadar 19.096 km bölünmüş yolun yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu sağlanan kesintisiz trafik akışıyla, seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 214 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.297 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısaltmalardan yaklaşık 7 milyar 982 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 4 milyar 757 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 12 milyar 739 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

31.12.2016 İtibariyle bölünmüş yolların toplam uzunluğu 25.197 km olup bölünmüş yollarda seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 282 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.712 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısaltmalardan yaklaşık 10 milyar 532 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 6 milyar 277 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 16 milyar 809 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır. Bunların yanı sıra emisyon salınımından da 3 milyon 260 bin ton azalma sağlanmıştır.

BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (31.12.2016)





II-PERFORMANS BİLGİLERİ

A-TEMEL POLİTİKA VE ÖNCELİKLER

A.1. Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018)

2014-2018 dönemini kapsayan Onuncu Kalkınma Planı, Ülkemizin 2023 hedefleri doğrultusunda; **“Yüksek, istikrarlı ve kapsayıcı ekonomik büyümenin yanı sıra hukukun üstünlüğü, bilgi toplumu, uluslararası rekabet gücü, insani gelişmişlik, çevrenin korunması ve kaynakların sürdürülebilir kullanımı gibi unsurları kapsayacak şekilde tasarlanmış** olup 6 Temmuz 2013 tarih ve 28699 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Onuncu Kalkınma Planı’nın temel amaçlarından birinin, “Türkiye’nin uluslararası değer zinciri hiyerarşisinde üst basamaklara çıkmış, yüksek gelir grubu ülkeler arasına girmiş ve mutlak yoksulluk sorununu çözmüş bir ülke haline gelmesi ve buna paralel olarak bireylerin kendilerini geliştirebilecekleri, özgür, sağlıklı, güvenli ve yüksek standartta yaşam sürebilecekleri sosyal bir ortamın oluşturulması olduğu” ve “Temel amaçlara ulaşırken kalkınma sürecinde insan odaklılık, katılımcılık, kapsayıcılık, hesap verebilirlik ve şeffaflık ilkelerinin esas alınacağı” belirtilmiştir.

Kalkınmanın sürdürülebilirliğini merkeze alan bir yaklaşımla hazırlanmış olan Onuncu Kalkınma Planı’nın kapsayıcı bölümü (Hedefler ve Politikalar) dört ana başlıktan oluşmaktadır.

“Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum” başlığı altında insan için ve insanla beraber kalkınma yaklaşımının hayata geçirilmesi ve gelişmişliğin toplumun farklı kesimlerine yaygınlaştırılması amacıyla uygulanacak politikalara yer verilmektedir.

“Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme” başlığı altında üretimde yapısal dönüşüme ve refah artışına yönelik hedef ve politikalar ele alınmaktadır.

“Yaşanabilir Mekânlar, Sürdürülebilir Çevre” başlığı altında çevreye duyarlı yaklaşımların sosyal ve ekonomik faydalarının artırılması, insanımızın şehirlerde ve kırsal alanlarda yaşam kalitesinin sürdürülebilir bir şekilde yükseltilmesi ile bölgeler arası gelişmişlik farklarının azaltılması kapsamındaki hedef ve politikalara yer verilmektedir.

“Kalkınma İçin Uluslararası İşbirliği” başlığı altında ise kalkınmanın dış dinamikleri ile ülkemizin ikili, bölgesel ve çok taraflı ilişkilerindeki temel öncelikler ve politikalar ele alınmaktadır.

Planda; 2023 hedeflerine ve Onuncu Kalkınma Planının amaçlarına ulaşılabilmesi açısından;

- Öncelikli alanlarda, temel yapısal sorunlara çözüm olabilecek, dönüşüm sürecine katkıda bulunabilecek, kurumlar arası koordinasyon ve sorumluluk gerektiren 25 adet programın tasarlandığı,
- Onuncu Kalkınma Planı’nın izleme değerlendirme sürecinin kolaylaştırılması, program havuzunun yönetilebilir ve sonuçlarının ölçülebilir olması açısından programların öncelikli konularda sınırlı sayıda oluşturulduğu,
- Sektörel ve sektörler arası bir yaklaşımla oluşturulan programlar kapsamında, merkezi düzeyde uygulama mekanizması ve müdahale araçları tasarlandığı,
- Uygulama ve koordinasyondan sorumlu kurumların belirlendiği,
- Program hedeflerine yer verildiği belirtilmiştir.



Ulaştırma (Karayollarında) Gelişmeler ve Hedefler

Karayolu	2006	2012	2013	2018	2014-2018*
Bölünmüş Yol Toplamı (km)	10.760	22.253	23.323	29.272	4,9
- Bölünmüş Yol Devlet, İl Yolu(km)	8.735	20.017	21.067	25.272	3,7
- Otoyol (km)	2.025	2.236	2.256	4.000	12,1
BSK (km)	8.855	15.386	18.486	39.552	16,4
Trafik (Milyar Taşıt-km)	65	94	98	119	4,0
Yolcu Taşıma (Milyar Yolcu-km)	188	259	276	321	3,1
Yük Taşıma (Milyar Ton-km)	177	216	232	294	4,9
Karayolu Ağı Yoğunluğu (km/1000 km²)	82	83	84	87	0,7
Otoyol Ağı Yoğunluğu (km/1000 km²)	2,60	2,85	2,88	5,11	12,1

*2014-2018 dönemi yıllık ortalama değişimi göstermektedir.

Planda “Lojistik ve Ulaştırma” başlığı altında, yük ve yolcu taşıma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması; yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve taşıma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi gerektiği belirtilmiştir.

A.3. Orta Vadeli Program (2017-2019)

Kalkınma Bakanlığınca hazırlanan 2017-2019 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 16’ncı maddesine göre Bakanlar Kurulu’nca 7/9/2016 tarihinde kararlaştırılarak 06.10.2016 tarihinde 29849 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

Temel Amaç

2017-2019 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programın Temel amaçları ;

“istikrarlı ve kapsayıcı niteliğiyle büyümeyi artırmak, enflasyonu düşürmek, cari açığı azaltma eğilimini korumak, ekonominin rekabet gücünü, istihdam ve verimlilik seviyesini artırmak, mali disiplinin kalitesini artırmak ve kamu maliyesini güçlendirmek” olarak belirlenmiştir.

Programın, “III. MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR, B. MAKROEKONOMİK POLİTİKALAR” başlığı altında yer alan alt başlıklarında Kuruluşumuzu da ilgilendiren bazı hedefler aşağıda belirtilmiştir.

1-Büyüme

69. Kamu kesiminde ve özel kesimde kurumsallaşmaya daha da önem verilecek; başta işgücü kalitesinin iyileştirilmesi olmak üzere kurumlarda verimliliği artıracak reformlara öncelik verilecektir.

83. Ulaştırma ve lojistik altyapısı güçlendirilecek; lojistik merkezler ekonominin ihtiyaç duyduğu etkinliğe kavuşturulacak ve rekabet gücüne katkısı artırılabacaktır.

84. Başta geniş bant olmak üzere bilgi ve iletişim teknolojileri alt yapısının geliştirilmesi ve kullanımının yaygınlaştırılmasıyla bilgi toplumuna dönüşüm hızlandırılacak; özellikle hizmetler sektöründe yüksek katma değerli üretim ve ihracatın artırılması sağlanacaktır.

92. Kamu yatırımlarının özel kesim yatırımlarını tamamlayıcı şekilde, öncelikli ve büyük ölçekli altyapı alanlarına yoğunlaştırılmasına devam edilecektir.

93. Kamu Özel İşbirliği (KÖİ) yöntemiyle başlatılan büyük projeler tamamlanacak; yeni projelerin aynı kapsamda gerçekleştirilmesine devam edilecektir.

2-Maliye Politikası

111. OVP döneminde maliye politikası; ülkemizin büyüme potansiyelinin artırılmasına, ekonomik istikrarın korunmasına, cari açığın sürdürülebilir seviyede tutulmasına, yurt içi tasarrufların ve yatırımların teşvikine katkı verecek şekilde uygulanacaktır.

112. Harcamaların gözden geçirilmesi başta olmak üzere, kamu tasarruf-yatırım açığını azaltacak tedbirler alınacak, kamu kesimi borçlanma gereği kontrol altında tutulacaktır.

113. Harcamalarda özellikle büyümeyi destekleyecek kamu altyapı yatırımlarına, bölgesel kalkınmaya, eğitime, Ar-Ge desteklerine ve teşviklere öncelik verilecektir.

a-Kamu Harcama Politikası

115. Kamu harcama politikasının, orta vadeli bütçeleme yaklaşımı çerçevesinde, yürütülmesi esastır. Kamu kurum ve kuruluşları kendilerine tahsis edilen ödenekleri, yürüttükleri harcama programlarının etkinliğini ve gerekliliğini sorgulayarak belirlenen politika ve öncelikler doğrultusunda tanzim edeceklerdir.

122. Kamu kurum ve kuruluşlarının stratejik planlarının başta Kalkınma Planı olmak üzere üst politika belgeleriyle uyumu gözetilecek, stratejik plan ve performans programlarında yer alan amaç, hedef ve faaliyetler bütçe hazırlık ve uygulama sürecine daha etkin yansıtılacaktır.

b-Kamu Yatırım Politikası

131. Kamu yatırımları; büyümeye, bölgelerin gelişme potansiyellerini harekete geçirmeye, istihdamı ve ülke refahını artırmaya azami katkı sağlayacak alanlara yönlendirilecektir.

133. Kamu yatırım harcamalarında devam eden projelerden ekonomiye kısa sürede kazandırılacak nitelikte olanlara öncelik verilirken, yeni projelerin başlatılmasında üretken sektörlerle azami katkıyı sağlayacak projelere ağırlık verilecektir.

134. Mevcut sermaye stokundan daha etkin yararlanmak amacıyla idame-yenileme, bakım-onarım ve rehabilitasyon harcamalarına ağırlık verilecektir.

135. Kamu yatırım harcamalarında bölgesel bazda GAP, DAP, KOP ve DOKAP eylem planları kapsamındaki yatırımlara öncelik verilecektir.

137. KÖİ modeliyle yürütülenler dâhil olmak üzere, kamu yatırımlarında sektörel olarak; eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, bilim-teknoloji, ulaştırma ve sulama sektörlerine öncelik verilecektir.

138. KÖİ projelerinin planlanması, uygulanması, izlenmesi ve değerlendirilmesi süreci güçlendirilecek, kamu kurum ve kuruluşlarının kapasiteleri geliştirilecektir.

d. Kamu Mali Yönetimi ve Denetimi

160. Kamu idarelerinin bütçeleri, stratejik planları, performans programları ve faaliyet raporları arasındaki ilişki güçlendirilecektir.

161. Stratejik planlama, performans esaslı bütçeleme ve performans denetiminin merkezi uyumlaştırmasından sorumlu idareler arasındaki koordinasyon güçlendirilecektir.

162. Kamu personeline yönelik performans ölçüm sistemi geliştirilecektir.

163. Kamu idarelerinde, iç kontrol sistemlerinin ve iç denetim uygulamalarının stratejik yönetimin etkinliğini artıracak bir biçimde hayata geçirilmesine devam edilecektir.

164. Kamu idarelerinin stratejik, performans ve operasyonel hedeflerine yönelik risklerin etkin yönetimini sağlamak üzere Kamu Risk Yönetim Rehberi hazırlanacaktır.

A.4. Orta Vadeli Mali Plan (2017-2019)

Maliye Bakanlığı'nca, Orta Vadeli Programla uyumlu olmak üzere gelecek üç yıla ilişkin merkezi yönetim bütçesi toplam gelir ve gider tahminleriyle birlikte hedef açık ve borçlanma durumu ile kamu idarelerinin ödenek teklif tavanlarını içerecek şekilde hazırlanan 2017-2019 dönemi Orta Vadeli Mali Planı, Yüksek Planlama Kurulu tarafından 23 Eylül 2016 tarihinde karara bağlanmış ve 6 Ekim 2016 tarihli, 29849 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır.

Orta Vadeli Mali Plana dayalı olarak hazırlanacak 2017-2019 yılları merkezi yönetim bütçesi, kaynakların belirlenen politika öncelikleri doğrultusunda tahsisini ve etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını amaçlamaktadır.

Bu kapsamda;

- 2017-2019 döneminde yapısal reformların mali disiplini destekleyici bir araç olarak kullanılmasına devam edileceği,
- Mevcut harcama programlarının gözden geçirilerek önceliğini yitirmiş faaliyet ve projelerin sonlandırılacağı ve harcamaların özellikle büyümeyi destekleyecek kamu altyapı yatırımlarında, teşviklerde, bölgesel kalkınmada, eğitim alanında ve AR-GE desteklerinde kullanılacak şekilde önceliklendirileceği,
- Kamu idarelerinin Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerini, makroekonomik göstergeleri ve ödenek tavanlarını esas almak suretiyle, çok yıllık bütçeleme anlayışına uygun olarak kendi kurumsal önceliklerini belirleyecekleri ve 2017 ve 2018 ve 2019 yılları için bütçe tekliflerini sunacakları belirtilmiştir.

65. Hükümet Programı

24 Mayıs 2016 tarihli 65. Hükümet Programı'nda ulaştırma alanında; bölgelerimizi ve illerimizi birbirleri ile bütünleştirmeye, hem yolcu hem de yük açısından güçlü bir lojistik ve ulaştırma altyapısı oluşturmaya devam edileceği belirtilmiştir.

65. Hükümet Programı'nda Kuruluşumuzu ilgilendiren bazı hedefler:

- Karayolunda ülkemizin kuzeyini güneyine, doğusunu batısına bağlayan ana akslarımızı büyük ölçüde tamamlayacak ve otoyol ağıımızı geliştireceğiz
- Trafik yoğunluğunun yüksek olduğu kesimlerde trafik güvenliğinin artırılması ve taşıma sürelerinin kısaltılması amacıyla bölünmüş yol uzunluğunu 30 bin kilometreye çıkaracağız.
- Trafik yoğunluğunun yüksek olduğu kesimlerde trafik güvenliğinin artırılması ve taşıma sürelerinin kısaltılması amacıyla bölünmüş yol uzunluğunu 30 bin kilometreye çıkaracağız.
- Önemli ulaşım koridorlarını otoyol ağı ile birbirine bağlayacak, başta Marmara Bölgesi olmak üzere YİD modeliyle yeni otoyollar inşa edeceğiz. Bu ağın önemli parçaları olan İstanbul-Bursa-İzmir (Körfez Geçiş Köprüsü dâhil) ve Kuzey Marmara Otoyolu'nu tamamlayarak hizmete açacağız. Bu kuşağın önemli bir bölümü olan ve üzerinde demiryolu da bulunan Çanakkale Boğaz Köprüsü'nün yer aldığı güzergâhın da yapımına başlayacağız. Böylece Otoyollar ve köprülerle çevrilmiş Marmara Ringi'ni oluşturacağız.
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve AVRASYA tüneline tamamlayacağız.
- Ankara-Niğde Otoyolu ile Ankara-Kırıkkale-Delice, Mersin-Silifke (Taşucu), Çiğli-Aliağa-Çandarlı ve Antalya-Alanya Otoyollarının yapımına başlayacağız. Aydın-Denizli-Burdur, Afyonkarahisar-Burdur-Antalya, Ankara-Sivrihisar, Sivrihisar-Bursa, Sivrihisar-İzmir, Şanlıurfa-Diyarbakır-Habur, Delice-Samsun, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir, Gerede-Merzifon, Yalova-İzmit ve Merzifon-Gürbulak Otoyolu Projeleri'nin 2023 yılına kadar gerçekleştirilmesini hedefliyoruz.
- Ağır taşıt trafiği yüksek olan yollarda BSK yapımına devam edeceğiz.
- Doğu Anadolu'yu Karadeniz Bölgesine bağlayan Ovit, Cankurtaran ve Salmankuş Tünelleri, Orta Anadolu'yu Karadeniz'e bağlayan İlgaz Tüneli, Cizre ile Şırnak'ı birbirine bağlayan Cudi Tüneli, Akdeniz sahilini geçilebilir kılan Mersin-Antalya arasındaki 27 tünel başta olmak üzere çok sayıda tüneli tamamlayacağız.
- Mega ulaşım projelerini hayata geçireceğiz. İstanbul Boğazı'nın altından iki defa tünel yapmak yerine dünyada bir ilk olmak üzere tek geçişte tek tünel halindeki karayolu ve metro geçişlerini kapsayan 3 katlı Büyük İstanbul Tüneli'ni tasarladık. Günde 6,5 milyon vatandaşımızın

kullanacağı toplam 9 farklı raylı sistemi birbirine bağlayacak, Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin trafiğine nefes aldıracak projenin YİD modeli ile yapımına başlayacağız.

- Yüzyılın en büyük projelerinden biri olacak olan Kanal İstanbul Projesi'nin çalışmalarına devam ediyoruz.

2017 Yılı Programı

Yüksek Planlama Kurulunun 3/10/2016 tarihli ve 2016/28 sayılı Raporu ile Bakanlar Kurulu'na sunulan ekli "2017 Yılı Programı" ile "2017 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Karar"ın kabulü; 641 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 32'nci maddesine göre, Bakanlar Kurulu'nca 3/10/2016 tarihinde kararlaştırılmış, 19 Ekim 2016 tarihli ve 29862 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.



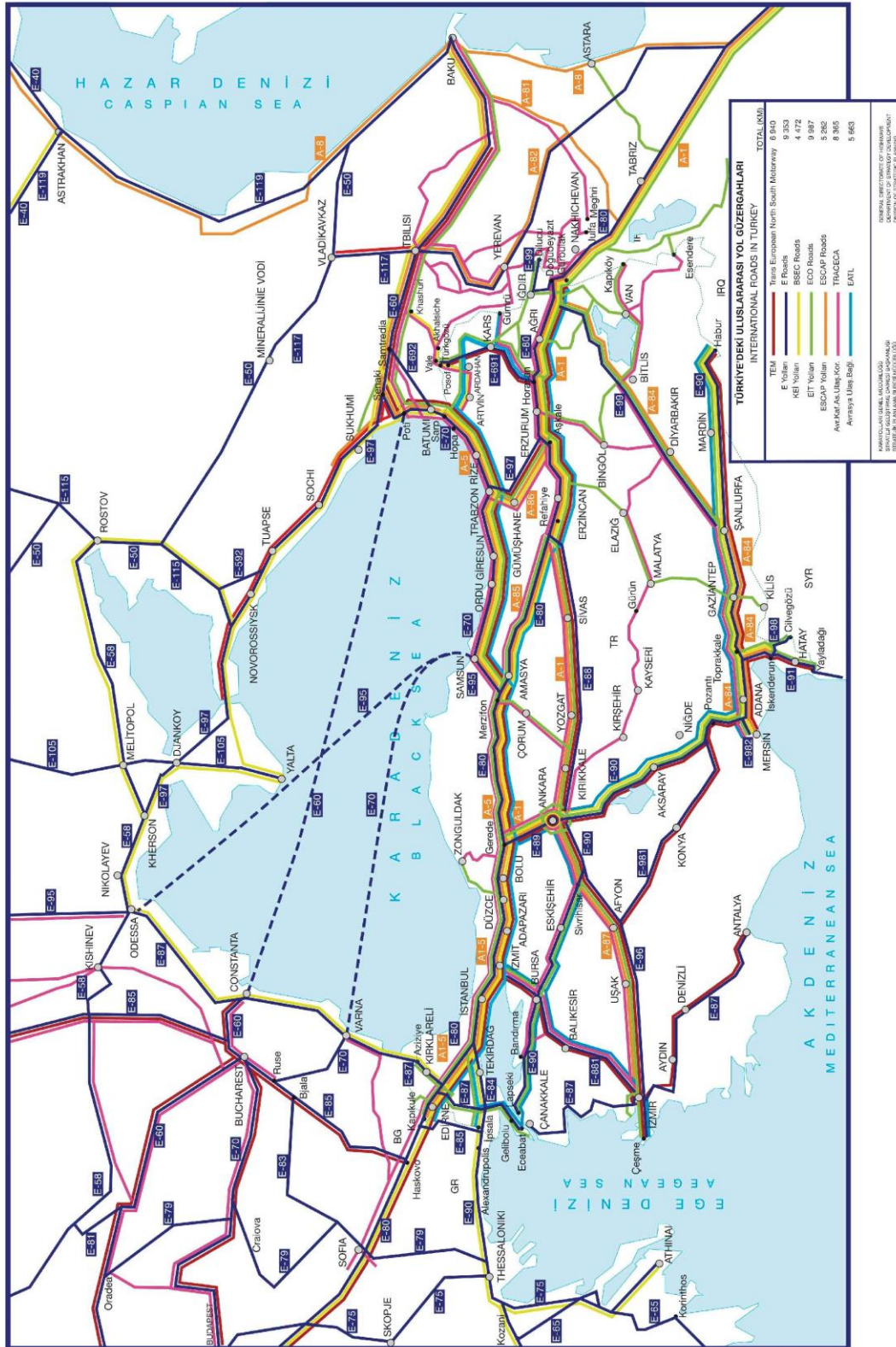
2017 Yılı Programı'nda Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Sorumlu/İşbirliği Yapılacak Kuruluş Olarak Belirlendiği Politika Öncelikleri ve Tedbirler

Politika / Tedbir	Sorumlu / İşbirliği Yapılacak Kuruluşlar	Süre	Yapılacak İşlem ve Açıklama
Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı			
Tedbir 325: Mevcut karayolu altyapısının iyileştirilmesine yönelik çalışmalar kapsamında 20 km'si otoyol (YİD dâhil) olmak üzere toplam 870 km bölünmüş yol yapılacaktır.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S) , Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı	Aralık Sonu	Trafik yoğunluğunun yüksek olduğu kesimlerde trafik güvenliğinin artırılması ve taşıma sürelerinin kısaltılması amacıyla 20 km'si otoyol (YİD'le gerçekleştirilecek olanlar dâhil) olmak üzere 870 km bölünmüş yol yapılacaktır.
Tedbir 326: Toplam 1.970 km BSK yapımı ve yenilenmesi gerçekleştirilecektir.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S) , Çevre ve Şehircilik Bakanlığı, Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı	Aralık Sonu	Ortalama günlük ağır taşıt trafiği 1.000 aracın üzerinde olan güzergâhlarda toplam 1.970 km BSK yapımı, onarımı ve yenilenmesi gerçekleştirilecektir,
Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı'nda yer alan trafik kazası nedeniyle meydana gelen ölümlerin yüzde 50 oranında azaltılması hedefi doğrultusunda Trafik Elektronik Denetim Sistemlerinin kullanımı Akıllı Ulaşım Sistemleriyle entegre bir şekilde yaygınlaştırılacaktır. (Kalkınma Planı p.841)			
Tedbir 331: Kaza kara noktası ile sinyalize kavşak iyileştirilmesi çalışmalarına devam edilecek; bölünmüş yollar başta olmak üzere otokorkuluk yapım ve onarımı ile yatay ve düşey işaretleme çalışmaları yürütülecektir.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S) , Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Hazine Müsteşarlığı, Emniyet Genel Müdürlüğü	Aralık Sonu	100 kaza kara noktası ile 100 sinyalize kavşak iyileştirilecek, bölünmüş yollar başta olmak üzere 3.100 km otokorkuluk yapım ve onarımı gerçekleştirilecek, 4.500 noktada ulaşım etütleri yapılacaktır, Ayrıca, 31,8 milyon m ² yatay işaretleme ve 185 bin m ² düşey işaretleme levhasında yenileme, beş meteorolojik bilgi istasyonu, sekiz değişken mesaj işareti, 80 kamera ve 12 değişken trafik işareti yapılacaktır.
Türkiye'nin ihracat hedefine ulaşabilmesini teminen, yapılan planlamalar doğrultusunda doğru yer, zaman ve ölçekte liman kapasiteleri hayata geçirilecek, limanların demiryolu ve karayolu bağlantıları tamamlanacaktır. Çandarlı Konteyner Limanı tamamlanacak, Mersin Konteyner Limanı ve Filyos Limanının yapımına başlanacaktır. (Kalkınma Planı p.849)			
Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı			
Tedbir 336: Çandarlı Limanı geri sahasındaki yüksek standartlı karayolu bağlantılarının oluşturulması sağlanacaktır.	Karayolları Genel Müdürlüğü (S)	Aralık Sonu	Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolunun yapımına başlanacaktır.
Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı			
Tedbir 333: Hemzemin geçitler, Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğe uygun hale getirilecektir.	TCDD (S), Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, KGM, Belediyeler	Aralık Sonu	Mevcut demiryolu hemzemin geçitleri, ödeneği Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bütçesinden karşılamak üzere TCDD tarafından Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğe uygun hale getirilecektir.
Sulama ve ulaştırmaya ilişkin olanlar başta olmak üzere arazi toplulaştırma faaliyetlerinde ilgili kamu kurumları arasında koordinasyon sağlanacak, tarla içi geliştirme hizmetleri etkinleştirilerek sulama oranı artırılacaktır. Mevcut su iletim ve dağıtım tesislerinde toprak kanallar ile klasik sistemler yenilenerek kapalı sisteme geçiş hızlandırılacak ve tarla içi sulamalarda modern sulama yöntemleri yaygınlaştırılacaktır. (Kalkınma Planı p. 7601)			
Tedbir 305: Kamu altyapı yatırımlarının maliyet etkinliği açısından arazi toplulaştırma ve tarla içi geliştirme hizmetlerine ilişkin yatırımlarda kurumlar arası koordinasyon protokoller çerçevesinde güçlendirilecektir.	Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığı (S), Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, DSİ, Karayolları Genel Müdürlüğü , Tapu ve Kadastro Genel Müdürlüğü, Bölge Kalkınma İdareleri	Aralık Sonu	Sulama ve ulaştırma gibi arazi bağımlı kamu yatırımları için yürütülen arazi toplulaştırma faaliyetlerinin istenen hız ve şekilde yürütülebilmesi için ilgili kurumlar arasında koordinasyon güçlendirilecek, KOP Bölgesi başta olmak üzere halen yürütülen arazi toplulaştırma ile tarla içi geliştirme hizmetlerinin etkinleştirilmesi sağlanacaktır.



TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGÂHLARI

TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGAHLARI



ULUSLARARASI KARAYOLU FAALİYETLERİ

Türkiye'deki Uluslararası Karayolu Koridorları ve Uzunlukları	
Organizasyon Adı	Uzunluk (Km.)
Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (Trans European North-South Motorway - TEM)	6 940
E-Yolları Ağı/Ana Trafik güzergahları için Avrupa Anlaşması (AGR) (International E-Road Network)	9 353
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı - EİT (Economic Cooperation Organization - ECO)	9 987
Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (Transport Corridor for Europa, Caucasia and Asia - TRACECA)	8 365
Avrasya Karayolu Bağlantıları (Euro-Asian Transport Linkages - EATL)	5 663
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı - KEİ (Black Sea Economic Cooperation - BSEC)	4.472
Birleşmiş Milletler/Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (United Nations/Economic and Social Commission for Asia and the Pacific - UN/ ESCAP)	5 262

Coğrafi konumuna bakıldığında; Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının birbirine yaklaştığı noktada doğal bir köprü olan Türkiye, Asya, Orta Asya, Kafkasya ile Karadeniz ve hatta Pasifik ülkelerini birbirine bağlayan Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma ağlarının merkezinde bulunmaktadır.

Bu kapsamda Ülkemiz, bölgesel ve bölgeler arası karayolu bağlantılarını sağlamaya yönelik birçok uluslararası proje ve organizasyonda yer almaktadır. KGM söz konusu organizasyonların karayolu güzergahlarının yönetilmesinden sorumludur.

Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (TEM)

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK- UN/ECE) teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden biridir.

14 üye ülke (Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Ermenistan, Gürcistan, Hırvatistan, İtalya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya ve Türkiye) ve dört gözlemci statüde ülkeden (İsveç, Ukrayna, Sırbistan ve Karadağ) oluşan TEM Projesi, batıda Avrupa Birliğinin Trans-Avrupa Yol Ağına ulaşırken, doğuda ve güney-doğuda Kafkasya ve Batı Asya'nın karayolu sistemleriyle doğrudan bağlantılar sağlamaktadır. Azerbaycan üyelik aşamasındadır.

Baltık, Adriyatik, Ege, Doğu Akdeniz ve Karadenizi bağlayan, bölünmüş ve her bir yönde en az iki şeritli, yüksek fiziki ve geometrik standartlara sahip güvenli, kesintisiz ve konforlu trafik hizmeti veren modern bir otoyol ve ekspresyol sisteminin inşası ve yönetimiyle bölgenin sosyal ve ekonomik gelişmesine katkı sağlamayı hedefleyen TEM Projesi, Avrupa Birliği üyesi ülkelerinin Trans-Avrupa Ağları ile büyük oranda örtüşmektedir.



Toplam uzunluğu 1.1.2011 tarihi itibarıyla 24.931 Km olan **TEM Projesi yol ağının ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü 01.01.2016 itibarıyla yaklaşık 6.940 Km.** olup, bu uzunluk tüm TEM ağının yaklaşık %28'ini oluşturmaktadır.

Proje, Türkiye sınırları içerisinde Kapıkule Sınır Kapısından başlayıp, doğuda Sarp, Gürbulak sınır kapılarına, güneyde Cilvegözü ve Habur sınır kapılarına ulaşmaktadır. TEM Projesi kapsamında yer alan yollarımızın büyük bölümü aynı zamanda Uluslararası E-Yolları ağının bir parçasıdır.

E - Yolları / Ana Trafik güzergahları için Avrupa Anlaşması (AGR)

İkinci Dünya Savaşı'ndan sonra 16 Eylül 1950'de Cenevre'de "Uluslararası Ana Trafik Arterleri Oluşturulması Deklarasyonu" (AGR) Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) (United Nations/Economic Commission for Europe (UN/ECE)) tarafından hazırlanmıştır.

Avrupa "E Yolları Ağı" (European Highway Network), AEK bünyesindeki çalışmalar sonucu oluşturulmuştur. Üye devletlerin hükümetlerince "E" Yolları Ağına tahsis edilecek güzergahları düzenleyen Anlaşmaya Türkiye, 10 Mart 1954 tarihinde 6360 sayılı "Cenevre'de imzalanmış olan Milletlerarası Ana Trafik Yollarının İnşasına Mütedair Beyanname" ile bu beyannamenin 1, 2 ve 3 sayılı eklerine "Türkiye Cumhuriyeti Hükümetinin İltihakı Hakkında Kanun" ile katılım kararı almıştır.

Türkiye, AGR Uluslararası E - Yol Ağının Güneydoğu Avrupa uzantısında yer almaktadır. AGR hükümlerine göre Avrupa'dan Türkiye'ye üç ana arter girmektedir. Bunlar: Bulgaristan sınırından (Kapıkule) giren E-80, Yunanistan sınırından (İpsala) giren E-90 ile Bulgaristan'ın Varna Limanından gelip Samsun'dan giren E-70 numaralı arterlerdir.

Bu güzergahlar, Anadolu üzerinden Türkiye'nin Güney ve Doğu sınırındaki Ortadoğu ve Asya uluslararası karayolu ağlarına bağlantı sağlamaktadır.

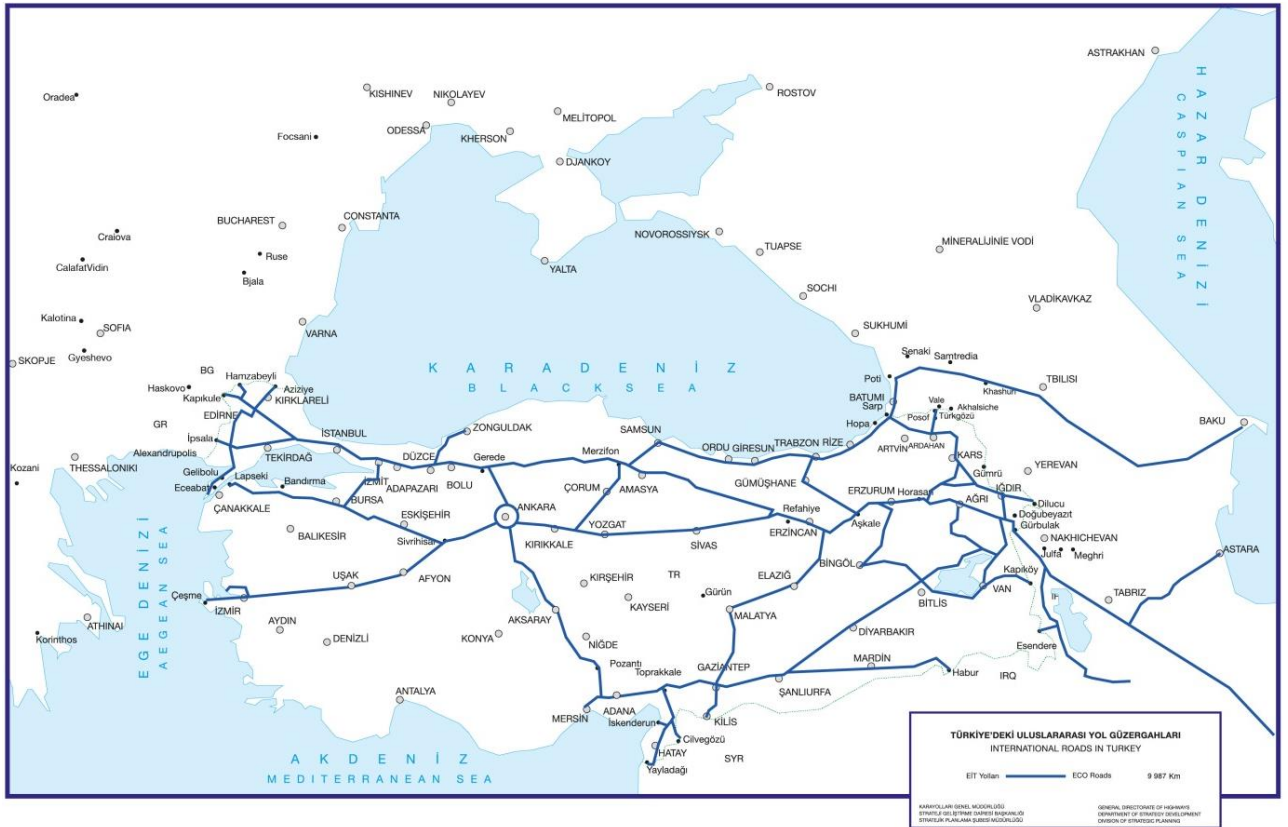
Ülkemizdeki E-Yolları uzunluğu toplam 9.353 km' dir.



ECO'ya 1992 yılında Afganistan, Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Türkmenistan ve Özbekistan üye olmuştur.

Yeni bir organizasyon olmasına rağmen ECO bölgesindeki ticari canlılık her geçen gün artarak devam etmekte, uluslararası önemi büyükmektedir. Bununla birlikte, organizasyon amaçlarını ve hedeflerini gerçekleştirme konusunda uygun altyapı eksikliği gibi bir takım zorluklarla karşılaşmaktadır.

Günümüze kadar üye ülkeler; ortak çabaları ile bölgesel gelişim hızını arttırmak için işbirliği yapmakta, ortak kültürel ve tarihsel benzerliklerin yanı sıra amaç ve isteklerini gerçekleştirmek amacıyla mevcut altyapı ve ticari bağlantılarını kullanabilmektedirler. ECO işbirliği ile enerji, ticaret, ulaşım, tarım ve uyuşturucu kontrolü gibi öncelikli sektörlerde bazı projeler gerçekleştirilmiştir.



Afganistan, Azerbaycan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Pakistan, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan ve Özbekistan ECO'ya üye ülkelerdir.

ECO Bakanlar Kurulu (The Council of Ministers, COM) en üst karar verme organı olup Dışişleri Bakanları veya Hükümet tarafından tayin edilmiş bazı Bakanlık temsilcilerinden oluşur. Bakanlar Kurulu, üye ülkeler arasında rotasyon ile en az yılda bir kez toplanır.

ECO Bölgesel Planlama Konseyi (The Regional Planning Council, RPC) Üye Ülkelerin Planlanma Teşkilatlarının Başkanlarından veya onlara denk olan temsilcilerinden oluşmaktadır.

Türkiyedeki ECO güzergahlarının büyük bir bölümü son yıllarda asfalt kaplamalı bölünmüş yola dönüştürülmüştür. Yatırım Programı çerçevesinde bazı kesimlerde de standart yükseltme çalışmaları devam etmektedir.

Ülkemizdeki ECO güzergahları ECO ülkelerini Avrupa ülkeleri ile Orta Doğu ülkelerine bağlayan en kısa ve yüksek standartlı karayolu güzergahlarıdır.

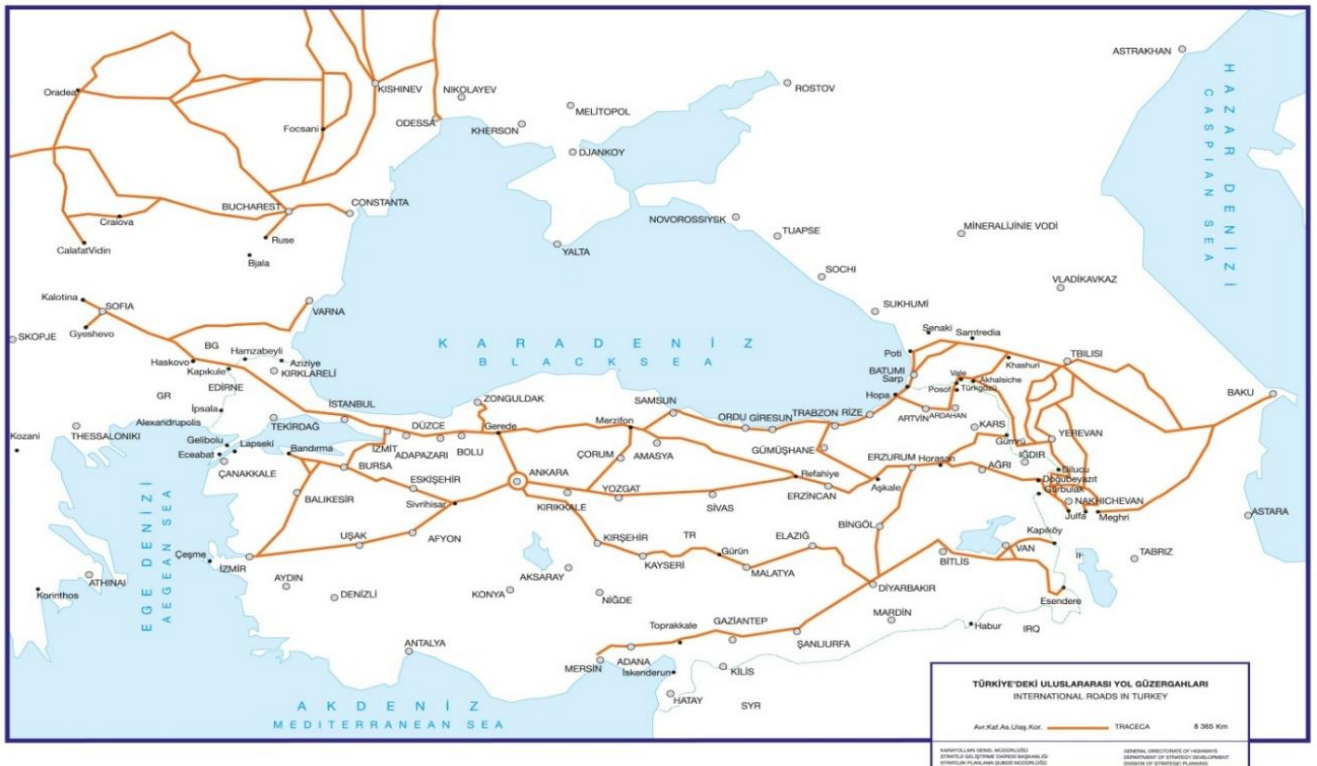
2011 yılı Mayıs ayı itibarıyla ECO Sekretaryasının ECO Transit Karayolları Haritası hazırlanmış ve üye ülkelere dağıtımı yapılmıştır. Güncel ECO Türkiye Karayolu Haritası aşağıda sunulmuş olup **ECO Türkiye karayolu ağının uzunluğu 9.987 km'dir.**

Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)

TRACECA, Karadeniz, Kafkasya ve Orta Asya'da İpek Yolunun yeniden canlandırılarak uluslararası ulaştırmayı geliştirmeyi hedefleyen hükümetlerarası bir program ve 1998 yılında Bakü Zirvesinde imzalanan, 12 ülke tarafından onaylanmış olan Çoktarafli Temel Anlaşma (MLA) uyarınca oluşturulan bir Hükümetlerarası Komisyondur.

Üye ülkeler Avrupa Komisyonu, Azerbaycan, Bulgaristan, Ermenistan, Gürcistan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Litvanya (gözlemci), Moldova, Romanya, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan, Özbekistan, Ukrayna'dır.

TRACECA aynı zamanda çok modlu bölgesel bir ulaştırma ağı olarak, ekonomik ilişkileri, ticareti ve ulaştırma bağlantılarını geliştirmeyi amaçlamakta olup **TRACECA Türkiye karayolları ağı 8.365 km'dir.** Bu hatlar, Avrupa üzerinden Kapıkule'den giriş yaparak, yüksek standartlı Karadeniz sahil yolunu takip ederek Sarp sınır kapısına erişen ana hatta bağlantı sağlayan liman (İzmir, Bandırma, Mersin, Filyos) ve sınır kapılarına (Gürbulak, Türk Gözü, Kapıköy, Esendere) ulaşan güzergahlardır.



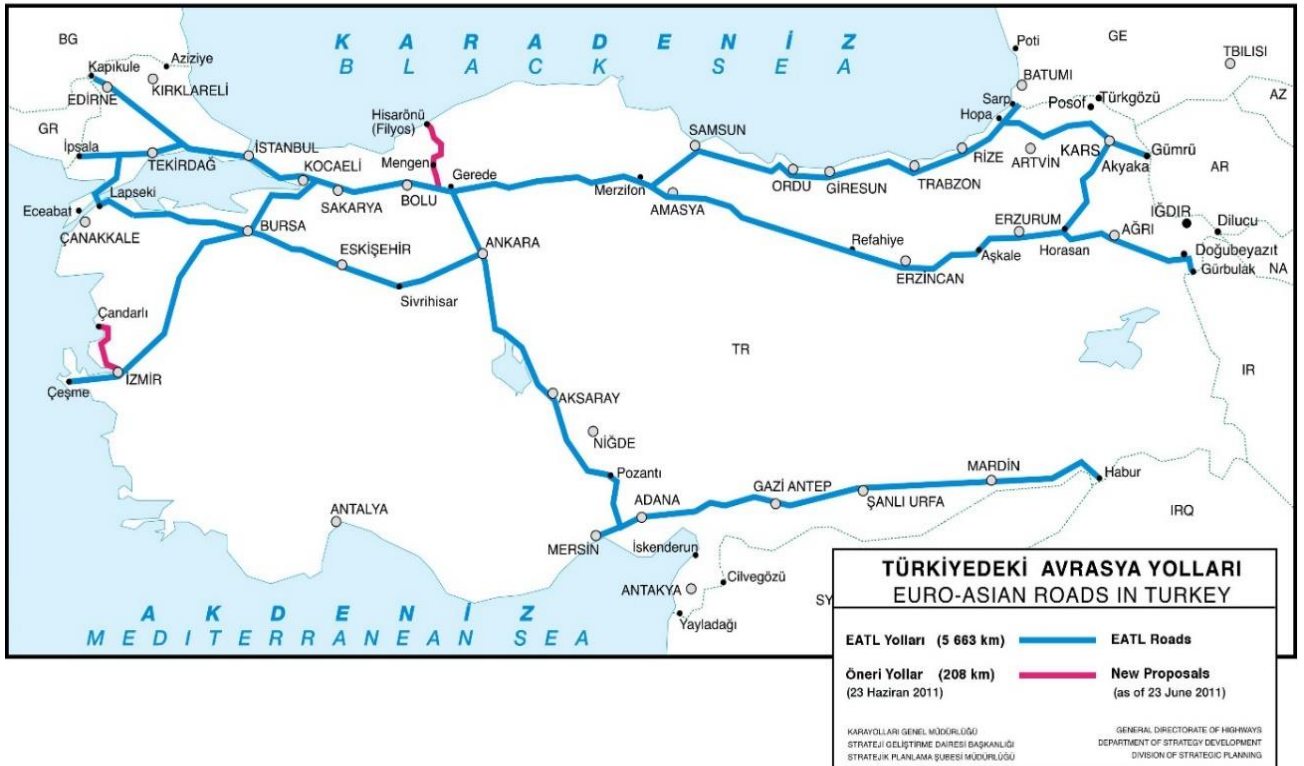
Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)

Orta Asya ve Kafkasya ülkelerinin BM/AEK' ya üye olmalarıyla birlikte BM/AEK İç Ulaştırma Komitesi'nde "Avrasya Karayolu Bağlantıları" Projesi (EATL) gündeme gelmiştir. EATL kapsamında Asya'daki ana bölgelerin Pan- Avrupa Ulaştırma koridorları ile bağlantılarını sağlaması hedef olarak belirlenmiş ve bu hedef doğrultusunda büyük ölçekli altyapı yatırımlarından önce, ulaşımı

kolaylaştırıcı önlemlerin alınması benimsenmiştir. Bu çerçevede, Avrasya bağlantılarının geliştirilmesinin planlanması yönünde çalışmalar yapılması gerektiği düşüncesi temel alınarak Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK-UN-ECE) ve Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nun (UN-ESCAP) ile yakın işbirliği içinde "Avrasya Ulaştırma Bağlantıları"nın planlanması ve geliştirilmesi konusunda çalışmalara başlanmıştır.

EATL Projesinin 2002-2007 dönemini kapsayan I. Aşaması UN-ECE ve UN-ESCAP ortak girişimi olarak başlamıştır. Bu aşamada üye ülkelerin Ulusal Odak noktaları ile yapılan çalışmalar sonucunda karayolu güzergahları tespit edilmiş ve bunların gelişimine ait öncelikler tespit edilmiştir. Projenin 2008-2013 dönemini kapsayan II. Aşamasında uzmanlar grubu iki kıtayı bağlayan dokuz adet karayolu ve demiryolu koridoru seçmiş olup üye ülkelere ait 311 adet projenin maliyetleri belirlenmiştir. EATL Projesinin 2013-2015 dönemini kapsayan III. Aşamasındaki belirlenen hedefler ise EATL karayolu bağlantılarını operasyonel hale getirmek olup, altyapı projelerinin finansmanın kolaylaştırılmasının yanı sıra Avrupa ile Asya arasındaki kara taşımacılığında sınırları geçerken fiziksel ve idari darboğazların kaldırılmasıdır.

Coğrafi konumu nedeniyle Türkiye Avrasya Ulaştırma Bağlantılarının tesis edilmesi sürecinde önemli rol oynamaktadır. **Proje'nin I. ve II. Aşama çalışmaları sonucunda Ülkemiz hem E Yolu hem de A Yollarımızdan oluşan 5.663 km uzunluğundaki karayolu ağı "Türkiye Avrasya Karayolu Ağı" olarak tanımlanmıştır.** Ayrıca, yaklaşık 208 km uzunluğundaki Filyos ve Çandarlı liman bağlantıları da Avrasya Karayolu Ağı için önerilmiştir.

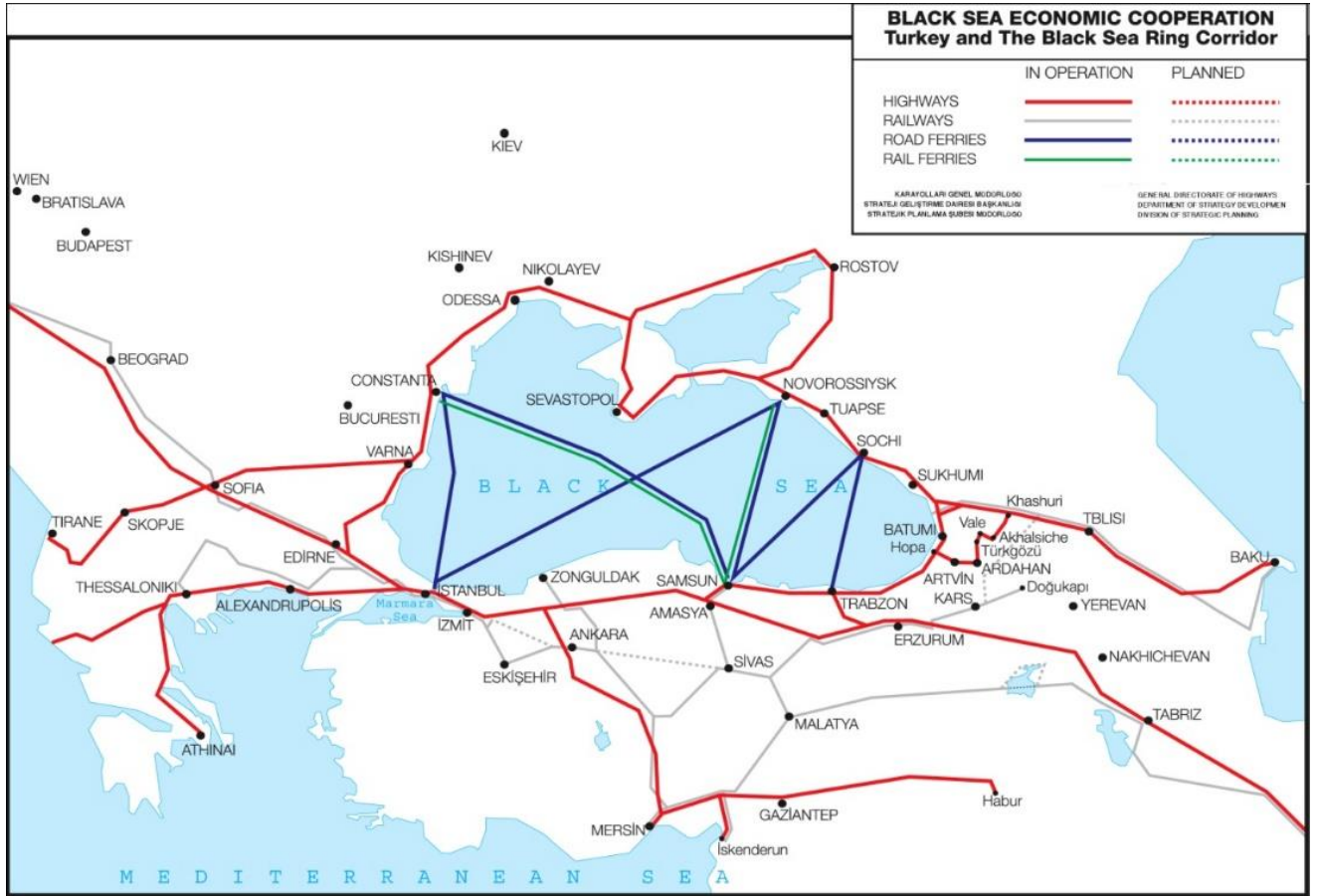


Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Karayolu Ağı (BSEC)

25 Haziran 1992'de İstanbul'da Türkiye, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya, Arnavutluk, Ermenistan, Gürcistan, Moldova ve Ukrayna arasında Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) Zirvesi Deklarasyonu imzalanmıştır. İşbirliğinin ana hedefi, bölgede ulaşım ağı ve gelişimi için gerekli zemini oluşturmaktır.

Yirmibirinci yüzyılda, Karadeniz bölgesinin gerek dünya politikasındaki, gerekse küresel ekonomideki rolünün artacağına bilincinde olarak KEİ'nin bölgesel bir ekonomik örgüte dönüştürülmesi yolunda 5 Haziran 1998'de Yalta Zirvesi'nde "KEİ Örgütü Şartı" hazırlanarak imzaya sunulmuştur. Buna göre KEİ'nin örgüte dönüştürülerek, en kısa sürede bir eylem planının oluşturulması Karadeniz çevresindeki düzenli ulaşımı ve farklı bölgelerin ekonomik ve kültürel bütünleşmesini sağlayacak bir karayolu ağı inşasının gerekli olduğu belirtilmiştir. **Ülkemizdeki KEİ uzunluğu toplam 4.472 Km'dir.**

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı üye ülkelerin karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla hazırlanan Mutabakat Zaptının 2003 yılında yürürlüğe girmesine Türkiye'nin Dönem Başkanlığında karar verilmiştir. Türkiye'nin Dönem Başkanlığı sürecinde KEİ Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu plan KEİ ülkelerinde taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla tüm ulaşım türlerinde iyileştirmeler yapılmasını, çevreye duyarlı, ulaşımında harmonizasyon sağlanmasını hedeflemektedir.



13-14 Mart 2006 tarihlerinde Bükreş'te yapılan KEİ Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı Raporunun 42. paragrafına dayanılarak Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanlığı tarafından Karadeniz Çevre Karayolu oluşturulmasına ilişkin Mutabakat Muhtırası Taslağı hazırlanmıştır.

Türkiye'deki Karadeniz Çevre Karayolunun amacı doğu ile batı arasında yeni bir bağlantı oluşturmaktadır. Bu nedenle, iki şeritli karayolu kesimlerinin daha yüksek standartlı güzergâhlara dönüştürülmesi planlanmış ve tamamlanan kesimler trafiğe açılmıştır. Ayrıca bu koridor, ana yol ağıımızı Karadeniz ülkelerine, Kafkasya'ya, ferî yoluyla da Hazar Denizinden, Orta Asya ve Uzak Doğu'ya bağlamaktadır.

“Karadeniz Çevre Karayolu’nun Koordineli Gelişimine Dair Mutabakat Zaptı” 19 Nisan 2007’ de Belgrad’da imzalanmıştır. Bu amaçla Karadeniz Çevre Karayolu (KÇK) Yönlendirme Komitesi kurulmuştur. Karadeniz Çevre Karayolunun Koordineli Olarak Geliştirilmesine Dair Mutabakat Zaptı 21 Mart 2011 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizden geçen Karadeniz Çevre Karayolu 1.693 Km uzunluğundaki ana aksı ile Akdeniz’e ve Ege’ye liman bağlantısı sağlayan toplam 1.182 Km uzunluğunda iki bağlantı yolu ile tamamlanmaktadır.

Türkiye Karadeniz Çevre Karayolu Koridoru



Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu Karayolu Ağı (ESCAP)

1947 yılında, Birleşmiş Milletler (BM) Ekonomik ve Sosyal Komisyonu’nca, Asya ve Uzakdoğu Ekonomik Komisyonu adı altında kurulmuş olan ve 1974 yılında Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UN-ESCAP) adını alan kuruluşun Sekreteryası Bangkok’tadır. İran’dan başlayarak Pasifik’teki Cook adalarına kadar olan bölge ESCAP çalışma alanı kapsamında yer almaktadır.

Asya Karayolu çalışmalarının amacı, Asya ve Pasifik bölgesinde güvenilir ve etkili ulaşım bağlantılarının kurulmasıyla bölgesel ve uluslararası ticaret ve turizmin hızlandırılmasını sağlamaktır. 1992 Yılında ESCAP tarafından Asya Kara Taşımacılığı Altyapısı Geliştirme (ALTID) Projesi kapsamında Asya Karayolu ve Asya Demiryolu ve Trans-Asya Demiryolunu kapsayacak şekilde Asya ulaşım ağı oluşturulmuştur. Türkiye İran üzerinden Orta Asya’yı Avrupa’ya bağlayan koridorda bulunmaktadır.

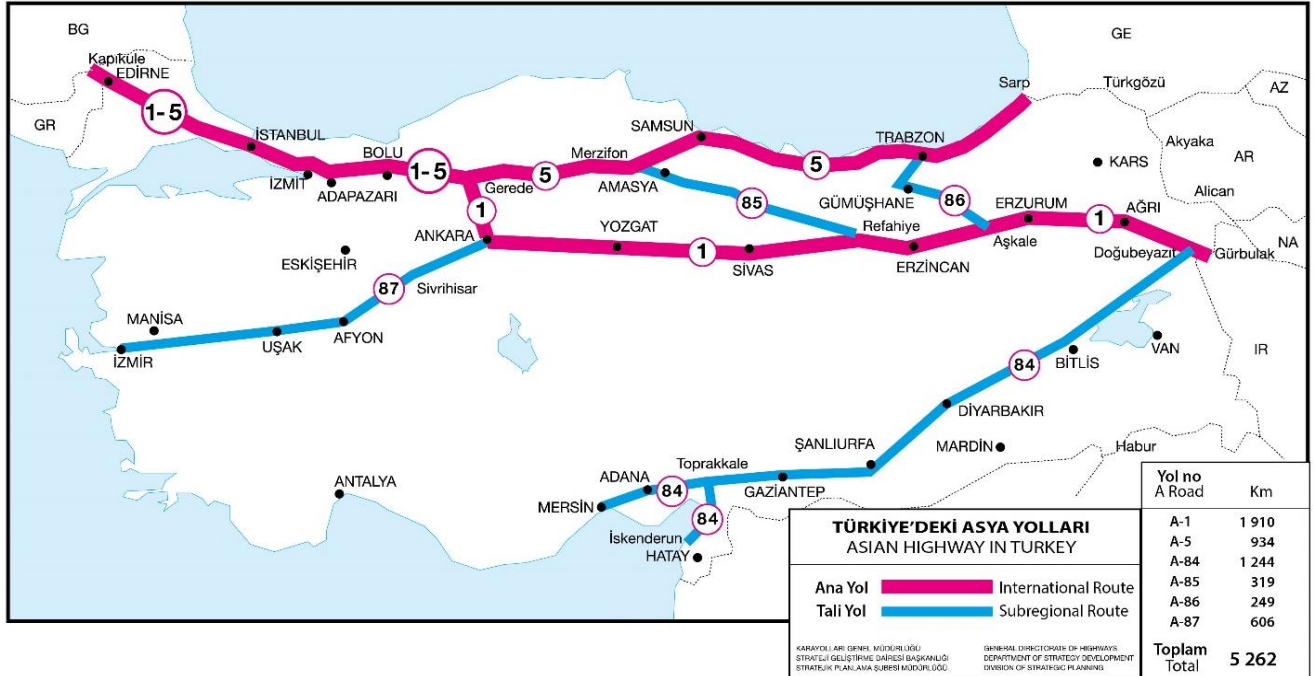
Türkiye’nin ESCAP’a üyeliği 18 Temmuz 1996’da hukuken başlamıştır.

1998 yılında Türkiye sınırları dahilindeki Asya Karayolu Ağı'nın (A-Yolları) tespiti konusunda başlatılan çalışmalar kapsamında güzergah başlangıçta 3.200 Km olarak belirlenmiştir. Ancak, ESCAP'a yeni üye olan (Gürcistan ve Azerbaycan) gibi ülkelere de bağlantı sağlanması talep edilmesi üzerine A-Yolu bağlantısına Karadeniz Sahil Yolu güzergahı ve Ankara – İstanbul Otoyolu da ilave edilmiştir. Bu durumda **Türkiye A-Yolları yaklaşık 5.262 Km'ye ulaşmıştır.**

Asya Karayolu ağı'nın geliştirilmesi'nin ana hedefi Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyeleri arasında ilişkilerin güçlendirilmesi, uluslararası ticaret ve turizmin geliştirilmesi amacıyla uluslararası ulaştırma ve çevre koşullarına uyumlu altyapının teşkil edilmesidir. Asya ve Pasifik'te üye 32 ülke arasında ortak karayolu güzergahlarını ve bu hatların minimum geometrik, fiziki ve işaretleme standartlarını belirlemek amacı ile Avrupa Uluslararası Ana Trafik Arterleri Anlaşmasına (AGR-European Agreement on Main Traffic Arteries) benzer Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması çalışması, BM/ESCAP Sekreterya'sının öncülüğünde başlatılmıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu 60. Toplantısı 22-28 Nisan 2004 tarihleri arasında Şanghay-Çin'de gerçekleştirilmiştir. Bu toplantı esnasında Asya Karayolu Hükümetlerarası Anlaşması Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyesi 32 adet ülkenin imzasına açılmıştır. Türkiye bu anlaşmayı 26 Nisan 2004 tarihinde imzalamıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu bünyesinde hazırlanan "Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması" Bakanlar Kurulu'nca 14 Eylül 2009 tarihinde onaylanmış olup uygun bulunduğu kanun 7 Ekim 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.



AVRUPA BİRLİĞİ İLE İLGİLİ ÇALIŞMALAR

Ülkemizin Avrupa Birliğine katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının uyumlaştırılmasından ve uygulanmasından “sorumlu” devlet kurumları belirlenmiş, 2008 Ulusal programında da yayımlanmış olup, Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamında çalışmalara katılmaktadır.

KGM’nin Sorumlu Olduğu Başlıklar		KGM’nin İlgili Olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere açılmamıştır.*	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere açılmamıştır.*
		18.İstatistik	02.06.2007’de açıldı
		21.Trans-Avrupa Ağları	19.12.2007’de açıldı
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	05.11.2013’de açıldı.
		27.Çevre	21.12.2009’da açıldı

*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL’ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak askıya alınan başlıklar arasındadır.

Ayrıca, Kurumumuzun çalışma alanıyla ilgili konularda, AB mali kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlere, toplantı ve seminerlere katılım sağlanmakta, müzakere süreci çalışmaları ve sürecin izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Kurumumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Ülkemizin, AB’ye katılım sürecinde mevzuat uyumuna yönelik çalışmalar için “Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı” olarak hazırlanan ve Resmi Gazetede yayımlanan 2008 Ulusal Programı’nda Genel Müdürlüğümüz, “Taşımacılık Politikası” müzakere başlığı altında bulunan karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır.

KGM’nin “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri		
Direktif No	Direktifin Konusu	KGM’de Sorumlu Birim
1999/62/EC, 2006/38/EC* 2011/76/EU*	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi (*Düzeltilme Direktifleri)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC**	Elektronik Yol Kullanım Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği (**Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım, Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları.

Bu kapsamda, AB Direktiflerinin Türkçe çevirileri ve Nisan 2012 tarihine kadar yapılan AB çalışmalarıyla, bundan sonra yapılması öngörülen çalışmalar “Avrupa Birliğine Katılım Sürecinde Karayolları Genel Müdürlüğü” kitabında iki bölüm olarak düzenlenmiş olup, 04.05.2012 tarihli ve 0191 sayılı yazı ile merkez ve taşra teşkilatımıza dağıtılmıştır. Ayrıca, en güncel bilgi ve belgelerle oluşturulan kurumsal AB arşivi, KGM intranet ağının “O:\KurumOrtak\KGM-ABCalismalari” adresinde yayımlanmaktadır.

AB mevzuatı, Kurumumuzun görev alanındaki konularla ilgili yeni düzenlemeler ve uygulamalar içerdiğinden, karşılık gelen ikincil düzenlemelerin yapılması, uygulamaların gerçekleştirilmesi, müzakerelere hazırlanma ve süreçlerin yürütülmesi çalışmalarında üstlenilen sorumlulukla birlikte, mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

Kurumumuzun sorumlu olduğu AB Direktifleri arasında bulunan 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” Direktifi, “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı”nda da yer aldığından, direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla 21 Kasım 2013 tarihinde “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu” kurulmuştur. Komisyon çalışmaları devam etmekte olup 5 Kasım 2014 tarihinde Genel Müdür Yardımcısı, ilgili Daire Başkanları ve Şube Müdürlerinin katılımıyla gerçekleşen bilgilendirme toplantısında, yapılacak çalışmalar Kısa, Orta ve Uzun vadeli olarak planlanmış, ayrıca 11.11.2014 tarihli 65867628-050.06/375068 sayılı yazı ekinde Teknik Daire Başkanlıklarına gönderilmiştir.

2008 Ulusal Programında kurumumuzun sorumlu olduğu 1999/62/EC sayılı “Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi” konulu Direktifle ilgili olarak, Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından kabul edilen 2006/38/EC ve 2011/76/EU sayılı Düzeltme Direktifleri birleştirilerek AB internet sitesinde yayımlanmıştır. “Birleşik Direktif”, Türkçe tercümesi ile birlikte kitapçık olarak düzenlenmiş,

“O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\MEVZUATLARIMIZ\SORUMLU OLDUĞUMUZ MEVZUATLAR\TAŞIMACILIK POLİTİKASI\Taşıtların Ücretlendirilmesi/1999-62-EC Birleşik Direktif İngilizce-Türkçe” adresine yerleştirilmiştir.

Kurumumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri

2006 yılındaki tarama süreci sonrasında Kurumumuz, aşağıdaki 7 adet direktifin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarında talep edilen katkıyı, “ilgili kurum” olarak sağlamaktadır. Ayrıca, tabloda gösterilmeyen ancak Kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya Kurumumuzla ilişkilendirilmemiş yeni yayımlanmış AB müktesebatı konularında da gereken kurumsal destek verilmektedir.

KGM'nin "İlgili" Olduğu AB Mevzuatı		
Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında		
305/2011/EU	Yapı Malzemeleri Yönetmeliği	Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
1315/2013/EU	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi için AB Yönetmeliği	
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
Çevre Müzakere Başlığında		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	

Ulusal Eylem Planı (2014)

2008 Ulusal Programında öngörülen uyum tarihlerinin geçerliliğini yitirmesi ve yeni mevzuatların AB müktesebatına eklenmesi nedeniyle, kısa vadede uyumlaştırılması öngörülen birincil ve ikincil mevzuatlar ile kurumsal yapılanma ve diğer çalışmaları içeren, AB Bakanlığının koordinasyonunda hazırlanan "Avrupa Birliği'ne Katılım İçin Ulusal Eylem Planı", Bakanlar Kurulu Onayı sonrasında AB Komisyonu ile paylaşılarak I.Aşaması (Kasım 2014-Haziran 2015) 30 Ekim 2014 tarihinde, II.Aşaması (Haziran 2015-Aralık 2019) 1 Aralık 2014 tarihinde yayımlanmıştır.

Ulusal Eylem Planının II.Aşamasında, Genel Müdürlüğümüzce yapılacak mevzuat çalışmaları aşağıdaki şekilde yer almıştır:

Değiştirilecek veya Yeni Çıkarılacak Mevzuat	Uyum Sağlaması Öngörülen AB Mevzuatı	Yapılacak Düzenlemenin Amacı	Mevcut Durum	Yayın Tarihi
Tünel İşletme Yönetmeliği	"Trans Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri" konulu 2004/54/EC sayılı Direktif	Güvenlik önlemlerinin geliştirilmesi ve takibi ile tünellerin güvenliğinin artırılması amaçlanmaktadır.	04.08.2015 tarih 29435 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı	2015 2. Dönem
Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği	"Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi" konulu 2008/96/EC sayılı Direktif	Karayolu altyapısı güvenliğinin artırılarak kaza oranlarının düşürülmesi ve yol kullanıcılarının daha güvenli seyahat edebilmeleri amaçlanmaktadır.	Hazırlık çalışmaları devam ediyor	2017 2. Dönem

Ulusal Eylem Planı'nın yayımlanmasıyla, 2008 Ulusal Programı yürürlükten kaldırılmadığı için Kurumların, Ulusal Programda belirlenen AB direktiflerinin uyumlaştırılmasına yönelik "sorumlulukları" devam etmektedir.

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı –IPA

Avrupa Birliğine katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali destek sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibarıyla uygulamaya konulan, ülkelerin hazırladıkları ve AB ilgili birimleri tarafından da kabul edilerek uygulamaya geçirilen projelerin finansmanı yoluyla kullandırılan AB mali yardım programıdır.

Türkiye'nin 1959'da Avrupa Ekonomik Topluluğuna katılım başvurusu ile başlayan süreçte, 12 Aralık 1999 Helsinki zirvesinde "aday ülke" statüsü tanınması ve 5 Ekim 2005 Lüksemburg zirvesinde de tam üyelik hedefli "katılım müzakereleri" sürecinin başlamasıyla, daha geniş alanda AB mali kaynaklarından yararlanabilme imkânı sağlanmıştır.

2002-2006 dönemi mali yardımları ile ağırlıklı olarak müktesebat uyumuna yönelik kurumsal kapasiteyi artırma projeleri finanse edilmiştir. "Ulaştırma Altyapı İhtiyaçlarının Değerlendirilmesi-TINA", "Karayolu Altyapısı Güvenliği ve Karayolu Güvenliğinin Araştırılması ve Geliştirilmesi-RIPCORD", "Sürdürülebilir Kara Ulaşımı İçin İkincil Yolların Trafik Güvenliğiyle Kullanılabilirliğinin Arttırılması-ISEREST", "Türkiye Karayolu Taşımacılık Sektörüne Destek" projeleri, kurumumuzun da yer aldığı çalışmalardır.

Kurumumuz, IPA programlama dönemlerinde, "ulaştırma sektörü" alanında karayolu altyapısından sorumlu kuruluş olarak projeler sunabilecek, sektörel işbirliği kapsamında geliştirilen projelere de katkı sağlayarak doğrudan veya dolaylı olarak faydalanabilecektir.

IPA-I (2007-2013 Dönemi)

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı'nın 2007-2013 arasındaki bütçe dönemi, beş bileşenli olarak uygulanmış ve daha geniş alanlarda mali destek sağlanmıştır. IPA-I'in Bölgesel Kalkınma bileşeni ve Sınır Ötesi İşbirliği bileşeni kapsamında, kurumumuzca aşağıdaki iki proje gerçekleştirilmiştir.

1-Türkiye'de Karayolu Güvenliğinin Arttırılması Projesi:

Projeye 06.01.2009 tarihinde başlanmış, 2012 sonu itibarıyla inşaat ve müşavirlik işleri dahil tümüyle tamamlanmıştır. Proje için 14,236 Milyon Avro AB yardımı sağlanmış, iş artışları ile birlikte 7,192 Milyon Avro ve 9,141 Milyon TL milli bütçeden karşılanmıştır. Proje kapsamında, kurb iyileştirmeleri, tırmanma şeritleri, kavşak düzenlemeleri ve sinyalizasyonu, kavşak iyileştirmeleri, köprü yapımı, köy geçişlerinde altgeçit amaçlı kutu menfez yapımı, beton ve çelik otokorkuluk tesis edilmesi çalışmaları yapılmıştır.

2-Kırklareli-Dereköy-Aziye Türkiye-Bulgaristan Sınırı Devlet Yolu İyileştirme Projesi:

Türkiye-Bulgaristan Sınır Ötesi İşbirliği kapsamında yer alan proje, 01.07.2009 tarihinde tamamlanmıştır. 5,3 km uzunluğundaki projenin yapım sözleşmesinde yer alan tüm hedefler yerine getirilerek, trafik güvenliği ve sürüş konforu yönünden açık bir iyileşme sağlanmıştır. Proje için 4,303 Milyon Avro AB yardımı alınmış olup, 1,452 Milyon Avro milli bütçeden karşılanmıştır.

IPA-II (2014-2020 Dönemi)

Avrupa Birliği, Katılım Öncesi Yardım Aracı'nın 2014-2020 yılları arasında "sektörel yaklaşım" olarak adlandırılan yeni bir mali yapılanmayı benimsemiştir. IPA-II kapsamında sağlanacak destekler, önceki yaklaşımdan farklı olarak daha stratejik, sonuç odaklı ve çok yıllık programlama esaslarına göre yürütülecektir. Ülkemizin ihtiyaç ve kapasiteleri doğrultusunda öncelikli olarak yararlanılabileceği 9 sektör Ülke Strateji Belgesi (Country Strategy Paper-CSP)'nde yer almakta olup tabloda gösterilmiştir.

IPA-II Döneminde Mali Destek Sağlanacak Sektörler	
Yönetişim ve Kamu Yönetimi Reformu	Rekabetçilik ve Yenilikçilik
Yargı, İçişleri ve Temel Haklar	Eğitim, İstihdam ve Sosyal Politikalar
Çevre	Tarım ve Kırsal Kalkınma
Enerji	Sınır Ötesi İşbirliği ve Bölgesel İşbirliği
Ulaştırma (faaliyetleri itibariyle KGM'nin yer aldığı sektör)	

Ülke Strateji Belgesinin "Ulaştırma" bölümü, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinasyonunda yürütülecek olup, AB mali kaynağının kullanımına yönelik olarak hazırlanan "Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (Sectoral Operational Programme for Transport (SOPT))" 4 öncelik alanını içermektedir.

- 1.Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım
- 2.Akıllı ve Etkin Ulaşım
- 3.Erişilebilir Ulaşım
- 4.Avrupa Birliği ile Tek Ulaştırma Alanı

Bakanlığımızca, öncelik alanları kapsamında, IPA-II döneminde oluşturulacak "proje paketinde" yer almak üzere, proje teklifleri istenmiş ve bu kapsamda kurumumuzdan aşağıda isimleri verilen 10 adet proje teklifi sunulmuştur.

IPA-II Dönemi için Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Proje Teklifleri		
Sıra No	Proje Adı	Projeyi Sunan Başkanlık
1	Türkiye'de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
2	Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
3	Otoyol ve Boğaz Köprüleri Akıllı Ulaştırma Sistemlerinin Tesis Edilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
4	KGM Yol Ağında "Ekspres Yolların Planlanması ve Projelendirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

5	Hedef Otoyolu (Yap-İşlet-Devret) Projelerinin Gerçekleştirilmesi Konusunda Strateji ve Öneriler Geliştirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
6	Karayolu Altyapısı konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
7	Yol Yapım, Bakım ve Onarımında Sürdürülebilirlik ve İklim Değişikliğine Uyum İçin Yapılması Gerekli Çalışmalar	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
8	Sondaj Mühendisi, Sondör Eğitimi ve Saha Çalışmalarının AB Standartlarına Uyum Programının Başlatılması Projesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
9	Ulaşım Kaynaklı Yeraltı Suyu ve Toprak Kirliliğinin Önlenmesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
10	Jeolojik Afet Risklerinin Belirlenmesi, Projelendirilmesi, Erken Uyarı Sistemleri ve Yapım Metotları ile Yol Trafik Güvenliğinin Sağlanması	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Listede yer alan proje önerilerinden aşağıdaki üç projeye ait “Operasyon Tanımlama Belgeleri (Operation Identification Sheet OIS)” hazırlanmış değerlendirilmek üzere Bakanlığımıza gönderilmiştir:

1. Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek Projesi; 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” AB Direktifinin ülkemizde uyumlaştırılması ve uygulanması ile karayolu güvenliğinin arttırılması, TEN-T güzergahlarında ve ulusal yol ağıımızda güvenliğin ve sürdürülebilirliğin geliştirilmesi, böylece trafik kazalarının en aza indirilmesini amaçlanmaktadır. Bu kapsamda, mevcut durum analizi, kurumsal kapasitenin geliştirilmesi ve yapılanmaya yönelik çalışmaların yapılması, mevzuat değişikliklerinin belirlenmesi, direktifin uygulanmasına yönelik eğitim programları düzenlenmesi, Avrupa’daki benzer uygulamaların incelenmesi, ülkemizin karayolu ağıında uygulanması için örnek çalışmaların yapılması ve uygulayıcı grupların eğitilmesi öngörülmektedir.

2. Karayolları Genel Müdürlüğünün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi; Genel Müdürlüğümüz personelinin bilgi düzeyi ve yeterliliğinin arttırılması için, Kurumumuzda oluşturulan Çalışma Grubu tarafından “AB Eşleştirme (Twinning) Projesi” olarak hazırlanmıştır.

Projeye, özellikle yabancı dil seviyesi yetersiz olan teknik personelin literatürü izleyecek yabancı dil bilgisi düzeyine ulaşması, AB üyesi ülkelerde karayolu altyapısı konusundaki gelişmelerin yerinde görülmesi ve karşılıklı bilgi alışverişinde bulunulması, KGM’nin sorumlu olduğu direktiflerin uyumlaştırılması ve uygulanması açısından ihtiyaç duyulan eğitimlerin gerçekleştirilmesi, üye devlet ile Türkiye arasındaki karayolu uygulamaları ve mevzuat farklılıklarının ve benzerliklerin belirlenmesi, KGM’nin bundan sonraki çalışmalarına dayanak oluşturması hedeflenmiştir.

3. Karayolu Altyapısı Konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması Projesi; Türkiye’nin karayolu altyapısının, AB standartlarına uygun daha sürdürülebilir, güvenli, akıllı, etkin, erişilebilir, kapsayıcı özellikleriyle AB Tek Ulaştırma Alanının bir parçası durumuna getirilmesi, bu amacın gerçekleştirilmesine yönelik olarak karayolu altyapısıyla ilgili AB mevzuatlarının ülkemize aktarılmasını ve uygulanmasını hedeflemekte olup eşleştirme, teknik yardım ve tedarik olmak üzere üç bileşenden oluşmaktadır.

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının öncelikleri doğrultusunda, Kurumlardan gönderilen proje önerilerinin Bakanlığımızda yürütülen “ön inceleme” süreci sonrasında AB Komisyonuna mali destek sağlanması için gönderilmesi öngörülen 5 proje açıklanmış olup, Kurumumuzca önerilen **Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek Projesi** ilk grup içinde yer almıştır. Projenin yenilenen IPA-II formatlarına göre geliştirilmesi çalışmalarına başlanmış, Ocak 2017’de Operasyon Tanımlama Belgesi yeniden hazırlanmış olup AB Komisyonu tarafından desteklenmesi halinde projeye ait ihaleye esas olacak şartnamelerin 2017 yılının ikinci çeyreğinde hazırlanması planlanmaktadır.

AB Teknik Destek ve Bilgi Değişimi Programı - TAİEX

Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü’ne bağlı Eğitim ve Kurumsal Yapılanma Birimi tarafından yönetilen, işbirliği içinde olduğu ülkelere, mevzuatlarını AB mevzuatı ile uyumlaştırma ve uygulama konularında teknik destek sağlayan programdır. Çalışma Ziyareti (Study Visit), Çalıştay (Workshop) ve Uzman Talebi (Expert Mission) olmak üzere üç çeşit TAİEX faaliyeti bulunmaktadır.

Kurumumuzun TAİEX faaliyetlerinden yararlanmasına yönelik olarak “TAİEX Başvurusu Usul ve Esasları” belirlenmiş olup, 18.06.2013 tarihli ve 153141 sayılı yazı ile ilgili birimlere gönderilmiştir.

Tünel Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığınca koordine edilen AB mevzuatı uyumlaştırma çalışmalarında öncelik verilen “Tünel Güvenliği” konusunda, üstlenilen görevin daha iyi yerine getirilebilmesi, yürütülecek çalışmaların daha verimli olması için kurumsal kapasitenin geliştirilmesi gerekli görülmüştür.

Bu amaçla, çalışmalarda görev alacak ilgili personelimizin Avrupa’daki tünel güvenliği hakkında bilgilendirilmesine yönelik TAİEX Uzman Talebi başvurusu AB tarafından kabul edilmiş olup, “Avrupa Ülkelerindeki Tünel Güvenliği Mevzuat Düzenlemeleri ve Uygulamaları” konulu eğitim, 13-16 Ocak 2014 tarihleri arasında düzenlenmiş olup AB tarafından görevlendirilen İsveç’li iki Uzman tarafından verilmiş ve 18 personelin katılımı sağlanmıştır.

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda gerçekleşen eğitimde; tünel güvenliği konusundaki idari yapılanma ve Avrupa’daki uygulamaları, ilgili AB Direktifinde yer alan ve güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, uygulama tecrübeleri, tasarım örnekleri, tünel güvenlik değerlendirmeleri açıklanmıştır. Ayrıca, risk analizinin genel ilkeleri ve metotları, risk önlemleri, risk odaklı güvenlik değerlendirmeleri, sel ve deprem gibi doğal afetler ile gerekli ihtiyaçlar ve karşılaşılan zorluklar anlatılmıştır.

Bu konuda hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni’nin 580. (Ocak-Şubat-Mart-Nisan 2014) sayısında yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilmiş, ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAİEX Tünel Güvenliği Eğitimi 13-16 Ocak 2014 adresine konulmuştur.

Karayolu Altyapısı Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu kararları arasında, “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi konulu 2008/96/EC sayılı AB Direktifi ile uyumlu olarak karayolu güvenliğine ilişkin eğitim çalışmaları başlatılacaktır” hususu hedef olarak açıklanmış, Genel Müdürlüğümüz sorumlu kurum olarak belirlenmiş olup “karayolu güvenlik etki değerlendirme, karayolu güvenlik denetimi, karayolu güvenlik teftişleri ve ağ güvenlik yönetimi uzmanlarının yetiştirilmesi ve uygulama metodolojisi için planlama, proje ve trafik güvenliği konularında gerekli çalışmalar ve eğitimler tamamlanacaktır” hususu yer almıştır.

Bu kapsamda, Direktifin AB’deki uygulamalarını içeren “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Sisteminin Bileşenleri” konulu eğitim, 18-20 Haziran 2014 tarihleri arasında düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen Almanya ve İngiltere’den iki uzmanın verdiği eğitim, 18 personelin katılımı ile gerçekleşmiştir.

Eğitimde; karayolu altyapısının trafik güvenliğindeki önemi, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sisteminin bileşenleri, güvenlik etki değerlendirmesi, güvenlik denetimleri, güvenlik teftişleri ve ağ yönetimi açıklanmıştır. Ayrıca, ‘kara nokta yönetimi’ konusunda Almanya’daki uygulamalar, kaza incelemeleri ve İngiltere uygulamaları, kanıt esaslı veri toplamanın önemi, eksiksiz veri toplama sistemleri ve uygulamaları, parasal değerlendirme ve program geliştirme, yeni yollarda güvenlik denetimleri, personel eğitimleri, araştırma için seçilen alanda uygulamalar, özel problemler ve tasarım çözümlerine ilişkin analiz uygulamaları anlatılmıştır.

Eğitim sonrasında komisyonca eğitimin değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüş olup, eğitimin genel içeriği, direktifin Almanya ve İngiltere uygulamaları, kurumumuzdaki mevcut durum, kısa-orta-uzun vadeli hedefleri açıklayan “TAIEX Değerlendirme Raporu” hazırlanarak Teknik Daire Başkanlıklarına Eylül 2014 tarihinde gönderilmiştir. Eğitimin kurumumuza aktarılması ve yöneticilerin değerlendirmesine yönelik hazırlanan sunum Kasım 2014’de gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, kurum personelinin bilgilendirilmesine yönelik hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni’nin 581. (Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos 2014) sayısında yayımlanmış, ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAIEX Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Eğitimi 18-20 Haziran 2014 adresine konulmuştur.

Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Konusunda Yapılan Çalışmalar

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) bünyesinde hazırlanan, 28’i Avrupa Birliği üyesi olmak üzere 46 ülkenin taraf olduğu, “Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması-ADR”na, ülkemizin katılımı 05.12.2005 tarih ve 5434 sayılı kanunla uygun bulunmuştur. Bu kanuna dayanarak, “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” 24.10.2013 tarih 28801 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış ve konular itibarıyla yürürlük tarihleri açıklanmış olup **tehlikeli madde yüklü taşıtların izleyeceği şehirlerarası güzergahların ve park yerlerinin tespit edilmesi ile karayolları üzerindeki tünellerin kategorilerinin ADR’ye uygun olarak belirlenmesi ve işaretlenmesi** görevi Genel Müdürlüğümüze verilmiş, gerekli çalışmalar Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Ülkemizdeki karayolu tünellerinin, ADR anlaşmasında belirtilen hususlara göre değerlendirilmesi, tehlikeli maddelerin geçişine yönelik sınıflandırılması ve yönetmelikte sözü edilen çalışmalarda görev alan, tünel konularında çalışan kurumumuz personelinin Avrupa'daki tünel güvenliği uygulamaları hakkında bilgilendirilmesi için "Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması" konulu eğitim 16-19 Mart 2015 tarihleri arasında düzenlenmiş, AB tarafından görevlendirilen Polonya'lı uzmanın verdiği eğitime 23 personelimiz katılmıştır.

Eğitimde; tünel güvenliği konusunda AB Mevzuatı ve AB Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, güvenlik önlemleri, ADR anlaşması ve ISO kılavuzu konuları açıklanmıştır. ADR'ye göre tünel sınıflandırması için metodolojik yaklaşımlar, karayolu tünelleri için risk değerlendirmesi metotları ve modellemeleri, AB ülkelerindeki mevcut uygulamalar ve pratik yöntemler konularında gelişmeler, bilgi, işleyiş ve uygulamaya yönelik kazanımlar örneklerle açıklanmıştır.

Hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni'nin 583.(Ocak-Şubat-Mart-Nisan-Mayıs 2015) sayısında yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilmiş, ayrıca eğitim dokümanları "O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAIEX Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Eğitimi 16-19 Mart 2015" adresine konulmuştur.

Karayolu Güvenlik Teftişleri Konusunda Yapılan Çalışmalar

"Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu"nın çalışmaları esnasında, AB Direktifinin önemli bir bölümünü oluşturan ve trafiğe açık karayolu kesimlerinde yapılması istenen Karayolu Güvenlik Teftişi (Road Safety Inspection) konusunda Avrupa'daki mevzuatlar ve uygulamalar hakkında, özellikle uygulamaların içinde yer alan taşra personelimizin ivedilikle bilgilendirilmesinin önemi ve kazaların azaltılmasına yönelik "hemen" sağlanabilecek katkıların gerekliliği değerlendirilerek TAIEX programı kapsamında 18-21 Ağustos 2015 tarihleri arasında "Karayolu Ağı İçin Güvenlik Teftişi Gereklilikleri ve Uygulamaları" konulu eğitim düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen Çek Cumhuriyetinden uzmanın verdiği eğitime 13'ü Trafik Güvenliği Başmühendisi olmak üzere toplam 36 personelin katılımı sağlanmıştır.

Eğitimde; AB Direktifi ve Çek Cumhuriyetindeki uyumlaştırma süreci, trafik kazaları teori ve verileri, "karayolu altyapısının güvenlik teftişi" kavramı, teftiş çalışmalarında görev alacak personelin eğitimleri ve AB'deki sertifikalandırma süreci, yetki-görev-sorumluluklar ile güvenlik kontrol listelerinin içeriği açıklanmış, Çek Cumhuriyetindeki uygulama örnekleri aktarılmıştır. Ayrıca, trafiğe açık bir karayolu kesiminin eğitim esnasında öğrenilenlere göre güvenlik teftişinin yapılması için, Ankara ili Ayaş ilçesi şehir geçişi kesimine gidilmiş ve gruplar halinde 3 km'lik kesim incelenmiştir. Grupların arazideki tespitleri tartışılarak katılımcıların ve Uzmanın görüşleri değerlendirilmiştir.

Eğitim bilgi notu hazırlanmış olup Karayolları Bülteni'nin 585.(Ekim,Kasım,Aralık 2015) sayısında 1. Bölümü, 586.(Ocak, Şubat, Mart, Nisan, Mayıs 2016) sayısında 2.Bölümü yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilmiştir. Ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAIEX Karayolu Güvenliği Teftişi Eğitimi 18-21 Ağustos 2015 adresine konulmuştur.

Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Ulusal Eylem Planında yer alan Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği hazırlık çalışmaları esnasında, Kurumumuzda kurulu bulunan Komisyon üyelerinin, 2008/96/EC sayılı Direktifin AB ülkelerindeki geçiş süreci, ulusal mevzuat hazırlıkları ve uygulamaları konularında bilgilendirilmesi amacıyla, TAİEX programı kapsamında Uzman talebinde bulunulmuş, AB tarafından Belçikalı Prof.Dr. Dirk Lauwers ve Veerle Schoutteet görevlendirilmiştir. “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği” konulu eğitim, 10-14 Ekim 2016 tarihleri arasında, 16 personelin katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

Eğitimde; AB üye ülkelerindeki karayolu güvenliği yaklaşımları, kaza faktörleri, AB vizyonu ve hedefleri, araştırmalar, gelişmeler ve yayınlar, Belçika’da özellikle Flanders bölgesindeki karayolu güvenliği konuları ve politikaları, idari yapılanma, kaza sebepleri ve araştırmaları anlatıldı. Ayrıca, Direktifin uyumlaştırma süreci, kanun-hükümet kararnameleri-bakanlık kararları ve kapsamı, güvenlik yönetimi konusunda AB ülkelerinde uygulama örnekleri, Karayolu Güvenlik Denetçisi eğitimleri, eğitim müfredatları, sertifikalandırma süreçleri, Gent Üniversitesindeki eğitim programı, dersler ve sınavları, denetçi adaylarının seçimi süreci anlatılmıştır.

Ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAİEX Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği Eğitimi 10-14 Ekim 2016 adresine konulmuştur.

AB Çerçeve Programları Kapsamında Yapılan Çalışmalar

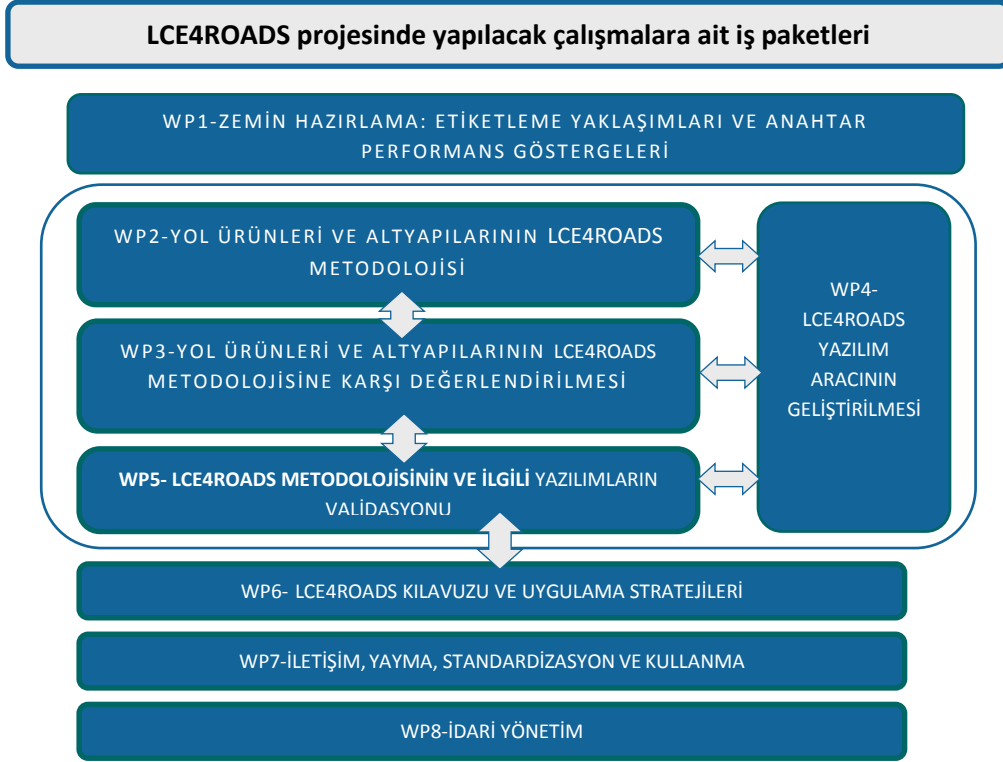
AB Çerçeve Programları, Avrupa Birliği’nde çok uluslu araştırma ve teknoloji geliştirme projelerinin desteklendiği çok kapsamlı programlar olup amaçları arasında, Avrupa’nın bilimsel ve teknolojik temelini güçlendirilmesi, endüstriyel rekabetin desteklenmesi ve ülkeler arasındaki işbirliğinin teşvik edilmesi sayılabilir. 1984 yılında başlatılan Çerçeve Programları (ÇP) çok yıllık hazırlanmakta olup, kapsamı ve programa ayrılan bütçe miktarı her bir programda artış göstermektedir. Türkiye ile birlikte toplam 40 ülkenin katılım sağladığı ve 2007-2013 yıllarını kapsayan 7. Çerçeve Programının (7.ÇP) bütçesi 50,5 Milyar Avro olarak belirlenmiş olup Türkiye’deki koordinasyonu TÜBİTAK tarafından yürütülmektedir.

LCE4ROADS Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı dâhilindeki, İşbirliği Özel Programı kapsamından desteklenen ve Türkiye’den KGM’nin de ortak yürütücü olduğu, 36 ay süreli LCE4ROADS Projesine 01.10.2013 tarihinde başlanmıştır. Proje Koordinatörü ACCIONA (İspanya) firması olup, Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda, Polonya’dan toplam 13 kurum/kuruluş/araştırma merkezi “proje ortağı” olarak yer almaktadır. Kurumumuzda, LCE4ROADS projesi, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

LCE4ROADS projesinin amacı, Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve Yaşam Döngü Mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde, çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmaktır. Bu kapsamda, projenin başlangıçta "ECOLABEL olan adı “Karayolları için

Yaşam Döngü Mühendisliği (Life-Cycle Engineering For Roads-LCE4ROADS)” olarak değiştirilmiş olup proje sürecinde yapılacak çalışmalara ait iş paketleri aşağıda verilmiştir.



Projenin, WP2-Yol Ürünleri ve Altyapıları İçin LCE4ROADS Metodolojisi iş paketi kapsamında konu ile ilgili paydaşların ve kurum personelinin bilgilendirilmesi ve görüşlerinin alınması amacıyla, Mart 2015 tarihinde, Genel Müdürlüğümüz bünyesinde “Ulusal Çalıştay” gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, Çalıştay dokümanı,

<http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Projeler/ABProjeleri/UlusalCal%C4%B1stay10.03,2015.pdf> adresinde yayımlanmıştır.

15-18 Eylül 2015 tarihleri arasında İstanbul’da düzenlenen I.IRF (International Road Federation) Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi ve Sergisinde, LCE4ROADS projesi katılımcılara sunulmuş olup, Kongre Sunusu <http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Projeler/ABProjeleri/IRFistanbulkongresisunusu.pdf> adresinde yayımlanmıştır.

Proje konsorsiyumu tarafından, projenin önemli bir çıktısı olarak hazırlanan, CEN Çalıştay Anlaşması (CWA) “Yolların Sürdürülebilirliğinin Değerlendirilmesi İçin Göstergeler” (CWA 17089:2016 Indicators for the sustainability assessment of roads) isimli doküman Kasım 2016 da CEN tarafından yayınlanmıştır.

Proje ortakları, Avrupa Komisyonu proje izleme sorumluları ve paydaşların katılımı ile 17.11.2016 tarihinde gerçekleştirilen son etkinlik ile projenin mevcut uygulamalara katkıları ve çıktıları değerlendirilmiş olup 31.12.2016 tarihinde LCE4ROADS projesi tamamlanmıştır.

Horizon 2020 Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaşım Alanı

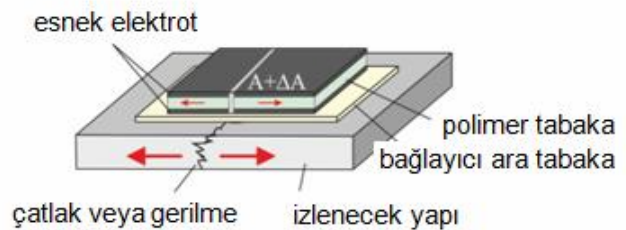
01 Ocak 2014'te yürürlüğe giren AB Araştırma ve Yenilik Fonlama Programları, 2014-2020 dönemi için "Horizon 2020" olarak isimlendirilmiş olup programda belirlenen alanlarda finansman desteği sağlamaktadır. Horizon 2020; (i) Çerçeve Programı (ÇP), (ii) Rekabet Edebilirlik ve Yenilik Programı (CIP) ve (iii) Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) programlarından oluşmaktadır.

Horizon 2020 Çalışma Programı 2014-2015 kapsamındaki "Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaştırma" çağrı başlığı altında yer alan projelere Kurumumuzun katılımına yönelik çalışmalar, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda yürütülmüştür.



"Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN)" Projesi

Kurumumuzun 2014 yılında proje ortağı olarak katılım sağladığı projeye, Konsorsiyum Anlaşması ve Hibe Anlaşmasının imzalanması sonrasında 01.06.2015 tarihinde başlanmış olup toplam proje süresi 42 aydır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.



1. Ulaştırma altyapısını izlemek için kullanılacak mikro-elektronik, yapı yüzeyini deri gibi kaplayan, çalışırken çok az enerjiye ihtiyaç duyan, düzgün olmayan yüzeylerde de uygulanabilen, mevcut sensörlerden daha ucuz maliyetli ve kendi kendini izleyip raporlayabilen sensör geliştirmek,
2. Yeni geliştirilen gecikme toleranslı ağ teknolojisini uygulamak ve iletişim ağlarının çalışmadığı hava koşullarında ve öngörülemeyen durumlarda, sensörün çıktılarının aktarılmasını sağlamak ve panik iletişim protokollerini kullanarak saklanan çıktılarını veri kaybı olmaksızın işleme merkezine iletmek,
3. Normal işletme koşullarında ve beklenmedik olaylar sonrasındaki müdahaleleri tespit etmek için Karar Destek Sistemi geliştirerek, sensör verilerinden elde edilen yapısal denetime, uygun rehabilitasyon seçeneklerinin hayat boyu ekonomik ve çevresel sonuçlarına, trafik değişikliklerine ve/veya iklim değişikliklerine karşı altyapının esnekliğine dayanarak karar alınmasını sağlamak,
4. SENSKIN izleme sistemini, köprüler üzerinde uygulamak, test etmek, düzeltmek, kıyaslamak ve sağlanan verileri değerlendirmektir.

Kurumumuz, SENSKIN projesi kapsamında geliştirilecek ürünün, resimde görüldüğü şekilde, ülkemizdeki köprülerden birine uygulanması ve izlenmesi aşamasında aktif görev üstlenmiştir. Çalışmalar, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda İşletmeler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Horizon 2020 Mükemmeliyetin Yayılımı ve Katılımın Genişletilmesi

Horizon 2020 kapsamında, Avrupa Komisyonun 2016-2017 çalışma programı içinde yer alan başlık, AB ülkelerindeki ekonomik gelişme ve rekabet edebilirliğin artırılması için araştırmacı ve yenilikçi çalışmaların desteklenmesini, özellikle bu konularda performansı düşük olan AB ülkeleri ile Türkiye'nin de yer aldığı çevre ülkelere teknik yardım ve tecrübe aktarımı sağlanarak "araştırmacı-yenilikçi sistemlerin ve politikaların" geliştirilmesini ve daha homojen bir Avrupa Araştırma Alanının oluşturulmasını öngörmektedir.

Ülkemizde Kalkınma Bakanlığı ve TÜBİTAK koordinasyonunda yürütülen Teaming faaliyetleri, programda belirtilen ülkelerde, uluslararası lider kuruluşların katılımı ile yeni "Mükemmeliyet Merkezleri (Center of Excellence)" kurulması veya mevcut olanların iyileştirilmesi ile Avrupa'nın araştırma ve yenilikçi potansiyeline yatırım yapılmasını içermektedir. Ayrıca, bilgi transferi yoluyla mükemmellik için geniş potansiyelli bir ağ oluşturmayı, araştırma kurumları ve lider ortaklar arasında en iyi uygulamaların değişimini amaçlamaktadır.

Genel Müdürlüğümüz çalışma alanında bulunan konular kapsamında, AB programından yararlanmaya yönelik proje hazırlama ve geliştirme çalışmaları sürdürülmektedir.

B- AMAÇ VE HEDEFLER

Karayolları Genel Müdürlüğünün Misyonu Vizyonu ve Temel Değerleri

Misyon

Yol kullanıcılarının, güvenli, konforlu ve kesintisiz ulaşım ihtiyacını karşılamak için diğer ulaşım sistemleriyle uyumlu olarak sorumluluk alanındaki yol ağını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, bakım ve işletmesini yapmaktır.

Vizyon

Güvenli ve zamanında ulaştıran, konforlu, çevreye duyarlı yollar.

Temel Değerler



2017 – 2021 STRATEJİK PLAN

STRATEJİK AMAÇ	STRATEJİK HEDEF
AMAÇ-1 Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek	Hedef 1.1. Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir. Hedef 1.2. Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır. Hedef 1.3. Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir. Hedef 1.4. Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir.
AMAÇ-2 Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak	Hedef 2.1. Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir. Hedef 2.2. Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir. Hedef 2.3. Üstyapı Yönetim Sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır. Hedef 2.4. Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır. Hedef 2.5. Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.
AMAÇ-3 Yol ağıımızda trafik güvenliğini artırmak	Hedef 3.1. Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.
AMAÇ-4 Kurumsal kapasiteyi artırmak	Hedef 4.1. Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite arttırılacaktır. Hedef 4.2. Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır. Hedef 4.3. Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin arttırılması sağlanacaktır. Hedef 4.4. Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.
AMAÇ-5 Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.	Hedef 5.1. İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir. Hedef 5.2. Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetin peyzaj çalışmaları yapılacaktır. Hedef 5.3. Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır. Hedef 5.4. Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmalar yapılması sağlanacaktır. Hedef 5.5. Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır

2017 YILI PERFORMANS HEDEFLERİ

2017 Yılı Performans Programında yer alan hedefler Kuruluşumuzun 2017-2021 Stratejik Planı dikkate alınarak; Onuncu Kalkınma Planı (2014-2018), Orta Vadeli Program (2016-2018), Orta Vadeli Mali Plan (2016-2018), 65. Hükümet Programı, 2017 Yılı Programı ile belirlenen Politika Öncelikleri ve Tedbirler doğrultusunda hazırlanmıştır.

STRATEJİK AMAÇ 1:

Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.

STRATEJİK HEDEF 1.1- Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

PH 1.1.1 Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmaları kapsamında; Etüt, Proje ve Çevre Dairesi, Yol Yapım Dairesi, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlıklarınca gerçekleştirilecek faaliyetler aşağıda belirtilmiştir.

1-Planlanan yollarda etüt-proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşak projelerinin incelenmesi, Halihazır harita yapılması ve yaptırılması :

Yapımı kararlaştırılmış olan; 550 kavşak için emanet veya ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılarak gerekli kontroller yapılacak, 2000 km Devlet Yolu ve İl Yolu için emanet veya ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılarak en uygun güzergah seçilecek, yol üzerindeki köprülerin plankoteleri alınacak, projeler için gerekli bilgiler sağlanacak ve projeler hazırlanacak, Devlet ve İl Yolları için Fotogrametrik veya Yersel yöntemler ile toplam 950 km harita üretimi yapılacak, Projesi yapılması planlanan Otoyol ve bağlantı yolları için Fotogrametrik veya Yersel yöntemler ile toplam 20 km harita üretimi yapılacak, 82 km Otoyol ve bağlantı yolları için ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılarak en uygun güzergah seçilecek, projeler için gerekli bilgiler sağlanacak ve projeler hazırlanacaktır.

2-Yol yapım ve yenileme çalışmaları

Yapım Dairesi Başkanlığı'na, 600 km uzunluğunda bölünmüş yol (BY) yapımı (otoyol ve bağlantı yolları dahil), 610 km uzunluğunda Tek Platformlu yol (TY) yapımı, 1.500 km uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK) çalışması, yapım projeleri bünyesinde toplam 45.000 m. tünel ve 96 adet köprü yapımı hedeflenmiştir.

BÖLÜNMÜŞ YOLLAR VE TEK PLATFORMLU YOLLAR

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımızla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, 2016 yılında 917 km (253 km Otoyol) olmak üzere 2003 yılından itibaren 19.096 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımız toplamda 25.197 km'ye ulaşmış ve 76 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır. (Bölünmüş Yol olarak bağlantısı olmayan iller; Artvin, Gümüşhane, Hakkâri, Tunceli, Şırnak)

YILI	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (km)					TEK PLATFORMLU YOLLAR (km)			ASFALT ÇALIŞMALARI (km)	
	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOLLAR	GENEL				Yapım-Onarım-Yenileme	
	BSK	SK	TOPLAM	BSK	TOPLAM	BSK	SK	TOPLAM	BSK	SK
2003 ÖNCESİ	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101				* Asfalt Yenileme 7.000 km	
2003	243	1.080	1.323	39	1.362	189	393	582	38	9.428
2004	261	1.504	1.765	26	1.791	178	579	757	272	14.272
2005	336	1.709	2.045	5	2.050	0	240	240	366	16.352
2006	260	980	1.240	241	1.481	71	388	459	222	15.565
2007	76	1.006	1.082		1.082	2	494	496	593	17.603
2008	396	1.081	1.477	14	1.491	104	444	548	1.520	18.586
2009	285	1.717	2.002	114	2.116	40	769	809	1.795	17.737
2010	380	1.776	2.156	72	2.228	43	1.124	1.167	3.651	20.350
2011	194	1.320	1.514	11	1.525	107	1.011	1.118	3.675	16.729
2012	380	646	1.026		1.026	127	789	916	2.513	16.677
2013	370	420	790	8	798	123	974	1.097	2.130	13.747
2014	329	298	627	38	665	138	802	940	1.553	12.384
2015	364	193	557	7	564	123	838	961	1.167	12.636
2016	509	155	664	253	917	119	802	921	2.086	10.304 (148,4 km²)
2003-2016 TOPLAM	4.383	13.885	18.268	828	19.096	1.364	9.647	11.011	21.581	212.370
GENEL TOPLAM	6.559	16.096	22.655	2.542	25.197					

Tablo: Yıllara Göre Bölünmüş Yol, Tek Platformlu Yol Uzunlukları, Asfalt Çalışmaları

Acil Eylem Planı kapsamında 2003 yılında yapımına başlanan bölünmüş yol projeleriyle; trafik güvenliğini arttırarak kazaları azaltmak ve kazalardaki “ölüm oranını” düşürmek, ayrıca mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderlerinde tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek seyahat konforunu arttırmak ve seyahat süresini kısaltmak amaçlanmıştır.

Bölünmüş yolların yapılmasıyla birlikte otomobillerin yaptığı riskli sollama ortadan kalkmış, seyahat hızında süreklilik ve rahatlama sağlanarak yollarımızdaki seyahat konforu artmıştır.

Bölünmüş yol çalışmaları ile yol geometrik yapısındaki kazalara sebebiyet veren düşük yarıçaplı yatay ve düşey geometride yapılan iyileştirmelerle duruş görüş mesafeleri artırılmış; kavşak

geometrilerinde yapılan iyileştirmelerle de kavşak alanı içerisindeki belirsiz alanlar giderilmiş, yanal görüş mesafesi artırılarak kaza şiddetinde azalmalar sağlanmıştır.

Bölünmüş yolların hizmete alınması ve yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda; kaza karakterleri değişmiş ve özellikle kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi sonucu ölümlü kazaların sayısında azalmalar olmuştur.

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2016 Kasım ayı sonu itibarıyla 21.003.368 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 14 yılda yaklaşık %136 artmıştır. (21.003.368 adet taşıtın 11 254 357 adedini yani %53,6'sını otomobiller oluşturmaktadır). Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2015 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde; sürücünün kusur oranı % 89,76 iken yoldan kaynaklanan kusur oranının % 0,54 seviyesinde olduğu görülmektedir.

Söz konusu istatistiki bilgide görüldüğü gibi trafik kazalarındaki yol kusuru düşük seviyelerde (% 0,54) olmasına rağmen yollarımızda yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirilebilmesi için;

Yol Geometrisinde İyileştirme: Otoyol Yapımı, Bölünmüş Yol Yapımı, Kavşak Düzenlenmesi, Tırmanma Şeridi Yapımı, Şerit Genişletmesi veya Daraltılması, Banket Genişletmesi, Sığınma Cebi İnşası, Sanat Yapısı Yapımı çalışmalarımız kesintisiz devam etmektedir.

KUZEY-GÜNEY AKSLARI

Gelişen ticaret, özellikle yurtdışı ticaret hacmimiz ile ithalat ve ihracatımızın artması, limanlarımızın daha teknik ve verimli kullanılmasını ve bu limanların ülkemiz içerisinde birbirleriyle karayolu ulaşım bağlantısının sağlanmasını zorunlu hale getirmiştir. Özellikle Kafkas ve Orta Asya ülkeleri, Rusya ve Kuzeybatı Avrupa ülkeleri ile olan ticaretimiz, genelde Karadeniz vasıtasıyla, aynı şekilde Ortadoğu, Afrika, Güney Avrupa ve okyanus aşırı olan ticaretimiz de Akdeniz limanlarımızdan yapılmaktadır. Bu limanlara gelen mal ve yüklerin ülke içerisindeki belirli merkezlere taşınması ihtiyacı ortaya çıkınca, kuzey-güney akslarımızın iyileştirilmesinin gerekliliği ve önceliği gündeme gelmiştir.

Kuzey-Güney istikametindeki 18 dikey koridorla tüm Kuzey Anadolu şehirlerini ve Karadeniz limanlarını endüstri merkezleri ve güney limanlarımızla birleştirdik.

Kuzey-Güney istikametindeki 18 karayolu koridoru aşağıda yer almaktadır:

- 1)Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla
- 2)Aziziye S.K.-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya
- 3)Karasu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya
- 4)Afyon-Konya-(Anamur-Alanya)-Karaman-Silifke
- 5)Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin
- 6)Bartın-Karabük-Gerede
- 7)İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat
- 8)Kırıkkale-Kırşehir-Nevşehir-Niğde
- 9)Sinop-Çorum-Kayseri-(Niğde-Mersin) Ayr.
- 10)Samsun-Çorum-Kırıkkale
- 11)Ünye-Tokat-Adana
- 12)Ordu-Sivas-İskenderun
- 13)Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis
- 14)Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin
- 15)Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır
- 16)Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum
- 17)Ağrı-Bitlis-Siirt-Şırnak
- 18)Kars-Iğdır-Van-Hakkari

31.12.2016 itibariyle Kuzey-Güney Akslarında BY ve TY Çalışmaları	Toplam Uzunluk	Tamamlanan Kesimler	Devam Eden Kesimler	İhale Edilecek Kesimler
Bölünmüş Yol (BY)	10.813 (%89)	9.252 (%86)	871 (%8)	690 (%6)
Tek Platformlu yol (TY)	1.333 (% 11)	643 (%48)	237 (%18)	453 (%34)
TOPLAM	12.146 (% 100)	9.895 (%82)	1.108 (%9)	1.143 (%9)

Toplam, 12.146 km uzunluğunda olan 18 adet Kuzey-Güney karayolu koridorlarının 9.895 km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmıştır. 1.108 km'de çalışmalar devam etmekte olup 1.143 km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.

DOĞU-BATI KORİDORLARI

Ulaşım koridorlarının Doğu-Batı yönünde kurulduğu ülkemizde, D-100 ve D-300 aksları, Avrupa-Asya ve Ortadoğu arasındaki yük ve yolcu taşımacılığında diğer ülkelere karşı rekabet gücünü artırması bakımından büyük bir öneme sahiptir.

8.524 km uzunluğundaki Doğu – Batı Karayolu Koridorlarındaki 7.503 km (7.163 km BY, 340 km TY) uzunluğundaki kesimler tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 238 km'sinde (238 km BY) ihaleli olarak çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 783 km'lik yolun (684 km BY, 99 km'si TY) ise ihale edilmesi ile ilgili hazırlıklar devam etmektedir.

Aks	Toplam Uzunluk	Biten	Çalışılan	İhale Edilecek
D010-D020	1.552	1124	153	275
D100	1.852	1.852	0	0
D200	1.235	1.235	0	0
D300	1.925	1.897	0	28
D400	1.960	1.395	85	480
TOPLAM	8.524 (% 100)	7.503 (% 88)	238 (%3)	783 (%9)

3-Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı:

Yapımı devam eden tünellerin ve büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi, muhtelif tünel ve büyük sanat yapıları yapımı, köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması ve kontrolü :

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığınca, Geçmiş yıllarda ihalesi yapılan 70 adet köprünün yapımının tamamlanması, mali yılında yapılacak olan 200 adet köprünün projesinin tamamlanması, Yatırım programı dâhilinde olan yollar üzerindeki toplam 18.832 m.uzunluğunda muhtelif tünel yapımı (Kırık, Salarha, Pirinkayalar, Sabuncubeli ve Eğribel Tüneli, ayrıca bu faaliyet içinde Kömürhan Tünelinin ikincil işleri de (aydınlatma, havalandırma, sinyalizasyon vb.) yapılacaktır.

Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları

Sabuncubeli Tüneli Projesi, Manisa' yı İzmir'e bağlayan en kısa güzergah olan Sabuncubeli geçidinden geçen 565-10 ve 565-11 kontrol kesim nolu devlet yolları kesişimi üzerinde yer almakta olup İzmir'e 10 km, Manisa'ya ise 12 km mesafededir. Proje 4.070 m. çift tüp tünel ile 2.530 m. bağlantı yolları olmak üzere toplam 6.600 m. uzunluğundadır. Projenin tamamlanması ile tünel içinde %1,5 yol eğimi olacak ve bu kesimdeki yüksek eğim ve küçük kurplar ortadan kaldırılarak, yol kullanıcılarına güvenli ve konforlu seyahat imkanı sağlanacaktır. Projenin tamamlanması ile mevcut yol 900 m. kılacaktır.

Sabuncubeli Tüneli'nin fiziki gerçekleşmesi % 80,85'dir.

Sabuncubeli Tüneli inşaatı işi 2011 yılında Yap – İşlet – Devret ihale modeli ile Koçoğlu İnşaat A.Ş. ye ihale edilmiş ve çalışmalara başlanmıştır. 04 Kasım 2014 tarihine kadar bu firma tarafından tünelin sol tüpünde 1.406 m.,sağ tüpünde 1.489 m. delme olmak üzere toplam 2.895 m. delme gerçekleştirilmiştir. Bu tarihte firmanın iflas erteleme sürecine girmesi ve çalışmalara devam edememesi sonucunda 2015 yılında ihale feshedilmiştir.

Söz konusu iş 26.05.2015 tarihinde yeniden ihale edilerek 22.06.2015 tarihinde Kalyon İnşaat San. ve Tic. A.Ş. ile sözleşme imzalanmıştır. 26.06.2015 tarihi itibari ile firmaya yer teslimi yapılarak çalışmalara başlanmıştır. Sabuncubeli Tüneli'nin 2018 yılı Haziran ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Kırık Tüneli ve Bağlantı Yolları :

(Erzurum-Aşkale)Ayr.-İspir Devlet Yolunun 64 ile 80. Km'leri arasında bulunmaktadır. 7,907 km çift tüp tünel ile 8,687 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 15.784 km. uzunluğundadır. Kırık Tüneli ve Bağlantı Yollarının tamamlanmasıyla birlikte mevcut yol 33 km kılacaktır. Kırık Tüneli'nin fiziki gerçekleştirmesi % 55,13'dür. Tünelin 2017 yılı Aralık ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Eğribel Tüneli ve Bağlantı Yolları :

Giresun-Şebinkarahisar Devlet Yolunun 71 ile 77 km arasında bulunmaktadır. 5,905 km çift tüp tünel ile 1,777 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 7,682 km. uzunluğundadır. Projenin tamamlanmasıyla mevcut yol 6,5 km kılacaktır. Eğribel Tüneli'nin fiziki gerçekleşmesi % 46,66'dır. Tüneli'nin 2018 yılı Nisan ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Eyiste Köprüsü

Konya İlinde, Bölünmüş Yol çalışmalarının devam etmekte olduğu (Konya-Karaman)Ayr.-Belören-Hadim Devlet Yolunda Km:60+959 ile Km:62+331 arasında 1372 metre uzunluğunda bir köprünün yapılması zorunluluk arz etmektedir. 1372 metre uzunluğunda bölünmüş yol standardına uygun olarak Dengeli Konsol şeklinde projelendirilen EYİSTE KÖPRÜSÜ'nün projeleri onaylanmış ve yapım ihalesi tamamlanmıştır. 1.38 km uzunluğundaki projenin tamamı dengeli konsol köprüden oluşmaktadır. İş yeri teslimi 29.12.2016 tarihinde yapılmış olup çalışmalara 2017 yılında başlanılacaktır.

PH 1.1.2 Yol ağıımızda, karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarda; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.000.000 m² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.

Taşınmazlar Dairesi Başkanlığınca yürütülecek faaliyet kapsamında;

Yol ağıımızda (YİD yolları hariç), karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek kesimlerde:

-Kamulaştırma işlemlerine altlık olacak kamulaştırma Plan üretimi, güncel plan üretimi, taşınmaz mal değerlemesi, ile kamulaştırma işlemlerinin tamamlanması, KGM adına kayıtlı taşınmazların kayıt altına alınması, Taşınmazlar arşivinin sayısallaştırılarak akıllandırılması, Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin ve vb. işleri,

-Yapımı hedeflenen ve kamulaştırma kararları alınan güzergâhlarda taşınmaz malikleri ile satın alma görüşmeleri veya mahkeme kararları sonucunda kesinleşen bedellerinin ödenmesi işleri yapılacaktır.

STRATEJİK HEDEF 1.2. Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

PH 1.2.1 Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için etüd-proje ve yapım çalışmaları gerçekleştirilecektir.

YİD Modeli ile yapılan otoyol yapım ve müşavirlik faaliyetleri;

YİD Modeli ile ihale edilen Gebze-Orhangazi-İzmir (Osmangazi Köprüsü ve Bağlantı Yolları Dahil), Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) Odayeri-Paşaköy Kesimi, Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı Kesimi ve Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri Kesimi Projelerinde yapım çalışmaları devam etmektedir. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir(1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Malkara-Çanakkale Kesimi, Menemen Aliağa Çandarlı Otoyolu ve Ankara Niğde Otoyolu Projelerinin ihalesi 2017 yılında yapılacaktır.

2016 yılında; Gebze-Orhangazi-İzmir (Osmangazi Köprüsü ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu'nda 97 km, Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) Odayeri-Paşaköy Kesimi'nde 148 km tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

2017 yılında; Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) Odayeri-Paşaköy Kesimi'nde 22 km'nin tamamlanarak trafiğe açılması planlanmaktadır.

Proje ve danışmanlık faaliyetleri ,

Alternatif finans kaynakları kullanılarak YİD modeli ile gerçekleştirilecek yolların yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale yoluyla yaptırılmakta olup, kontrolü İdaremiz tarafından yürütülmektedir.

Etüt Proje ve Müşavirlik Hizmetleri kapsamında:

2016 yılında; Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu ve Kırıkkale Çevre Yolu (Ankara-Kırıkkale) ve (Kırıkkale-Delice arası ve Kırıkkale Çevre yolu) arası ile Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu (Kınalı-Çanakkale) ve (Çanakkale-Savaştepe) ve Aliğa-Çandarlı Otoyolu arasına ait proje çalışmaları tamamlanmıştır.

Ankara-Niğde Otoyolu, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu ve Merzifon-Gürbulak Otoyolu projelerine ait ÇED Olumlu Belgesi alınmıştır.

Aydın-Denizli Otoyolu ve Delice-Samsun Otoyolu ÇED Raporu Hazırlanması işinde nihai edilmiş olup, askı süreci ve sonrasında ÇED olumlu belgesi alınması aşamasındadır.

2017 yılında; Ankara-İzmir Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu, Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu, Delice-Samsun Otoyolu, Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur kesimi), Merzifon-Gürbulak Otoyolu ve Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu proje çalışmalarına devam edilmektedir.

2015 ve 2016 yıllarında ihale edilen Yap-İşlet-Devret Modeli ile yapılacak işlere ait Etüt Proje Kontrollük işleri İşletmeler Dairesi Başkanlığınca yapılmaktadır. Proje işlerine ait gruplar halinde ihale edilen ÇED Raporlarının hazırlanması çalışmalarına devam edilmektedir.

Ayrıca 2017 yılında Ankara-Dumlupınar Otoyolu, Dumlupınar-Manisa Otoyolu, Antalya-Alanya Otoyolu, Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur kesimi) projelerine ait kabul çalışmaları yapılması hedeflenmektedir.

PH 1.2.2 Yol ağımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergahlarında toplam 500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 13.000.000 m² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.

Taşınmazlar Dairesi Başkanlığınca yürütülecek faaliyet kapsamında;

Yatırım Programındaki kesinleşen ve devam eden YİD projeleri için, Kamulaştırma planı üretimi, kamulaştırması yapılacak taşınmazların değerlendirme işlemleri ve güzergahlarda kamulaştırma işlemleri tamamlanmayan parsellerin son durumunu gösterir güncel kamulaştırma planlarının üretimi ve kamulaştırma işlemleri yapılacaktır.

STRATEJİK HEDEF 1.3. Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir

PH 1.3.1 2017 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin %50 'sinde çalışmaların tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarına başlanması, özel köprü projelerinden mevcutta bulunan 10 adedinden 2 adedinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.

2016 yılında yapılması planlanan köprülerden özel olanlarının (yapım ve etüt proje hizmetleri bakımından yüksek teknoloji ve uzman personel gerektiren köprüler) hem maliyet açısından hem de uzmanlık gerektirmesi nedeni ile ayrı olarak değerlendirilmesi gerektiği düşünülmektedir. Özellikle kuzey-güney koridorlarında yol yapım çalışmalarının hızlandırılması sonucu bu koridorlar üzerinde yapımı gerçekleştirilecek köprülerin genelde özel köprüler olarak projelendirmesinin gerekliliği açığa çıkmıştır. Son yıllarda önemli bir uzmanlık gerektiren özel köprü projelendirmesine ihtiyaç duyulmaktadır. 2017 yılında projelendirmesi devam eden 10 adet özel köprü projesinden 2 adedinin onaylanması hedeflenmiştir.

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığınca;

Özellik arzeden tünellerin ve büyük sanat yapılarının yapımı sırasında gerekli tüm kontrollerin yapılması, proje değişikliklerinin izlenmesi, hakedişlerin kontrolü, işlerin projesine uygun olarak yapılmasının sağlanması, mali yılında yapılacak olan köprülerden Sanat Yapıları Yapım Programında veya yolla birlikte ihale edilecek olanların özel köprü projelerinin ihale yoluyla yaptırılarak tamamlanması çalışmaları yürütülecektir.

Faaliyet kapsamında olan projeler:

Ovit Tüneli

İhalesi 2012 yılında yapılmış ve çalışmalara başlanılmıştır. Ovit Tünelinin 2016 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmiştir. 2016 yılı sonunda mevcut ihale bünyesindeki işler tamamlanmıştır. 06/09/2016 yılında tamamlanamayan işler için ikmal ihalesi yapılmıştır. 2017 yılında İkmal İnşaatının % 50'lik kısmının tamamlanması hedeflenmiştir.

Kömürhan Köprüsü :

“Kömürhan Köprüsü ve Tüneli ile Bağlantı Yollarının Yapımı” projesi içinde yer alan Kömürhan Köprüsü; Malatya tarafında tek pylonlu olarak, Elazığ tarafında ise yaklaşım viyadükleri ile tünele bağlanacak şekilde projelendirilmiştir. Pilon yüksekliği 168,50 m olup, köprünün toplam boyu 660 m, ana açıklık 380 m, genişliği 24 m.dir. Köprü 2x2 taşıt yoluna hizmet verecektir. Köprüde temelde çalışmalar devam etmektedir. Fiziki gerçekleşme % 57 dir.

Hasankeyf Köprüsü

Ilisu Barajının su tutması sonucu, su altında kalacak olan mevcut Hasankeyf Köprüsü'nün yerine yeni yapılacak köprü, Batman-Midyat Devlet Yolunun Hasankeyf varyantı üzerinde olup toplam uzunluğu yaklaşık 1.060 m.dir. Dicle Nehri üzerinde, dengeli konsol olarak projelendirilen köprünün uygulama projelerinde çalışmalar tamamlanmış, 2013 yılında onaylanmıştır. 2014 yılında inşaatı başlanılmıştır.

Hasankeyf Köprüsünde de % 85 oranında çalışmalar tamamlanmış olup, proje değişikliği olması nedeniyle köprü bitirilememiş olup yılsonu hedeflerinde sapma oluşmuştur. 2017 yılında mevcut ihalenin tamamlanıp ikmal inşaatı ihalesinin yapılması planlanmaktadır.

STRATEJİK HEDEF 1.4. Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir.

PH 1.4.1 Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin kalitesinin uluslararası düzeye taşınarak sürekli iyileştirilmesi hedeflenmiştir.

2017 yılında, "Araştırma Mühendislik Hizmetleri ile Laboratuvar Faaliyetlerinin Kalitesini Sürekli İyileştirme" hedefi ile görev, yetki ve sorumluluk alanımız doğrultusunda; teknik gelişmeleri yakından takip edip, bu gelişmelere hızla adapte olarak sektörümüzün öncü kuruluşu olmak, Hizmetlerimizi dinamik, çağdaş, dürüst, iş bilinci ve ahlakına sahip, tarafsız ve güvenilir olarak yürütmek, Güncel standartlara uygun cihaz ve metotlarla çalışmak, Projelerde teknolojik çözümlere ve yeni malzemelerin kullanılmasına öncelik vermek, TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 standartlarına uyarak, Kalite Yönetim Sistemimizin şartlarını tüm çalışanlarımızın katılımı ile sağlamak, Kalite Yönetim Sistemimizin etkinliğini sürekli iyileştirerek, müşteri ve çalışanlarımızı memnun edecek kaliteyi yakalamak için faaliyetler yürütülecektir.

1-Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti

2017 Yılında emanet veya ihaleli olarak gerçekleştirilecek Araştırma Mühendislik Hizmetleri kapsamında;

- Tasarlanmış ve kesinleşmiş güzergâhlarda, Jeolojik, Hidrojeolojik ve Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları, Jeolojik-Jeoteknik Araştırma Çalışmaları, Sondaj Raporları, Jeofizik Etüt Raporları, Malzeme Ocak Etütleri Raporları, Güzergah ve Tünel/Tünel Portalı İçin Hazırlanan Ön ve Kesin Proje Jeolojik - Jeoteknik Etüt Araştırma Raporları, Tünel Proje Raporları, Geoteknik Proje Raporları, Üstyapı Etüt ve Projelendirme çalışmaları, su ve temel sondaj çalışmaları, yol projesinin gerçekleştirilmesinde gerekli malzeme ocaklarının bulunması, işletme koşullarının belirlenmesi, kalite ve rezerv araştırmalarının yapılması, denetlenmesi, tünel portal ve tünel kaya sınıfları ve destekleme projelerinin oluşturulması ve yapım çalışmaları kapsamında ortaya çıkan problemlerin çözümüne yönelik araştırma-seyahat sonuç raporlarının hazırlanması/hazırlatılması,
- İhaleli olarak devam eden Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Hizmetleri İşleri kapsamındaki kontrollük hizmetlerinin kaliteli, güvenli ve ekonomik olarak yürütülmesi ve yapım faaliyetlerinin denetlenmesi,
- Yol boyu yarma ve dolgularının, betonarme veya donatılı zemin iksa ve istinat yapılarının, alt/üst geçitler ve benzeri sanat yapılarının temellerinin, heyelan, zayıf zemin geçişleri vb. problemleri kesimlerin ve gerekli ise destek sistemlerinin (kazıklı, ankrajlı, çivili, bulonlu ve benzeri) ve tünellerin kazı-destek sistemlerinin jeoloji, zemin mekaniği ile temel mühendisliği esaslarına uygun analizlerle yeterli güvenliği sağlayacak şekilde uygulamaya esas projelerinin hazırlanması ve yapım yöntemleri hakkında önerilerde bulunulması, ayrıca gözlem projeleri ile imalat takiplerinin yapılması,
- Heyelan tanımlama ve veri oluşturma klavuzu kapsamında Türkiye Karayolu Heyelan Envanterinin çıkarılarak projelendirme ve yapım koşullarının aciliyet durumuna göre sınıflandırılması faaliyetleri yürütülecektir.

Ar-Ge Proje Çalışmaları

2016 yılı Aralık ayı itibariyle Genel Müdürlüğümüz; Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında toplamda 46 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Bu projelerden 29 tanesi tamamlanmış, proje sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 17 adet proje ise halen yürütülmektedir.

- A Tipi projelerimiz toplam 14 adet olup, 10 adedi sonuçlanmış, 4 adedi halen devam etmektedir.
- B Tipi projelerimiz toplam 20 adet olup, 11 adedi sonuçlanmış, 9 adedi halen devam etmektedir.
- C Tipi projelerimiz toplam 2 adet olup halen devam etmektedir.
- D Tipi projelerimiz toplam 10 adet olup, 8 adedi sonuçlanmış, 2 adedi halen devam etmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte, öncelikli araştırma alanlarımız doğrultusunda, 2012 yılı itibariyle proje teklifleri alınmaya başlamıştır. Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan değerlendirmeler neticesinde Genel Müdürlüğümüze fayda sağlayacağı düşünülen projeler desteklenmeye başlanmıştır. Çok kısa bir sürede, Ar-Ge Yönergesi ile elde edilen olumlu gelişmeler, Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge geleceği açısından önemli adımlar oluşturmaktadır.

Ar-Ge projeleri ile üniversiteler, enstitüler, kamu kuruluşları ve özel sektör işbirliği ile seçkin çalışmalar yürütülmektedir. Bu çalışmalarda Genel Müdürlüğümüzün Kalite Yönetim Sistemi kapsamında, uluslararası izlenebilirliğe sahip gelişmiş teknolojik altyapı imkânları ve laboratuvarları kullanılmakta olup ülkemizde diğer kurum ve kuruluşlara öncü faaliyetler yürütülmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte 2013 yılı içerisinde 11 adet, 2014 yılı içerisinde 8 adet proje, 2015 yılında 1 adet proje, 2016 yılında ise 2 adet proje başlatılmıştır.

Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen toplam 8 adet TÜBİTAK, Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme 1007 Programı projesinin 7 adedi sonuçlanmış, 1 adedi halen devam etmektedir. Ayrıca TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi ile protokol kapsamında 1 adet Ar-Ge projesi yürütülmektedir.

Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı LCE4ROADS projesi tamamlanmıştır.

Ayrıca Horizon 2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama Sensörünün Geliştirilmesi (SENSKIN) Projesi 01.06.2015 tarihinde başlatılmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.

Genel Müdürlük öz kaynakları ile desteklenen (A Tipi) 14 adet projenin, 10 adedi sonuçlanmış, 4 adedi halen devam etmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte “Diğer Kurum ve Kuruluşlar İle Birlikte Yürütülen Projeler (B Tipi)” kapsamında 2012 yılı itibariyle üniversite, enstitü ve özel sektörden proje teklifleri alınmaya başlanmıştır. 2013 yılı içerisinde 11 adet, 2014 yılı içerisinde 6 adet proje, 2015 yılında 1 adet, 2016 yılında ise 2 adet proje başlatılmıştır. Toplam 8 adet proje halen yürütülmektedir.

2-Deney Faaliyeti

Yol yapıları için alt yapı, zemin, kaya, üstyapı, trafik güvenliği malzemelerinin ve bu malzemeler kullanarak meydana getirilen imalatların gelişen teknolojiye bağlı olarak güncel teknik özelliklerini belirleme, güncel ulusal-uluslararası standard/şartnameler ile kalite kontrol deneylerini yapma/yaptırma çalışmaları yürütülecektir.

STRATEJİK AMAÇ 2:

Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.

STRATEJİK HEDEF 2.1 Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

PH 2.1.1 Devlet ve il yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

Yol Bakım ve Onarımları

Yol bakımı; üst yapı, banket, drenaj ve tüm diğer yapıların inşa edildikleri halde veya yenilenmiş şartlarındaki özelliklerini mümkün olabildiğince korumak için yapılan rutin ve periyodik etkinliklerdir.

Devlet ve il yollarında Heyelan, Sel Hasarı, Deprem gibi Olağanüstü Durumlarda Meydana Gelen Hasarların Giderilmesi için de acil onarım çalışmaları yapılmaktadır.

Merkezde Yol Bakım Onarım Şubesi Müdürlüğü'ne ait görevlerin uygulamalı şekilde yürütülmesi görevi, Bölgelerde Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerine verilmiştir.

Yol Üstyapı Bakım-Onarım Çalışmaları

Yol Üstyapı Bakım Onarım çalışmaları kapsamında Devlet ve il yollarında; Astarlı ve Astarsız Sathi Kaplamalı (SK) yolların bakım ve onarımı, BSK'lı yolların bakımı, bitüm depo tesislerinin yapım ve onarımı işleri ile bitümlü malzemenin temini ve nakliyesi işleri yapılmaktadır.

2016 yılında Devlet ve il yollarımızda 10.304 Km yolda (148,4 km² alanda) asfalt sathi kaplama yapım ve onarımı gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmalar kapsamında kullanılan bitümlü malzeme miktarı 763.000 ton'dur. 2017 yılında Devlet ve il yollarımızda 158,4 km² alanda asfalt sathi kaplama yapım ve onarımı gerçekleştirileceği bu çalışmalar kapsamında kullanılacak bitümlü malzeme miktarını 1.071.000 ton olacağı tahmin edilmektedir.

Köprülerin Bakım ve Onarımları

Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığına bağlı Sanat Yapıları Bakım Onarım İşletme Şubesi Müdürlüğü taşıradaki köprü bakım onarım hizmetlerini; Bölge Müdürlüklerinin Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerine bağlı Sanat Yapıları Bakım Onarım İşletme Şeflikleri ile yürütmektedir.

Köprü Bakımı; Ana gövdede; Derz temizliği, Mesnet temizliği, Başlık kirişi temizliği, Dolgularda; Bitki temizliği, Küçük tahribatları giderme, Dere yatağında bitki temizliği, Tabliye üzerinin temizliği,

Korkulukların temizliği, Garguy ve drenaj kanallarının temizliği, Su, telefon vb. tesisatların takip edilmesi, Köprü altından geçen altyol varsa bunun temizliğidir.

Köprü Onarımı;

Proje veya yapımdan kaynaklanan hatalar veya eksiklikler ile köprü kullanımı sırasında herhangi bir şekilde (sel, deprem vb. tabi afetler, araç çarpmaları) zarar görmüş, yıpranmış, eskimiş olan köprü veya tamamlayıcı yapılarını onarmak kapsamında; Kaplama Hasarları, Yaya Bordürü ve Korkuluk hasarları, Drenaj Tesisatı ve Garguy Hasarları, Genleşme Derzi Hasarları, Döşeme Hasarları, Metalik Mesnet Hasarları, Elastomerik Mesnet Hasarları, Çelik Kiriş Hasarları, Beton Kiriş Hasarları, Kenar Ayak Hasarları, Orta Ayak Hasarları, Yaklaşım Dolguları Hasarları ve Tahkimat Hasarlarının giderilmesi çalışmalarını kapsamaktadır.

Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri

274,4 km uzunluğunda 265 adet tünel Devlet ve İl Yolları üzerinde olmak üzere;tm yol ağımda toplam 346 km uzunluğunda 299 adet tünel hizmet vermektedir. (Bunların 15,6 km uzunluğunda 5 Adedi YİD Projeleri kapsamında tamamlanan tünellerdir).

Taşradaki Sanat Yapıları Bakım Onarım hizmetleri, Bölge Müdürlüklerinde Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerine bağlı Sanat Yapıları Bakım Onarım işletme Şefliklerince,

Tünel Bakım İşletme Hizmetleri ise uzunluğuna bakılmaksızın Devlet ve il Yolları üzerinde kontrol merkezi olan Grup Tüneller ile 500 m'den uzun ve kontrol merkezi olan her tünel için kurulan Tünel Bakım İşletme Şefliklerince yürütülmektedir.

10 adet Tünel Bakım İşletme Şefliği bulunmaktadır.(Ordu,Trabzon,Artvin,Bitlis,Alanya, Kemer,Bilecik, Malatya, Sabuncubeli ve Zonguldak Tünel Bakım İşletme Şeflikleri).

Tünellerdeki trafik, can ve mal güvenliğini ve güvenli trafik akışını sağlamak, , tünel bakım, onarım ve işletme hizmetlerinin zamanında düzgün bir şekilde yapılması ve tünellerin fiziki standartlarının yükseltilmesi için çalışmalar yapılmaktadır.

2016 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde;

Mevcut aydınlatması olan tünellerdeki aydınlatma takviye, onarım, yenileme ve yapısal onarım yapılan muhtelif tünellerin toplam uzunluğu 101 000 m'dir.

Köprü Bakım Onarım Çalışmaları kapsamında;

59.000 m² Korkuluk Boyanması ve 196.000 ton Korkuluk Değişimi

4.800 m² Kaplama, Aşınma ve Yalıtım işleri

175 dm³ Bordür Onarımı işi

96 adet Garguy Onarımı veya Değişim işi

173.000 m Genleşme Derzi Onarım işi

6.600 m² Döşeme Onarımı işi

35.000 m³ Tahkimat İmalatı

118 dm³ Elastomer Mesnet Onarımı işi

120.000 m³ Dere yatağı Tanzim işi

2.023m² Beton Kiriş Ayak Onarımı işi

26.500 m² Pere ve 6.000 m³ Taş Dolgu imalat işleri yapılmıştır.

PH 2.1.2 Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.

İşletmeler Dairesi Başkanlığınca bu performans hedefi kapsamında yürütülen faaliyetler :

-Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İşi

Güvenli ve konforlu bir ulaşımın sağlanması için, otoyollarda yoğun trafik altında bozulan üstyapının (çatlaklar, oturmalar, tekerlek izleri vb.) trafik güvenliğini tehlikeye sokmaması, can ve mal kaybına sebebiyet vermemesi için onarılması ve/veya yenilenmesi gerekmektedir.

2017 yılında toplam 150 km otoyolun üstyapı iyileştirmesinin (onarım veya yenileme çalışmalarının) tamamlanması hedeflenmiştir.

-Otoyol Bakım Onarım ve İşletme Faaliyetleri

KGM sorumluluğunda olan işletmeye açık otoyolların bakım ve işletmesi yapılmaktadır.

Otoyol bakım,onarım faaliyetleri

Otoyollarda rutin yol temizliği ve çöplerin toplanması, fidanların ve ağaçların bakım-budama -sulama işleri, menfezlerin rutin bakım ve temizliğinin yapılması, yoldaki çatlak ve yamaların onarılması vb. faaliyetler rutin olarak (günlük, haftalık ve aylık) devam etmekte olup otoyolun tamamında seyahat konforunu sağlamak amaçlı bakım onarım hizmeti kesintisiz verilmektedir.

Ücretli otoyollarda işletme faaliyetleri

İşletme faaliyetleri kapsamında; gişe kontrol merkezleri, bölge kontrol merkezleri ve ana kontrol merkezlerinin (FSM İstanbul ve Akıncı Ankara) bakım onarımı, arızaların giderilmesi, yazılım güncelleme iyileştirme çalışmaları, işletmeye açık 390 adet HGS gişesi ve 351 adet OGS gişesinde yer alan elektronik sistemlerin bakımı, giriş - çıkış gişelerindeki bilgisayarların ve ekipmanların bakımı - onarımı ve yedek parça vb. işler yapılmaktadır. Ücret toplama sistemleri 24 saat gözetim altında olup kesintisiz hizmet vermektedir.

2016 yılı içinde;

Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) kullanan araç sayısı 121.128.768, Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) kullanan araç sayısı 264.262.674 olmak üzere toplam 385.391.442 araç otoyol ve köprülerden geçiş yapmıştır.

Serbest Geçiş Sistemi:

Serbest Geçiş Sistemi ile ücret toplama noktalarında şerit tercihi yapma zorunluluğu ortadan kalkmaktadır. Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde, Mahmutbey ve Seferihisar Ücret Toplama İstasyonlarında SGS tamamlanarak hizmete açılmıştır. Ayrıca Etiler Kavşağı kurulum çalışmaları da tamamlanmıştır. SGS kurulumu çalışmalarına 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ücret toplama merkezlerinde ise 2017 yılı içinde başlanacak ve kurulum çalışmaları tamamlanacaktır.

Otomatik Geçiş Sistemlerinin bakım çalışmaları "Bakım ve Onarımı çalışmaları" ihalesi kapsamında 3 yıl süreyle periyodik olarak yapılmaktadır.

Otoyol Hizmet Tesisi:

Otoyollarımız üzerinde bulunan 87 adet Otoyol Hizmet Tesisinin 58 adedi 3465 Sayılı Kanun uyarınca Yap-İşlet-Devret Modeli ile 19 adedi ise 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile ihale edilmiş ve hizmete açılmıştır.

STRATEJİK HEDEF 2.2 Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

PH 2.2.1 Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.

Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı'nca yürütülecek faaliyetler:

- Sismik takviye projelerinin; emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi:

Deprem açısından riskli alanlarda bulunan köprülerin gerekli analizlerinin yapılarak güçlendirme gerekenlerinin tespit edilmesi ve projelendirilmesi, devam edenlerin projesine uygun olarak yapılması ve geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi sağlanacaktır.

- Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi:

Sismik takviye gerektiren ve geometrik standardı düşük köprülerin yeniden yapılması çalışmalarını kapsamaktadır

PH 2.2.2 Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.

O1, O2, O3 ve O4 Otoyolları üzerinde sismik takviyesi keşif yetersizliği ve proje revizyonu gerekliliğinden ihalesi yapılamayan 77 adet köprü ve viyadükte depreme karşı güçlendirme işlerinin ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Bunlardan 10 adedinin ise 2017 yılı içerisinde tamamlanması hedeflenmektedir.

Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi Projesi Yapım İşinde onarım ve sismik takviye çalışmaları devam etmekte olup 2016 yılı içerisinde ikmal ihalesine çıkmıştır.

Ayrıca Ankara Çevre Yolu üzerinde bulunan 3 adet viyadükte onarım ve sismik takviye çalışmaları devam etmektedir.

Boğaziçi Ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı Ve Yapısal Takviyesi İş

Proje kapsamında Boğaziçi köprüsünün diagonal olan askı halatları FSM köprüsünde olduğu gibi düşey hale getirilmiştir. Boğaziçi köprüsü kuleleri çelik levhalarla güçlendirilmiştir. Ayrıca her iki köprüde korozyona karşı nem alma sistemleri kurulmuştur. Boğaziçi ve FSM Köprülerinde kedi yolları imalatı tamamlanmıştır. Boğaziçi Köprüsünün üstyapısının yenilenmesi 2017 yılında yapılacaktır. İşin bitiş tarihi 31 Ağustos 2017'dir.

Boğaziçi köprüsü asma halat semer bölgesi geçiş takviyesi ve fatih sultan mehmet köprüsü ankraj su drenajı yapım işi

Boğaziçi ve FSM Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi İşinde Boğaziçi Köprüsünün semer bölgesindeki ana kablounun takviyesinin ve FSM Köprüsünün Ankraj Bölgesindeki Suyun tahliye edilmesinin gerektiği tespit edilmiştir. Söz konusu işlerin maliyetinin mevcut işin keşfi içinde yapılamayacağı anlaşılarak 4734 no.lu Kanunun 21/b maddesine göre ihale edilmiştir. 14 Ekim 2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. İşin süresi 540 gündür.

STRATEJİK HEDEF 2.3 Üstyapı Yönetim Sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır.

PH 2.3.1 Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin kalitesinin uluslararası düzeye taşınarak sürekli iyileştirilmesi hedeflenmiştir.

Üstyapı Yönetimi Geliştirme Faaliyeti

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), yol üstyapısının mevcut durumunun tespiti, hizmet ömrü boyunca gerek duyulacak bakım-onarım çalışmalarının önceden belirlenerek maliyet-verimlilik hesaplamaları ile en uygun olanının seçimi konularında karar verici mercilere yardımcı olabilecek çalışmaların tümünü içerir. ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerinin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır.

ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) Faaliyetleri

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) çalışmaları kapsamında, ileri teknoloji ürünü profilometre ve sürtünme ölçüm cihazı ile 2016 yılında da yol performans ölçümleri yapılmıştır. Ayrıca Üstyapı Yönetim Sistemi ile ilgili 2014 yılında hizmet ihalesi olarak imzalanan “Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi İş” kapsamında da bilgisayar programlarının güncelleştirilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.

Muhtelif Bölge Müdürlüklerinde 2008-16 sayılı Genelge gereğince ‘Yol Üstyapı Performans Kriterleri ve Ödeme Koşulları’ başlıklı şartnameye göre, BSK kaplamalı yollarımızın ödemeye esas performans ölçümleri yapılmıştır. Söz konusu performans ölçümlerinde kullanılmak üzere Karayolları 1.,2.,9. Bölge Müdürlüklerine 2010 yılında, Karayolları 6. ve 10. Bölge Müdürlüklerine 2011 yılında, Karayolları 3., 5., 12. ve 14. Bölge Müdürlüklerine 2012 yılında, Karayolları 8. ve 16. Bölge Müdürlüklerine 2013 yılında, Karayolları 13. Ve 15. Bölge Müdürlüklerine 2014 yılında ve Karayolları 7. ve 11. Bölge Müdürlüklerine 2015 yılında, Karayolları 4. ve 18. Bölge Müdürlüklerine 2016 yılında

profilometre ölçüm araçları alınmış olup, Genel Müdürlükte bulunan cihazla birlikte toplamda 18 adet profilometre ölçüm cihazı ile ölçümler karayollarımızda daha kısa sürede yapılır duruma getirilmiştir.



Ayrıca söz konusu proje ile ÜYS kapsamında elde edilen tüm bilgilerin, yol envanter verilerinin girilebildiği, analiz edilip raporlanabildiği ve bakım-onarım önceliklerinin belirlenebildiği ağ tabanlı bir yazılım geliştirilmiştir.

2017 yılında, yol üstyapısına ilişkin etüt, proje, rapor ve yönetim bilgi-bilişim sistemleri ile ilgili çalışmalar yapma, yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme özelliklerini belirleme, kalite kontrol uygunluk ve yeterlilik kriterlerini belirleme, yeni üstyapı malzemelerini ve tabakalarını araştırma, geliştirme çalışmaları sürdürülecektir.

STRATEJİK HEDEF 2.4 -Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

PH 2.4.1 Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.

Ekonomik ömürleri dolmuş veya hurdaya ayrılmış makine parkının yenilenmesi ihtiyacı gözlemlenmekte olup, yeni teknoloji, bilgisayar kontrollü, operatör için güvenli ve koruyan makineler temin edilecektir.

Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı'nca bu performans hedefi kapsamında; "Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması", "Yedek parça ve Lastik Temini, İşletme, Tamir, Bakım-Onarımı", "Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini" işleri gerçekleştirilecektir.

Makine, Ekipman Satın Alınması ve İmalatı Yaptırılması

Söz konusu faaliyet kapsamında;

Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığınca, satın alınması planlanan makinalar için Bölge uygulama sonuçlarından ve teknik daire başkanlıklarının bildirimleri dikkate alınarak, KBOS (Kurumsal Bilgi

Otomasyon Sistemi) ortamında toplanan verilerden gerekli bilgiler toplanarak, ihtiyaç hissedilen en uygun makine tipi belirlenmekte,

KBOS'ta işletilmesinin ekonomik olmadığı veya teşkilatta ihtiyaç fazlası olduğu tespit edilen makinelerin, bulundukları Bölgeler ile görüşülerek servis dışı yapılması sağlanmakta,

Makinelerin bakımı, onarımı ve imali için atölye tezgâhı, takım ve avadanlık ihtiyaçları tespit ve temin edilerek, KBOS sistemi üzerinden takibi yapılmakta,

İhtiyaç duyulan makine, taşıt, araç gereç ve teçhizatın temini ve imali için gerekli etüt, inceleme ve piyasa araştırması yapılmakta, imal etme veya ettirme, teknik şartname, ihale, sözleşme, muayene ve kabul işlemlerinin yapılması sağlanmaktadır.

Yapılan bütün işlemlerin KBOS ve BYOS (Bütçe Yönetim Otomasyon Sistemi) üzerinden takibi yapılmaktadır.

Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları

Teşkilatımızdaki makine ve ekipman ile atölye tezgahlarının faal halde bulundurulması için ihtiyaç duyulan yedek parçalar İkmal Şubesi Müdürlüğünce yurt içinden ve yurt dışından yapılan ihalelerle temin edilmektedir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ve Taşınır Mal Yönetmeliğinin Uygulamaya girmesi KBOS'un (Karayolları Bilgilendirme ve Otomasyon Sistemi) eş zamanlı olarak uygulamaya sokulması ile birlikte ambar hizmetleri mevzuata uygun hale getirilmiştir.

Merkez ve Taşra birimlerinin ihtiyacı olan malzemelerin stok durumları İkmal Şubesi Müdürlüğünce takip edilmektedir.

Stok Kontrol Hizmetleri: Karayolları makine parkında bulunan her tür makine, taşıt ve atölye tezgâhının yedek parçaları ile bu makinelerin ve atölyelerin ihtiyacı olan işletme malzemelerinin en az ve en çok stok seviyeleri ile yıllık harcama miktarlarının belirlenmesi; ihtiyaç bulunan malzeme ve yedek parçaların sipariş listelerinin hazırlanarak ihalelerin yapılması için ilgili birime gönderilmesi; Makine ve malzemelerin teslim, tesellüm, sevk, koruma, ambarlama ve dağıtımı ile taşınması sırasında gerektiği takdirde sigorta işlemlerinin yaptırılmasının sağlanması; Malzemelerin korunması için ambarlar kurulması ve ambarlama işlemlerinin düzenlenmesi; Malzemelere kod ve stok numarası verilmesi, gerekli katalogların hazırlanması ve bu konudaki değişikliklerin izlenerek kayıtlara geçirilmesi; Yerli olarak imalatı mümkün olan yedek parçaların imalat işinin etüt edilmesi, şartnamelerin hazırlanması, imalatın yaptırılması konusunda siparişlerin hazırlanması, imalatın izlenmesi ve kontrolünün yapılması işlemlerini kapsamaktadır.

Akaryakıt ve Madeni Yağ Temini:

Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğundaki yolların, yapım, bakım, kış mücadelesi ve trafik güvenliği hizmetlerinde çalışan makinelerimiz ile hizmet binalarımızın ısıtılmasında kullanılan petrol ürünlerinin alımı ihaleleri merkezi olarak yapılmakta, ancak teslimatlar Genel Müdürlüğümüzün yurt sathına yayılmış 17 Bölge, 1 Atölye Müdürlüğü ile Makine İkmal Müdürlüğümüze bağlı 184 işyerimize yapılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüzün Merkez ve Taşra Teşkilatında bulunan binek araçların ihtiyaç duyduğu kurşunsuz benzin merkezi olarak yapılan ihaleler ile Türkiye genelinde akaryakıt istasyonlarında TTS (Taşıt Tanıma Sistemi) ile temin edilmektedir.

PH 2.4.2 Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nce bakım altında tutulan karayollarının kış mevsiminde trafiğe açık bulundurulması için "Kış Programı" kapsamında "Kar ve buz mücadelesi" yapılır.

2016-2017 kış döneminde; Devlet ve İl yollarının 60.644 km.sinde 6717 adet makine ve 9485 sanat sınıfı personel ile 2542 km otoyolda ise de 919 adet makine – ekipman ve 1634 adet sanat sınıfı personel ile kar ve buzla mücadele hizmeti yapılması programlanmıştır. Bu mücadelede kullanılmak üzere; Devlet ve İl yolları için 153.974 ton tuz ve 264.614 m3 agrega, 495 km kar siperi otoyollar için 93.688 ton tuz, 78 ton üre ve 800 ton Kimyasal Buz Çözücü Çözeltisi ve 21km kar siperi Bölge Müdürlüklerimizce temin edilmiştir.

STRATEJİK HEDEF 2.5-Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.

Trafik Yönetim Sistemleri, Sürücü Bilgilendirme Sistemleri ve Akıllı Ulaşım Sistemi Merkezleri kurarak ana arterler üzerinde Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığınca yürütülecek "Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamalarının Yaygınlaştırılması Faaliyetleri" kapsamında;

2017 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde 100 adet sinyalizasyon, 5 adet meteorolojik bilgi istasyonu, 8 adet değişken mesaj işareti, 12 adet değişken trafik işareti, 8 adet kamera, 15 adet diğer sistemler tesis edilecektir.

Ayrıca; Yol, trafik ve çevre şartlarına dair verilerin toplandığı, yönetsel kararlara dönüştürüldüğü, yol kullanıcılarının bilgilendirilmesi, uyarılması ve yönlendirilmesinin sağlandığı merkezler kurulacaktır. Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Binaları (1,3,4,5,6,7,10,12,14,15 ve 16 Bölge Müdürlüklerinde olmak üzere toplam 10 ilde) projeleri ihale edilmiş olup proje çalışmaları devam etmektedir. 2. Bölge Müdürlüğü ve 11. Bölge Müdürlüğü AUS binası projeleri tamamlanmış olup 2017 yılında program çerçevesinde yapım ihaleleri yapılacaktır. 18. Bölge (Kars) Müdürlüğü AUS binası ihale edilmiş olup yapımına devam edilmektedir. AUS Binaları Projelerine ilişkin çalışmalar Tesisler Dairesi Başkanlığınca yürütölmektedir.

STRATEJİK AMAÇ 3:

Yol ağıımızda trafik güvenliğini artırmak

STRATEJİK HEDEF 3.1 Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.

PH 3.1.1 Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.

2017 yılında;

Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği faaliyeti kapsamında;

Devlet ve İl yolları üzerinde yapılacak trafik güvenliği çalışmaları kapsamında 100 adet Kaza Kara Noktası İyileştirilmesi, 2000 km Trafik Güvenliği Ekipmanı Kontrolü, 1250 pafta Trafik Güvenliği Proje Kontrolü ile 31 Milyon m2 yatay, 175 000 m2 düşey işaretleme ve 2500 km otokorkuluk çalışması hedeflenmiştir. Çalışmalar Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığınca gerçekleştirilecektir.

Otoyollarda Trafik Güvenliği faaliyeti kapsamında;

İşletmeye açık otoyollar üzerinde trafik işaretleme bakım, onarım ve yenileme hizmetleri, cam yol butonu uygulamaları, trafik kazalarının yoğun olduğu yerlerde yatay ve düşey ekstra işaretlemeler ile sürücülerin uyarılması hizmetleri, gerekli görülen kesimlerde otoyol aydınlatması yapılması ve ayrıca her türlü trafik emniyet ve güvenlik malzemelerinin satın alınması çalışmaları İşletmeler Dairesi Başkanlığınca gerçekleştirilecektir.

İşletmeye açık otoyollar üzerinde, 800.000 m² yatay trafik işaretlemesi, 11.000 m² düşey trafik işaretlemesi, 600.000 m² telçit, 650 km otokorkuluk yenilemesinin yapılması hedeflenmektedir.

STRATEJİK AMAÇ 4:

Kurumsal kapasiteyi artırmak.

Hedef 4.1. Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılabacaktır.

PH 4.1.1 Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle ilgili sürekli iyileştirme sağlanması hedeflenmiştir.

2017 yılında, karayolu projesi, yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak Araştırma ve Geliştirme faaliyetleri yapmak veya yaptırmak, Görev, yetki ve sorumluluk alanımız doğrultusunda teknik gelişmeleri yakından takip edip, bu gelişmelere hızla adapte olarak sektörümüzün öncü kuruluşu olmak, hizmetlerimizi dinamik, çağdaş, dürüst, iş bilinci ve ahlakına sahip, tarafsız ve güvenilir olarak yürütmek, güncel standartlara uygun cihaz ve metotlarla çalışmak, TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 standartlarına uyarak, Kalite Yönetim Sistemimizin şartlarını tüm çalışanlarımızın katılımı ile sağlamak, Kalite Yönetim Sistemimizin etkinliğini sürekli iyileştirerek, müşteri ve çalışanlarımızı memnun edecek kaliteyi yakalamak için gerekli çalışmalar sürdürülecektir.

Karayollarında yol yapım, bakım-onarım, işletme ve işlemlerinde ilgi alanımız dahilinde kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılmasını ve tekniğine göre yapılmasını sağlamaktadır. Böylece yollarımızda yüksek performans ve uzun ömürlü hizmet kalitesinin sağlanması için laboratuvarlarımızın geliştirilmesi amacıyla, 2017 Yılında Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum

açısından gerekli olan deney/kalibrasyon/ara kontrol cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilmesi ile, laboratuvarlarda yol yapımında kullanılan her türlü yol yapı malzemelerinin kullanımdan önceki ve kullanımdan sonraki test deneyleri, kalite kontrol deney hizmetleri yürütülecektir.

1-Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti

Karayollarında yol yapım, bakım-onarım, işletme ve işlemlerinde ilgi alanımız dahilinde kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılmasını ve tekniğine göre yapılmasını sağlamaktadır. Böylece yollarımızda yüksek performans ve uzun ömürlü hizmet kalitesinin sağlanması için laboratuvarlarımızın geliştirilmesi amacıyla, 2017 Yılında Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney/kalibrasyon/ara kontrol cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilmesi ile, laboratuvarlarda yol yapımında kullanılan her türlü yol yapı malzemelerinin kullanımdan önceki ve kullanımdan sonraki test deneyleri, kalite kontrol deney hizmetleri yürütülecektir.

2-Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ile Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri laboratuvarlarında bulunan ve kalibrasyon/ara kontrolü yapılması gereken cihazlar dikkate alınacaktır. Yapılan plan çerçevesinde kalibrasyon ve ara kontrol faaliyetleri kalibrasyon laboratuvar şefliği tarafından veya hizmet alımı olarak gerçekleştirilecektir.

3-Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti

2017 Yılı içerisinde;

TS EN ISO / IEC 17025 Standardına göre akredite olunan 51 adet deney/kalibrasyon faaliyetinin tetkiki, TS EN ISO 9001 standardına göre alınan Kalite Yönetim Sistem Belgesi faaliyetlerinin tetkiki, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri'nin TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akredite oldukları ve olacakları deney faaliyetlerinin tetkiki, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri'nin TS EN ISO 9001 standardına göre aldıkları Kalite Yönetim Sistem Belgesi faaliyetlerinin tetkiki için hizmet alımları yapılacaktır.

TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi ve TS EN ISO/IEC 17025

Deney/Kalibrasyon Akreditasyonu Faaliyetleri

Merkez Çalışmaları

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı kalite yönetim standartları çerçevesinde hizmetlerine devam etmektedir. Deney ve Kalibrasyon faaliyetleri kapsamlarında akreditasyon sürecimiz, TÜRKAK tarafından gerçekleştirilen AB-0059-T dosya numaralı deney faaliyetlerimizden 03.06.2016 tarihinde 3. Gözetim denetimi başarı ile gerçekleştirilmiş olup akreditasyon belgemizin devamına karar verilmiştir.

Başkanlığımız personeli talebi ve Merkez ve Bölge Müdürlüğü personelimizin eğitim ihtiyacı doğrultusunda, "TS EN ISO/IEC 17025 Laboratuvar İstatistiği ve Ölçüm Belirsizliği Eğitimi" düzenlenmiştir.

Pilot Bölge Çalışmaları

Karayolları Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimiz cihaz, altyapı, çalışma ortamı ve diğer koşullar açısından 3 adet Pilot Bölge grubuna ayrılmıştır

1. Grupta yer alan Ky. 1., 4., 6., 8., 10., Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimizin TÜRKAK tarafından gerçekleştirilen akreditasyon denetimlerinde açılan uygunsuzlukların giderilmesi için gereken destek verilmiş olup akreditasyon belgeleri devam etmektedir.

2. Grupta yer alan Ky.5.; 12.; 13. 14.; 16. Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerinin akredite olmaları için gereken çalışmalar tamamlanarak, Ky.5.; 13. 14.; 16. Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerinin TÜRKAK tarafından yapılan ilk akreditasyon denetimleri Başkanlığımız personeli nezaretinde başarı ile sonuçlanmış olup akreditasyon belgeleri alınmıştır. Personel yetersizliği ve iş yoğunluğu nedeni ile 12. Bölge Ar-Ge Başmühendisliğimizin 2017 yılında 3. Grup pilot bölgelerimiz arasında akredite olması hedeflenmektedir.

3. Grupta yer alan Ky.2.Bl., Ky.3.Bl., Ky.7., Ky.9., Ky.11., Ky.15.Bl., ve Ky.18.Bl. Müdürlüğü Ar-Ge Başmühendisliklerimizde; TS EN ISO 9001 standardına uygun olarak yürütülen çalışmalarının yanı sıra TS EN ISO/IEC 17025 standardı şartlarını da karşılayacak bir Kalite Yönetim Sistemi yürütülmesi için çalışmalar devam etmektedir.

2017 yılında TS EN ISO 9001 şartları doğrultusunda 7. ve 11. Bölge Ar-Ge Başmühendisliğimizin TSE 'den TS EN ISO 9001 belgesini almaları hedeflenmiştir. Ky.8.Bl Müdürlüğü Ar-Ge Başmühendisliğimizin de belgeyi Başmühendislik bazında alması doğrultusunda gerekli çalışmalar yapılmaktadır.

Akreditasyon kapsamında öncelikle TS EN ISO 9001 belgesi olan Başmühendisliklerimizin, akreditasyon konularında faaliyetlerinin tamamlanması hedeflenmektedir.

2016 yılı Eğitim Planında yer aldığı üzere Ky. 3. ve 18. Bölge Ar-Ge Başmühendisliği personeli için "TS EN ISO/IEC 17025 Standardı Bilgilendirme Eğitimi" verilmiştir.

2016 yılı itibarı ile 14 adet Başmühendisliğimiz TSE tarafından TS EN ISO 9001 belgesi, 9 adet Bölge Ar-Ge Başmühendisliğimiz de 9 adet deney faaliyetinden TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akreditasyon belgesi almış durumdadır.

KYS Belge Türü	İlgili Belgeye Sahip Bölgeler
TS EN ISO 9001 (Kalite Yönetim Sistemi)	 1.,2.,3.,4.,5.,6.,9.,10.,12.,13.,14.,15.,16. ve 18. Bölgeler
TS EN ISO/IEC 17025 (Deney Akreditasyonu)	 1.,4.,5.,6.,8.,10.,13.,14.ve 16. Bölgeler

4-Eğitim Faaliyeti

2017 yılı içerisinde Yönetimin Gözden Geçirmesi Toplantısı sonrasında, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planı'nda yer alan eğitimler dikkate alınacaktır.

5-Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyeti

2016 Yılı Ar-Ge Proje Yönetimi Çalışmaları

Yürütülmekte olan tüm Ar-Ge projelerinin bilgilerinin derlenmesi ve raporlanması faaliyetlerinin yanında yönerge kapsamında yürütülen tüm projelerin izleme, değerlendirme ve yönlendirme faaliyetleri yürütülmektedir. Proje yürütücüleri, akademisyenler, proje sorumluları ve proje izleyicileri periyodik toplantılar gerçekleştirerek proje çalışmalarını sürdürmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün destekleriyle yürütülmekte olan ve tamamlanmış tüm Ar-Ge projelerine ilişkin teknik bilgilerin bulunduğu Araştırma ve Geliştirme Projeleri Kitabı 2016 yılı içerisinde basılmıştır.

Ar-Ge Proje Çalışmaları

2016 yılı Aralık ayı itibariyle Genel Müdürlüğümüz; Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında toplamda 46 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Bu projelerden 29 tanesi tamamlanmış, proje sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 17 adet proje ise halen yürütülmektedir.

- A Tipi projelerimiz toplam 14 adet olup, 10 adedi sonuçlanmış, 4 adedi halen devam etmektedir.
- B Tipi projelerimiz toplam 20 adet olup, 11 adedi sonuçlanmış, 9 adedi halen devam etmektedir.
- C Tipi projelerimiz toplam 2 adet olup halen devam etmektedir.
- D Tipi projelerimiz toplam 10 adet olup, 8 adedi sonuçlanmış, 2 adedi halen devam etmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte, öncelikli araştırma alanlarımız doğrultusunda, 2012 yılı itibariyle proje teklifleri alınmaya başlamıştır. Genel Müdürlüğümüz tarafından yapılan değerlendirmeler neticesinde Genel Müdürlüğümüze fayda sağlayacağı düşünülen projeler desteklenmeye başlanmıştır. Çok kısa bir sürede, Ar-Ge Yönergesi ile elde edilen olumlu gelişmeler, Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge geleceği açısından önemli adımlar oluşturmaktadır.

Ar-Ge projeleri ile üniversiteler, enstitüler, kamu kuruluşları ve özel sektör işbirliği ile seçkin çalışmalar yürütülmektedir. Bu çalışmalarda Genel Müdürlüğümüzün Kalite Yönetim Sistemi kapsamında, uluslararası izlenebilirliğe sahip gelişmiş teknolojik altyapı imkânları ve laboratuvarları kullanılmakta olup ülkemizde diğer kurum ve kuruluşlara öncü faaliyetler yürütülmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte 2013 yılı içerisinde 11 adet, 2014 yılı içerisinde 8 adet proje, 2015 yılında 1 adet proje, 2016 yılında ise 2 adet proje başlatılmıştır.

Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen toplam 8 adet TÜBİTAK, Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme 1007 Programı projesinin 7 adedi sonuçlanmış, 1 adedi halen

devam etmektedir. Ayrıca TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi ile protokol kapsamında 1 adet Ar-Ge projesi yürütülmektedir.

Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı LCE4ROADS projesi tamamlanmıştır.

Ayrıca Horizon 2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama Sensörünün Geliştirilmesi (SENSKIN) Projesi 01.06.2015 tarihinde başlatılmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.

Genel Müdürlük öz kaynakları ile desteklenen (A Tipi) 14 adet projenin, 10 adedi sonuçlanmış, 4 adedi halen devam etmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte "Diğer Kurum ve Kuruluşlar İle Birlikte Yürütülen Projeler (B Tipi)" kapsamında 2012 yılı itibarıyla üniversite, enstitü ve özel sektörden proje teklifleri alınmaya başlanmıştır. 2013 yılı içerisinde 11 adet, 2014 yılı içerisinde 6 adet proje, 2015 yılında 1 adet, 2016 yılında ise 2 adet proje başlatılmıştır. Toplam 8 adet proje halen yürütülmektedir.

Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri Yönergesi kapsamında yürütülen Ar-Ge Projeleri dikkate alınacaktır.

STRATEJİK HEDEF 4.2 Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır.

PH 4.2.1 Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.

Bilişim sistemleri kurumsal bilgiyi, ihtiyaç duyulan teknoloji ile en uygun şekilde bir araya getirirken, kurumun öncelikleri dikkate alınarak çözümler üretilecektir

Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığınca yapılacak faaliyetler:

Bilgi sistemleri uygulamalarının geliştirilmesi

Karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemlerinin oluşturulması, gerekli uygulamaların geliştirilmesi, mevcut uygulamaların iyileştirilmesi, kullanımının sağlanması çalışmaları yapılacaktır.

Mekansal verilerin tasarlanması, yönetilmesi ve uygulamaların geliştirilmesi

Coğrafi bilgi teknolojilerini kullanarak mevcut sistemlerin iyileştirilmesi ve gerekli sistemlerin kurulması, yol envanterinde meydana gelen değişikliklerin işlenmesi, mevcut yol veri tabanının ilave bilgilerle zenginleştirilmesi ve güncel tutulması sağlanacaktır.

Yol envanter bilgilerinin yeni teknolojiler kullanılarak güncellenmesi amaçlanmıştır. 2016 yılında 1000 km'lik yolda pilot çalışma gerçekleşmiş olup, 2017 yılında yol ağımızın tamamında mobil lidar ve stereo görüntüleme ile envanter toplanması çalışmalarına başlanacaktır.

Bilgi iletişiminin sağlanması

Gerekli iletişim ağları ile bilişim sistemlerinin kurulması ve işletilmesi sağlanacaktır.

STRATEJİK HEDEF 4.3 Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin arttırılması sağlanacaktır.

PH 4.3.1 Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kursları verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımlar yenilenecektir.

Makine temel ve periyodik eğitim çalışmaları:

Kuruluşumuzca düzenlenen makine temel kurslarında yeni atanan makine mühendislerine ve teknikerlere makine ve ikmal konularında teşkilattaki uygulamalar ve çalışma prensipleri hakkında eğitim verilmektedir.

Genel Müdürlüğümüzde 1954 yılında kurulan Makine Eğitim Merkezinde Teknik Personele yönelik Makine Temel Kursları, Sürücü-Operatörlere ve Atölye Personeline yönelik Kullanma-Bakım, Bakım-Onarım Kursları ile Makine Parkına yeni giren makinelerin Kullanma-Bakım ve Tamirlerine ilişkin firma kursları düzenlenmektedir.

Makine Temel Kursları ortalama 3,5 aylık bir süreyi kapsamaktadır. Genel İş Sağlığı ve Güvenliği Kursları da Makine Temel Kursları dâhilindedir. Ayrıca teşkilatımızın tüm çalışanlarına genel ve periyodik İş Sağlığı ve Güvenliği Kursları verilmektedir.

Birimdeki işyerlerinde bilgisayarların yenileme, geliştirme çalışmaları:

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Ortak Sağlık Güvenlik Birimlerinde (OSGB), AFAD işbirliği ve ortak çalışmalarında, Merkezde Makine İkmal Dairesi Başkanlığı ile Bölgelerde Makine ve İkmal Başmühendisliklerinde personelin kullandığı bilgisayarlardan eksik ve kapasitesi yetersiz kalanlar yenilenecek merkez ve taşra teşkilatı içindeki çalışmaların aksamadan yürütülmesi sağlanmaktadır.

Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığınca, yeni teknolojiler, programlar, sistemler ile ilgili gelişmelerin takip edilmesi için düzenlenen kurs, seminer, fuar, sempozyum ve teknik toplantılara da ilgili personelin katılımı sağlanmaktadır.

PH 4.3.2 İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.

1-Eğitim Faaliyetleri

Eğitim Şubesi Müdürlüğünce, 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun "Eğitim" başlıklı 27. maddesine istinaden Genel Müdürlük görev alanına giren

konularda, kendi personeli ile gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edebileceği sertifikalı eğitim programları düzenlenmektedir.

- **Hizmet İçi Eğitim Faaliyetleri:** Kuruluşumuz merkez ve taşra teşkilatınca, hizmet içi eğitim programları kapsamında, 2016 yılında planlanan eğitimler;
Hizmet içi eğitim programları kapsamında, 2016 yılında Merkez ve Taşra Birimlerinde düzenlenen 331 eğitim programında 2486 teknik, 1740 idari ve 10249 işçi olmak üzere toplam 14475 elemanımızın eğitimi gerçekleştirilmiştir.

2016 Yılında Planlanan Hizmet İçi Eğitim Programı							
Birimler	Kurs Sayısı	Eğitime Katılan Elemanlar				Eğitici Sayısı	Toplam Ders Saati
		Teknik	İdari	İşçi	Toplam		
Merkez	62	1242	234	580	2056	274	1864
Bölgeler	269	1244	1506	9669	12419	304	4071
Genel Toplam	331	2486	1740	10249	14475	578	5935

- **Kurum dışı eğitim programları (kurs, seminer, konferans vb.)** :2016 yılında 20 eğitim programına toplam 191 elemanımız katılmıştır.
- **Staj Faaliyetleri:** 2016 yılında Hizmet Öncesi Eğitim Faaliyetleri kapsamında 1618 öğrenciye yaz stajı, 93 öğrenciye mesleki eğitim yaptırılmıştır.

2016 yılı için 8 yabancı uyruklu öğrenciye staj imkânı sağlanması planlanmaktadır.

Ayrıca, Milletlerarası Teknik Stajyer Öğrenci Programına (IAESTE) ; Filistin'den 2, Ürdün, Birleşik Arap Emirlikleri, Tunus, Slovenya, Avusturya'dan 1'er kişi olmak üzere toplam 7 yabancı uyruklu öğrenci katılarak stajlarını tamamlamıştır.

Tesislerimizde, Eğitim Şubesi Müdürlüğü ile diğer merkez birimlerince 2016 yılında toplam 18 kurs düzenlenmiş olup, bu kurslara toplam 593 kursiyer katılmıştır.

Tesislerimizde, Eğitim Şubesi Müdürlüğü ile diğer merkez birimlerince 2016 yılında toplam 18 kurs düzenlenmiş olup, bu kurslara toplam 593 kursiyer katılmıştır.

STRATEJİK HEDEF 4.4. Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.

PH 4.4.1 Karayolları Ağı üzerinde 4600 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.

Karayolu ulaşımı ile ilgili planlama, projelendirme, yapım, bakım, trafik güvenliği ve işletme faaliyetlerinin rasyonel ve bilimsel bir şekilde yürütülmesine katkıda bulunmak üzere;

Ulaşım Etütleri Faaliyeti kapsamında trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız-seyahat süresi etütleri gerçekleştirilmektedir. Elde edilen veriler analiz edilerek Resmi İstatistik Programı çerçevesinde basılı yayın olarak ve elektronik ortamda yayınlanmakta olup, kurum içi ve kurum dışı özel çalışmalarda kullanılmaktadır.

2017 yılı içerisinde Karayolları Ağı üzerinde 4600 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.

STRATEJİK AMAÇ 5:

Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.

STRATEJİK HEDEF 5.1 İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir.

PH 5.1.1 Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.

Günümüzde uzun ömürlü, güvenli, konforlu ve aynı zamanda ekonomik yol üstyapılarına ihtiyaç duyulmakta olup, tasarım, uygulama ve bakım aşamasında teknolojik gelişmeler önem kazanmıştır.

TÜBİTAK destekli projelerle yol üstyapılarının tasarım metotları geliştirilmiş, kazınan asfalt malzemelerin yeniden kullanımı sağlanmış, ileri teknoloji gerektiren sessiz, güvenli ve uzun ömürlü aşınma tabakası geliştirilerek uygulamasına başlanılmış, bitümlü bağlayıcıların iklim ve trafiğe bağlı olarak kullanımı sağlanmıştır.

Üstyapı iyileştirme çalışmaları kapsamında mevcut üstyapı malzemelerin geri dönüşümü sağlanarak tekrar kullanılmasına öncelik verilecektir.

STRATEJİK HEDEF 5.2. Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

PH 5.2.1 Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.

- Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları devam etmekte olup yol boyu ağaçlandırma ve peyzaj çalışmaları için 2017 yılında kuruluşumuzca ve diğer kuruluşlarla yapılan protokollerle yolağımızdaki otoyollarda 2.000.000 adet, Devlet ve İl yollarında 1.000.000 adet fidan dikilmesi ve geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işlerinin yapılması,
- 2017 yılında Otoyollarımızda 3 adet Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sisteminin yapılması planlanmaktadır.

- Peyzajın insan ve sürücü üzerindeki etkisi göz önünde bulundurularak, mevcut ve yeni inşa edilecek karayollarında peyzaj projelerinin çevrenin dokusuna, estetiğine ve kimliğine katkı sağlamasına özen gösterilecektir. 2017 yılında 12 km. lik otoyol kesimi için peyzaj proje yapılacaktır.

STRATEJİK HEDEF 5.3 Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

PH 5.3.1 İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.

Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığınca yürütülecek Tesis Yapım, Bakım ve Onarım Faaliyeti kapsamında aşağıdaki işler yapılacaktır.

- Bakımevleri projesinde yer alan Nissbi köprüsü, 123. Şube Doğubeyazıt, 82. Şube Havik, 84. Şube Solhan ve Karakoçan, 81. Şube Çelikhane ve Karahan, Bakımevi tesislerinin projeleri tamamlanmıştır. Yapımlarına 2017 yılında başlanacaktır. 77. Şube Fatsa Bakımevi binasının projeleri hazırlanacaktır.
- Şube Tesisleri İnşaatı projesinde; 65. Yozgat, 79. Boyabat ve 162. Zara Şube tesislerinin yapımı tamamlanmış, 111. Van Şube Tesislerinin yapımına başlanmıştır. 37. Ermenek ve 53. Hatay Şube Tesislerinin ihaleleri tamamlanmış olup 2017 yılında inşaatına başlanacaktır. 41. Bolu, 31. Afyon ve 153. Safranbolu Şube Tesislerinin projeleri yapılmaktadır.
- Merkez ve Bölge Tesisleri İnşaat Projeleri kapsamında 11. Bölge (Van) Müdürlüğü Tesislerin ile 8. Bölge (Elazığ) Müdürlüğü Lojman Tesisleri tamamlanmıştır. 2. Bölge (İzmir) Müdürlüğü ve 24. Şube Şefliği Tesislerinin inşaatı mahkeme kararı ile durdurulduğundan sonuçlanması beklenmektedir. 12. Bölge (Erzurum) Müdürlüğü Lojmanları ve Sosyal Tesislerinin yapımı ihale edilmiş olup inşaat devam etmektedir. 15. Bölge (Kastamonu) Müdürlüğü Lojmanları ve Sosyal Tesislerinin projeleri tamamlanmış olup 2017 yılında ihale edilecektir.
- Tesis Onarımları Projesi kapsamında Merkez ve Taşra Teşkilatımızdaki tesislerde engellilere yönelik çalışmalar, iş ve işçi güvenliği çalışmaları, deprem, güçlendirme ve enerji tasarrufuna yönelik ısı ve su izolasyonu çalışmaları, doğalgaz dönüşümleri ve çeşitli bakım onarım işleri yapılmıştır.
- Ayrıca; Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) Binaları (1,3,4,5,6,7,10,12,14,15 ve 16 Bölge Müdürlüklerinde olmak üzere toplam 10 ilde) projeleri ihale edilmiş olup proje çalışmaları devam etmektedir. 2. Bölge Müdürlüğü ve 11. Bölge Müdürlüğü AUS binası projeleri tamamlanmış olup 2017 yılında program çerçevesinde yapım ihaleleri yapılacaktır. 18. Bölge (Kars) Müdürlüğü AUS binası ihale edilmiş olup yapımına devam edilmektedir. (Buna ilişkin gösterge Stratejik Plan' da "Stratejik Hedef 2.5. Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır." Hedefi altında yer almakta olup Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığınca sorumluluğunda yürütülmektedir.)

STRATEJİK HEDEF 5.4 Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması

PH 5.4.1 Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.

Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için çevre faaliyetleri

- Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya yeniden Kazandırma Planı - Çevre Yönetim Planı) hazırlanacak veya ihaleli olarak yaptırılıp kontrollük hizmetleri ve raporlar kontrol edilerek eksikliklerin giderilmesi, ÇED Kararlarının alınması çalışmaları gerçekleştirilecektir.
- Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği gereği tespit edilen yollarda gürültü haritası hazırlanması için yapılan ve yapılacak işlerin kontrollüğü yapılacaktır.
- Asfalt Plant tesisleri için emisyon raporları hazırlatılarak çevre izni alınacaktır.

Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği gereği tespit edilen yollarda gürültü haritası hazırlanması için yapılan ve yapılacak işlerin kontrollüğü yapılacaktır. Asfalt Plant tesisleri için emisyon raporları hazırlatılarak çevre izni alınacaktır. Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği gereği tespit edilen yollarda gürültü haritası hazırlanması için yapılan ve yapılacak işlerin kontrollüğü yapılacaktır. Asfalt Plant tesisleri için emisyon raporları hazırlatılarak çevre izni alınacaktır.

2016 yılı içerisinde yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için 145 adet ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya Yeniden Kazandırma Planı-Çevre Yönetim Planı) hazırlanmış veya ihaleli olarak yaptırılıp kontrollük hizmetleri ve raporlar kontrol edilerek eksikliklerin giderilmesi, ÇED Kararlarının alınması çalışmaları yapılmıştır. Ayrıca Asfalt Plant Tesisleri için 24 adet Emisyon Raporu hazırlatılarak Çevre İzinleri alınmıştır.

2017 yılında;

Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için 100 adet ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya Yeniden Kazandırma Planı-Çevre Yönetim Planı) hazırlanacak veya ihaleli olarak yaptırılıp kontrollük hizmetleri ve raporlar kontrol edilerek eksikliklerin giderilmesi, ÇED Kararlarının alınması çalışmaları yapılacak,

ÇGDY Yönetmeliği gereğince tespit edilen yollarda gürültü haritası hazırlanması çalışmalarına devam edilecektir.

Asfalt Plant Tesisleri için 25 adet Emisyon Raporu hazırlanarak Çevre İzinleri alınacaktır.

TRATEJİK HEDEF 5.5 Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır

PH 5.5.1 Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.

Hem kültür tarihi hem de teknoloji tarihi açısından büyük önem arz eden Tarihi köprülerin belgelenmesi, korunarak yaşatılması ve gelecek kuşaklara aktarılması amacıyla çalışma programında yer alan Tarihi köprülere ait Restorasyon Uygulama Projelerinin (716 no'lu ilke kararı gereği diğer kurumlardan gelenler de dâhil) hazırlanmasının sağlanması, Genel Müdürlük tarafından incelenip onaylanarak Koruma Bölge Kurulunun onayına sunulması, kurul toplantılarına katılması, gerekli

izinlerin alınması ve çalışma programına göre tarihi köprülerin Kurul onaylı Restorasyon Uygulama Projeleri doğrultusunda Restorasyon Uygulamalarının yürütülmesinin sağlanması hedeflenmektedir.

2017 yılında mevcut ödeneklerle 30 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama projelerinin (rölöve, restitüsyon, restorasyon), 15 adet tarihi köprünün de restorasyon uygulama çalışmalarının bitirilmesi hedeflenmiştir.

Ayrıca çalışma programında Enerji Sektörü Yatırımları altında yer alan “İlisu Baraj Gölü ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları” kapsamında yer alan Tarihi Hasankeyf ve Aydoğan Köyü Köprülerinin 2017 yılı içinde tamamlanması hedeflenmektedir.

2017 Yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Devam Edecek Olan Bazı tarihi Köprüler

Mevcut ödenekle; 2017 yılında 15 adet Tarihi Köprünün Restorasyon Uygulamasının tamamlanması hedeflenmektedir. Ayrıca “İlisu ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları” kapsamında yer alan 11 adet Tarihi Köprü çalışma kapsamına alınmış olup, Restorasyon Uygulama Projeleri tamamlanarak, Genel Müdürlüğümüz ve ilgili koruma bölge kurulu tarafından da onaylanmıştır. Çalışma kapsamındaki 11 adet Tarihi köprünün, 2 adetinde restorasyon uygulama çalışmaları devam etmektedir.

Tarihi Buzlupınar Ahşap Köprüsü/ RİZE



Rize ili, Çayeli İlçesinde bulunan 25m uzunluğundaki Osmanlı Dönemi eseri ahşap köprüde; 2014 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmalarının yıl içinde bitirilmesi planlanmaktadır.

Tarihi Uzunköprü (Ergene) / EDİRNE

Edirne İli, Uzunköprü İlçesi, Ergene Nehri üzerinde, Sultan II. Murat döneminde 1427-1443) yılları arasında 1392 m. uzunluğunda inşa edilmiş olan Tarihi UZUNKÖPRÜ; dünyanın günümüze ulaşan en uzun taş köprüsü olma özelliğine sahiptir. Kültür ve Turizm Bakanlığı ve Genel Müdürlüğümüz arasında yürütülen ortak bir çalışma ile UNESCO tarafından Geçici Dünya Miras Listesine alınmıştır.

Restorasyon Uygulama Projeleri onaylanan Tarihi Uzunköprü'nün uygulama ihalesi 2016 yılında yapılmış olup, 2017 yılı içinde çalışmalara başlanılacaktır.

**Tarihi Koyunbaba (Osmancık) Köprüsü /ÇORUM**

Çorum ili, Osmancık İlçesi, Kızılırmak üzerinde bulunan 15 gözlü, 260m uzunluğundaki Osmanlı Dönemi eseri olan köprüde; 2014 yılında başlayan Restorasyon Uygulama çalışmalarına 2017 yılında da devam edilmesi planlanmaktadır.

Tarihi Birecik Betonarme Köprüsü / ŞANLIURFA

Şanlıurfa ili, Birecik İlçesinde bulunan 716m uzunluğundaki 1956 yılında inşa edilmiş olan tescilli betonarme köprüde; 2015 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmalarına 2017 yılında da devam edilmesi planlanmaktadır.

Ilisu Barajı Ve HES Projesi Etki Alanı İçinde Kalan Tarihi Köprüleri**Belgeleme ve Koruma Çalışmaları / BATMAN, SİİRT, DİYARBAKIR**

Genel Müdürlüğümüz Çalışma Programında Enerji Sektörü Yatırımları altında yer alan “Ilisu Barajı ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları” işi kapsamındaki Batman İli, Besiri İlçesinde Tarihi Memikhan, Diyarbakır İli, Bismil İlçesinde Tarihi Taşköprü (Köprüköy), Siirt İli, Eruh İlçesinde Tarihi Gerre (Ormanardı), Merkez İlçesinde Tarihi Nasrettin Köprülerinin Restorasyon Uygulamaları 2014 yılı içinde, Siirt İli, Eruh İlçesinde Tarihi Eğlence, Merkez İlçesinde Tarihi Kurtalan ve Kezer-I Köprülerinin Restorasyon Uygulama Çalışmaları ise Mart 2015 itibari ile tamamlanmıştır.

İş kapsamında yer alan Tarihi Hasankeyf (Artuklu) Köprüsü ve AydoğanKöyü Köprüsünün ise Restorasyon Uygulama Çalışmalarının 2017 yılı içinde tamamlanması planlanmaktadır.

Tarihi Develioğlu Köprüsü /ANKARA

Ankara İli, Kalecik İlçesinde bulunan 135m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri köprüde; Restorasyon Uygulama çalışmalarına 2017 yılında başlanması planlanmaktadır.

Tarihi Borçka Demir Köprüsü / ARTVİN

Artvin İli, Borçka İlçesinde bulunan 114m uzunluğundaki 1935 yılında inşa edilmiş olan tescilli demir köprüde; Restorasyon Uygulama çalışmalarına 2016 yılında başlanmış olup, 2017 yılında devam edilmesi planlanmaktadır.

Tarihi Birecik Betonarme Köprüsü / ŞANLIURFA

Şanlıurfa İli, Birecik İlçesinde bulunan 716m uzunluğundaki 1956 yılında inşa edilmiş olan tescilli betonarme köprüde; 2015 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmalarına 2017 yılında devam edilmesi planlanmaktadır.

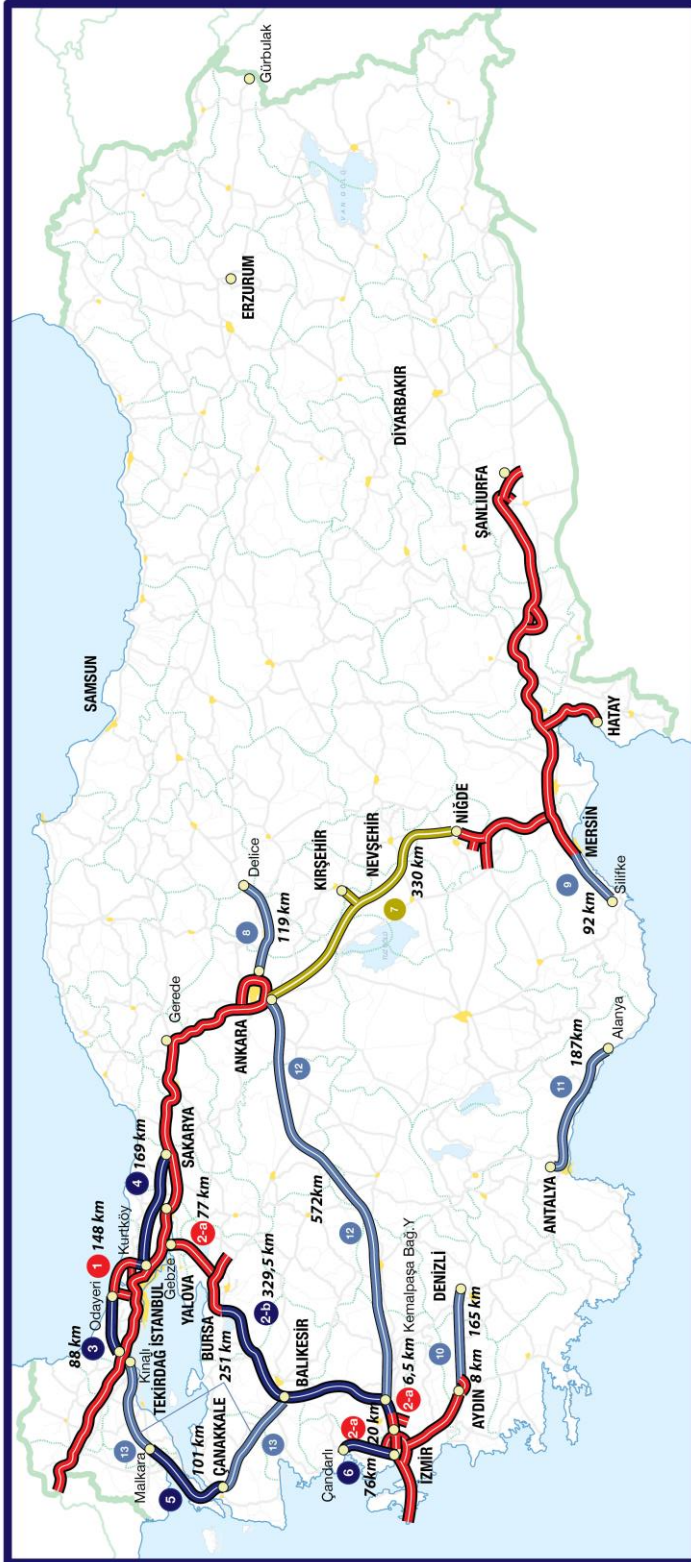
Sokollu Mehmet Paşa (Drina) Köprüsü / Vişegrad /BOSNA-HERSEK

Bosna-Hersek'in Sırp Cumhuriyeti bölgesindeki Vişegrad şehrinde, Drina Nehri üzerinde bulunan ve Osmanlı İmparatorluğu Sadrazamlarından Sokollu Mehmet Paşa adına Mimar Sinan tarafından 1571-1577 yılları arasında 12 gözlü olarak inşa edilmiş olan 229m uzunluğundaki köprünün Restorasyon Uygulama Projelerinin Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri; TİKA ile imzalanan protokol kapsamında KGM tarafından gerçekleştirilmiş olup, söz konusu projeler 2010 yılında onaylanmıştır.

TİKA ile imzalanan protokol kapsamında Kontrollük Hizmetleri de yine Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülmüş olan köprünün Restorasyon Uygulama Çalışmalarına ise 2013 yılında başlanmış olup, 2016 yılı içinde tamamlanmıştır.



MEVCUT OTOYOLLAR VE DEVAM EDEN YAP-IŞLET- DEVRET (YİD) OTOYOL PROJELERİ



MEVCUT OTOYOLLAR

2542 KM

YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN YİD OTOYOL PROJELERİ

763,5 KM

2-b) İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dahil)
433 km uzunluğundaki otoyolun 103,5 km.si tamamlanmıştır.

329,5 KM

3-Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü hariç)

88 KM

Kıralı-Odayeri Kesimi – Avrupa

4-Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü hariç)

169 KM

Kurtköy-Akyazı Kesimi – Asya

169 KM

5- Kınalı-Tekirdağ-Çanakale-Balıkesir Otoyolu

101 KM

(Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü dahil) Kesimi) (26 Ocak 2017)

76 KM

6-Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyolu (15 Şubat 2017)

330 KM

İHALE AŞAMASINDAKİ YİD OTOYOL PROJELERİ

2023 HEDEF YİD PROJELERİ (1. GRUP)

1.386 KM

YİD (YAP-İŞLET-DEVRET) MODELİYLE YAPILMAKTA OLAN OTOYOL PROJELERİ

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dâhil) Otoyolu



Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu 09.04.2009 tarihinde Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilmiştir. İhale sonucunda Nurol-Özaltın-Makyol-Astaldi-Yüksel-Göçay Ortak Girişimi'nin teklifi en uygun teklif olarak belirlenmiş olup Ortak Girişim Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. adında Görevli Şirketi kurmuştur.

İşin Uygulama Sözleşmesi 27.09.2010 tarihinde imzalanmış, sözleşme 15.03.2013 tarihinde yürürlüğe girmiş olup yapım çalışmaları devam etmektedir. Projenin sözleşmesinde yer alan yapım süresi 7 yıl, işletme süresi 15 yıl+4 ay olmak üzere toplam 22 yıl+4 aydır.

Ayrıca ; Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu İşinin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmetleri ihalesi 25.02.2013 tarihinde yapılmıştır. İhale neticesinde en uygun teklifi veren Yüksel Proje-Emay-Chodai İş Ortaklığı olmuştur. Müşavir firma 17.05.2013 tarihinde işe başlamıştır.

Projenin başlangıç noktası Gebze olup; Dilovası ile Hersek Burnu arasında yer alan İzmit Körfezi'ni, uzunluğu yaklaşık 3 Km olan Asma Köprü ve her iki taraftaki viyadükler ile geçen Otoyol, Orhangazi ve Gemlik yakınlarından geçerek Ovaakça kavşağı ile Bursa Çevre yoluna bağlanmaktadır. 384 km otoyol ve 49 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 433 km uzunluğundadır. Yapım süresi sonunda işletmeye açılacak toplam yol uzunluğu $433+21= 454$ km olacaktır. Proje bünyesindeki İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü, 1550 m. orta açıklığı ve toplam 2682 m. uzunluğu ile Dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüler arasında 4. sırada yer almaktadır.

Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyolu (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Yap - İşlet - Devret Projesi **384 km Otoyol ve 49 km Bağlantı yolu olmak üzere toplam 433 km uzunluğundadır.**

Proje, Anadolu Otoyolu üzerindeki Gebze KöprülÜ Kavşağından Ankara yönüne yaklaşık 2,5 km sonra teşkil edilecek bir köprülÜ kavşakla (2x5 şeritli) başlayıp İzmir Çevre Yolu üzerindeki mevcut Otogar Kavşağında son bulmaktadır.



Selçukgazi Tüneli



Belkahve Tüneli

Ana İş Kalemlerindeki Çalışmalar:

- **Osmangazi Köprüsü** :252 m kule yüksekliği, 35,93 m tabliye genişliğine sahip **1.550 m orta açıklığı ve toplam 2.682 m boyu ile Dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüleri arasında 4.sırada yer alan** Osmangazi Köprüsünde üst yapı imalatları (izolasyon ve Asfalt yapılması) ve diğer imalatların tamamlanması sonrasında 01.07.2016 tarihinde trafiğe açılmıştır.
- **Orhangazi Tüneli** (2 x 3.590 =**7.180 m.**) :Ülkemizdeki Otoyollar üzerindeki en uzun tünel olan Bursa-Yalova İl sınırındaki Orhangazi Tüneli 21.04.2016 tarihinde trafiğe açılmıştır.
- **Selçukgazi Tüneli** (2 x 1.250 =**2.500 m.**) :Selçukgazi tüneline tüm imalatlar tamamlanarak işletmeye hazır hale getirilmiştir.
- **Belkahve Tüneli** (2 x 1.605 =**3.210 m.**) :Belkahve tüneline tüm imalatlar tamamlanarak işletmeye hazır hale getirilmiştir.
- **253 m.** uzunluğundaki **Kuzey Yaklaşım Viyadüğü** ile **1.380 m.** uzunluğundaki **Güney Yaklaşım Viyadüğü** tamamlanmış olup, 01.07.2016 tarihinde hizmete açılmıştır.
- **Toplam 36 adet Betonarme Viyadük** ; Gebze-Bursa Kesiminde 12 adet, Bursa-Balıkesir-Kırkağaç-Manisa kesiminde 18 adet, Kemalpaşa Ayr.-İzmir kesiminde ise 2 adet olmak üzere toplam 32 adet viyadükten, Gebze-Bursa arasındaki 12 adet, Kemalpaşa Ayr.-İzmir arasında 2 adet olmak üzere **toplam 14 adet viyadük tamamlanmıştır.** Diğer 18 adet viyadükte çalışmalar devam etmekte olup, kalan 4 adet Viyadükte ise çalışmalara 2017 yılında başlanacaktır.
- Bursa-Balıkesir-Kırkağaç, Manisa-İzmir arasındaki kesimlerde toprak işleri, büyük ve küçük sanat yapıları ve üst yapı çalışmaları sürdürülmektedir. Ayrıca (İzmir-Turgutlu)Dy.Ayr.-Kemalpaşa arasındaki **6,5 Km.lik bağlantı yolu tamamlanarak 20.10.2015 tarihinde trafiğe açılmıştır.**

Hedef ve Gerçekleşme:

- **Altınova – Gemlik arasındaki 40 km.lik kesim 21 Nisan 2016 tarihinde, 12,6 km.lik Gebze-Altınova (Osmangazi Köprüsü Dâhil) kesimi ise 01.07.2016 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.** Kemalpaşa Ayr.-İzmir kesimi ile Gemlik-Bursa arasındaki Otoyol kesiminde yapım çalışmaları tamamlanarak işletmeye hazır hale getirilmiştir.
- Gebze-Bursa ve Kemalpaşa Ayr.-İzmir arasındaki 98 km.lik Otoyol kesiminde yapım çalışmaları tamamlanmış olup, **projenin tamamında % 74 fiziksel gerçekleşme sağlanmıştır.**

Bu projede; görevli şirket tarafından 4,660 Milyar \$'lık iş yapılmıştır. İdareimizce yapılan 2,099 Milyar TL kamulaştırma çalışmaları ile birlikte 2016 yılsonu itibariyle toplam 19,574 Milyar TL harcama yapılmıştır.

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi



İhalesi yapılarak ICA IC İçtaş – Astaldi Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş'ye görevlendirilmesi yapılan Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi'nin proje ve yapım çalışmaları devam etmekte olup kredi temin işlemleri tamamlanmıştır. Kredi Anlaşması 13.05.2014 tarihinde imzalanarak sözleşme yürürlüğe girmiştir. Yapım dahil işletme süresi 10 yıl 2 ay 20 gündür. Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi İşinin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmetleri ihalesi 31.05.2013 tarihinde gerçekleştirilmiş olup müşavir firma Yüksel Proje Chodai İş Ortaklığı ile 05.08.2013 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Otoyolu Projesi, Odayeri-Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Kesimi; Odayeri Kavşağından başlayarak Paşaköy Kavşağı sonrasında proje sonuna kadar, yaklaşık 102 km uzunluğundaki 2x4 şeritli otoyol kesimi ile; Odayeri Kavşağından başlayarak, mevcut Mahmutbey Batı Kavşağına gerekli düzenlemeler yapılarak bağlanacak şekilde, yaklaşık 22 km 2x4 şeritli otoyol bağlantı yolu; Reşadiye Kavşağından başlayarak Çamlık Kavşağına kadar, yaklaşık 13 km 2x4 şeritli otoyol bağlantı yolunu ve Hüseyinli Kavşağından başlayarak Şile'ye kadar yaklaşık 11 km 2x4 şeritli otoyol bağlantı yolunu kapsamaktadır. Odayeri-Paşaköy arası otoyol kesiminde, orta açıklığı 1408 metre olan 2x4 otoyol ve 2x1 demiryolu şeritli 3. Boğaz Köprüsü bulunmaktadır.

**2016 Yılı Sonu İtibariyle ;**

Yavuz Sultan Selim Köprüsü (3. Boğaz Köprüsü) ve Bağlantı Yolları 26 Ağustos 2016 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Toplam Yatırım Tutarı'nın yaklaşık %18,83'üne tekabül eden ilave yatırım tutarı kadar iş değişikliği emri verilmiştir. Bu kapsamda ; projenin Çekmeköy-Şile Kesimi tamamlanmak üzeredir. Hüseyinli-Kömürlük Kesimi ile Paşaköy-Mecidiye Kesimi'nde kazı ve dolgu imalatları devam etmektedir. Paşaköy-Mecidiye Kesimi'nde üstyapı imalatlarına başlanmıştır.

**Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi
Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi**

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesiminin ihalesi 04.05.2016 tarihinde yapılmış olup bu Projenin Görevli Şirketi KMO Anadolu Otoyol İşletmesi A.Ş.'dir. Söz konusu Görevli Şirket ile İdaremiz arasında 01.07.2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Şuan Görevli Şirket kredi temin çalışmalarına devam etmektedir. Yapım dâhil işletme süresi 6 yıl 9 ay 10 gündür.

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesiminin ihalesi 04.05.2016 tarihinde yapılmış olup bu Projenin Görevli Şirketi Avrupa Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş.'dir. Söz konusu Görevli Şirket ile İdaremiz arasında 01.07.2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Şuan Görevli Şirket kredi temin çalışmalarına devam etmektedir. Yapım dâhil işletme süresi 7 yıl 9 ay 10 gündür.

2017 yılında;

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Malkara-Çanakkale Kesimi, Menemen-İzmir-Çandarlı Otoyolu ile Ankara-Niğde Otoyolu Projelerinin ihaleleri YİD Modeli ile yapılacaktır.

OTOYOL PROJELERİ

İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi Konak Tüneli ve Bağlantı Yolu

78,73 Km. uzunluğundaki projede Konak - Alsancak Limanı arası 3,5 Km lik kesimin yapılamaması nedeniyle kent geçişi sürekliliği sağlanamamış olup oluşan darboğazın aşılması ve Konak trafiğinin Havaalanı, Otogar, Buca ve Gaziemir ulaşımının sağlanması için 1,674 m tünel ve 6,256 m bağlantı yolları ve kavşak kolu olmak üzere 7,93 Km lik Konak tüneli ve Bağlantı yolu inşaatına başlanılmıştır. Yapım çalışmaları devam eden 1674 m uzunluğundaki Konak-Yeşildere Tüneli çift tüp olarak yapılmaktadır. 2014 yılında proje tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2015 yılı sonunda işin geçici kabulü yapılmış olup eksik kalan ikincil işlerde çalışmalar 2016 yılı içerisinde tamamlanarak işin kesin kabulü yapılmıştır.



C- Performans Hedef ve Göstergeleri İle Faaliyetler

PH 1.1.1- Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek
Hedef (SH 1.1)	Karayolu Fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirecektir.

Performans Hedefi (PH 1.1.1)	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.
Yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmaları kapsamında toplamda; 550km kavşak projesi, 2000km devlet ve il yolu projesi, ve 82km otoyol projesi yapılması ,950 km DY ve İY haritası, 20 km otoyol haritası üretilmesi,600 km bölünmüş yol yapımı (otoyol ve bağlantı yolları dahil), 610 km tek yol yapımı, 1.500 km uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama yapım ve yenileme çalışması, 63.832 m tünel,166 adet köprü yapımı programlanmıştır.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan bölünmüş yol uzunluğu (km)	557	664	600
2	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan tek yol uzunluğu (km)	961	921	610
3	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan tünel uzunluğu (m)	51.667	61.000	63.832
Yol Yapım Dairesi ve Sanat Yapıları Dairesi Başkanlıklarınca Devlet ve İl yollarında yapımı gerçekleştirilecek toplam tünel uzunluğudur.				
4	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan köprü adedi	179	254	166
96 adet köprü yapımı Yapım Dairesi Başkanlığı'nca, 70 adet köprü yapımı Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı'nca gerçekleştirilecektir.				
5	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan BSK'lı yol uzunluğu (km)	1.161	1.833	1.500
6	Hazırlanan DY ve İY proje uzunluğu (km)	1990	2000	2000
Yapımı kararlaştırılmış olan toplam 2000 km Devlet Yolu ve İl Yolu için emanet veya ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılarak en uygun güzergah seçilecek, yol üzerindeki köprülerin plankoteleri alınacak, projeler için gerekli bilgiler sağlanacak ve projeler hazırlanacaktır.				
7	Hazırlanan OY ve bağlantı yolu ön ve kesin proje uzunluğu (km)	-	18	82
Yapımı kararlaştırılmış olan toplam 82 km Otoyol ve bağlantı yolları için ihaleli olarak büro ve arazi etütleri yapılarak en uygun güzergah seçilecek, projeler için gerekli bilgiler sağlanacak ve projeler hazırlanacaktır.				
8	DY ve İY için üretilen harita miktarı (km)	859	900	950
Projesi yapılması planlanan Devlet ve İl Yolları için Fotogrametrik veya Yersel yöntemler ile toplam 950 km harita üretimi yapılacaktır.				
9	Üretilen OY ve bağlantı yolu haritası miktarı (km)	18	30	20
Projesi yapılması planlanan Otoyol ve bağlantı yolları için Fotogrametrik veya Yersel yöntemler ile toplam 20 km harita üretimi yapılacaktır.				

10	Projelendirilen kavşak adedi	540	500	550
11	Hazırlanan köprü projesi sayısı	406	392	200

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol Yapım Faaliyeti	7.306.871.000		7.306.871.000
2	Tünel ve büyük sanat yapılarının yapımı, izlenmesi ve denetimi ile yeni köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü faaliyeti	195.895.667		195.895.667
3	Planlanan yollarda etüt-proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşak projelerinin incelenmesi, Hâlihazır harita yapılması ve yaptırılması faaliyeti	90.055.428		90.055.428
Genel Toplam		7.592.822.095		7.592.822.095

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.
Faaliyet Adı	Yol Yapım Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
Yol Yapım Dairesi Başkanlığının kontrolünde, Merkez ihaleleri ve Bölge Müdürlükleri ihaleleri ile yürütülen projeler kapsamında; 600 km uzunluğunda bölünmüş yol yapımı (otoyol ve bağlantı yolları dahil), 610 km uzunluğunda tek yol yapımı, 1.500 km uzunluğunda Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama çalışması, yol yapım projeleri bünyesinde toplam 45.000 m tünel ve 96 adet köprü yapımı yapılacaktır	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	3.734.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	929.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	206.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	7.302.002.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		7.306.871.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		7.306.871.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağıımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.
Faaliyet Adı	Tünel ve büyük sanat yapılarının yapımı, izlenmesi ve denetimi ile yeni köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığının kontrolünde, Merkez ihaleleri ve Bölge Müdürlükleri ihaleleri ile yürütülen projeler kapsamında; Yapımı devam eden tüneller ve büyük sanat yapıları izlenmekte, hakedişlerinin kontrolü yapılmakta, işlerin projesine uygun olarak yapılması sağlanmakta, Yatırım Programı dâhilindeki yollar üzerinde yapılacak muhtelif tünel ve büyük sanat yapılarının yapımı gerçekleştirilmekte, Mali yılında yapılacak olan köprülerden Sanat Yapıları Yapım Programında olanların veya yolla birlikte ihale edilecek olanların projelerinin emanet ya da ihale yoluyla yaptırılması, kontrolü ve onayı gerçekleştirilmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	1.855.079
02	SGK Devlet Primi Giderleri	504.572
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	94.016
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	193.442.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		195.895.667
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		195.895.667

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.
Faaliyet Adı	Planlanan yollarda etüt-proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşak projelerinin incelenmesi, Halihazır harita yapılması ve yaptırılması faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Bölünmüş veya tek yol olarak yapılması planlanan devlet ve il yollarında ve Yap-İşlet-Devret kapsamında olmayan otoyollarda devam eden proje çalışmaları hızlandırılarak tamamlanacak ve yeni başlayacak olan projelerin hazırlıkları tamamlanarak, çalışmalara başlanacaktır. Proje kapsamındaki tüm aşamalarda (hâlihazır harita, proje yatay-düşey hattı, kavşak planları) kontroller titizlikle yapılarak, uygun projelerin hazırlanması sağlanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	3.735.750
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.489.770
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	320.200
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	84.509.708
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		90.055.428
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		90.055.428

PH 1.1.2- Yol ağıımızda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.000.000 m² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.
Hedef (SH 1.1)	Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 1.1.2)	Yol ağıımızda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
-------------------------------------	--

Açıklamalar: Kesinleşmiş projelerde yapım öncelikleri dikkate alınarak, karayolu güzergâhında kamulaştırma işlemlerinin yapılması için kamulaştırma plan üretimi, güncel plan üretimi ve taşınmaz değerlemesi işleri yapılacaktır.

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollarda yapılan kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km	5.028	3.687	3.500
Yatırım Programındaki kesinleşen ve devam eden projeler için kamulaştırma planı üretimi, kamulaştırması yapılacak taşınmazların değerlendirme işlemleri ve güzergâhlarda kamulaştırma işlemleri tamamlanmayan parsellerin son durumunu gösterir güncel kamulaştırma planlarının üretimi (km)				
2	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergâhlarında kamulaştırılan alan (m ²)	44.507.972	36.431.563	37.000.000
Yapılan gayrimenkul alımları ve kamulaştırma işlemleri (m ²)				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması.	38.734.000		38.734.000
Kamulaştırma işlemlerine altlık olacak kamulaştırma Plan üretimi, güncel plan üretimi, taşınmaz mal değerlemesi, ile kamulaştırma işlemlerinin tamamlanması, KGM adına kayıtlı taşınmazların kayıt altına alınması, Taşınmazlar arşivinin sayısallaştırılarak akıllandırılması, Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin ve vb. işlerin yapılması.				
2	Yapımı hedeflenen ve devam eden Devlet ve İl Yolları ile Otoyol güzergahlarında bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	652.390.000		652.390.000
Yapımı hedeflenen ve kamulaştırma kararları alınan güzergahlarda taşınmaz malikleri ile satın alma görüşmeleri veya mahkeme kararları sonucunda kesinleşen bedellerinin ödenmesi				
Genel Toplam		691.124.000		691.124.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol ağımızda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	584.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	135.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	15.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	38.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		38.734.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		38.734.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol ağımızda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Yapımı hedeflenen ve devam eden Devlet ve İl Yolları ile Otoyol güzergahlarında bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	1.900.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	420.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	70.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	650.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		652.390.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		652.390.000

PH 1.2.1- Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayollarını yapmak ve geliştirmek.
Hedef (SH 1.2)	Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 1.2.1)	Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.
YİD Modeli ile ihale edilen Gebze-Orhangazi-İzmir (Osmangazi Köprüsü ve Bağlantı Yolları Dahil), Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil) Odayeri-Paşaköy Kesimi, Kuzey Marmara Otoyolu Kurtköy-Akyazı Kesimi ve Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri Kesimi Projelerinde yapım çalışmaları devam etmektedir. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir(1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Malkara-Çanakkale Kesimi, Menemen Aliğa Çandarlı Otoyolu ve Ankara Niğde Otoyolu Projelerinin ihalesi 2017 yılında yapılacaktır. Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilmesi hedeflenen projeler için yol koridoru ve güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale yoluyla yaptırılmakta olup, kontrolü İdareimiz tarafından yürütülmektedir.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	YİD Modeli ile yapılan otoyol uzunluğu (km)	7	245	22
2	Projelendirilen yol uzunluğu (km)	307	311	500
2015 yılında 307 km., 2016 yılında 311 km. yol projelendirilmiş olup, kümülatif olarak 2016 yılı sonu itibariyle 5228 km.otyol proje çalışması tamamlanmıştır. 2017 yılı için 500 km.lik yolun projelendirilecektir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	YİD Modeli ile yapılacak otoyolların yapım ve müşavirlik çalışmalarının takibi ve kontrolü	943.018.100		943.018.100
2	YİD Modeli ile yapılacak otoyolların proje ve danışmanlık hizmetlerinin ihaleli olarak yaptırılması, takibi ve kontrolü	16.904.750		16.904.750
Genel Toplam		959.922.850		959.922.850

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.
Faaliyet Adı	YİD Modeli ile yapılacak otoyolların yapım ve müşavirlik çalışmalarının takibi ve kontrolü
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	359.568
02	SGK Devlet Primi Giderleri	102.532
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	793.000.000
06	Sermaye Giderleri	149.556.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		943.018.100
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		943.018.100

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.
Faaliyet Adı	YİD Modeli ile yapılacak otoyolların proje ve danışmanlık hizmetlerinin ihaleli olarak yaptırılması, takibi ve kontrolü
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	1.015.250
02	SGK Devlet Primi Giderleri	289.500
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	15.600.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		16.904.750
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		16.904.750

PH 1.2.2- Yol ağıımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergahlarında toplam 500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 13.000.000 m² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.
Hedef (SH 1.2)	Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 1.2.2)	Yol ağıımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergahlarında toplam 500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 13.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Açıklamalar: Kesinleşmiş projelerde yapım öncelikleri dikkate alınarak, karayolu güzergâhında kamulaştırma işlemlerinin yapılması için kamulaştırma plan üretimi, güncel plan üretimi ve taşınmaz değerlendirme işleri yapılacaktır.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	YİD projeleri için kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km.	-	250	500
Yatırım Programındaki kesinleşen ve devam eden projeler için kamulaştırma planı üretimi, kamulaştırması yapılacak taşınmazların değerlendirme işlemleri ve güzergâhlarda kamulaştırma işlemleri tamamlanmayan parsellerin son durumunu gösterir güncel kamulaştırma planlarının üretimi (km)				
2	YİD projeleri ile yapılacak karayolu güzergâhlarında kamulaştırılan alan (m ²)	7.953.843	13.856.770	13.000.000
YİD projeleri ile yapılacak karayolları için gayrimenkul alımları ve kamulaştırma işlemleri (m ²)				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	YİD projeleri ile yapılacak karayolu karayolları güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması	10.372.000		10.372.000
2	YİD projeleri ile yapımı hedeflenen ve devam eden güzergahlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	584.516.000		584.516.000
Genel Toplam		594.888.000		594.888.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol ağımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergahlarında toplam 500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 13.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	YİD projeleri ile yapılacak karayolu karayolları Güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	290.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	72.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	10.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	10.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		10.372.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		10.372.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol ağımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergahlarında toplam 500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 13.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	YİD projeleri ile yapımı hedeflenen ve devam eden güzergahlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	430.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	88.000
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	16.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	583.982.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		584.516.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		584.516.000

PH 1.3.1- 2017 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin %50 'sinde çalışmaların tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarına başlanması, özel köprü projelerinden mevcutta bulunan 10 adedinden 2 adedinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 1)	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.
Hedef (SH 1.3)	Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.
Performans Hedefi (PH 1.3.1)	2017 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin %50 'sinde çalışmaların tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarına başlanması, özel köprü projelerinden mevcutta bulunan 10 adedinden 2 adedinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.
Açıklama: Söz konusu yıl için yapım teklifi kabul edilen köprü ve tünellerden kabul edilenler bu hedefe dâhil edilecektir. Proje yapımları ise ayrı değerlendirilecektir.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Tünellerin fiziki gerçekleştirme yüzdesi (%)	91,00	99,94	50
Kuzey-Güney koridorlarında bulunan önemli tünellerden Ovit Tünelinin ihalesi 2012 yılında yapılmış ve çalışmalara başlanılmıştır. Ovit Tünelinin 2016 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmiştir. 2016 yılı sonunda mevcut ihale bünyesindeki işler tamamlanmıştır. 06/09/2016 yılında tamamlanamayan işler için ikmal ihalesi yapılmıştır. 2017 yılında ikmal inşaatının % 50'lik kısmının tamamlanması hedeflenmiştir. 2017 yılındaki hedefler yalnızca ikmal inşaatı kısmı ihalesi için verilen hedeflerdir. Bu göstergeye 2017'de de yalnızca Ovit Tüneli dahil edilmiştir				
2	Özel Köprü Yapım Gerçekleşme Yüzdesi (%)	50	42	50
Kömürhan Köprüsünde temellerde ve kesonlarda çalışmalar devam etmektedir. Şevlerde meydana gelen heyelanlar nedeniyle tahkimatlar için proje değişikliğine gidilmiştir. Kömürhan Köprüsünde % 57 oranında çalışmalar tamamlanmıştır. Hasankeyf Köprüsünde de % 85 oranında çalışmalar tamamlanmış olup, proje değişikliği olması nedeniyle tamamlanamamış olup yılsonu hedeflerinde sapma oluşmuştur. 2017 yılında mevcut ihalenin tamamlanıp ikmal inşaatı ihalesinin yapılması planlanmaktadır.				
3	Hazırlanan özel köprü proje sayısı	2	2	2
2016 yılında yapılması planlanan köprülerden özel olanlarının (yapım ve etüt proje hizmetleri bakımından yüksek teknoloji ve uzman personel gerektiren köprüler) hem maliyet açısından hem de uzmanlık gerektirmesi nedeni ile ayrı bir gösterge olarak değerlendirilmesi gerektiği düşünülmektedir. Özellikle kuzey-güney koridorlarının yapım çalışmalarının hızlandırılması sonucunda, yapımı gereken köprülerde genelde özel köprüler olarak projelendirme gerekliliği açığa çıkmıştır. Bunun sonucunda son yıllarda önemli bir uzmanlık özel köprü projelendirmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Yeni stratejik planda bu göstergeye de yer verilmiştir. 2017 yılında projelendirmesi devam eden 10 adet özel köprü projesinden 2 adedinin onaylanması hedeflenmiştir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Özellik arzeden ve yapımı devam eden tünellerin ve büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi	429.860		429.860
2	Özellik arzeden tünel ve köprülerin yapım faaliyeti	50.294.000		50.294.000
3	Hazırlanan köprü projeleri ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	634.617		634.617
Genel Toplam		51.358.477		51.358.477

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2017 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin %50 'sinde çalışmaların tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarına başlanması, özel köprü projelerinden mevcutta bulunan 10 adedinden 2 adedinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Özellik arzeden ve yapımı devam eden tünellerin ve büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Bu kapsamda; özellik arzeden tünellerin ve büyük sanat yapılarının yapımı sırasında gerekli tüm kontrollerin yapılması, proje değişikliklerinin izlenmesi, hakedişlerin kontrolü, işlerin projesine uygun olarak yapılmasının sağlanması faaliyetleri yürütülmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	324.265
02	SGK Devlet Primi Giderleri	88.305
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	17.290
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		429.860
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		429.860

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2017 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin %50 'sinde çalışmaların tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarına başlanması, özel köprü projelerinden mevcutta bulunan 10 adedinden 2 adedinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Özellik arzeden tünel ve köprülerin yapım faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Kuzey-Güney koridorlarında bulunan önemli tünellerden Ovit Tünelinin ihalesi 2012 yılında yapılmış ve çalışmalara başlanılmıştır. Ovit Tünelinin 2016 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmiştir. 2016 yılı sonunda mevcut ihale bünyesindeki işler tamamlanmıştır. 06/09/2016 yılında tamamlanamayan işler için ikmal ihalesi yapılmıştır. 2017 yılında İkmal İnşaatının % 50'lik kısmının tamamlanması hedeflenmiştir. 2017 yılındaki hedefler yalnızca ikmal inşaatı kısmı ihalesi için verilen hedeflerdir. Bu göstergeye 2017'de de yalnızca Ovit Tüneli dahil edilmiştir. Kömürhan Köprüsünde temellerde ve kesonlarda çalışmalar devam etmektedir. Şevlerde meydana gelen heyelanlar nedeniyle tahkimatlar için proje değişikliğine gidilmiştir. Kömürhan Köprüsünde % 57 oranında çalışmalar tamamlanmıştır. Hasankef Köprüsünde de % 85 oranında çalışmalar tamamlanmış olup, proje değişikliği olması nedeniyle tamamlanamamış olup yıl sonu hedeflerinde sapma oluşmuştur. 2017 yılında mevcut ihalenin tamamlanıp ikmal inşaatı ihalesinin yapılması planlanmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	50.294.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		50.294.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		50.294.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2017 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin %50 'sinde çalışmaların tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarına başlanması, özel köprü projelerinden mevcutta bulunan 10 adedinden 2 adedinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Hazırlanan özel köprü projeleri ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
2016 yılında yapılması planlanan köprülerden özel olanlarının (yapım ve etüt proje hizmetleri bakımından yüksek teknoloji ve uzman personel gerektiren köprüler) hem maliyet açısından hem de uzmanlık gerektirmesi nedeni ile ayrı bir gösterge olarak değerlendirilmesi gerektiği düşünülmektedir. Özellikle kuzey-güney koridorlarının yapım çalışmalarının hızlandırılması sonucunda, yapımı gereken köprülerde genelde özel köprüler olarak projelendirme gerekliliği açığa çıkmıştır. bunun sonucunda son yıllarda önemli bir uzmanlık özel köprü projelendirmesine ihtiyaç duyulmaktadır. Yeni stratejik planda bu göstergeye de yer verilmiştir. 2017 yılında projelendirmesi devam eden 10 adet özel köprü projesinden 2 adedinin onaylanması hedeflenmiştir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	300.314
02	SGK Devlet Primi Giderleri	82.381
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	20.922
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	231.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		634.617
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		634.617

PH 1.4.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 1)	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek
Hedef (SH 1.4)	Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir.

Performans Hedefi (PH 1.4.1)	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli iyileştirilmesi hedeflenmiştir.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında hazırlanacak, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu (km)	8.000	8.000	8.000
Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında incelenen rapordaki yol uzunluğu (km)				
2	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılan deney sayısı (adet)	88.562	190.759	150.000
-Ar-Ge laboratuvarlarında kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılması için tekniğine göre deney yapılması, -2017 yılı için bu performans göstergesine 17 adet Ar-Ge Başmühendislikleri laboratuvarlarında yapılan deneyler dahil edilmiştir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti	7.222.156		7.222.156
2	Deney Faaliyeti	5.372.788		5.372.788
Genel Toplam		12.594.944		12.594.944

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
NOT :Bu faaliyetle ilgili Jeoloji 30, Üstyapı 14 ve Zemin 16 personeli dikkate alındı.(60 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	4.776.172
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.203.984
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	200.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	42.000
06	Sermaye Giderleri	1.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		7.222.156
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		7.222.156

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek
Faaliyet Adı	Deney Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Yol yapıları için alt yapı, zemin, kaya, üstyapı, trafik güvenliği malzemelerinin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların gelişen teknolojiye bağlı olarak güncel teknik özelliklerini belirleme, güncel ulusal-uluslararası standart/şartnameler ile kalite kontrol deneylerini yapma/yaptırma çalışmaları yürütülecektir. NOT :Bu faaliyetle ilgili Malzeme 28, Üstyapı 14 ve Zemin 10 personeli dikkate alındı.=(52 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	4.139.356
02	SGK Devlet Primi Giderleri	1.043.432
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	190.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		5.372.788
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		5.372.788

PH 2.1.1- Devlet ve il yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.
Hedef (SH 2.1)	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Performans Hedefi (PH 2.1.1)	Devlet ve il yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Yol ağıımızda bulunan Devlet ve il yollarında bakım, onarım ve yenilenme çalışmalarının yapılması planlanmaktadır.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)	16.335	18.708	20.000
2	Yol yapım ve bakım onarımında kullanılan yama malzemesi miktarı (m³)	1.032.827	1.192.234	1.200.000
3	Yeni inşa edilen kar siperi uzunluğu (km)	76	90	40
4	Bakım ve onarımı yapılan turistik yol uzunluğu (km)	55	67	60
5	Selden doğan hasarların onarılma oranı (%)	100	100	100
6	Sathi kaplama yapım, onarım ve yenileme alanı (km²)	140,7	148,4	158,4
7	Yol yapım, bakım ve onarımında kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	502.842	763.000	1.004.000
8	Onarımı yapılan köprü sayısı (adet)	60	60	60
9	Bakımı yapılacak tünel uzunluğu (km)	90	95	100

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol Bakım Onarım Faaliyetleri	247.567.600		247.567.600
2	Yol Üstyapı Bakım Onarım Faaliyetleri	891.101.600		891.101.600
3	Köprü Onarım Faaliyetleri	33.255.900		33.255.900
4	Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri	23.255.900		23.255.900
Genel Toplam		1.195.181.000		1.195.181.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Yol Bakım Onarım Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Yıl içinde sel taşkınlarından dolayı yollarımızda meydana gelecek hasarlar, "1991E040130 Proje nolu Sel Hasarlarının Giderilmesi" projesi kapsamında onarılacaktır. Yoğun kar yağışının olduğu bölgelerde, çığ potansiyeli olan yol kesimlerinde, trafik güvenliğinin sağlanması için "2009E040120 Proje nolu Çığ Tünelleri Yapımı" projesi kapsamında çığ tünelleri yapılacaktır. Yoğun kar yağışının olduğu bölgelerde, çığ potansiyeli olan yol kesimlerinde, trafik güvenliğinin sağlanması için "2009E040120 Proje nolu Çığ Tünelleri Yapımı" projesi kapsamında çığ tünelleri yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	795.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	228.600
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	83.974.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	162.570.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		247.567.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		247.567.600

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Yol Üstyapı Bakım Onarım Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Devlet ve il yollarımızdaki yol üstyapı bakım onarım hizmetleri, ödenekler nispetinde aksatılmadan sürdürülecektir. Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı için yapılacak çalışmalar, "Astarlı Sathi Kaplama Yapımı ve Agregalı İhzaratı " ile "Bitüm Alımı" projeleri kapsamında olacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	795.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	228.600
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	572.448.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	317.630.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		891.101.600
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		891.101.600

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Köprü Onarım Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Genel Müdürlüğümüz yol ağında köprülerin bakım-onarım hizmetleri, ödenekler nispetinde aksatılmadan sürdürülecektir. Köprülerin onarım hizmetleri "2001E040110 Proje Nolu Köprü Onarımı" projesiyle yürütülecektir	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	198.750
02	SGK Devlet Primi Giderleri	57.150
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	33.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		33.255.900
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		33.255.900

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.
Faaliyet Adı	Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Genel Müdürlüğümüz yol ağında bulunan tünellerin yapısal bakım ve onarımları ile elektrik, elektronik ve elektromekanik sistemlerinin bakım onarım yenileme ve takviye işlerinin yapılması, tünel güvenliğini artırıcı tedbirlerin alınması işleri olup, "2009E040130 Proje nolu Tünellerin Fiziki Standardının yükseltilmesi ve Tünel Güvenliğinin Artırılması" projesi kapsamında yürütülmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	198.750
02	SGK Devlet Primi Giderleri	57.150
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	23.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		23.255.900
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		23.255.900

PH 2.1.2- Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.
Hedef (SH 2.1)	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

Performans Hedefi (PH 2.1.2)	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Otoyollarda kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	30.625	44.804	20.000
2	Üstyapı büyük onarım yapılan otoyol uzunluğu (km)	113	120	150

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri	80.002.985		80.002.985
2	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İşi	182.942.099		182.942.099
Genel Toplam		262.945.084		262.945.084

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
Faaliyet Adı	Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Otoyolların bakım, onarım hizmetlerinin kalitesi her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yapılmaktadır. Otoyol ağıımızda kar ve buzla mücadele uygun malzeme ve ekipman kullanılarak yapılmaktadır. Yola çevreye daha az zarar veren kimyasal kullanımına özen gösterilmekte olup , bu malzemelerin kullanımı yaygınlaştırılacaktır. Ayrıca işletme (elektronik ücret toplama sistemlerinin bakım onarımı) faaliyetleri alanı altında otoyollarımız üzerinde kurulu olan mevcut ücret toplama sistemlerinin bakım ve onarımı yapılmaktadır ve bu sistemler faal tutulmaya çalışılmaktadır. 2015 yılında ihalesi yapılan 3 yıllık OGS Sistemlerinin bakım ve onarımı işine ileriki yıllarda devam edilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	491.760
02	SGK Devlet Primi Giderleri	140.225
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	49.371.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	30.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		80.002.985
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		80.002.985

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
Faaliyet Adı	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İş
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Güvenli ve konforlu bir ulaşımın sağlanması için ihtiyaç duyulan kesimlerde üst yapı iyileştirmesi yapılması gerekmektedir. Bu kapsamda 2017 yılında 150 km yolun üstyapısının iyileştirilmesi hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	359.568
02	SGK Devlet Primi Giderleri	102.531
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	182.480.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		182.942.099
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		182.942.099

PH 2.2.1- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak
Hedef (SH 2.2)	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 2.2.1)	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Yenileme yapılan köprü sayısı	2	2	2
Ayrıca Sel vb. tabi afetler nedeniyle yıkılan ya da terör olayları nedeniyle yıkılan Doğu ve Güney Doğu Anadolu Bölgesindeki köprülerinde acil olarak yeniden yapımı bu faaliyet içinde değerlendirilecektir.				
2	Güçlendirme yapılan köprü sayısı	4	1	1
Özellikle 1.Bölge Müdürlüğünde yürütülen mevcut köprülerin Depreme karşı güçlendirme çalışmalarına devam edilecektir. Güçlendirme yapılması gereken bazı köprülerde trafiğe kapatılması gerektiği için çalışmalar aksamaktadır.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi	126.428		126.428
2	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi	17.845.000		17.845.000
Genel Toplam		17.971.428		17.971.428

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Bu kapsamda; deprem açısından riskli alanlarda bulunan köprülerin gerekli analizlerinin yapılarak güçlendirme gerekenlerinin tespit edilmesi ve projelendirilmesi, devam edenlerin projesine uygun olarak yapılması ve geometrik standardı düşük köprülerin tespit edilip, yeniden yapımının izlenmesi çalışmalarını kapsamaktadır	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	95.371
02	SGK Devlet Primi Giderleri	25.971
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	5.086
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		126.428
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		126.428

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Bu kapsamda; deprem açısından riskli alanlarda bulunan köprülerin gerekli analizlerinin yapılarak güçlendirme gerekenlerinin tespit edilmesi ve projelendirilmesi, devam edenlerin projesine uygun olarak yapılması ve geometrik standardı düşük köprülerin tespit edilip, yeniden yapımının izlenmesi çalışmalarını kapsamaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	10.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	7.845.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		17.845.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		17.845.000

PH 2.2.2- Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.
Hedef (SH 2.2)	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 2.2.2)	Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.
O1, O2, O3 ve O4 Otoyolları üzerinde Sismik takviye işleri henüz yapılmamış 77 adet köprü ve viyadükte depreme karşı güçlendirme işlerinin ihalesinin 2017 yılında yapılması planlanmaktadır. Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi Projesi Yapım İşinde onarım ve sismik takviye çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca Ankara Çevre Yolu üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerin onarım ve sismik takviye çalışmaları devam etmektedir.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Otoyol ve bağlantı yollarında güçlendirme yapılan köprü ve viyadük sayısı	-	-	10

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprülerde yenileme ve güçlendirme faaliyetleri	160.844.099		160.844.099
Genel Toplam		160.844.099		160.844.099

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprülerde Yenileme ve Güçlendirme Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
O1, O2, O3 ve O4 Otoyolları üzerinde sismik takviyesi keşif yetersizliği ve proje revizyonu gerekliliğinden ihalesi yapılamayan 77 adet köprü ve viyadükte depreme karşı güçlendirme işlerinin ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir. Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi Projesi Yapım İşinde onarım ve sismik takviye çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca Ankara Çevre Yolu üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerin onarım ve sismik takviye çalışmaları devam etmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	359.568
02	SGK Devlet Primi Giderleri	102.531
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	160.382.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		160.844.099
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		160.844.099

PH 2.3.1- Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak
Hedef (SH 2.3)	Üst yapı yönetim sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır

Performans Hedefi (PH 2.3.1)	Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.
Açıklama:	İlgili birimlerle koordinasyon ve iş birliği içinde mevcut bilgi sistemleri geliştirilecek ve yeni bilgi sistemleri kurulacaktır. Sistemlerin işletilmesi ve sürekliliği sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Üstyapı düzgünlük ölçümü yapılan yol uzunluğu (km)	7.700	5.100	7.000
Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında ölçümlerin yapılması.				
2	Üstyapı kayma direnci ölçümü yapılan yol uzunluğu (km)	120	60	100
Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında ölçümlerin yapılması.				
3	Hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye ve iyileştirme projesi uzunluğu (km)	300	400	500
Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında ölçümlerin yapılması.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Üstyapı Yönetimi Geliştirme Faaliyeti	806.007		806.007
Genel Toplam		806.007		806.007

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir
Faaliyet Adı	Üstyapı Yönetimi Geliştirme Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
-Gelişmiş teknoloji ile donatılmış üst yapı performans ölçüm cihazları yardımı ile tüm Karayolu ağının mevcut hizmet seviyesinin durumunu üstyapılarda kayma direnci/taşıma gücü değişimlerini belirleme ve üstyapı bakım/onarım yöntemlerinin en ekonomik biçimde planlamasını sağlayacak verileri toplama için periyodik şekilde yerinde ölçerek tespit etme ve öncelik sırasına göre uygulanacak bakım-onarım stratejilerini belirlemek, -Üstyapı projelendirme ve üstyapı takviye projelendirme yöntemlerini geliştirme, bu amaçla kuruluşun gereksinimlerini de dikkate alarak teknolojik gelişimleri izleme, araştırma ve çalışmalar yaparak gerekli rehberleri ve şartnameleri hazırlamak, -Yeni yapılacak Karayollarının üstyapı projelerini hazırlama veya hazırlatma, yapım tekniği ile ilgili gereken öneri, uyarıları yapma çalışmaları yürütülecektir. NOT :Bu faaliyetle ilgili Üstyapı 3 personeli dikkate alındı.= (3 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	238.809
02	SGK Devlet Primi Giderleri	60.198
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	7.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		806.007
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		806.007

PH 2.4.1- Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.
Hedef (SH 2.4)	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

Performans Hedefi (PH 2.4.1)	Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.
Açıklamalar: Ekonomik ömürleri dolmuş veya hurdaya ayrılmış makine parkının yenilenmesi ihtiyacı gözlemlenmekte olup, yeni teknoloji, bilgisayar kontrollü, operatörü (makine kullanıcısı) sağlıklı, güvenli ve koruyan makineler satın almak. Ayrıca teşkilatımızın gereksinimi olan yol yapım, bakım, onarım, tabii afet, trafik güvenliği çalışmalarında yeni tip makine satın almak. Mevcut Makine Parkının akaryakıt temini, tamir, bakım, onarımı yapılarak faal halde tutulması amacı ile çalışmalar yürütülmekte.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Satın alınan yeni makine sayısı (adet)	106	796	921
Mali yıl içinde satın alınan iş makineleri, taşıtlar, ekipmanlar, tezgahlar, aletler sayısı.				
2	Makine parkının tamir, bakım, onarım ve iyileştirilme kullanım bedeli (TL)	28.153.723	44.526.416	40.462.000
Mevcut ve yeni satın alınan makine parkının faal durumda çalışması için yapılan bakım, onarım, tamir ve iyileştirme masrafları.				
3	Makine Parkının verimli çalışması için satın alınan, stoklanan akaryakıt miktarı (motorin - m ³)	23.255	30.475	33.000
Makine parkının her mevsimde, özellikle kış mücadelesi öncesi, tüm ülke çapında verimli çalışması için satın alınan, stoklanan akaryakıt miktarı. Bu bağlamda Petrol Piyasası Kanunu kapsamında her mevsim başlangıcında en az % 15 seviyesinde akaryakıt miktarı stoklama zorunluluğu bulunmakta.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Makine, ekipman satın alınması ve imalatı yaptırılması	102.760.680		102.760.680
2	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	120.470.780		120.470.780
3	Akaryakıt ve madeni yağ temini	190.863.780		190.863.780
Genel Toplam		414.095.240		414.095.240

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.
Faaliyet Adı	Makine, ekipman, satın alınması ve imalatı yaptırılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	1.962.850
02	SGK Devlet Primi Giderleri	481.080
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	96.750
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	100.220.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		102.760.680
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		102.760.680

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.
Faaliyet Adı	Yedek parça, lastik temini; işletme, tamir, bakım-onarım çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	3.219.060
02	SGK Devlet Primi Giderleri	788.970
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	86.962.750
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	29.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		120.470.780
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		120.470.780

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.
Faaliyet Adı	Akaryakıt ve madeni yağ temini
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	471.070
02	SGK Devlet Primi Giderleri	115.460
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	176.977.250
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	13.300.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		190.863.780
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		190.863.780

PH 2.4.2- Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.
Hedef (SH 2.4)	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

Performans Hedefi (PH 2.4.2)	Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.
Devlet ve il yollarımızda ,kar ve buzla mücadele çalışmaları için gerekli olan agregası ve tuz temin edilecektir. Otoyollarda kar mücadelesinde kullanılan buz çözücü ve önleyici (sıvı) çözümlerin (üre, rafine tuzla suyun karışımı ile hazırlanan eriyik, vb.) tuz oranı % 1 dir. Bu oranın artırılması için çalışmalar yapılmaktadır.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Devlet ve il yollarında kar mücadelesinde kullanılan agregası miktarı (m ³)	176.813	232.506	130.000
2	Devlet ve il yollarında kar mücadelesinde kullanılan tuz miktarı (ton)	53.351	186.081	100.000
3	Otoyollarda kar mücadelesinde kullanılan tuz ve solüsyon miktarı(ton)	91.567	84.510	80.000

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Devlet ve İl Yollarında Kar ve Buzla Mücadele Çalışmaları	16.671.800		16.671.800
2	Otoyollarda Kar ve Buzla Mücadele Çalışmaları	7.631.989		7.631.989
Genel Toplam		24.303.789		24.303.789

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yollarında Kar ve Buzla Mücadele Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	397.500
02	SGK Devlet Primi Giderleri	114.300
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	16.160.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		16.671.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		16.671.800

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyollarda Kar ve Buzla Mücadele Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Açıklama: Otoyolların bakım, onarım hizmetlerinin kalitesi her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yapılmaktadır. Otoyol ağımda kar ve buzla mücadele uygun malzeme ve ekipman kullanılarak yapılmaktadır. Yola çevreye daha az zarar veren kimyasal kullanımına özen gösterilmekte olup, bu malzemelerin kullanımı yaygınlaştırılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	491.762
02	SGK Devlet Primi Giderleri	140.227
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	7.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		7.631.989
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		7.631.989

PH 2.5.1- 2017 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 2)	Karayolu Ağının Korunması, İyileştirilmesi ve Yönetilmesini Sağlamak
Hedef (SH 2.5)	Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.

Performans Hedefi (PH 2.5.1)	2017 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.
Trafik Yönetim Sistemleri, Sürücü Bilgilendirme Sistemleri ve Akıllı Ulaşım Sistemi Merkezleri kurarak ana arterler üzerinde Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılması sağlanacaktır.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Devlet ve il yollarında tesis edilen sinyalizasyon	229	213	100
Devlet ve il yolları üzerindeki kavşaklarda sinyalizasyon sistemleri tesis edilecektir. Kavşaklardaki mevcut sistemler iyileştirilecek ve yeni sistemler kurulacaktır.				
2	Devlet ve il yollarında tesis edilen meteorolojik bilgi istasyonu sayısı (adet)	-	-	5
Meteorolojik koşulları algılayan sistemler tesis edilecektir.				
3	Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken mesaj işareti sayısı (adet)	-	-	8
Hasarlı otokorkulukların bakım ve onarımı yapılmakta olup, yeni yapılan ve mevcut yollardaki otokorkuluk çalışmaları devam etmektedir.				
4	Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken trafik işareti sayısı (adet)	-	-	12
Şeritlerin kullanımını düzenleyen değişken trafik işaretleri tesis edilecektir.				
5	Devlet ve il yollarında tesis edilen kamera sayısı (adet)	-	-	8
Karayolu ağının izlenebilmesi amacıyla kamera sistemleri tesis edilecektir.				
6	Devlet ve il yollarında tesis edilen diğer sistemler (adet)	-	-	15
Karayolu ağında araç algılayıcılar, flaşör vb. sistemler tesis edilecek ve sistemlerin enerji ve haberleşme altyapısının oluşturulması sağlanacaktır.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamalarının Yaygınlaştırılması Faaliyetleri	28.887.718,31		28.887.718,31
Danışmanlık, yapım kontrollüğü, müşavirlik ve proje hazırlanması işleri, 2012E040150 Proje No'lu "Akıllı Ulaşım Sistemleri Danışmanlık Hizmet Alımı" yatırım projesi kapsamında gerçekleştirilecektir. Akıllı Ulaşım Sistemleri bileşenleri ve haberleşme altyapısı tesis edilmesi işleri, 2014E040230 Proje No'lu "Karayolu Ağında Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamaları" yatırım projesi kapsamında gerçekleştirilecektir.				
Genel Toplam		28.887.718,31		28.887.718,31

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	2017 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.
Faaliyet Adı	Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamalarının Yaygınlaştırılması Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	679.112,68
02	SGK Devlet Primi Giderleri	164.605,63
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	44.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	28.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		28.887.718,31
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		28.887.718,31

PH 3.1.1- Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 3)	Yol Ağımızda Trafik Güvenliğini Arttırmak
Hedef (SH 3.1)	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.

Performans Hedefi (PH 3.1.1)	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.
Açıklamalar: Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde bulunan yollarda trafik güvenliğine ilişkin 2017 yılında 100 adet Kaza Kara Noktası İyileştirilmesi, 2000 km Trafik Güvenliği Ekipmanı Kontrolü, 1250 pafta Trafik Güvenliği Proje Kontrolü ile 31 Milyon m ² yatay, 175 000 m ² düşey işaretleme ve 2500 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir. İşletmeye açık otoyol uzunluğu 2.155 km (kavşak kolları hariç), 2017 yılında 800.000 m ² yatay trafik işaretlemesi, 11.000 m ² düşey trafik işaretlemesi, 600.000 m ² telçit, 650 km otokorkuluk yenilemesinin yapılması hedeflenmektedir.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	İyileştirilecek KKN ve KPYK sayısı	123	78	100
Kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimler; Belirli bir nedenden dolayı, belirli bir kaza türünün yoğunlaştığı ve belirlenen bir kriteri aştığı kesim veya noktalardır. Yol ağımızda meydana gelen kaza verileri dikkate alınarak kaza şiddeti, kaza oranı ve kaza indeksi değerleri hesaplanarak kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimler belirlenmektedir.				
2	Trafik Güvenliği Ekipmanları kontrolü yapılan proje uzunluğu (km)	2.003	2.518	2000
Yapılması planlanan yol projeleri içerisinde yer alan kavşak projeleri trafik güvenliği (Safety Audit) yönünden (Duruş-görüş mesafesi, kavşaklar arası mesafe, kavşaklarda ayrılma, katılma ve kesişme noktaları v.b.) incelenmektedir.				
3	Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan proje (pafta) sayısı	1.409	1.710	1.250
Yapılması planlanan yol projeleri trafik güvenliği yönünden incelenip uygun görüldükten sonra, trafik güvenliği ekipmanları (Yatay, düşey işaretleme ve otokorkuluk) projeleri incelenerek onaylanmaktadır.				
4	DY ve İY'da Yatay İşaretleme Miktarı (m ²)	30.662.530	30.741.817	31.000.000
Yatay işaretleme çalışmalarının yapılması için Başkanlığımızca cam küreciği, boya ve tiner alım ihaleleri yapılmakta olup ihtiyaçlarına göre bölgelere dağıtılmaktadır.				
5	DY ve İY'da Düşey İşaretleme Miktarı (m ²)	229.114	175.081	175.000
Mevcut işaretlemelerin yenilenmesi ve yeni yapılacak işaretlemeler için reflektif malzeme, omega direk, koni, hazır levhalar alınarak bölgelere dağıtılmaktadır.				
6	DY ve İY'da Otokorkuluk Yapım Uzunluğu(km)	2.416	2.468	2.500
Hasarlı otokorkulukların bakım ve onarımı yapılmakta olup, yeni yapılan ve mevcut yollardaki otokorkuluk çalışmaları devam etmektedir.				
7	OY 'da yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	846.496	699.421	800.000
8	OY'da yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	12.540	10.421	11.000
9	OY'da yenilenen telçit miktarı (m ²)	554.578	478.071	600.000
10	OY'da yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	718	569	650

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği faaliyeti	442.621.154,93		442.621.154,93
2	Otoyollarda Trafik Güvenliği faaliyeti	120.631.989		120.631.989
Genel Toplam		563.253.143,93		563.253.143,93

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	2.037.338,02
02	SGK Devlet Primi Giderleri	493.816,91
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	21.090.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	419.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		442.621.154,93
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		442.621.154,93

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyollarda Trafik Güvenliği faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
Bu faaliyetin amacı ; trafik güvenliği hizmetlerinin kalitesini konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde artırmaktır. Faaliyet alanı altında , otokorkuluk ve telçit bakım ,onarım ve yenileme hizmetleri , yatay ve düşey trafik işaretleme bakım, onarım ve yenileme hizmetleri , cam yol butonu uygulamaları, trafik kazalarının yoğun olduğu yerlerde yatay ve düşey ekstra işaretlemeler ile sürücülerin uyarılması hizmetleri , gerekli görülen kesimlerde otoyol aydınlatması yapılması ve ayrıca her türlü trafik emniyet ve güvenlik malzemelerinin satın alınması gelmektedir. Bu hizmetler mevcut ödeneklerin elverdiği ölçüde yerine getirilmeye çalışılmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	491.762
02	SGK Devlet Primi Giderleri	140.227
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	55.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	65.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		120.631.989
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		120.631.989

PH 4.1.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 4)	Kurumsal kapasiteyi artırmak.
Hedef (SH 4.1)	Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılabacaktır.
Performans Hedefi (PH 4.1.1)	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.
2017 yılında, karayolu projesi, yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak Araştırma ve Geliştirme faaliyetleri yapmak veya yaptırmak, Görev, yetki ve sorumluluk alanımız doğrultusunda teknik gelişmeleri yakından takip edip, bu gelişmelere hızla adapte olarak sektörümüzün öncü kuruluşu olmak, hizmetlerimizi dinamik, çağdaş, dürüst, iş bilinci ve ahlakına sahip, tarafsız ve güvenilir olarak yürütmek, güncel standartlara uygun cihaz ve metotlarla çalışmak, TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 standartlarına uyarak, Kalite Yönetim Sistemimizin şartlarını tüm çalışanlarımızın katılımı ile sağlamak, Kalite Yönetim Sisteminin etkinliğini sürekli iyileştirerek, müşteri ve çalışanlarımızı memnun edecek kaliteyi yakalamak için gerekli çalışmaları sürdürülecektir.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Arazi ve laboratuvarlara alınan cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı %	52	58	64
Merkez ve 17 adet Bölge Müdürlüklerinin ihtiyacı olan modern teknolojilere uyumlu arazi ve laboratuvar cihaz ve gereç ihtiyaçları karşılanacaktır.				
2	Kalibrasyon ve ara kontrol takip planına uyum oranı (%)	82	100	90
Kalibrasyon faaliyetlerinin kalite kontrolü için yapılacak olan çalışmalar				
3	Akredite Deney ve Kalibrasyon Faaliyetlerinde “Yıllık Kalite Kontrol Planına” Uyum Oranı (%)	80	81	80
Akredite veya akredite olunacak deney ve kalibrasyon faaliyetlerinin kalite kontrolü için yapılacak olan çalışmalar				
4	Ar-Ge çalışmaları kapsamında hazırlanan eğitim planına uyum oranı (%)	82	97	85
Ar-Ge eğitim planında yer alan eğitimler dikkate alınacaktır.				
5	Ar-Ge Projelerinin “Çalışma Takvimi Çizelgesine” Göre Gerçekleşme Oranı (%)	70	72	70
Ar-Ge faaliyetleri yönergesi kapsamında yürütülen projeler dikkate alınacaktır.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti	11.203.683		11.203.683
2	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti	888.014		888.014
3	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti	356.338		356.338
4	Eğitim Faaliyeti	149.669		149.669
5	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyet	2.006.676		2.006.676
Genel Toplam		14.604.380		14.604.380

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Karayollarında yol yapım, bakım-onarım, işletme ve işlemlerinde ilgi alanımız dahilinde kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılmasını ve tekniğine göre yapılmasını sağlamaktadır. Böylece yollarımızda yüksek performans ve uzun ömürlü hizmet kalitesinin sağlanması için laboratuvarlarımızın geliştirilmesi amacıyla, 2017 Yılında Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney/kalibrasyon/ara kontrol cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilmesi ile, laboratuvarlarda yol yapımında kullanılan her türlü yol yapı malzemelerinin kullanımdan önceki ve kullanımdan sonraki test deneyleri, kalite kontrol deney hizmetleri yürütülecektir. NOT :Bu faaliyetle ilgili Malzeme 7 personeli dikkate alındı.=(7 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	557.221
02	SGK Devlet Primi Giderleri	140.462
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	6.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	10.500.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		11.203.683
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		11.203.683

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ile Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri laboratuvarlarında bulunan ve kalibrasyon/ara kontrolü yapılması gereken cihazlar dikkate alınacaktır. Yapılan plan çerçevesinde kalibrasyon ve ara kontrol faaliyetleri kalibrasyon laboratuvar şefliği tarafından veya hizmet alımı olarak gerçekleştirilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	477.618
02	SGK Devlet Primi Giderleri	120.396
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	40.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	250.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		888.014
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		888.014

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
2017 Yılı içerisinde; TS EN ISO / IEC 17025 Standardına göre akredite olunan 51 adet deney/kalibrasyon faaliyetinin tetkiki için hizmet alım gideri, TS EN ISO 9001 standardına göre alınan Kalite Yönetim Sistem Belgesi faaliyetlerinin tetkiki için hizmet alım gideri, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri'nin TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akredite oldukları ve olacakları deney faaliyetlerinin tetkiki için hizmet alım gideri, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri'nin TS EN ISO 9001 standardına göre aldıkları Kalite Yönetim Sistem Belgesi faaliyetlerinin tetkiki için hizmet alım gideri,	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	159.206
02	SGK Devlet Primi Giderleri	40.132
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	7.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	150.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		356.338
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		356.338

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Eğitim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
2017 yılı içerisinde, Yönetimin Gözden Geçirmesi Toplantısı sonrasında, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planı'nda yer alan eğitimler dikkate alınacaktır. Yukarıda belirtilen eğitimlerin yapılması için gerekli ödenek, personel giderleri, SGK giderleri, görev yollukları, mal ve hizmet alım giderleri cari ödenekten karşılanmak üzere maliyet hesabına katılmıştır. 2017 yılında Merkezde 9 adet, Bölgelerde 7 adet eğitim faaliyeti yapılacaktır. NOT :Bu faaliyetle ilgili Kalite 1 personeli dikkate alındı.=(1 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	79.603
02	SGK Devlet Primi Giderleri	20.066
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	50.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		149.669
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		149.669

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
2017 yılı içerisinde, Görev alanı ile ilgili konularda (laboratuvar ve arazi gözlem çalışmaları da dahil) bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak araştırma-geliştirme (Ar-Ge) çalışması yapmak veya yaptırmak, bu amaçla diğer kanu kurum ve kuruluşları ve üniversiteler ile işbirliği yaparak kurumun gelişmesini sağlamak amaçlanmaktadır. Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri Yönergesi kapsamında yürütülen Ar-Ge Projeleri dikkate alınacaktır. Yukarıda belirtilen Ar-Ge projelerinin yürütülmesi için gerekli ödenek Başkanlığımıza ait DPT Proje No:2013 E040899 Ar-Ge Projelerini Destekleme Projesi kapsamında sermaye giderlerinden, personel giderleri, SGK giderleri, görev yollukları cari ödenekten karşılanmak üzere maliyet hesabına katılmıştır. 2017 yılında Tubitak ve KGM Özkaynakları ile takip edilen 16 adet Ar-Ge Projesi faaliyeti devam edecektir. NOT :Bu faaliyetle ilgili Kalite 4 personeli dikkate alındı.=(4 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	318.412
02	SGK Devlet Primi Giderleri	80.264
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	8.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	1.600.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		2.006.676
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		2.006.676

PH 4.2.1- Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	Kurumsal kapasiteyi artırmak.
Hedef (SH 4.2)	Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.2.1)	Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.
Açıklamalar: İlgili birimlerle koordinasyon ve iş birliği içinde mevcut sistemler geliştirilecek ve yeni sistemler kurulacaktır. Sistemlerin işletilmesi ve sürekliliği sağlanacaktır.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Gerçekleştirilen proje sayısı	14	8	4
Karar destek ve yönetim sistemleri için ihtiyaç duyulan projelerin gerçekleştirmelerinin takibi amaçlanmaktadır.				
2	Envanter verisi mobil lidar ve stereo görüntüleme teknikleri ile toplanacak yol uzunluğunun toplam yolağına oranı (%)	-	-	25
Yol envanter bilgilerinin yeni teknolojiler kullanılarak güncellenmesi amaçlanmıştır. 2016 yılında 1000 km'lik yolda pilot çalışma gerçekleşmiş olup, 2017 yılında yol ağımızın tamamında mobil lidar ve stereo görüntüleme ile envanter toplanması çalışmalarına başlanacaktır.				
3	Yerel alan ağı kurulumu sayısı	2	0	5
Taşra teşkilatımızda ağ altyapısı olmayan yerleşkelerimizde ağ altyapısı kurulması ve mevcut yerel alan ağlarında veri, ses ve görüntü iletişiminin daha hızlı ve kaliteli yapılabilmesi amacıyla günümüz teknolojilerine uygun olarak yenilenme süreci takip edilecektir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Bilgi sistemleri uygulamalarının geliştirilmesi	4.957.322		4.957.322
Karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemlerinin oluşturulması, gerekli uygulamaların geliştirilmesi, mevcut uygulamaların iyileştirilmesi, kullanımının sağlanması amaçlanmıştır.				
2	Mekansal verilerin tasarlanması, yönetilmesi ve uygulamaların geliştirilmesi	3.213.364		3.213.364
Coğrafi bilgi teknolojilerini kullanarak mevcut sistemlerin iyileştirilmesi ve gerekli sistemlerin kurulması, yol envanterinde meydana gelen değişikliklerin işlenmesi, mevcut yol veri tabanının ilave bilgilerle zenginleştirilmesi ve güncel tutulması sağlanacaktır.				
3	Bilgi iletişiminin sağlanması	23.209.662		23.209.662
Gerekli iletişim ağları ile bilişim sistemlerinin kurulması ve işletilmesi				
Genel Toplam		31.380.348		31.380.348

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Bilgi sistemleri uygulamalarının geliştirilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
İlgili birimlerle koordineli olarak kurumun temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulacak, gerekli uygulamalar geliştirilecek ve merkez ve bölge teşkilatınca yaygın kullanımları sağlanacaktır. Kurumsal bilgi sistemlerinde (İkmal stok, Makine, Bütçe, Proje izleme, Özel yük taşıma izin belgesi, EBAYS v.b.) ilgili birimlerin taleplerine uygun şekilde gerekli değişiklikler ivedilikle yapılacaktır. İlgili kurumlarla veri paylaşımları için gerekli web servisler oluşturulacaktır. Tüm otoyol ve köprülerde geçiş ihlallerinin internet üzerinden sorgulanması sağlanacaktır. Tartı istasyonları uygulaması geliştirilecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	671.500
02	SGK Devlet Primi Giderleri	220.150
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	65.672
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	4.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.957.322
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.957.322

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Mekansal verilerin tasarlanması, yönetilmesi ve uygulamaların geliştirilmesi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
İlgili birimlerle koordineli yapılacak analiz çalışmaları sonucunda mevcut yol veri tabanı ilave bilgilerle zenginleştirilecektir. Güncel yol bilgileri; güzergah analizi, yol durumu vb. uygulamalar , üstyapı, köprü , bakım yönetim sistemleri, proje izleme sistemleri vb. çalışmalar için kullanılmakta olup yol verilerine ihtiyaç duyan diğer kurum, kuruluşlar ile Ulusal Ulaştırma Portalı gibi projeler için de büyük önem arz etmektedir. Bu nedenle yeni yapılan yollarda, bölünmüş yol olarak değişen yollarda ve her türlü ağ değişikliklerinde araziden toplanan güncel yol verileri kontrol edilerek veri tabanına entegrasyonu sağlanacaktır. Karayolu yönetim sistemlerinde (proje takip sistemi, Bakım Yönetim Sistemi, güzergah analizi web ve mobil uygulamaları, Bitümlü Malzeme Takip Sistemi, Araç Takip Sistemi, Yol Envanter toplama sistemi v.b.) ilgili birimlerin taleplerine uygun şekilde gerekli değişiklikler yapılacaktır. Vatandaşa sunulan mobil hizmet uygulamalarına (yol durumu, güzergah analizi, geçiş ücretleri v.b.) sesli navigasyon ve şikayet/istek bildirim modülü eklenecektir. Projelerin il bazlı takibini sağlayan mobil ve web uygulaması geliştirilecektir. Yıllık trafik hacim, bölünmüş yol, üstyapı, logistik karayolu ağı ve köprü sayısal haritaları oluşturulacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	158.000
02	SGK Devlet Primi Giderleri	51.800
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	3.564
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		3.213.364
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.213.364

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Bilgi iletişiminin sağlanması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
Mevcut ve kurulmakta olan sistemlere kullanıcıların veri girişi , veri güncellemesi veya bilgi almak amacıyla erişimlerini sağlayan bilgi iletişim ağlarının, bilişim sistemlerinin kurulum , yenileme, güvenlik ve sürekliliğinin sağlanması faaliyetleri gerçekleştirilecektir. Merkez ve Taşra teşkilatının internet erişimleri sağlanacaktır. Taşra teşkilatımızda ağ altyapısı olmayan yerleşkelerimizde ağ altyapısı kurulması ve mevcut yerel alan ağlarında veri, ses ve görüntü iletişiminin daha hızlı ve kaliteli yapılabilmesi amacıyla günümüz teknolojilerine uygun olarak yenilenmesi sağlanacaktır,	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	824.667
02	SGK Devlet Primi Giderleri	227.633
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.512.362
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	19.645.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		23.209.662
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		23.209.662

PH 4.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	Kurumsal Kapasiteyi Arttırmak
Hedef (SH 4.3)	Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.3.1)	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.
Açıklamalar: Başkanlığımıza bağlı olarak çalışan personelin bilgi ve becerilerini geliştirmesi için; temel iş makinesi, teşkilat çalışma prensipleri bilgisi ve periyodik makine kullanım, bakım eğitimi verilmekte. Çalışan personelin makine, ikmal, maliyet, işletme, eğitim alanlarındaki gereksinimlerini karşılayacak, gelişmiş programlar ile donatılmış bilgisayarlar ve çalışma esnasında ihtiyaç hissedilen programlar satın alınmakta. Aynı zamanda kurumlar arası koordinasyonu sağlamak amacı ile, AFAD işbirliği çalışmalarında ve iş sağlığı ve güvenliği kapsamında kurulacak olan OSGB (ortak sağlık güvenlik birimi) için yeni bilgisayarlar satın alınmaktadır.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Makine Temel Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	11	0	10
Kuruluşumuzca düzenlenen makine temel kurslarında yeni atanan makine mühendislerine ve teknikerlere makine ve ikmal konularında teşkilattaki uygulamalar ve çalışma prensipleri hakkında eğitim verilmektedir.				
2	Rutin makine eğitimi, iş sağlığı ve güvenliği eğitimi ve teknik toplantılara katılan personel sayısı	582	1017	900
İş sağlığı ve güvenliği, yeni teknolojiler, programlar, sistemler ile ilgili gelişmelerin takip edilmesi için düzenlenen kurs, seminer, fuar, sempozyum ve teknik toplantılara katılım sağlanmaktadır.				
3	İş sağlığı ve güvenliği ile afet ve acil durum çalışmaları için yenilenen bilgisayar sayısı	23	42	20
Yıl içinde gereksinim duyulan işletim sistemi ve kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenmektedir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Makine temel ve periyodik eğitim çalışmaları	223.760		223.760
2	Birimdeki işyerlerinde bilgisayarların yenileme, geliştirme çalışmaları	280.000		280.000
Genel Toplam		503.760		503.760

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.
Faaliyet Adı	Makine temel ve periyodik eğitim çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	157.020
02	SGK Devlet Primi Giderleri	38.490
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	28.250
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		223.760
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		223.760

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.
Faaliyet Adı	Birimdeki işyerlerinde bilgisayarın yenileme, geliştirme çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	280.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		280.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		280.000

PH 4.3.2- İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir. Görevde yükselmede cinsiyet ayrımcılığına yer verilmeyecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	Kurumsal Kapasiteyi Arttırmak
Hedef (SH 4.3)	Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.3.2)	İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.
-------------------------------------	---

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	9398	14475	7000
2	Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı	314	191	200

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Eğitim Faaliyeti	132.000		132.000
Genel Toplam		132.000		132.000

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.
Faaliyet Adı	Eğitim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod	Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri
02	SGK Devlet Primi Giderleri
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri
04	Faiz Giderleri
05	Cari Transferler
06	Sermaye Giderleri
07	Sermaye Transferleri
08	Borç Verme
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı	132.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye
	Diğer Yurt İçi
	Yurt Dışı
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	
Toplam Kaynak İhtiyacı	132.000

PH 4.4.1- Karayolları Ağı üzerinde 2017 yılı içerisinde 4600 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 4)	Kurumsal Kapasiteyi Artırmak.
Hedef (SH 4.4)	Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.

Performans Hedefi (PH 4.4.1)	Karayolları Ağı üzerinde 2017 yılı içerisinde 4600 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.
Ulaşım Etütleri Faaliyeti kapsamında; Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki yol ağında trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri, hız seyahat süresi etütleri ve kaza etütleri gerçekleştirilmekte ve sonuçları değerlendirilmektedir.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Gerçekleştirilen Ulaşım Etütleri Sayısı	4767	5444	4600
Ulaşım Etütleri Faaliyeti kapsamında; Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki yol ağında trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri, hız seyahat süresi etütleri ve kaza etütleri gerçekleştirilmekte ve sonuçları değerlendirilmektedir.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri	4.277.126,76		4.277.126,76
Genel Toplam		4.277.126,76		4.277.126,76

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Karayolları Ağı üzerinde 2017 yılı içerisinde 4600 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.
Faaliyet Adı	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
Açıklamalar: Ulaşım Etütleri Faaliyeti kapsamında; Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki yol ağında trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri, hız seyahat süresi etütleri ve kaza etütleri gerçekleştirilmekte ve sonuçları değerlendirilmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	992.549,30
02	SGK Devlet Primi Giderleri	240.577,46
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	44.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	3.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		4.277.126,76
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		4.277.126,76

PH 5.1.1 - Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak
Hedef (SH 5.1)	İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir.

Performans Hedefi (PH 5.1.1)	Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.
Açıklamalar : Üstyapı iyileştirme çalışmaları kapsamında mevcut üstyapı malzemelerinin geri dönüşümü sağlanarak tekrar kullanılması öncelik verilecektir.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Geri dönüşüm malzemeleri kullanılarak hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu (km)	70	80	100
Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında geri dönüşüm malzemesinin kullanılması konusunda görüş verilecek yollar.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Çevre ve İnsan Sağlığının Korunması ve Yol Performansını Artırıcı Ar-Ge Çalışmaları	101.669		101.669
Genel Toplam		101.669		101.669

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.
Faaliyet Adı	Çevre ve İnsan Sağlığının Korunması ve Yol Performansını Artırıcı Ar-Ge Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
Üstyapı iyileştirme çalışmaları kapsamında üstyapı projelendirmelerinde ve dizaynlarında mevcut üstyapı malzemelerinin geri dönüşümü sağlanarak tekrar kullanılması öncelik verilmesi sağlanacaktır. NOT :Bu faaliyetle ilgili Üstyapı 1 personeli dikkate alındı.=(1 personel)	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	79.603
02	SGK Devlet Primi Giderleri	20.066
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		101.669
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		101.669

PH 5.2.1- Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
Hedef (SH 5.2)	Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

Performans Hedefi (PH 5.2.1)	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.
-------------------------------------	--

Açıklamalar: Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları devam etmekte olup yol boyu ağaçlandırma ve peyzaj çalışmaları için 2017 yılında kuruluşumuzca ve diğer kuruluşlarla yapılan protokollerle yolağımızdaki otoyollarda 2.000.000 adet, Devlet ve İl yollarında 1.000.000 adet fidan dikilmesi ve geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işlerinin yapılması, Otoyollarımızda 3 adet Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sisteminin yapılması, 12 km. lik otoyol kesimi için peyzaj projesi yapılması hedeflenmiştir.

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	OY'da Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	1.102.389	2.741.394	2.000.000
2	Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesisi Sayısı (Adet)	1	-	3
3	Dikilen fidan sayısı (adet)	2.216.771	1.957.230	1.000.000
4	Otoyollar için yapılacak peyzaj projesi miktarı (km)	-	-	12
Peyzajın insan ve sürücü üzerindeki etkisi göz önünde bulundurularak, yeni yapılacak otoyollarda peyzaj projelerinin çevrenin dokusuna, estetiğine ve kimliğine katkı sağlanması.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti	8.315.995		8.315.995
2	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi	15.315.995		15.315.995
3	Devlet ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti	40.511.800		40.511.800
4	Otoyollar için peyzaj projesi yapılması	35.292		35.292
Genel Toplam		64.179.082		64.179.082

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2016 yılında dikilmesi hedeflenen fidan sayısı 2.000.000 olup toplamda 2.741.394 adet fidan dikilmiştir. Bakım işletme şefliklerince dikilecek fidanlar hedef olarak gösterilmiş olup protokolle dikilecek fidan miktarları bilinmediğinden 2016 yılı hedefleri aşılmıştır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	245.881
02	SGK Devlet Primi Giderleri	70.114
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	8.000.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		8.315.995
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		8.315.995

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2017 yılında Otoyollarımızda 3 adet Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sisteminin yapılması planlanmaktadır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	245.881
02	SGK Devlet Primi Giderleri	70.114
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	15.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		15.315.995
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		15.315.995

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Devlet ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Yol boyu ağaçlandırma ve peyzaj çalışmaları için 2017 yılında 1.000.000 adet ağaç dikilmesi planlanmakta olup, 1993E040230 Proje nolu Çevre Koruma Hizmetleri İle Yolların Fiziki Standartlarının Yükseltilmesi projesi kapsamında ağaçlandırma yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	397.500
02	SGK Devlet Primi Giderleri	114.300
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	40.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		40.511.800
Bütçe Dışı Kaynak		
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		40.511.800

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Otoyollar için peyzaj projesi yapılması
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	
02	SGK Devlet Primi Giderleri	
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	35.292
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		35.292
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		35.292

PH 5.3.1- İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
Hedef (SH 5.3)	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 5.3.1)	İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.
Merkez ve Bölge Müdürlüklerimizde ihtiyaç olan tesislerin yapım, onarım ve bakım çalışmaları yapılacaktır.	

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Yeniden yapılan bina sayısı (adet)	5	7	5
2	Bakım ve onarımı yapılan bina sayısı (adet)	33	15	20
3	Güçlendirmesi yapılan bina sayısı (adet)	2	1	2
4	İzolasyonu yapılan asfalt stoklama tankı sayısı (adet)	0	4	20

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tesis Yapım Faaliyeti	83.511.800		83.511.800
2	Tesis Bakım ve Onarım Faaliyeti	73.799.800		73.799.800
3	Asfalt Stoklama Tanklarının Yapım, Bakım ve İzolasyon Çalışmaları	45.511.800		45.511.800
Genel Toplam		202.823.400		202.823.400

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Tesis Yapım Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Merkez ve Bölge Müdürlüklerimizde ihtiyaç olan tesislerin yapım çalışmaları "1976E040970 Bakımevleri İnşaatı", "1977E042180 Şube Tesisleri İnşaatı" ve "1987E040190 Merkez ve Bölge Tesisleri İnşaatı" projeleri kapsamında sürdürülecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017)(TL)
01	Personel Giderleri	397.500
02	SGK Devlet Primi Giderleri	114.300
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	83.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		83.511.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		83.511.800

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Tesis Bakım ve Onarım Faaliyeti
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Kuruluşumuz bünyesindeki tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri, "1997E040430 Atölye Onarımı ve Yenilenmesi", "Tesis Onarımları" ve "Tesis Donanımları ve Techizat" projeleri kapsamında sürdürülecektir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017)(TL)
01	Personel Giderleri	397.500
02	SGK Devlet Primi Giderleri	114.300
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	2.988.000
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	70.300.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		73.799.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		73.799.800

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.
Faaliyet Adı	Asfalt Stoklama Tanklarının Yapım, Onarım ve İzolasyon Çalışmaları
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
Bölge Müdürlüklerimizde bulunan asfalt stoklama tanklarının yapım, bakım, onarım ve izolasyon işlemleri "Bitüm Depo Tesisleri ile Vagon İs. Yap. Ve On." projesi kapsamında yapılacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	397.500
02	SGK Devlet Primi Giderleri	114.300
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	
-04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	45.000.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		45.511.800
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		45.511.800

PH 5.4.1- Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
------------------	------------------------------------

Amaç (SA 5)	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
Hedef (SH 5.4)	Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

Performans Hedefi (PH 5.4.1)	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.
-------------------------------------	--

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için hazırlanan ÇED raporu ve proje tanıtım dosyası sayısı (adet)	115	145	100
Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için 100 adet ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya Yeniden Kazandırma Planı-Çevre Yönetim Planı) hazırlanacak veya ihaleli olarak yaptırılıp kontrollük hizmetleri ve raporlar kontrol edilerek eksikliklerin giderilmesi, ÇED Kararlarının alınması çalışmaları yapılacaktır.				
2	YOGT verilerine göre gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	52	169	350
ÇGDY Yönetmeliği gereğince tespit edilen yollarda gürültü haritası hazırlanması çalışmalarına devam edilecektir				
3	Hazırlanan emisyon raporu sayısı (adet)	21	24	25
Asfalt Plant Tesisleri için 25 adet Emisyon Raporu hazırlanarak Çevre İzinleri alınacaktır.				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için çevre faaliyetleri	3.054.280		3.054.280
Genel Toplam		3.054.280		3.054.280

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plent tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.
Faaliyet Adı	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plent tesisleri için çevre faaliyetleri
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
Yol, malzeme ocakları ve asfalt plent tesisleri için ÇED Raporu, Proje tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya yeniden Kazandırma Planı - Çevre Yönetim Planı) hazırlanacak veya ihaleli olarak yaptırılıp kontrollük hizmetleri ve raporlar kontrol edilerek eksikliklerin giderilmesi, ÇED Kararlarının aldırılması çalışmaları gerçekleştirilecektir. Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği gereği tespit edilen yollarda gürültü haritası hazırlanması için yapılan ve yapılacak işlerin kontrollüğü yapılacaktır. Asfalt Plent tesisleri için emisyon raporları hazırlatılarak çevre izni alınacaktır. Bu kapsamda çalışan teknik personelin maaşları, görev ve eğitim giderleri, kırtasiye, kullanılan yazılımların ve çizime yönelik donanımların alımı, değişen teknolojilere uygun olarak yazılımların güncellenmesi ve bakımlarının yapılması, çalışanların bilgisayarlarının yenilenmesi, arazi çalışmalarında kullanılan ölçme aletlerinin alımı, bakımı ve onarımı karşılanacaktır.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	663.250
02	SGK Devlet Primi Giderleri	120.230
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	20.800
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	2.250.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		3.054.280
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		3.054.280

PH 5.5.1- Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (SA 5)	Karayolu kaynaklı, çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.
Hedef (SH 5.5)	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.
Performans Hedefi (PH 5.5.1)	Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.

Performans Göstergeleri		2015	2016	2017
1	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	23	30	30
2	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	92	30	30
Mevcut ödenekle; 2017 yılında 30 adet Tarihi Köprünün Restorasyon Uygulama projelerinin tamamlanması hedeflenmektedir.				
3	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	42	15	15
Mevcut ödenekle; 2017 yılında 15 adet Tarihi Köprünün Restorasyon Uygulamasının tamamlanması hedeflenmektedir. Ayrıca "İlisu ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları" kapsamında yer alan 11 adet Tarihi Köprü çalışma kapsamına alınmış olup, Restorasyon Uygulama Projeleri tamamlanarak, Genel Müdürlüğümüz ve ilgili koruma bölge kurulu tarafından da onaylanmıştır. Çalışma kapsamındaki 11 adet Tarihi köprünün, 2 adetinde restorasyon uygulama çalışmaları devam etmektedir. 2017 yılında restorasyon uygulama çalışmaları devam edecek bazı köprüler; Tarihi Birecik Betonarme Köprüsü / ŞANLIURFA, Tarihi Koyunbaba (Osmancık) Köprüsü /ÇORUM,Tarihi Buzlupınar Ahşap Köprüsü / RİZE,Tarihi Septimius Severus (Kırık) Köprüsü / GAZİANTEP,Tarihi KURA Çelik Köprüsü / 20. yy başı / ARDAHAN				

Faaliyetler		Kaynak İhtiyacı (2017) (TL)		
		Bütçe	Bütçe Dışı	Toplam
1	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi.	28.926.428		28.926.428
Genel Toplam		28.926.428		28.926.428

FAALİYET MALİYETLERİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Performans Hedefi	Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.
Faaliyet Adı	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü onayı ve denetlenmesi.
Sorumlu Harcama Birimi veya Birimleri	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
Mevcut ödenekle; 2017 yılında 15 adet Tarihi Köprünün Restorasyon Uygulamasının tamamlanması hedeflenmektedir. Ayrıca "İlisu ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları" kapsamında yer alan 11 adet Tarihi Köprü çalışma kapsamına alınmış olup, Restorasyon Uygulama Projeleri tamamlanarak, Genel Müdürlüğümüz ve ilgili koruma bölge kurulu tarafından da onaylanmıştır. Çalışma kapsamındaki 11 adet Tarihi köprünün, 2 adetinde restorasyon uygulama çalışmaları devam etmektedir. 2017 yılında restorasyon uygulama çalışmaları devam edecek bazı köprüler; Tarihi Birecik Betonarme Köprüsü / ŞANLIURFA, Tarihi Koyunbaba (Osmancık) Köprüsü / ÇORUM, Tarihi Buzlupınar Ahşap Köprüsü / RİZE, Tarihi Septimius Severus (Kırık) Köprüsü / GAZİANTEP, Tarihi KURA Çelik Köprüsü / 20. yy başı / ARDAHAN'dır. Ayrıca, mevcut ödenekle; 2017 yılında 30 adet Tarihi Köprünün Restorasyon Uygulama projelerinin tamamlanması hedeflenmektedir.	

Ekonomik Kod		Ödenek (2017) (TL)
01	Personel Giderleri	762.971
02	SGK Devlet Primi Giderleri	207.771
03	Mal ve Hizmet Alımı Giderleri	13.167.686
04	Faiz Giderleri	
05	Cari Transferler	
06	Sermaye Giderleri	14.788.000
07	Sermaye Transferleri	
08	Borç Verme	
Toplam Bütçe Kaynak İhtiyacı		28.926.428
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	
	Diğer Yurt İçi	
	Yurt Dışı	
Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı		
Toplam Kaynak İhtiyacı		28.926.428

D-İdarenin Toplam Kaynak İhtiyacı

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı Performans Programında 25 adet performans hedefi ve söz konusu hedeflere ulaşmak için yürütülecek olan 54 adet faaliyet yer almaktadır. Kuruluşumuzun 2017 yılı bütçesi için bağlı bulunduğumuz Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı bütçesinden 15.009.602.000 TL Karayolları Genel Müdürlüğü bütçesine aktarılmıştır. Bu ödeneğin 12.920.980.348 TL'sinin performans esaslı bütçede yer alan 54 adet faaliyet için, 2.088.621.652 TL'sinin ise genel yönetim giderleri için kullanılması planlanmaktadır.

İdare Adı		Karayolları Genel Müdürlüğü (TL)			
Bütçe Kaynak İhtiyacı	Ekonomik Kod	Faaliyet Toplamı	Genel Yönetim Giderleri Toplamı	Diğer İdarelere Transfer Edilecek Kaynaklar Toplamı	Genel Toplam
	01 Personel Giderleri	44.710.167	1.481.782.833	-	1.526.493.000
	02 SGK Devlet Primi Giderleri	12.015.583	307.300.417	-	319.316.000
	03 Mal ve Hizmet Alım Giderleri	1.107.370.598	255.383.402	-	1.362.754.000
	04 Faiz Giderleri	-	-	-	-
	05 Cari Transferler	793.042.000	18.155.000	-	811.197.000
	06 Sermaye Giderleri	10.963.842.000	26.000.000	-	10.989.842.000
	07 Sermaye Transferleri	-	-	-	-
	08 Borç Verme	-	-	-	-
	09 Yedek Ödenek	-	-	-	-
	Bütçe Ödeneği Toplamı	12.920.980.348	2.088.621.652	-	15.009.602.000
Bütçe Dışı Kaynak	Döner Sermaye	-	-	-	-
	Diğer Yurt İçi	-	-	-	-
	Yurt Dışı	-	-	-	-
	Toplam Bütçe Dışı Kaynak İhtiyacı	-	-	-	-
Toplam Kaynak İhtiyacı		12.920.980.348	2.088.621.652	-	15.009.602.000

İDARE PERFORMANS TABLOSU

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2017					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
1		PH 1.1.1- Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.	7.592.822.095	50,59			7.592.822.095	50,59
	1	Yol Yapım Faaliyeti	7.306.871.000	48,68			7.306.871.000	48,68
	2	Tünel ve büyük sanat yapılarının yapımı, izlenmesi ve denetimi ile yeni köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü faaliyeti	195.895.667	1,31			195.895.667	1,31
	3	Planlanan yollarda etüt-proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşak projelerinin incelenmesi, Halihazır harita yapılması ve yaptırılması faaliyeti	90.055.428	0,60			90.055.428	0,60
2		PH 1.1.2 - Yol ağımızda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.	691.124.000	4,60			691.124.000	4,60
	4	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergâhları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması.	38.734.000	0,26			38.734.000	0,26
	5	Yapımı hedeflenen ve devam eden Devlet ve İl Yolları ile Otoyol güzergâhlarında bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	652.390.000	4,35			652.390.000	4,35

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2017					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
3		PH 1.2.1- Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.	959.922.850	6,40			959.922.850	6,40
	6	YİD Modeli ile yapılacak otoyolların yapım ve müşavirlik çalışmalarının takibi ve kontrolü	943.018.100	6,28			943.018.100	6,28
	7	YİD Modeli ile yapılacak otoyolların proje ve danışmanlık hizmetlerinin ihaleli olarak yaptırılması, takibi ve kontrolü	16.904.750	0,11			16.904.750	0,11
4		PH 1.2.2- Yol ağımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergahlarında toplam 500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 13.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.	594.888.000	3,96			594.888.000	3,96
	8	YİD projeleri ile yapılacak karayolu karayolları Güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması	10.372.000	0,07			10.372.000	0,07
	9	YİD projeleri ile yapımı hedeflenen ve devam eden güzergahlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	584.516.000	3,89			584.516.000	3,89
5		PH 1.3.1 - 2017 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin %50 'sinde çalışmaların tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarına başlanması, özel köprü projelerinden mevcutta bulunan 10 adedinden 2 adedinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.	51.358.477	0,34			51.358.477	0,34
	10	Özellik arzeden ve yapımı devam eden tünellerin ve büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi	429.860	0,00			429.860	0,00
	11	Özellik arzeden tünel ve köprülerin yapım faaliyeti	50.294.000	0,34			50.294.000	0,34
	12	Hazırlanan köprü projeleri ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	634.617	0,00			634.617	0,00

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2017					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı			
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
6		PH 1.4.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.	12.594.944	0,08			12.594.944	0,08
	13	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti	7.222.156	0,05			7.222.156	0,05
	14	Deney Faaliyeti	5.372.788	0,04			5.372.788	0,04
7		PH 2.1.1- Devlet ve il yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.	1.195.181.000	7,96			1.195.181.000	7,96
	15	Yol Bakım Onarım Faaliyetleri	247.567.600	1,65			247.567.600	1,65
	16	Yol Üstyapı Bakım Onarım Faaliyetleri	891.101.600	5,94			891.101.600	5,94
	17	Köprü Onarım Faaliyetleri	33.255.900	0,22			33.255.900	0,22
	18	Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri	23.255.900	0,15			23.255.900	0,15
8		PH 2.1.2- Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.	262.945.084	1,75			262.945.084	1,75
	19	Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri	80.002.985	0,53			80.002.985	0,53
	20	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İşleri	182.942.099	1,22			182.942.099	1,22
9		PH 2.2.1- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.	17.971.428	0,12			17.971.428	0,12
	21	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi	126.428	0,00			126.428	0,00
	22	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi	17.845.000	0,12			17.845.000	0,12
10		PH 2.2.2- Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.	160.844.099	1,07			160.844.099	1,07
	23	Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprülerde yenileme ve güçlendirme faaliyetleri	160.844.099	1,07			160.844.099	1,07

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2017					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
11		PH 2.3.1- Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.	806.007	0,01			806.007	0,01
	24	Üstyapı Yönetimi Geliştirme Faaliyeti	806.007	0,01			806.007	0,01
12		PH 2.4.1- Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.	414.095.240	2,76			414.095.240	2,76
	25	Makine, ekipman satın alınması ve imalatı yaptırılması	102.760.680	0,68			102.760.680	0,68
	26	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	120.470.780	0,80			120.470.780	0,80
	27	Akaryakıt ve madeni yağ temini	190.863.780	1,27			190.863.780	1,27
13		PH 2.4.2- Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.	24.303.789	0,16			24.303.789	0,16
	28	Devlet ve İl yollarında kar ve buzla mücadele çalışmaları	16.671.800	0,11			16.671.800	0,11
	29	Otoyollarda kar ve buzla mücadele çalışmaları	7.631.989	0,05			7.631.989	0,05
14		PH 2.5.1- 2017 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.	28.887.718	0,19			28.887.718	0,19
	30	Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamalarının Yaygınlaştırılması Faaliyetleri	28.887.718	0,19			28.887.718	0,19

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2017					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
15		PH 3.1.1- Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.	563.253.144	3,75			563.253.144	3,75
	31	Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği faaliyeti	442.621.155	2,95			442.621.155	2,95
	32	Otoyollarda Trafik Güvenliği faaliyeti	120.631.989	0,80			120.631.989	0,80
16		PH 4.1.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri ile ilgili Sürekli iyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.	14.604.380	0,10			14.604.380	0,10
	33	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti	11.203.683	0,07			11.203.683	0,07
	34	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti	888.014	0,01			888.014	0,01
	35	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti	356.338	0,00			356.338	0,00
	36	Eğitim Faaliyeti	149.669	0,00			149.669	0,00
	37	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyet	2.006.676	0,01			2.006.676	0,01
17		PH 4.2.1- Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.	31.380.348	0,21			31.380.348	0,21
	38	Bilgi sistemleri uygulamalarının geliştirilmesi	4.957.322	0,03			4.957.322	0,03
	39	Mekansal verilerin tasarlanması, yönetilmesi ve uygulamaların geliştirilmesi	3.213.364	0,02			3.213.364	0,02
	40	Bilgi iletişiminin sağlanması	23.209.662	0,15			23.209.662	0,15

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü								
Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2017					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
18		PH 4.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.	503.760	0,00			503.760	0,00
	41	Makine temel ve periyodik eğitim çalışmaları	223.760	0,00			223.760	0,00
	42	Birimdeki işyerlerinde bilgisayarların yenileme, geliştirme çalışmaları	280.000	0,00			280.000	0,00
19		PH 4.3.2- İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.	132.000	0,00			132.000	0,00
	43	Eğitim Faaliyeti	132.000	0,00			132.000	0,00
20		PH 4.4.1- Karayolları Ağı üzerinde 2017 yılı içerisinde 4600 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.	4.277.127	0,03			4.277.127	0,03
	44	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri	4.277.127	0,03			4.277.127	0,03
21		PH 5.1.1- Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.	101.669	0,00			101.669	0,00
	45	Çevre ve İnsan Sağlığının Korunması ve Yol Performansını Artırıcı Ar-Ge Çalışmaları	101.669	0,00			101.669	0,00
22		PH 5.2.1 - Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.	64.179.082	0,43			64.179.082	0,43
	46	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti	8.315.995	0,06			8.315.995	0,06
	47	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi	15.315.995	0,10			15.315.995	0,10
	48	Devlet ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti	40.511.800	0,27			40.511.800	0,27
	49	Otoyollar için peyzaj projesi yapılması	35.292	0,00			35.292	0,00

İdare Adı: Karayolları Genel Müdürlüğü

Performans Hedefi	Faaliyet	Açıklama	2017					
			Bütçe İçi		Bütçe Dışı		Toplam	
			TL	Pay (%)		Pay (%)	TL	Pay (%)
23		PH 5.3.1 - İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.	202.823.400	1,35			202.823.400	1,35
	50	Tesis Yapım Faaliyeti	83.511.800	0,56			83.511.800	0,56
	51	Tesis Bakım ve Onarım Faaliyeti	73.799.800	0,49			73.799.800	0,49
	52	Asfalt Stoklama Tanklarının Yapım, Bakım ve İzolasyon Çalışmaları	45.511.800	0,30			45.511.800	0,30
24		PH 5.4.1- Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.	3.054.280	0,02			3.054.280	0,02
	53	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için çevre faaliyetleri	3.054.280	0,02			3.054.280	0,02
25		PH 5.5.1- Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.	28.926.428	0,19			28.926.428	0,19
	54	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi.	28.926.428	0,19			28.926.428	0,19

Performans Hedefleri Maliyetleri Toplamı	12.920.980.348	86,08			12.920.980.348	86,08
Genel Yönetim Giderleri	2.088.621.652	13,92			2.088.621.652	13,92
GENEL TOPLAM	15.009.602.000	100			15.009.602.000	100



III-EKLER



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2017 YILI SENEBAŞI BÜTÇESİ (TL)

YATIRIM					
SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	9.510.842.000	0	9.510.842.000	1.224.763.000	10.735.605.000
Otoyollar	661.448.000		661.448.000	934.047.000	1.595.495.000
Devlet ve İl Yolları	8.849.394.000	0	8.849.394.000	290.716.000	9.140.110.000
ENERJİ SEKTÖRÜ	133.000.000	0	133.000.000	0	133.000.000
TURİZM SEKTÖRÜ	88.305.000	0	88.305.000	9.219.000	97.524.000
TARIM SEKTÖRÜ	23.713.000	0	23.713.000	0	23.713.000
TOPLAM	9.755.860.000	0	9.755.860.000	1.233.982.000	10.989.842.000

CARİ (01-02-03)	3.208.563.000
A- PERSONEL	1.526.493.000
B- SOSYAL GÜVENLİK	319.316.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.362.754.000
• Yolluklar	29.055.000
• Kiralar	60.061.000
Taşıt Kirası	9.210.000
Personel Servis Kiralama	50.365.000
Diğer Kiralama	486.000
• Temizlik+Özel Güven.	84.146.000
• Akaryakıt	175.217.000
• Bakım - Onarım Hizmetleri	824.588.000
Bakım (Bitüm)	572.448.000
Tesisler ve Bakım	102.989.000
Sanat Yapıları	23.127.000
İşletmeler Bakım-İşletme	105.002.000
Trafik Güvenliği	21.002.000
Destek Hizmetleri	20.000
• Diğer	189.687.000
CARİ TRANSFERLER (05)	811.197.000
CARİ TOPLAM	4.019.760.000

YATIRIM	10.989.842.000
BÜTÇE	9.755.860.000
DIŞ KREDİ	0
KAMULAŞTIRMA	1.233.982.000

KGM TOPLAM BÜTÇESİ	15.009.602.000
YATIRIM	10.989.842.000
CARİ	4.019.760.000

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2017 mali yılı bütçesi olarak 15.009.602.000 TL ayrılmıştır. Bu ödenek, 2016 mali yılı bütçe başlangıç ödeneği olan 12.369.075.000 TL' ye göre yaklaşık % 21,35 oranında artışa tekabül etmektedir. 2017 Mali Yılı bütçe ödeneğinden;

- 1.526.493.000 TL Personel Giderlerine (% 10,17),
- 319.316.000 TL Sosyal Güvenlik Kuruluşlarına Ödenecek Prim Giderlerine (% 2,13),
- 1.362.754.000 TL Mal ve Hizmet Alımlarına (% 9,08),
- 811.197.000 TL Cari Transfer Giderlerine (% 5,40),
- 10.989.842.000 TL Yatırım Giderlerine (% 73,22) ayrılmıştır.

Mal ve Hizmet Alımları için ayrılan; 1.362.754.000 TL ödeneğin 999.805.000 TL' si; bitüm (572.448.000 TL), akaryakıt (175.217.000) ile bakım-onarım hizmetleri (252.140.000 TL) için yatırım amaçlı kullanılacaktır. **Böylece yatırımlar için öngörülen ödenek; 11.989.647.000 TL ile 2017 yılı toplam bütçesinin % 79,88' ine ulaşmaktadır.** 2017 yılı bütçesinde Karayolları Genel Müdürlüğü yatırımlarının kamulaştırma harcamaları için ise toplam 1.233.982.000 TL ödenek öngörülmüştür. Bu ödeneğin; 934.047.000 TL'si Otoyol, 290.716.000 TL' si Devlet ve il Yolları, 9.219.000 TL'si ise Turizm Sektöründeki kamulaştırma işleri için ayrılmıştır.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ 2016 YILI SENEBAŞI BÜTÇESİ (TL)

YATIRIM					
SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	8.298.468.000	36.000.000	8.334.468.000	991.150.000	9.325.618.000
Otoyollar	581.022.000	36.000.000	617.022.000	719.960.000	1.336.982.000
Devlet ve İl Yolları	7.717.446.000	0	7.717.446.000	271.190.000	7.988.636.000
ENERJİ SEKTÖRÜ	66.737.000	0	66.737.000	0	66.737.000
TURİZM SEKTÖRÜ	82.374.000	0	82.374.000	8.600.000	90.974.000
TARIM SEKTÖRÜ	22.120.000	0	22.120.000	0	22.120.000
TOPLAM	8.469.699.000	36.000.000	8.505.699.000	999.750.000	9.505.449.000

CARİ (01-02-03)	2.846.803.000
A- PERSONEL	1.308.765.000
B- SOSYAL GÜVENLİK	279.323.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.258.715.000
• Yolluklar	27.467.000
• Kiralar	58.174.000
Taşıt Kirası	10.739.000
Personel Servis Kiralama	46.982.000
Diğer Kiralama	453.000
• Temizlik+Özel Güven.	59.608.000
• Akaryakıt	170.000.000
• Bakım - Onarım Hizmetleri	769.201.000
Bakım (Bitüm)	534.000.000
Tesisler ve Bakım	96.070.000
Sanat Yapıları	21.573.000
İşletmeler Bakım-İşletme	97.949.000
Trafik Güvenliği	19.591.000
Destek Hizmetleri	18.000
• Diğer	174.265.000
CARİ TRANSFERLER (05)	16.823.000
CARİ TOPLAM	2.863.626.000

YATIRIM	9.505.449.000
BÜTÇE	8.469.699.000
DIŞ KREDİ	36.000.000
KAMULAŞTIRMA	999.750.000

KGM TOPLAM BÜTÇESİ	12.369.075.000
YATIRIM	9.505.449.000
CARİ	2.863.626.000

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2016 mali yılı bütçesi olarak **12.369.075.000 TL** ödenek (36.000.000 TL' si Dış Kredi) ayrılmıştır.

Bütçe içinde Mal ve Hizmet Alımları için ayrılan 1.258.715.000 TL ödeneğin; 1.200.000.000 TL'si bitüm, 170.000.000 TL'si akaryakıt, 235.201.000 TL'si yol bakım-onarım hizmetleri olmak üzere toplam 939.201.000 TL'si yatırım amaçlı kullanılan cari ödenektir.

Böylece yatırımlar için öngörülen sene başı ödeneği; toplam 10.444.650.000 TL ile 2016 yılı toplam bütçesinin % 84,4 'üne ulaşmaktadır.

31.12.2016 TARİHİ İTİBARIYLA BÜTÇE DURUMU

BÜTÇE DURUMU	BÜTÇE	HARCAMA
YATIRIM (06-07)	18.371.922.671	18.307.364.425
CARİ (01-02-03)	3.162.555.446	3.153.657.700
KGM TOPLAM	21.534.478.117	21.461.022.125

YATIRIM							
Sektör		İç Bütçe	Dış Kredi	Toplam	Şartlı Bağış	Kamulaştırma	Genel Toplam
Ulaştırma Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	14.651.386.298	-	14.651.386.298	-	3.086.539.702	17.737.926.000
	Harcama	14.643.470.616	-	14.643.470.616	-	3.079.000.351	17.722.470.967
Otoyollar	Yıl Sonu Bütçesi	576.377.000	-	576.377.000	-	2.019.960.000	2.596.337.000
	Harcama	575.388.284	-	575.388.284	-	2.018.365.465	2.593.753.749
Devlet ve İl Yolları	Yıl Sonu Bütçesi	14.075.009.298	-	14.075.009.298	-	1.066.579.702	15.141.589.000
	Harcama	14.062.232.575	-	14.062.232.575	-	1.060.634.886	15.122.867.461
Turizm Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	85.965.000	-	85.965.000	-	8.600.000	94.565.000
	Harcama	85.930.679	-	85.930.679	-	8.567.942	94.498.621
Enerji Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	180.838.000	-	180.838.000	-	-	180.838.000
	Harcama	180.826.142	-	180.826.142	-	-	180.826.142
Tarım Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	22.120.000	-	22.120.000	-	-	22.120.000
	Harcama	22.119.738	-	22.119.738	-	-	22.119.738
İlana Bağlı Borçlar	Yıl Sonu Bütçesi	-	-	-	-	219.410.077	219.410.077
	Harcama	-	-	-	-	219.410.077	219.410.077
Şartlı Bağış	Yıl Sonu Bütçesi	-	-	-	117.043.793	19.801	117.063.594
	Harcama	-	-	-	68.020.768	18.112	68.038.880
Toplam Yatırım	Yıl Sonu Bütçesi	14.940.309.298	-	14.940.309.298	117.043.793	3.314.569.580	18.371.922.671
	Harcama	14.932.347.175	-	14.932.347.175	68.020.768	3.306.996.482	18.307.364.425

CARİ	BÜTÇE	HARCAMA
CARİ (01-02-03)	3.140.915.446	3.132.052.883
A- PERSONEL (01)	1.467.472.449	1.465.958.589
B- SOSYAL GÜVENLİK (02)	293.559.934	293.450.510
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI (03)	1.379.883.063	1.372.643.783
• Yolluklar	30.239.111	29.162.810
• Taşıt Kirası+Temizlik+Özel üv.	148.714.240	141.968.364
• Akaryakıt	154.844.427	137.569.735
• Bakım - Onarım Hizmetleri	769.301.000	768.675.546
Tesis Bakım (Bitüm)	534.000.000	533.984.653
Bakım	96.070.000	95.611.898
Sanat Yapıları	21.573.000	21.465.982
İşletmeler Bakım-İşletme	97.949.000	97.910.630
Trafik Güvenliği	19.591.000	19.588.713
İdari ve Mali İşler	118.000	113.671
• Diğer	276.842.285	295.267.329
D- CARİ TRANSFERLER (05)	21.640.000	21.604.817
CARİ TOPLAM	3.162.555.446	3.153.657.700

9.505.449.000 TL olan sene başı yatırım bütçesine yılı içinde eklenen 8.866.473.671 TL ile 2016 yılı sonu yatırım bütçesi 18.371.922.671 TL (% 93,3 artış) olmuştur.

2016 yılı toplam bütçesi ise yılsonu itibariyle (% 74,1 artışla) 21.534.478.117 TL'ye yükseltilmiş ve 21.461.022.125 TL'si harcanmıştır.

Böylece 2016 yılı sonu bütçe harcaması, sene başı bütçesine göre % 173,51 sene sonu bütçesine göre ise % 99,66 oranlarında gerçekleşmiştir.

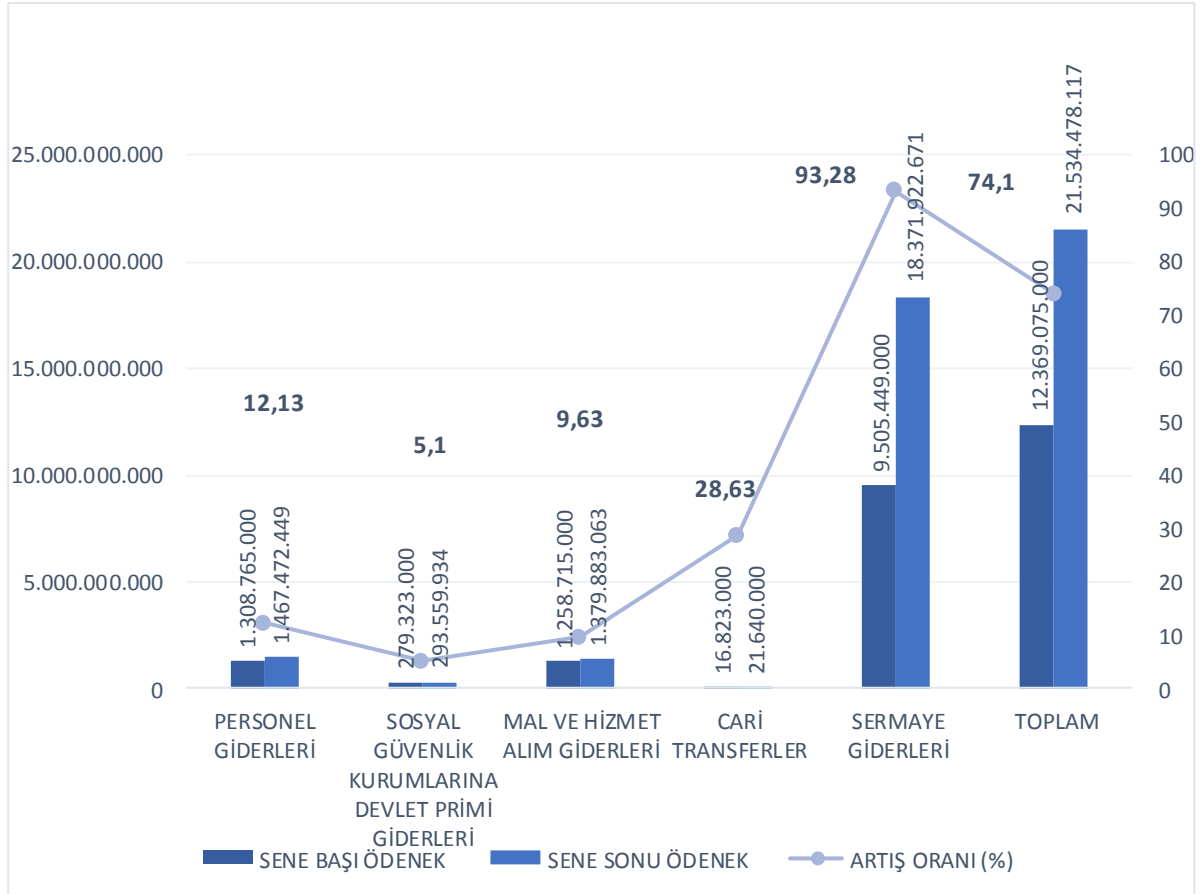
2016 yılında yapılan harcamaların ekonomik sınıflandırmada dağılımı; % 85,3 sermaye giderleri, % 6,4 mal ve hizmet alım giderleri, % 6,8 personel giderleri, % 1,4 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri % 0,1 Cari Transferler'dir.

31.12.2016 itibariyle Kuruluşun (yatırım amaçlı kullanılan cari ödenek dahil) toplam yatırım harcaması;

906.245.281 TL'si yatırım amaçlı kullanılan cari ödenek (533.984.653 TL'si bitüm, 137.569.735 TL'si akaryakıt, 234.690.894 TL'si yol bakım-onarım hizmetleri) olmak üzere 19.213.609.706 TL olup bu rakamın Kuruluşun toplam harcamasına oranı % 89,53 tür.

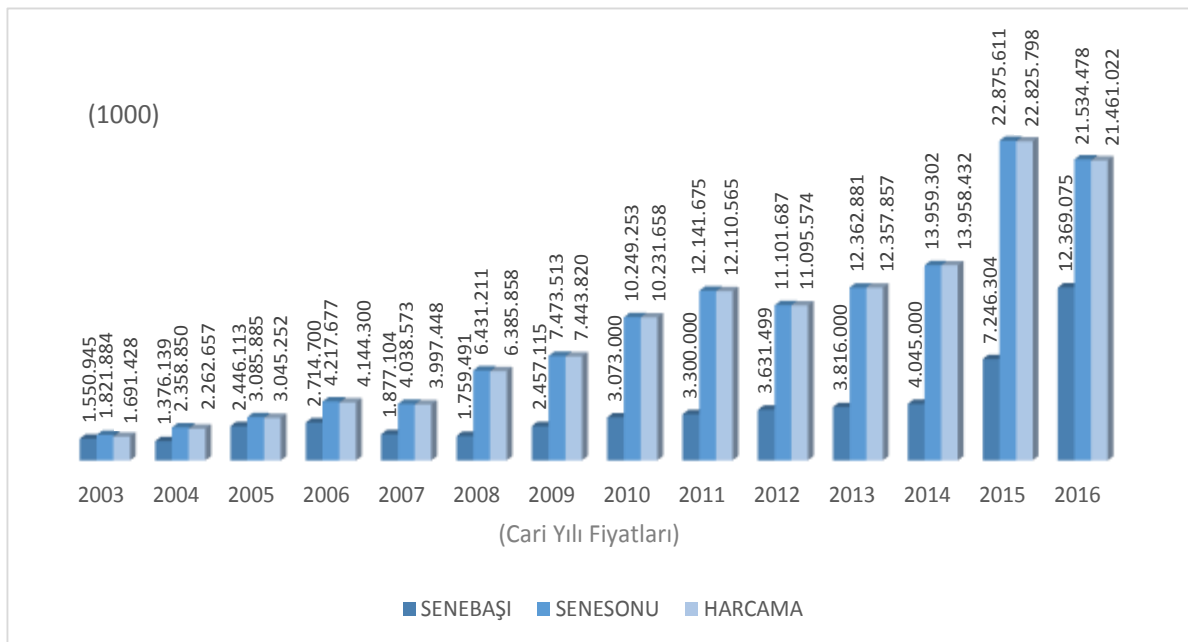
Ekonomik Kodlar Bazında

KGM 2016 Yılı Sene Başı ve Sene Sonu Ödenek Dağılımlarında Artış Oranı



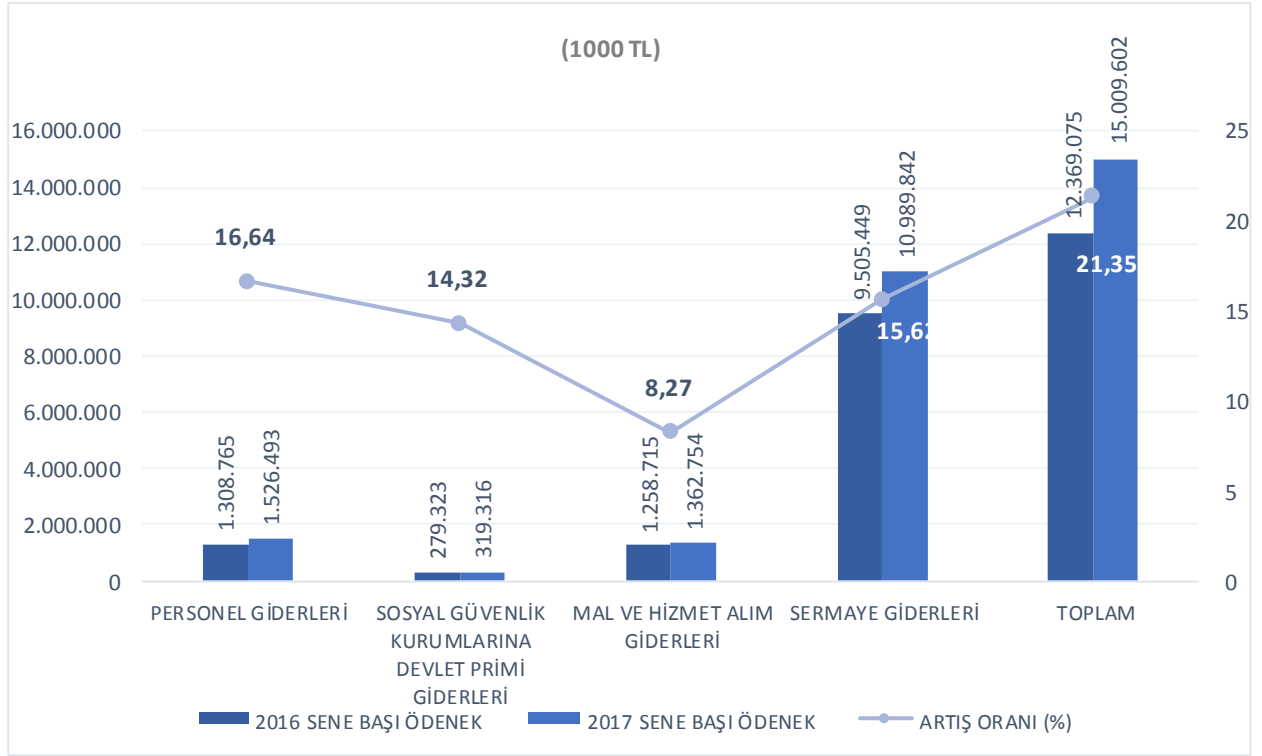
Yıllara Göre

KGM Sene Başı - Sene Sonu Ödenekleri ve Harcamaları



Ekonomik Kodlar Bazında

KGM 2017 Yılı Sene Başı Ödenek Dağılımları ve 2016 Yılına Göre Artış Oranları



2017 YILI YATIRIM PROGRAMI PROJE STOKU

SEKTÖRÜ	2017 YILI YATIRIM PROGRAMI						(BİN TL)	
	PROJE NUMARASI ALMIŞ PROJE SAYISI *	MÜNFERİT PROJE SAYISI **		GLOBAL PROJE SAYISI***		TOPLAM PROJE TUTARI	2016 SONU KÜMÜLATİF HARCAMA	KALAN PROJE TUTARI
		DEVAM EDEN(***)	YENİ	DEVAM EDEN	YENİ			
OTOYOL	14	3	-	11	-	11.257.909	9.579.356	1.678.553
ULAŞTIRMA	253	295	-	54	-	157.948.572	71.043.195	86.905.377
TURİZM	11	6	-	5	-	1.212.845	324.029	888.816
ENERJİ	3	9	2	1	-	2.286.186	440.793	1.845.393
TARIM	4	4	-	-	-	434.252	40.539	393.713
TOPLAM	285	317	2	71	-	173.139.764	81.427.912	91.711.852
		319		71				
		TOPLAM PROJE SAYISI		390				

Şehir Hastanelerinin Bağlantı Yollarının Yapımı ve Kalıcı Konutların Karayolu Bağlantıları projeleri dahil edilmemiştir.

* SADECE DPT NUMARASI OLAN PROJELER SAYILMIŞTIR.

** MÜNFERİT PROJELER SAYILIRKEN BİR DPT NUMARASI ALAN PROJENİN DETAYINDAKİ ALT PROJELER SAYILMIŞ OLUP, ANA PROJE SAYILMAMIŞTIR.

*** YILLIK PROJELER DEVAM EDEN PROJELER İÇERİSİNDE SAYILMIŞTIR.

NOT: 71 ADET DPT NUMARASI ALAN GLOBAL PROJENİN DETAYINDA YIL İÇİNDE PROGRAMA YENİ ALINAN İŞLER DAHİL 1133 ADET PROJE YERALMAKTADIR.

YATIRIM PROGRAMINDA 319 ADET MÜNFERİT PROJE VE 1133 ADET GLOBAL PROJE OLMAK ÜZERE TOPLAM 1452 ADET PROJE MEVCUTTUR

KGM ÖZGELİR TABLOSU

GELİRLER				AÇIKLAMA	2015	2016		2017
I	II	III	IV		YILSONU GERÇEKLEŞME	GELİR TAHMİNİ	YILSONU GERÇEKLEŞME	GELİR TAHMİNİ
03				Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	1.021.033.370,90	1.301.775.000	1.326.269.954,20	1.493.731.000
	1			Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	978.160.533,83	1.276.759.000	1.281.639.289,59	1.482.490.000
		1		Mal Satış Gelirleri	3.935.315,04	5.530.000	7.884.950,90	2.031.000
			01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	3.909.283,42	5.500.000	7.851.968,06	2.000.000
			02	Kitap,Yayın vb. Satış Gelirleri	26.031,62	30.000	32.982,84	31.000
			99	Diğer Mal Satış Gelirleri	0,00	0	0,00	1.493.731.000
		2		Hizmet Gelirleri	974.225.218,79	1.271.229.000	1.273.754.338,69	1.480.459.000
			02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	127,44	119.000	0,00	125.000
			03	Avukatlık Vekalet Ücreti Gelirleri	1.233.113,57	10.000	1.942.869,05	10.000
			06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	7.309.516,39	4.100.000	7.814.209,82	3.000.000
			08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	907.765.324,75	1.247.000.000	1.201.308.296,69	1.467.324.000
			99	Diğer hizmet gelirleri	57.917.136,64	20.000.000	62.688.963,13	10.000.000
	6			Kira Gelirleri	42.872.837,07	24.987.000	44.630.664,61	11.211.000
		1		Taşınmaz Kiraları	40.125.606,13	24.758.000	43.730.241,10	11.000.000
			01	Lojman Kira Gelirleri	8.594.792,96	7.898.000	10.012.666,90	1.000.000
			03	Sosyal Tesis Kira Gelirleri	30.676,80	0	0,00	0
			99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	31.500.136,37	16.860.000	33.717.574,20	10.000.000
		2		Taşınır Kiraları	2.539.271,53	7.000	1.210,74	7.000
			01	Taşınır Kira Gelirleri	2.539.271,53	7.000	1.210,74	7.000
		3		Ön İzin, İrtifak Hakkı ve Kullanma İzni Gelirleri	207.959,41	222.000	899.212,77	204.000
			01	Ön İzin Gelirleri	207.959,41	222.000	899.212,77	204.000
			03	Kullanma İzni Gelirleri	0,00	0	0,00	0
		9		Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	29.000	0,00	30.000
		9		Diğer Gelirler	0,00	29.000	0,00	30.000
			99	Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	29.000	0,00	30.000
05				Diğer Gelirler	114.128.004,62	77.897.000	173.882.119,42	31.148.000
	1			Faiz Gelirleri	18.437.566,81	11.147.000	14.634.949,20	5.648.000
		9		Diğer Faizler	18.437.566,81	11.147.000	14.634.949,20	5.648.000
			01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	229.216,40	553.000	1.579.907,69	581.000
			03	Mevduat Faizleri	17.536.769,09	10.530.000	12.795.090,93	5.000.000
			99	Diğer Faizler	671.581,32	64.000	259.950,58	67.000
		3		Para Cezaları	2.954.254,08	553.000	1.657.442,47	1.000.000
		9		Diğer Para Cezaları	2.954.254,08	553.000	1.657.442,47	1.000.000
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	2.954.254,08	553.000	1.657.442,47	1.000.000
		9		Diğer Çeşitli Gelirler	92.736.183,73	66.197.000	157.589.727,75	24.500.000
		1		Diğer Çeşitli Gelirler	92.736.183,73	66.197.000	157.589.727,75	24.500.000
			01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	2.814.019,45	1.770.000	3.818.307,39	1.000.000
			03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	12.067.353,55	1.327.000	8.881.450,16	3.500.000
			06	Kişilerden Alacaklar	9.979.517,73	8.100.000	59.830.190,98	5.000.000
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	67.875.293,00	55.000.000	85.059.779,22	15.000.000
06				Sermaye Gelirleri	13.015.520,61	11.328.000	42.172.502,60	444.000
	1			Taşınmaz Satış Gelirleri	12.873.877,07	11.000.000	42.108.801,50	100.000
		5		Arsa Satışı	12.873.877,07	11.000.000	42.108.801,50	100.000
			01	Arsa Satışı	12.873.877,07	11.000.000	42.108.801,50	100.000
		2		Taşınır Satış Gelirleri	141.643,54	328.000	63.701,10	344.000
			1	Taşınır Satış Gelirleri	123.352,09	106.000	3.806,89	111.000
			01	Taşınır Satış Gelirleri	123.352,09	106.000	3.806,89	111.000
			2	Taşıt Satış Gelirleri	0	0	0	0
			01	Taşıt Satış Gelirleri	0	0	0	0
		9		Diğer Taşınır Satış Gelirleri	18.291,45	222.000	59.894,21	233.000
			99	Diğer Çeşitli Taşınır Satış Gelirleri	18.291,45	222.000	59.894,21	233.000
ÖZGELİR TOPLAMI					1.148.176.896,13	1.391.000.000	1.542.324.576,22	1.525.323.000

Faaliyetlerden Sorumlu Harcama Birimlerine İlişkin Tablo

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 1.1.1- Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağıımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.	Yol Yapım Faaliyeti	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı
	Tünel ve büyük sanat yapılarının yapımı, izlenmesi ve denetimi ile yeni köprü projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü faaliyeti	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
	Planlanan yollarda etüt-proje mühendislik hizmetlerinin yapılması ve yaptırılması, Bölge Müdürlüklerinden gelen muhtelif kavşak projelerinin incelenmesi, Halihazır harita yapılması ve yaptırılması faaliyeti	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
PH 1.1.2 - Yol ağıımızda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması.	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı
	Yapımı hedeflenen ve devam eden Devlet ve İl Yolları ile Otoyol güzergahlarında bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	
PH 1.2.1- Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.	YİD Modeli ile yapılacak otoyolların yapım ve müşavirlik çalışmalarının takibi ve kontrolü	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
	YİD Modeli ile yapılacak otoyolların proje ve danışmanlık hizmetlerinin ihaleli olarak yaptırılması, takibi ve kontrolü	
PH 1.2.2- Yol ağıımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergahlarında toplam 500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 13.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.	YİD projeleri ile yapılacak karayolu karayolları Güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı
	YİD projeleri ile yapımı hedeflenen ve devam eden güzergahlarda bulunan taşınmazların kamulaştırma işlemlerinin yapılması.	
PH 1.3.1 - 2017 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arzeden köprülerin %50 'sinde çalışmaların tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarına başlanması, özel köprü projelerinden mevcutta bulunan 10 adedinden 2 adedinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.	Özellik arzeden ve yapımı devam eden tünellerin ve büyük sanat yapılarının izlenmesi ve denetimi	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
	Özellik arzeden tünel ve köprülerin yapım faaliyeti	
	Hazırlanan köprü projeleri ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması	
PH 1.4.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.	Araştırma Mühendislik Hizmetleri Faaliyeti	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
	Deney Faaliyeti	

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 2.1.1- Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.	Yol Bakım Onarım Faaliyetleri	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
	Yol Üstyapı Bakım Onarım Faaliyetleri	
	Köprü Onarım Faaliyetleri	
	Tünel Bakım ve İşletme Faaliyetleri	
PH 2.1.2- Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.	Otoyol Bakım - Onarım ve İşletme Faaliyetleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
	Üstyapı İyileştirme ve Büyük Onarımları İş	
PH 2.2.1- Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.	Sismik takviye projelerinin emaneten yapılması ve ihaleli olarak yaptırılması, kontrolü ve onaylanması, takviye uygulama işlerinin izlenmesi, yenilenen köprülerin izlenmesi ve denetimi	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı
	Muhtelif köprülerin sismik takviyelerinin yapılması, geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi	
PH 2.2.2- Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.	Otoyollar Üzerindeki Viyadük ve Köprülerde yenileme ve güçlendirme faaliyetleri	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 2.3.1- Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.	Üstyapı Yönetimi Geliştirme Faaliyeti	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
PH 2.4.1- Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.	Makine, ekipman satın alınması ve imalatı yaptırılması	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
	Yedek Parça, Lastik Temini; İşletme, Tamir, Bakım-Onarım Çalışmaları	
	Akaryakıt ve madeni yağ temini	
PH 2.4.2- Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.	Devlet ve İl Yollarında Kar ve Buzla Mücadele Çalışmaları	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
	Otoyollarda Kar ve Buzla Mücadele Çalışmaları	İşletmeler Dairesi Başkanlığı

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 2.5.1- 2017 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.	Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamalarının Yaygınlaştırılması Faaliyetleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
PH 3.1.1- Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.	Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği faaliyeti	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
	Otoyollarda Trafik Güvenliği faaliyeti	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
PH 4.1.1- Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.	Ar-Ge Laboratuvarlarının Geliştirilmesi Faaliyeti	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
	Kalibrasyon ve Ara Kontrol Faaliyeti	
	Kalite Yönetim ve Akreditasyon Faaliyeti	
	Eğitim Faaliyeti	
	Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyet	
PH 4.2.1- Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.	Bilgi sistemleri uygulamalarının geliştirilmesi	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı
	Mekansal verilerin tasarlanması, yönetilmesi ve uygulamaların geliştirilmesi	
	Bilgi iletişiminin sağlanması	
PH 4.3.1- Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.	Makine temel ve periyodik eğitim çalışmaları	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı
	Birimdeki işyerlerinde bilgisayarların yenileme, geliştirme çalışmaları	
PH 4.3.2- İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.	Eğitim Faaliyeti	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
PH 4.4.1- Karayolları Ağı üzerinde 2017 yılı içerisinde 4600 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.	Ulaşım Etütleri Faaliyetleri	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

PERFORMANS HEDEFİ	FAALİYET	BİRİM
PH 5.1.1- Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.	Çevre ve İnsan Sağlığının Korunması ve Yol Performansını Artırıcı Ar-Ge Çalışmaları	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
PH 5.2.1 - Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.	Otoyollarda Ağaçlandırma faaliyeti	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi kurulması	
	Devlet ve İl Yollarında Yol Boyu Gelişim Faaliyeti	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
	Otoyollar için peyzaj projesi yapılması	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
PH 5.3.1 - İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.	Tesis Yapım Faaliyeti	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı
	Tesis Bakım ve Onarım Faaliyeti	
	Asfalt Stoklama Tanklarının Yapım, Bakım ve İzolasyon Çalışmaları	
PH 5.4.1- Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için çevre faaliyetleri	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı
PH 5.5.1- Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.	Tarihi köprü onarımı, yurtiçi ve yurtdışından yapılan tarihi köprülerin izlenmesi ve denetlenmesi, tescil işlemleri denetimi, tarihi köprü projelerinin kontrolü, onayı ve denetlenmesi.	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

KGM 2017 Yılı Bütçesinin Birimlere Dağılımı

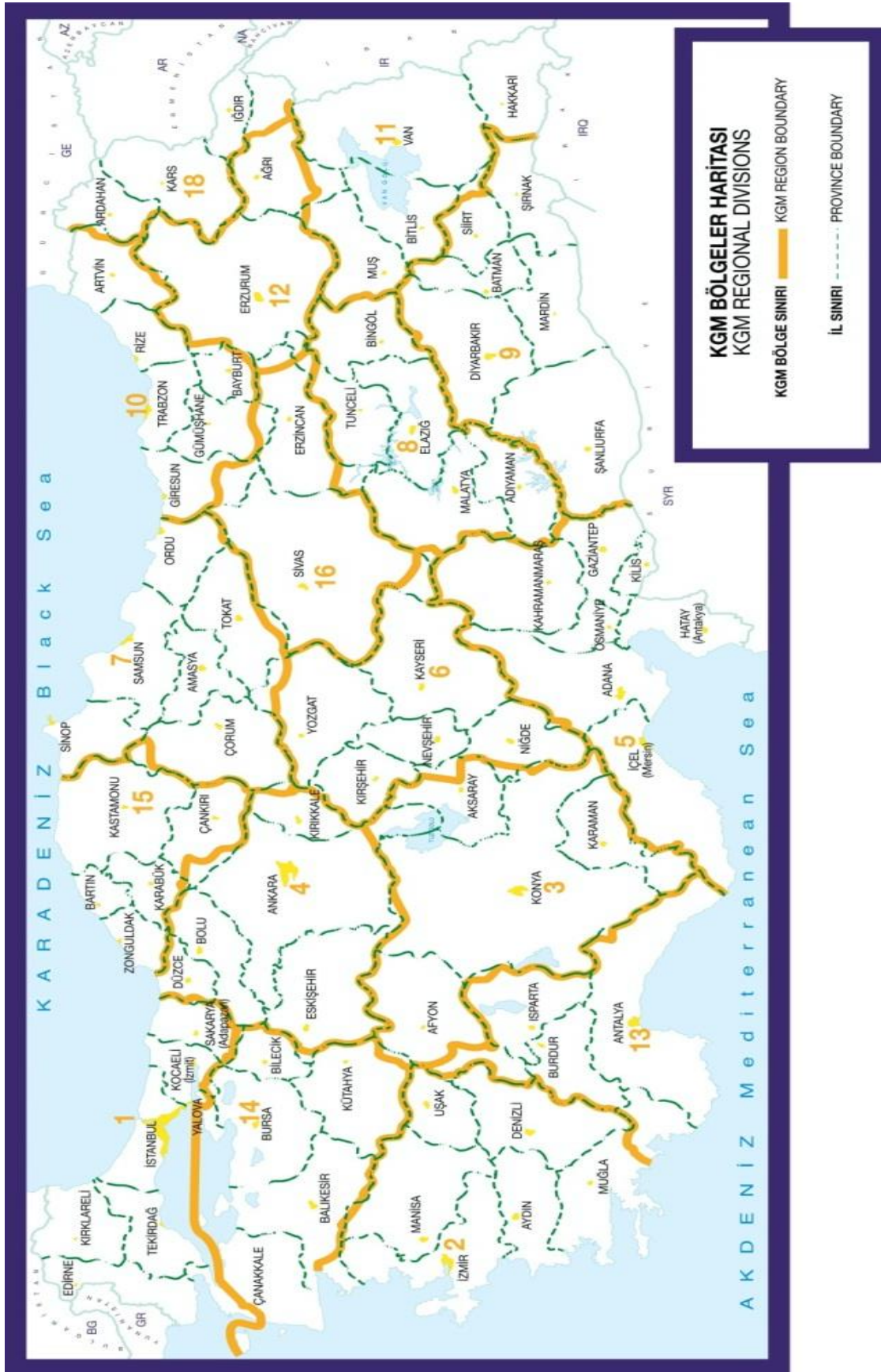
KURUMSAL SINIFLANDIRMA	BİRİMLER	2017 YILI BÜTÇESİ (YATIRIM+CARİ) (TL)	2017 YILI YATIRIMI (TL)
40.52.00.02	ÖZEL KALEM	6.135.000	-
40.52.00.04	DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	40.304.000	-
40.52.00.05	İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	20.804.000	-
40.52.00.10	BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	32.282.000	26.645.000
40.52.00.20	TEFTİŞ KURULU BAŞKANLIĞI	3.367.000	-
40.52.00.23	STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	33.667.000	26.000.000
40.52.00.24	HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ	1.613.000	-
40.52.00.61	KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLÜKLERİ	3.200.260.000	1.233.982.000*
40.52.00.30	PROGAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	15.684.000	-
40.52.00.31	ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANLIĞI	93.145.000	86.795.000
40.52.00.32	ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI	28.107.000	14.000.000
40.52.00.33	YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	7.306.871.000	7.302.002.000
40.52.00.34	İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.535.608.000	618.018.000
40.52.00.35	TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI	1.455.188.000	774.500.000
40.52.00.36	SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANLIĞI	294.152.000	266.600.000
40.52.00.37	MAKİNE VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI	414.599.000	143.300.000
40.52.00.38	TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI	475.786.000	450.000.000
40.52.00.39	TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI	52.030.000	48.000.000
	TOPLAM	15.009.602.000	10.989.842.000

(*) Satın alma ve Anlaşma bedelleri(Kamulaştırma Bedeli); Bölge Müdürlüklerinin talepleri doğrultusunda ve Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı denetiminde “Yol İçin Arazi Alım ve Kamulaştırma Giderleri” harcama kaleminden Bölge Müdürlüklerine gönderilmektedir.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ (01.01.2017)

GENEL MÜDÜR	İSMAİL KARTAL
GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	UĞUR KENAN ADILOĞLU LAÇİN AKÇAY SEFER TIRMAN MEHMET TUTAŞ
BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI	
TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	A.HULKİ TUNCER
I.HUKUK MÜŞAVİRİ	NURGÜL URALOĞLU
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANI	M. ARMAĞAN CANDEMİR
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	MÜCAHİT ARMAN
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	HÜSAMETTİN KIRCI
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	BİROL DEMİR
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	ALİ RIZA KIRAN
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	YASİN ALTUNYUVA
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	MAHMUT ERGENE
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	ENVER İSKURT
MAKİNE VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	NİHAT BAYRİ
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	NURDAN APAYDIN
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	FATİH GÜMRÜKÇÜ
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	KAMURAN YAZICI
İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANI	AYHAN ÇİFTÇİ
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	MUSTAFA GÖKÇEK
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	HAMİD AKKUŞ

BÖLGE MÜDÜRLERİ**KARAYOLLARI 1.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İSTANBUL)****İ.HALİL AKGÜNDÜZ****KARAYOLLARI 2.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İZMİR)****ABDULKADİR URALOĞLU****KARAYOLLARI 3.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KONYA)****TURGUT AYDIN****KARAYOLLARI 4.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANKARA)****ÖNER ÖZGÜR****KARAYOLLARI 5.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (MERSİN)****YAKUP DOST****KARAYOLLARI 6.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KAYSERİ)****ŞENOL ALTIOK****KARAYOLLARI 7.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SAMSUN)****KENAN KESKİN****KARAYOLLARI 8.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ELAZIĞ)****AHMET GÜLŞEN****KARAYOLLARI 9.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (DİYARBAKIR)****ŞEFİK SOLMAZ****KARAYOLLARI 10.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (TRABZON)****SELAHATTİN BAYRAMÇAVUŞ****KARAYOLLARI 11.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (VAN)****AHMET TURAN GÜLHAŞ****KARAYOLLARI 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ERZURUM)****ENVER ŞERİF BAĞ****KARAYOLLARI 13.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANTALYA)****ARİF ÇOBANOĞLU****KARAYOLLARI 14.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)****MEHMET YAZICIOĞLU****KARAYOLLARI 15.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KASTAMONU)****HÜSAMETTİN ÖZENDİ****KARAYOLLARI 16.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SİVAS)****AYDOĞAN ASLAN****KARAYOLLARI 18.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KARS)****RECEP YENER BİRLİKER****KAMU ÖZEL SEKTÖR ORTAKLIĞI BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)****MURAT GÖNENLİ**





**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

**İnönü Bulvarı No: 14
06100 Yücetepe/ANKARA**

www.kgm.gov.tr
info@kgm.gov.tr
0 312 415 70 00