



T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIĞI



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



2018

FAALİYET RAPORU





**T.C. ULAŖTIRMA VE
ALTYAPI BAKANLIğI**



**KARAYOLLARI
GENEL M¼D¼RL¼đ¼**



FAALİYET RAPORU

2018

STRATEğİ GELİŖTİRME DAİRESİ BAŖKANLIđI



K. Atatürk

BAKAN SUNUŞU	8
GENEL MÜDÜR SUNUŞU	10
1. GENEL BİLGİLER	12
A. MİSYON VE VİZYON	14
B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR	15
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	19
1. Fiziksel Yapı	19
1.1. İdare Binası	19
1.2. Makine Parkı	20
2. Teşkilat Yapısı	23
3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	26
4. İnsan Kaynakları	31
5. Sunulan Hizmetler	33
5.1. Ana Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	33
5.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	33
5.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	33
5.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	34
5.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	34
5.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	35
5.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı	36
5.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	37
5.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	38
5.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	38
5.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	38
5.2. Danışma ve Denetim Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	39
5.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı	39
5.2.2. Hukuk Müşavirliği	39
5.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	39
5.2.4. İç Denetim Birimi	40
5.3. Yardımcı Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	41
5.3.1. Personel Dairesi Başkanlığı	41
5.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	41
5.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	41
5.3.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi	42
5.3.5. Özel Kalem Birimi	43
6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	43
6.1. İç Kontrol Faaliyetleri	44

D. KARAYOLU ULAŞTIRMASI, KGM YOL AĞI VE TRAFİK GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ	47
1. Karayolu Ulaştırması.....	51
2. KGM Yol Ağı Durumu.....	52
3. Karayolu Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar	56
2. AMAÇ VE HEDEFLER.....	58
A. İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ	60
B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER.....	61
3. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	66
A. MALİ BİLGİLER	68
1. Bütçe Uygulama Sonuçları	68
2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	72
2.1. 2018 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırılması	72
2.2. Bütçe Gelir Gerçekleşmeleri	78
3. Mali Denetim Sonuçları.....	80
B. PERFORMANS BİLGİLERİ.....	81
1. Faaliyet ve Proje Bilgileri.....	81
1.1. Ana Hizmet Birimlerinin Faaliyet ve Proje Bilgileri	81
1.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	81
1.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.....	83
1.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	88
1.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı.....	93
1.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	94
1.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı	98
1.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı.....	106
1.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	107
1.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	114
1.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	116
1.2. Danışma ve Denetim Birimlerinin Faaliyetleri.....	117
1.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı	117
1.2.2. İç Denetim Birimi Başkanlığı	118
1.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı.....	120
1.2.4. Hukuk Müşavirliği	127
1.3. Yardımcı Hizmet Birimlerinin Faaliyetleri	128
1.3.1. Personel Dairesi Başkanlığı.....	128
1.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	128
1.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	130
1.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi	131

2. 2018 Yılı Faaliyetlerinde Yer Alan Bazı Başlıklardan Detaylar	132
2.1. Uluslararası Faaliyetler	132
2.2. Avrupa Birliği İle İlgili Çalışmalar	143
3. Performans Göstergeleri Gerçekleşme Sonuçları	152
4. Performans Gösterge Sonuçları (PGS) Tablosu	158
5. Performans Göstergesi İzleme Raporları	163
6. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi	208
4. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ	210
5. ÖNERİ VE TEDBİRLER	214
6. EKLER	218
Bilanço	220
Faaliyet Sonuçları Tablosu	222
İç Kontrol Güvence Beyanı	228
Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı	229
Yıllara Göre Sene Başı Bütçesi Ve Merkezi Yönetim Bütçesine Oranı	230
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi	231
Kisaltmalar	234
TABLolar	
Tablo 1: Yıllar İtibarıyla Makine Parkı Özeti	20
Tablo 2 : Yaş Grubuna Göre Makine Parkı Özeti	21
Tablo 3: Genel Teşkilat Şeması	24
Tablo 4: Bölge Müdürlüğü Teşkilat Şeması	25
Tablo 5: Yıllar İtibarıyla, İstihdam Durumuna Göre Personel Dağılımı	31
Tablo 6: Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı	31
Tablo 7: Memur Personelin Öğrenim Durumlarına Göre Dağılımı	31
Tablo 8: Yıllar İtibarıyla Motorlu Kara Taşıtı Sayısı	49
Tablo 9: Satış Cinsine Göre Yol Ağı (km)	51
Tablo 10: 2018 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoku	65
Tablo 11: 2018 Yılı Senebaşı Ödeneğinin Yatırım ve Cari Dağılımı	69
Tablo 12: 2018 Yılı Sonu Yatırım Ödeneği ve Harcamasının Sektörel Dağılımı	71
Tablo 13: 2018 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması	72
Tablo 14: 31.12.2018 Tarihi İtibarıyla Yatırım Nitelikli Cari Durum Cetveli	74
Tablo 15: 31.12.2018 Tarihi İtibarıyla Ekonomik Sınıf Giderlerinin Yılı Sonu Harcamasında Dağılımı	75
Tablo 16: 2018 Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı	76
Tablo 17: 2018 Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı	77
Tablo 18: 2018 Yılı KGM Öz Gelir Tablosu	78
Tablo 19: KGM Yıllara Göre Bölünmüş Yol Yapım ve Tek Platformlu Yol Onarım-Yenileme Uzunlukları	88
Tablo 20: Son 11 Yılda, KGM Bünyesinde Tüketilen Akaryakıt ve Maden Yağ Miktarı Ve Tutarları	106
Tablo 21: Köprü Yapım, Bakım ve Onarım Çalışmaları	108
Tablo 22: KGM Yol Ağında Yıllar Bazında Yapılan Tünel Sayı ve Uzunlukları	111
Tablo 23: KGM 'de Son Beş Yılda Uygulanan Eğitim Programı ve Katılım Sayıları	113

GRAFİKLER

Grafik 1: Kgm Makine Parkının Yaş Grubuna Göre Dağılımı.....	21
Grafik 2: İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı	32
Grafik 3: Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı.....	32
Grafik 4: Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı.....	33
Grafik 5: 2018 Yılında Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosyası Türleri ve Sayıları	44
Grafik 6: 2018 Yılında Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosyası Tutarı.....	44
Grafik 7: Son Üç Yılda Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosya Sayısı.....	45
Grafik 8: Son Üç Yılda Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosyası Tutarı.....	45
Grafik 9: Ulaştırma Türlerine Göre 2018 Yılı Yurtiçi Yolcu ve Yük Taşımacılığı Oranları	47
Grafik 10: Yıllar İtibariyle Otoyollar, Devlet Ve İl Yolları Üzerinde Seyir ve Taşımaların 2003 Yılına Göre Artış Oranları.....	48
Grafik 11: Yıllar İtibariyle Otoyollar, Devlet ve İl Yolları Üzerinde Seyir ve Taşımalar.....	48
Grafik 12: Trafiğe Kayıtlı Motorlu Kara Taşıtlarının Dağılımı	49
Grafik 13: Bazı Avrupa Ülkelerinde 1000 Kişiye Düşen Otomobil Sayısı	50
Grafik 14: Satış Cinsine Göre Yol Ağı (km).....	51
Grafik 15: Yıllara göre Asfalt Kaplama Yapım, Onarım ve Yenileme Çalışmaları (km).....	52
Grafik 16: Yıllara göre Sathi Kaplamalı (SK) ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı (BSK) Olarak Yapılan Bölünmüş Yol Uzunlukları	54
Grafik 17: Kgm Sorumluluğundaki Yol Ağında Seyreden Araçlardan Elde Edilen Vergi Gelirleri	57
Grafik 18: KGM Yatırım Harcamalarının Yıllara Dağılımı.....	68
Grafik 19: 2018 Yılsonu Yatırım Ödeneği ve Harcamasının Sektörel Dağılımı	71
Grafik 20: Ekonomik Sınıflandırmaya Göre 2018 Yılı Ödenek ve Harcama Dağılımı (TL)	73
Grafik 21: 2018 Yılsonu Yatırım ve Cari Harcama Gider Dağılımı	74
Grafik 22: 2018 Yılsonu Harcamasının Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Dağılımı.....	75
Grafik 23: 2018 Yılı Öz Gelir Analizi	79
Grafik 24: Yıllara Göre Verilen Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri Sayısı	97
Grafik 25: 2018 Yılı Performans Göstergelerinin Hedefe Ulaşma Düzeyi	98

HARİTALAR

KGM KARAYOLU AĞ DURUMU HARİTASI.....	53
BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI.....	89
DOĞU-BATI AKSLARI	91
KUZEY-GÜNEY AKSLARI	92
MEVCUT OTOYOLLAR VE DEVAM EDEN YAP-İŞLET- DEVRET (YİD) OTOYOL PROJELERİ.....	102
TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGAHLARI	133
KGM BÖLGELER HARİTASI.....	227

M. Cahit TURHAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanı



Ulaştırma sektörü, ekonomik kalkınmada öncelikli temel dinamikler arasında yer almaktadır. Aynı zamanda toplumsal refahın artışına da katkı sağlayan en önemli hizmet sektörlerinden biridir. Bu açıdan bakıldığında, ulaştırma sektörü, toplumların ekonomik ve sosyal gelişmelerinin lokomotifi konumundadır.

Karayolu ise bu sektörün ana omurgasını oluşturmaktadır. Karayolu ulaşımının en büyük özelliği noktalar arası kesintisiz taşımaya imkân vermesi ve modlar arası geçişlere uygun olmasıdır. Karayolu taşımacılığı bu yönüyle, öteden beri toplumsal refahın gelişmesinde en önemli rolü üstlenerek ekonomik kalkınmanın temel itici gücü olmuştur. Karayolunun pek çok sektörle birebir ilişkide olması, bu alandaki çalışmaların önemini çok daha hayati konuma taşımaktadır.

Son 16 yıldaki amacımız; mevcut yol ağımızın trafik güvenliğini artıracak, taşıt işletme maliyetini düşürecek ve ülke genelindeki yerleşim birimlerine her mevsim kolay ulaşımı sağlayacak yolların yapılması olmuştur.

Bu kapsamda, yol ağlarının genişletilmesi ve standartlarının belirlenmesi aşamasında birçok kriteri masaya yatırıyor ve en sağlıklı olanını seçmeye özellikle dikkat ediyoruz. Her geçen gün artan trafik yoğunluğunun yanında bölgesel gelişmeye katkı sağlayacak konfor ve zaman kazancı, trafik güvenliği, iç ve dış turizme faydası, ulusal güvenlik, diğer ulaşım türleri ile entegrasyon, ulusal ve uluslararası bağlantıların parçası olma hususları bunların başında gelmektedir.

Bu kriterler ışığında bugüne kadar çok önemli çalışmalara imza attık. Bölünmüş yol uzunluğu 2003 yılı öncesi 6.101 km idi ve bu şekilde sadece altı ilimiz birbirine bağlıydı. Bugüne kadar 20.541 km daha bölünmüş yol yaptık; 26.642 km'ye ulaşan bölünmüş yol uzunluğumuzla halihazırda 76 ilimiz birbirine bağlı.

Diğer yandan ülkemiz, coğrafi konumuyla dünyanın en önemli kavşakları arasında yer almaktadır. Bu konumumuzu, uzun vadeli coğrafi avantaja dönüştürmek amacıyla, modlar arası entegrasyonu esas alan küresel ölçekli projelerimizi de bir bir hayata geçiriyoruz.

Büyük ölçekli finansman ihtiyacı olan dev projeleri, Hükümetimizin sağlamış olduğu istikrar ve ülkemiz ekonomisine duyulan güven sayesinde Kamu-Özel İşbirliği modeliyle hayata geçiriyoruz. Bu kapsamda; İstanbul ile İzmir arasındaki ulaşım süresini 9 saatten 3,5 saate indirecek olan 426 km'lik "İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu" projesinin 166,5 km'sini hizmete açtık. Malumunuz bu kesimde Osmangazi Köprüsü de yer alıyor. Yap-İşlet-Devret (YİD) finansman modeli ile yaptığımız bu projenin tamamını 2019 itibarıyla bitirmeyi amaçlıyoruz.

Karayolu geçişinin yanı sıra yüksek hızlı demiryolu geçişine sahip, dünyanın en geniş platformlu Yavuz Sultan Selim Köprüsü'nün de yer aldığı 398 km uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu projesinin 248 km'sini tamamlamış bulunuyoruz. Proje kapsamında; Odayeri-Kurtköy, Kınalı- Odayeri ve Kurtköy-Akyazı kesimlerinde 206,5 km'lik yolu hizmete açtık. Çalışmalarımız aralıksız devam ediyor; inşallah bu projenin tamamını 2020 yılında bitirmiş olacağız.

Bununla birlikte, 101 km'lik Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu projesinde, 1915 Çanakkale Köprüsü'nün dahil olduğu Malkara-Çanakkale kesimi çalışmalarımız ise sürüyor. Yine 82 Km uzunluğundaki Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu ile 330 Km uzunluğundaki Ankara-Niğde Otoyolu yapım çalışmalarımız da devam etmektedir.

Hükümetlerimiz döneminde 1.128 km otoyol yaptık; bugün için otoyol ağıımız 2.842 km'ye ulaşmış durumda. Bunun 560 km'sini kamu-özel sektör işbirliğiyle yapmış bulunuyoruz. Öte yandan kamu-özel sektör işbirliği ve Yap-İşlet-Devret finansman modeli ile gerçekleştirmeyi hedeflediğimiz otoyol uzunluğu ise 1.668 km'dir.

Hedefimiz; ülkemizin otoyol ağını 2023 yılında 4.510 km'ye, 2035 yılına kadar da 4.006 km daha otoyol yaparak 8.516 km otoyol ağına ulaşmaktır.

Ülkemizin zor coğrafi koşullarının doğal bir sonucu olarak yol ağlarımızı tüneller, köprüler ve viyadüklerle bütünleşik hale getiriyoruz. Böylece hem yol konforunu hem yol güvenliğini hem de yol standartlarını çok daha yüksek seviyelere taşımış oluyoruz. Bir örnek vermek gerekirse, yapmış olduğumuz tünellerle, karayolu tünel uzunluğumuzda %826'lık artış sağlayarak 50 km'den 463 kilometreye ulaştık.

Bunlarla birlikte; ağır taşıt trafiği yüksek olan güzergâhların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, çevreci yolların yaygınlaştırılması ve geometrik standartlarının yükseltilmesi hususlarında da çok önemli çalışmalar yürütüyoruz.

Nihai hedefimiz; karayolu altyapı yatırımlarımızla yollarımızdaki hizmet seviyesini, seyahat konforunu ve trafik güvenliğini en üst seviyelere yükseltmektir. Çünkü "taşıdığımız can da bizim mal da bizimdir." Biz buna inanıyor ve bunun gereklerini yerine getirmeye çalışıyoruz. Milletimize ve ülkemize olan sorumluluğumuzun da görev bilincimizin de farkındayız.

Karayolları Genel Müdürlüğü'müzün, mali yönetim sisteminin "şeffaflık ve hesap verilebilirlik" ilkelerinden hareketle hazırladığı "2018 Yılı İdare Faaliyet Raporu"nun kamuoyuna faydalı olmasını diliyorum.

Abdulkadir URALOĞLU
Karayolları Genel Müdürü



Tüm dünyada olduğu gibi ülkemizde de ulaştırmanın ana bileşenini karayolu sektörü oluşturmaktadır.

Yol kullanıcılarının; güvenli, konforlu ve kesintisiz ulaşım ihtiyacını karşılamak için diğer ulaşım sistemleriyle uyumlu olarak çalışmalarına devam eden Kuruluşumuzun sorumluluğu altındaki yol ağı 2018 yılı sonu itibarıyla, 2.842 km otoyol, 31.021 km devlet yolu ve 34.171 km il yolu olmak üzere toplam 68.034 km'ye ulaşmıştır. %39' u bölünmüş yol olan yol ağımızın 39.368 km'si sathi kaplamalı, 25.215 km'si bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalıdır.

Son on altı yıl içerisinde yapılan 20.541 km bölünmüş yol yapımı ile yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda daha güvenli ulaşım ihtiyacı karşılanmış, seyahat konforu artmış ve seyahat süreleri kısalmış, işgücü ve akaryakıttan sağlanan tasarrufla ekonomiye katkı sağlanmıştır.

2018 yılında;

625 km bölünmüş yol ve 861 km tek platformlu yolu tamamlayarak trafiğe açtık.

5 akstan oluşan toplam 8.524 km uzunluğundaki Doğu-Batı Koridorlarımızın 7.654 km'si tamamlanarak %90 seviyesine ulaşılmış, 316 km'sinde ise çalışmalara devam edilmektedir.

Ülkemizin doğu-batı aksında "koridor ülkesi" olmasının yanı sıra Karadeniz ve Akdeniz limanlarımız üzerinden yapılan ülkelerarası ticaret, kuzey-güney akslarımızın iyileştirilmesinin gerekliliğini ve önceliğini gündeme getirmiştir. Sınır kapıları, limanlarımız, demiryolları ve hava meydanları ile bağlantıları

sağlayacak olan ve 18 akstan oluşan toplam 12.146 km uzunluğundaki Kuzey-Güney karayolu koridorlarımızın 10.423 km'sini (%86) tamamladık, 1.016 km'sinde (%8) ise çalışmalarımız devam etmektedir.

1.795 km'si Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı, 9.829 km'si (135,3 km²) sathi kaplamalı olmak üzere toplam 11.624 km asfalt yapım, onarım ve yenileme çalışması gerçekleştirdik.

Toplam uzunluğu 38,7 km olan 253 adet köprünün yapımı tamamlanmış olup 85,7 km uzunluğunda 527 adet köprü ve viyadükte yapım çalışmalarımız devam etmektedir.

30,3 km uzunluğunda 20 adet tünelin yapımı tamamlanmış ve 505 km uzunluğunda 155 adet tünelde ise yapım çalışmaları devam etmektedir. Ayrıca, 101 km uzunluğunda 30 adet tünelin projelendirme çalışmaları tamamlanmıştır.

Yollarımızda; 32 milyon m² yatay işaretleme, 175 bin m² düşey işaretleme, 2.609 km otokorkuluk imalatı yaptık. 223 adet kavşak sinyalize kontrollü kavşak haline getirildi, 78 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesim iyileştirildi. Böylece, son on altı yılda yol ağıımızda Trafik Güvenliği çalışmaları kapsamında; 340,6 milyon m² yatay işaretleme, 2 milyon 223 bin m² düşey işaretleme ve 27.474 km oto korkuluk yapılmış, 2.783 adet kavşak sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmiş, 1.513 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesim iyileştirilmiştir.

Otoyol güzergâhlarımızda yoğunlaşan Akıllı Ulaşım Sistemi uygulamalarının bölünmüş yollara öncelik verilerek devlet ve il yollarında yaygınlaştırılması çalışmalarına devam etmekteyiz.

2018-2019 kış dönemi kar ve buzla mücadele çalışmalarında görevli 12.307 personelin çabalarıyla 422 adet kar mücadele merkezinde, 8.778 adet makine ve ekipman ile yollarımızı sürekli açık tutmaktayız.

Faaliyetlerimize ilişkin öncelikli araştırma alanlarımız doğrultusunda KGM ile üniversiteler, enstitüler, kamu kuruluşları ve özel sektör işbirliği içinde; Kalite Yönetim Sistemi kapsamında uluslararası izlenebilirliğe sahip gelişmiş teknolojik altyapı imkânlarımız ve laboratuvarlarımızdan yararlanılarak çalışmaların yürütüldüğü 50 adet Ar-Ge projesinden, tamamlanan 41 adet projenin sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 9 adet proje ise halen yürütülmektedir.

TÜBİTAK destekli Ar-Ge projeleriyle yol üstyapılarının tasarım metotları geliştirilmiş, kazınan asfalt malzemelerinin yeniden kullanımı sağlanmış, ileri teknoloji gerektiren sessiz, güvenli ve uzun ömürlü aşınma tabakası geliştirerek uygulamasına başlanmış, bitümlü bağlayıcıların iklim ve trafik şartlarına bağlı olarak kullanımı sağlanmıştır. Kurulan Üstyapı Yönetim Sistemi ile de yol bakım ve onarım çalışmalarında kaynaklarımızın etkin kullanımını gerçekleştirebilmekteyiz.

Mevcut ve yeni projelendirilen yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapmakta, Çevresel Etki Değerlendirme çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin uygulanmaları için çalışmaktayız.

Ulaşım hizmetine olan talep; sosyal, kültürel ve ekonomik aktivitelerin sonucu oluşur. Ulaşım altyapı ihtiyacı ise bu talebe bağlı olarak gelişir ve büyür. Ekonomisi büyüyen ve zenginleşen ülkemizde Karayolu altyapı hizmetlerinin gelişim süreci yıllar bazında ve yapılan faaliyetler kapsamında incelendiğinde; "1923-1950 Erişebilirlik", "1950-1960 Yaz-Kış Geçit Veren Yollar Yapımı", "1960-1970 Asfalt Sathi Kaplama", "1970-1980 Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama (BSK)", "1985 sonrası Otoyol Yapımı" faaliyetlerinin öne çıktığı görülmekte olup, 2003 yılından itibaren de "Acil Eylem Planı kapsamında Bölünmüş Yol Yapımı"nın yoğunluk kazandığı karayolu altyapı hizmet sürecimiz, "2012-2023 YİD Otoyol Projeleri" ve "Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamaları" ile devam etmektedir.

Son on altı yılda yapılan 1.128 km ile birlikte 2.842 km'ye ulaşan otoyol ağıımızın 560 km'si Yap-İşlet-Devret (YİD) finansman modeli ile yapılmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğünün 2018 yılı harcaması; 4 milyar 484 milyon TL'si kamulaştırma bedeli olmak üzere 25 milyar 603 milyon TL yatırım, 1 milyar 568 milyon TL yatırım nitelikli cari ve 6 milyar 377 milyon TL cari ile toplamda 33 milyar 547 milyon TL olmuştur.

Kamu kaynaklarını en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir kuruluş olmak ilkelerinden hareketle, 2018 yılında yapılmış olan çalışmalar şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle hazırlanan "Karayolları Genel Müdürlüğü 2018 Yılı Faaliyet Raporu" ile ilgili kuruluşların ve kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.





1. GENEL BİLGİLER

- A. MİSYON VE VİZYON
- B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR
- C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER
- D. KARAYOLU ULAŞTIRMASI, KGM YOL AĞI VE TRAFİK GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ

MİSYON VE VİZYON

Karayolları Genel Müdürlüğünün;

MİSYONU

Yol kullanıcılarının, güvenli, konforlu ve kesintisiz ulaşım ihtiyacını karşılamak için diğer ulaşım sistemleriyle uyumlu olarak sorumluluk alanındaki yol ağını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, bakım ve işletmesini yapmaktır.

VİZYONU

Güvenli, zamanında ulaştıran, çevreye duyarlı, konforlu yollar...

TEMEL DEĞERLERİMİZ

- Tarafsızlık
- Tutarlılık
- Duyarlılık
- Şeffaflık
- Kaliteli hizmet
- Sürdürülebilirlik
- Verimlilik
- Öngörülebilirlik
- Yenilikçi ve öncü olmak
- Sosyal sorumluluk bilinci
- Karayolculuk ruhu
- Kariyer planlamasına önem verilmesi

B.YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

13.7.2010 tarih ve 27640 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Karayolları Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiş olan görev ve yetkiler şunlardır;

- Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak.
- Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırtmak, işletmek, işlettirmek.
- Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.
- Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işletme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.
- Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.
- Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma- geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı-verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde

yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettirmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.

- Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Bu Kanunla verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç-gereç, taşıt ve makineler ile donatımlarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettirmek.
- Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.
- Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğü'ne devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Maliye Bakanlığına bilgi vermek.
- Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemleri yapmak veya yaptırmak.
- Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.

- 8.6.1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve 28.5.1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hak-

kında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla, gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak. Görev alanına giren konularda kanunlarla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.







Fiziksel Kaynaklar	Toplam (Adet)	
Sosyal Tesis Sayısı	Eğitim ve Dinlenme Tesis (Kamp)	5
	Eğitim Tesis	7
	Lokal	12
	Misafirhane	17
	Kreş	1
	Toplam	42
Lojman Sayısı	Dolu	1.798
	Boş/Kullanılamaz	0
	Toplam	1.798
Telefon/Faks Sayısı	Telefon	6.368
	Santrale Bağlı	1.610
	Müstakil Telefon	1.251
	Cep Telefonu	3.507
	Faks	198
	Toplam	6.566
Taşıt Sayısı	Binek Otomobil	78
	Arazi Binek	20
	Minibüs	3
	Pick-up	338
	Panel	309
	Otobüs	5
	Kamyon	65
	Toplam	818
Bilgisayar, Yazıcı, Yan Donanım Sayısı	Bilgisayar	10.067
	Yazıcı	4.127
	Yan Donanım	650
	Toplam	14.844

C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

1.FİZİKSEL YAPI

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı; Yüce-tepe'de ana hizmet binaları (8 adet), Akköprü'de Atölye Müdürlüğü ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konuşlanmıştır.

Genel Müdürlük Ankara-Yüce-tepe'de; toplam 8 binada 67.368 m² alanda hizmet vermektedir. Toplam açık alanı ise 45.415 m² dir.

Akköprü'deki Atölye Müdürlüğü; bodrum katlar dâhil 25.460 m² kapalı alanda, Eskişehir Yolu'nun 30.km'sindeki Eğitim Tesisleri ise kampüs alanı olarak tüm binalarıyla birlikte bodrum katlar da dâhil olmak üzere toplam 21.560 m² de hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün fiziksel varlıkları tabloda yer almaktadır.

1.2. Makine Parkı

Yıllar	Makine Sayısı	Yenileme Değeri (ABD Doları)	Cari Değeri (ABD Doları)
01.03.1960	10.308	55.435.600	-
01.03.1970	14.751	91.756.300	-
01.03.1980	17.931	160.534.400	-
01.01.1990	14.689	605.648.416	-
01.01.2000	12.664	545.976.844	-
01.01.2003	11.614	465.373.264	128.999.287
01.01.2010	11.342	544.199.197	229.800.309
01.01.2011	11.508	557.074.234	257.745.655
01.01.2012	11.555	573.953.792	264.297.153
01.01.2013	11.370	579.992.145	260.664.240
01.01.2014	10.477	556.672.996	240.483.307
01.01.2015	10.270	549.688.615	226.682.689
01.01.2016	10.198	549.530.354	218.923.444
01.01.2017	11.167	584.880.006	244.008.245
01.01.2018	11.871	615.086.737	266.597.261
01.01.2019	12.467	644.337.085	289.482.685

Tablo 1 : Yıllar itibarıyla Makina Parkı özeti

01.01.2019 tarihi itibarıyla; Makine parkında, yenileme değeri 644.337.085 ABD Doları olan 12.467 adet makine mevcuttur. Makine parkının %27,5' si 0-5 yaş, %20,5' i 6-10 yaş, %21,5'i 11-15 yaş ve %30,5' si 16 yaş ve üzerindedir.

2017 yılında toplam 31 adet, 2018 yılında ise toplam 961 adet makine satın alınmıştır. Bunun sonucunda 0-5 yaş gurubundaki makine sayımız 2.559 dan 3.426 adede, parkımız içerisindeki yüzdesi ise % 21,6 'dan % 27,5'e yükselmiştir

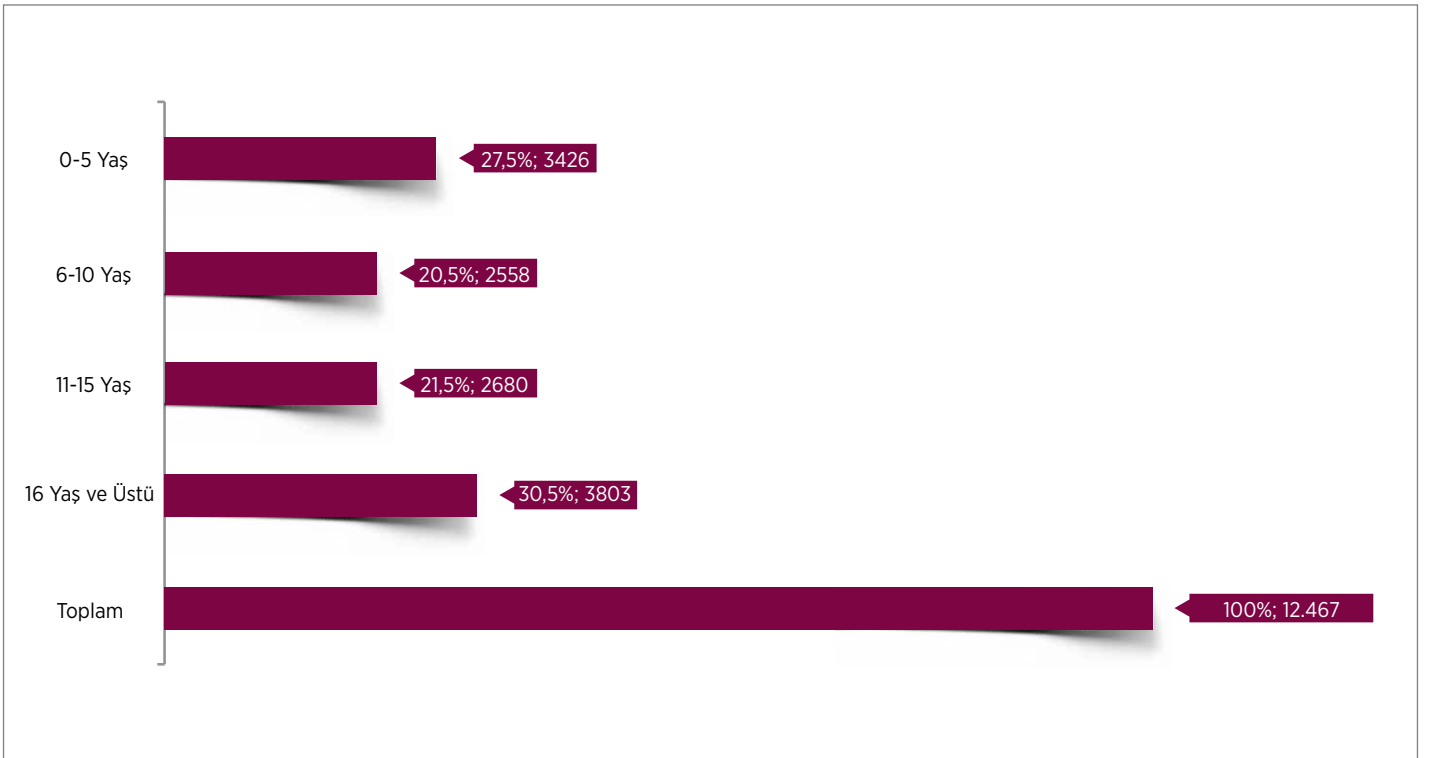
Karayolu ulaşımını her türlü coğrafi yapı ve iklim şartlarında sağlamakla yükümlü olan teşkilatımızda hizmetlerin, aksatmadan yerine getirebilmesi, kontrol, denetim ve icra görevlerinden sorumlu teknik personelin yol

güzergâhlarında bu hizmetleri fiilen, sık-sık yapmaları ile mümkün görülmektedir. Yol güzergâhındaki olumsuzluklar yetkililerince mahallinde görülüp, tespit edildikten sonra ortadan kaldırılabilir. Bu nedenle teşkilatımızda idare malı taşıtlara ihtiyaç duyulmaktadır. Bu araçların kullanım yerleri ve özellikleri aşağıda sıralanmıştır.

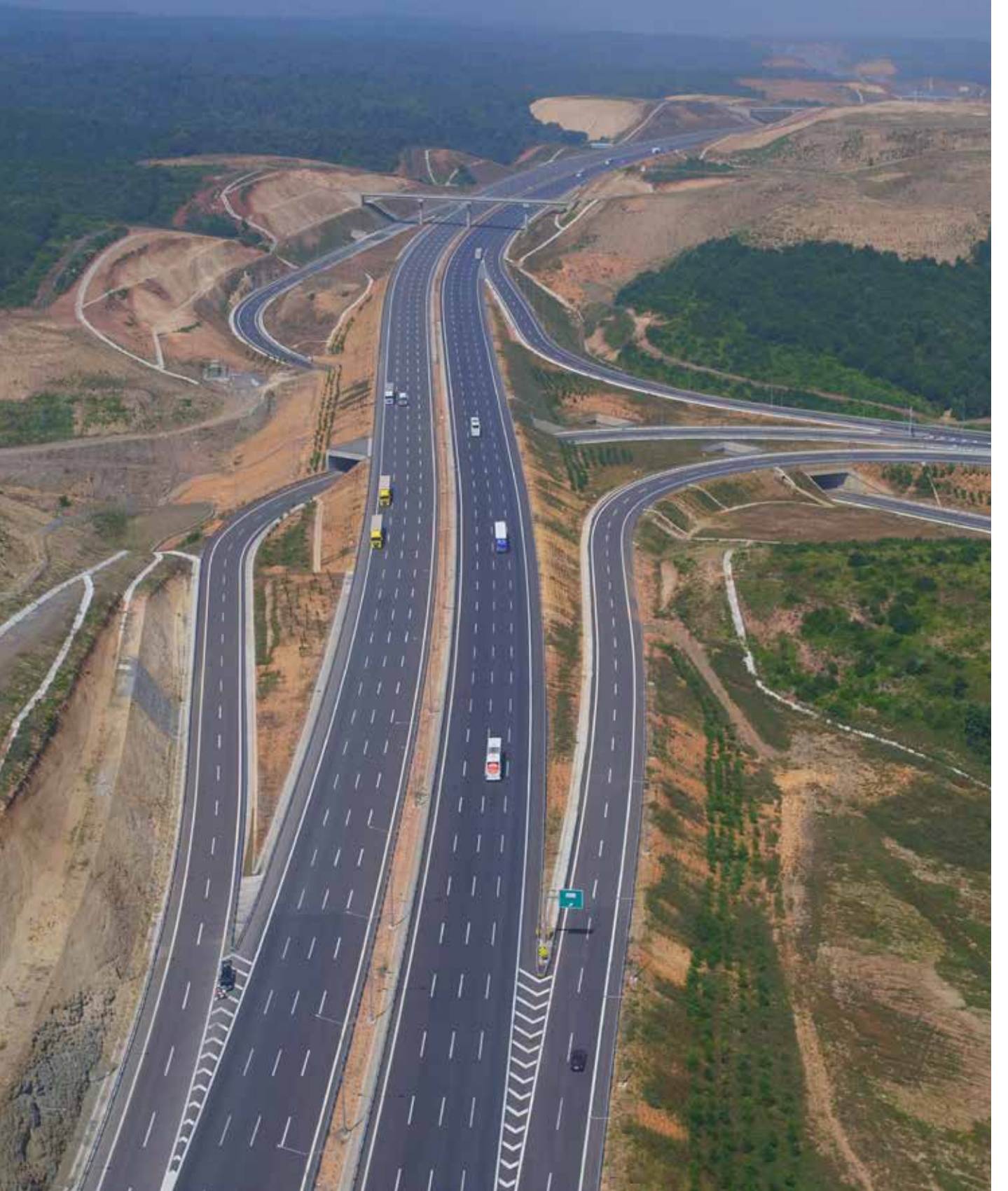
- Yol bakım ve trafik güvenliği hizmetlerinde hizmet aracı olarak kullanılmaktadır .
- Özel renk (turuncu) , donanım ve teçhizata sahiptir .
- Araçların sevk ve idaresinin yol bakım ve trafik teknik elemanları tarafından yapılmakta, ayrıca sürücü istihdamı yapılmamaktadır.

Makine Grupları	0-5 Yaş		6-10 Yaş		11-15 Yaş		16 Yaş ve Üstü		Toplam		Yenileme Değeri (\$)	Güncel Değeri (\$)
	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%		
Ar-Ge	24	42,9%	15	26,8%	3	5,4%	14	25,0%	56	0,4%	6.804.741	4.087.722,67
Bakım	2599	27,0%	1984	20,6%	2180	22,6%	2874	29,8%	9637	77,3%	496.030.341	216.887.201,46
Trafik	112	47,5%	57	24,2%	38	16,1%	29	12,3%	236	1,9%	9.608.945	4.503.118,83
Yapım	5	2,6%	72	37,1%	46	23,7%	71	36,6%	194	1,6%	23.982.722	7.810.489,82
İşletmeler	113	21,1%	34	6,4%	102	19,1%	286	53,5%	535	4,3%	24.093.006	9.749.557,42
Genel	573	31,7%	396	21,9%	311	17,2%	529	29,2%	1809	14,5%	83.817.330	46.444.595,78
Toplam	3426	27,5%	2558	20,5%	2680	21,5%	3803	30,5%	12467	100%	644.337.085	289.482.685,98

Tablo 2: Makine Parkı Özeti (31.12.2018 itibarıyla)



Grafik 1: KGM Makine Parkının Yaş Grubuna Göre Dağılımı (31.12.2018)



2. TEŞKİLAT YAPISI

Karayolları Genel Müdürlüğü, kanunlarla verilen görevleri yürütmek üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğine sahip, merkezi Ankara’da, merkeze bağlı bölge müdürlükleri taşrada olan özel bütçeli kuruluştur.

Genel Müdür, Teşkilatın en üst yöneticisidir.

Karayolları Genel Müdürlüğünde; Genel Müdür’ün idaresi altında dört Genel Müdür Yardımcısı ile,

Merkez Teşkilatı’nda;

Ana Hizmet Birimleri;

Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

Danışma ve Denetim Birimleri;

Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, İç Denetim Birimi Başkanlığı

Yardımcı Hizmet Birimleri;

Personel Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

Ayrıca; Basın ve Halkla İlişkiler Birimi ve Özel Kalem Birimi yer almaktadır.

Merkez Teşkilatı bünyesinde Daire Başkanlıklarına bağlı toplam 59 adet Şube Müdürlüğü bulunmaktadır.

Taşra Teşkilatı’nda;

Taşra teşkilatında; 18 Bölge Müdürlüğü, 1 İkmal Müdürlüğü, 1 Merkez Atölye Müdürlüğü, 118 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği, 285 adet Bakımevi, Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği yer almaktadır. Ayrıca 1.Bölgede(İstanbul),Boğaz Köprüsü Bakım İşletme Başmühendisliği ,Ana Merkez Kontrol Başmühendisliği ve Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü dahil) Kontrol Baş-

mühendisliği mevcuttur. Bulundukları yörenin coğrafi ve topografik şartlarına göre sınırları belirlenmiş ve hizmet gereklerine uygun olarak yapılandırılmış olan Bölge Müdürlüklerimiz Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleridir.

Bölge Müdürlüklerinin Görevleri

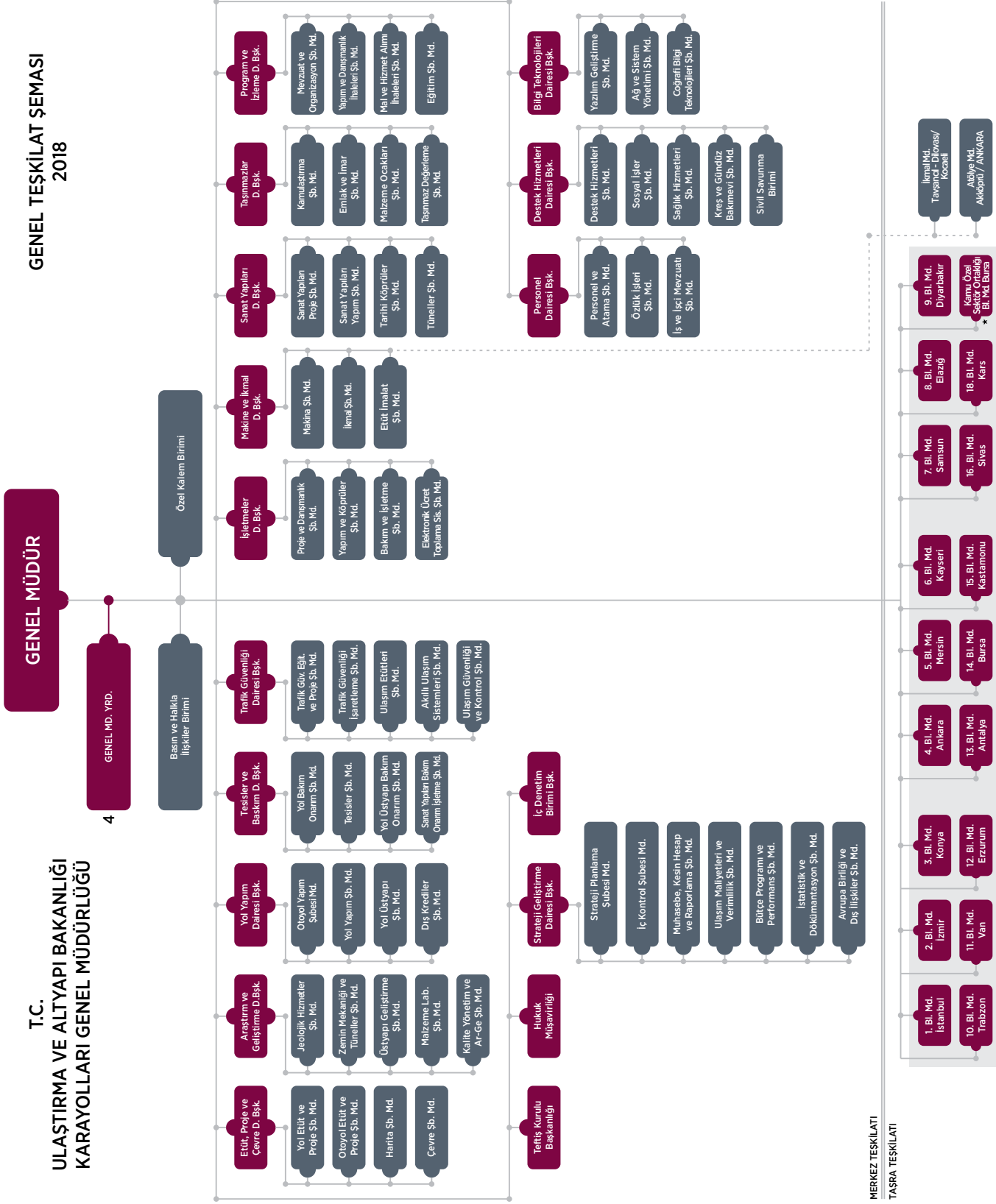
Bulundukları yörenin coğrafi ve topografik şartlarına göre sınırları belirlenmiş ve hizmet gereklerine uygun olarak yapılandırılmış olan Bölge Müdürlüklerimiz Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleridir.

Bölge Müdürlüklerimiz;

- İlgili mevzuat, Genel Müdürlük düzenlemeleri ve planları çerçevesinde, sorumluluk alanına giren karayollarının yapımı, bakımı, onarımı, trafik güvenliği ve işletmesi ile bu iş ve hizmetlere yönelik teknik, idari, mali, danışma, denetim ve destek hizmetlerini, merkez teşkilatındaki ilgili hizmet birimleriyle koordineli olarak yürütmek,
- Sorumlu olduğu karayollarını trafiğe açık tutmak, durumlarını takip etmek, bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak,
- Sorumlu olduğu karayollarının trafik işaret ve işaretlemelerinin durumunu gözetmek ve işler halde tutmak,
- Bölge Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile yapım ve bakım makineleri, her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak,
- Yıllık yapım, bakım, onarım, mal ve hizmet alımlarıyla ilgili çalışma programını, bir önceki yılın Aralık ayında bütçeleştirerek Genel Müdürlük onayına sunmak ve bu hizmetlerle ilgili iş ve işlemleri onaylanan program çerçevesinde yürütmek,
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmakla görevlendirilmiştir

T.C. ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

GENEL TEŞKİLAT ŞEMASI 2018

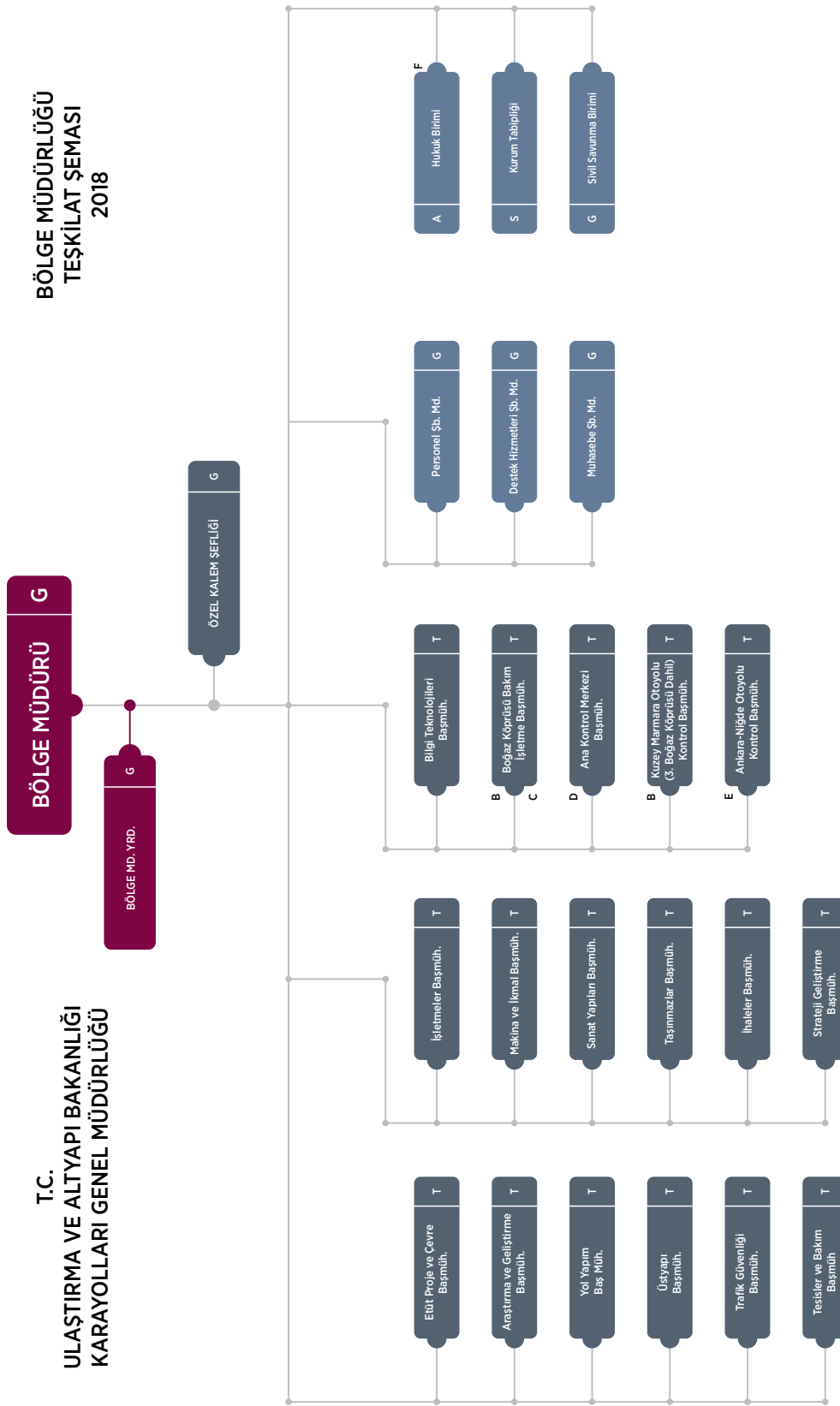


*Gebze-Orhangazi-Izmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu Projesi ile ilgili yapım ve işletme çalışmalarını yürütmek amacıyla, sözleşme süresiyle sınırlı olacak şekilde geçici olarak kurulmuştur.

Tablo 3 : Genel Teşkilat Şeması 2018

BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ
TEŞKİLAT ŞEMASI
2018

T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ



A- Sayısı iş yoğunluğuna ve ihtiyaca göre belirlenir.

B-1.Bölge Müdürlüğünde kurulur.

C- Her bir boğaz köprüsü için birer adettir.

D-1. ve 4. Bölge Müdürlüklerinde kurulur.

E-4.Bölge Müdürlüğünde kurulur.

F- Avukat sayısı ihtiyaca göre belirlenir.

Tablo 4 : Bölge Müdürlüğü Teşkilat Şeması 2018

3. BİLGİ VE TEKNOLOJİK KAYNAKLAR

Bilgi Sistemi Yazılımları	
Yazılımın Adı	Sayısı
Windows Server 2008,2012,2012 R2 ,2016	258
Exchange Server 2016	4
Microsoft SQL Server 2014	4
Windows XP , 7, 8, 8.1,10	9.367
Microsoft Office XP 2003, 2007, 2010, 2013,2016	9.272
Microsoft Sharepoint 2013 İnternet	4

Kurumumuzda bilgisayarın yıllardan beri ve yaygın kullanımı ile işlerin elektronik ortamda daha kısa sürede gerçekleştirilmesi, bilgiye erişim kolaylığı, merkez ve taşra birimleri arasında bilgi iletişimi, verimliliğin ve koordinasyonunun artırılması sağlanmıştır.

Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır.

Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 11.760 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-posta, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Bölge Müdürlüklerimiz, Atölye Müdürlüğü, İkmal Müdürlüğü, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi 50 Mbps hızında fiber hatlarla, 118 adet Şube Şefliğimiz ise 2 Mbps hızında fiber hatlarla Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkân veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlükteki İnternet bant genişliği 1 Gbps'dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmaksızın internet erişimi olan her

Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu	
Malzeme Adı	Sayısı
Layer 2 Switch(Network Cihazı)	319
Layer 3 Switch (Network Cihazı)	64
TELCO Fiber Switch	1
Firewall	2
Uygulama Firewall	1
Erişim Kontrol Cihazı	1
Kablosuz Kontrol Cihazı	2
Kablosuz Erişim Noktası Cihazları	480
Yük Dengeleme Cihazı	2
Router (Network Cihazı)	22

yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına, ortak klasörlere erişim mümkündür.

Web Sitesi

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla "www.kgm.gov.tr" adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol durumu, Özel Yük İzin Belgeleri, Yap İşlet devret dahil tüm otoyolların OGS-HGS Geçiş ihlal cezaları ile birlikte sanal pos ödeme yapılabilmektedir. Otoyol Geçiş İhlalleri sitemizden link olarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi (EBAYS)

Başbakanlık Genelgesi gereği TS 13298'e uygun olarak belge ve evrakların üretilmesi, saklanması, gerektiğinde kolaylıkla erişilmesi amacıyla geliştirilmiş olan sistem merkez ve taşra teşkilatınca e-imza ile birlikte kullanılmaktadır. Kullanıcı dostu yeni arayüz hazırlanarak kullanıcılara açılmıştır.

Karayolu Bilgi Sistemleri

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve

koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış veriş yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında proje, makine, atölye, birim fiyat ve analizler, ulaşım maliyetleri, ihale takip, bütçe yönetim, dingil etütleri, yol durumu, Personel, vb. modüller bulunmaktadır.

Karayolu faaliyetlerinin planlanması ve programlanmasında karar destek sistemlerine temel teşkil eden yönetim sistemleri ile ilgili farklı yazılımlar kullanılmaktadır.

Karayolları Coğrafi Altlığı

Dünyadaki pek çok karayolu idaresi karar alma süreçlerinde yardımcı araç olarak Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) teknolojisine yönelmiştir. Genel Müdürlüğümüzde Karayolu Bilgi Sistemi projesi kapsamında hedeflenen karar destek ve yönetim sistemlerine altlık teşkil edecek Karayolları Coğrafi Altlığı oluşturulmuştur. Devlet ve il yolları, otoyollar, bölge ve şube sınırları ile il sınırları sayısallaştırılmıştır. Yol ağındaki devlet ve il yolları, otoyollar ve köprülere ilişkin mevcut envanter bilgilerinin arazi envanter çalışması ile güncellenmesi ve Global Yer Belirleme Sistemi (GPS) ile koordinatlandırılması çalışmaları yapılmıştır.

KGM'nin ihtiyaç duyacağı temel verileri kapsayan coğrafi veri tabanı kurulmuştur. Coğrafi veriler, kurum içi, kurum dışı kullanıcılara Ulusal Ulaştırma Portalı gibi ülke çapındaki uygulamalara veri sağlamaktadır. Karayolu sayısal verileri ülkemiz çapında en çok ihtiyaç duyulan temel vektör veriler arasında 2. sırada yer almaktadır. Kamu kurumları, belediyeler ve üniversitelerden gelen sayısal veri talepleri doğrultusunda verilerimiz paylaşılmaktadır.

Yol ağı ve envanter bilgilerinin güncel tutulması için görüntü tabanlı bilgi yönetim sistemi projesi ihalesi yapılmış olup, çalışmalar yürütülmektedir.

3 Boyutlu Küre Uygulaması

Coğrafi verilerin internet üzerinden 3 boyutlu olarak görülebilmesini ve analizler yapılabilmesini sağlayan bir uygulamadır. Yüksek çözünürlükteki uydu görüntüleri, arazi modeli (yükseklik) ve kentlere ait bina, yol, parsel gibi vektörel verileri 3 boyutlu ortamda simule edilebilmekte, veriler internet veya yerel ağlar üzerinden paylaşılabilmektedir. Son kullanıcı etkileşimi ile coğrafi veriler düzenlenebilmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü Mobil Uygulaması

Genel Müdürlüğümüz web sitesinden hizmet veren Güzergah Analizi, Yol Durumu, Haritalar, OGS geçiş ihale sorgulama, mesafeler ve harita, otoyol geçiş ücretleri ve ihale ilanları programlarının mobil uygulamaları yol kullanıcılarının hizmetine sunulmuştur.

Güzergah Analizi uygulaması ile yol kullanıcılarına kapalı yollar, çalışma yapılan yollar, hava durumu sunmakta ve yol kullanıcılarına istedikleri güzergahtan seyahatlerini planlayabilme imkanı sağlanmaktadır. Ayrıca, GPS imkanı olan mobil cihazlarda uygulama mevcut konumu dikkate alarak güzergah belirleyebilmektedir. Mobil uygulamalar Apple Store, Google Play, Windows marketlerde yer almaktadır.

Coğrafi Tabanlı Proje Takip Sistemi

Yatırım programındaki köprü, viyadük, tünel gibi sanat yapıları, yol yapım ve etüt proje işlerinin proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi, bilgilerin sorgulanması, istenilen ve seçilebilen başlıklar altında istenilen ortamda (excel, pdf, word vb.) raporlanması sağlanmaktadır.

Bakım Yönetim Sistemi

Yolların önem sırasına göre bakım önceliğine karar verilmesi sağlanarak yol altyapısının hizmet devamlılığının sağlanması için ayrılan bütçenin en verimli şekilde kullanılması, en iyi altyapı hizmetinin sunulması, yol kaplamasının ve sanat yapılarının ekonomik ömrünün uzun olmasını ve etkin kullanımını sağlamak için karar destek aracı olarak Bakım Yönetim Sistemi kurulmuştur.

Köprü Yönetim Sistemi

Karayolları Köprü Yönetim Sistemi projesinin amacı;

Köprülerin güvenliğini, yeterliliğini ve hizmet kalitesini sürekli şekilde temin etmek, bakım ve onarıma yönelik uygulamaları belirlemek, bütçe ve kaynak miktarlarına göre onarım veya yenileme maliyetleri önceliklerini otomatik olarak tespit etmek, köprülerin bakım ve onarım ihtiyaçlarının teknik ve ekonomik verilere dayalı önceliklendirilmesini otomatik olarak sağlamak, onarım ihtiyacında yığılmayı önlemek, bakım-onarım eksikliğinin köprülerin güvenliğini tehdit edici seviye-

ye ulaşmasını engellemek, planlama ve takip sistemi oluşturmak, güvenliği ve bakım-onarım maliyetlerini gözlemlemektir.

KGM-TÜBİTAK-ODTÜ işbirliği ile yürütülen “Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi” yazılımı 24.12.2012 tarihinde Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından kabul edilmiştir. Proje kapsamında üretilen yazılımın kullanılabilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki Devlet ve İl yolları üzerinde bulunan köprülerin, Köprü Envanteri ile Gözle ve Ekipmanlı Muayenelerinin yapılması, Köprü Yönetim Sistemi Yazılımına işlenmesi işine 24.12.2013 tarihinde başlanmıştır.

Karayolları 1-18. Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda bulunan Devlet Yolları, İl Yolları ve Toplayıcı Yollar ile Kaçış Rampaları üzerinde bulunan köprülerin envanter verileri, boyuna profil, enkesit, vaziyet planları ve fotoğrafları ile gözle muayene verileri Köprü Yönetim Sistemine (KYS) işlenerek kaydedilmiştir. Yeni yapılmakta olan arayüz ve mobil uygulamaya 2016 yılı sonunda geçilecektir.

Köprü bakım onarım işleri ile ilgili 2016 yılı sonunda tamamlanacak Köprü Yönetim Sistemi kurulması işi sonucunda tüm köprülerin envanter bilgileri ve yapısal durumları sağlıklı biçimde takip edilebilecek, öncelikler buna göre sistemli olarak belirlenecektir.

Tünel Yönetim Sistemleri

Tünel İşletme Yönetmeliği çıkartılmış olup, Tünel Yönetimi ve Risk Analizi, Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması ve Tehlikeli Madde Yüklü Araçların Park Yerlerinin Güzergahlarının Belirlenmesi konularında komisyonlar faaliyetlerine devam etmektedir. Tünellerin 3 Boyutlu Yapısal Analiz çalışmalarına başlanacaktır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS)

Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılmasına dair çalışmalar yürütülmekte olup birlikte işletilebilir ve entegre Akıllı Ulaşım Sistemleri yapısının oluşturulması amaçlanmaktadır.

Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamalarının entegre bir yapı içerisinde birlikte işletilebilir, genişlemeye müsait, standartlara uygun, kontrol edilebilir, izlenebilir ve birbiriyle değiştirilebilir sistemler olması büyük önem arz etmektedir. Bahsedilen bu birlikte çalışabilir, entegre ve birbiri ile değiştirilebilir sistemlerin

tesis edilebilmesi sahada bulunan cihaz ve sistemlerin merkezler ile ve merkezdeki sistemlerin birbirleri ile açık standart ve protokoller üzerinden iletişim kurabilmesine bağlıdır. Bu kapsamda farklı sistemlerin NTCIP (National Transportation Communications for Intelligent Transport Systems Protocol - Akıllı Ulaşım Sistemleri İçin Ulusal Ulaştırma Haberleşme Protokolü) protokolü üzerinden merkezlerle haberleşmesinde kullanılan standartlar, protokoller ve veri yapıları ile merkez-merkez haberleşmesinde kullanılan standartlar ve trafik yönetimine dair veri sözlükleri ile ilgili olarak teknik dokümanlar hazırlanmıştır.

Devlet ve İl Yollarındaki kavşaklara Sinyalizasyon Sistemleri kurulurken, eş düzey kavşaklarda ve yaya geçişlerindeki taşıt ve yaya hareketlerini kontrol altına almak, güvenliği artırmak ve belirli bir program ve düzen içerisinde trafik akışını sağlamak, trafikte kaybedilen süreyi en aza indirmek, trafik akımlarının yarattığı çakışma noktalarını (katılma-ayrılma-kesişme) en aza indirerek trafik kazalarını azaltmak ya da engellemek ve yol kapasitesini etkin bir şekilde kullanmak amaçlanır. Bu sebeple; bir kavşağa sinyal yönetim şekline bağlı olarak sinyalizasyon sistemi kurulması için gerekli olan temel prensipleri belirlenmiş ve Sinyalizasyon Sistemleri El Kitabı hazırlanmıştır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri; bilgi ve iletişim teknolojilerini kullanarak yol, hava ve trafiğe dair verilerin toplandığı, yönetsel kararlara dönüştürüldüğü, hava ve yol şartlarına dair sürücü ve yolcu bilgilendirme sistemleri vasıtası ile yol kullanıcılarının sürekli bilgilendirilmesinin, yönlendirilmesinin ve uyarılmasının sağlandığı merkezi ünitelerdir. Bu merkezler aynı zamanda sahada görev yapan ekipleri de yönlendirmektedir.

Söz konusu merkezlerden Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binası ile pilot uygulama olan Karayolları 13. (Antalya) Bölge Müdürlüğü'nün Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binasının yapımı tamamlanmıştır. Oniki ayrı Bölge Müdürlüğünde bulunacak merkezlerin projeleri hazırlanmıştır. Ayrıca bir merkezin yapımı, bir merkezin de proje çalışması devam etmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemleri kapsamında kurulacak olan sistemlerin birbiri ile ve merkezleri ile haberleşmesini sağlayacak etkin bir haberleşme alt yapısının kurulması hedeflerimiz arasındadır.

Pilot uygulama seçilen Tekirova-Antalya-Gazipaşa ile

Antalya-Sandıklı 3. Bölge Sınırı güzergahındaki yaklaşık 500 km'lik fiber optik haberleşme altyapısı tesis edilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.

Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

31.12.2010 tarihinde İdaremiz ile PTT Genel Müdürlüğü arasında imzalanan HGS protokolü gereği tesis edilen HGS Sistemleri 17 Eylül 2012 tarihinde işletmeye açılmıştır. Tüm Otoyol ve Boğaz Köprüleri ücret toplama istasyonlarında Hızlı Geçiş Sistemi kullanıcıların hizmetindedir.

Hızlı Geçiş Sistemi araç üzerinde bulunan RFID etiketleri ile radyo frekansı kullanılarak nesneleri tekil ve otomatik olarak tanıma yöntemidir. HGS Sistemi engelsiz geçiş, geçiş anında otomatik ücret tahsili, trafik akışında süreklilik, pasif RFID teknolojisi sayesinde uzun kullanım ömrü gibi avantajlar sunmaktadır. Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı (Motosiklet, Kamyon, Tır dâhil) bu sisteme abone olabilmektedir.

Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı OGS ve HGS'ye abone olabilmektedir. Yatırım Programında yer alan projeler kapsamında Otomatik ve Hızlı Geçiş Sistemlerinin otoyollarda yaygınlaştırılmasına devam edilmiştir.

2019 yılı Ocak ayı itibarıyla 174 OGS giriş, 197 OGS çıkış; 187 HGS giriş, 223 HGS çıkış gişesi hizmet vermektedir.

Serbest Geçiş Sistemi

Serbest Geçiş Sistemi ile ücret toplama noktalarında şerit tercihi yapma zorunluluğu ortadan kalkmaktadır. Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde, Mahmutbey, Mialimköy ve Seferihisar Ücret Toplama İstasyonlarında SGS tamamlanarak daha önce hizmete açılmıştır. 2017 yılında FSM Etiler Kavşağı, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü, Mecidiye ve Çamlıca ücret toplama istasyonlarında SGS kurulumu tamamlanarak hizmete açılmıştır. 2018 yılında ise Torbalı ücret toplama istasyonunda SGS kurulumu tamamlanarak hizmete açılmıştır. Ayrıca 2018 yılı Otomatik Geçiş Sistemlerinin Bakım ve Onarımı için, 1 yıl süreyle bakım ihalesi yapılmıştır.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS)

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), karayolunun hizmet ömrü boyunca istenilen kaliteyi sağlamak amacı ile en uygun zamanda, mevcut kamu fonları çerçevesinde en

uygun bakım-onarım alternatiflerinin tespit edilmesidir.

ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır. ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

Kısa vadede, ÜYS'nin, karayolu ağına, özellikle bitümlü sıcak karışım olan devlet ve il yollarına uygulanmasına ilişkin çalışmaları sürdürülmektedir. Bu kapsamda, yol bilgileri, envanter ve performans ölçüm verileri toplanıp derlenerek ÜYS veri tabanı oluşturulmuş olup üstyapı değerlendirme çalışmalarına devam edilmektedir. Üstyapı çalışmaları, teknolojik gelişmeler takip edilerek sürdürülmektedir.

Kamulaştırma, Değerleme, Envanter, Malzeme Ocakları ve Taşınmaz Web ve Mobil Bilgi Sistemi

Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından yürütülen projelerin kamulaştırma işlemlerinin yürütülmesi ve kurumumuza ait taşınmazların kayıt altına alınması ve kurum bütçe ve kaynaklarının en doğru şekilde kullanılmasını sağlamak amacıyla kurum içi kullanıcılara yönelik coğrafi tabanlı bilgi sistemleri oluşturulmuştur. Web tabanlı oluşturulan bu sistemlerle kamulaştırma ve diğer izin işlemleri yürütülmekte, idaremize ait taşınmazlar kayıt altına alınmaktadır. Ayrıca bu sistemleri aynı çatı altında toplayıp geliştirerek daha verimli hale getirmek ve mobil uygulamalarla takibinin yapılabilmesi için çalışmalar devam etmektedir.

Bitüm Takip Sistemi

Sistem ile bitüm depolarının yerleri ve kapasiteleri haritada grafiksel olarak gösterilebilmekte, yıllara, bölgele-re, tank kapasitesine, malzeme cinslerine göre depoya giren, harcanan malzeme miktarları ile stok değerleri sorgulanabilmektedir.

Araç Takip Sistemi

Sistem ile bitümlü malzeme taşıyan idaremiz araçları, bitümlü malzeme nakli yüklenici araçları, idare malı bitüm kullanan yol yapım yüklenici araçları ile kar-buz mücadelesinde çalışan idare ve yüklenici araçları sayı-sal haritalar üzerinde izlenebilmektedir.

Özel İzin/Özel Yük Taşıma İzin Belgesi

KGM WEB sitesinden online olarak alınan başvurulara göre izin belgesi oluşturulmaktadır. Coğrafi altlık ve yol veri tabanı ile entegre çalışan uygulama ile araç ağırlık ve boyutlarına göre geçebileceği en uygun güzergah tespit edilmektedir. Sistem, Emniyet Genel Müdürlüğü, Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü, Gelir İdaresi Başkanlığı ile entegre çalışan bir e-Devlet uygulama-sıdır. 01.01.2018 - 31.12.2018 tarihleri arasında 44.361 müracaat değerlendirilerek 40.751 belge onaylanmıştır.



4. İNSAN KAYNAKLARI

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez ve taşra teşkilatında 01.01.2019 tarihi itibarıyla toplam 28.805 personeli bulunmaktadır. Bunun 6.183 'ü (%21) kadrolu devlet memuru, 895' i (%3) 657 sayılı kanunun 4/B maddesine göre sözleşmeli personel ve 21.727' si de (%76) işçi personeldir.

Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel(657/4B)	İşçi Personel	Toplam
2010	5.282	251	11.258	16.791
2011	5.404	222	10.647	16.273
2012	6.143	14	9.677	15.838
2013	6.287	15	8.740	15.049
2014	6.443	18	9.974	16.450
2015	6.533	14	15.671	22.231
2016	6.536	15	15.325	21.889
2017	6.374	14	18.102	24.503
2018	6.275	521	17.504	24.329
2019	6.183	895	21.727	28.805

Tablo 5: Yıllar İtibarıyla, İstihdam Durumuna Göre Personel Dağılımı (31.12.2018)

Hizmet Sınıfı	Merkez		Merkez Toplamı	Taşra		Taşra Toplamı	Merkez + Taşra Toplamı		Genel Toplam
	Kadın	Erkek		Kadın	Erkek		Kadın	Erkek	
Genel İdare	173	247	420	338	1.403	1.741	511	1.650	2.161
Teknik	218	423	641	522	2.627	3.149	740	3.050	3.790
Sağlık	14	2	16	28	8	36	42	10	52
Avukatlık	8	2	10	53	51	104	61	53	114
Yardımcı Hizmetler	2	6	8	14	44	58	16	50	66
Toplam	415	680	1.095	955	4.133	5.088	1.370	4.813	6.183

Tablo 6 : Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (31.12.2018)

Öğrenim Durumu	Merkez	Taşra	Toplam
İnşaat Mühendisi	252	1.031	1.283
Makine Mühendisi	56	353	409
Elektrik Mühendisi	8	27	35
Harita / Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisi	28	149	177
Diğer Mühendisler	130	367	497
Mimar	14	37	51
Diğer Teknik Personel (Lisans Mezunu)	65	41	104
İnşaat Teknikeri	32	350	382
Diğer Teknikerler	70	738	808
Teknisyen	44	204	248
Sağlık Personeli	15	34	49
Hukuk Mezunu Personel	17	105	122
İdari Personel ve Yardımcı Personel	366	1.652	2.018
Toplam	1.095	5.088	6.183

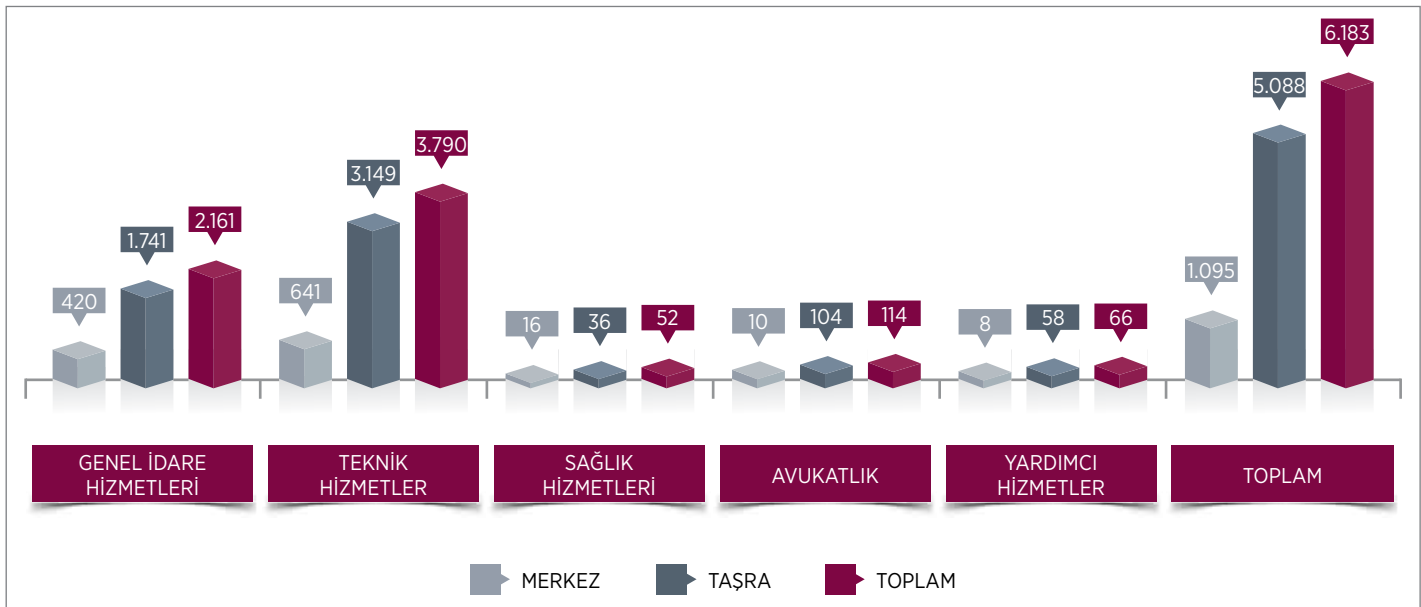
Tablo 7: Memur Personelin Öğrenim Durumlarına Göre Dağılımı (31.12.2018)



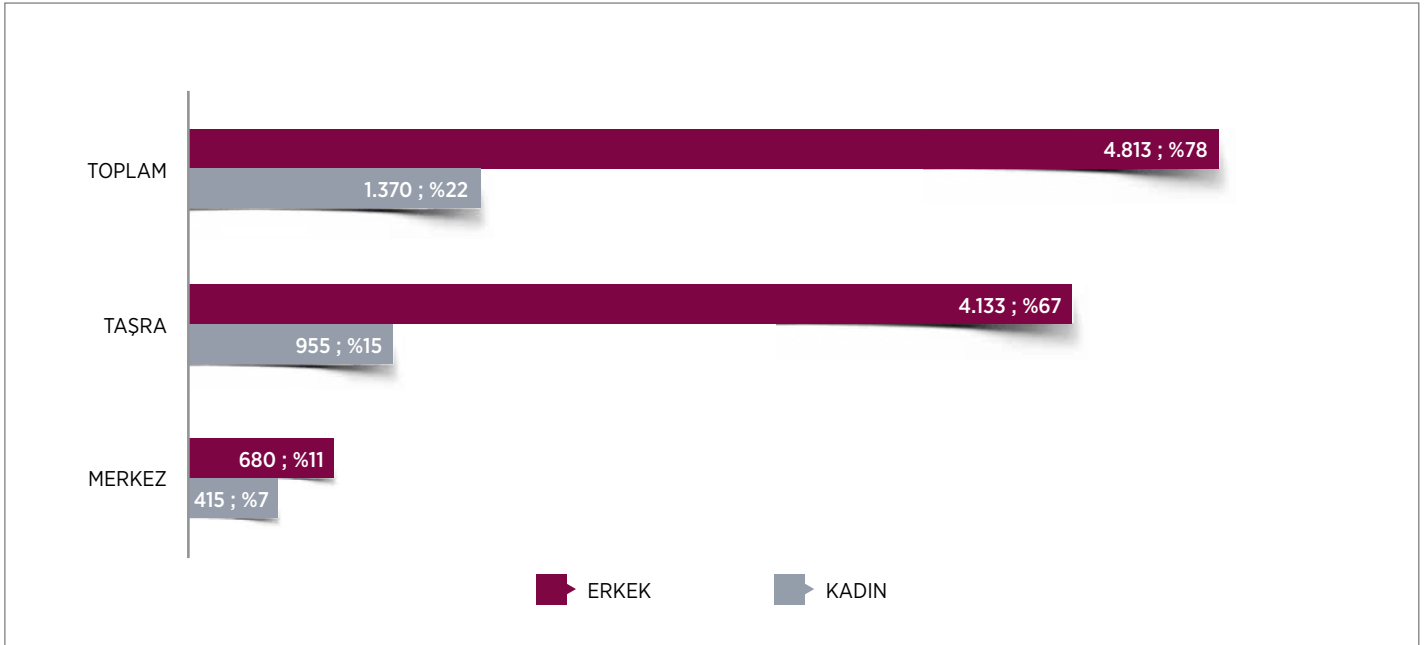
Grafik 2 : İstihdam Şekline Göre Personel Dağılımı (31.12.2018)

Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunla birçok önemli görevler üstlenmiş teknik ve yatırımcı bir kuruluştur. Ayrıca; teknik hizmetler sınıfında çalışan personelin yanı sıra hukuk, iktisat, mali hizmetler, idari bilimler, eğitim, insan kaynakları gibi alanlarda da mesleki eğitime sahip personel ile birlikte hizmet üretmektedir.

Genel Müdürlüğümüzün insan kaynağı asıl olarak hizmetin gerektirdiği niteliklere göre, 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile İş Kanununun istihdamını düzenleyen hükümleri ile Merkezi yönetim Bütçe Kanunlarıyla yıllık olarak belirlenen kadro kullanım esasları uyarınca temin edilmektedir.



Grafik 3 : Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (31.12.2018)



Grafik4: Cinsiyete Göre Personel Dağılımı (31.12.2018)

5. SUNULAN HİZMETLER

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sunduğu hizmetler Merkez Teşkilatında Ana Hizmet Birimleri, Danışma ve Denetim Birimleri ile Yardımcı Hizmet birimleri, Taşra Teşkilatında ise Bölge Müdürlükleri, İkmal Müdürlüğü ve Atölye Müdürlüğü tarafından yerine getirilmektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev ve sorumlulukları aşağıda özetlenmiştir.

5.1. Ana Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

- Yapımı kararlaştırılmış olan otoyollar, Devlet ve il yollarının istikşafını yapmak, büroda ve arazide etütler yapmak suretiyle, yol güzergâhı koridorunu belirlemek, ilgili birimlerden gerekli bilgileri temin etmek, bu bilgiler doğrultusunda metrajlar ve projeleri hazırlamak veya hazırlatmak, yapım çalışmaları devam eden veya biten işlerin projesine uygunluğunu izleyerek görüş ve önerilerde bulunmak.
- Proje çalışmalarında, imar planlarının güzergâhtan ve tesislerden etkilenmesi durumunda ilgili kurum ve kuruluşlar ile işbirliği içinde çalışmak, gerektiğinde imar mevzuatı kapsamında çalışma yapmak veya yaptırmak.

- İlgili kuruluşlarla eşgüdüm içinde, fotogrametrik metotla harita üretimi yapmak veya yaptırmak.
- Yapımına karar verilen otoyollar, Devlet ve il yolları, malzeme ocakları ve tesislerin çevreye olabilecek etkilerinin belirlenmesi açısından çevre mevzuatı gereğince; büro ve arazi etüt çalışmalarını yaparak harita, plan ve projeler ile çevresel etki değerlendirme raporlarını hazırlamak veya hazırlatmak, uygulamaların çevresel etki değerlendirme raporları doğrultusunda yapılmasını sağlamak için kontrol yaparak önerilerde bulunmak.
- Diğer kurum ve kuruluşların çevresel etki değerlendirme mevzuatı gereği hazırlayacakları çevresel etki değerlendirme raporları hakkında Genel Müdürlükle ilgisi yönünden görüş bildirmek.

5.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

- Karayolu yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak araştırma ve geliştirme (Ar-Ge) faaliyetleri yapmak veya yaptırmak.
- Tasarlanmış ve kesinleşmiş güzergâhlarda arazinin yol, köprü, tünel, tesis ve sanat yapıları gibi yol bileşenlerinin ve sorunlu kesimlerinin her türlü teknik araştırma çalışmalarını ve gerekli laboratuvar de-

neylerini yapmak veya yaptırmak, rapor hazırlamak veya hazırlanan raporlara ilişkin görüş bildirmek.

- Yol boyu yarma ve dolgularının; betonarme veya donatılı zemin iksa ve istinat yapılarının; alt/üst geçitler ve benzeri sanat yapılarının temellerinin; heyelan, zayıf zemin geçişleri ve benzeri problemli kesimlerin gerektiğinde destek sistemleri (kazıklı, ankrajlı, çivili, bulonlu ve benzeri) ile tünellerin kazı-destek sistemlerinin jeoloji, zemin mekaniği ile temel mühendisliği esaslarına uygun analizlerle yeterli güvenliği sağlayacak şekilde uygulamaya esas projelerini hazırlamak, hazırlatmak ve bunların yapım yöntemleri hakkında önerilerde bulunmak, bu işlere ait rapor hazırlamak veya hazırlanan raporları kontrol etmek ve görüş bildirmek.
- Yol üstyapısına ilişkin etüt, rapor ve yönetim bilgi/bilişim sistemleriyle ilgili çalışmalar yapmak, yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme ve yapım kalitesinin kontrollerini yapmak, yeni üstyapı malzemelerini araştırmak, geliştirmek.
- Yol çalışmalarında kullanılması düşünülen malzemelerin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların, teknik özelliklerini ve standartlara/şartnamelere uygunluğunu saptamak, gerekli test ve deneylerini yapmak, kalite kontrol hizmetlerini gerçekleştirmek, merkez ve bölge laboratuvarlarında bulunan cihaz ve ekipmanların kalibrasyon ve ara kontrol ile tamir ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük merkez ve taşra teşkilatları bünyesinde taahhüt işi bulunanlar da dahil olmak üzere gerçek ve tüzel kişiler ile diğer kamu kuruluşlarının Başkanlıkça yürütülen hizmetlerle ilgili taleplerini gerçekleştirmek.
- Görev alanıyla ilgili şartname, rehber, teknik yayın, birim fiyat gibi dokümanları hazırlamak veya hazırlatmak.

5.1.3.Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

- Plan ve programlarla yapımı kararlaştırılmış olan Devlet yolu ve il yollarını, proje bütünlüğünü sağlayacak büyük sanat yapıları ve sanat yapıları dahil olmak üzere ilgili birimlerle koordine sağlayarak yapmak veya yaptırmak.

- Projesi hazırlanmış ve Genel Müdürlük bütçesinden ihalesi yapılacak otoyollar, bağlantı yolları ile proje bütünlüğünü sağlayacak büyük sanat yapıları, sanat yapıları, hizmet tesisleri, sosyal tesisler, dinlenme tesisleri ve benzerlerini yapmak veya yaptırmak.
- Birim görev alanıyla ilgili, kamu kurum ve kuruluşlarının görev alanına ilişkin hizmet talepleri ile gerçek veya tüzel kişilerin konaklama tesisleri, akaryakıt satış istasyonları ve benzeri tesislerin karayoluna giriş ve çıkışların düzenlenmesine dair taleplerini kendi çalışma programını da dikkate alarak yapılacak protokoller çerçevesinde ve ücreti mukabilinde yapmak.
- Yolların ıslahını ve üst yapı takviyesini, bitümlü sıcak karışım, beton yol, parke ve benzeri kaplama işlerini yapmak veya yaptırmak.
- Dış kredilerin temini ve kullanımı hususlarında, ilgili kamu kurum ve kuruluşları, dış finansman kuruluşları ile Genel Müdürlük birimleri arasında işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.
- İhalesi yapılmış yolların yapımı ile ilgili olarak bölgelerde kontrol teşkilatının, emanet usulü ile yapılacak işler için şantiye teşkilatının kurulmasını, bunların makine parkı ile eleman ihtiyaçlarının karşılanmasını sağlamak.
- Trafik altında yapımı süren yollarda, çalışma zaman dilimlerini mevsim ve trafik şartlarına göre düzenlemek, trafik emniyetini belirlenen standartlara göre sağlayacak şekilde trafik işaretlemelerini yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapımı aşamasında, onaylanmış karayolu projeleri uyarınca karayolu sınır çizgisi içerisinde kaldığı tespit edilen su, kanalizasyon, doğalgaz ve petrol boru hatları ile elektrik, haberleşme, fiber kablo hatları ve ilgili tesislerin karayolu yapımını engellemeyecek şekilde yeniden düzenlenmesine ilişkin iş ve işlemleri ilgili kurum ve kuruluşlarla da koordine ederek gerçekleştirmek

5.1.4.Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanına giren yollar ve bu yollara ait her türlü büyük sanat yapıları ve sanat yapılarının bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak.

- Kar mücadelesine ilişkin usulleri ve kar mücadelesi yapılacak yolları belirlemek, kar mücadelesini yapmak veya yaptırmak, olağanüstü hallerde ulaşımı sağlayacak alternatifler oluşturmak.
- Karayolu sınır çizgisi içinde kalan alanlarda yol boyu ağaçlandırılma, peyzaj ve temizlik hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, ağaçlandırma, peyzaj, altyapı ve üstyapı üzerinde yapılacak çalışmalarla ilgili protokolleri inceleyerek onay vermek.
- Karayolları sınır çizgileri dahilinde çevre kirliliğine neden olan veya trafik güvenliğini tehlikeye sokan her türlü atık madde ile moloz, inşaat, evsel, kimyasal ve benzeri atıkları toplatmak ve bertaraf ettirmek.
- Genel Müdürlüğün görev alanına giren karayollarında, yol boyu her türlü tesis ve işletmelerin, park alanlarının kontrolünü ve denetimini yapmak.
- Tünellerin havalandırma, aydınlatma, enerji temini, su temini, yangın söndürme, kontrol sistemi, haberleşme, sinyalizasyon ve benzeri ikincil işleriyle ilgili projelendirme şartnamelerini hazırlayarak projelerini yapmak veya yaptırmak, yapım şartnamelerini oluşturarak ikincil işler imalatlarını yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanına giren geçiş ücretli olmayan karayollarında, otoyol, köprü, tünel işletme merkezlerinin bakım ve işletmesini sağlamak.
- Kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerden gelecek, yolun altından, üstünden ve yol boyunca geçirilecek her türlü tesis geçiş izni usul, esas ve şartlarını belirlemek.
- Genel Müdürlük sorumluluk alanındaki yapımı tamamlanmış ve trafiğe açılmış yollarla ilgili her türlü yol bilgileri, sanat yapılarının proje ve fiziki özellikleri ile fotoğraflarını, envanter kayıtlarına geçirilerek arşivlenmesini sağlamak ve envanter bilgilerini yayımlamak.
- Genel Müdürlüğün çalışmaları için gerekli olan her türlü bina ve tesisin yapımı, bakımı, onarımı, yenilenmesi ve muhafazasını yapmak veya yaptırmak.
- Karayolu ile taşınacak özel yüklerin hangi şartlarda geçirilmesine müsaade edileceği hususunda usul ve esasları belirlemek.

- Bakım şubelerinin ve bakımevlerinin hizmetin gerektirdiği şekilde kurulması, kaldırılması, yerlerinin veya sınırlarının tespiti ve gerekli hâllerde değiştirilmesi iş ve işlemlerini yapmak.
- Birim görev alanındaki yolların sınır çizgisi içindeki alanlarda su, kanalizasyon, doğalgaz ve petrol boru hatları ile elektrik, haberleşme, fiber kablo hatları ve ilgili tesislerin kurulumu için verilecek izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
- Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 30 uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca idari para cezası uygulanması işlemlerini yürütmek, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (j) bendinde belirtilen görevleri yerine getirmek.

5.1.5.Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanına giren yollarda can ve mal güvenliğini sağlamaya yönelik, yatay ve düşey işaretler ile ışıklı ve ışısız işaretlemeleri, aktif ve pasif koruma tertibatlarını, güvenlik araç ve tesislerini trafik güvenliği kuralları ile işaretleme standartlarına uygun olarak belirlemek, uygulamak, uygulamak ve denetlemek.
- Trafik ve araç tekniği konularında ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşlarına görüş bildirmek.
- Karayollarının kullanılmasına yönelik kurallar ile yollardaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek, gerekli kayıtları tutmak, yapım, bakım ve onarım çalışmalarının yapıldığı yollarda çalışma cinsine, şartlarına ve özelliklerine göre işaretleme sistemleri geliştirip uygulamak, uygulamak ve denetlemek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren trafiğe açık yollarda trafik güvenliğine ve işaretleme kurallarına uygunluk açısından denetlemek ve projelerini onaylamak.
- Karayolları sınır çizgileri dâhilinde çevre kirliliğine neden olan ve/veya trafik güvenliğini tehlikeye sokan her türlü atık madde ile moloz, inşaat, evsel, kimyasal ve benzeri atıkları toplatmak ve bertaraf ettirmek.

- Genel Müdürlük görev alanına giren yollarda trafik güvenliğini ilgilendiren kavşak, durak yeri, aydınlatma, yol dışı park yerleri gibi tesislerin yerleri hakkında inceleme yapmak ve görüş bildirmek, diğer kuruluşlarca hazırlanan projeleri inceleyerek görüş bildirmek, uygun olanları onaylamak, yol boyu tesisleri ile ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerden gelen geçiş yolu izin belgesi taleplerini ilgili hizmet birimleri ile koordineli olarak inceleyip karara bağlamak.
- Bölünemeyecek özel yüklerin karayolu ile taşınması için ilgili mevzuata göre yük taşıma belgesi vermek.
- Trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız seyahat süresi etütlerini gerçekleştirmek ve sonuçlarını analiz ederek yayımlamak.
- Ulaşım etütleri sonucunda elde edilen değerlerin gelecekte alacağı boyutları belirlemek üzere trafik tahmini yapmak ve karar üretmek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren karayollarında yaya ve taşıt sayımları ile yolun ve arazinin özellikleri, diğer tedbirlerin varlığı, görüş mesafeleri gibi bilgileri kapsayan etüt ve incelemeleri yapmak ve değerlendirmek.
- Trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili verileri toplamak, analiz etmek ve gerekli önleyici teknik önlemleri almak veya aldirmek.
- Trafik yönetiminin güvenli, etkin ve hızlı yapılabilmesi için trafik yönetim, sürücü bilgilendirme gibi akıllı ulaşım sistemlerinin kurulmasını sağlamak ve bunları denetlemek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren yollardaki hız işaretlemelerini ilgili mevzuat çerçevesinde yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki geçiş ücretli olmayan karayollarında, karayolu sınır çizgisi içindeki alanlara kurulmuş veya kurulacak reklam panolarına trafik güvenliğini gözeterek izin vermek ve bu izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
- Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 30' uncu maddesinin ikinci

fıkrası uyarınca idari para cezası uygulanması işlemlerini yürütmek, Karayolları Trafik Kanununun 7' nci maddesinin birinci fıkrasının (j) bendinde belirtilen görevleri yerine getirmek.

5.1.6.İşletmeler Dairesi Başkanlığı

- İlgili mevzuat çerçevesinde kamu özel işbirliği ile yapılan ve yapılması öngörülen projeler/işlerle ilgili tüm iş ve işlemleri yürütmek.
- Birim görev alanında bulunan işletmeye açık yolların ve sanat yapılarının envanter bilgilerini toplamak, bakım ve onarım kayıtlarını tutmak.
- İşletme hakkı devir işlemleri sonuçlanana kadar işletmeye açık otoyolların bakım ve işletmelerini yapmak veya yaptırmak.
- Kamu finansmanından karşılanarak yapılan yollar da dahil, geçiş ücretli olan yolların ücretlendirme, para toplama ve buna bağlı iş ve işlemlerini, yapmak veya yaptırmak, elektrik ve elektronik ücret toplama sistemleri ile aydınlatma sistemlerinin sürekli bakımlarını yaptırmak, işletilmesini sağlamak, kontrol etmek.
- Geçiş ücretli olan otoyol, köprü ve tünellerin, işletme merkezlerinin bakım ve işletmesini sağlamak.
- Birim görev alanında bulunan yollar üzerinde trafik güvenliğini sağlamak üzere, yatay ve düşey işaretlemelerle ilgili standartları ilgili hizmet birimleri ile işbirliği yaparak şartlara göre geliştirmek ve uygulanmasını sağlamak.
- İşletme hakkı devredilen veya Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan yollarda işletme süresi dolanların geri/devir alınması ve bunların işletme haklarının ilgili mevzuata göre yeniden devri işlemlerini yürütmek.
- İşletme hakkı devredilmeyen veya Yap-İşlet-Devret modeli kapsamı dışında yapılan erişme kontrollu olan yolların üzerinde bulunan bakım, işletme ve ücret toplama tesisleri ile yolculukla ilgili park alanları, servis alanları gibi hizmet tesislerinin işletmesini yapmak, yaptırmak, denetlemek.
- Geçiş ücretli otoyollarda karayolu sınır çizgisi içindeki alanlara kurulmuş veya kurulacak reklam panolarına trafik güvenliğini gözeterek izin vermek ve bu izinlere ilişkin

kin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.

- Trafik altında yapımı süren yollarda, çalışma zaman dilimlerini mevsim ve trafik şartlarına göre düzenlemek, trafik emniyetini belirlenen standartlara göre sağlayacak şekilde trafik işaretlemelerini yapmak veya yaptırmak.

5.1.7.Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

- Yıllık programlar göz önünde tutularak Genel Müdürlük makine parkının eksikliklerini belirlemek ve gidermek, işletilmesi ve dağıtımına ilişkin iş ve işlemleri yapmak.
- Makinelerin bakım ve onarımları için gerekli atölyeleri, makine yedek parça ve malzeme ambarları ile depoları, servis ve akaryakıt tesislerini, alıcı-verici telsiz istasyonları ve şebekelerini kurmak, işletmek veya işletletmek.
- İhtiyaç duyulan ve satın alınması mümkün veya ekonomik olmayan makine, teçhizat ve yedek parçaların imali için gerekli etüt, inceleme ve piyasa araştırması yapmak, imal etmek veya ettirmek.
- Her tür malzeme, makine, taşıt, araç-gereç ve yedek parça, akaryakıt ve madeni yağların en az ve en çok stok seviyeleri ile bunların yıllık tüketim miktarını, işletme giderlerini izlemek, kayıt ve sicillerini tutmak ve bunları takip etmek.
- İhtiyaç duyulan makine, taşıt, araç-gereç, yedek parça ve akaryakıt ve madeni yağları temin etmek, kabul ve muayene işlemlerini yapmak, kayıtlarını tutmak, depo etmek, ikmali ve dağıtım için gerekli iş ve işlemleri yapmak.
- Ekonomik ömrünü doldurmuş olan makine ekipman, teçhizat, atölye tezgah ve bunlara ait malzemeleri kullanım dışına çıkartmak, hibe, satış ve benzeri iş ve işlemleri yapmak.

Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı'na Bağlı Müdürlükler

5.1.7.1.İkmal Müdürlüğü

- Genel Müdürlükçe yurt içinden ve dışından satın alınan makine, taşıt, yedek parça ve her türlü malzemenin satın alma işlemlerini yürütmek ve bunları teslim almak, ihraç işlemlerini yapmak, her birinin sözleşme ve teknik şartnamelere göre muayene ve

kontrolünü yapmak, sözleşme ve teknik şartnamelere uygun olanları ambar kayıtlarına almak, bunların makine ve sicil kartlarının düzenlenmesini ve Genel Müdürlüğe gönderilmesini sağlamak.

- Makine, yedek parça ve malzemeyi zamanla bozulmayacak şekilde stoklamak, çalınma, sabotaj, yangın ve dış etkenlere karşı her türlü koruyucu tedbiri almak.
- Genel Müdürlükçe verilecek emirlere göre makine, taşıt, yedek parça, malzeme ve benzerlerini ihtiyaç yerleri olan bölgelere göndermek.
- İkmal Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak, yaptırmak.
- Bünyesinde bulunan asfalt tesislerini işletmek.
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmak.

5.1.7.2.Atölye Müdürlüğü

- Genel Müdürlükçe yurt içinden ve dışından satın alınan makine, taşıt, yedek parça ve her türlü malzemenin satın alma işlemlerini yürütmek ve bunları teslim almak, ihraç işlemlerini yapmak, her birinin sözleşme ve teknik şartnamelere göre muayene ve kontrolünü yapmak ve uygun olanları ambar kayıtlarına almak, makine ve sicil kartlarını düzenleyerek Genel Müdürlüğe gönderilmesini sağlamak.
- Makine, yedek parça ve malzemeyi zamanla bozulmayacak şekilde stoklamak, çalınma, sabotaj, yangın ve dış etkenlere karşı her türlü koruyucu tedbiri almak.
- Makinelerde istenen değişiklikler ile ilgili proje ve teknik raporları hazırlamak.
- Türkiye'de imal edilebilecek makine, ekipman ve yedek parçaların projelendirilmesini ve prototipini, gerekirse seri olarak imalatını gerçekleştirmek.
- Genel Müdürlükçe projelendirilmesine veya imalatına karar verilen asfalt tesislerinin proje veya imalatını ilgili birimin de görüşünü alarak gerçekleştirmek.

- Atölye Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak.
- Makineli personele verilecek eğitimleri ilgili hizmet birimi ile birlikte koordine etmek.
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmak.

5.1.8.Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

- Yapılacak tünellerin, büyük sanat yapılarının projelendirme kriterlerini belirlemek ve teknik şartnamelerini hazırlamak veya hazırlatmak.
- Yapılacak tünellerin, büyük sanat yapılarının avan projeleri ile detay projelerini ve metrajlarını hazırlamak veya hazırlatmak.
- Karayolları yapımında kullanılan sanat yapılarının ve dayanma yapılarının standartlarını belirlemek, bunlara ait projeleri geliştirip yayımlamak, gerektiğinde tip projeleri, çıkış ve teressübat geçiş yapıları projelerini hazırlamak veya hazırlatmak.
- Projesi tamamlanmış olan tünelleri, büyük sanat yapılarını yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Tünel projeleri ve tünel yapımı ile ilgili şartnameleri ilgili birimlerle koordine ederek hazırlamak veya hazırlatmak.
- Tüneller ve büyük sanat yapılarıyla ilgili yönetim bilgi/bilişim sistemini kurmak ve ilgili birime devretmek.
- Karayollarından taşınacak ağır, özel ve tehlikeli yüklerin taşınmasına ilişkin büyük sanat yapıları açısından görüş vermek.

5.1.9.Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırma, satınalma, devir, trampa

yapma, kiralama, toplulaştırma işlemlerini yapmak veya yaptırmak.

- Gerekli hallerde ilgili birimlerle koordineli olarak Genel Müdürlüğün görev ve faaliyet alanları ile ilgili her türlü imar planı ve imar uygulaması işlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayollarında, karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerden kullanımına ihtiyaç duyulmayanların belirlenmesi ile satış, tahsis, kiraya verilmesi ve bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi işlemlerini ilgili hizmet birimleri ile koordineli olarak yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayollarının yapımında kullanılan her türlü malzeme ocakları ile bağlı tesislerinde yapılacak çalışmaların usul ve esaslarını hazırlamak, kontrol etmek, malzeme ocaklarının izin ve diğer iş ve işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde tescil, terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayolları güzergâh planları uyarınca Devlet ormanları ile millî parklar ve 25.2.1998 tarihli ve 4342 sayılı Mera Kanunu kapsamındaki alanlarda, hazinenin özel mülkiyeti ve Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki yerlerde, 4.6.1985 tarihli ve 3213 sayılı Maden Kanunu kapsamındaki yapı ve inşaat hammaddelerinin üretimine yönelik olarak gerekli olan sahalarda ilgili mevzuata göre alınması gereken izin, vasıf değişikliği ve benzeri iş ve işlemlerini yürütmek.
- Genel Müdürlüğün taşınmaz mülkiyeti ile ilgili konuları içeren sözleşme ve protokollerindeki usul ve esaslarla ilgili görüş bildirmek.

5.1.10.Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

- Harcama birimlerinin talebi ve Genel Müdürün onayı ile bu birimlere ait yapım ve danışmanlık ihaleleri ile

ilgili tüm iş ve işlemleri yapmak, ihale süreci tamamlandıktan sonra tamamlanmış ihale dosyalarını ilgili hizmet birimine iletmek.

- Harcama birimlerinin talebi ve Genel Müdürün onayı ile bu birimlere ait mal ve hizmet ihaleleri ile ilgili tüm iş ve işlemleri yapmak, ihale süreci tamamlandıktan sonra tamamlanmış ihale dosyalarını ilgili hizmet birimine iletmek.
- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler ile ilgili koordinasyonu sağlamak, karayolu koridorları ve altyapısı ile ilgili ikili işbirliği faaliyetlerini yürütmek, uluslararası altyapı projeleri ile ilgili altyapı planlaması faaliyetlerini ve uluslararası kuruluşlarla işbirliği faaliyetlerini gerçekleştirmek. *(Not: Bu görev 2018 yılı KGM Teşkilat Şeması'nda yapılan değişiklik nedeni ile Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı bünyesinde gerçekleştirilmektedir.)*
- Genel Müdürlük teşkilat yapısının ve hizmet dağılımının günün gereklerine göre geliştirilmesi için organizasyon, reorganizasyon, metot incelemeleri ile birimlerin kurulması, bünyelerinin veya bağlantılarının değiştirilmesi ya da tamamen kaldırılması konularında incelemeler yapmak, önerilerde bulunmak.
- Genel Müdürlük teşkilatında kullanılan bütün formları geliştirmek, işlevini yitirmiş olanları kaldırmak, gerektiğinde yeni formlar hazırlamak, yazışma, kayıt, dosyalama ve arşivleme işlerinde uygulanan sistemleri geliştirmek, Genel Müdürlük görev alanına giren iş ve işlemlerde uygulamada birlikteliği sağlamak ve karşılaşılan problemlere çözüm üreten mevzuat geliştirmesi yapmak, görüş bildirmek, uygulamaya yönelik doküman hazırlamak.
- Genel Müdürlüğün eğitim plan ve programlarını ilgili birimlerle işbirliği yaparak, kendi personeli ile veya gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edebileceği ve katılımcılara sertifika verilen eğitim programlarını düzenlemek, uygulamak.
- Orta öğretim ve üniversitelerde okuyan öğrenciler ile yabancı ülkelere gelen üniversite öğrencilerine staj yaptırmak.

- Eğitimlerde, eğitici olarak, kurum personeli yanında, işinde deneyimli personel veya diğer eğitimcilerden hizmet alımı yaparak eğitimde verimliliği artıracak tedbirleri almak.

5.2.Danışma ve Denetim Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.2.1.Teftiş Kurulu Başkanlığı

- Teftiş Kurulu Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 8 inci maddesinde belirtilen görevleri yapar.
- Genel Müdürün emri veya onayı üzerine, Genel Müdürlüğün merkez ve taşra teşkilatının faaliyet ve işlemleriyle ilgili olarak Genel Müdür adına teftiş, ön inceleme, inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.
- Müfettişlerin araştırma, ön inceleme, inceleme, soruşturma ve denetim sonucu düzenleyecekleri raporları Başkanlık görüşü ile birlikte Genel Müdürlük makamına sunmak.

5.2.2.Hukuk Müşavirliği

- Hukuk Müşavirliği, Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 9 uncu maddesinde belirtilen görevleri yapar.
- Genel Müdürlüğün lehine veya aleyhine açılacak davaları takip etmek.
- Genel Müdürlük hizmetleriyle ilgili olarak, diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan kanun, tüzük ve yönetmelik taslaklarını, Genel Müdürlük birimleri tarafından tertip ve tanzim edilecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Genel Müdürlük ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Genel Müdürlükçe sorulacak diğer işleri inceleyip hukukî mütalaasını bildirmek.
- Genel Müdürlüğe kanunlarla verilmiş olan görevlerle ilgili her türlü dava ve takip işlerini yapmak.
- Genel Müdürlükçe hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen davaları takip ve koordine etmek.

5.2.3.Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

- 6.1.2006 tarihli ve 2006/9972 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Strateji Geliştirme Birim-

lerinin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ve 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Malî Kontrole İlişkin Usul ve Esaslarda belirtilen görevleri yerine getirmek.

- Ulaştırma ana planı ve kalkınma planları ile uyumlu kurumun kısa, orta ve uzun vadeli planlarını hazırlayarak karayolu yatırım politikalarının belirlenmesine esas olmak üzere koridor ve altyapı ihtiyaç analizlerini yapmak.
- Karayolu yatırım projelerinin ekonomik ve finansman fizibilite etütleri ile mevcut veya planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının kapasite analizlerini yapmak veya yaptırmak, bu kapsamda geometrik ve fiziki standartların belirlenmesine yönelik değerlendirme ve çözüm önerilerinde bulunmak.
- Karayolu yatırımlarının ülke ekonomisine sağladığı katma değer ile sosyal ve ekonomik faydaların belirlenmesi amacıyla gerekli inceleme ve araştırmaları yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev ve sorumluluk alanındaki yol ağına alma, çıkarma, değiştirme ve düzeltme işlemleri ile ilgili gerekli koordinasyonu sağlayarak süreci tamamlamak.
- Uluslararası karayolu koridorları ve altyapı projeleriyle ilgili ikili ve çok taraflı işbirliği faaliyetlerini yürütmek.
- Genel Müdürlüğün yaptığı işler ve ürettiği hizmetlere ilişkin ulaşım maliyet etütleri ve verimlilik çalışmalarını yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlüğün orta ve uzun vadeli strateji ve politikalarını belirlemeye yönelik gerekli etütleri yapmak veya yaptırmak.
- Yapılacak analizlerin, tahminlerin ve önerilerin daha rasyonel olması açısından ekonomik ve kaynak etkinliğini içeren ulaşım sistem modellerini kullanmak ve geliştirmek.
- Orta ve uzun vadeli strateji ve politikalar çerçevesinde yatırım projelerinin programlanmasına yönelik olarak daha ekonomik yeni finansman kaynakları araştırmaları yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük faaliyetleri için her türlü çalışma ha-

ritalarını hazırlamak ve bastırmak.

- İlgili mali yılında bütçe içerisine alınan dış kredi ödeneklerini ve harcamalarını izlemek, akreditif avanslarını açtırmak ve mahsubunu izlemek, bir sonraki yıla devrini yapıp ödenek kaydı yaptırmak.
- Üçüncü şahıs haciz ihbarnameleri, temlik işlemlerinin takibi ile gereğini yapmak.
- Genel Müdürlük yatırımı ve uygulamaları ile ilgili soru ve talepleri birimlerle koordine ederek cevaplamak, Genel Müdürlük çalışmaları hakkında diğer hizmet birimleri ile koordineli olarak dokümantasyon ve bilgilendirme işlerini yapmak.

5.2.4. İç Denetim Birimi Başkanlığı

- Nesnel risk analizlerine dayanarak kamu idarelerinin yönetim ve kontrol yapılarını değerlendirmek.
- Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve önerilerde bulunmak.
- Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak.
- İdarenin harcamalarının, malî işlemlere ilişkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek.
- Malî yönetim ve kontrol süreçlerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda önerilerde bulunmak.
- Denetim sonuçları çerçevesinde iyileştirmelere yönelik önerilerde bulunmak ve bunları takip etmek.
- Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına göre soruşturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlanıldığında, ilgili idarenin en üst amirine bildirmek.
- Kamu idaresince üretilen bilgilerin doğruluğunu denetlemek.
- Üst yönetici tarafından gerekli görülen hallerde performans göstergelerini belirlemede yardımcı olmak, belirlenen performans göstergelerinin uygulanabilirliğini değerlendirmek.

- Suç teşkil eden durumlara ilişkin tespitlerini üst yöneticiye bildirmek.

5.3. Yardımcı Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.3.1. Personel Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlüğün insan kaynaklarıyla ilgili konularda önerilerde bulunmak ve teklifler hazırlamak.
- Genel Müdürlüğün yıllık kadro planını yapmak ve istihdam edilmesi düşünülen insan gücü için ihtiyaç duyulan kadro ve pozisyonların teminiyle ilgili iş ve işlemleri yerine getirmek, dolu ve boş kadroların tenkis, dağıtım, iptal, ihdas, değişiklik ve vize işlerini yapmak, istatistiksel kayıtlarını tutmak.
- İstihdam edilen memur ve işçi personelin özlük işlerini yürütmek, sözleşmeli personelin sözleşmelerini hazırlamak ve diğer iş ve işlemlerini yürütmek, mal bildirimlerinin temini ve muhafazasıyla ilgili tüm işlemleri yapmak.
- Toplu iş sözleşmesi görüşmelerine ve çalışmalarına katılmak ve bununla ilgili hizmetleri yürütmek.
- İstihdam edilen personele ait her türlü bilginin istatistiksel olarak kayıtlarını tutmak ve değerlendirmek.

5.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük ve sosyal tesislerin temizlik, aydınlatma, ısıtma, su, telefon ve doğalgaz ihtiyaçlarını temin etmek, lojman, konukevi, yemekhane, kafeterya, toplantı salonları, eğitim ve dinlenme tesislerine ilişkin idari ve mali iş ve işlemleri yürütmek ve sosyal tesislerin işletmesini yapmak veya yaptırmak.
- Birimler arası evrak dağıtımını sağlamak, yazı, kayıt, dosya ve arşiv işlemlerini yürütmek.
- Genel Müdürlükçe ihtiyaç doğrultusunda basımı uygun görülen kitap, harita ve broşürlerin basımı ve yayımı, karayolları çalışmaları ile ilgili olarak fotoğraf, film, video çekimi yapmak ve bunları arşivlemek.
- Yurtdışına yapılacak tek veya grup halindeki seyahatlerin pasaport ve onaylarının alınması işlemlerini takip etmek.
- Genel Müdürlük resmî törenlerini koordine etmek.

- Genel Müdürlük merkez binaları ile tesislerin yangın, hırsızlık ve sabotaja karşı korunması ile ilgili gerekli önlemleri almak.
- 5.8.2010 tarihli ve 27663 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sivil Savunma Uzmanlarının İdari Statüleri, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları ile Eğitimleri Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde iş ve işlemleri yürütmek.
- Genel Müdürlük personelinin okul öncesi çocuklarının ve ilköğretime devam eden on iki yaşa kadar çocukların bakımı ile ilgili işleri yürütmek.
- Genel Müdürlük merkezinde çalışan memur personelin ve bunların bakmakla yükümlü oldukları aile bireylerinin ve işçi personelin kendilerinin muayene ve tedavilerini ve gerekli durumlarda hastaneye sevk işlemlerini yapmak, çalışan personele veya bakmakla yükümlü olduğu kişilere hastalık, ölüm gibi hallerde araç sağlamak ve işlemlerinde yardımcı olmak, belirli zamanlarda bütün personelin sağlık muayenelerini yaptırarak raporlarını hazırlamak, hastalıklardan korunmak için gerekli önlemleri almak ve bunların uygulanmasını sağlamak.
- Sosyal etkinlikler planlanmak.

5.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

- Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak Genel Müdürlüğün çalışmalarıyla ilgili bilgi/bilişim ve iletişim politikalarını belirlemek ve kurumsal verimliliği, kaliteyi artıracak önlemler almak, verilerin ve bilgilerin toplanması, kaydedilmesi, işlenmesi, iletilmesine ilişkin plan ve programları hazırlamak, en uygun donanım, yazılım ve diğer unsurları belirleyerek ulusal ve uluslararası standartlara uygun şekilde geliştirmek ve etkin kullanımını sağlamak.
- Genel Müdürlüğün ihtiyaç duyduğu her türlü bilgi/bilişim, karar destek ve yönetim sistemlerinin, coğrafi bilgi teknolojilerini de kullanarak ilgili birimlerle koordinasyon ve işbirliği içinde kurulmasını, işletilmesini, sürekliliğini sağlamak.
- Ulusal veya uluslararası yönetim bilgi/bilişim sistemlerini araştırmak, uygun ve gerekli olanlarını veya benzerlerini Genel Müdürlük için kurmak.
- Yeterli ve etkin bilişim ağ sistemlerini tesis etmek, her an çalışır halde tutulması için bunların yedek-

lemelerini ve arşiv mekanizmalarını kurmak, yedek işletim sistemleri ile her koşulda hizmetleri devam ettirmek.

- E-Devlet kapısından ve diğer kanallardan elektronik hizmet vermeye yönelik altyapıları, telematik sistemleri kurmak ve bunlar için gerekli uygulamaları geliştirmek, yaygınlaştırmak, işletmek.
- Genel Müdürlüğün paydaş olduğu e-Devlet projelerinde, diğer kurum ve kuruluşlarla koordinasyon dâhilinde yapılması gereken kurumsal, ulusal ve uluslararası çalışmalarda görev almak.
- Genel Müdürlüğün görev alanına giren konularda ulusal ve uluslararası kapsamda, sistemler arası çevrim içi ve çevrim dışı veri akışını, paylaşımını ve koordinasyonu sağlamak ve buna ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Merkez ve taşra teşkilatının internet erişimini, veri, ses, görüntü iletişimini sağlamak için gerekli iletişim ağı ve sistemleri ile söz konusu sistemlerde gelişen teknolojinin gerektirdiği değişikliklerin yapılmasını sağlamak.
- Genel Müdürlüğün görev alanındaki karayolları ağında hizmetin gerektirdiği haberleşme altyapısını kurmak ve ilgili birimlerle koordineli olarak akıllı ulaşım sistemleri kurulması ve kullandırılmasına yönelik çalışmalar yapmak.
- Genel Müdürlük internet sitesinin kesintisiz hizmet vermesini ve diğer birimlerle koordineli olarak içerik yönetimini sağlamak.

5.3.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi

- Kurumun Basın ve Halkla İlişkilerle ilgili faaliyetlerini planlamak ve bu faaliyetlerin belirlenecek usul ve ilkelere göre yürütülmesini sağlamak,
- Genel Müdürlük çalışmalarına ilişkin kamuoyundan gelen öneri ve eleştirileri, ilgili birimlerden aldığı bilgi ve belgelerle değerlendirerek, halkla ilişkiler açısından alınabilecek önlemleri belirlemek ve makamın uygun görüşünü alarak uygulanmasını sağlamak,
- Bilgi Edinme Hakkı Kanunu ve Başbakanlık İletişim

Merkezi (BİMER) kapsamında yapılan başvuruları ilgili birimlere yönlendirerek zamanında ve doğru olarak sonuçlandırmak,

- Karayolları Genel Müdürlüğünü tanıtmak ve Teşkilatın hizmet alanına giren çalışmalar konusunda kamuyu bilgilendirmek, Genel Müdürlüğümüzce yürütülen çalışmalar ya da kampanyalar hakkında kamuoyu araştırması yaptırmak ve sonuçlarını değerlendiren makama sunmak,
- Karayolları Genel Müdürlüğün çalışmalarına yönelik kamuoyunu aydınlatıcı haberler hazırlayarak basın-yayın kuruluşlarınca yayımlanmasını sağlamak, ayrıca kurum içinde iletişimi sağlamaya yönelik süreli yayın, broşür, yazı, fotoğraf, slayt, film, kitap vb. dokümanları hazırlamak,
- Yazılı ve görsel basını günlük olarak izlemek, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Karayolları Genel Müdürlüğü'ne ilişkin haber, yorum ve yazıları incelemek, bu konularda makamı bilgilendirmek, konu ile ilgili merkez ve taşra birimlerinden alınacak bilgilerle gerektiğinde bu haber ve yorumlara yanıt, açıklama, tektip hazırlamak ve bunlar için basın ve yayın kurumları nezdinde girişimlerde bulunmak,
- Açılış ve temel atma törenleri ile Genel Müdürlüğün ve bölge müdürlüklerinin düzenlediği toplantılar ve kampanyalar için broşür, Genel Müdürlük Makamı için konuşma metni, Bakanlık ve Başbakanlık Makamları için bilgi notu hazırlanmak, bu faaliyetlerin ve diğer bilimsel - sosyal - kültürel etkinliklerin basın yoluyla kamuya duyurulmasını sağlamak,
- Makamın olumlu görüşü oluştuktan sonra özel gün ve toplantılar için ya da kurum çalışanlarının sosyal ve kültürel yaşamlarına katkıda bulunabilecek ve kurum çalışanları arasında hoşgörü ve sosyal dayanışmanın temini için gerekli hizmetleri Destek Hizmetleri Şubesi Müdürlüğü ile işbirliği yaparak planlanmak; öneriler geliştirmek ve bunların hayata geçirilmesi için çalışmak,
- Genel Müdürlük Makamı tarafından yapılacak basın toplantılarını düzenlemek, toplantıları basına duyurmak ve basına yönelik bilgi notu ve dokümanları hazırlamak,

- Genel Müdürlüğün geçmişine ve bugününe yönelik bilgi, belge ve dokümanları toparlayarak tarihçe arşivini oluşturmak.

5.3.5.Özel Kalem Birimi

- Genel Müdürlük Makamının etkin ve verimli çalışabileceği ortamı sağlamak, verilen talimatlar doğrultusunda günlük çalışma programını hazırlamak, yapacakları görüşmeleri düzenlemek, yurt içi ve yurt dışı görevlerini organize etmek, temsil ve protokol hizmetlerinin yürütülmesini sağlamak.
- Makamın iş ve işlemlerini yürütmek, emir ve talimatlarını ilgililere duyurmak, takip etmek, istenilen bilgi ve belgeleri kurum içi ve kurum dışından zamanında temin ederek Makama sunmak.
- Makama imza için sunulan yazıları, yazışma kuralları açısından kontrol etmek, varsa gerekli düzeltmelerin yapılmasını ve imzalanan, havale edilen ya da işi bitenlerin ilgili yerlere gönderilmesini sağlamak.
- Makamca istenilen ya da Makama sunulan konularla ilgili araştırma ve incelemeleri yapmak, tamamlayıcı bilgi ve belgeleri sağlamak.
- Özel Kalem Birimi ile ilgili konularda kurum içi rutin yazışmaları yapmak, kayıt, havale, dosyalama ve takip işleri ile Makamın tebrik, teşekkür, başsağlığı vb. yazışmalarını yürütmek.
- Bütçe Kanununda Özel Kalem Birimine ait olan ödenekleri kullanmak, takip etmek, birim faaliyet raporunu hazırlamak.
- Makam ve Özel Kalem Biriminin her türlü taşınır kayıt ve kontrol işlemleri ile konsolide işlemlerini Kanun ve mevzuata uygun olarak yürütmek, bunlara ilişkin Sayıştay ve Muhasebe Birimi ile olan yazışmaları yürütmek.
- Özel Kalem Biriminde çalışan personelin görev dağılımını yapmak, kontrol etmek, çalışmalarını düzenlemek, personelin iş veriminin artırılması, eğitimi ve yetiştirilmesi için gerekli çalışmaları yapmak.
- Makam ve Özel Kalem Biriminin çalışmalarının verimli bir şekilde yürütülmesi için gerekli olan kırtasiye ve demirbaş malzemeleri ile tüketim malzemelerinin zamanında sağlanması ile ilgili işlemleri yürütmek.

- Özel Kalem Biriminin arşivinin tertip ve düzenini sağlamak, saklanması gereken her türlü yazı ve gizli evrakın düzenli bir şekilde dosyalanmasını, arşivlenmesini sağlamak.

- Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ile Genel Müdürlük merkez teşkilatı arasındaki koordinasyonu ve iletişimi sağlamak, evrak takibini yapmak.

6. YÖNETİM VE İÇ KONTROL SİSTEMİ

24.12.2003 tarihinde kabul edilen ancak tamamıyla uygulanabilmesine 2006 yılı başı itibarıyla başlanabilen ve Türk kamu mali yönetim ve kontrol sistemini yeniden düzenleyen 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, kamu idarelerinde iç kontrol sistemlerinin kurulmasını ve bunun bir unsuru olarak da idarelerin yönetim sorumluluğu çerçevesinde iç kontrol faaliyet ve süreçlerinin tasarlanıp uygulanmasını öngörmektedir. Kamu yönetimi reformunun mali ayağını oluşturan 5018 sayılı Kanunun genel gerekçesinde ise; bu Kanun ile bütçe kapsamının genişletilmesi suretiyle bütçe hakkının en iyi şekilde kullanılması, bütçe hazırlama ve uygulama sürecinde etkinliğin artırılması, mali yönetimde şeffaflığın sağlanması, sağlıklı bir hesap verme mekanizması ile harcama sürecinde yetki - sorumluluk dengesinin yeniden kurulması, etkin bir iç kontrol sisteminin oluşturulması öngörülmektedir.

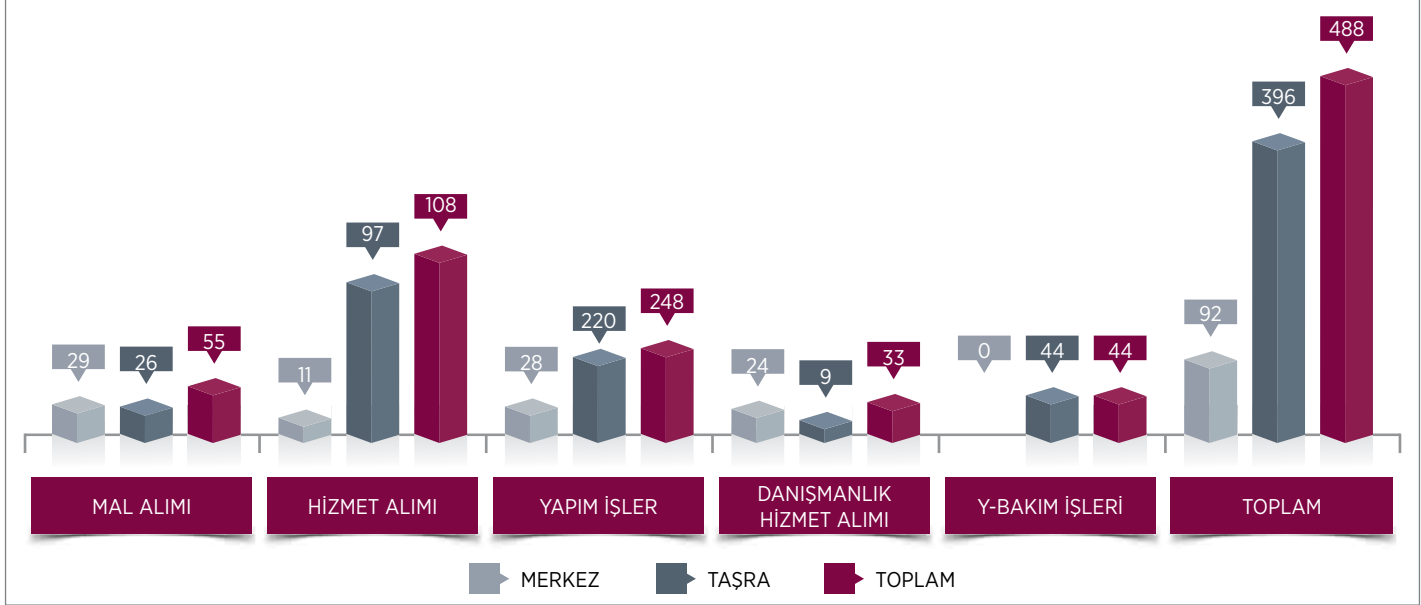
Kamu kaynaklarının tanımlanmış standartlara uygun olarak etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını sağlayacak yasal ve yönetsel sistem ve süreçler olarak tanımlanan kamu mali yönetiminin 5018 sayılı Kanunda öngörülen amaçlara ulaşabilmesi kamu idarelerinde iç kontrol sistemlerinin varlığına ve etkin olarak kurulması, işletilmesi ve geliştirilmesine bağlıdır.

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, mali yönetim ve iç kontrol süreçleriyle belirlenen iç kontrol standartları ve yöntemlere dayalı olarak idarenin amaçlarına, belirlenen politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak ve kontrolünü yapmakla yükümlüdür.

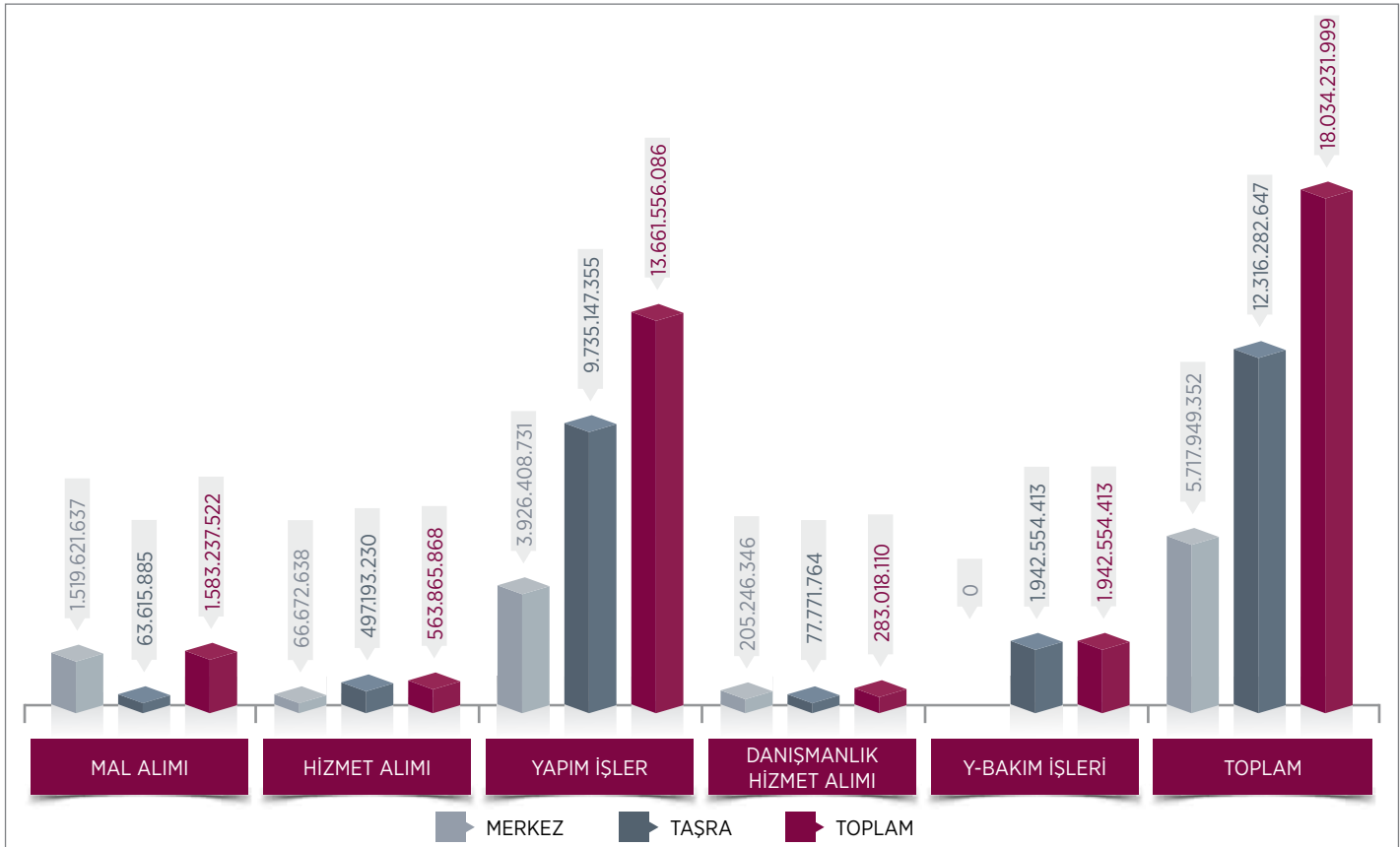
6.1. İç Kontrol Faaliyetleri

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı'na bağlı olan İç Kontrol Şubesi Müdürlüğü'nün 2018 yılı Faaliyetleri aşağıda belirtilmiştir.

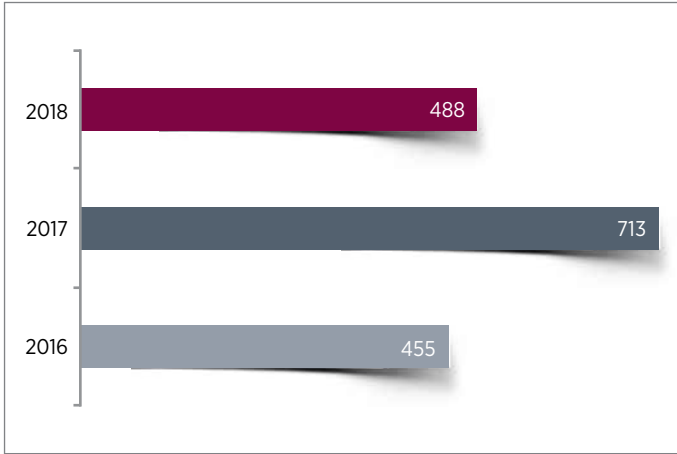
Ön Mali Kontrol Faaliyetleri



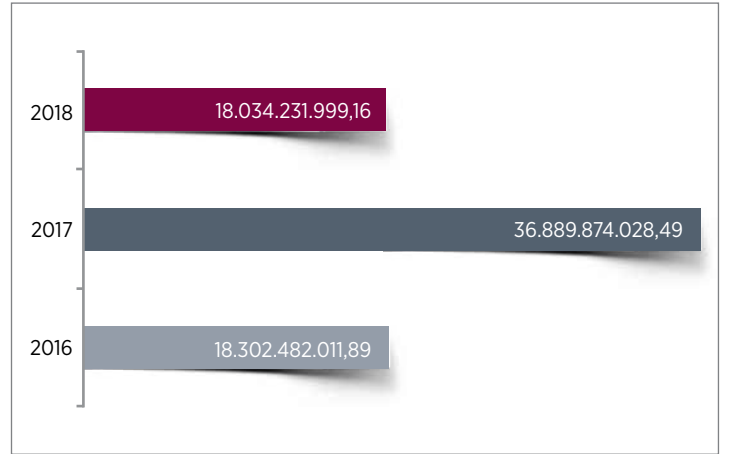
Grafik 5: 2018 yılında Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası türleri ve sayıları



Grafik 6: 2018 yılında Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası tutarı (TL)



Grafik 7: Son üç yılda Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosya sayısı



Grafik 8: Son Üç Yılda Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası tutarı (TL)

İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar Yönetmeliğinin,

17' inci madde gereğince;

55 adet mal alımı, 108 adet hizmet alımı, 33 adet danışmanlık, 248 adet yapım ve 44 adet Y-Bakım işi olmak üzere toplam 488 adet ihale dosyasının ön mali kontrol işlemi yapılmıştır.

20' nci maddesi gereğince;

Kanun Hükmünde Kararname ve Kadro İhdas, Serbest Bırakma ve Kadro Değişikliği ile Kadroların Kullanım Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde, Bakanlık ve Devlet Personel Başkanlığı ile uygunluğu sağlanan 255 adet kadro tenkisi ve dağıtımı, 2 adet kadro iptali ve 30 adet kadro ihdasını içeren

toplam 542 adet kadro dağıtım cetvelleri kontrol edilmiş ve onaylanmıştır.

21' inci maddesi gereğince;

6245 Sayılı Harcırah Kanununun 48. maddesi uyarınca İçişleri, Maliye ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlıkları tarafından müştereken belirlenen esaslar çerçevesinde 4 adet seyahat kartı verilecek personel listesi kontrol edilmiştir.

22' inci maddesi gereğince;

Seyyar görev tazminatı cetvelleri, 24' üncü maddesi gereğince; Merkez I, Merkez II, Merkez III, Taşra I, Taşra II, Taşra III sayılı yan ödeme cetvelleri, 25' inci maddesi gereğince; 1.191 adet (4/B) hizmet sözleşmesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

Ön Mali Kontrolü Yapılan Hizmet Sözleşmesi Sayısı

2016 Yılında	2017 Yılında	2018 Yılında
17	616	1.191

Kamu İç Kontrol Standartları

30.05.2012 tarihli Genel Müdürlük “OLUR” u ile yürürlüğe giren “Karayolları Genel Müdürlüğü İç Kontrol Standartları Eylem Planı” revize çalışmaları tamamlanmış ve revize edilmiş Eylem Planı, Üst Yönetimin onayı ile 30.12.2014 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Başkanlığımız koordinasyonunda, birimlerimizin katılımıyla İç Kontrol Standartları Eylem Planı hazırlanmış olup Genel Müdürlük Olur’u ile oluşturulan “İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu” nun incelemesinden sonra Üst Yönetimin onayıyla yürürlüğe girmiştir.

Kurumumuzda etkin bir İç Kontrol Sisteminin kurulması amacıyla, İç Denetim Biriminden danışmanlık hizmeti talep edilmiş olup yapılan görüşmeler sonunda İç Denetim Birimi Başkanlığı tarafından hazırlanan “Danışmanlık Mutabakat Metni” taraflarca imzalanarak yürürlüğe girmiştir. Çalışmalar bu doğrultuda sürdürülmektedir.

Kamu Hizmet Standartları

Kamu hizmet standartları tablosu, kamu kurum ve kuruluşlarının doğrudan vatandaşa sundukları kamu hizmetlerinin, bu hizmetlere başvuru için istedikleri başvuru belgelerinin ve eksiksiz başvuru durumunda hizmetin en geç tamamlanma sürelerinin belirtildiği tablodur. “Kamu Hizmetlerinin Sunumunda Uyulacak Usul ve Esaslara İlişkin Yönetmelik” in 6. maddesine göre; İç Kontrol Şubesi Müdürlüğünün hizmet standartları çalışması tamamlanmış olup üst yönetici tarafından onaylanarak yürürlüğe girmiş ve web sitesinde yayımlanmıştır. Ayrıca Tesisler ve Bakım Başmühendisliği ile Trafik Güvenliği Başmühendisliğinin faaliyetleri arasında yer alan direk vatandaş etkileyen hizmetlerle ilgili hizmet standartları çalışması tamamlanmış olup web sitesinde yayımlanmıştır. 2018 yılında gerekli değişiklikler yapılarak güncellenmiştir.

Standart Dosya Planı

Kamu kurum ve kuruluşlarınca elektronik ortamda veya evrak düzeninde oluşturulan belgelerin dosyalandırılmasında genel bir yöntem belirlenerek, ihtiyaç halinde bu belgelere kolay ve hızlı bir şekilde erişim imkânı sağlamak amacıyla 2005/7 sayılı “Standart Dosya Planı” konulu Başbakanlık Genelgesi 25.03.2005 tarih ve 25766 sayılı Resmi Gazete’ de yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

Söz konusu Genelge doğrultusunda Genel Müdürlüğümüze ait “Standart Dosya Planı” hazırlanmış olup, “Standart Dosya Planı ve Dosya Saklama Süreleri” adı altında kitap haline getirilmiştir.

Uygulama esnasında birimlerden gelen revizyon talepleri Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğü’ne iletilmektedir. Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğünden gelen revizyon onayını müteakip Standart Dosya Planında gerekli düzeltmeler yapılmaktadır.

Kamu Hizmet Envanteri Veri Tabanı

İdareyi Geliştirme Başkanlığınca; kamu kurum ve kuruluşlarının kamu hizmetini gerçekleştirirken, hizmetin mevzuattaki dayanağı, kimlerin o hizmet için başvurabileceği, hizmetten kimlerin yararlanacağı, hizmetten yararlanmak için başvuru yolları, başvuru yaparken hangi tür belgeler istendiği, iç ve dış yazışmaların kimlerle yapıldığı, hizmetin elektronik ortamda sunulup sunulmadığı, yapılan hizmetin sonucunda herhangi bir belge düzenlenip düzenlenmediğini belirlemek amacıyla “Hizmet Envanteri Yönetim Sistemi” oluşturulmaktadır.

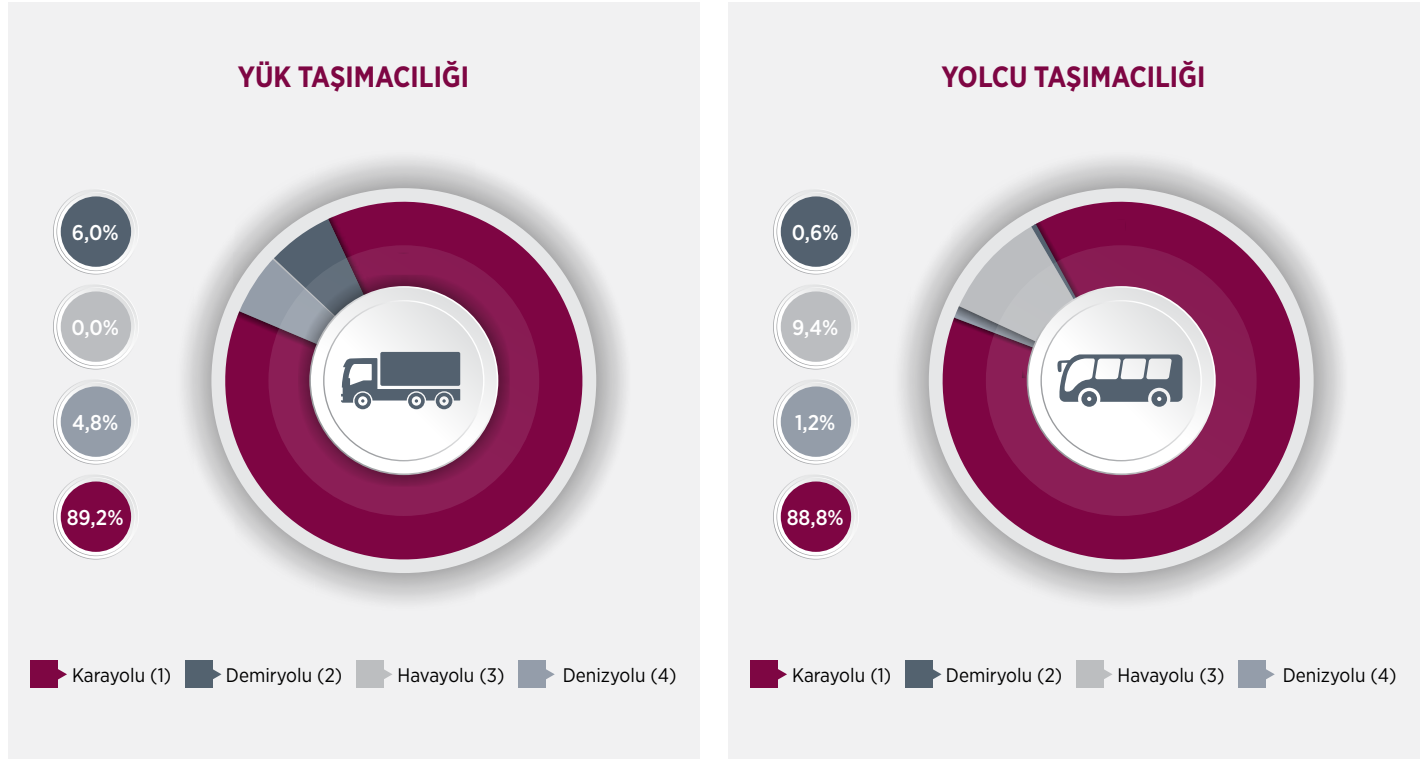
Hizmet Envanteri Yönetim Sistemi (HEYS) güncelleme çalışmaları kapsamında Kurumumuza ait toplam 436 adet hizmet onaylanmış olup bunların 266 adedi merkeze, 170 adedi taşraya (4.Bölge Müdürlüğü) aittir. Bu kapsamda çalışmalar devam etmektedir

D- KARAYOLU ULAŞTIRMASI, KGM YOL AĞI VE TRAFİK GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ

1.Karayolu Ulaştırması

Ulaşım sektörleri arasındaki ilişkiyi, yurt içi şehirlerarası yolcu ve yük taşımalarının dağılımı açısından inceledi-

ğimizde, diğer ulaşım sektörlerinden (Boru Hatları hariç) daha çok talebi karşılayan karayolu taşımacılığının yük taşımacılığındaki payının % 89,2 ve yolcu taşımacılığındaki payının ise % 88,8 olduğu görülmektedir.



Grafik 9: Ulaştırma Türlerine Göre 2018 Yılı Yurtiçi Yolcu ve Yük Taşımacılığı Oranları

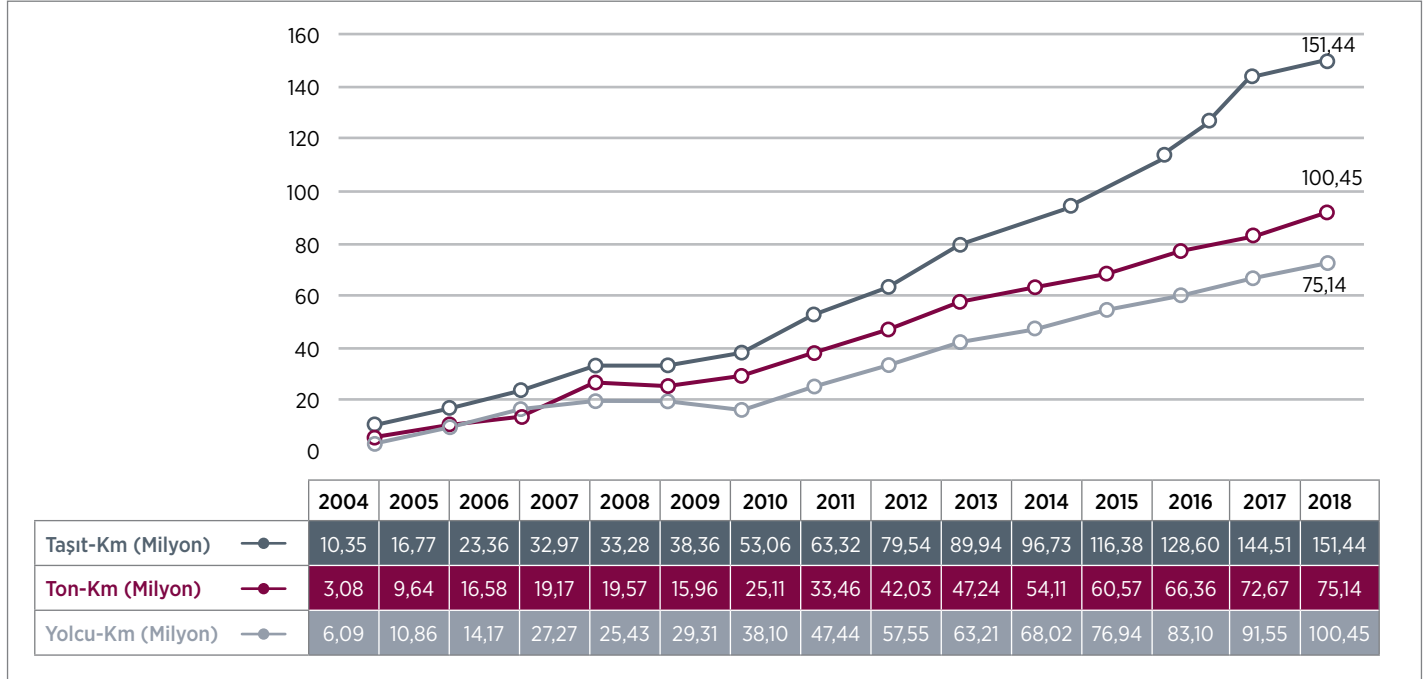
- 1 KGM Sorumluluğundaki yol ağı üzerinde yük/yolcu taşımalarıdır.
- 2 TCDD'ye ait yük / yolcu taşımalarıdır. Yolcu taşımalarında Banliyö hariç tutulmuştur.
- 3 Havalimanlarımız arasındaki iç hat yük / yolcu taşımalarıdır. Yük taşımada yüklenen-boşaltılan kargo miktarı (bagaj ve posta hariç).
- 4 Kabotajda yük / yolcu taşımalarıdır. Yolcu x Mil ve Ton x Mil değerleri km'ye dönüştürülmüştür.

Kaynak: KGM (1), TCDD (2), DHMİ (3), DTGM (4)

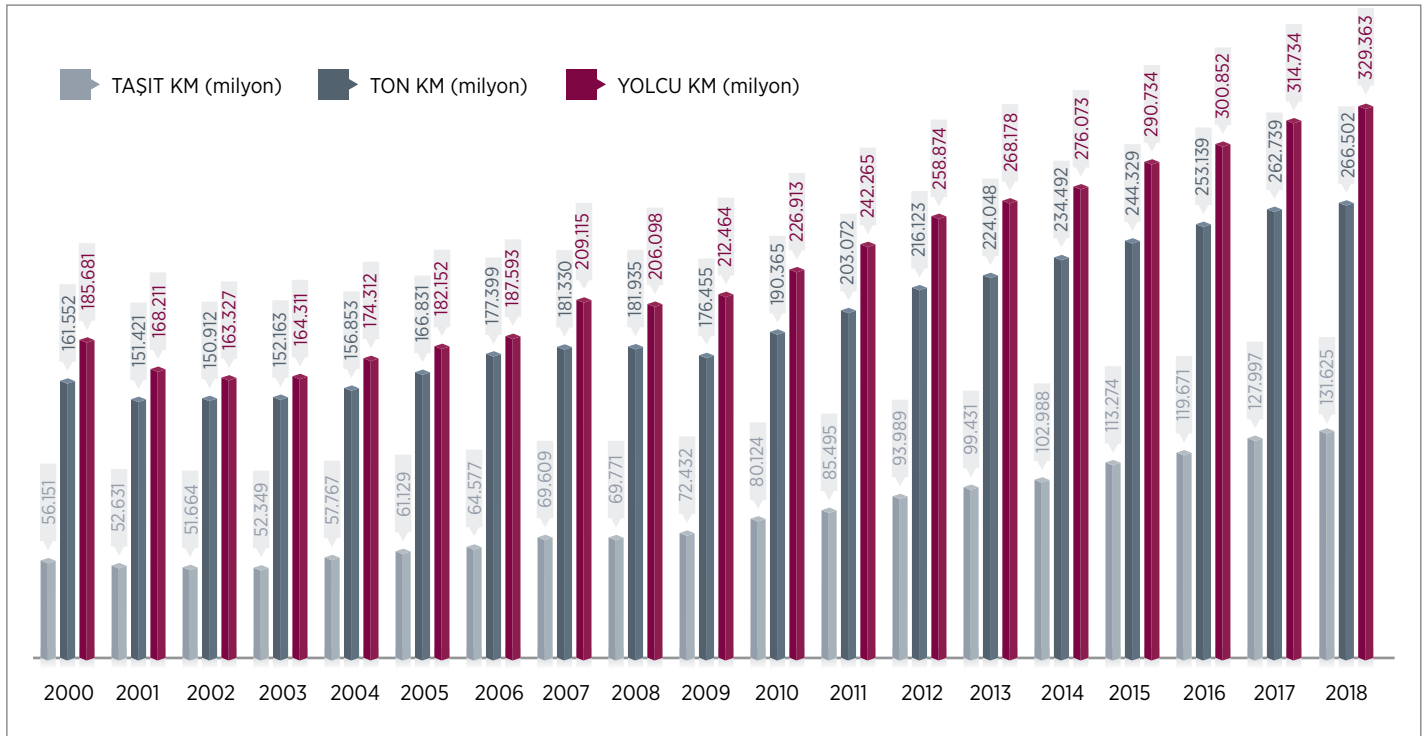
2018 sonu itibarıyla son 10 yılda, KGM yol ağında yük taşımada % 51' lik, yolcu taşımada %55' lik bir artış olmuştur.

Karayolları ile 2018 yılında yapılan yük taşımacılığı 266,5 milyar ton-km'ye yolcu taşımacılığı 329,4 milyar yolcu-km'ye ve gerçekleşen toplam yol kullanımı 131,6 milyar taşıt-km'ye ulaşmıştır.

2003-2018 yılları arasında taşıt-km değeri toplam %151,44, ton-km değeri %75,14 ve yolcu-km değeri %100,45' lik bir artış göstermiştir.



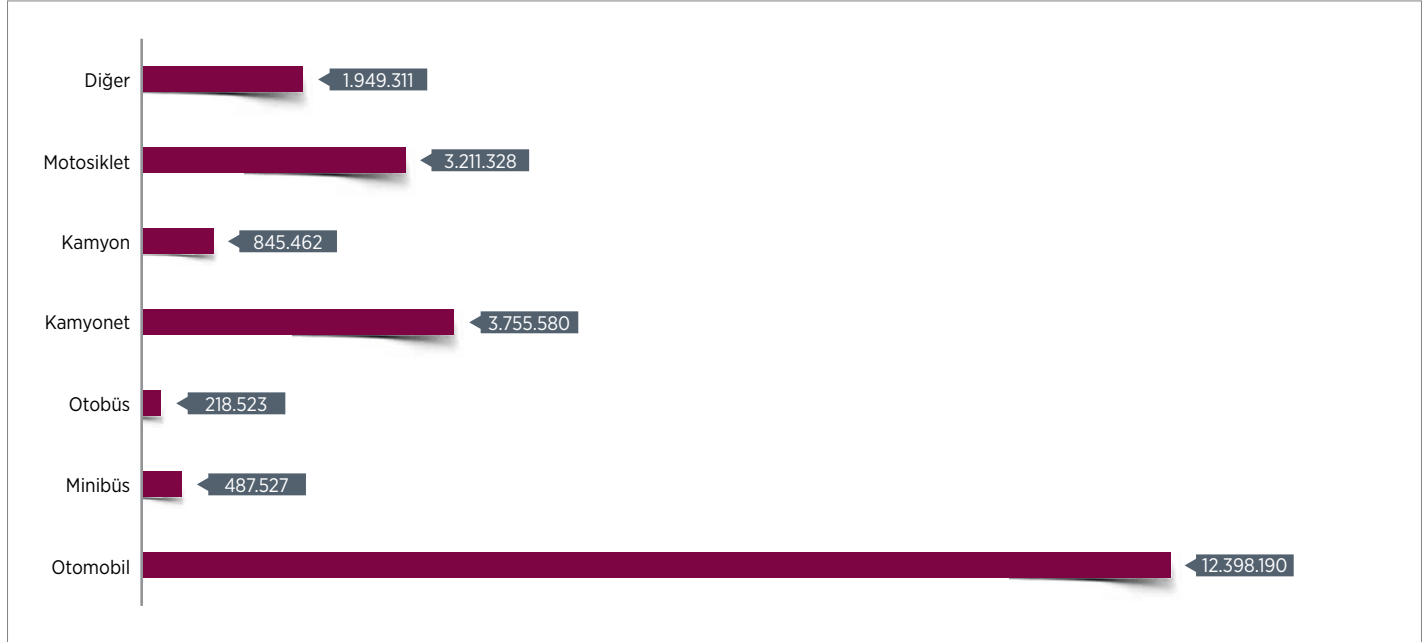
Grafik 10: Yıllar İtibarıyla Otoyollar, Devlet ve İl Yolları Üzerinde Seyir ve Taşımaların 2003 Yılına Göre Artış Yüzdeleri.



Grafik 11: Yıllar İtibarıyla Otoyollar, Devlet ve İl Yolları Üzerinde Seyir ve Taşımalar
Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü

Ülkemizde taşıt sahipliği ve paralelinde yüksek standartlı yol ihtiyacı artmaktadır.

TÜİK/ Aralık - 2018 verilerine göre yaklaşık 22,9 milyon taşıt trafiğe kayıtlı bulunmaktadır. Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı içerisinde en önemli yer tutan % 54,2 değeri ile otomobildir.



Grafik 12: Motorlu Kara Taşıt Sayısı - Kaynak: TÜİK/2018-Aralık

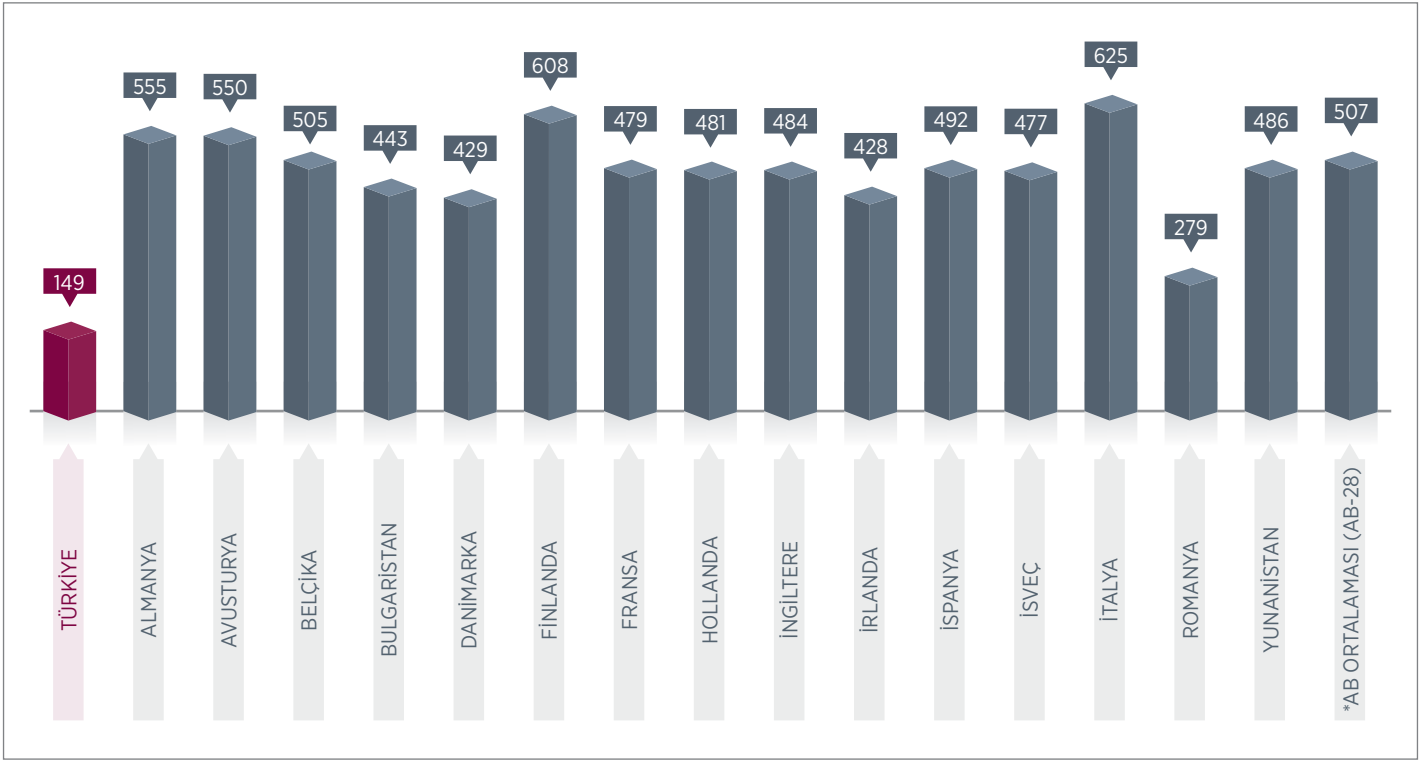
Yıllar	Otomobil	Minibüs	Otobüs	Kamyonet	Kamyon**	Motosiklet	Özel Amaçlı Taşıtlar	Traktör	Toplam
2005	5.772.745	338.539	163.390	1.475.057	676.929	1.441.066	30.333	1.210.283	11.145.826
2006	6.140.992	357.523	175.949	1.695.624	709.535	1.822.831	34.260	1.247.767	12.227.393
2007	6.472.156	372.601	189.128	1.890.459	729.202	2.003.492	38.573	1.290.679	13.022.945
2008	6.796.629	383.548	199.934	2.066.007	744.217	2.181.383	35.100	1.327.334	13.765.395
2009	7.093.964	384.053	201.033	2.204.951	727.302	2.303.261	34.104	1.358.577	14.316.700
2010	7.544.871	386.973	208.510	2.399.038	726.359	2.389.488	35.492	1.368.032	15.095.603
2011	8.113.111	389.435	219.906	2.611.104	728.458	2.527.190	34.116	1.404.872	16.089.528
2012	8.648.875	396.119	235.949	2.794.606	751.650	2.657.722	33.071	1.466.208	17.033.413
2013	9.283.923	421.848	219.885	2.933.050	755.950	2.722.826	36.148	1.515.421	17.939.447
2014	9.857.915	427.264	211.200	3.062.479	773.728	2.828.466	40.731	1.565.817	18.828.721
2015	10.589.337	449.213	217.056	3.255.299	804.319	2.938.364	45.732	1.695.152	19.994.472
2016	11.317.998	463.933	220.361	3.442.483	825.334	3.003.733	50.818	1.765.764	21.090.424
2017	12.035.978	478.618	221.885	3.642.625	838.718	3.102.800	60.099	1.838.222	22.218.945
2018*	12.398.190	487.527	218.523	3.755.580	845.462	3.211.328	63.359	1.885.952	22.865.921

Tablo 8: Yıllar İtibarıyla Motorlu Kara Taşıtı Sayısı

Kaynak: TÜİK

* Veriler Aralık 2018 itibarıyla.

**İş makineleri kapsamında yayınlanan taşıtlar ile özel amaçlı taşıtlar içinde yer alan ağır tonajlı taşıtları da kapsar.



Grafik 13: Avrupa Ülkelerinde 1000 kişiye düşen otomobil sayısı

Kaynak:

1) Türkiye verisi 2018 yılına aittir.

2) Diğer Ülkeler - EU Transport in Figures Statistical Pocketbook 2018 (2016 yılı bilgileri)

<https://ec.europa.eu/transport/sites/transport/files/pocketbook2018.pdf> Erişim tarihi:17.06.2019

Ülkemizde 1000 kişiye düşen otomobil sayısı (2018 yılı için) 149 iken Avrupa Birliği üye ülkelerde bu değer (2016 yılı için) ortalama 500 civarındadır. Otomobil sahipliğinin doyum noktasının henüz çok altında bulunduğu ve önümüzdeki yıllarda bu oranın daha yük-

sek değerlere ulaşacağı öngörülmektedir. Dolayısıyla karayolu ağımızın geometrik ve fiziki standartlarının mevcut ve gelecekteki trafiğin gerektirdiği niteliklere yükseltilmesi zorunlu görülmektedir.



2. YOL AĞI DURUMU

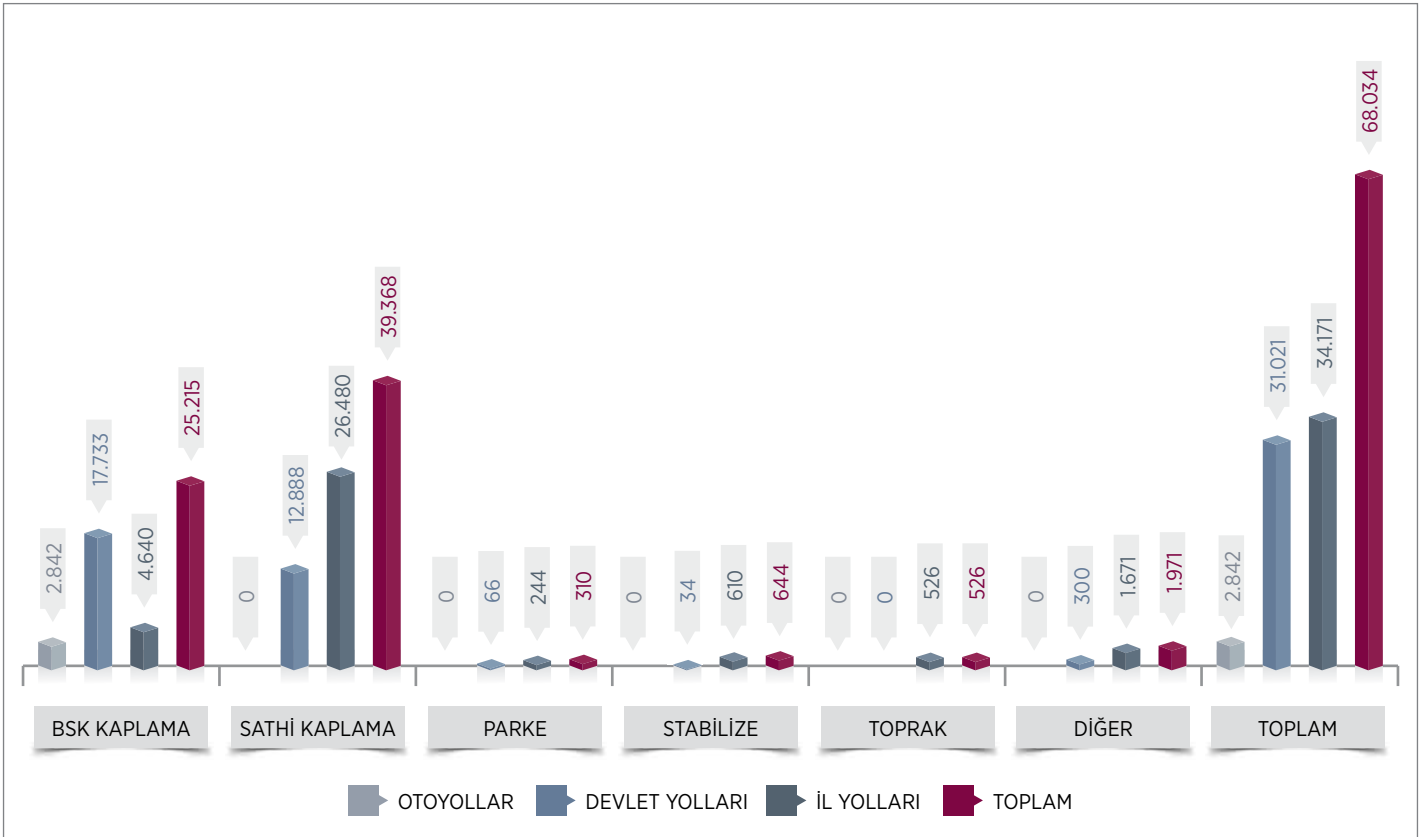
Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altındaki yol ağı 31.12.2018 tarihi itibarıyla, 2.842 km (%4,2) otoyol, 31.021 km (% 45,6) devlet yolu ve 34.171 km (%50,2) il yolu olmak üzere toplam 68.034 km yol ağı

bulunmaktadır. Bu yol ağının 39.368 km'si sathi kaplama, 25.215 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamadır. Toplam yol ağımızın %39'u (26.642 km) bölünmüş yoldur.

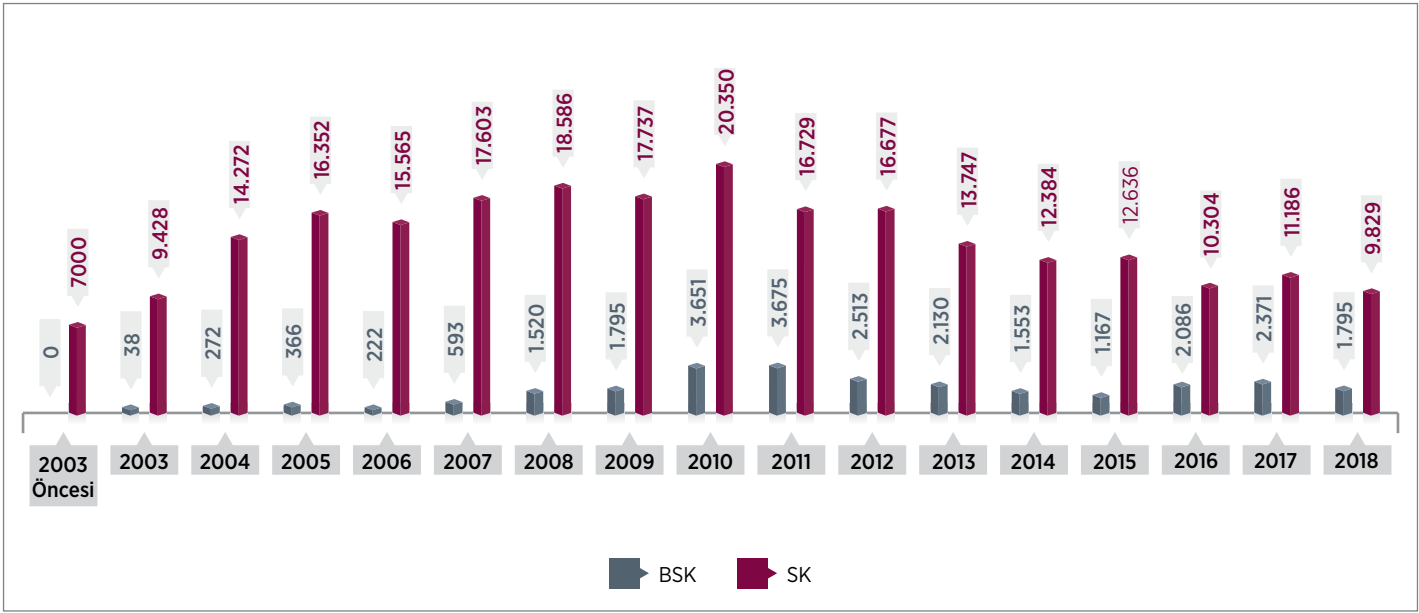
Yol Sınıfı	Bitümlü Sathi Kaplama(BSK)	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer	Toplam
Otoyollar	2.842*	-	-	-	-	-	2.842
Devlet Yolları	17.733	12.888	66	34	-	300	31.021
İl Yolları	4.640	26.480	244	610	526	1.671	34.171
Toplam	25.215	39.368	310	644	526	1.971	68.034

Tablo 9: Sath Cinsine Göre Yol Ağı (31.12.2018)

(*)2004 yılında İstanbul Büyükşehir Belediyesine devredilip 2010 yılı sonunda tekrar devralınan 116 km'lik otoyol Devlet yolları ağına alınmış olup, 2013 yılından itibaren otoyollar ağında gösterilmeye başlanmıştır.



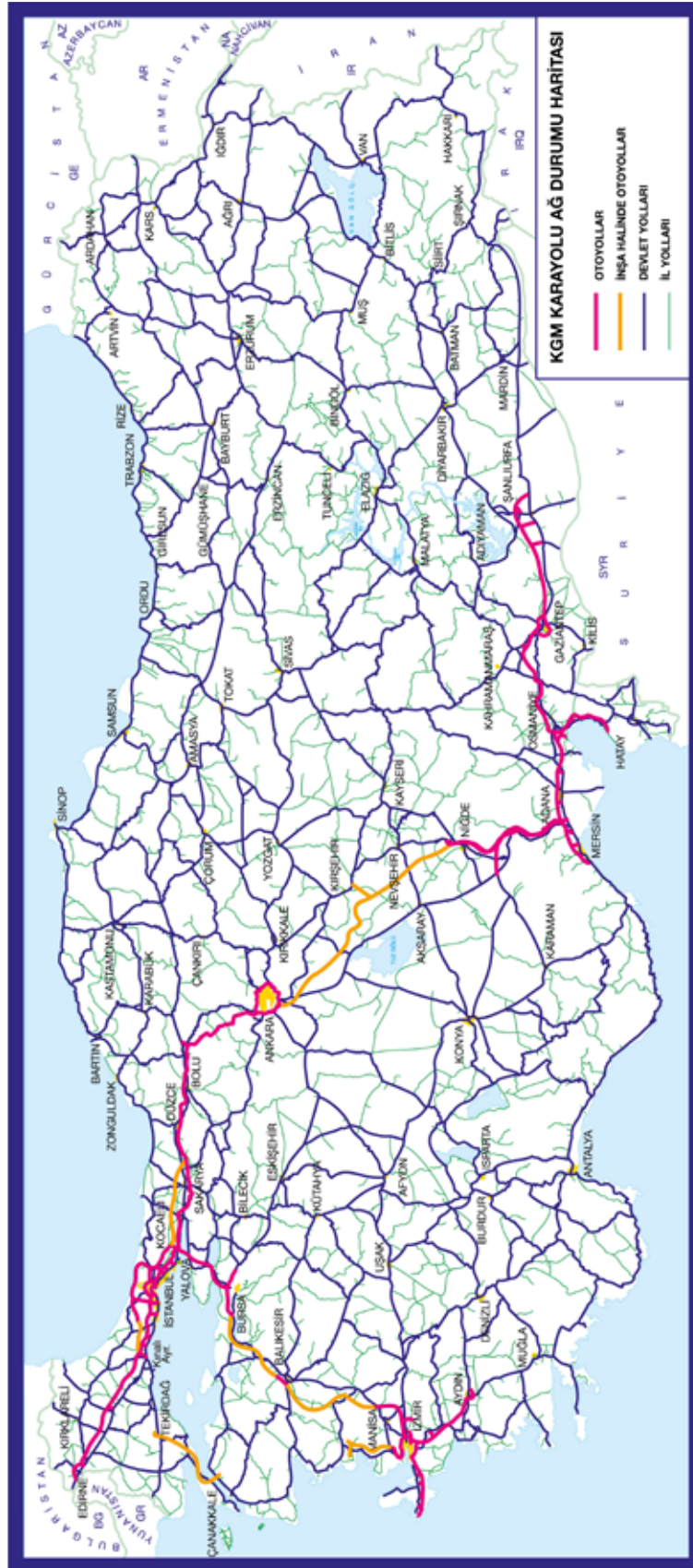
Grafik 14: Sath Cinsine Göre Yol Ağı (km) (31.12.2018)



Grafik 15: Yıllara Göre Asfalt Kaplama Yapım, Onarım ve Yenileme Çalışmaları (km)

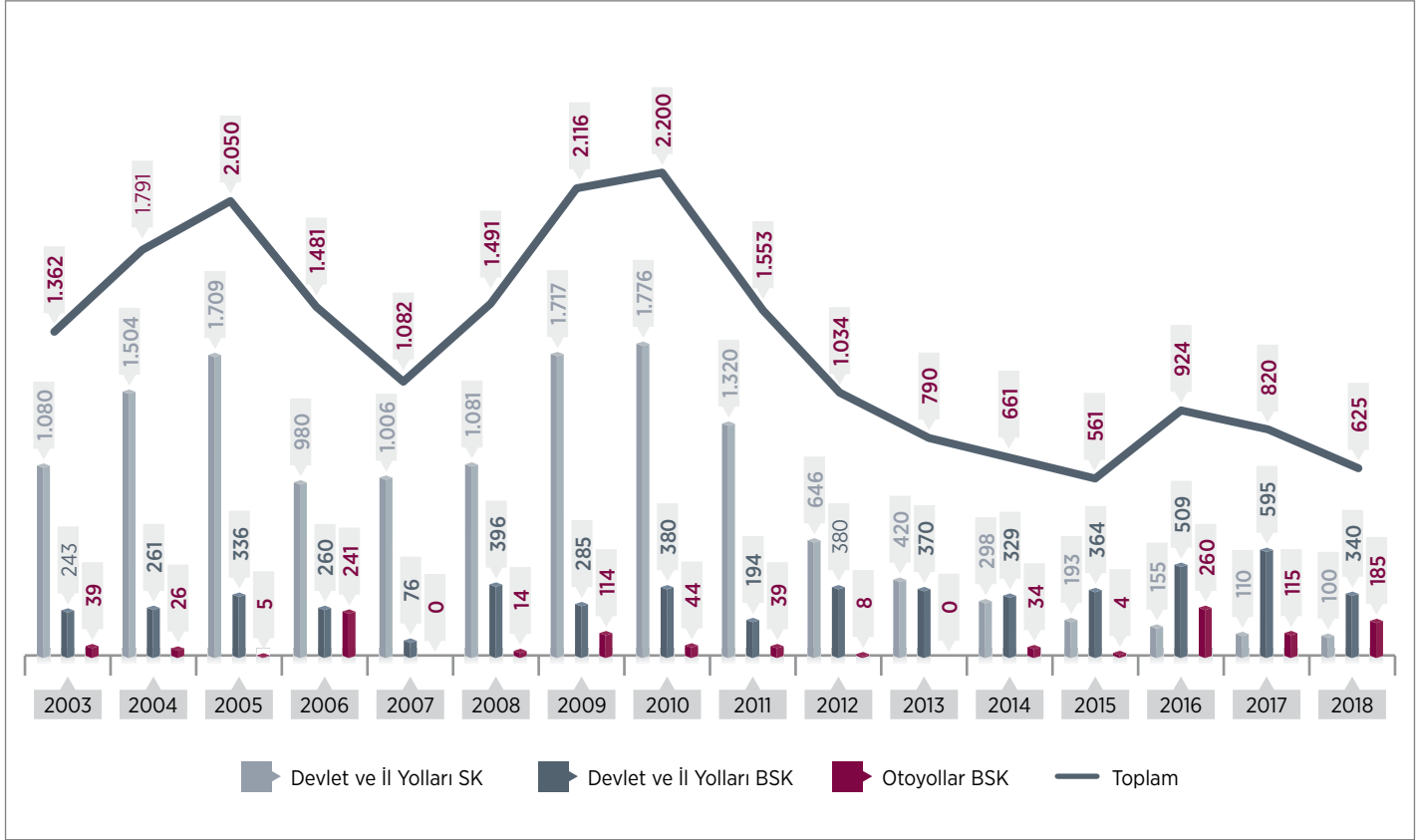
2018 yılında; 1.795 km BSK kaplama yapım ve onarımı , 9.829 km (135,3 km²) sathi kaplama ve onarımı çalışması, 2003-2018 yılları arasında ise toplam 25.747 km BSK kaplama, 233.385 km sathi kaplama yapım ve onarımı çalışması tamamlanmıştır





BÖLÜNÜŞ YOLLAR

Toplam yol ağımızın %39'u (26.642 km) bölünmüş yoldur.



Grafik 16: Yıllara Göre Sathi Kaplamalı (SK) ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı (BSK) Olarak Yapılan Bölünmüş Yol Uzunlukları

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımızla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, **2018 yılında 625 km (185 km Otoyol) olmak üzere 2003 yılından itibaren 20.541 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımız toplamda 26.642 km'ye ulaşmış ve 76 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır.** (Bölünmüş Yol olarak bağlantısı olmayan iller; Artvin, Gümüşhane, Hakkâri, Tunceli, Şırnak).

Bölünmüş Yolların Sağladığı Faydalar

- Trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltılması ve kazalardaki "ölüm oranının" düşürülmesi
- Mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderleri ile seyahat süresinden tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunulması,

- Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa-Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması
- Akaryakıt sarfiyatı azalmasına bağlı emisyon salınımının düşürülmesi
- Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması
- Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke sathında yaygınlaştırılması

Acil Eylem Planı kapsamında 2003 yılında yapımına başlanan bölünmüş yol projeleriyle; trafik güvenliğini arttırmak, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderlerinde tasarruf sağlayarak ekonomiye kat-

kıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek seyahat konforunu arttırmak ve seyahat süresini kısaltmak amaçlanmıştır.

Bölünmüş yol projelerinde en önemli amaçlarımızdan biri; trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltmak ve kazalardaki “ölüm oranını” düşürmektir. Bölünmüş yol yapılmadan önce iki yönlü olarak trafiğe hizmet veren (özellikle yüksek eğimli kesimlerde) yollarda ağır vasıtaların çok yavaş seyretmesi nedeniyle otomobillerin sollama fırsatı bulamadığı kesimlerde risk alarak hatalı sollama yapmaları sonucu ölümlü ve yaralanmalı kazalar olmaktadır. Ancak bölünmüş yolların yapılmasıyla birlikte otomobillerin yaptığı riskli sollama ortadan kalkmış, seyahat hızında süreklilik ve rahatlama sağlanarak yollarımızdaki seyahat konforu artmıştır.

Ayrıca, bölünmüş yol çalışmaları ile yol geometrik yapısındaki kazalara sebebiyet veren düşük yarıçaplı yatay ve düşey geometride yapılan iyileştirmelerle duruş görüş mesafeleri artırılmış; kavşak geometrilerinde yapılan iyileştirmelerle de kavşak alanı içerisindeki belirsiz alanlar giderilmiş, yanal görüş mesafesi artırılarak kaza şiddetinde azalmalar sağlanmıştır.

Bölünmüş yollar, toplam yol ağımızın % 39,2'sini oluşturmaya karşın, bütün yol ağımızda hareket eden trafiğin (Taşıt-Km) yaklaşık % 81'ine hizmet vermektedir. Son 11 yılda (2007-2017) nüfusta % 14,5 ve motorlu kara taşıtları sayısında % 71 oranında bir artış meydana gelirken 2017 yılı kaza verileri dikkate alındığında trafik kazalarında hayatını kaybeden kişi sayısında (kaza yeri ölümlerine göre) %68'lik bir azalma olduğu görülmektedir.

İşgücü ve Akaryakıttan Sağlanan Tasarruf ve Emisyon Salınımında Azalma:

TASARRUF	KGM Yol Ağında 2003-2018 Yılları arasında Yapılan BY 20.541 km	KGM Yol Ağında 31.12.2018 tarihine kadar yapılan Toplam BY Uzunluğu 26.642 km
İşgücü Tasarrufu	229,5 milyon saat $\Rightarrow$ 8,584 milyar TL	298 milyon saat $\Rightarrow$ 11,139 milyar TL
Akaryakıt Tasarrufu	1.392 milyon litre $\Rightarrow$ 5,102 milyar TL	1.810 milyon litre $\Rightarrow$ 6,632 milyar TL
Toplam Yıllık Tasarruf	13,686 Milyar TL	17,771 Milyar TL

Emisyon salınımında 3 milyon 299 bin 198 ton azalma sağlanmıştır.

Bölünmüş yol yapımıyla hedeflediğimiz konulardan biri, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek, taşıt işletme giderlerinden sağlanan tasarrufla ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek yol kullanıcılarının seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresini kısaltmaktır.

2003-2018 Yılları arasında 20.541 km bölünmüş yolun yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu sağlanan kesintisiz trafik akışıyla, seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 229,5 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.392 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur.

Seyahat süresindeki kısaltmalardan yaklaşık 8 milyar 584 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufun-

dan ise yaklaşık 5 milyar 102 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 13 milyar 686 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

Mevut durum itibarıyla bölünmüş yolların toplam uzunluğu 26.642 km olup bölünmüş yollarda seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 298 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.810 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısaltmalardan yaklaşık 11 milyar 139 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 6 milyar 632 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 17 milyar 771 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır. Bunların yanı sıra emisyon salınımından da 3 milyon 299 bin 198 ton azalma sağlanmıştır.

Karayolu Trafik Güvenliği

Bölünmüş yollar, toplam yol ağımızın % 39' unu oluşturmasına karşın, bütün yol ağımızda hareket eden trafiğin (Taşıt-Km) yaklaşık % 80'ine hizmet vermektedir.

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2018 Aralık sonu itibarıyla 22.865.921 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 16 yılda yaklaşık %156,8 artmıştır. (22.865.921 adet taşıtın 12.398.190 adedini yani %54,2'sini otomobiller oluşturmaktadır). Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2018 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde; insan faktörlü (sürücü, yaya ve yolcu) kusur oranı % 98, taşıt faktörlü kusur oranı % 1,4 iken; yoldan kaynaklanan kusur oranının % 0,6 seviyesinde olduğu görülmektedir. Söz konusu istatistiki bilgide görüldüğü gibi trafik kazalarındaki yol kusuru düşük seviyelerde (% 0,6) olmasına rağmen yollarımızda yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirilebilmesi için;

- **Yolun Geometrik standardının iyileştirilmesi kapsamında;** Otoyol Yapımı, Bölünmüş Yol Yapımı, Kavşak Düzenlenmesi, Tırmanma Şeridi Yapımı, Şerit Genişletmesi veya Daraltılması, Banket Genişletmesi, Sığınma Cebi İnşası, Sanat Yapısı Yapımı,
- **Trafik Güvenlik Ekipmanları ile iyileştirme kapsamında;** Otokorkuluk Yapımı, Sinyalizasyon, Yatay Ve Düşey İşaretleme Uygulaması, Aydınlatma, Alt-Üst Geçit Yapımı, Kaza Kara Noktalarının iyileştirilmesi çalışmalarımız kesintisiz devam etmektedir.

Bu istatistiki veriler; yapılan bölünmüş yolların ve gerçekleşen karayolu projelerinin trafik güvenliğine olan olumlu etkilerini açıkça göstermektedir. Bölünmüş yolların hizmete alınması ve yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda; kaza karakterleri değişmiş ve özellikle kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi sonucu ölümlü kazaların sayısında azalmalar olmuştur.

3-Karayolu Yatırımlarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar

Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak değişik ülkelerde yapılan çalışmalarda elde edilen sonuçlar, karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığı yönündedir. Karayollarının sağladığı sosyo-ekonomik faydaların başlıcaları;

- Üretim ve istihdamın artırılması,
- Üretim maliyetinin düşürülmesi,
- Tüm sektörlerde verimliliğin artırılması,

- Yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri,
- Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler,
- İş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması,
- Eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması,
- Milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı,
- Alınan vergiler yoluyla ulusal bütçeye olan mali katkılar olarak sıralanabilir.



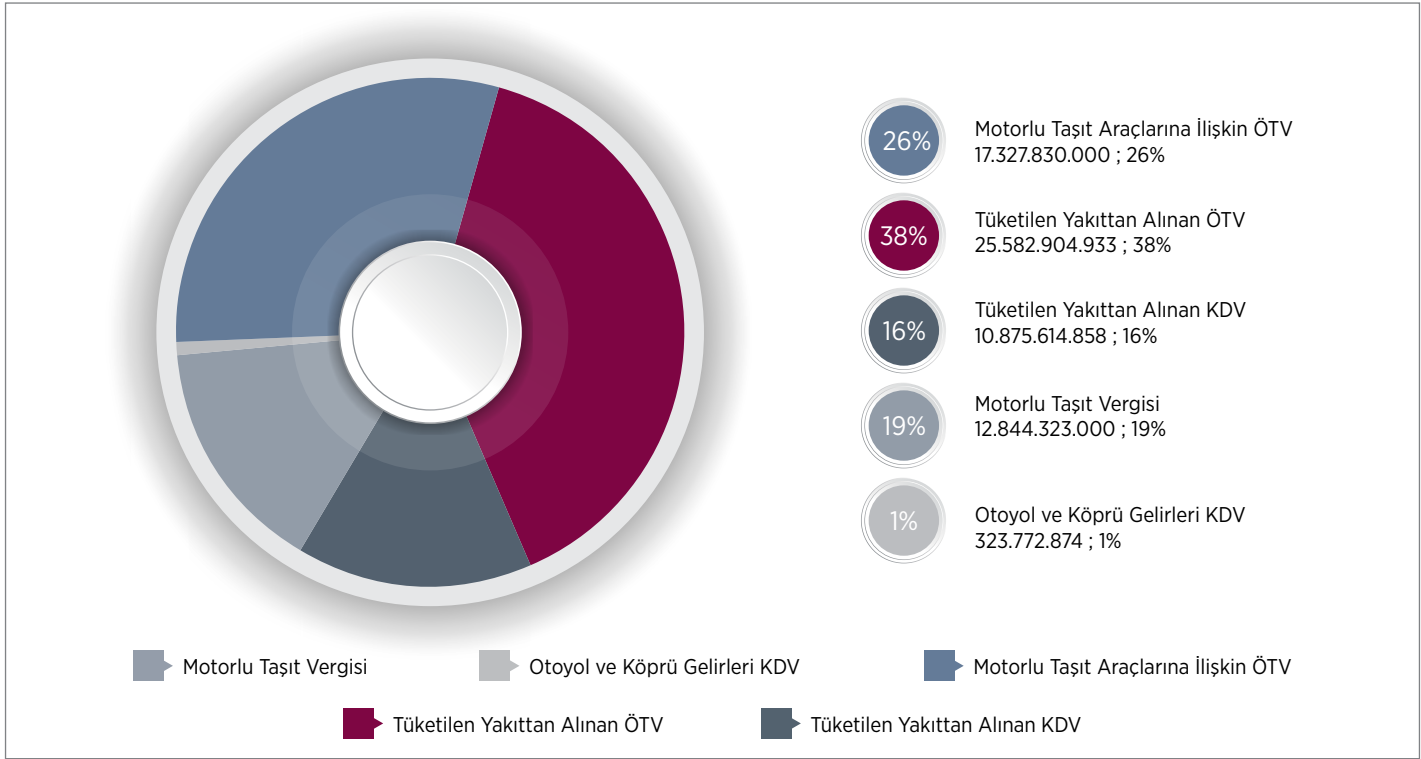
Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından Elde Edilen Vergi Gelirleri

• 2018 yılında, Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu altında bulunan yol ağını kullanan araçların (131.625 Milyon Taşıtkm) benzin, motorin ve LPG üzerinden ödediği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV), motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV ve

Motorlu Taşıt Vergileri ile otoyol-köprü gelirlerinden elde edilen KDV değerlendirilerek, KGM'nin sahip olduğu karayolu ağının ulusal bütçeye katkıları 2018 sene sonu itibarıyla yaklaşık 67 Milyar TL olarak hesaplanmıştır.

2018 YILI TÜRKİYE GENELİNDE TAŞIT-KM DEĞERLERİ (Milyon)

OTOMOBİL	ORTA TİCARİ	OTOBÜS	KAMYON	TREYLER	TOPLAM
96.858	10.173	2.449	9.842	12.303	131.625



Grafik 17: Otoyollar, Devlet ve İl Yollarından elde edilen vergi gelirleri dağılımı (TL)

Genel Müdürlüğümüzün ulusal bütçeye sağladığı gelirlerin genel bütçe içindeki durumuna bakıldığında;

- Ülkemizin 2018 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Geliri toplamı 757.834.311.000 TL'dir. KGM'nin sorumluluğunda bulunan Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyollarda seyreden araçlardan alınan ÖTV, KDV, Motorlu Taşıtlar Vergisi ve Otoyol-Köprü' lerden elde edilen vergi gelirleri Merkezi Yönetim Bütçe gelirinin yaklaşık %8,8 'ini oluşturmaktadır.

- 2018 yılı KGM yatırım harcamaları toplamının 25,6 Milyar TL olduğu dikkate alındığında, karayolları alt-yapı yatırımlarına harcanan ödeneklerin yaklaşık 2,6 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edilmektedir.
- 2018 yılı KGM toplam harcama tutarının 33,5 Milyar TL olduğu dikkate alındığında ise Kuruluşumuzun toplam harcama tutarının yaklaşık 2 katı tutarında vergi ve ücret geliri elde edildiği görülmektedir.





2. AMAÇ VE HEDEFLER

- A. İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ
- B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER

A. İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ

2017-2021 Stratejik Plan

AMAÇ 1:

Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.

Hedef 1.1. Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Hedef 1.2. Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

Hedef 1.3. Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.

Hedef 1.4. Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir.

AMAÇ 2:

Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak

Hedef 2.1. Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

Hedef 2.2. Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

Hedef 2.3. Üstyapı Yönetim Sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır.

Hedef 2.4. Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

Hedef 2.5. Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.

AMAÇ 3:

Yol ağımızda trafik güvenliğini artırmak

Hedef 3.1. Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.

AMAÇ 4:

Kurumsal kapasiteyi artırmak

Hedef 4.1. Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılabilecektir.

Hedef 4.2. Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır.

Hedef 4.3. Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır.

Hedef 4.4. Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.

AMAÇ 5:

Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.

Hedef 5.1. İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir.

Hedef 5.2. Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

Hedef 5.3. Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

Hedef 5.4. Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında

gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

Hedef 5.5. Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER

B.1. 10'uncu Kalkınma Planı (2014-2018)

2014-2018 dönemini kapsayan Onuncu Kalkınma Planı, Ülkemizin 2023 hedefleri doğrultusunda; **“Yüksek, istikrarlı ve kapsayıcı ekonomik büyümenin yanı sıra hukukun üstünlüğü, bilgi toplumu, uluslararası rekabet gücü, insani gelişmişlik, çevrenin korunması ve kaynakların sürdürülebilir kullanımı gibi unsurları kapsayacak şekilde tasarlanmış olup 6 Temmuz 2013 tarih ve 28699 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanmıştır.**

Onuncu Kalkınma Planı'nın temel amaçlarından birinin, “Türkiye'nin uluslararası değer zinciri hiyerarşisinde üst basamaklara çıkmış, yüksek gelir grubu ülkeler arasına girmiş ve mutlak yoksulluk sorununu çözmüş bir ülke haline gelmesi ve buna paralel olarak bireylerin kendilerini geliştirebilecekleri, özgür, sağlıklı, güvenli ve yüksek standartta yaşam sürebilecekleri sosyal bir ortamın oluşturulması olduğu” ve “Temel amaçlara ulaşırken kalkınma sürecinde insan odaklılık, katılımcılık, kapsayıcılık, hesap verebilirlik ve şeffaflık ilkelerinin esas alınacağı” belirtilmiştir.

Kalkınmanın sürdürülebilirliğini merkeze alan bir yaklaşımla hazırlanmış olan Onuncu Kalkınma Planı'nın kapsayıcı bölümü (Hedefler ve Politikalar) dört ana başlıktan oluşmaktadır.

“Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum” başlığı altında insan için ve insanla beraber kalkınma yaklaşımının hayata geçirilmesi ve gelişmişliğin toplumun farklı kesimlerine yaygınlaştırılması amacıyla uygulanacak politikalara yer verilmektedir.

“Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme” başlığı altında üretimde yapısal dönüşüme ve refah artışına yönelik hedef ve politikalar ele alınmaktadır.

“Yaşanabilir Mekânlar, Sürdürülebilir Çevre” başlığı altında çevreye duyarlı yaklaşımların sosyal ve ekonomik faydalarının artırılması, insanımızın şehirlerde ve kırsal alanlarda yaşam kalitesinin sürdürülebilir bir şekilde yükseltilmesi ile bölgeler arası gelişmişlik farklarının azaltılması kapsamındaki hedef ve politikalara yer verilmektedir.

“Kalkınma İçin Uluslararası İşbirliği” başlığı altında ise kalkınmanın dış dinamikleri ile ülkemizin ikili, bölgesel ve çok taraflı ilişkilerindeki temel öncelikler ve politikalar ele alınmaktadır.

Planda; 2023 hedeflerine ve Onuncu Kalkınma Planının amaçlarına ulaşılabilmesi açısından;

- Öncelikli alanlarda, temel yapısal sorunlara çözüm olabilecek, dönüşüm sürecine katkıda bulunabilecek, kurumlar arası koordinasyon ve sorumluluk gerektiren 25 adet programın tasarlandığı,
- Onuncu Kalkınma Planı'nın izleme değerlendirme sürecinin kolaylaştırılması, program havuzunun yönetilebilir ve sonuçlarının ölçülebilir olması açısından programların öncelikli konularda sınırlı sayıda oluşturulduğu,
- Sektörel ve sektörler arası bir yaklaşımla oluşturulan programlar kapsamında, merkezi düzeyde uygulama mekanizması ve müdahale araçları tasarlandığı,
- Uygulama ve koordinasyondan sorumlu kurumların belirlendiği,
- Program hedeflerine yer verildiği belirtilmiştir.



Ulaştırma (Karayollarında) Gelişmeler ve Hedefler

Karayolu	2006	2012	2013	2018	2014-2018*
Bölünmüş Yol Toplamı (km)	10.760	22.253	23.323	29.272	4,9
- Bölünmüş Yol Devlet, İl Yolu(km)	8.735	20.017	21.067	25.272	3,7
- Otoyol (km)	2.025	2.236	2.256	4.000	12,1
BSK (km)	8.855	15.386	18.486	39.552	16,4
Trafik (Milyar Taşıt-km)	65	94	98	119	4,0
Yolcu Taşıma (Milyar Yolcu-km)	188	259	276	321	3,1
Yük Taşıma (Milyar Ton-km)	177	216	232	294	4,9
Karayolu Ağı Yoğunluğu (km/1000 km²)	82	83	84	87	0,7
Otoyol Ağı Yoğunluğu (km/1000 km²)	2,60	2,85	2,88	5,11	12,1

*2014-2018 dönemi yıllık ortalama değişimi göstermektedir.

Planda “Lojistik ve Ulaştırma” başlığı altında, yük ve yolcu taşıma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması; yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve taşıma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi gerektiği belirtilmiştir.

B.2. Orta Vadeli Program (2018-2020)

Kalkınma Bakanlığınca hazırlanan 2018-2020 dönemi ni kapsayan Orta Vadeli Program, 11/09/2017 tarih ve 2017/10803 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile kabul edilerek 27.09.2017 tarih ve 30193 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

Programın, “III. MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR, B. MAKROEKONOMİK POLİTİKALAR” başlığı altında yer alan alt başlıklarında Kuruluşumuzu da ilgilendiren bazı hedefler aşağıda belirtilmiştir.

Temel Amaç

2018-2020 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programın temel amacı; makroekonomik istikrarın ko-runması, beşeri sermaye ve işgücü kalitesinin artırılması, yüksek katma değerli üretimin yaygın-laştırılması, iş ve yatırım ortamının iyileştirilmesi ve kamuda kurumsal kalitenin artırılması yoluyla büyümenin hızlandırılması, istihdamın artırılması ve gelir dağılımının iyileştirilmesidir.

Programın, Ana/Alt başlıklarında Kuruluşumuzu da ilgilendiren bazı hedefler aşağıda belirtilmiştir.

Kamu Maliyesi

Program döneminde kamu harcama ve gelirlerinin milli gelir içindeki payının sınırlandırılması, etkinliğinin artırılması, kamu gelirleri içinde vergi gelirlerinin payının artırılması suretiyle sağlıklı ve sürekli kaynaklardan kamu geliri elde edilmesi ve kamu kesimi borçlanma gereğinin kontrol altında tutulması hedeflenmektedir.

Kamuda Mali Sürdürülebilirlik

Kamu maliyesinin güçlü yapısının korunması temel amaçtır. Kamu mali yönetiminde gerçekleştirilen yapısal reformlar ve titizlikle gözetilen mali disiplin sonucunda Türk kamu maliyesi, gerek yurtiçi ekonomik aktivite üzerindeki yapıcı etkileri gerekse yabancı yatırımcıların karar alma süreçlerinde oynadığı olumlu rol bakımından Türkiye ekonomisinin en güçlü yönlerinden birisi haline gelmiştir.

Mali disiplinin kararlılıkla sürdürülmesi amacıyla kamu harcamalarının sınırlandırılması, etkinliğinin artırılması ve kamuda cari harcamalarda tasarruf sağlanması ön plana çıkan temel stratejiler olacaktır. Vergi gelirleri ve dolaysız vergilerin toplam vergi gelirleri içerisindeki payı artırılacaktır. Özelleştirme uygulamalarına Program döneminde de devam edilecektir.

2.1. Harcamalarda etkinliğin artırılması

- Etki analizleri sonucunda verimli olmadığı belirlenen harcama programları kaldırılacaktır.
- Bütçede yeni harcama programlarının oluşturulması sınırlandırılacak ve yeni programlara tüm mali yükleriyle birlikte değerlendirilerek karar verilecektir.

- Süreklilik arz etmeyen gelirlerle kalıcı mahiyette harcama programları yaratılması önlenecektir.
- Cari harcamalardaki artış hızı yatırım harcamaları ile eşgüdüm halinde kontrol altında tutulacaktır.
- Mal ve hizmet alımı giderlerinde yapılabilecek tasarruflar belirlenecek, bunlara yönelik ödeneklerin belirlenmesinde sıfır tabanlı bütçe ilkesi kullanılacaktır.
- Kiralamalar ve hizmet alımları başta olmak üzere artış eğilimi yüksek olan kamu harcamalarına ilişkin esaslar gözden geçirilecek, ihtiyaca uygunluk, maliyet ve etkinlik analizleri yapılacaktır.
- Kamu kurumlarında taşıt kullanımında maliyet etkinlik analizleri yapılarak tasarruf sağlamaya yönelik gerekli tüm tedbirler alınacaktır.
- Çok zorunlu haller dışında kamu hizmet binası yapımına izin verilmeyecek, mevcut binaların ekonomik ömürlerini ve kullanım verimliliğini artıracak standartlar getirilecektir.
- Kamulaştırma mevzuatı gözden geçirilerek kamu-laştırma harcamaları etkinleştirilecektir. Bu kapsamda;
 - Öncelikle arazi toplulaştırma yöntemi devreye sokularak maliyet azaltılacak, bunun yeterli olmaması durumunda sınırlı hallerde kamulaştırmaya gidilecektir.
 - Yüksek maliyetli kamulaştırmalardan kaçınılacak şekilde proje tasarımları gözden geçirilecek, yatırım yeri veya güzergâh seçiminde alternatifler dikkate alınacaktır.
 - Çok zorunlu haller dışında acele kamulaştırma uygulaması yapılmayacaktır.

2.2. Kamu yatırımlarında etkinlik

- Kamu yatırımlarının özel sektörün yenilikçi ve üretken yatırımlarını ve ticareti destekleyecek, vatandaşlarımızın yaşam kalitesini artıracak nitelikteki öncelikli altyapı alanlarına yönlendirilmesine devam edilecektir. Bu kapsamda yatırım ödeneklerinin tahsisinde;
- Yük trafiğine hizmet eden bölünmüş yol, liman ve demiryolu yatırımları,
- Öncelikli yük merkezlerine demiryolu iltisak hattı yatırımları,

- Ulaştırma modları arasında sürekliliği ve verimliliği sağlayacak acil bağlantılar,
- Verimliliği artırıcı e-devlet altyapısı yatırımları,
- Üretim kayıplarını önleyecek olan afetlere hazırlık yatırımları,
- Teknolojik kapasite ve kabiliyetleri artıracak Ar-Ge altyapı yatırımları öncelikli alanlar olarak değerlendirilecektir.
- Kamu yatırımlarının finansmanında bütçe kaynaklarının yanısıra Kamu-Özel İşbirliği (KÖİ) modelinin kullanımı mevcut tecrübeler de dikkate alınarak geliştirilecektir.
- Modelin uygulandığı sektörlerin kapsamı, dünyadaki uygulamalar da dikkate alınarak genişletilecektir.
- Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli dışındaki KÖİ modellerinin de kullanılmasına imkân verilecektir.
- Taraflar üzerindeki riski azaltmak ve maliyetleri düşürmek amacıyla uygulama öncesi hazırlık sürecinin (planlama, etüt, ihale, sözleşme vb.) kalitesini artıracak tedbirler alınacaktır.
- Uygulama esasları uluslararası standartlar dikkate alınarak yeniden düzenlenecektir.
- Kamu kuruluşlarının KÖİ modeliyle proje planlama, finansman, ihale ve sözleşme yönetimi konularında kapasitelerini artıracak eğitim programları düzenlenecektir.

2.5. Kamu mali sisteminin kurumsal yapısının güçlendirilmesi

- Kalkınma Planı başta olmak üzere üst politika belgeleri ile stratejik plan ve performans programı hazırlama süreçleri arasındaki uyum artırılacaktır.
- Kamu kaynaklarının kullanımının etkinliğini takip etmeyi kolaylaştıracak program bazlı performans bütçelemeye ilişkin çalışmalar sonuçlandırılacaktır.
- Kamu mali istatistiklerinin kapsamı ve hazırlanma yöntemi gözden geçirilecek, istatistikler detaylı ve periyodik olarak kamuoyuyla paylaşılacaktır.
- Bütünleşik kamu mali yönetim bilişim sistemine ilişkin çalışmalar tamamlanacaktır.

- Denetim anlayışı ve kapasitesinin geliştirilmesi ile denetimin etkinliğinin artırılması amacıyla Sayıştay'ın uygulama altyapısı güçlendirilecektir.

V. KAMUDA KURUMSAL KALİTE VE HİZMET SUNUMUNUN GÜÇLENDİRİLMESİ

86. Kamu yönetiminin ekonomik büyüme ve kalkınma sürecine katkısının artırılması için kamuda kurumsal kalitenin artırılarak hizmet sunumun güçlendirilmesi, kurumların daha etkin ve verimli şekilde çalıştırılması temel amaçtır. Bu amaç doğrultusunda, kurumsal altyapının ve katılımcılığın güçlendirilmesine, personelin bilgi ve becerisinin artırılmasına, daha nitelikli insan gücünün istihdamına, çalışma etkinliğini ve kurumlar arası koordinasyonu artırıcı düzenlemelere, adalet ve güvenlik hizmetlerinde etkinliğin sağlanmasına öncelik verilecektir.

B.3. Orta Vadeli Mali Plan (2018-2020)

2018-2020 dönemi Orta Vadeli Mali Planı, Orta Vadeli Programla uyumlu olmak üzere gelecek üç yıla ilişkin merkezi yönetim bütçesi toplam gelir ve gider tahminleriyle birlikte hedef açık ve borçlanma durumu ile kamu idarelerinin ödenek teklif tavanlarını içerecek şekilde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanarak Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanmış ve 5 Ekim 2017 tarihli, 30201 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanmıştır.

Orta Vadeli Mali Plana dayalı olarak hazırlanacak 2018-2020 yılları merkezi yönetim bütçesi, kaynakların belirlenen politika öncelikleri doğrultusunda tahsisini ve etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını amaçlamaktadır.

Bu kapsamda;

- 2018-2020 döneminde yapısal reformların mali disiplini destekleyici bir araç olarak kullanılmasına devam edileceği,
- Mevcut harcama programlarının gözden geçirilerek önceliğini yitirmiş faaliyet ve projelerin sonlandırılacağı ve harcamaların özellikle büyümeyi destekleyecek kamu altyapı yatırımlarında, teşviklerde, bölgesel kalkınmada, eğitim alanında ve AR-GE desteklerinde kullanılacak şekilde önceliklendirileceği,

- Kamu idarelerinin Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerini, makroekonomik göstergeleri ve ödenek tavanlarını esas almak suretiyle, çok yıllık bütçeleme anlayışına uygun olarak kendi kurumsal önceliklerini belirleyecekleri ve 2018 ve 2019 ve 2020 yılları için bütçe tekliflerini sunacakları belirtilmiştir.

2018 Yılı Programı

“2018 Yılı Programı” ile “2018 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Karar”ın kabulü; Bakanlar Kurulu’nca 28/10/2017 tarihinde kararlaştırılmış, 28 Ekim 2017 tarihli ve 30224 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

2018 Yılı KGM Yatırım Programı ve Proje Stoku

SEKTÖRÜ	YATIRIM PROGRAMINDA “PROJE NUMARASI” ALMIŞ PROJE ADEDİ	YATIRIM PROGRAMINDA			(1000 TL)		
		MÜNFERİT PROJE SAYISI (*)	GLOBAL PROJE SAYISI	TOPLAM PROJE SAYISI	TOPLAM PROJE TUTARI (**)	31.12.2018 İTİBARIYLA HARCAMA (**)	KALAN PROJE TUTARI
OTOYOL	15	4	62	15	15.736.634	13.327.493	2.409.141
ULAŞTIRMA	261	313	38	368	196.181.538	104.283.244	91.898.294
TURİZM	11	6	1	11	1.297.348	521.350	775.998
ENERJİ	3	12	1	13	5.229.681	1.521.766	3.707.915
TARIM	4	4	-	4	467.255	92.834	374.421
TOPLAM	294	339	72	411	218.912.456	119.746.687	99.165.769

Tablo 10 : KGM Yatırım Programı Proje Stoku

(*) Münferit Projeler Sayılırken; Proje Numarası Alan Projenin Detayındaki Alt Projeler Sayılmış Olup, Ana Proje Sayılmamıştır.

(**) 2018 Kamulaştırma harcaması dahildir)

Not: Yılı sonu itibarıyla; 72 adet Proje Numarası alan global projenin detayında; yıl içinde programa yeni alınan işler dahil 1121 adet proje yer almaktadır.

2018 yılı Yatırım programında 339 adet Münferit Proje ve 1121 adet Global Proje olmak üzere toplam 1460 adet proje mevcuttur.

2018 Yılı Senebaşı Yatırım Programında; 338 adet münferit proje ve 72 adet global projenin detayında yer alan 1095 adet proje olmak üzere toplam 1433 adet proje yer almıştır.

15 Ocak 2018 gün ve 30302 (Mükerrer) Sayılı Resmî Gazete de yayımlanan 2018 Yılı Yatırım Programına göre toplam 1433 adet projenin Proje Tutarı 195.273.067.000 TL, 2018 yılı ödeneği (1.233.963.000 TL’si kamulaştır-

ma ödeneği olmak üzere) 10.989.850.000 TL iken, yıl içerisinde Yatırım Programına yapılan proje revizyonları (yeni iş teklifleri, proje bedeli artışları ve ek ödenek) ile 1460 adede ulaşan proje stokunun 31.12.2018 itibarıyla toplam proje tutarı 217.699.593.000 TL ve gelen 12.430.000.000 TL ek ödenekle (1.600.000.000 TL’si kamulaştırma) birlikte 2018 yılı toplam yatırım harcaması 20.411.328.000 TL olmuştur.





3. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

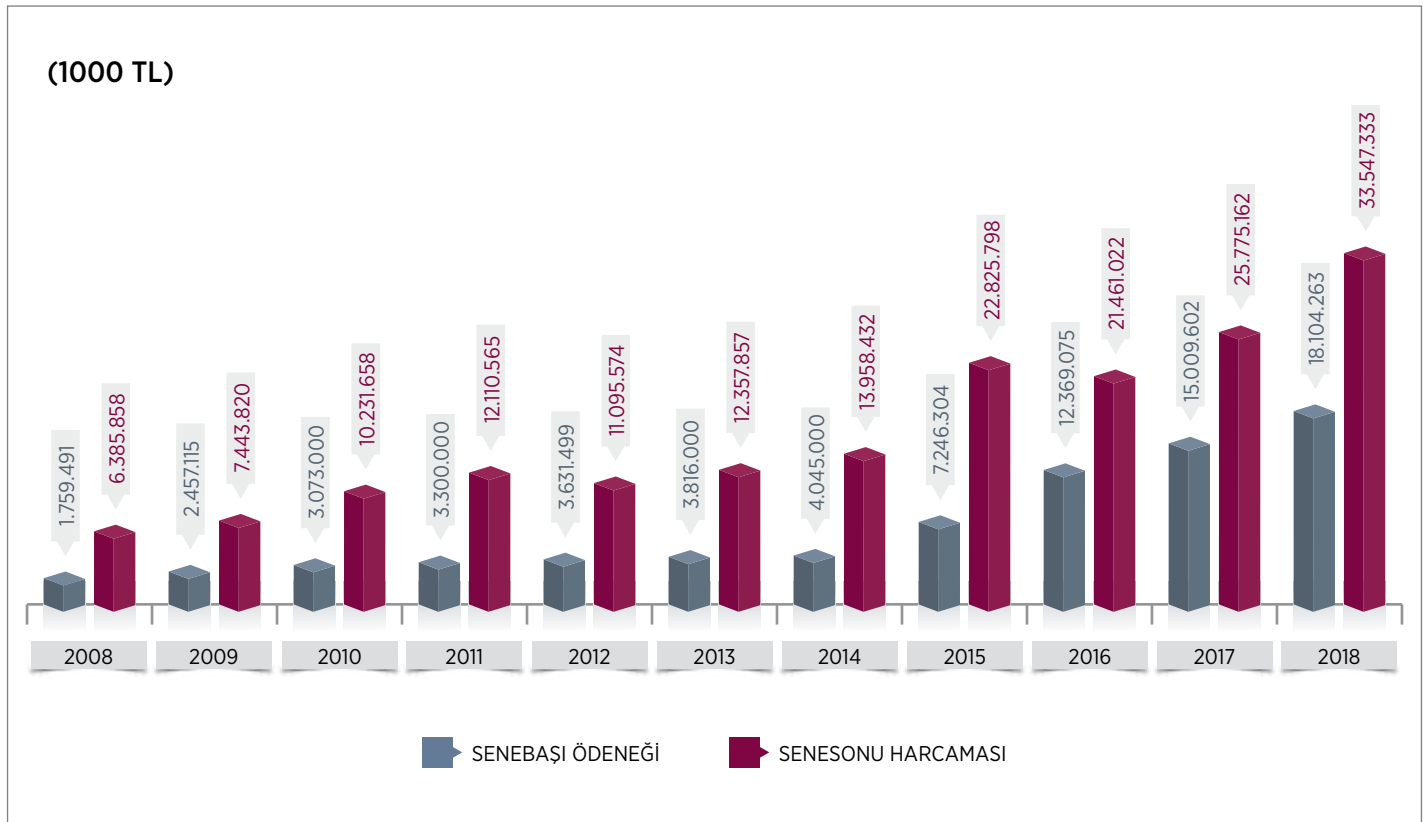
A. MALİ BİLGİLER

1. Bütçe Uygulama Sonuçları*

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2018 mali yılı bütçesi olarak 18.104.263.000 TL ayrılmıştır. Bu ödenek, 2017 mali yılı bütçe başlangıç ödeneği olan 15.009.602.000 TL' ye göre yaklaşık % 20,62 oranında artışa tekabül etmektedir. 2018 Mali Yılı bütçe ödeneğinden;

- 1.815.842.000 TL Personel Giderlerine (% 10,03),
- 363.165.000 TL Sosyal Güvenlik Kuruluşlarına Ödenecek Prim Giderlerine (% 2,01),
- 1.424.297.000 TL Mal ve Hizmet Alımlarına (% 7,87),
- 3.511.109.000 TL Cari Transfer Giderlerine (% 19,39),
- 10.989.850.000 TL Yatırım Giderlerine (% 60,70) ayrılmıştır.

Mal ve Hizmet Alımları için ayrılan; 1.424.297.000 TL ödeneğin 1.024.559.000 TL' si; bitüm (616.085.000 TL), akaryakıt (171.187.000) ile bakım-onarım hizmetleri (237.287.000 TL) için yatırım amaçlı kullanılacaktır. **Böylece yatırımlar için öngörülen ödenek; 12.014.409.000 TL ile 2018 yılı toplam bütçesinin % 66,36' sına ulaşmaktadır.** 2018 yılı bütçesinde Karayolları Genel Müdürlüğü yatırımlarının kamulaştırma harcamaları için ise toplam 1.233.963.000 TL ödenek öngörülmüştür. Bu ödeneğin; 934.047.000 TL'si Otoyol, 290.716.000 TL' si Devlet ve il Yolları, 9.200.000 TL'si ise Turizm Sektöründeki kamulaştırma işleri için ayrılmıştır.



Grafik 18 : KGM Yatırım Harcamalarının Yıllara Göre Dağılımı

2018 YILI KGM SENEBAŞI BÜTÇESİ (TL)

KGM TOPLAM BÜTÇESİ	18.104.263.000
YATIRIM	10.989.850.000
CARİ	7.114.413.000

SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	9.567.737.000	0	9.567.737.000	1.224.763.000	10.792.500.000
Otoyollar	661.453.000	0	661.453.000	934.047.000	1.595.500.000
Devlet ve İl Yolları	8.906.284.000	0	8.906.284.000	290.716.000	9.197.000.000
ENERJİ SEKTÖRÜ	76.150.000	0	76.150.000	0	76.150.000
TURİZM SEKTÖRÜ	88.300.000	0	88.300.000	9.200.000	97.500.000
TARIM SEKTÖRÜ	23.700.000	0	23.700.000	0	23.700.000
TOPLAM	9.755.887.000	0	9.755.887.000	1.233.963.000	10.989.850.000

CARİ (01-02-03)	3.603.304.000
A- PERSONEL	1.815.842.000
B- SOSYAL GÜVENLİK	363.165.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.424.297.000
•Yolluklar	44.856.000
•Kiralar	47.694.000
Taşıt Kirası	9.067.000
Personel Servis Kiralama	38.097.000
Diğer Kiralama	530.000
•Temizlik+Özel Güven.	91.021.000
•Akaryakıt	171.187.000
•Bakım - Onarım Hizmetleri	853.372.000
Bakım (Bitüm)	616.085.000
Tesisler ve Bakım	95.966.000
Sanat Yapıları	24.772.000
İşletmeler Bakım-İşletme	97.086.000
Trafik Güvenliği	19.419.000
Destek Hizmetleri	44.000
•Diğer	216.167.000
CARİ TRANSFERLER (05)	3.511.109.000
CARİ TOPLAM	7.114.413.000

Tablo 11: 2018 Yılı Senebaşı Ödeneğinin Yatırım ve Cari Dağılımı

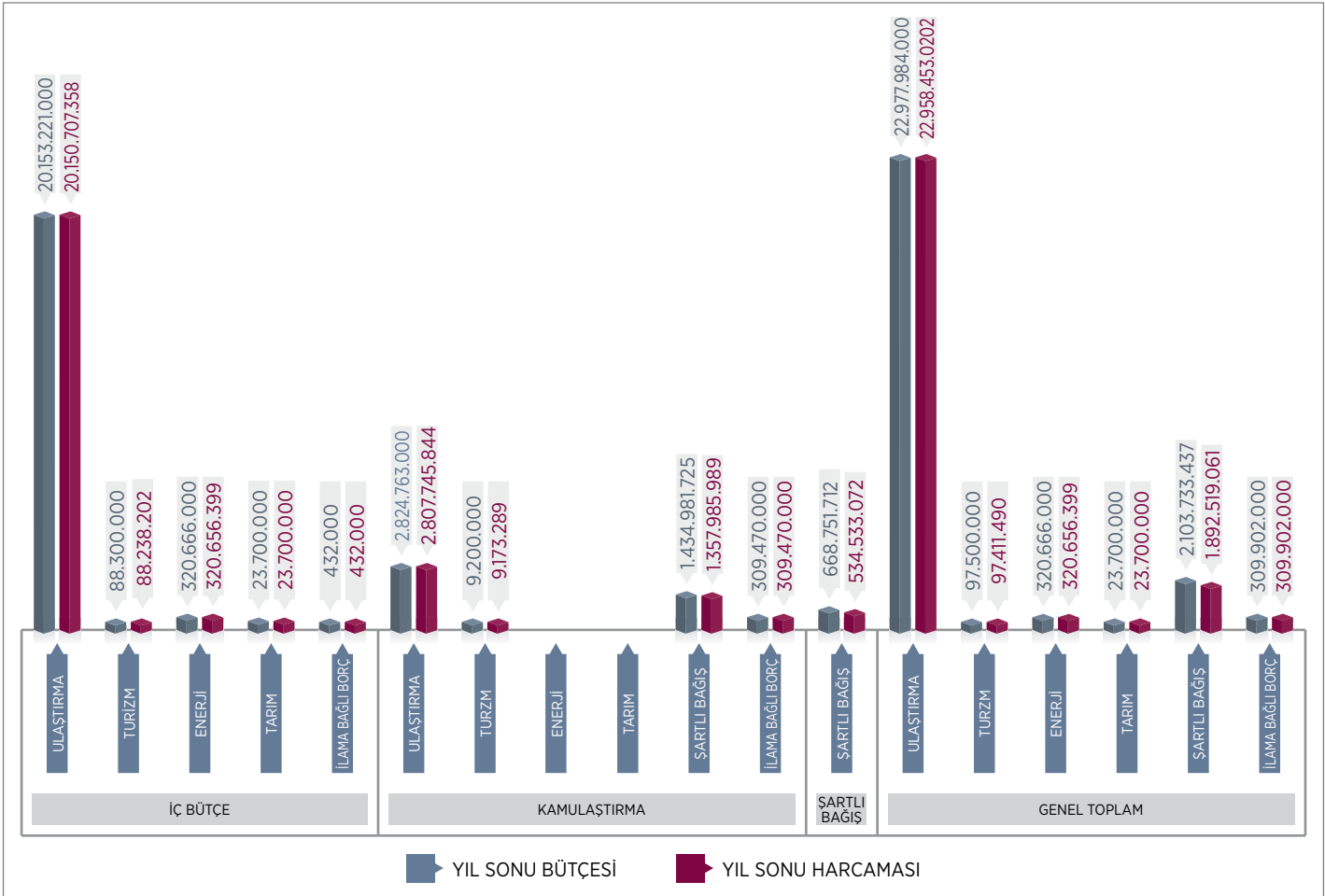
2018 YILI KGM SENESONU BÜTÇESİ (TL)

BÜTÇE DURUMU	BÜTÇE	HARCAMA
YATIRIM (06)	25.833.485.437	25.602.642.153
CARİ (01-02-03-05)	7.961.868.556	7.944.691.292
KGM TOPLAM	33.795.353.993	33.547.333.445

YATIRIM							
Sektör		İç Bütçe	Dış Kredi	Toplam	Şartlı Bağış	Kamulaştırma	Genel Toplam
Ulaştırma Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	20.153.221.000	-	20.153.221.000	-	2.824.763.000	22.977.984.000
	Harcama	20.150.707.358	-	20.150.707.358	-	2.807.745.844	22.958.453.202
Otoyollar	Yıl Sonu Bütçesi	711.453.000	-	711.453.000	-	1.684.047.000	2.395.500.000
	Harcama	710.958.984	-	710.958.984	-	1.677.712.034	2.388.671.018
Devlet ve İl Yolları	Yıl Sonu Bütçesi	19.441.768.000	-	19.441.768.000	-	1.140.716.000	20.582.484.000
	Harcama	19.439.748.374	-	19.439.748.374	-	1.130.033.810	20.569.782.184
Turizm Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	88.300.000	-	88.300.000	-	9.200.000	97.500.000
	Harcama	88.238.202	-	88.238.202	-	9.173.289	97.411.490
Enerji Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	320.666.000	-	320.666.000	-	-	320.666.000
	Harcama	320.656.399	-	320.656.399	-	-	320.656.399
Tarım Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	23.700.000	-	23.700.000	-	-	23.700.000
	Harcama	23.700.000	-	23.700.000	-	-	23.700.000
İlâma Bağlı Borçlar	Yıl Sonu Bütçesi	432.000	-	432.000	-	309.470.000	309.902.000
	Harcama	432.000	-	432.000	-	309.470.000	309.902.000
Şartlı Bağış	Yıl Sonu Bütçesi	-	-	-	668.751.712	1.434.981.725	2.103.733.437
	Harcama	-	-	-	534.533.072	1.357.985.989	1.892.519.061
Toplam Yatırım	Yıl Sonu Bütçesi	20.586.319.000	-	20.586.319.000	668.751.712	4.578.414.725	25.833.485.437
	Harcama	20.583.733.959	-	20.583.733.959	534.533.072	4.484.375.122	25.602.642.153

CARİ	BÜTÇE	HARCAMA
CARİ (01-02-03)	4.523.753.105	4.507.910.571
A- PERSONEL (01)	1.990.487.243	1.990.489.511
B- SOSYAL GÜVENLİK (02)	413.495.168	413.492.137
C- MAL VE HİZMET ALIMLARI (03)	2.119.770.695	2.103.928.923
• Yolluklar	36.206.529	34.630.766
• Taşıt Kirası+Temizlik+Özel üv.	76.202.000	73.996.711
• Akaryakıt	222.187.000	221.585.217
• Bakım - Onarım Hizmetleri	1.346.872.000	1.346.372.463
Tesis Bakım (Bitüm)	976.085.000	976.068.158
Bakım	181.966.000	181.897.080
Sanat Yapıları	49.772.000	49.675.817
İşletmeler Bakım-İşletme	119.586.000	119.357.686
Trafik Güvenliği	19.419.000	19.331.607
İdari ve Mali İşler	44.000	42.115
• Diğer	438.303.166	427.343.766
D- CARİ TRANSFERLER (05)	3.438.115.451	3.436.780.721
CARİ TOPLAM	7.961.868.556	7.944.691.292

Tablo 12: 2018 Yılı Sonu Ödeneği ve Harcamasının Sektörel Bazda Dağılımı



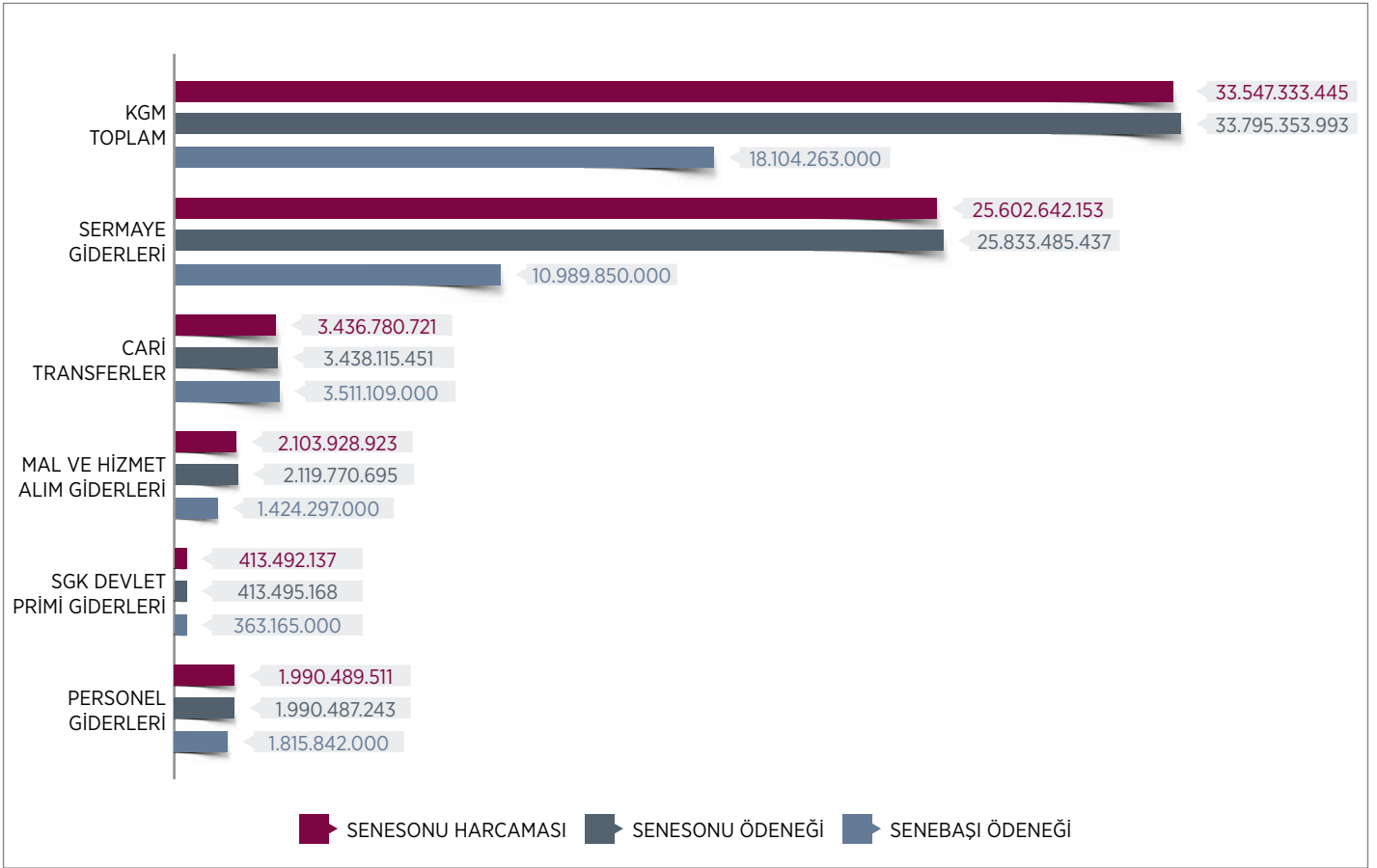
Grafik 19 : 2018 Yılı Sonu Yatırım Ödeneği ve Harcamalarının Sektörel Dağılımı

2. TEMEL MALİ TABLOLARA İLİŞKİN AÇIKLAMALAR

2.1. 2018 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırılması

Ekonomik Kodlar		2018 Bütçesi (TL)		
Kod	Açıklama	Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Ödeneği	Yılsonu Harcaması
01	Personel Giderleri	1.815.842.000	1.990.487.243	1.990.489.511
01.1	Memurlar	275.791.000	292.299.558	292.299.543
01.2	Sözleşmeli Personel	34.047.000	26.647.862	26.650.159
01.3	İşçiler	1.505.147.000	1.671.207.505	1.671.207.495
01.4	Geçici Personel	857.000	332.318	332.314
02	Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	363.165.000	413.495.168	413.492.137
02.1	Memurlar	65.684.000	66.339.504	66.339.494
02.2	Sözleşmeli Personel	5.048.000	6.812.414	6.812.406
02.3	İşçiler	292.292.000	340.307.619	340.307.611
02.4	Geçici Personel	141.000	35.631	32.626
03	Mal Ve Hizmet Alım Giderleri	1.424.297.000	2.119.770.695	2.103.928.923
03.1	Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	255.000	296.800	292.349
03.2	Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	321.883.000	470.264.884	466.141.960
03.3	Yolluklar	44.856.000	36.206.529	34.630.766
03.4	Görev Giderleri	2.662.000	89.207.131	88.113.287
03.5	Hizmet Alımları	189.269.000	165.637.599	157.501.783
03.6	Temsil ve Tanıtma Giderleri	63.000	63.000	61.819
03.7	Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	11.937.000	11.222.752	10.814.495
03.8	Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	853.372.000	1.346.872.000	1.346.372.463
03.9	Tedavi Ve Cenaze Giderleri	0	0	0
04	Faiz Giderleri	0	0	0
05	Cari Transferler	3.511.109.000	3.438.115.451	3.436.780.721
05.1	Görev Zararları	17.000.000	32.000.000	30.754.163
05.2	Hazine Yardımları	0	0	0
05.3	Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	2.945.000	2.945.000	2.921.626
05.4	Hane Halkına Yapılan Transferler	3.491.011.000	3.403.017.451	3.403.008.191
05.5	Devlet Sosyal Güvenlik Kurumlarından Hane Halkına Yapılan Fayda Ödemeleri	0	0	0
05.6	Yurtdışına Yapılan Transferler	153.000	153.000	96.742
05.8	Gelirlerden Ayrılan Paylar	0	0	0
06	Sermaye Giderleri	10.989.850.000	25.833.485.437	25.602.642.153
06.1	Mamul Mal Alımları	136.858.000	249.165.667	248.566.459
06.2	Menkul Sermaye Üretim Giderleri	245.872.000	349.214.902	348.787.305
06.3	Gayri Maddi Hak Alımları	14.120.000	19.571.743	19.467.915
06.4	Gayrimenkul Alımları Ve Kamulaştırması	1.233.963.000	4.578.414.725	4.484.375.122
06.5	Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	8.928.674.000	20.118.063.846	19.982.804.377
06.6	Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	45.250.000	47.931.909	47.806.526
06.7	Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	384.993.000	471.017.144	470.741.020
06.8	Stok Alımları	0	0	0
06.9	Diğer Sermaye Giderleri	120.000	105.500	93.429
Kurum Toplamı		18.104.263.000	33.795.353.993	33.547.333.445

Tablo 13: 2018 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması



Grafik 20: Ekonomik Sınıflandırmaya Göre 2018 Yılı Ödenek ve Harcama Dağılımı (TL)

2018 yılında yapılan harcamaların ekonomik sınıflandırma dağılımı; %76,3 sermaye giderleri, %10,2 cari transfer, %6,3 mal ve hizmet alım giderleri, %1,2 sosyal güvenlik kurumlarına devlet primi giderleri, %6 personel giderleri olarak gerçekleşmiştir.

2018 yılı sene sonu yatırım bütçesinin, senebaşı yatırım bütçesine göre artış oranı %133; Kuruluşun toplam bütçesinde ise senebaşına göre bütçe artışı %87 olarak gerçekleşmiştir.

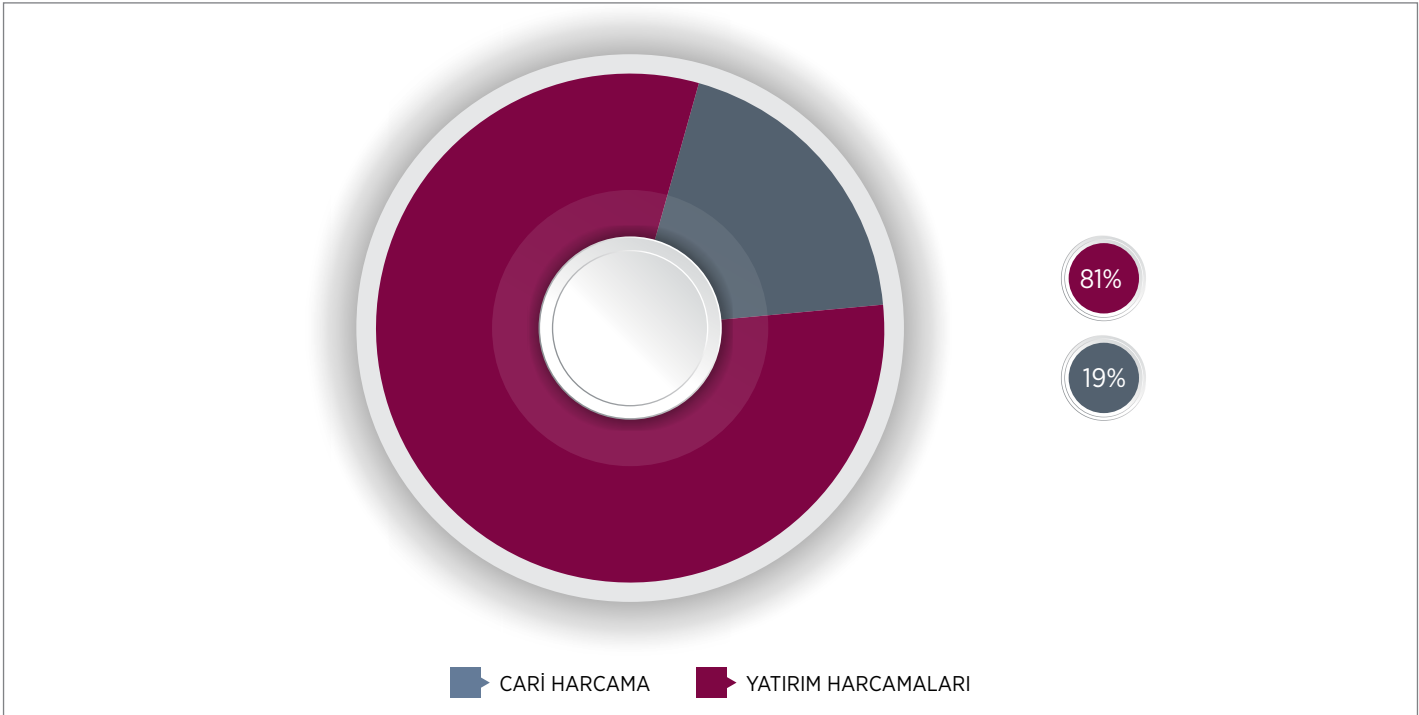
2018 yılı sonu bütçe harcaması; sene başı bütçesine göre %185, sene sonu bütçesine göre %99,3 oranlarında gerçekleşmiştir.

KGM 2018 YILI YATIRIM GİDERLERİ (TL)	KGM		
	SENE BAŞI ÖDENEK	SENE SONU ÖDENEK	HARCAMA
YATIRIM GİDERLERİ (06)	10.989.850.000	25.833.485.437	25.602.642.153
YATIRIM NİTELİKLİ CARİ GİDERLER (03)	1.024.559.000	1.569.059.000	1.567.957.680
BAKIM-ONARIM HİZMETLERİ GİDERLERİ	853.372.000	1.346.872.000	1.346.372.463
Bakım (Bitüm)	616.085.000	976.085.000	976.068.158
Tesisler ve Bakım	95.966.000	181.966.000	181.897.080
Sanat Yapıları	24.772.000	49.772.000	49.675.817
İşletmeler (Bakım-İşletme)	97.086.000	119.586.000	119.357.686
Trafik Güvenliği	19.419.000	19.419.000	19.331.607
Destek Hizmetleri	44.000	44.000	42.115
AKARYAKIT GİDERİ	171.187.000	222.187.000	221.585.217
YATIRIM GİDERLERİ TOPLAMI	12.014.409.000	27.402.544.437	27.170.599.833
KGM TOPLAM BÜTÇE	18.104.263.000	33.795.353.993	33.547.333.445
KGM YATIRIM GİDERLERİNİN BÜTÇEDEKİ PAYI	66%	81%	81%

Tablo 14: 31.12.2018 Tarihi İtibarıyla Yatırım Nitelikli Cari Durum Cetveli

2018 yılında sene başında 10.989.850.000 TL olan yatırım bütçesi yılsonunda 25.833.485.437 TL' ye yükseltilmiş ve bu ödeneğin 25.602.642.153 TL' si harcanmıştır. Bu harcamaya cari ödenekler içinde yer almakla birlikte yatırım amaçlı kullanılan bitüm, akaryakıt ve

yol bakım-onarım hizmetlerinde (1.567.957.680 TL) dahil edilmesiyle İdarenin toplam yatırım harcaması 27.170.599.833 TL olmuştur. Bu rakamın, İdarenin toplam bütçesine oranı %81 dir.

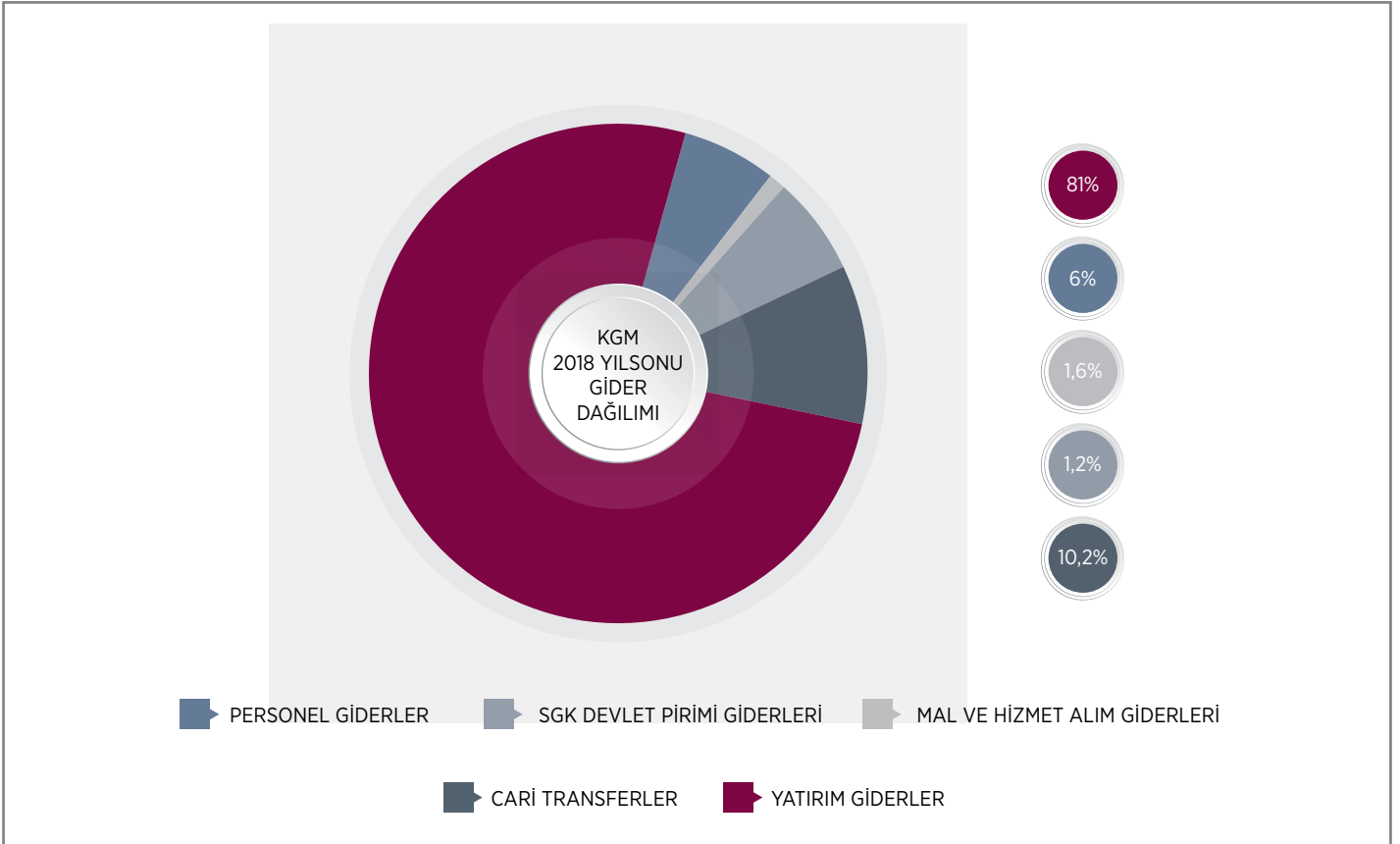


Grafik 21: 2018 Yılsonu Yatırım ve Cari Harcama Gider Dağılımı

2018 Yılı Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Bütçe Giderleri	Yılsonu Harcama(TL)	Toplam Harcama (TL)	%
01-Personel Giderleri	1.990.489.511	33.547.333.445	6
02-Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	413.492.137		1,2
03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri	2.103.928.923		1,6
05-Cari Transferler	3.436.780.721		10,2
06-Sermaye Giderleri	25.602.642.153		81

Tablo 15: 31.12.2018 Tarihi İtibarıyla Ekonomik Sınıf Giderlerinin Yılsonu Harcaması Dağılımı

*Yatırım nitelikli cari gider toplamı 1.567.957.680 Mal ve Hizmet Alımlarından düşülerek sermaye giderlerine eklenmiştir.



Grafik 22: 31.12.2018 Tarihi İtibarıyla Ekonomik Sınıf Giderlerinin Yılsonu Harcaması Dağılımı

KGM 2016 – 2018 DÖNEMİ HİZMET MALİYETİ TABLOLARI

AÇIKLAMA		2016 Harcama (TL)	2017 Harcama (TL)	2018 Harcama (TL)
Toplam	Elektrik Gideri	99.277.000	126.502.200	126.982.858
	Su Gideri	7.465.000	8.486.350	8.536.974
	Yakacak Alımları	33.321.000	56.171.600	56.362.999
	Temizlik Hizmeti	66.013.000	21.513.000	21.302.437
	Özel Güvenlik Hizmeti	25.008.000	7.008.000	6.950.979

YOLLUKLAR	2016 HARCAMA(TL)	2017 HARCAMA(TL)	2018 HARCAMA(TL)
Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	6.738.841	8.477.412	9.209.003
Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	3.598.637	2.568.136	3.146.319
Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	490.279	550.352	748.281
Öğrenci Mübadele Giderleri	15.372	16.590	16.101

Açıklama		2016		2017		2018	
		Taşıt Sayısı	Harcama	Taşıt Sayısı	Harcama	Taşıt Sayısı	Harcama
Taşıt Sayısı ve Maliyeti	Kiralanan	2.058	122.501.095	2.255	170.942.541	2.380	208.000.000
	Satın Alınan	34	4.603.344	31	3.350.048	3	1.514.000

Kodu	Açıklama	KBÖ (TL)	Toplam Ödenek (TL)	Harcama (TL)	Toplam Harcamaya Göre Oran (%)
01	Genel Kamu Hizmetleri	217.624.000	213.465.316	201.969.697	0,60
03	Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri	25.008.000	7.378.730	7.374.252	0,02
04	Ekonomik İşler ve Hizmetler	17.860.063.000	33.573.100.410	33.336.603.296	99,37
07	Sağlık Hizmetleri	1.568.000	1.409.537	1.386.200	0,00
Genel Toplam		18.104.263.000	33.795.353.993	33.547.333.445	100,00

Tablo 16: 2018 Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya göre dağılımı

2018 YILI BÜTÇESİNİN KURUMSAL SINIFLANDIRMAYA GÖRE DAĞILIMI

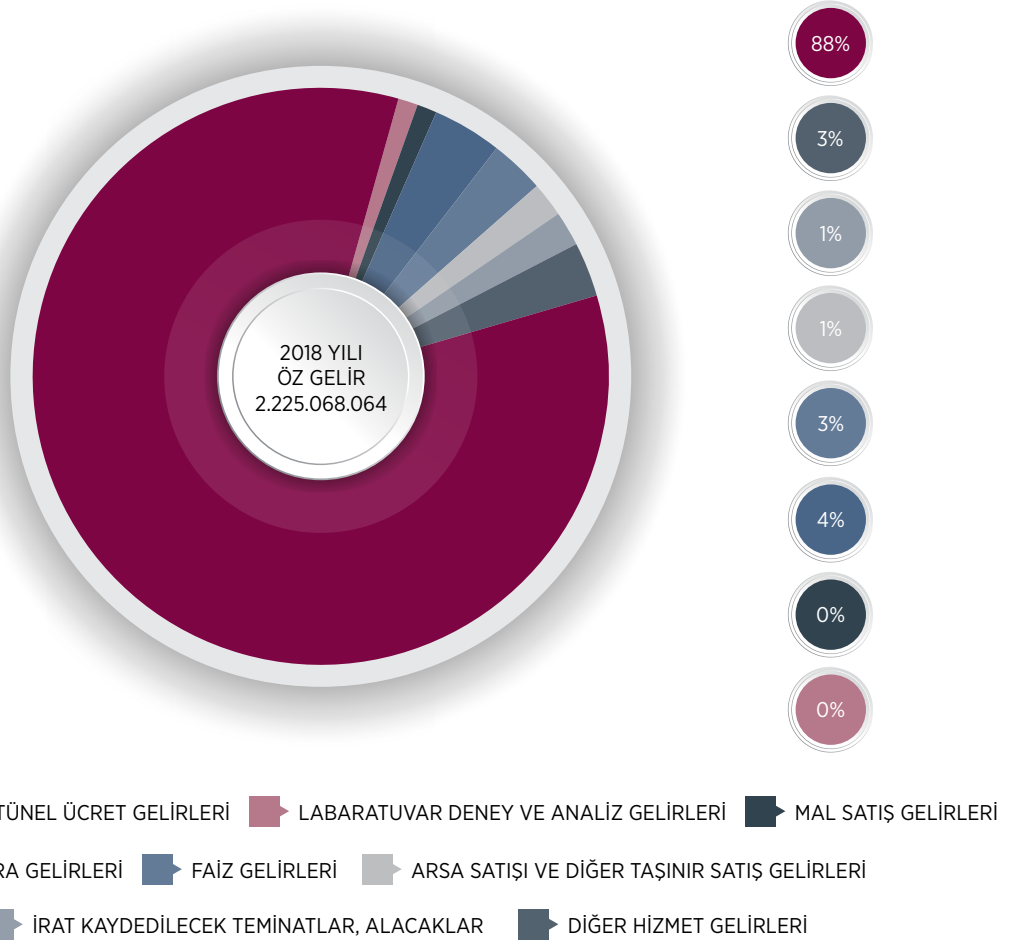
Birim	KBÖ (TL)	Toplam Başlangıç Ödeneğine Göre Pay (%)	Toplam Ödenek (TL)	Toplam Yılsonu Ödeneğine Göre Pay (%)	Harcama (TL)	Toplam Harcamaya Göre Pay (%)
40.52.00.02-Özel Kalem	9.541.000	0,05%	7.379.457	0,02%	7.336.668	0,02%
40.52.00.04-Destek Hizmetleri D.B.	35.849.000	0,20%	50.542.960	0,15%	41.789.277	0,12%
40.52.00.05-İnsan Kaynakları D.B.	56.042.000	0,31%	43.457.205	0,13%	42.207.285	0,13%
40.52.00.10-Bilgi Teknolojileri D.B.	36.960.000	0,20%	43.158.559	0,13%	42.666.337	0,13%
40.52.00.20 Teftiş Kurulu Bşk.	5.430.000	0,03%	2.144.344	0,01%	2.144.151	0,01%
40.52.00.23-Strateji Geliştirme D.B.	33.675.000	0,19%	23.337.409	0,07%	23.228.404	0,07%
40.52.00.24-Hukuk Müşavirliği	1.539.000	0,01%	1.875.524	0,01%	1.857.318	0,01%
40.52.00.61-Karayolları Bölge Md.	3.527.686.000	19,49%	7.267.570.784	21,50%	7.164.121.336	21,36%
40.52.30.00-Program ve İzleme D.B.	13.617.000	0,08%	13.357.224	0,04%	13.310.214	0,04%
40.52.31.00-Etüt Proje ve Çevre D.B.	90.076.000	0,50%	90.031.610	0,27%	89.728.477	0,26%
40.52.32.00-Araştırma ve Geliş.D.B.	24.901.000	0,14%	23.784.635	0,07%	23.683.019	0,07%
40.52.33.00-Yol Yapım Dai.Bşk.	7.316.930.000	40,42%	16.708.416.332	49,44%	16.578.110.141	49,40%
40.52.34.00-İşletmeler Dai.Bşk.	4.231.745.000	23,37%	4.296.382.670	12,71%	4.295.789.203	12,81%
40.52.35.00-Tesisler ve Bakım D.B.	1.491.596.000	8,24%	2.843.601.321	8,41%	2.843.233.672	8,49%
40.52.36.00-Sanat Yapıları Dai.Bşk.	286.388.000	1,58%	842.627.766	2,49%	841.966.588	2,51%
40.52.37.00-Makina Ve İkmal D.B.	408.632.000	2,26%	612.318.730	1,81%	611.145.742	1,83%
40.52.38.00-Trafik Güvenliği Dai.Bşk.	482.317.000	2,66%	864.300.508	2,56%	864.047.749	2,58%
40.52.39.00-Taşınmazlar Dai.Bşk.	51.339.000	0,28%	61.066.955	0,18%	60.967.864	0,18%
TOPLAM	18.104.263.000	100	33.795.353.993	100	33.547.333.445	100

Tablo 17: 2018 Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

2.2 Bütçe Gelir Gerçekleşmeleri

GELİRLER				AÇIKLAMA	2017	2018	
I	II	III	IV		YIL SONU GERÇEKLEŞME	GELİR TAHMİNİ	YIL SONU GERÇEKLEŞME
03				Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	1.609.373.644,07	1.662.298.000,00	1.990.158.335,04
	1			Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	1.559.366.512,40	1.618.059.000,00	1.913.368.797,33
		1		Mal Satış Gelirleri	4.188.203,46	6.037.000,00	2.105.343,79
			01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	4.139.934,16	6.000.000,00	2.083.030,03
			02	Kitap, Yayın vb. Satış Gelirleri	35.469,30	37.000,00	14.018,68
			99	Diğer Mal Satış Gelirleri	12.800,00	0,00	8.295,08
		2		Hizmet Gelirleri	1.555.178.308,94	1.612.022.000,00	1.911.263.453,54
			02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	8.339,33	11.000,00	3.245,43
			03	Avukatlık Vekâlet Ücreti Gelirleri	0,00	11.000,00	7.088.087,84
			06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	8.644.573,63	7.000.000,00	5.958.484,08
			08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	1.454.093.612,66	1.540.000.000,00	1.828.971.043,04
			11	İlan ve Reklam Gelirleri	0,00	0,00	33.593,05
			99	Diğer hizmet gelirleri	92.431.783,32	65.000.000,00	69.209.000,10
	6			Kira Gelirleri	50.007.131,67	44.228.000,00	76.788.593,77
		1		Taşınmaz Kiraları	49.812.113,71	44.000.000,00	76.560.099,69
			01	Lojman Kira Gelirleri	11.014.102,28	10.000.000,00	12.471.465,73
			03	Sosyal Tesis Kira Gelirleri	0,00	0,00	0,00
			99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	38.798.011,43	34.000.000,00	64.088.633,96
		2		Taşınır Kiraları	0,00	8.000,00	32.578,14
			01	Taşınır Kira Gelirleri	0,00	8.000,00	32.578,14
		3		Ön İzin, İrtifak Hakkı ve Kullanma İzni Gelirleri	195.017,96	220.000,00	195.915,94
			01	Ön İzin Gelirleri	195.017,96	220.000,00	195.915,94
			03	Kullanma İzni Gelirleri	0,00	0,00	0,00
	9			Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	11.000,00	943,94
		9		Diğer Gelirler	0,00	11.000,00	943,94
			99	Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	11.000,00	943,94
05				Diğer Gelirler	134.196.490,83	49.295.000,00	206.068.213,03
	1			Faiz Gelirleri	28.908.349,83	11.795.000,00	59.022.764,68
		9		Diğer Faizler	28.908.349,83	11.795.000,00	59.022.764,68
			01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	161.345,91	115.000,00	171.937,42
			03	Mevduat Faizleri	28.531.159,39	11.500.000,00	58.624.082,52
			99	Diğer Faizler	215.844,58	180.000,00	226.744,74
	3			Para Cezaları	3.286.842,42	1.500.000,00	708.912,34
		9		Diğer Para Cezaları	3.286.842,42	1.500.000,00	708.912,34
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	3.286.842,42	1.500.000,00	708.912,34
	9			Diğer Çeşitli Gelirler	102.001.298,53	36.000.000,00	146.336.536,01
		1		Diğer Çeşitli Gelirler	102.001.298,53	36.000.000,00	146.336.536,01
			01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	1.152.761,93	2.000.000,00	5.821.525,14
			02	İrat Kaydedilecek Hisse Senedi ve Tahviller	0,00	0,00	121,20
			03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	20.901.910,81	4.000.000,00	502.336,40
			06	Kişilerden Alacaklar	12.675.725,50	10.000.000,00	22.068.097,29
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	67.270.900,29	20.000.000,00	117.944.455,98
06				Sermaye Gelirleri	19.644.467,01	385.000,00	28.841.516,06
	1			Taşınmaz Satış Gelirleri	19.569.416,31	200.000,00	28.604.442,15
		5		Arsa Satışı	19.569.416,31	200.000,00	28.604.442,15
			01	Arsa Satışı	19.569.416,31	200.000,00	28.604.442,15
	2			Taşınır Satış Gelirleri	75.050,70	185.000,00	237.073,91
		1		Taşınır Satış Gelirleri	7.730,06	120.000,00	344,90
			01	Taşınır Satış Gelirleri	7.730,06	120.000,00	344,90
		9		Diğer Taşınır Satış Gelirleri	67.320,64	65.000,00	236.729,01
			99	Diğer Çeşitli Taşınır Satış Gelirleri	67.320,64	65.000,00	236.729,01
ÖZGELİR TOPLAMI					1.763.214.601,91	1.711.978.000,00	2.225.068.064,13

Tablo 18 : 2018 Yılı KGM Öz Gelir Tablosu (TL)



Grafik 23: 2018 Yılı Öz Gelir Analizi (TL)

2003 ve 2018 yılları arasında KGM bütçe büyüklüğü ve yatırım harcamaları incelendiğinde gelirler ve giderler arasında önemli bir fark olduğu görülmektedir. Kurumsal olarak en önemli gelir kaynağı otoyol ve köprülerden sağlanan gelirlerdir ancak bu gelirlerin bölgesel gelişme dengesizliklerini en aza indirmek ve ekonominin ihtiyacı olan karayolu yatırımlarını gerçekleştirebilmek için gerekli olan tutarın altında olması nedeniyle genel bütçeden temin edilen kaynaklara ihtiyaç duyulmaktadır.

2010'lu yıllarda belirlenen ulaşım politikaları doğrultusunda Karayolu ağının kamu kaynakları yanı sıra alternatif finans kaynakları da kullanılarak geliştirilmesi benimsenerek; Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu ve Osmangazi Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu gibi önemli projeler Kamu Özel Sektör İşbirliği modeli olan Yap-İşlet-Devret sistemiyle gerçekleştirilmeye başlanmıştır.

3. Mali Denetim Sonuçları

6085 sayılı Sayıştay Kanununun 38'inci maddesi uyarınca Sayıştay Başkanlığı tarafından Genel Müdürlüğümüzde yürütülen Düzenlilik ve Performans Denetimleri sonucunda hazırlanan 2017 yılı Taslak İdare Denetim Raporu 19.04.2018 tarihinde Genel Müdürlüğümüze gönderilmiştir.

Taslak Denetim Raporuna ilişkin oluşturulan Genel Müdürlüğümüz görüş ve cevapları 30.05.2018 tarihinde

Sayıştay Başkanlığına iletilmiştir. Sayıştay Başkanlığı verilen cevapları değerlendirerek Karayolları Genel Müdürlüğü 2017 Yılı Denetim Raporunu hazırlamış ve 5.09.2018 tarihinde Kuruluşumuza göndermiştir.

Genel Müdürlüğümüz 2017 yılı Denetim Raporunda:

Düzenlilik Denetimi; idarenin mali rapor ve tabloları ile gelir, gider ve mallarına ilişkin tüm mali faaliyet, karar ve işlemleri ve bunlara ilişkin kayıt, defter, bilgi, belge ve verileri (elektronik olanlar dâhil) ile mali yönetim ve iç kontrol sistemlerini kapsamaktadır.

Düzenlilik Denetimi kapsamında; muhasebe kayıt işlemlerine ilişkin 8 adet, Denetim Görüşünü Etkilemeyen Tespit ve Değerlendirmeler kapsamında 13 adet Bulgu yer almıştır. Ayrıca, 5 adet bulgu, Sayıştay tarafından 2018 yılı denetiminde izlemeye alınmıştır.

Performans Denetimi kapsamında; Karayolları Genel Müdürlüğünün hedef ve göstergeleriyle ilgili olarak faaliyet sonuçlarının değerlendirmesini sağlamak amacıyla 2017-2021 dönemine ait Stratejik Plan, 2017 yılı Performans Programı, 2017 yılı İdare Faaliyet Raporu ve Faaliyet Sonuçları Ölçümü Yapan Veri Kayıt Sistemleri denetlenmiştir.

Denetim Raporunda; Performans Programının Değerlendirilmesine ilişkin iki adet denetim bulgusunun tespit edildiği, Stratejik Planın Değerlendirilmesi, Faaliyet Raporunun Değerlendirilmesi, Faaliyet Sonuçlarının Ölçülmesi ve Değerlendirilmesi hususlarında ise herhangi bir denetim bulgusunun tespit edilmediği belirtilmiştir.

Kurumun; Stratejik Plan, Performans Programı ve Faaliyet Raporunun zamanında hazırlanmış olup, kapsam ve içerik açısından ilgili mevzuatta belirtilen hususları karşıladığı, dolayısıyla, Stratejik Plan, Performans Programı ve Faaliyet Raporu için raporlama gerekliliklerinin yerine getirildiği, bunun yanında seçilen hedef ve göstergeler için gerçekleşmeyi ölçen ve buna ilişkin performans bilgisi üreten “veri kayıt sisteminin” ise kısmen amaca uygun olduğu, genel olarak performans yönetim sisteminin geliştirilmesi gerektiği açıklanmıştır.



B.PERFORMANS BİLGİLERİ**1.Faaliyet ve Proje Bilgileri****1.1.Ana Hizmet Birimlerinin Faaliyet ve Proje Bilgileri****1.1.1.Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı****Etüt-Proje Çalışmaları**

Etüt-Proje Çalışmaları	Birimi	Emanet (km)	İhale (km)	Toplam (km)
Proje	km	163	1845	2008
Vaziyet Planı (Klavuz Pafta)	Adet	92	14	106
Kavsak Projesi (Komple)	Adet	2	150	153
Kavsak Projesi (Genel Plan)	Adet	208	505	713
Sürekli Plan	km	771	2847	3618

2018 yılında Merkez ve Bölgelerde 163 km'si emanet, 1845 km'si ihaleli olmak üzere toplam 2008 km komple proje çalışmaları tamamlanmıştır. Ayrıca Harita Mü-

hendislik Hizmetleri kapsamında 1591 km yolun haritası Harita Şubesi Müdürlüğünce ihaleli olarak hazırlanmıştır.

İşin Adı	Emanet (Adet)	İhale (Adet)	Toplam (Adet)
ÇED Raporu	-	8	8
Proje Tanıtım Dosyası	52	50	102
Doğaya Yeniden Kazandırma Planı	6	3	9
Çevre Yönetim Planı	3	-	3
Emisyon Raporu	-	24	24

Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Çalışmaları

2018 yılında ÇED çalışmaları kapsamında aşağıdaki tabloda belirtilen işler yürütülmüştür.

- Çevreye olabilecek tüm etkiler belirlenmekte ve değerlendirilmekte,
- Olumsuz etkiler tespit edilmekte, etkileri azaltmat üzere alınabilecek önlemler belirlenmekte,
- Çevreye uyumlu yol projeleri hazırlanmaktadır.

Sorumluluğumuzda bulunan ana karayollarından yıllık 3.000.000 taşıt trafiğini geçen kesimler için gürültü haritası hazırlama çalışmaları devam etmektedir. 769 km yol için Gürültü haritası hazırlama çalışmaları tamamlanmış olup, 322 km yol için gürültü haritası hazırlanması ihaleli olarak devam etmektedir.

Gürültü Haritalama, raporlama ve etki azaltıcı önlemlerin değerlendirilmesi çalışmalarında gerekli olan A2 Tipi, B2 Tipi ve C2 Tipi Gürültü Sertifika Eğitimlerine Genel Müdürlük ve Bölge Müdürlüklerimizde görevli 8 personelin katılımı sağlanmıştır.

Kuruluşumuz faaliyetleri için ÇED Yönetmeliği gereğince hazırlanan ÇED Raporu / Proje Tanıtım Dosyası içerisinde, SKHKK Yönetmeliği kapsamında hava kirliliği seviyesinin ölçülmesi ve kirlenmenin değerlendirilmesi amacıyla, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından talep edilen, uluslararası kabul görmüş Hava Kalitesi Dağılım Modelleme Programı alınmış olup, söz konusu AERMOD-View yazılım programının kullanımına yönelik düzenlenen eğitime Genel Müdürlük ve Bölge Müdürlüklerimizde görevli 27 personelin katılımı sağlanmıştır.

Ayrıca, 2018 yılında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından diğer kurum ve kuruluşlara ait ÇED Raporları için düzenlenen 76 adet İnceleme-Değerlendirme Komisyonu toplantısı ile 98 adet Bilgilendirme, Kapsam ve Özel Format Belirleme Toplantısı olmak üzere toplam

174 adet toplantıya katılım sağlanmış olup söz konusu projelerle ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğü adına görüşümüz bildirilmiştir.

Yetki ve sorumluluklar kapsamında 2018 yılında aşağıdaki tabloda belirtilen işler yürütülmüştür.

İşin Adı	Adet
Emanet Hazırlanan Gürültü Haritası	-
Emanet Devam Eden Gürültü Haritası	322

İşin Adı	Adet
Emanet Hazırlanan ÇED Raporu	-
İhaleli Hazırlanan ÇED Raporu	8
Emanet Hazırlanan PTD	52
İhaleli Hazırlanan PTD	50
Emanet Hazırlanan DYKP	6
İhaleli Hazırlanan DYKP	3
Emanet Hazırlanan ÇYP	3
İhaleli Hazırlanan ÇYP	-
Emanet Hazırlanan Emisyon Raporu	-
İhaleli Hazırlanan Emisyon Raporu	24
TOPLAM	146

2018 yılı içerisinde karayolları, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için 122 adet ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri (Doğaya Yeniden Kazandırma Planı-Çevre Yönetim Planı) hazırlanmış veya ihaleli olarak yaptırılıp kontrollük hizmetleri ve raporlar kontrol edilerek eksikliklerin giderilmesi, ÇED Kararlarının aldirılması çalışmaları yapılmıştır. Ayrıca Asfalt Plant Tesisleri için 24 adet Emisyon Raporu hazırlatılarak Çevre İzinleri alınmıştır.

Harita Çalışmaları

Yol projelerine altlık teşkil edecek haritalar emanet ve ihaleli olarak hazırlanmaktadır.

Yukarıda belirtilen yetki ve sorumluluklar kapsamında 2018 yılında aşağıdaki tabloda belirtilen işler gerçekleştirilmiştir.

İşin Adı	Emanet (Adet)	İhale (Adet)	Toplam (Adet)
Etüt İşleri	-	1591	1591
Proje İşleri	-	-	-
Toplam	-	1591	1591

Otoyol Etüt ve Proje Çalışmaları

Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmeti Alımı işi başlığı altında “Yalova- İzmit Otoyolu Projesi”, (Mersin-Tarsus Otoyolu) Ayr-Mersin Osb-D400(KK No:400-18) Otoyol

Bağlantı Yolu, Sarıyer-Kilyos (Kuzey Marmara Otoyolu) Tünelli Bağlantı Yolu, Bursa Çevre Otoyolu Hasanağa Bağlantı Yolu, İskenderun-Hatay Otoyolu, İzmir Kuzey-Doğu Otoyolu ve Bağlantıları işleri yürütülmektedir.

Yalova- İzmit Otoyolu

Proje bağlantı yolları dahil 86 km dir. Proje konusu otoyol bir yandan 2023 yılı için planlanan otoyol ağının önemli bir kısmını oluştururken diğer yandan da güzergahı üzerinde bulunan İzmit, Gölcük, Karamürsel, Yalova gibi yerleşimlerin birbirleriyle bağlantısını sağlayacaktır. Böylece trafik yoğunluğu azaltılarak yakıt tasarrufu sağlanacak, Kocaeli ilini yoğun trafik yükünden ve ağır vasıtalarından kurtaracak, trafikte kaybedilen zamanı en aza indirecektir.

Harita üretim çalışmaları, yatay-düşey profilleri ve hidrolik- hidrolojik etüt raporları onaylanmış olup, kesin proje çalışmaları devam etmektedir.

(Mersin-Tarsus Otoyolu) Ayr-Mersin Osb-D400(KK No:400-18) Otoyol Bağlantı Yolu

Mersin-Tarsus D-400 karayolu üzerinde bulunan ağır sanayi tesislerine ek olarak yapımı devam eden Mersin OSB-1 ve OSB-2' nin neden olacağı trafik yoğunluğuna tedbir amaçlı olarak sahil yoluna paralel daha kuzeyden geçen Otoyola bağlantı yapılması gerekli görülmüştür. Bu amaçla, sahilde 2.Organize Sanayi kavşağı ile otoyolda Ashab-ı Kehf mesire alanı yakınlarındaki noktalar arasında uzunluğu 12 km olan bir bağlantı yolu tasarlanmıştır.

Proje kapsamında kesin projeye yönelik jeolojik-jeoteknik etüt raporları onaylanmış olup; yol proje çalışmaları devam etmektedir.

Sarıyer-Kilyos (Kuzey Marmara Otoyolu) Tünelli Bağlantı Yolu

İstanbul Büyükşehir Belediyesi tarafından proje ihalesi yapılmıştır. Yatay ve düşey profilleri onaylanmış olup, AR-GE çalışmaları devam etmektedir.

Bursa Çevre Otoyolu Hasanağa Bağlantı Yolu

4 km bağlantı yolu 14. Bölge Müdürlüğümüz tarafından ihale edilmiş olup, güzergah planı onaylanmış, kesin proje çalışmaları tamamlanmış, inceleme ve kontrol işlemleri devam etmektedir.

İskenderun-Hatay Otoyolu

İşin ihalesi 30.07.2018 tarihinde yapılmış olup 17.12.2018 tarihinde sözleşmesi imzalanmış ve 31.12.2018 tarihinde yer teslimi yapılmıştır.

İzmir Kuzey-Doğu Otoyolu ve Bağlantıları

İşin ihalesi 29.06.2018 tarihinde yapılmış olup, işin sözleşmesi 12.11.2018 tarihinde imzalanmış ,26.11.2018 tarihinde yer teslimi yapılmıştır.

1.1.2.Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı**a)Deney Hizmetleri**

2018 yılında Başkanlığımızca 30.427 adet, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerinde 113.633 adet olmak üzere toplam 144.060 adet deney gerçekleştirilmiştir. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı'nda akredite bir laboratuvar olması, deney sonuçlarımıza olan güveni arttırmış bunun sonucu olarak da yurt dışı firmalar kurumumuz laboratuvarlarını tercih etmeye başlamıştır.

b) Kalibrasyon/Ara Kontrol Hizmetleri

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı 5 adet kalibrasyon faaliyetinden akreditedir. 2018 yılı içinde merkez ve bölge laboratuvarlarımızda yer alan cihazlardan elde edilen sonuçların izlenebilirliğini sağlamak amacıyla toplam 2131 adet ara kontrol ve 669 adet kalibrasyon faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

c) Proje ve Sondaj Hizmetleri

2018 yılında Proje Kontrollük Hizmetlerinin % 47,43'ü Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü, % 46,66'sı Zemin Mekaniği ve Tüneller Şubesi Müdürlüğü, % 5,91'i Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü tarafından yapılmıştır. 2018 yılında Proje Kontrollük Hizmeti sayısı 2017 yılına göre % 43 oranında artmıştır.

Çalışma yapılan bazı projeler:**-Kaşüstü Kavşağı Altgeçiti**

Karadeniz Sahil Yolu'nun, Trabzon ili içerisinde geçen kesiminde, şehiriçi trafik yükünün karayolu akışına olumsuz etkisini bertaraf edebilmek ve şehir içi daha sağlıklı ve hızlı bir transit geçişi sağlayabilmek amacı ile kavşak yapıları öngörülmüştür. Bu kavşak bölgesinin en önemli elemanlarından birisi de, halihazırda Trabzon - Rize arası trafik akışının devam ettiği sahil yolunun ilgili kesiminin yer altına alınarak üzerinde şehiriçi trafik düzenlemesinin yapılacağı "Kaşüstü Kavşağı Altgeçiti" olarak değerlendirilmiştir.

Proje alanında gerçekleştirilen araştırma çalışmaları ve elde edilen jeolojik - jeoteknik veritabanı yardımı ile,

tasarıma esas dayanım parametreleri, birimlerin jeolojik – jeoteknik ve hidrojeolojik özellikleri tespit edilmiş olup, belirlenen kriterler doğrultusunda; altgeçit yapısının, yapısal ve geoteknik tasarımları gerçekleştirilmiştir.

Projede öngörülen yüksekliklerdeki Diyafram Duvarlı Altgeçit imalatı kavşak alanında devam etmektedir.

-Yusufeli Baraj Yolları

Yapım çalışmaları hâlihazırda devam eden proje güzergahında yer alan T12 – T44 tünellerinin yapım çalışmaları sürdürülmektedir. Tünel geçikleri belirli kısımlarda tamamlanmış, belirli kısımlarda yapım süreçleri devam ettirilmekte, belirli kesimlerde ise henüz imatla çalışmaları başlamamıştır. Proje kapsamında; en uzun 3.8 km olmak üzere toplam 5 adet 10.68 km tek tüp tünel, 1 adet 643 m uzunluğunda viyadük, 3 adet toplam 105 m uzunluğunda köprü, 5 adet Farklı Seviyeli Kavşak bulunmaktadır. Güzergâhın Jeolojik – Jeoteknik Etüt Raporu, Tünel Raporları, Geoteknik Rapor ve Üstyapı Raporları onaylanmış ve dağıtımı yapılmıştır.

-Kastamonu-İnebolu Yolu

Kastamonu-İnebolu Yolu (Ağlı Ayrımı-İnebolu Arası) Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet Alımı İşi kapsamında genel jeolojisi incelenen çalışma alanı; Kastamonu ve İnebolu sınırları içerisinde kalmaktadır. Proje güzergâhı üzerinde 2 adet köprü, 9 adet kavşak, 1 adet iksa duvarı ve 57 adet menfez ve 5 adet tünel yapılması öngörülmüştür. Araştırma çalışmaları kapsamında gözlemsel etütlerin yanı sıra güzergâh üzerinde planlanan köprülere, tünellere, dolgulara, yarmalara ve istinat duvarının zemin ve kaya özelliklerinin tespit edilmesine yönelik olarak toplamda 31 adet sondaj çalışması ile yarmadan çıkan malzemenin dolguda kullanılabilirliğinin tespit edilmesi ve dolgu/menfez ile geçilecek kesimlerin zemin özelliklerinin belirlenmesi için toplam 20 adet araştırma çukuru çalışması yapılmıştır.

Projede; T1 Tüneli Km:49+586 (sol hat) ve 49+552 (sağ hat) – 56+012 (sağ-sol hat) arasında solda 6426 m ve sağda 6460 m uzunluğunda, çift tüp olarak projelendirilmesi planlanmaktadır. Tünel projelendirme aşamasında, tünel güzergâhı üzerinde toplam 16 adet, 1041m derinlikte sondaj çalışması yapılmıştır. Çalışmalar devam etmektedir.

-Kastamonu-Çankırı Devlet Yolu Kırık Barajı Relökas-yon Yolu

“Kastamonu- Çankırı Devlet Yolu” olan, Türkiye’nin Batı Karadeniz bölgesinde, Kastamonu ili sınırları içerisinde yer almaktadır. Güzergâhın uzunluğu yaklaşık 20 Km olup platform genişliği 26 m’dir. Proje kapsamında 7 adet kavşak, 1 adet tünel ve 1 adet viyadük bulunmaktadır. Araştırma çalışmaları kapsamında toplam 355 m derinlikte 29 adet sondaj ve 30 adet araştırma çukuru açılmıştır. Proje kapsamında yer alan Tünel 5.330 m uzunluğunda çift tüp olarak tasarlanmıştır. Yapım çalışmaları sırasında Tünel projesi için ise toplam 1156 m derinlikte 12 adet sondaj açılmıştır. Güzergâhın yapım çalışmaları devam etmektedir. Tünel yapım çalışmaları ise revize proje kapsamında devam etmektedir.

-Kemaliye – Dutluca – 8. Bölge Hududu Yolu

Büyük kısmı Keban Barajı Göleti kenarında ve Fıratın açtığı derin ve apik vadi boyunca devam eden güzergahta 7 adet tünel (Yakaköy Tüneli, Kemaliye Tüneli, Toybelen Tüneli, Kozlupınar Tüneli, Yeşilyurt Tüneli, Vali R.Yazıcıoğlu Tüneli, Dutluca Tüneli) ve 2 adet dengeli konsol viyadük(Fırat Viyadüğü, Kozlupınar Viyadüğü) bulunmaktadır. Yakaköy Tüneli için yapım öncesi öngörülen jeolojik model ile hazırlanan projeler uygulamaya alınmış ve yamaç molozu biriminde gerekli destek ön-görülmesi ile projelendirilmiştir.

d) TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi ve TS EN ISO/IEC 17025 Deney/Kalibrasyon Akreditasyonu Faaliyetleri

Merkez Çalışmaları:

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı TS EN ISO 9001 standardı çerçevesinde 2004 yılında Kalite Yönetim Sistem Belgesi almış olup TS EN ISO/IEC 17025 standardı çerçevesinde 2006 yılında başlayan akreditasyon çalışmalarına 46 deney ve 5 kalibrasyon olmak üzere toplam 51 faaliyet ile devam etmektedir.

Akreditasyon faaliyetlerimiz kapsamında ise TÜRKAK tarafından TS EN ISO/IEC 17025 standardı çerçevesinde AB-0059-T dosya nolu deney faaliyetlerimizden 28.05.2018 tarihinde, AB-0087-K dosya nolu Kalibrasyon faaliyetlerimizden de 11.05.2018 tarihlerinde TÜRKAK tarafından yapılan denetimler başarı ile sonuçlandırılmış olup akreditasyon belgelerimiz devam etmektedir.

KYS Belge Türü		İlgili Belgeye Sahip Bölgeler
TS EN ISO 9001 (Kalite Yönetim Sistemi)		1.,2.,3.,4.,5.,6.,7.,9.,10.,12.,13.,14.,15.,16. ve 18. Bölgeler
TS EN ISO/IEC 17025 (Deney Akreditasyonu)		1.,4.,5.,6.,8.,10.,12.,13.,14. ve 16. Bölgeler

Pilot Bölge Çalışmaları:

Karayolları Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimiz cihaz, altyapı ve diğer koşullar açısından 3 adet Pilot Bölge grubuna ayrılarak çalışmalar yürütülmüştür.

Ky.2.Bl.,Ky.3.Bl., Ky.7., Ky.9.,Ky.11., Ky.15.Bl., ve Ky.18.Bl. Müdürlüğü Ar-Ge Başmühendisliklerimizde; TS EN ISO 9001 standardına uygun olarak yürütülen çalışmalarının yanı sıra TS EN ISO/IEC 17025 standardı şartlarını da karşılayacak bir Kalite Yönetim Sistemi yürütülmesi için çalışmalar devam etmektedir.

2018 yılı itibarı ile 15 adet Başmühendisliğimiz TSE tarafından TS EN ISO 9001 belgesi, 10 adet Bölge Ar-Ge Başmühendisliğimiz de 9 adet deney faaliyetinden TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akreditasyon belgesi almış durumdadır.

e) Ar-Ge Projeleri

2018 yılı Aralık ayı itibarıyla Genel Müdürlüğümüz; Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında toplamda 50 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Bu projelerden 41 tanesi tamamlanmış, proje sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 9 adet proje ise halen yürütülmektedir.

Ar-Ge projeleri ile üniversiteler, enstitüler, kamu kuruluşları ve özel sektör işbirliği ile seçkin çalışmalar yürütülmektedir. Bu çalışmalarda Karayolları Genel Müdürlüğü

Kalite Yönetim Sistemi kapsamında, uluslararası izlenebilirliğe sahip gelişmiş teknolojik altyapı imkânları ve laboratuvarları kullanılmaktadır.

Genel Müdürlük öz kaynakları ile desteklenen (A Tipi) 15 adet projenin, 14 adedi sonuçlanmış, 1 adedi halen devam etmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte “Diğer Kurum ve Kuruluşlar İle Birlikte Yürütülen Projeler (B Tipi)” kapsamında 2012 yılı itibarıyla üniversite, enstitü ve özel sektörden proje teklifleri alınmaya başlanmıştır.

2018 yılında devam eden projelerden;

-TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi ile protokol kapsamında 2015 yılında başlatılmış olan 1 adet Ar-Ge projesi sonuçlandırılmıştır.

-KGM-ARGE/2013-23 numaralı “Kireçtaşının Taş Mastik Asfalt Tabakasında Agregası Olarak Kullanımının Araştırılması” başlıklı Ar-Ge projesi tamamlanmıştır.

-2017 yılı faaliyet raporunda yer alan ve tamamlanan KGM /AR-GE projelerinden 2015-1, 2015-2, 2016-3 no-lu projeler ile ilgili olarak “Emülsiyon Astar Bağlayıcılar Kılavuz Teknik Şartnamesi”, “Soğuk Asfalt Katkılarının Kullanılmasına Yönelik Kılavuz Teknik Şartnamesi”, “Puzolanik, Toz, Saf Bağlayıcı Mineral İle Zeminlerin Yerinde Güçlendirilmesi Ve Fiziksel-Mühendislik Özelliklerinin Geliştirilmesi Kılavuz Teknik Şartnamesi ”yayınlanmıştır.

ÖZKAYNAKLAR İLE GENEL MÜDÜRLÜĞÜMÜZ BÜNYESİNDE YÜRÜTÜLEN AR-GE PROJELERİ (A TİPİ)

Proje No	Projenin Başlığı	Yürütücü
KGM-ARGE/2017-3	Tarihi Ahşap Köprülerin Performans ve Dayanım Özelliklerinin Tahribatsız Yöntemlerle ve Laboratuvar Deneyleri ile Tespit Edilmesi	KGM

DİĞER KURUM VE KURULUŞLAR İLE BİRLİKTE YÜRÜTÜLEN PROJELER (B TİPİ)

(2013 YILI SÖZLEŞMELERİ)		
Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan
KGM-ARGE/2012-13	Değişik Üstyapı Tipleri İçin Gürültü Seviyelerinin Belirlenmesi ve Yüzey Özellikleri ile İlişkilendirilmesi	Bahçeşehir Üniversitesi/ Uygur Araştırma Merkezi
(2014 YILI SÖZLEŞMELERİ)		
Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan
KGM-ARGE/2013-24	Geogridlerin Karayollarında Kullanım Yöntemlerinin Araştırılması ve Şartnamesinin Hazırlanması	Süleyman Demirel Üniversitesi
(2015 YILI SÖZLEŞMELERİ)		
Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan
KGM-ARGE/2014-1	Elektrik Ark Fırın (EAF) Cürufu ve Dere Malzemesinin Aşınma ve TMA Aşınma Yüzeylerinde Pürüzlendirme Malzemesi Olarak Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Pürüzlendirme Uygulama Yönteminin Geliştirilmesi	Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi
(2016 YILI SÖZLEŞMELERİ)		
Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan
KGM-ARGE/2016-1	Şistlerdeki Bozunma Derecelerinin Yol Yarma Tasarımlarına Olan Etkilerinin Jeolojik-Jeoteknik Açısından Değerlendirilerek Tasarım Abaklarının Oluşturulması	Mersin Üniversitesi
(2017 YILI SÖZLEŞMELERİ)		
Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan
KGM-ARGE/2017-1	Köpük Bitüm İle Yerinde Soğuk Ve Tam Derinlikte Geri Kazanılmış Bitümlü Kaplamaların Karayolunda Kullanılabilirliğinin Ve Performansının Araştırılması ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması	Afyon Kocatepe Üniversitesi
KGM-ARGE/2017-4	Karayollarında Aşınma Tabakasında Yarı Rijit Üstyapı Kaplamasının Uygulanması Ve Geliştirilmesi	Akdeniz Üniversitesi

KGM TARAFINDAN HİZMET ALIMI İLE YÜRÜTÜLEN PROJELER (C TİPİ)

Proje No	Projenin Adı	Projenin Başlama-Bitiş Tarihleri
KGM - ARGE/2017-2	Karayolları Mobil Sesli Navigasyon Uygulaması Geliştirilmesi	23/01/2018-23/05/2019 (16 ay)

TÜBİTAK VE AB DESTEKLİ PROJELER (D TİPİ)

Proje Desteği	Projenin Adı	Projenin Başlama-Bitiş Tarihleri
AVRUPA BİRLİĞİ H2020	Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (Senskin)	01.06.2015 - 01.12.2019

2018 Yılı Ar-Ge Proje Faaliyetleri

Yürütülmekte olan tüm Ar-Ge projelerinin bilgilerinin derlenmesi ve raporlanması faaliyetlerinin yanında yönerge kapsamında yürütülen tüm projelerin izleme, değerlendirme ve yönlendirme faaliyetleri yürütülmüştür. Proje yürütücüleri, akademisyenler, proje sorumluları ve proje izleyicileri periyodik toplantılar gerçekleştirilerek proje çalışmalarını sürdürmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün destekleriyle yürütülmekte olan ve tamamlanmış tüm Ar-Ge projelerine ilişkin teknik bilgilerin bulunduğu Araştırma ve Geliştirme Projeleri Kitabı 2018 yılı içerisinde yenilenmiştir.

f) Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) Faaliyetleri

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) çalışmaları kapsamında, ileri teknoloji ürünü profilometre ve sürtünme ölçüm cihazı ile 2018 yılında da yol performans ölçümleri yapılmıştır. Üstyapı Yönetim Sistemi çalışmaları kapsamında bilgisayar programlarının güncellenmesi çalış-

maları tamamlanmıştır. Söz konusu program ile; elde edilen tüm bilgilerin ve yol envanter verilerinin girilebildiği, analiz edilip raporlanabildiği ve bakım-onarım önceliklerinin belirlenebildiği ağ tabanlı bir yazılım geliştirilip uygulamaya konulmuştur.

ÜYS çalışmaları kapsamında, tüm Karayolları Bölge Müdürlüklerine ait muhtelif kesimlerde toplamda 2645,6 km yolun IRI ölçümü ile 2513,7 km yolun defleksiyon ölçümü yapılarak, yolların mevcut durumu belirlenerek, bakım-onarım ve takviye ihtiyacına ilişkin değerlendirmeler yapılmıştır.

Ayrıca, Bölge Müdürlüklerinde, yol üstyapıları performans kriteri ve ödeme koşullarının belirlenmesi için Karayolları Teknik Şartnamesinde belirtilen 'Yüzey Düzgünlüğü' ve bu içerikte yer alan 'Yüzey Düzgünlüğünün Profilometre ile Kontrol Edilmesi' Maddeleri gereğince 'Asfalt Kaplama Yüzey Düzgünlük Kriterleri Ve Ödeme Şekilleri' ne göre, BSK kaplamalı yollarımızın ödemeye esas performans ölçümleri yapılmıştır.



Profilometre Ölçüm Cihazı



Sürtünme Ölçüm Cihazı



Deflektometre Ölçüm Cihazı

g) Eğitim Hizmetleri

KGM Personeli Tarafından Verilen Eğitimler	Eğitim Sayısı	Katılımcı Sayısı	Toplam Saat
Ar-Ge Dairesi Başkanlığı	5	142	96
Ar-Ge Başmühendisliği Araştırma Teknisyeni Kursu	3	60	342
Toplam	8	202	438

No	2018 yılında Başkanlığımız ve Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimiz tarafından verilen eğitimler	Tarih
1	Üstyapı Mühendisi Geliştirme Kursu	16-20.04.2018
2	Üstyapı Karışım Dizaynı Kursu	17-20.12.2018
3	Kalibrasyon Sertifikası Değerlendirme Eğitimi (6. Bölge)	04-05.12.2018
4	Kalibrasyon Sertifikası Değerlendirme Eğitimi (8. Bölge)	19-20.09.2018
5	Kalibrasyon Sertifikası Değerlendirme Eğitimi (14. Bölge)	26-27.09.2018

1.1.3.Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Bölünmüş Yol Yapım ve Tek Platformlu Yol Onarım-Yenileme Çalışmaları

2018 Yılında, Devlet ve İl Yollarımızda 340 km'si BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) Kaplamalı, 100 km'si Sathi

Kaplama olmak üzere toplam 440 km Bölünmüş Yol, 297 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama ve 564 km'si Sathi Kaplama olmak üzere toplam 861 km Tek Platformlu Yol tamamlanarak hizmete açılmıştır.

YILI	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (km)					TEK PLATFORMLU YOLLAR (km)		
	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOLLAR				
	BSK	SK	TOPLAM	BSK	GENEL TOPLAM	BSK	SK	TOPLAM
2003 ÖNCESİ	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101			
2003	243	1.080	1.323	39	1.362	189	393	582
2004	261	1.504	1.765	26	1.791	178	579	757
2005	336	1.709	2.045	5	2.050	0	240	240
2006	260	980	1.240	241	1.481	71	388	459
2007	76	1.006	1.082		1.082	2	494	496
2008	396	1.081	1.477	14	1.491	104	444	548
2009	285	1.717	2.002	114	2.116	40	769	809
2010	380	1.776	2.156	44	2.200	43	1.124	1.167
2011	194	1.320	1.514	39	1.553	107	1.011	1.118
2012	380	646	1.026	8	1.034	127	789	916
2013	370	420	790	0	790	123	974	1.097
2014	329	298	627	34	661	138	802	940
2015	364	193	557	4	561	123	838	961
2016	509	155	664	260	924	128	793	921
2017	595	110	705	115	820	271	784	1.055
2018	340	100	440	185	625	297	564	861
2003-2018 TOPLAM	5.318	14.095	19.413	1.128	20.541	1.941	10.986	12.927
GENEL TOPLAM	7.494	16.306	23.800	2.842	26.642			

Tablo 19: KGM Yıllara Göre Bölünmüş Yol Yapım ve Tek Platformlu Yol Onarım Yenileme Uzunlukları

En önemli amaçlarından biri trafik güvenliğini sağlamak olan bölünmüş yol çalışmalarında 26.642 km'ye ulaşarak 76 ilimizin birbiri ile bağlantısını sağlamıştır.

BÖLÜNMEYİŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (31.12.2018)



Köprü Yapım Çalışmaları

2018 yılı sonunda Yol Yapım Dairesi Başkanlığı'nca Devlet ve İl yollarındaki çalışmaları içinde toplam 11.817 m uzunluğunda 106 adet köprü yapımı (tek köprü, çift köprü ve köprülü kavşak), tamamlanmıştır.

(Not: Yol ağıımızda yapılan toplam köprü çalışmaları Tablo 21 de yer almaktadır.)

Kuzey-Güney Akslarında Yol Çalışmaları

31.12.2018 itibariyle Kuzey-Güney Akslarında BY ve TY Çalışmaları	Toplam Uzunluk	Tamamlanan Kesimler	Devam Eden Kesimler	İhale Edilecek Kesimler
Bölünmüş Yol (BY)	10.813 (%89)	9.675 (%89)	773 (%7)	365 (%3)
Tek Platformlu yol (TY)	1.333 (% 11)	749 (% 56)	243 (%18)	341 (%26)
GENEL TOPLAM	12.146 (% 100)	10.423 (%86)	1.016 (%8)	706 (%6)

Gelişen ticaret, özellikle yurtdışı ticaret hacmimiz ile it-halat ve ihracatımızın artması, imanlarımızın daha teknik ve verimli kullanılmasını ve bu limanların ülkemiz içerisinde birbirleriyle karayolu ulaşım bağlantısının sağlanmasını zorunlu hale getirmiştir.

Kuzey-Güney istikametindeki 18 dikey koridorla tüm Kuzey Anadolu şehirlerini ve Karadeniz limanlarını en-

düstri merkezleri ve güney limanlarımızla birleştirdik.

Bu doğrultuda, **12.146 km uzunluğunda olan 18 adet Kuzey-Güney karayolu koridorlarının 10.423 km'si-nin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmış-tır. 1.016 km'de çalışmalar devam etmekte olup 706 km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.**

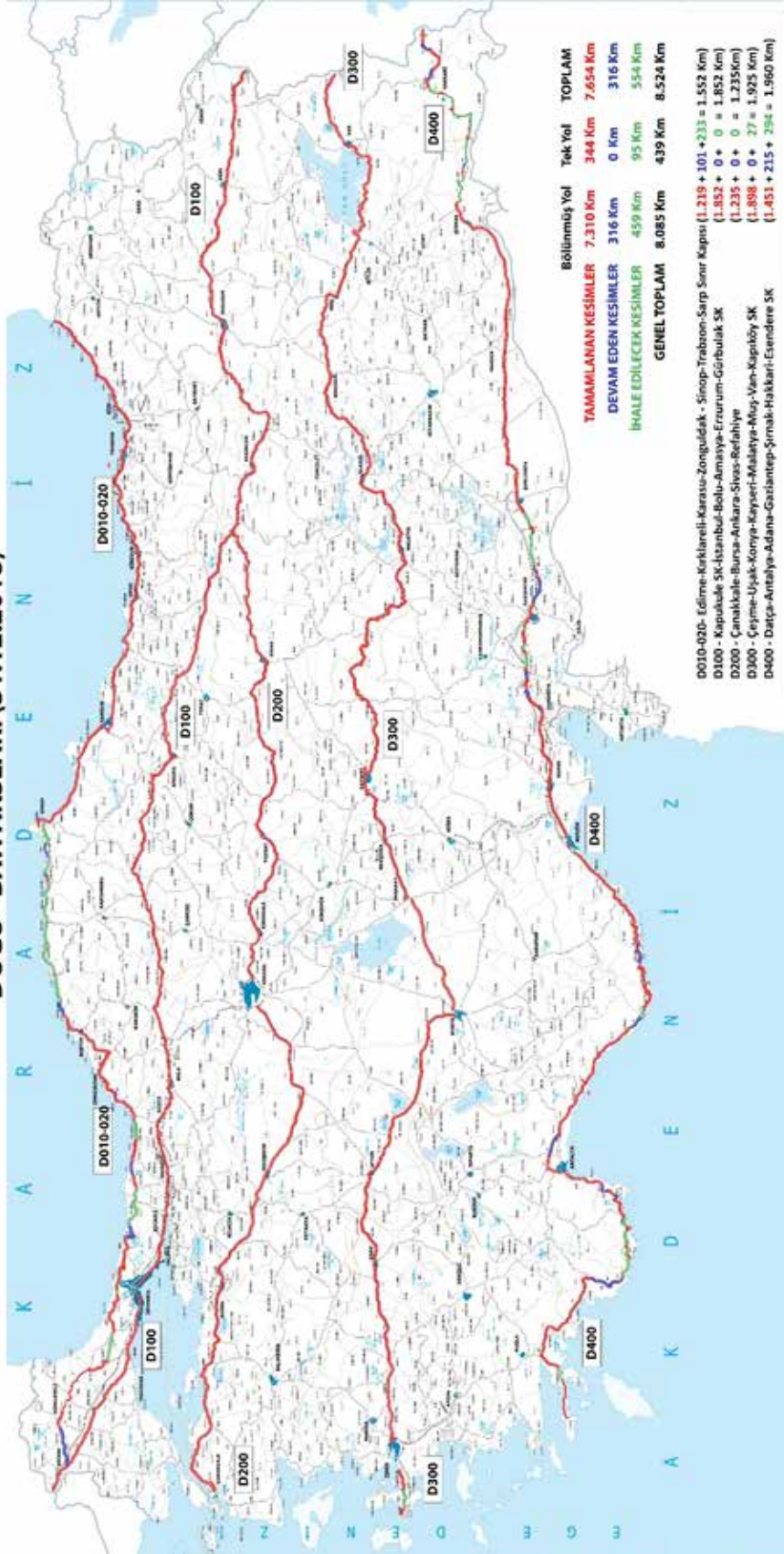
Doğu-Batı Akslarında Yol Çalışmaları

Aks	Toplam Uzunluk	Biten	Çalışılan	İhale Edilecek
D010-D020	1.552	1.219	101	233
D100	1.852	1.852	0	0
D200	1.235	1.235	0	0
D300	1.925	1.898	0	27
D400	1.960	1.451	215	294
TOPLAM	8.524 (% 100)	7.654 (% 90)	316 (%4)	554 (%6)

Ulaşım koridorlarının Doğu-Batı yönünde kurulduğu ülkemizde, D-100 ve D-300 aksları, Avrupa-Asya ve Ortadoğu arasındaki yük ve yolcu taşımacılığında diğ-er ülkelere karşı rekabet gücünü artırması bakımın-dan büyük bir öneme sahiptir.

8.524 km uzunluğundaki Doğu - Batı Karayolu Ko-ridorlarındaki 7.621 km (7.281 km BY, 340 km TY) uzunluğundaki kesimler tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 314 km'sinde (314 km BY) ihaleli olarak çalışma-lara devam edilmektedir. Kalan 589 km'lik yolun (490 km BY, 99 km'si TY) ise ihale edilmesi ile ilgili hazırlık-lar devam etmektedir.

DOĞU - BATI AKSLARI (31.12.2018)



KUZAY-GÜNEY AKSLARI (31.12.2018)



Bölünmüş Yol	Tek Yol	TOPLAM
TAMAMLANAN KESİMLER 9.675 Km	749 Km	10.423 Km
DEVAM EDEN KESİMLER 773 Km	243 Km	1.016 Km
İHALE EDİLECEK KESİMLER 365 Km	341 Km	706 Km
GENEL TOPLAM 10.813 Km	1.333 Km	12.146 Km

1-Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla	: (928 + 42 + 16 = 986 Km)	7-İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat	: (644 + 85 + 37 = 766 Km)	13-Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis	: (781 + 115 + 140 = 1.036 Km)
2-Azıyçe S.K.-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya	: (934 + 31 + 0 = 965 Km)	8-Kırıkkale-Kırşehir-Nevşehir-Niğde	: (314 + 0 + 22 = 336 Km)	14-Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin	: (703 + 66 + 93 = 862 Km)
3-Karassu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya	: (625 + 0 + 0 = 625 Km)	9-Sinop-Corum-Kayseri-Niğde-Mersin)Ayr.	: (596 + 35 + 0 = 630 Km)	15-Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır	: (384 + 119 + 21 = 524 Km)
4-Afyon-Konya-Anamur-Alanya)-Karaman-Silifke	: (555 + 116 + 174 = 845 Km)	10-Samsun-Corum-Kırıkkale	: (338 + 0 + 0 = 338 Km)	16-Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum	: (373 + 93 + 56 = 521 Km)
5-Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin	: (740 + 0 + 0 = 740 Km)	11-Uyue-Tokat-Adana	: (502 + 88 + 87 = 677 Km)	17-Ağrı-Bitlis-Siirt-Siirtak	: (509 + 41 + 19 = 569 Km)
6-Bartın-Karabük-Geneve	: (175 + 2 + 6 = 183 Km)	12-Ordu-Sivas-İskenderun	: (711 + 76 + 0 = 786 Km)	18-Kars-Iğdır-Van-Hakkari	: (613 + 110 + 35 = 757 Km)

1.1.4.Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Yol Bakım-Onarım, Kar ve Buz Mücadelesi Çalışmaları

Devlet ve İl Yolumuzun 62.084 km'sinde bakım ve onarım çalışmaları yapılmıştır. Ayrıca bu yollarda meydana gelen sel hasarlarının onarımları için acil olan çalışmalar yapılmıştır.

Karayolları Bölge Müdürlüklerine bağlı Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerince yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile Özel İşletmeler ve Belediyeler tarafından toplam 6.267.921 adet fidan dikilmiş, geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işleri yapılmıştır.

2018-2019 Kış programında; Devlet ve İl Yollarının % 93'ünü oluşturan 60.964 km yolda kar ve buz mücadelesi yapılmaktadır.

2018 yılında; kar ve buz mücadelesinde 141.616 ton tuz ve 191.506 m³ agrega kullanılmıştır.

Kar mücadele merkezlerinde kullanılan malzemeler, kış gelmeden tedarik edilerek yeteri kadar stoklanmaktadır.

2018-2019 Kış programında; yurt genelinde daimi açık tutulması gereken 54.746 km (2.707 km'si otoyol), araç, personel, kullanılan malzeme ile kar ve buzla mücadele merkezleri de dikkate alınarak imkân buldukça açılacak 8.925 km yol ağıımız bulunmakta olup Yurt genelinde

422 adet kar mücadele merkezinde (Refüj mahalli), 4.763 adet makine ve 4.015 ekipman ve 12.307 personel ile yollarımızı 7 gün 24 saat açık tutmaktayız.

Yol Üstyapı Bakım-Onarım Çalışmaları

Yol Üstyapı Bakım Onarım çalışmaları kapsamında Devlet ve İl yollarında; Astarlı ve Astarsız Sathi Kaplamalı (SK) yolların bakım ve onarımı, BSK'lı yolların bakımı, bitüm depo tesislerinin yapım ve onarımı işleri ile bitümlü malzemenin temini ve nakliyesi işleri yapılmaktadır.

2018 yılında Devlet ve İl yollarımızda 99,2 km² yolda asfalt sathi kaplama yapım ve onarımı gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmalar kapsamında kullanılan bitümlü malzeme miktarı 864.858 ton'dur.

Sanat Yapıları (Köprü ve Tünel) Bakım,Onarım ve İşletme Çalışmaları

Taşradaki Sanat Yapıları Bakım Onarım hizmetleri;

Bölge Müdürlüklerinde Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerine bağlı Sanat Yapıları Bakım Onarım İşletme Şefliği tarafından; uzunluğuna bakılmaksızın kontrol merkezi olan grup tüneller ile 3.000 m den uzun ve kontrol merkezi olan tüneller için kurulan Tünel Bakım İşletme Şeflikleri tarafından yürütülmektedir.



2018 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde;

- Mevcut aydınlatması olan tünellerdeki aydınlatma takviye, onarım, yenileme ve yapısal onarım yapılan muhtelif tünellerin toplam uzunluğu 105.000 m'dir.
- Köprü Bakım Onarım Çalışmaları kapsamında Toplam 1024 adet köprüde bakım onarım çalışmaları gerçekleştirilmiştir.
- Tesis Yapım ve Onarımı Çalışmaları:

Bakımevleri İnşaatı Projesi kapsamında; 35.Şube Cihanbeyli, 81.Şube Çelikhane, 81.Şube Karahan, 123.Şube Doğubeyazıt, 131.Şube Söğüt, 132.Şube Korkuteli Bakımevi binaları inşaatı tamamlanmıştır. 76.Şube Bozçalı, 77.Şube Fatsa, 94.Şube Eruh, 94.Şube Ekindüzü, 104.Şube Düzköy, 105.Şube Beşikdüzü, 106.Şube Demirözü, 114.Şube Köprülü, 116.Şube Patnos, 118.Şube Hizan, 124.Şube Çakırbaba, 125.Şube Çatalören, 162.Şube Kızıldağ, 164.Şube Altköy bakımevi binalarının yapımı devam etmektedir. 12.Şube Yassıören, 38.Şube Şereflikoçhisar, 41.Şube Düzce, 78.Şube Erenköy, 133.Şube Kuşyuvası, 133.Şube Akseki Bakımevi binalarının projeleri tamamlanmıştır. 25.Şube Çiftlikköy, 27.Şube Çameli, 36.Şube İnlice, 64.Şube Tepeköy, bakımevi binalarının proje çalışmaları devam etmektedir.

Şube Tesisleri İnşaatı projesi kapsamında; 37.Ermenek, 53.Hatay, 111.Van Şube Tesisleri binaları inşaatı tamamlanmıştır. 41.Bolu, 91.Şanlıurfa, 143.Bursa, 182.Kağızman Şube Tesisleri yapımı devam etmekte olup 31.Afyon, 44.Kırıkkale, 153.Safranbolu Şube tesisleri ihale aşamasındadır. 28.Aydın Şube Tesisleri proje aşamasındadır.

Merkez ve Bölge Tesisleri İnşaatı Projeleri kapsamında; 12.Bölge (Erzurum) Müdürlüğü Lojmanları ve Sosyal Tesislerinin yapımı devam etmektedir. 15.Bölge (Kastamonu) Müdürlüğü Lojmanları ve Sosyal Tesisleri, 9.Bölge (Diyarbakır) Müdürlüğü ve Şube Şeflikleri Tesisleri, İvedik Atölye Tesisleri projeleri tamamlanmıştır.

Tesis Onarımları Projesi kapsamında; Merkez ve Taşra Teşkilatımızdaki tesislerde engellilere yönelik çalışmalar, iş ve işçi güvenliği çalışmaları, depreme karşı güçlendirme çalışmaları ve enerji tasarrufuna yönelik ısı ve su izolasyonu çalışmaları, doğalgaz dönüşümleri ve tesis binalarımızda çeşitli bakım ve onarım işleri yapılmıştır.

1.1.5.Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği Hizmetleri

2018 yılında Devlet ve İl Yollarımızın trafik güvenliği çalışmalarına hız verilmiş olup, bu bağlamda yapılan çalışmalar aşağıda belirtilmiştir.

Planlanan Projelerde Trafik Güvenliği Yönünden Kontrollerin Yapılması;

Kaza potansiyeli yüksek kesimlerin ve Kaza Kara Noktalarının önüne geçilebilmesi amacıyla planlanan yolların geometrik elemanlarının Trafik Güvenliği yönünden kontrolleri (Road Safety Audit) yapılmaktadır. Bu kontroller sonucunda güvenlik yönünden uygun görülen projelerin Trafik Güvenliği Ekipmanları açısından da kontrolleri yapılarak onaylanmaktadır.

Bu kapsamda; **2018 yılında 1250 adet kavşak projesinin kontrolü hedeflenmiş olup, 2028 adet kavşak projesinin trafik güvenliği kontrolü yapılarak %162 gerçekleştirme sağlanmıştır. Ayrıca, 1736 km. uzunluğundaki yolun trafik güvenliği ekipmanlarının kontrolü yapılmıştır.**

Kaza Kara Noktaları

Kaza Kara Noktaları, Trafik Güvenliği çalışmalarımızda özel bir yer tutmaktadır. Karayollarımız üzerindeki seyahat talebinin artması, teknolojiye hızla değişim, özellikle motorlu taşıtların gücündeki ve hızındaki artış, trafik kazaları sayısında da artışa neden olmuş, bu kazalar da beraberinde kaza kara noktası kavramını ortaya çıkarmıştır.

Kaza kara noktası, belirli bir nedenden dolayı, belirli bir kaza türünün yoğunlaştığı ve belirli bir kritik değeri aşığı kesim veya noktalardır.

Yol güvenliği araştırmalarının amacı, tanımlanan kaza kara noktalarını etkin biçimde azaltacak tedbir stratejileri ve önlemleri bulmak ve uygulamaktır. Kara nokta oluşan yol kesimlerinde, gerekli fiziki düzeltmeler yapılarak kazalar engellenmeye, kaza riskleri de azaltılmaya çalışılmaktadır.

2018 yılında Bakım ve Trafik Güvenliği faaliyetlerine de özel bir önem verilmiş, kara noktaların çözülmesi

ve trafik emniyetini artırıcı çalışmalar Trafik Güvenliği Projesi kapsamında başarı ile sürdürülmüş ve bu çalışmalarla **78 adet Kaza Kara Noktası iyileştirmesi** yapılmıştır.

2003 - 2018 yılları arasında toplam 1513 kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışması yapılmıştır.

Sarsma Bandı uygulamaları

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda bulunan kesimlerde kaza verileri incelendiğinde; özellikle tek araçlı yoldan çıkma türü kazaların arttığı gözlenmektedir. Yorgun ve uykulu halde araç kullanma ile ilgili ülkemize ait kaza verileri yoktur, ancak bu konuda yapılan araştırmalar, sürücülerin dikkatsiz, telaşlı, uykulu ya da yorgun olması sebebiyle aracın uygun şeritten saptığı, yolun sağından yoldan çıkarak şarampole devrildiği yada sol taraftan yoldan çıkarak karşı yönden gelen araçlar ile çarpıştıkları gözlemlenmiştir. Bu nedenle, özellikle tek araçlı yoldan çıkma türü kazaların azaltılması amacıyla Dünya'da da yaygın olarak kullanılan Sarsma Bandı uygulamalarının başlatılmasına karar verilmiştir.

Sarsma Bantları, sesli veya titreşimli ikaz yoluyla sürücülerini seyrettikleri şeridi terk ettikleri veya olağan dışı veya beklenilmeyen trafik ve yol koşullarına doğru yaklaştıkları hususunda uyarı, karayolu veya banket üzerinde yer alan yükseltilmiş veya oluklu yapılardır.

2018 yılı içerisinde 1450 km sarsma bandı uygulaması yapılmıştır.

Ulaşım Etütleri Çalışmaları;

Karayolu ulaşımı ile ilgili planlama, projelendirme, yapım, bakım, trafik güvenliği ve işletme faaliyetlerinin rasyonel ve bilimsel bir şekilde yürütülmesine katkıda bulunmak üzere; trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız-seyahat süresi etütleri yapılmaktadır. Elde edilen veriler analiz edilerek Resmi İstatistik Programı çerçevesinde basılı yayın olarak ve elektronik ortamda yayınlanmakta olup, kurum içi ve kurum dışı özel çalışmalarda kullanılmaktadır. Ayrıca, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı'ndan trafik kaza verileri temin edilerek analiz edilmektedir.

- 2018 yılında 525 adedi sabit trafik sayım ve sınıflandırma cihazı ve 388 adedi seyyar trafik sayım ve sınıflandırma cihazı ile olmak üzere toplam 4306 adet trafik akım sayımı ile birlikte hız etütleri gerçekleştirilmiştir.
- Ağır taşıt trafiğinin karakteristik özelliklerini belirlemek amacıyla, otoyollar ve devlet yollarında 113 noktada dingil ağırlığı etüdü ve başlangıç-son etüdü yapılmış olup bunların 64 adedi Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında anket şeklinde uygulanmıştır.
- Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı'ndan 2017 yılı trafik kaza verileri temin edilerek hem Türkiye genelinde hem de Kurumumuz sorumluluğundaki yol ağında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları analiz edilmiş ve sonuçları trafik kazalarına ait özet bilgiler olarak ayrı ayrı yayınlanmıştır. Ayrıca Kurumumuz yol ağında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının, coğrafi koordinatları dikkate alınarak detaylı analizleri yapılmış ve sonuçları Bölge Müdürlüklerine gönderilmiştir.
- Yatırım programı ve proje çalışmalarına esas olacak şekilde talep edilen yol kesimlerinde, istatistiksel analiz yöntemleri kullanılarak geçmişe dönük trafik eğilimi ile yolun bulunduğu bölgeye ait nüfus, istihdam, motorlu kara taşıtları sayısı ve gayri safi yurt içi hasıla gibi sosyo-ekonomik göstergeler beraber değerlendirilerek trafik tahminleri yapılmıştır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Çalışmaları;

Sinyalizasyon Sistemleri: 2018 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde bulunan 223 adet kavşağa Sinyalizasyon Sistemi kurulmuştur.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamaları: Trafik yönetimi ve sürücü bilgilendirme sistemlerine dair Karayolları Bölge Müdürlükleri sorumluluk alanı içerisinde bulunan karayolu ağı üzerinde; Sinyalizasyon Sistemleri, Değişken Mesaj İşaretleri, Değişken Trafik İşaretleri, Kameralar, Meteorolojik Bilgi İstasyonları, Radarlı Hız İkaz Sistemleri vb. Akıllı Ulaşım Sistemleri bileşenleri tesis edilmiştir.

Danışmanlık Hizmet Alımı: Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılmasına dair yapılacak çalışmalar öncesinde ihtiyaç duyulan teknik bilgilerin oluşturulması amacıyla danışmanlık hizmeti alımı yapılmasına dair çalışma başlatılmıştır.

Pilot bölge Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü karayolu ağında tesis edilecek Akıllı Ulaşım Sistemlerinin merkez ve saha bileşenlerinin tespit edilmesine dair hizmet alımı yapılmış olup çalışmalar devam etmektedir.

Kavşaklarda tesis edilecek Sinyalizasyon Sistemlerinin tasarım kriterlerinin belirlenmesi ve tip projelerin hazırlanması için “Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluk Alanı İçinde Bulunan Devlet ve İl Yollarındaki Sinyalize Kavşakların Alt Yapı ve Üst Yapı Tip Projelerinin Hazırlanması Danışmanlık İşi” 29.05.2018 tarihinde tamamlanmıştır.

Yaygınlaştırılacak olan AUS uygulamalarında merkez-merkez ve merkez-saha haberleşmesinin standart protokoller üzerinden sağlanabilmesi amacıyla “AUS Mimarisinde Kullanılan Veri Sözlükleri Ve NTCIP Protokolü Danışmanlık Hizmet Alımı İşi” 20.06.2018 tarihinde tamamlanmıştır.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezleri: Genel Müdürlüğümüzde 1 adet Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi ve her Bölge Müdürlüğümüzde de 1 adet olmak üzere toplam 18 adet Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezinin kurulmasına dair çalışmalar sürdürülmüştür.

Bu kapsamda Karayolları Genel Müdürlüğü yerleşkesi içerisindeki Ana Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi ile Karayolları 13. Bölge Müdürlüğünde bulunacak Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binasının yapımı tamamlanmıştır. Karayolları 1., 2., 3., 5., 6., 7., 9., 10., 11., 12., 14., 15. ve 16.Bölge Müdürlüklerinde ise Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezi binalarının projeleri hazırlanmıştır. Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezine ait binanın projesinin hazırlanma süreci devam etmektedir.

Haberleşme Altyapısı: Pilot Bölge olan Karayolları 13. Bölge Müdürlüğünün sorumluluk alanındaki Tekirova-Antalya- Gazipaşa ile Antalya- Sandıklı 3. Bölge Sınırı

güzergâhındaki yaklaşık 505 km’lik karayoluna fiber optik haberleşme altyapısı 14.11.2018 tarihinde tesis edilmiştir.

Karayolu radyosunun kurulması: Genel Müdürlüğümüz yol kullanıcılarının yol durumu, hava durumu ve trafik yoğunluğu hakkında anlık olarak farklı teknolojilerle bilgilendirilmesini ve uyarılmasını amaçlamaktadır. Bu teknolojilerden biri olan radyo yayın sisteminin kurulması için, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu (TRT) ile görüşmeler devam etmektedir.

Yatay İşaretleme Çalışmaları;

2018 yılında 31 milyon m² yatay işaretleme yapılması hedeflenmiş olup; 20.885 ton yol çizgi boyası, 62 ton tiner, 6.835 ton cam küreciği alımı ihalesi yapılarak Bölge Müdürlüklerine dağıtımı gerçekleştirilmiştir.

Yıl içinde 31.057.813 m² yatay işaretleme yapılmıştır.

Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağında termoplastik çizgi boyası ile yapılan yatay işaretleme 2 yılda bir, soğuk yol çizgi boyası ile yapılan yatay işaretleme ise her yıl yenilenmektedir.

Düşey İşaretleme Çalışmaları;

1999 yılında kitap haline getirilen Erişme Kontrollü Karayollarında Trafik İşaretleme Standartları kitabında güncelleme çalışmaları tamamlanmış olup, 2018 yılı içinde yayınlanmıştır.

2018 yılında; 3.823 ton omega profil trafik işaret direği, 2.655 rulo (107.527 m²) rulo reflektif malzeme ile 568 rulo (23.004 m²) Siyah Vinil Malzeme, 245.600 adet yüksek performanslı standart trafik işaret levhası, 130.300 adet normal performanslı standart trafik işaret levhası, satın alınarak Bölge Müdürlüklerine dağıtımı gerçekleştirilmiştir.

Genel olarak, tüm yurt sathındaki düşey trafik işaret levhalarının çeşitli nedenlerle hasara uğrayan ve özelliklerini kaybedecek şekilde çevre koşullarından etkilenen bölümünün yenilenmesi yapılmaktadır. **2018 yılında; Devlet ve il yollarında toplam 166.671 m² düşey işaretleme gerçekleştirilmiştir.**

2018 yılı Kavşak Öncesi yön levhası ve Kaplama Üstü yön levhalarında aynı tip uygulama yapılabilmesi amacıyla Levha Taşıyıcı Galvanizli Çelik Konstrüksiyon Tip Projelerinin Yapılması ihalesi gerçekleştirilmiş olup, Projeler Bölge Müdürlüklerimize gönderilmiştir.

Otokorkuluk Çalışmaları;

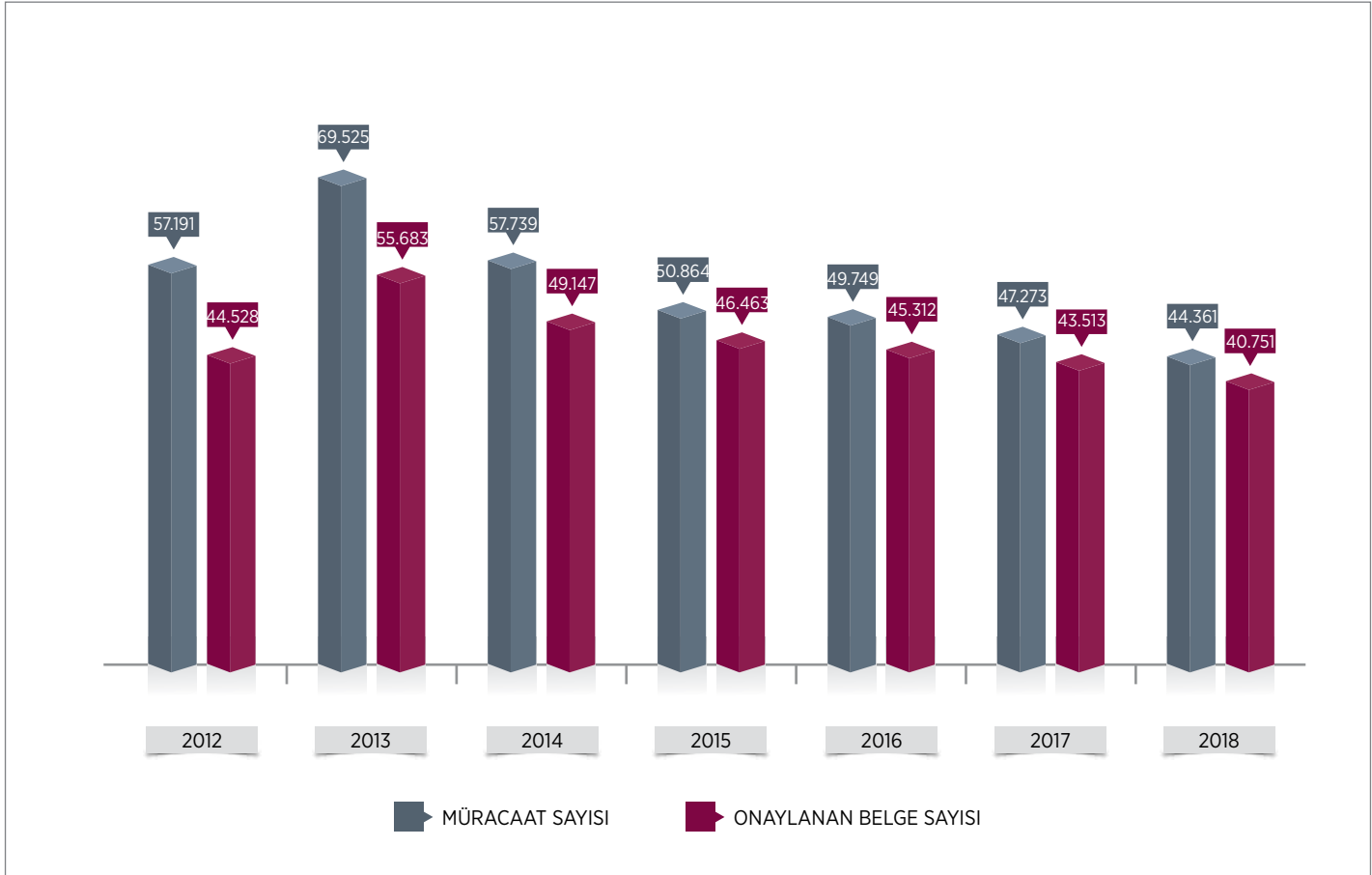
2018 yılında KGM yol ağında motosiklet kullanıcıları için motosiklet koruyucu otokorkuluk sistemleri deneme uygulamaları çalışmaları başlatılmıştır.

2018 yılsonu itibariyle devlet ve il yollarında toplam 2.053 km otokorkuluk yapımı gerçekleştirilmiştir.

Otokorkulukların yaklaşık % 2' si her yıl hasarlar nedeniyle yenilenmektedir.

Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri

Ağırlık veya boyutları bakımından “Karayolları Trafik Yönetmeliği’nde belirtilen şartlardan en az birine uymayan ve Karayolundan başka bir ulaşım imkanının olmadığı zorunlu ve istisnai hallerde bölünemeyen özel yüklerin taşınması için “Özel Yük Taşıma İzin Belgesi” tanzim edilmektedir.



Grafik 24: Yıllara Göre Verilen Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri Sayısı

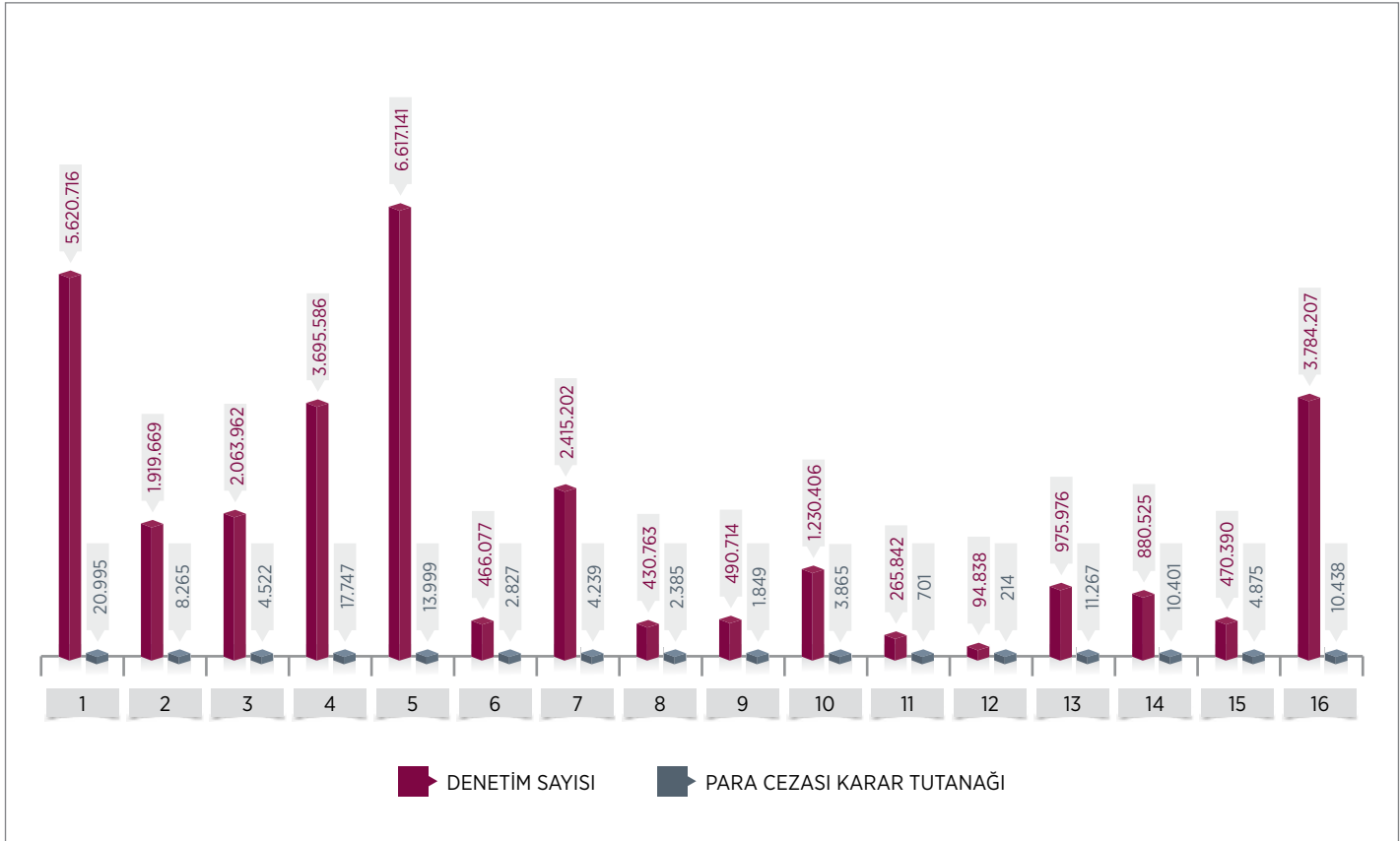
Ağırlık Kontrol Çalışmaları:

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Müsteşarlık Makamından alınan 15.12.2016 tarihli “OLUR” ile “Araçların Ağırlık ve Boyut Kontrolü” işi 01.01.2017 tarihinden itibaren Karayolları Genel Müdürlüğü’ne devredilmiştir. 40 ilimizde olmak üzere 99 Adet Ağırlık Kontrol İstasyonu devir alınmıştır.

26.01.2016 tarihinde Genel Müdürlüğümüzde, Ulaşım

Güvenliği ve Kontrol Şubesi Müdürlüğü, Bölge Müdürlüklerimizde Trafik Güvenliği Başmühendisliğinde bağlı olmak üzere Ulaşım Güvenliği Kontrol Şefliği kurulmuştur.

01 Ocak- 31 Aralık 2018 tarihleri arasında Karayolları Denetim İstasyonlarında denetlenen araç sayısı 31.422.014 adettir.



Grafik 25: Bölgelere göre denetlenen araç sayısı

1.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Otoyolu Proje ve Danışmanlık Çalışmaları

Alternatif finans kaynakları kullanılarak YİD modeli ile gerçekleştirilecek yolların yol koridoru ve güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale yoluyla yaptırılmakta olup, kontrolü İdaremiz tarafından yürütülmektedir. Proje ve Danışmanlık Hizmetleri İşlerine ait 2018 yılında (Ankara-İzmir Ayr.) Sivrihisar-Bur-

sa Otoyolu ve (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu Antalya-Alanya Arasına ait ÇED Olumlu Belgeleri alınmıştır.

Otoyolu Yapım ve Köprü Çalışmaları

Mevcut otoyol ağımız 2.842 km'ye ulaşmıştır. Otoyol ağıımızın 560 km'si Yap-İşlet- Devret (YİD) finansman modeli ile yapılmıştır. Yapım çalışmaları tamamlanan 560 km'lik otoyol kesiminin 373 km'si trafiğe açılmış olup, 777 km'lik otoyol kesiminde ise yapım çalışmaları devam etmektedir.

Hizmete Açık Otoyollar

2.655 km •Edirne-İstanbul-Ankara Otoyolu 726 km •Ankara Çevre Otoyolu 114 Km •Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Çevre Otoyolu 35 km •İstanbul 1.Çevre Yolu 123 km •Pozantı-Eminlik-Kemerhisar-Niğde-Ereğli Otoyolu 147 km •Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu 168 Km •Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu 320 km •Toprakkale-İskenderun Otoyolu 108 km •Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu 146 km •İzmir-Çeşme Otoyolu 90 Km •İzmir-Aydın Otoyolu 117 km •İzmir Çevre Otoyolu 67 Km •Gaziantep Çevre Otoyolu 41 km •Bursa Çevre Otoyolu 80 km •Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu (İzmit Körfez Geçişi) 166,5 km •Kuzey Marmara Çevre Otoyolu 206,5 km

Yapım Çalışmaları Devam Eden Otoyollar

- Gebze - Orhangazi - İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu; 426 km uzunluğundaki otoyol projesinin 312 km'lik kesiminde yapım çalışmaları tamamlanmış olup kalan 114 km'lik otoyol kesiminde yapım çalışmaları devam etmektedir.2019 yılı sonu itibariyle tüm otoyolda yapım çalışmalarının tamamlanması planlanmaktadır.
- Kuzey Marmara Otoyolu (Kınalı-Odayeri) Kesimi (Avrupa) ; 80,2 km uzunluğundaki otoyol projesinin 29 km' lik kesiminde yapım çalışmaları tamamlanmış olup, kalan 51,2 km' lik otoyol kesiminde yapım çalışmaları devam etmektedir. 2019 yılında 41 km, 2020 yılında 10,2 km otoyolun tamamlanması planlanmaktadır.
- Kuzey Marmara Otoyolu (Kurtköy-Akyazı) Kesimi (Asya) ; 170,2 km uzunluğundaki otoyol projesinin 71 km'lik kesiminde yapım çalışmaları tamamlanmış olup, 2019 yılında 30,1 km, 2020 yolunda 69,1 km otoyolun tamamlanması planlanmaktadır.
- Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu Malkara-Çanakkale Kesimi(1915 Çanakkale Köprüsü Dâhil) 101 km uzunluğundaki otoyol projesinde yapım çalışmaları devam etmekte olup projenin 2022 yılında tamamlanması planlanmaktadır.
- Menemen-Aliaga-Çandarlı Otoyolu 82 Km uzunluğundaki otoyol yapım çalışmaları devam etmekte olup 2019 yılında tamamlanması planlanmaktadır.
- Ankara-Niğde Otoyolu 330 km' de yapım çalışmaları devam etmekte olup 2019 yılında 50 km, 2020

yılında 128 km , 2021 yılında 152 km otoyolun tamamlanması planlanmaktadır.

Yap-İşlet-Devret(YİD) Modeliyle Yapılmakta Olan Otoyol Projeleri

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı yolları dahil) Otoyolu;

Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyolu (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Yap - İşlet - Devret Projesi 384 km Otoyol ve 42 km Bağlantı yolu olmak üzere toplam 426 km uzunluğundadır.

Proje'nin güzergahı, Anadolu Otoyolu üzerindeki Gebze Köprüsü Kavşağından Ankara yönüne yaklaşık 2,5 km sonra teşkil edilecek bir köprüsü kavşakla başlayıp Dilovası - Hersekburnu arasında yapılan Osmangazi köprüsü ile İzmit Körfezini aşmakta ve Orhangazi'den itibaren Orhangazi-Bursa Devlet Yoluna paralel olarak ilerlemektedir. Orhangazi Kavşağından sonra güzergâh Gemlik civarından geçip, Ovaakça Mevkiinde Bursa Çevre Otoyoluna bağlanmaktadır.Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dâhil) Otoyolu, Bursa Batı Kavşağından sonra Uluabat Gölünün kuzeyini izleyerek Karacabey'den itibaren güney-batıya yönünde ilerleyerek İzmir-Ankara Devlet Yoluna paralel ilerlemekte ve İzmir Çevre Yolu üzerindeki mevcut Otogar Kavşağında son bulmaktadır.

Edirne-İstanbul-Ankara Otoyolu ile İzmir-Aydın, İzmir-Çeşme Otoyolu birleşerek Türkiye ekonomisinin omurgasını oluşturan Marmara ve Ege Bölgeleri tam erişime kontrollü otoyol ağı ile bağlanmış olacaktır.

Proje de; 1 adet Asma Köprü, 38 adet Viyadük, 3 adet Tünel, 24 adet Kavşak, 179 adet Köprü, 1005 adet Menfez, 17 adet Otoyol Hizmet Tesisi, 4 adet Bakım İşletme Tesisi, 2 adet Tünel Bakım İşletme Tesisi mevcuttur.

Proje Kapsamında Yapılan Çalışmalar;

(Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyolu (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Projesi'nde 2018 yılı sonu itibariyle; 426 km'lik otoyol projesinin 312 km'sinde yapım çalışmaları tamamlanmış olup, 166,5 km'si trafiğe açılmıştır. Geriye kalan otoyol kesimlerinin de 2019 yılı sonuna kadar tamamlanarak trafiğe açılması planlanmaktadır.

Kuzey Marmara Otoyolu - Odayeri-Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi

Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi- nin Odayeri-Paşaköy (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi 102 km otoyol, 46 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 148 km uzunluğundadır. Bu proje kapsamında İstanbul Boğazını Garipçe – Poyrazköy arasındaki 1408 m ana açıklığı asma ve eğik gergili hibrit bir sistemle geçen, 2x4 otoyol ile 2x1 demiryolu geçişi sağlayan 3. Boğaz Köprüsü (Yavuz Sultan Selim Köprüsü) yer almaktadır. Yavuz Sultan Selim Köprüsü 59 metrelik platform genişliği ile dünyanın en geniş asma köprüsü, 329 metreyi bulan kuleleri ile dünyanın en yüksek kulesine sahip asma köprüsü niteliği taşımaktadır. 1.408 metre ana açıklığı ile beraber Yavuz Sultan Selim Köprüsünün toplam boyu 2.164 metreyi bulmaktadır. Bu yönü ile üzerinde raylı sistem bulunan dünyanın en uzun asma köprüsüdür. Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve bağlantı yolları 26 Ağustos 2016 tarihinde trafiğe açılmıştır. İlave işler kapsamında yapım çalışmaları tamamlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu - (3. Boğaz Köprüsü dahil) Projesi Kurtköy-Akyazı (bağlantı yolları dahil) Kesimi

Kuzey Marmara Otoyolu- (3. Boğaz Köprüsü dahil) Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi 121,6 km otoyol, 48,6 Km bağlantı yolu olmak üzere toplam 170,2 km 'dir.

Proje genelinde; 67, 5 milyon m³ kazı ve 70 milyon m³ dolgu işi yapılacaktır. Ayrıca güzergâh üzerinde, 5 adet çift tüp tünel, 7 adet viyadük, 40 köprü, çeşitli boyut ve sayıda diğer sanat yapıları bulunmaktadır. Tünellerin toplam boyu sol ve sağ tüp olmak üzere toplam 19.500 metreyi, viyadüklerin boyu ise her iki istikamette toplam 10.200 metreyi bulmaktadır. Bu Projenin tüm kesimlerinin ana gövdesi, yüksek geometrik standartlarda ve iki yönlü 4'er şerit olarak tasarlanmıştır.

Projenin, Kurtköy - Liman Kavşağı Kesiminin (4. Kesim) Kurtköy-Liman Kavşağı arası (İstanbul Park Kavşağı ve Gebze OSB Kavşağı hariç) ve Liman Bağlantı Yolu-Demirciler Kavşağı arasının 10.12.2018 tarihinde Kısmi Kabulü yapılarak trafiğe açılmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz köprüsü dahil) projesi Kınalı-Odayeri (bağlantı yolları dahil) Kesimi

Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi Toplam 69,9 km Otoyol,10,3 km Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 80,2 km uzunluğundadır.

Proje'nin güzergahı; Kınalı'dan başlayıp kuzey-doğu yönünde Çatalca-Yassıören istikametinde ilerleyip, Odayeri- Paşaköy Kesimi'de birleşmektedir.

Proje genelinde; 56 milyon m³ kazı ve 27 milyon m³ dolgu işi yapılacaktır. Ayrıca güzergâh üzerinde, 3 adet çift tüp tünel, 9 adet viyadük, 34 köprü, çeşitli boyut ve sayıda diğer sanat yapıları bulunmaktadır. Tünellerin toplam boyu sol ve sağ tüp olmak üzere toplam 11.000 metreyi, viyadüklerin boyu ise her iki istikamette toplam 8.000 metreyi bulmaktadır. Bu projenin tüm kesimlerinin ana gövdesi, yüksek geometrik standartlarda ve iki yönlü 4'er şerit olarak tasarlanmıştır. Projenin, İstanbul Havalimanı ile etkileşimi olan 2. Kesiminin (Yassıören Kavşağı-Odayeri Kesimi) 13.11.2018 tarihinde Kesim Kabulü yapılarak trafiğe açılmıştır.

Proje Kapsamında Yapılan Çalışmalar

- Tüm Kesimlerde toprak işleri, küçük ve büyük sanat yapıları, üstyapıya ait çalışmalar devam etmektedir.
- Proje kapsamındaki tünellerin (Kesim-1 de 2 adet, Kesim-7 de 1 adet) tamamında çalışmalar devam etmektedir.
- Kamulaştırma çalışmaları devam etmektedir.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu

Yap - İşlet Devret Modeliyle ihalesi yapılan Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu, 57 km otoyol ve 25 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 82 km uzunluğundadır. 2017 yılı içerisinde yapım çalışmalarına başlanmıştır. 3 gidiş ve 3 geliş olmak üzere toplam 6 şeritli olarak planlanan proje kapsamında toplam 12 adet köprü, 2 adet hemzemin kavşak, 7 adet ücret toplama alanı ve 3 adet otoyol hizmet alanı, 6 adet viyadük, 36 adet köprü ve 1 adet tünel bulunmaktadır.

Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu Projesi, İzmir kent merkezi, körfez ve kuzeydeki Aliağa ilçesinde bulunan ticaret, endüstri ve turizm sektörlerinin karayolu ulaşım gereksinimleri, kentsel trafik ile birlikte mevcut kent içi yollar üzerinden sağlanmaktadır. Özellikle Aliağa İlçesinde bulunan Petkim ve Tüpraş endüstriyel tesisleri, demir-çelik fabrikaları, gemi söküm tesisleri, akaryakıt dolum tesisleri, gübre ve kağıt fabrikaları ile Çiğli İlçesinde bulunan Atatürk Organize Sanayi Bölgesi ve Çamaltı Tuzlasının yarattığı ağır tonajlı ve yoğun yük trafiğinin kitlenmesine neden olmaktadır. Ayrıca, Kuzey-güney yönündeki ağır tonajlı transit trafiğin yanı sıra doğu-batı yönündeki turistik trafiğin kent içine gir-

mesi nedeniyle yolların kapasite ve konforu olumsuz yönde etkilenmekte, etkin bir kent içi trafik yönetimi sağlanmasını güçlendirmektedir. Alsancak Limanının Çandarlı'ya taşınması ve Aliağa'nın hızla gelişen bir yapıya sahip olması ve yapımı devam eden iki organize sanayi bölgesi Çiğli-Aliağa-Çandarlı güzergahının önemini artırmaktadır.

İzmir Çevre Yolunun devamı olacak Menemen - Aliağa- Çandarlı Otoyolu, İzmir-Çanakkale Devlet Yoluna paralel olarak ilerleyerek Aliağa Organize Sanayi Bölgesi batısından geçen otoyol güzergâhı ülkemizin en büyük limanlarından olması planlanan Çandarlı Limanına bağlanarak bu limanın otoyol ağına entegrasyonunu sağlayarak İzmir Çandarlı arasında mevcut yollar üzerindeki yoğun ağır vasıta trafiğinde rahatlatma sağlayacaktır.

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi Malkara-Çanakkale Kesimi (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil)

Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu Projesi kapsamında yer alan Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Otoyolu Kesimi Yap - İşlet - Devlet Projesi 88 km Otoyol ve 13 km Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 101 km uzunluğundadır.

1915 Çanakkale Köprüsünün de bünyesinde yer aldığı Malkara-Çanakkale Otoyolu Kesimi 2022 yılında hizmete açılması hedeflenen prestij projelerinden biri olup, tamamlanması ile birlikte İstanbul'u Çanakkale'ye ve sonrasında Kuzey Ege'ye bağlayacak proje konumundadır.

İstanbul-Bursa-Balıkesir-İzmir Otoyolunun tamamlanması ile birlikte Edirne-Kınalı-İstanbul-Ankara Otoyolu, İzmir-Aydın Otoyolu ile entegre olarak Marmara Bölgesi, Ege Bölgesi'ne otoyol ağıyla bağlanmış olacaktır.

Proje kapsamında; 1 adet Asma Köprü, 2 adet Yaklaşım Viyadüğü, 4 adet Betonarme Viyadük, 6 adet Alt Geçit Köprüsü, 38 adet Üst Geçit Köprüsü, 5 adet Köprü, 43 adet Alt Geçit, 211 adet çeşitli ebatlarda Menfez, 12 adet Kavşak (Devlet Yolu üzerindeki Kavşaklar Dahil), 4 adet Otoyol Hizmet Tesisi, 2 adet Bakım İşletme Merkezi, 6 adet Ücret Toplama İstasyonu inşa edilecektir.

Projede Kapsamında Yapılan Çalışmalar

Asma Köprü ve otoyol güzergahında proje çalışmaları devam etmektedir.

Asya ve Avrupa Ankraj Blokları imalatları, Asya Yaklaşım viyadüğünde kazı çalışmaları devam etmekte olup, Asya Kule temeli için çakıl yataklama çalışmaları tamamlanmış, tesviye çalışmalarına devam edilmektedir. Avrupa kule temelinde ise çakıl yataklama çalışmalarına başlanacaktır.

Proje başlangıcı olan Malkara Kavşağı ile Kuru arasındaki kesimlerde toprak işleri ve sanat yapıları çalışmalarına başlanılmıştır.

1915 Çanakkale Boğaz Köprüsü; toplam uzunluğunun 2.023 m orta açıklık, 770'er m yan açıklıklar ayrıca 365 ve 680 m.lik yaklaşım viyadükleri ile beraber 4.608 m. olması öngörülmektedir. Köprü 2 x 3 trafik şeritli olacaktır. Çelik kule yüksekliği yaklaşık 318 m olacaktır. Tamamlandığında Dünyanın En Büyük orta açıklıklı asma köprüsü unvanına sahip olacaktır.

Ankara - Niğde Otoyolu

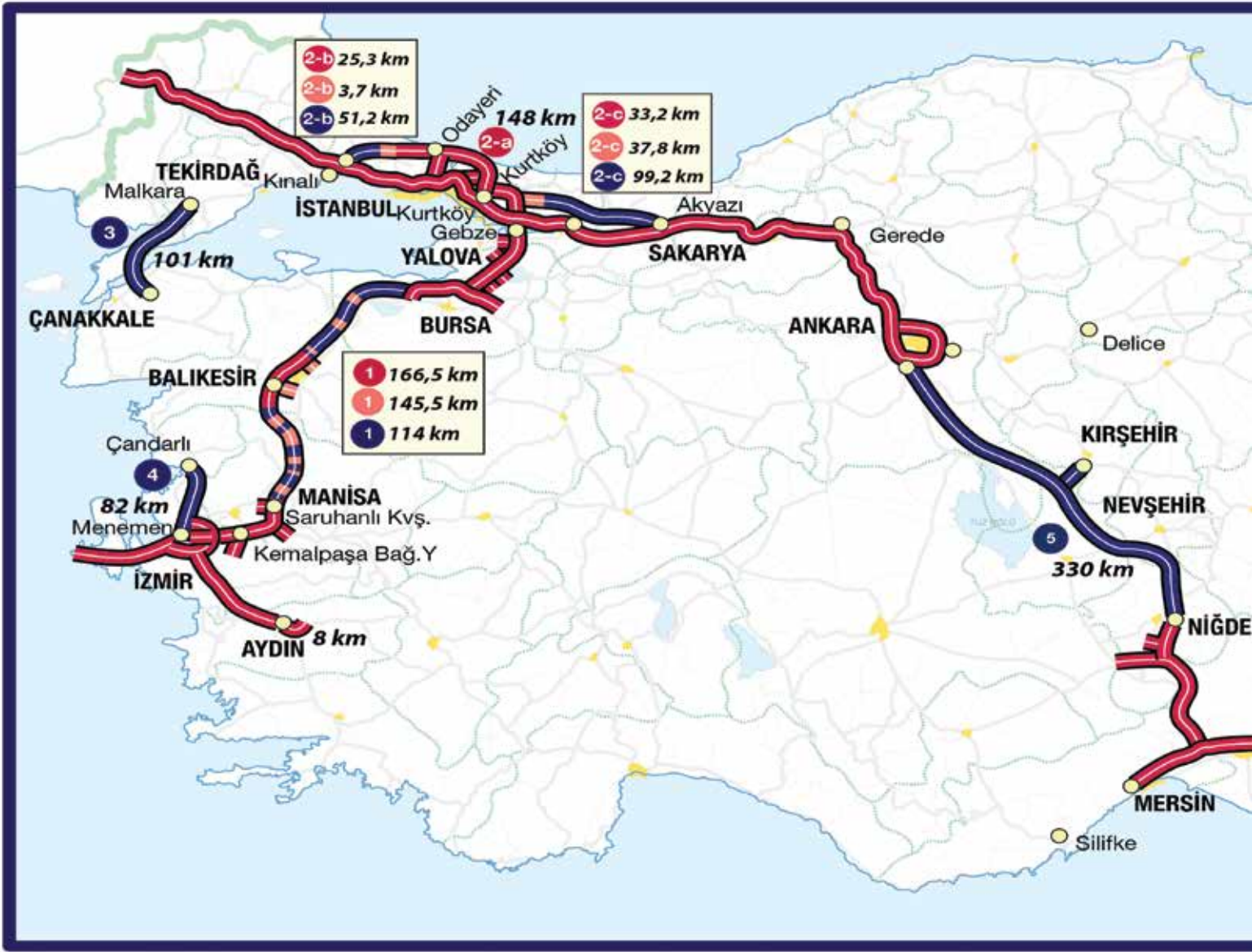
Ankara-Niğde Otoyolu Projesi 275 km otoyol 55 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 330 km uzunluğundadır.

Proje güzergâhı Ankara ili Gölbaşı, Bala, Şereflikoçhisar, Evren İlçeleri; Konya ili Kulu ilçesi; Kırşehir ili Merkez ilçesi; Aksaray ili Ortaköy, Sarıyahşi, Gülağaç, Ağaçören, Merkez ilçeleri; Nevşehir ili Acıgöl, Derinkuyu ilçeleri ve Niğde ili Merkez ilçesi sınırları içerisinde geçmektedir.

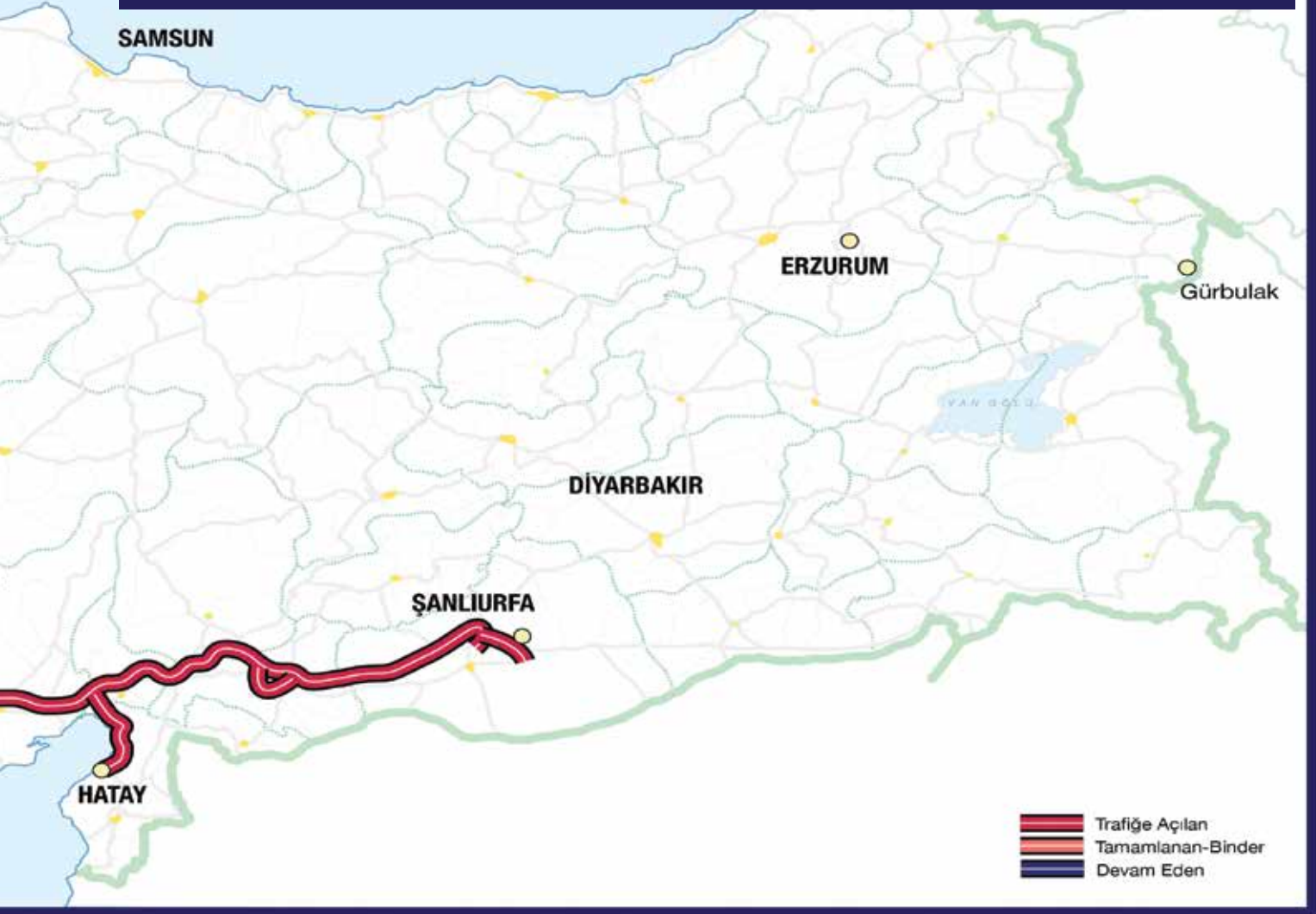
Proje kapsamında ;

12'si ana gövdede, 12'si bağlantı yolları üzerinde olmak üzere toplam 24 adet köprülülük kavşak, 3564,3 m uzunluğunda 5 adet viyadük, 34 adet köprü, 111 adet altgeçit, 79 adet üstgeçit, 453 adet hidrolik kutu menfez, 5 adet servis alanı, 5 adet park alanı, 2 adet bakım işletme alanı ve 13 adet ücret toplama sistemi (11 adet gişesi alanı ve 2 adet alın gişesi) bulunmaktadır.

Ankara-Niğde Otoyolu ile özellikle ağır vasıta ağırlıklı yoğun trafiğe hizmet eden yolda trafik güvenliği, can ve mal emniyetinin sağlanması, seyahat süresinin kısaltılması ve yöredeki turizm ve sanayinin gelişmesine katkıda bulunması amaçlanmaktadır.



MEVCUT OTOYOL AĞI	2.842 km
Tamamlanan Hizmete Açık Otoyollar	2.655 km
Tamamlanan Binder Seviyesinde Otoyollar	187 km
Yapım Çalışmaları Tamamlanan YİD Projeleri	560 km
1. İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dâhil) (Tamamlanan kesimin 166,5 km' si trafiğe açıldı.)	312 km
2-a. Kuzey Marmara Otoyolu (Odayeri - Kurtköy Kesimi) (148 km uzunluğundaki otoyolun tamamı trafiğe açılmıştır.)	148 km
2-b. Kuzey Marmara Otoyolu (Kınalı- Odayeri Kesimi) (Tamamlanan kesimin 25,3 km' si trafiğe açıldı.)	29 km
2-c. Kuzey Marmara Otoyolu (Kurtköy-Akyazı Kesimi) (Tamamlanan kesimin 33,2 km' si trafiğe açıldı.)	71 km

MEVCUT OTOYOLLAR VE DEVAM EDEN YAP-İŞLET-DEVRET (YİD) OTOYOL PROJELERİ

YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN OTOYOLLAR	777,4 km
1. İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dâhil)	114 km
2-b. Kuzey Marmara Otoyolu (Kınalı- Odayeri Kesimi)	51,2 km
2-c. Kuzey Marmara Otoyolu (Kurtköy-Akyazı Kesimi)	99,2 km
3. Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu	101 km
4. Menemen-Aliğa-Çandarlı Otoyolu	82 km
5. Ankara-Niğde Otoyolu	330 km

Yapısal Takviye işi ve Diğer Projeler

15 Temmuz Şehitler Köprüsü Asma Halat Semer Bölgesi Geçiş Takviyesi ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü Ankraj Su Drenajı Yapım İşİ

15 Temmuz Şehitler ve FSM Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi İşinde 15 Temmuz Şehitler Köprüsünün semer bölgesindeki ana kablunun takviyesinin ve FSM Köprüsünün Ankraj Bölgesindeki Suyun tahliye edilmesinin gerektiği tespit edilmiştir. Söz konusu işlerin maliyetinin mevcut işin keşfi içinde yapılamayacağı anlaşılarak 4734 no.lu Kanunun 21/b maddesine göre ihale edilmiştir.

Bu işin kapsamı altında sahada yapılmış ve yapılmakta olan işler aşağıda belirtilmiştir:

- 15 Temmuz Şehitler Köprüsü Genleşme Derzi İşleri
- FSM Köprüsü Yorgunluk Çatlakları Tamiri ve Tabliye Kaplamasının Değiştirilmesi İşleri
- 15 Temmuz Şehitler Köprüsü Hareketli Bakım Onarım Platformu İşleri
- 15 Temmuz Şehitler Köprüsü Semer Bölgesi Ana Kablo Güçlendirme İşleri
- FSM Köprüsü Ankraj İşleri

Otoyollarda İyileştirme ve Büyük Onarım Çalışmaları

Daha önce trafiğe açılan muhtelif otoyol kesimlerinde üstyapı iyileştirme ve onarım çalışmaları sürdürülmüş, muhtelif kesimlerde toplam 20 km'lik otoyol kesiminin üstyapı iyileştirmesi tamamlanmıştır.

Otoyol Bakım ve İşletme Çalışmaları

Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağındaki işletmeye açık olan otoyolların bakım ve işletmesi İşletmeler Dairesi Başkanlığımızca yapılmaktadır.

2018-2019 kış döneminde 2.707 km otoyolda (kavşak kolları dahil) yaklaşık 998 adet makine- ekipman ve 1557 adet sanat sınıfı personel ile kar ve buzla mücadele hizmeti yapılmaktadır.

Otoyollarımız üzerinde bulunan 77 adet Otoyol Hizmet Tesisinin 58 adedi 3465 Sayılı Kanun uyarınca Yap-İşlet-Devret Modeli ile 19 adedi ise 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile ihale edilmiş ve hizmete açılmıştır.

Bölge Müdürlüklerince yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile Özel İşletmeler ve Belediyeler tarafından toplam 5.985.375 adet fidan dikilmiş, geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işleri yapılmıştır. 2018 yılı içerisinde cari programdan bakım ve onarım çalışmaları yürütülmüştür. Yatırım Programında yer alan projeler kapsamında ise Otomatik ve Hızlı Geçiş Sistemlerinin otoyollarda yaygınlaştırılmasına devam edilmiştir. Ayrıca Trafik Güvenliği Projesi kapsamında otokorkuluk, telçit, yatay ve düşey trafik işaretlemesi ile bakım işletme tesis onarımları yapılmıştır.

Otoyol Trafik Güvenliği çalışmaları kapsamında; **2018 yılında 855.965 m² yatay işaretleme, 8.232 m² düşey işaretleme ile 556 km otokorkuluk ve 432.512 m² telçit onarım ve yenilenmesi yapılmıştır.**

Elektronik Ücret Toplama Sistemleri Çalışmaları

Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı OGS ve HGS'ye abone olabilmektedir.

2018 yılı sonu itibarıyla 174 OGS giriş, 197 OGS çıkış; 187 HGS giriş, 223 HGS çıkış gişesi işletmeye açık bulunmaktadır. 2018 yılı içinde OGS ve HGS kullanan toplam 463.441.552 adet araç otoyol ve köprülerden geçiş yapmıştır.

Araç Geçişi	Köprüler (Boğaziçi + FSM)	Otoyol	Toplam
OGS	37.825.060	114.187.459	152.012.519
HGS	80.377.598	231.051.435	311.429.033
Toplam	118.202.658	345.238.994	463.441.552

2018 yılında, 2017 yılında ücret ödemeden ihlalli geçiş yapan araç sahiplerine 2.429.871 adet idari para cezası tebligatı yapılmıştır.

2018 yılında OGS ve HGS Ana Kontrol Merkezleri (AKM) tarafından otoyol kullanıcılarından gelen dilekçeler ile mahkeme ve resmi kurumlardan gelen 95.706 adet yazılı talebe cevap verilmiştir. 7/24 hizmet veren Çağrı merkezleri tarafından 2.346.932 adet çağrı cevaplandırılmıştır.

KGM web sitesi üzerinden KGM sorumluluğundaki ve Yap-İşlet-Devret (YİD) Projesi ile yapılan Otoyol ve Köprülerin ihlalli geçiş bilgilerinin sorgulanması sağlanmış olup, aynı sayfadan KGM sorumluluğundaki otoyol ve köprü geçiş ücretleri ve idari para cezalarının tahsiline olanak sağlayan Sanal Pos uygulaması da devreye alınmıştır.

KGM sorumluluğundaki Otoyol ve Köprülerden yapılan normal ve ihlalli Geçişlere ait gelirlerin takibi amacıyla tahakkuk sistemi altyapısı oluşturulmuş, yabancı plakalı araçlar için tahakkuk servisi hizmete alınmıştır.

Serbest Geçiş Sistemi (SGS)

Serbest Geçiş Sistemi ile ücret toplama noktalarında şerit tercihi yapma zorunluluğu ortadan kalkmakta, araçların normal trafik akışında ücretlendirilmesi yapılmaktadır.

Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde, Mahmutbey, Mualimköy ve Seferihisar Ücret Toplama İstasyonlarında SGS tamamlanarak daha önce hizmete açılmıştır. 2017 yılında; Fatih Sultan Mehmet Köprüsü'nde Etiler Kavşağı, 15 Temmuz Şehitler Köprüsü'nde Mecidiye ve Çamlıca, 2018 yılında ise Torbalı Ücret toplama istasyonlarında SGS kurulumu tamamlanarak hizmete açılmıştır.

2018 yılı sonu itibarı ile 9 Adet ücret toplama istasyonunda serbest geçiş sistemi kurulmuş olup, 1 adet ücret toplama istasyonunda ise serbest geçiş sistemi kurulum ve alt yapı çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca 2018 yılı Otomatik Geçiş Sistemlerinin Bakım ve Onarımı için, 1 yıl süreyle bakım ihalesi yapılmıştır. Ücret toplama sistemleri 24 saat gözetim altında olup kesintisiz hizmet vermesi sağlanmaktadır.



1.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

2018 yılı içerisinde; Yol Bakım ve Kış Mücadelesi Makinelerinin Yenilenmesi ve Dengelenmesi Projesi kapsamında toplam 961 adet makine satın alınmıştır. Karayolları Genel Müdürlüğü “Yıllar İtibarıyla Makine Parkı Özeti” ve “Yaş Gruplarına Göre Makine Parkı” tabloları C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER bölümünde belirtilmiştir.

- Merkez ve taşra teşkilatımızın yıl içinde ihtiyaçlarının karşılanması için 2018 yılında toplam 3 adet taşıt satın alınmış ve 2.380 adet taşıt kiralanmıştır. (Buna ilişkin son 3 yılın verileri “2016-2018 Dönemi Hizmet Maliyet Tabloları” başlığı altında belirtilmiştir.)
- “Makine Teçhizat ve Yedek Parça Satın Alınması ve Onarımı” Projesi kapsamında muhtelif makine yedek parça alımı, makine onarımı gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, akaryakıt ve madeni yağ alımı, yedek parça ve lastik alımı yapılmıştır.

- Makine parkımızın tamir ve bakımlarının taşra teşkilatımızda yapılabilmesi için Bölge merkezleri ile şubelerimizde atölye ve ambarlarımız mevcuttur. Bölge merkez atölyeleri 3.000 - 4.000 m², şube atölyeleri ise 100 - 300 m² kapalı alana sahiptir. Atölyelerimizin çağdaş alet, edevat ve teçhizatla donatılması çalışmalarımız Makine, Teçhizat ve Yedek Parça Satın Alınması Projesi kapsamında yürütülmektedir. Yedek parça, akaryakıt ve bitümün depolanması, dağıtımı ve sarfının mevzuata uygun olarak yapılabilmesi için taşra teşkilatımızda ambar ve depolarımız bulunmaktadır.

Son 11 yılda, KGM bünyesinde tüketilen akaryakıt ve maden yağ miktarı ve tutarları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

YIL	BENZİN		MOTORİN		KALORİFER YAKITI		MADENİ YAĞ		ANTİFRİZ		TOPLAM
	Miktar (1000 lt)	Tutar (TL)	Miktar (1000 lt)	Tutar (TL)	Miktar (1000 kg)	Tutar (TL)	Miktar (1000 kg)	Tutar (TL)	Miktar (1000 kg)	Tutar (TL)	
2008	1.362	3.917.679	35.751	89.160.407	31.913	54.988.960	1.099	3.917.649	112	392.074	152.376.769
2009	659	1.727.508	40.165	92.576.623	32.793	52.759.144	1.150	3.991.709	32	76.186	151.131.170
2010	129	454.917	38.885	108.086.968	32.635	56.858.871	1.038	4.593.503	51	133.000	170.127.259
2011	144	528.927	36.451	120.750.382	29.289	65.624.408	890	4.470.714	47	148.984	191.523.415
2012	91	405.608	39.642	139.500.823	29.255	72.379.619	977	4.579.873	67	227.139	217.093.062
2013	73	343.560	22.244	84.435.975	22.399	51.095.828	704	3.467.334	45	169.974	139.512.671
2014	41	200.953	16.889	67.145.239	19.987	46.380.131	328	1.987.810	50	192.768	115.906.901
2015	30	138.753	23.255	81.662.739	19.027	34.819.069	445	2.179.709	41	175.305	118.975.575
2016	33	148.822	30.475	104.687.814	20.579	34.608.863	928	5.039.955	62	233.216	144.718.670
2017	33	172.162	35.174	152.280.825	19.491	45.139.164	1.102	7.105.886	90	525.708	205.223.745
2018	54	320.612	30.584	164.588.888	13.687	49.578.526	610	4.326.806	47	350.134	219.164.966
ORT.*	241	1.404.211	31.570	177.925.958	24.583	87.442.701	801	5.276.786	57	265.416	272.315.072

Tablo 20: Son 11 Yılda, KGM Bünyesinde Tüketilen Akaryakıt ve Maden Yağ Miktarı ve Tutarları.

Not : * Ortalama olarak gösterilen alım miktarları EPDK güncel fiyatları ile çarpılarak bulunmuştur

1.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Proje Adı	2018 Yılı Gerçekleşme
Köprü Projesi Yapılması ve Yaptırılması	394 Adet
Teknolojik Köprü Projelendirilmesi	7 Adet
Köprü Yapımı	50 Adet
Geçit Vermeyen Köprülerin Yeniden Yapımı	2 Adet
Tarihi Köprü Restorasyon Uygulaması	28 Adet
Tarihi Köprü Restorasyon Projesi	52 Adet
Tamamlanan Tünel Uzunluğu	4.511 metre
Ovit Tüneli	100 %

Köprü Etüt Proje İşleri

2018 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde bulunan 394 adet köprünün projesi tamamlanmıştır.

ÖNEMLİ PROJELER**Köprü Etüt Proje İşleri****Sakarya Köprüsü**

Mevcut güzergâhta yapılan iyileştirme çalışmaları nedeniyle, Sakarya Nehri'ni geçmek için 100m açıklıklı Çelik Kemerli bir köprü projelendirilecektir. Nehri bölmek için teknolojik köprü yapımı düşünülmektedir. Proje onaylanmıştır.

Çetmi Viyadüğü

Taşkent-Ermenek Ayr. Balcılar İl Yolu'nda bulunan köprü 175m ana açıklıklı olarak projelendirilmiş olup toplam 366.5m boyundadır. Dengeli konsol olarak projelendirilen köprüde proje onaylanmıştır.

Meram Viyadüğü

Konya Çevre Yolu (1. Kesim) Km:75+080'de bulunan köprünün açıklığı 600m'dir. Dengeli konsol olarak projelendirilen köprüye ait öneri projeleri 19.12.2017 tarihinde Başkanlığımıza sunulmuştur. Avan Proje çalışmaları devam etmektedir.

Menekşe Köprüsü

Güzergâhı kısaltmak üzere oluşturulan yeni güzergâh

Gülner-Aydıncık Yolu'nda bulunan teknolojik köprünün açıklığı 530m olarak projelendirilmiştir. Dengeli konsol köprüde uygulama çalışmalarına başlanmıştır.

Gökdere Köprüsü

Mevcut güzergâhın Baraj Gölü altında kalması nedeniyle Gülner-Aydıncık Yolu'nda teknolojik köprü olarak projelendirilen Ekstradoz köprünün açıklığı 660m'dir. Heyelan riski nedeniyle proje henüz öneri aşamasındadır. Geoteknik rapor beklenmektedir.

Yusufeli Grubu Köprüleri**Yusufeli Köprüsü (Köprü-6)**

Artvin İli, İspir (Yusufeli – Artvin) Yolu Km:26+720'de bulunan köprünün açıklığı 695m'dir. Dengeli konsol yapım metodu ile tasarlanan köprü uygulama projeleri onaylanmıştır.

Yusufeli Baraj Köprüsü (Köprü-8)

Artvin İli, İspir (Yusufeli – Artvin) Yolu Km:38+395'de bulunan köprünün açıklığı 365m'dir. Dengeli konsol yapım metodu ile tasarlanan ardgermeli kutu kesitli köprü harita alımlarındaki farklılık nedeniyle projeleri revize edilmiştir. Uygulama projeleri onaylanmıştır.

Şilenkar Köprüsü (Köprü-14)

Artvin İli, Artvin – Erzurum Yolu Km:95+470'de bulunan köprünün açıklığı 530m'dir. Dengeli konsol yapım metodu ile tasarlanan köprünün P2 orta ayağında ön

görülen oturmayı önlemek adına önerilen zemin iyileştirme yöntemlerindeki yapım zorlukları nedeniyle ilave araştırma çalışmaları sona ermiştir. Araştırma sonuçlarına göre proje onaylanmıştır.

Tekkale (Hazuket) Köprüsü

Artvin İli, İspir – Yusufeli Yolu Km:22+842,853’de bulunan köprünün açıklığı 643,750m’dir. Dengeli konsol yapım metodu ile tasarlanan köprünün uygulama projeleri revize edilmiş olup proje onaylanmıştır.

Güreşen Köprüsü

Borçka – Camili (DOKAP) Yolu’nda bulunan köprünün toplam boyu 364m’dir. Özel köprü olarak tasarlanacak olup proje çalışmaları devam etmektedir.

Piralibaba Viyadüğü

Erzurum – Çat Devlet Yolu’nda bulunan köprünün açıklığı 520m’dir. Dengeli konsol olarak projelendirilmiştir.

Piralibaba Viyadüğünün bulunduğu kesimde heyelan sıkıntısı olduğundan her bir alternatife ait ayak yerleri heyelan riski açısından AR-GE Daire Başkanlığınca değerlendirilmiş olup; proje çalışmaları bu doğrultuda devam etmektedir. Avan projesi beklenmektedir.

Taşılgüney – 2 Köprüsü

Mevcut güzergâh baraj altında kalacağından yeni yol güzergâhı olan Horasan – Karakurt – Sarıkamış Bölünmüş Yolu’nda teknolojik köprü projelendirilmesi mecburiyeti doğmuştur. Köprünün açıklığı 573,6m’dir. Dengeli konsol olarak projelendirilen köprüde uygulama aşamasına geçilmiştir.

Şehit Halit Köprüsü

Mevcut güzergâh baraj altında kalacağından yeni yol güzergâhı olan Horasan – Karakurt – Sarıkamış Bölünmüş Yolu’nda bulunan köprünün açıklığı 313,5m’dir. Dengeli konsol olarak projelendirilen köprünün uygulama projeleri onay aşamasındadır.

Köprü Yapım İşleri

Yılı	Köprü Yapım Çalışmaları						Köprü Onarım Çalışmaları	Tarihi Köprü Restorasyonu
	Devlet ve İl Yolları		Otoyollar		Toplam			
	(Adet)	(m)	(Adet)	(m)	(Adet)	(m)	(Ad)	(Ad)
2003 ÖNCESİ	5.587	250.288	380	61.028	5.967	311.316	-	-
2003	36	2.560	7	397	43	2.957	33	5
2004	93	3.977	8	503	101	4.480	45	11
2005	75	3.543	12	3.365	87	6.908	53	8
2006	93	4.396	38	4.533	131	8.929	86	6
2007	55	2.730	5	4.866	60	7.596	71	11
2008	140	5.821	10	1.716	150	7.537	71	13
2009	166	7.855	35	7.373	201	15.228	64	11
2010	202	15.143	11	1.025	213	16.168	66	9
2011	150	7.745	2	96	152	7.841	35	17
2012	317	23.868	0	0	317	23.868	110	17
2013	169	14.830	10	307	179	15.137	83	28
2014	122	12.137	0	0	122	12.137	70	18
2015	132	18.357	24	6.697	156	25.054	50	42
2016	171	14.340	75	41.438	246	55.778	60	15
2017	252	28.904	64	6.366	316	35.270	50	9
2018	156	23.998	97	14.732	253	38.730	65	28
2003-2018 TOPLAM	2.329	190.204	398	93.414	2.727	283.618	1.012	248
GENEL TOPLAM	7.916	440.492	778	154.442	8.694	594.934		

Tablo 21: KGM Yol Ağında Yıllar Bazında Yapılan Köprü Yapım, Bakım ve Onarım Çalışmaları

Kömürhan Köprüsü, Bağlantı Tüneli ile Yolu

Acil Eylem Programı kapsamında; Elazığ - Malatya illeri arasında hizmet veren karayolunun bölünmüş yola dönüştürülmesi çalışmalarının tamamlanmasıyla, mevcut köprünün bulunduğu noktada darboğaz oluşmuştur. Bu durumun düzeltilmesi amacıyla Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından 04.11.2013 tarihinde “Kömürhan Köprüsü, Bağlantı Tüneli ile Yolu Yapımı” işi ihale edilmiştir.

İşin bünyesinde yapılacak olan 2 x 2410 m uzunluğunda çift tüp tünel ve 380 m açıklığında gergin eğik kablo askılı köprü ile Fırat Nehri (Karakaya Baraj Gölü) geçilerek, mevcut bölünmüş yola adaptasyon sağlanmış olacaktır.

Tünel, havalandırma ve aydınlatma işleri haricinde tünel yapımı tamamlanmıştır. İhale bünyesinde petrol boru hattı deplasesi ve Jandarma karakol inşaatı da bulunmakta olup yapımları tamamlanmıştır. Toprak işlerinde tünel bağlantı yolu yapım çalışmaları ve köprü pilon yapım çalışmaları devam etmektedir. Fiziki gerçekleşme % 77 dir.

Velipalas heyelanında ise heyelan iyileştirilmesi için projeler onaylanmıştır. İyileştirme çalışmaları devam etmektedir.

Hasankeyf Köprüsü

Ilisu Barajının su tutması sonucu, su altında kalacak olan mevcut Hasankeyf Köprüsü'nün yerine yeni yapılacak köprü, Batman-Midyat Devlet Yolunun Hasankeyf varyantı üzerinde olup toplam uzunluğu yaklaşık 1.060 m.dir. Dicle Nehri üzerinde, dengeli konsol olarak projelendirilen köprünün uygulama projelerinde çalışmalar tamamlanmış, 2013 yılında onaylanmıştır. 2014 yılında inşaat başlanılmıştır. Proje değişikliği olması nedeniyle 2017 yılında mevcut ihale tamamlanıp ikmal inşaatı ihalesi yapılmıştır.

İkmal inşaatı olarak ihale edilen işte Hasankeyf-2 Köprüsü dengeli konsol kısmında kalıp arabaları ile üst yapı tabliye çalışmaları devam etmektedir. 2019 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Eyiste Viyadüğü

705-02 K.K.NO.'lu (Konya-Karaman) Ayr. - Belören - Hadim Devlet Yolu üzerinde yapılması planlanan Eyiste Viyadüğü toplam 1.372 metre uzunluğunda projelendirilmiştir.

Dengeli Konsol Yapım Metoduna (BCC-Balanced Cantilever Construction Method) göre yükseklikleri 42 m. ve 166 m. Arasında değişen 8 adet orta ayak ve 2 adet kenar ayak üzerinde projelendirilen Eyiste Viyadüğü bu özelliği ile ülkemizin en yüksek ayak yüksekliğine sahip olan köprüsü konumuna gelecektir. Toplamda 7 orta açıklık 170 m ile geçilmiş ve 91 m lik iki kenar açıklık ile birlikte toplam köprü boyu 1.372 m olmuştur.

Eyiste Viyadüğü 12,50 metre gabarili çift yol platformuna göre aynı temele oturan iki farklı köprü şeklinde projelendirilmiş olup; gidiş-geliş güzergâhında 2'ser şeritten toplam 4 şerit olarak trafiğe hizmet verecektir.

Mevcut iki yönlü yolun standartlarının ve bu kapsamda trafik, yol ve sürüş güvenliğinin artırılması için yapımı planlanan Eyiste Viyadüğünün tamamlanmasıyla mevcut yola göre yaklaşık 4.400 metre kısalma sağlanacaktır. (Konya-Karaman) Ayr. - Belören - Hadim Devlet Yolunun Eyiste Deresi geçişinde hâlihazırda kullanılmakta olan bu 4.400 metre uzunluğundaki kesiminin % 8 olan boyuna eğimi, Eyiste Viyadüğünün tamamlanmasıyla % 2,3 mertebesine düşürülecektir.

Yapımı devam eden viyadükte ayakların bir kısmında başlık kirişi seviyesine gelinmiş olup, Eyiste Viyadüğünün 2019 yılında da devam etmesi ve 2020 yılında tamamlanması hedeflenmektedir.

Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmeliklerinin Hazırlanması İş

Ulusal Deprem Strateji ve Eylem Planı (UDSEP-2023) 18 Ağustos 2011 tarih ve 28029 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmıştır. Başbakan Yardımcılığı'nın 23.12.2011 tarih ve 8364 sayılı yazısı ile Bakanlığımız görevlendirilmiştir. Bakanlığımızın 18.09.2012 tarih ve 1984 sayılı yazısı ile Genel Müdürlüğümüz eylem planları için görevlendirilmiştir.

Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması Gerekli Görülen Ulaşım ve Dağıtım Tesis ve Sistemleri:

A) Ulaşım Tesisleri

Karayolu ve Demiryolu Köprü ve Viyadükleri

Karayolu ve Demiryolu Tünelleri ve Diğer Zemin Yapıları

Kıyı ve Liman Yapıları

Hava Meydanı Yapıları

B) Dağıtım Tesis Ve Sistemleri

Boru Hattı Sistemleri

Elektrik İletim Sistemleri

İletişim (Telekomünikasyon) Sistemleri

Boğaziçi Üniversitesi, Orta Doğu Teknik Üniversitesi ve ilgili tüm kurumlarca oluşturulan Koordinasyon Kurulu Raporu» doğrultusunda Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri için Deprem Yönetmelikleri Hazırlanması Danışmanlık Hizmet Alımı» ihalesinin yapılması kararlaştırılmış olup, Karayolları Genel Müdürlüğü 2014 yılı yatırım programına 2014E040240 DPT Proje No.su ile girmiştir. Bu çalışma sonucunda; Ulaşım ve Dağıtım Tesisleri İçin Deprem Yönetmelikleri hazırlanacak ve resmi gazete-de yürürlüğe girecektir. Bu iş kapsamında; Ön Rapor tamamlanmıştır. (18.09.2017) Proje süresince uygulanacak çalışma yöntemi belirlenmiş, organizasyon yapısı ve iş programı ile görev tanımları, kalite kontrolü oluşturulmuştur.

İlgili tüm kurumlarla koordine sağlanarak (AFAD, TCDD, AYGM, BOTAŞ, TEİAŞ, TÜPRAŞ) Değerlendirme Rapo-

ru (Ara Rapor-1) hazırlanmıştır. (18.01.2018) Tüm sektörler için ayrıntılı bir uluslararası şartname ve literatür çalışması yapılmış, ilgili kamu kurumları ziyaret edilerek bilgi alınmış ve her bir sektörde yer alan yapı ve tesislerin deprem etkisi altında analizi, tasarımı ve güçlendirilmesi ile ilgili önemli dokümanlar derlenmiş ve değerlendirilmiştir. Planlama ve Tasarım Parametreleri Raporu (Ara rapor-2) tamamlanmıştır. (18.06.2018) Bu aşamada, her bir sektör için, deprem etkisi altında yeni yapılacak tesislerin tasarımına ve mevcut tesislerin deprem performanslarının değerlendirilmesine yönelik temel parametreler ve tasarım/değerlendirme esasları ve yaklaşımları ile “ilgili sektöre ait deprem yönetmeliğinin kapsamı ve içeriği” ana ve alt başlıklar halinde belirlenmiştir. 27 Haziran 2018 tarihinde ilgili tüm kurum ve kuruluşların katıldığı bir «Kapsam Kesinleştirme Toplantısı» düzenlenmiştir. Bunun sonucunda oluşan tüm görüşler incelenerek, Ara Rapor-3’e (Taslak Şartname) yansıtılmıştır. Taslak Şartname (Ara Rapor-3) İdare’ye teslim edilmiştir.

2019 yılında Sayın Genel Müdürümüzün himayesinde ÇALIŞTAYLAR düzenlenecektir.

Örnek nümerik çözümleri de içeren Nihai Şartname, 2019 tarihinde tamamlanacak ve İdare’nin kabulünden sonra Resmi Gazetede yayımlanacaktır. Bu yönetmelik çalışmaları kapsamında, ulaşım ve dağıtım tesislerinin deprem tasarımında yeni yaklaşımlar ve analiz yöntemleri Türk mühendisliğinin kullanımı için şartname-lerde yer alacaktır.

Tünel Yapım İşleri

YILI	TÜNELLER													
	DEVLET VE İL YOLLARI				OTOYOLLAR				TOPLAM TEK TÜP		TOPLAM ÇİFT TÜP		TOPLAM TÜNEL	
	TEK TÜP		*ÇİFT TÜP (Adet/m)		TEK TÜP (Adet/m)		*ÇİFT TÜP (Adet/m)		ADET	UZUNLUK (m)	ADET	UZUNLUK (m)	ADET	UZUNLUK (m)
	Adet	Metre	Adet	Metre	Adet	Metre	Adet	Metre						
2003 ÖNCESİ	65	21.919	4	4.650	1	200	13	23.198	66	22.119	17	27.848	83	49.967
2003	1	412	1	1.959	0	0	0	0	1	412	1	1.959	2	2.371
2004	3	765	1	700	0	0	0	0	3	765	1	700	4	1.465
2005	6	1.635	2	2.807	0	0	0	0	6	1.635	2	2.807	8	4.442
2006	10	4.724	6	11.409	1	960	1	1.004	11	5.684	7	12.413	18	18.097
2007	2	646	4	6.185	0	0	3	10.520	2	646	7	16.705	9	17.351
2008	2	1.992	7	17.155	0	0	0	0	2	1.992	7	17.155	9	19.147
2009	1	2.016	4	3.276	0	0	8	9.534	1	2.016	12	12.810	13	14.826
2010	18	11.710	1	466	0	0	0	0	18	11.710	1	466	19	12.176
2011	23	9.315	0	0	0	0	0	0	23	9.315	0	0	23	9.315
2012	7	2.929	7	11.850	0	0	0	0	7	2.929	7	11.850	14	14.779
2013	9	4.040	7	13.319	0	0	0	0	9	4.040	7	13.319	16	17.359
2014	2	1.041	6	17.724	0	0	1	7.020	2	1.041	7	24.744	9	25.785
2015	19	9.533	23	42.134	0	0	2	4.887	19	9.533	25	47.021	44	56.554
2016	8	6.259	16	61.874	0	0	4	14.084	8	6.259	20	75.958	28	82.217
2017	18	14.370	24	72.657	0	0	0	0	18	14.370	24	72.657	42	87.027
2018	11	8.835	9	21.456					11	8.835	9	21.456	20	30.291
2003-2018 TOPLAM	140	80.222	118	284.971	1	960	19	47.049	141	81.182	137	332.020	278	413.201
GENEL TOPLAM	205	102.141	122	289.621	2	1.160	32	70.247	207	103.301	154	359.868	361	463.168

Tablo 22: KGM Yol Ağında yıllar bazında yapılan tünel sayı ve uzunlukları.

-Çift tüp tünellerde gidiş ve dönüş ayrı ayrı hesaplamalara dahil edilmiştir.Tünel envanterine teressübat ve çığ tünelleri alınmamıştır.

(Not: Devlet ve il Yollarındaki Tünel Yapım Çalışmaları Yol Yapım Dairesi, ve Sanat Yapıları Dairesi Başkanlıklarınca, Otoyollardaki Tünel Yapım Çalışmaları ise İşletmeler Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.)

2018 yılında KGM Yol Ağında 30.291 m uzunluğunda 20 adet tünel yapılmıştır.

2018 yılı sonu itibarıyla Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağında; Toplam 103,3 km uzunluğunda 207 adet tek tüp tünel ve gidiş-geliş olarak toplam 359,8 km uzunluğunda 154 adet çift tüp tünel mevcuttur.

Pirinkayalar Tüneli ve Bağlantı Yolları

Proje güzergâhı Doğu Anadolu Bölgesinde, Erzurum il sınırları içerisinde yer almaktadır. Proje, Erzurum'u Tortum - Uzundere üzerinden Artvin'e bağlayan, Erzurum Uzundere Artvin Devlet karayolunun 10 ile 13. km arasında yer almaktadır. 2,246 km tek tüp tünel ile 1,130 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 3,376 km uzunluğundadır.

Pirinkayalar tünelinin yapımının gerçekleşmesiyle mevcut yol güzergâhı yaklaşık 0,69 km kısalacak ayrıca 125 metre kot kazanımı sağlanacaktır. Tortum Gölü kotlarından başlayarak artarda küçük yarıçaplı yatay kurplar ve yüksek boyuna eğimlerle Pirinkayalar Geçidine tırmanan mevcut yolun bu kesimini tünelle geçerek mevcut yolun gerek en kesit gerekse yatay-düşey geometrik standartlarını yükselterek koridor üzerindeki trafik güvenliğini artırmak ve aynı zamanda seyahat süresini azaltarak sürüş konforunu artırmaktır. Projenin hizmete girmesi ile trafik güvenliği, can ve mal emniyetinin tam olarak sağlanması, seyahat süresinin kısaltılması ile yöredeki turizmin gelişmesine katkıda bulunulması amaçlanmaktadır.

Pirinkayalar Tüneli'nde toplam 476 metre kazı ve destekleme imalatı tamamlanmış olup; nakdi gerçekleşmesi % 14,20, fiziki gerçekleşmesi ise %21,74'dür.

Sabuncubeli Tüneli ve Bağlantı Yolları

Sabuncubeli Tüneli Projesi, Manisa' yı İzmir'e bağlayan en kısa güzergâh olan Sabuncubeli geçidinden geçen 565-10 ve 565-11 kontrol kesim no.lu devlet yolları kesişimi üzerinde yer almakta olup İzmir'e 10 km, Manisa'ya ise 12 km mesafededir. Proje 4.070 m. çift tüp tünel ile 2.530 m. bağlantı yolları olmak üzere toplam 6.600 m. uzunluğundadır.

İzmir ile Manisa illerini birbirine bağlayan en kısa güzergâh olan Sabuncubeli geçidi; kışın buzlanmanın yoğun

olduğu, %9,5 a varan yüksek eğim ve 14 adet kurptan dolayı düşük standartlara sahip, trafik kazalarının yoğun yaşandığı bir yoldur. Projenin hizmete sunulması neticesinde trafik güvenliğinin artmasıyla can ve mal emniyetinin arttırılması, İzmir ve Manisa arasındaki turizm ve sanayinin gelişmesine katkıda bulunulması amaçlanmıştır.

Sabuncubeli Tüneli 2018 yılında tamamlanmıştır.

Kırık Tüneli ve Bağlantı Yolları

Kırık Tüneli Türkiye'nin kuzey-güney koridorundaki yol ağını kuvvetlendirerek geçtiği bölgede ulaşım sorununu ortadan kaldıracaktır. Kırık Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi, 7.105 km çift tüp tünel ile 8.679 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 15.784 km uzunluğundadır.

Kırık Tüneli Projesiyle Rize'yi Erzurum'a bağlayan yolun yıl boyunca açık kalması, çığ havzalarının da tünel içine alınarak fiziki standardının yükseltilmesi ve çığ tehlikesi sebebiyle can ve mal kaybının önlenmesi, trafik güvenliğinin sağlanması amaçlanmıştır. Projenin tamamlanması ile mevcut yol 33 km kısalacaktır.

Kırık Tüneli'nde toplam 7.980 metre kazı ve destekleme imalatı ile 1.314 metre beton kaplama imatları tamamlanmış olup; nakdi gerçekleşmesi % 94,25, fiziki gerçekleşmesi ise %50'dir.

Eğribel Tüneli ve Bağlantı Yolları

Giresun-Şebinkarahisar Devlet Yolunun 71 ile 77 km arasında bulunmaktadır. 5,905 km çift tüp tünel ile 1,777 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 7,682 km uzunluğundadır.

Proje sayesinde laseli ve virajlı yol terk edilerek, yüksek standartlı karayolu elde edilecek, seyahat konforu arttırılacaktır. Böylece gerek mesafeden kazanımlarla gerekse yolun sürekli açık tutulması sağlanarak seyahat süresi önemli ölçüde kısaltılacak, yüksek bakım maliyetleri ve daha önemlisi kazalarla oluşan can ve mal kaybı en aza indirilecektir.

Projenin hizmete girmesi ile trafik güvenliği, can ve mal emniyetinin tam olarak sağlanması, seyahat süresinin kısaltılması ile yöredeki turizm ve sanayinin gelişmesine katkıda bulunulması amaçlanmaktadır. Eğribel

tünelinin yapımının gerçekleşmesiyle mevcut yol güzergâhı yaklaşık 6,5 km kısalacak ayrıca 375 metre kot kazanımı sağlanacaktır.

Eğribel Tüneli'nde toplam 11.716 metre kazı ve destekleme ile 702,24 metre beton kaplama imalatları tamamlanmış olup; nakdi gerçekleşmesi % 94,99, fiziki gerçekleşmesi ise %60'dır.

Salarha Tüneli ve Bağlantı Yolları

Proje, Rize Güney Çevre Yolu Ayrım- Dağbaşı- Küçükçayır Ayrım karayolunun 0+000 ile 4+289,10 km arasında yer almaktadır. Salarha Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi, 2,945 km çift tüp tünel ile 2 adet köprülülük, 1 adet köprü ve 1,355 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 4,300 km uzunluğundadır.

Salarha Tünelinin tamamlanmasıyla Karadeniz Sahil Yolunun bu kesiminde şehirden ve yerel yerleşimden kaynaklanan trafik yoğunluğunda rahatlatma sağlanacaktır. Güzergâh 8,9 km kısalacaktır.

Salarha Tüneli'nde toplam 4.733,50 metre kazı ve destekleme imalatı tamamlanmış olup; nakdi gerçekleşmesi % 78,67, fiziki gerçekleşmesi ise %100'dür.

Tarihi Köprü İşleri

2018 yılında mevcut ödeneklerle; 52 adet Tarihi Köprü'nün restorasyon uygulama projesi (rölöve, restitüsyon, restorasyon) ile 28 adet Tarihi Köprü'nün de restorasyon uygulaması tamamlanmıştır.

2018 Yılında Restorasyon uygulama çalışmaları tamamlanan tarihi köprülerden bazıları ;

Ilisu Barajı Ve Hes Projesi Etki Alanı İçinde Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme Ve Koruma Çalışmaları / Batman, Siirt, Diyarbakır

Genel Müdürlüğümüz Çalışma Programında Enerji Sektörü Yatırımları altında yer alan "Ilisu Barajı ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları" işi kapsamında yer alan Tarihi Hasankeyf (Artuklu) Köprüsü'nün Restorasyon Uygulama Çalışmaları 2018 yılı içinde tamamlanmış olup, Aydoğan Köyü Köprüsü'nde ise çalışmalar devam etmektedir.

Sıra	Bölge	Tarihi Köprü Adı
1	2	Nifçayı B.A.
2		Demirköprü
3	3	Antik İscehisar
4		Çibi
5		Orhaniye
6		Yaprakhisar
7	5	Aslanlıtaş
8		Septimius Severus
9	7	Horoz
10	9	Birecik
11		Damlıca
12		Boreboğur
13		Hüseyin Ağa
14		Dörtulular I
15		Dörtulular II
16		Şeytandere
17	10	Cimil (Başköy)
18		Derecik
19		Hayrat
20	12	Karaz
21		Tifnik
22		Mülk
23		Çöğender
24	14	Mıhlıçayı
25		Behramkale
26	18	Yurtbekler
27		Kura
28		Hasköy Çelik

Tablo 23: 2018 Yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Tamamlanan Tarihi Köprüler

Tarihi Koyunbaba (Osmancık) Köprüsü /Çorum

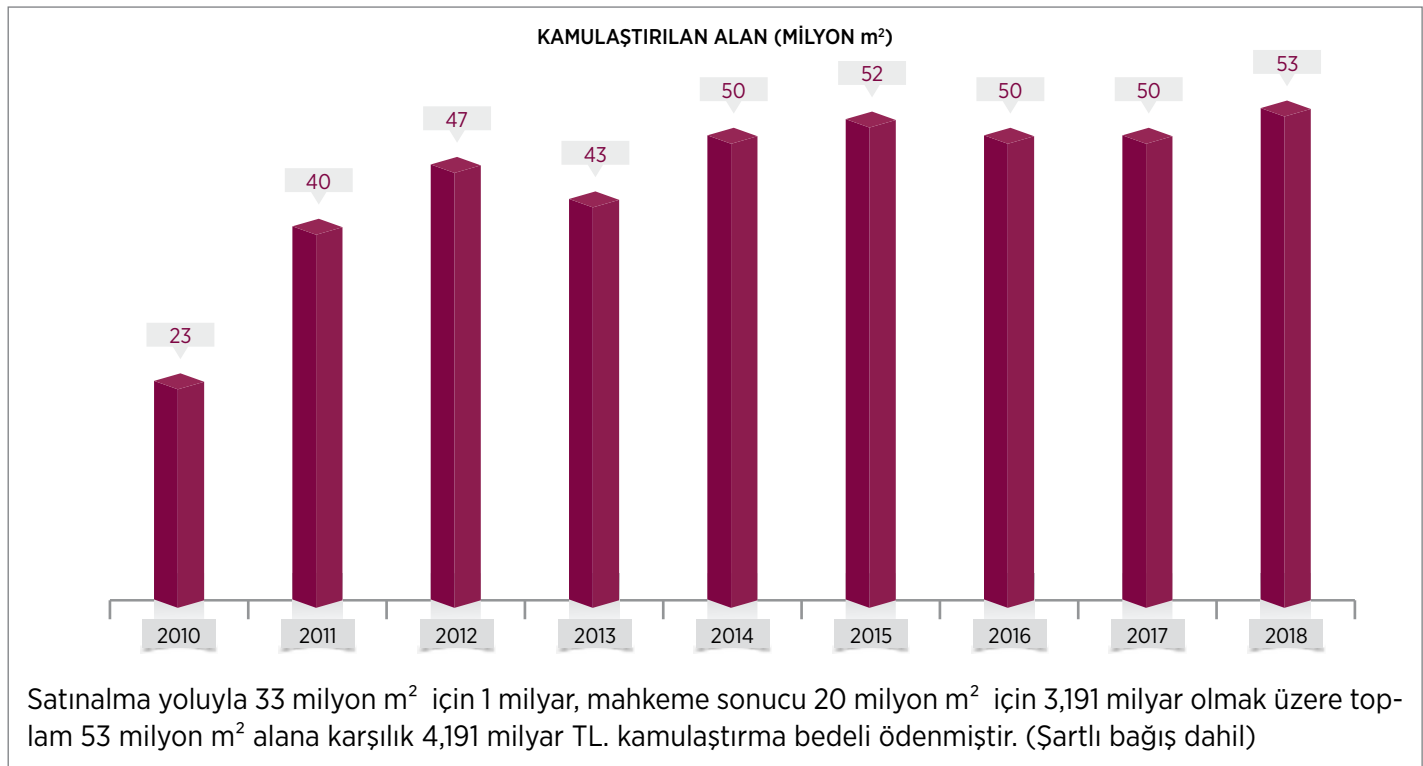
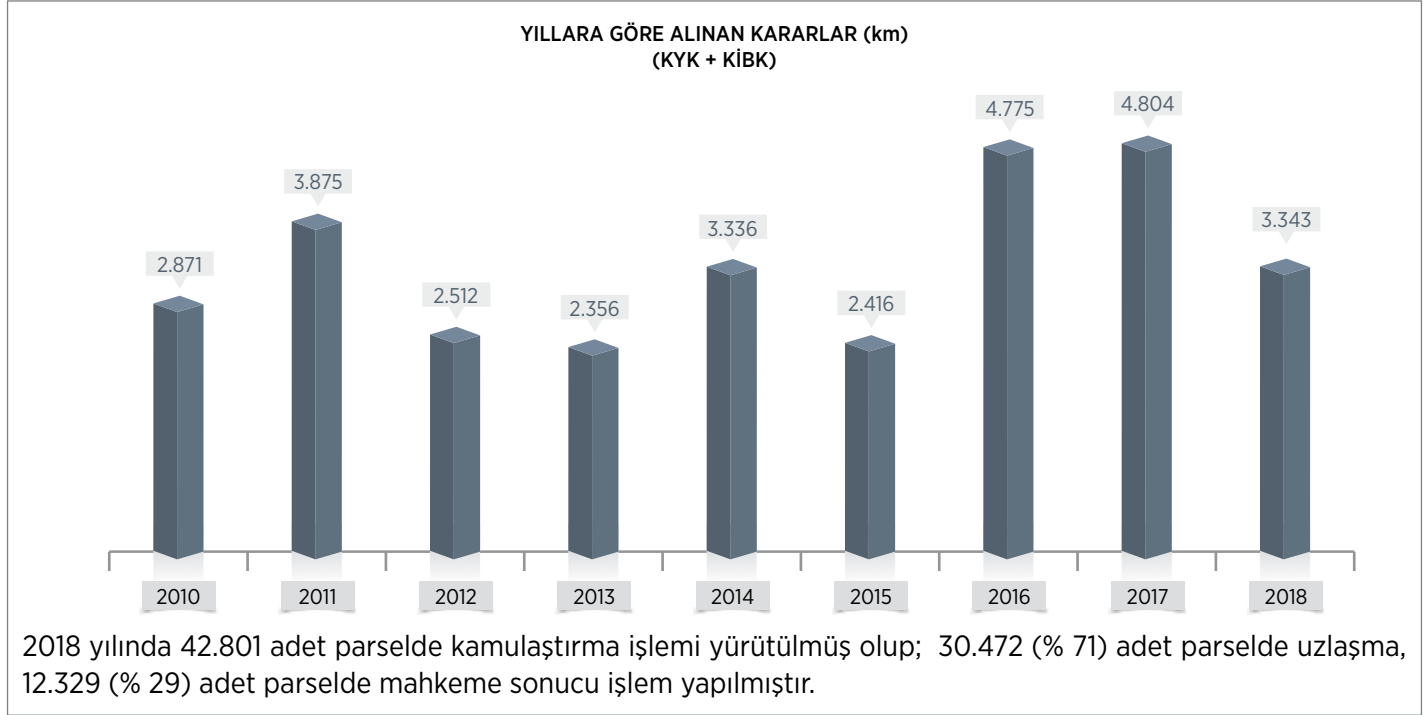
Çorum ili, Osmancık İlçesi, Kızılırmak üzerinde bulunan 15 gözlü, 260 m uzunluğundaki Osmanlı Dönemi eseri olan köprüde; Restorasyon Uygulama çalışmaları 2018 yılı içinde tamamlanmıştır.

Tarihi Borçka Demir Köprüsü / Artvin

Artvin İli, Borçka İlçesinde bulunan 114m uzunluğundaki 1935 yılında inşa edilmiş olan tescilli demir köprüde; Restorasyon Uygulama çalışmaları 2018 yılı içinde tamamlanmıştır.

1.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

2018 yılı içerisinde Kamulaştırılacak güzergahlarla ilgili 585 adet proje için Kamu Yararı Kararı (3.243 km) , 98 adet proje için Kamulaştırma İşlemine Başlama Kararı (100 km) olmak üzere toplam 683 adet (3.343 km) karar alınmıştır.



Kamulaştırılan taşınmazların ortalama bedelleri; uzlaşma için 30 TL/m², mahkeme sonucunda 154 TL/m² dir .

Yap İşlet Devret projesi kapsamında**Gebze-Orhangazi-İzmir Projesi:**

Km:0+000-408+654 arasında özel mülkiyete konu 44.62 milyon m² alanın, 43,33 milyon m²'sinin kamulaştırması yapılarak kamulaştırma işlemleri % 98 oranında tamamlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu projesi:

3. Kesim-Köprü Dahil: Proje kapsamında özel mülkiyete konu 2.986.000 m² alanın, 2.823.000 m² 'sinin kamulaştırması yapılmış kamulaştırma işlemleri % 95 oranında tamamlanmıştır. Avrupa 1. 2. 7. Kesim: Söz konusu kesimlerin tamamına 2016 yılında proje bazlı KYK alınmıştır. Proje kapsamında özel mülkiyete konu 8.363.434 m² alanın, 6.653.277 m² 'si kamulaştırılmış ve 2018 yılı sonuna kadar kamulaştırma işlemleri % 80 oranında tamamlanmıştır. Kesim 7 de giriş portalinin bulunduğu yerdeki 41 adet parselin 27. Madde davalarının tamamı açılmıştır. Diğer parseller DSİ Genel Müdürlüğüne aittir. Asya 4. 5. ve 6. Kesimlerde özel mülkiyete konu 14.578.315 m² alanın, 10.163.291 m² 'si kamulaştırılmış kamulaştırma işlemleri % 70 oranında tamamlanmıştır.

Menemen - Aliğa - Çandarlı Otoyolu projesi:

Km = 12 + 300 - 67+014 arası ve bağlantı yolları için güzergahın tamamında Kamulaştırma kararı alınmış ve pazarlık görüşmeleri tamamlanmıştır.

Ankara-Niğde Otoyolu:

TRGM ile yapılan protokol gereği toplulaştırma çalışmaları devam eden Km:3+800-277+048 arasında 2018 yıl sonu itibarıyla, %75 tescil işlemi gerçekleştirilmiştir. Km 237+000 - 275+000 arası kamulaştırılacaktır. Km:156+295 - 187+500 arasındaki Aksaray ili Ortaköy ilçesi Çiftevi, Bozkır, Harmandalı ve Sarıkaraman köylerinde yapılan toplulaştırma çalışmalarına yönelik dava süreçleri devam etmektedir. 2018 Yılı sonu itibarıyla 2.9 m² alan kamulaştırılmıştır

Kınalı-Tekirdağ-Savaştepe Otoyolu Projesi (Malkara-Çanakkale (1915 Çanakkale Köprüsü Dahil) Kesimi):

İhale konusu kesimin kamulaştırma plan üretimi ve taşınmaz değerlemesi Mühendislik hizmet alım işi Genel Müdürlüğümüzce ihale edilmiş ve 2017 yılı içerisinde tamamlanmıştır. Km:174+580.48-186+011.46 arasında

otoyol projesi revize edilmiştir. Kamulaştırma planları ve değerlemeleri de yeni projeye göre revize edilmiştir. Söz konusu kesimde kamulaştırma görüşmeleri yapılmıştır. Proje için ihtiyaç duyulan imar planı tadilatları ile dolgu imar ve koruma amaçlı imar planı yapımı için, 1915 Çanakkale Köprüsü Dolgu İmar Planları Hazırlanması Danışmanlık Hizmet Alımı ihalesi Genel Müdürlüğümüzce yapılmış ve çalışmalar devam etmektedir.

Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri

Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) kapsamında toplam 4.185 Km. uzunluğunda iş yapılmıştır. Taşınmaz Değerleme İşlemleri emanet ve ihaleli olarak yapılmaktadır. Kıymet takdirleri Genel Müdürlüğümüz bünyesinde kurulan Merkez Takdir Komisyonunca incelenmekte uygun bulunanlar için satın alma işlemlerine geçilmesi doğrultusunda Bölgelere talimat verilmekte, eksilikleri olan raporlar ise tamamlanmak üzere iade edilmektedir. Böylece Bölgeler arası farklı uygulamalar giderilerek, belirli bir disiplin ve standart sağlanmaktadır.

Bu kapsamda 2018 yılı içerisinde, ihaleli olarak değerlendirilen 17.746 parsel ve emanet olarak yapılan 28.100 adet parsel incelenerek toplamda 45.846 adet parsel Kıymet Takdir Uygunluk talimatı verilmiştir.

Toplulaştırma çalışmalarının yoğun bir şekilde devam ettiği, 3., 8. ve 9. Bölge Müdürlüklerimizde 2018 yılına kadar 25 güzergâhta toplam 315 km.'lik kısım boşaltılarak kamulaştırma bedeli ödenmeden mülkiyet sorunu çözüme ulaştırılmıştır.

Ankara- Pozantı Otoyolu Km=0-027-277+048 arasında Km:0+027-3+800 arasının kamulaştırma işlemleri yapılmıştır. TRGM ile yapılan 7139 Sayılı Kanun ile DSİ Genel Müdürlüğüne devredilen protokol gereği toplulaştırma çalışmaları devam eden Km:3+800-277+048 arasında, 2018 yıl sonu itibarıyla, %75 tescil işlemi gerçekleştirilmiştir.

Taşınmaz kaydı ve Tasarruf İşlemleri

Başkanlığımızca Taşınmaz Bilgi Sistemi programına Karayolları Genel Müdürlüğü adına tescilli taşınmazların kaydı yapılmaktadır.

Bu taşınmazlardan İdarece kullanıma ihtiyacı bulunmayan taşınmazlar Satış, Devir, Kira, Trampa vb. tasarruf

işlemleri yürütülerek 47.922.451 TL gelir elde edilmiştir. Ayrıca; 2018 yılında 31 adet taşınmaz Satış, 21 adet taşınmaz Kiralama, 7 adet taşınmaz Devir, 1 adet taşınmaz Devir Trampa yapılarak toplam: 600.034 m² yüzölçümlü taşınmazlar için tasarruf işlemleri yürütülmüştür.

2018 yılında 8 adet Bölge Müdürlüğümüz sınırları içerisindeki yaklaşık 7767 adet parselin tespiti ve envanterinin güncellenmesi işinin ihalesi yapılmış olup sözleşmeleri imzalanmıştır.

Ayrıca 2 adet Bölge Müdürlüğünde toplam 165 km'lik yol güzergahının kamulaştırma sınırlarının tespiti ve işaretlenmesi işinin ihaleleri gerçekleştirilmiştir.

2018 yılında 9 adet güzergâh/tesis sahası için 306 ha alanda imar planı veya değişikliği amacıyla ihaleleri gerçekleştirilmiştir.

Malzeme Ocakları

123 ocak sahası için yeni hammadde üretim izin belgesi talebi yapılmış, 151 ocak sahası için süre uzatım talebi yapılmış, 31 ocak sahası için alan genişlemesi talebi yapılmış; 49 ocak terk edilmiş, 68 ocak iptal edilmiş,

17 orman rehabilitasyon projesi hazırlanmıştır. Toplam 806 adet Kalker, 239 adet Bazalt, 51 adet Andezit ve diğer hammadde cinslerinden 79 adet olmak üzere II-A Grubu toplam 1175 adet ve 689 adet I-A Grubu Kum-Çakıl ve Ariyet Ocağı ile birlikte Karayolları Genel Müdürlüğü adına ruhsatlı toplam 1864 adet malzeme ocağı bulunmaktadır. İdaremiz bünyesinde proje ve yol yapım çalışmaları devam eden İl, Devlet ve Otoyol güzergahları ile ilgili olarak Maden İşleri Genel Müdürlüğünde; Kurul işlemleri sonuçlanan 25 adet yol güzergahı bulunmaktadır. Ayrıca 20 adet yol güzergahının kurul işlemleri halen devam etmektedir.

1.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

Eğitim Çalışmaları

Eğitim Şubesi Müdürlüğü, 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun "Eğitim" başlıklı 27. maddesine istinaden Genel Müdürlük görev alanına giren konularda, kendi personeli ile gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edebileceği sertifikalı eğitim programları düzenlemektedir.

YILLAR	2014	2015	2016	2017	2018
Kurum içi eğitim programına (Kurs, seminer vb.) katılan personel bilgileri (program/kişi/süre)	355 kurs 9909 kişi 6894 saat	300 kurs 9398 kişi 6288 saat	331 kurs 14475 kişi 5935 saat	328 kurs 11172 kişi 5201 saat	328 kurs 11172 kişi 5201 saat
Kurum dışı eğitim programına (Seminer, sempozyum, kongre, eğitim programı vb.) katılan personel bilgileri (program / kişi)	13 eğitim 73 kişi	27 eğitim 314 kişi	20 eğitim 191 kişi	22 eğitim 371 kişi	15 eğitim 90 kişi

Tablo : KGM 'de son beş yılda uygulanan eğitim programı ve katılım sayıları

- Hizmet içi eğitim programları kapsamında, 2018 yılında Merkez ve Taşra Birimlerinde düzenlenen 366 eğitim programında 2903 teknik, 2064 idari ve 9469 işçi olmak üzere toplam 14436 elemanımızın eğitimi gerçekleştirilmiştir.
- Kurum dışı eğitim programları (kurs, seminer, konferans vb.) kapsamında 2018 yılında 15 eğitim programına toplam 90 elemanımız katılmıştır.
- 2018 yılında Hizmet Öncesi Eğitim Faaliyetleri kapsamında 1714 öğrenciye yaz stajı, 30 öğrenciye mesleki eğitim yaptırılmıştır.
- Ayrıca, Milletlerarası Teknik Stajyer Öğrenci Programına (IAESTE) ; Umman Sultanlığından 2, Filistin, Tunus, Pakistan ve Ürdün'den 1'er kişi olmak üzere toplam 6 yabancı uyruklu öğrenci katılarak stajlarını tamamlamıştır.
- Tesislerimizde, Eğitim Şubesi Müdürlüğü ile diğer merkez birimlerince 2018 yılında toplam 15 kurs düzenlenmiş olup, bu kurslara toplam 390 kursiyer katılmıştır.
- 2018 Yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüz tarafından kurum dışına (Diğer kurum, kuruluş, firmalar vb.)

yönelik eğitim programları kapsamında düzenlenen 6 kursa 142 eleman katılmış olup başarılı olan 140 kişiye belge verilmiştir.

İhaleler ile İlgili Çalışmalar :

- 2018 yılında muhtelif Başkanlıklardan intikal eden 26 adet yapım, 107 adet danışmanlık ve hizmet alımı ile 52 adet mal alımı ihalesi gerçekleştirilmiştir.
- Birim fiyat analizleri ve tariflerinin hazırlanması ile yeni birim fiyat tutanaklarının incelenmesi vb. rutin çalışmalar yapılmıştır.
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından istenilen rayiç teklifleri hazırlanmış, gerekli görülen yeni rayiçler tespit edilmiş ve rayiç cetvelinde yer alması için teklifte bulunulmuştur.

Mevzuat Çalışmaları:

- Bakanlıklardan ya da ilgili kuruluşlardan gelen 4 adet Kanun, 15 adet yönetmelik tasarısı taslakları ile ilgili olarak birimler arası koordinasyon sağlanmış, alınan görüşler değerlendirilerek, Genel Müdürlüğümüz adına oluşturulan görüş, Bakanlıklara ya da ilgili kuruluşlara gönderilmiştir.
- “Karayolları Genel Müdürlüğünün Mülkiyetindeki Taşınmazlar ile Kullanımındaki Alanların İdaresine İlişkin Yönetmelik”, “Karayolları Genel Müdürlüğü Teftiş Kurulu Yönetmeliğinde Değişiklik Yapılmasına Dair Yönetmelik” ve “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik” Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.
- İmza Yetkileri Yönergesi Genel Müdür onayıyla yürürlüğe girmiştir.

Form Standardizasyonu:

Genel Müdürlüğümüz merkez ve taşra teşkilatında kullanılmakta olan formların yeniden düzenlenmesi çerçevesinde Birimlerden görüş sorulmuş, gelen görüşler doğrultusunda form standardizasyonu, stok kontrolü, basım ve dağıtım işleri yürütülmüştür. Yıl içinde merkez ve taşra teşkilatında kullanılmakta olan 15 adet formun basımı ve dağıtımı yapılmıştır.

1.2. Danışma ve Denetim Birimlerinin Faaliyetleri

1.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı

Teftiş Kurulu Başkanlığı'nca 2018 yılı çalışmaları kapsamında; bütçe ve program esasları dahilinde Karayolları Genel Müdürlüğü Makamınca onaylanmış, teftiş ve denetim programına göre hazırlanmış olan çalışma programları çerçevesinde istenilen amaçlar doğrultusunda Yıllık Olağan Teftiş Faaliyetleri, Olağanüstü Teftiş Faaliyetleri, Eğitim Faaliyetleri gerçekleştirilmiş ve 2018 Yılı Genel Durum Faaliyet Raporu düzenlenmiştir.

2018 Yılı Olağan Teftiş Faaliyetleri

Yıllık Olağan Teftişler; Karayolları Genel Müdürlüğü Merkez ve Taşra Teşkilatının işlem veya eylemlerinin her yıl, belirli süreler içinde teftiş ekiplerince yapılan teftişlerdir. 2018 yılı Olağan Teftişi, 15/01/2018 tarih ve 0027 sayılı Genel Müdürlük Olur'u ile oluşturulan iki veya üç kişilik ekiplerce merkez ve taşra teşkilatında gerçekleştirilmiştir.

2018 Yılı Olağan Teftiş Programı uyarınca, Teftiş Kurulu Başkanlığı Müfettişlerince 17 adet Bölge Müdürlüğünün Merkez üniteleriyle bunlara bağlı şantiye, kontrollük, şube ve diğer işyerlerinin, Kamu Özel Sektör Ortaklığı Bölge Müdürlüğü, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı ve Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı ile Atölye Müdürlüğü ve İkmal Müdürlüğü idari, mali ve teknik bütün işlem ve faaliyetleri sondaj yöntemi ile denetlenmiştir.

Bu teftişler sonucunda karşılaşılan aksaklıklara ilişkin olarak hazırlanan öneriler Genel Müdürlük Makamının imzası ile teftişi yapılan birime ve Karayolları Bölge Müdürlüğüne ve ilgili Daire Başkanlıklarına gönderilerek aksaklıkların giderilmesi, giderilen veya giderilemeyen aksaklıkların gerekçeleri ile birlikte 3 aylık periyotlar halinde bildirilmesi istenilmiştir. Gelen cevaplar ayrıca değerlendirilecektir.

Olağanüstü Teftiş Faaliyetleri

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün etkinliğini belirli bir birim veya Bölge Müdürlüğüne götürmek ya da bu birimler hakkındaki bilgileri Karayolları Genel Müdürü'ne

aktarmak üzere, Genel Müdürün onayı ile yapılan teftişlerdir. Bu teftişler sonucunda inceleme, ön inceleme raporları düzenlenir.

I- İnceleme Raporu: 2018 yılı içinde Teftiş Kurulu Başkanlığı'na intikal etmiş 52 adet şikayet ve ihbar dilekçesinden 17'si için 16 adet İnceleme Raporu düzenlenmiş olup, bu raporlar Genel Müdürlük Makamınca onaylandıktan sonra ilgili Daire Başkanlıklarına veya Bölge Müdürlüklerine intikal ettirilerek gerekli idari işlemlerin (disiplin cezası, görevden alma, hataların düzeltilmesi vb.) gerçekleştirilmesi sağlanmıştır. Ayrıca 1 şikayet ve ihbar dilekçesi için de 1 adet inceleme raporu üzerinde çalışmalar devam etmektedir.

II-Ön İnceleme Raporu: 2018 yılı içinde Teftiş Kurulu Başkanlığı'na intikal etmiş 52 adet şikayet ve ihbar dilekçesinden 24 adedi için Ön İnceleme Raporu düzenlenmiştir.

III- İşlemden Kaldırma: 2018 yılı içinde Teftiş Kurulu Başkanlığı'na intikal etmiş 52 adet şikayet ve ihbar dilekçesinden - adedi işlemden kaldırılmıştır. (Yapılacak ihbar ve şikâyetlerin soyut ve genel nitelikte olmaması, ihbar ve şikâyetlerde kişi veya olayın belirtilmesi zorunludur.)

IV- İlgili Birimlere İnceletilen İhbar ve Şikayet Dilekçeleri: 2018 yılı içinde Teftiş Kurulu Başkanlığı'na intikal etmiş 52 adet şikayet ve ihbar dilekçesinden 11 adedi ilgisi nedeniyle Daire Başkanlıkları ve Bölge Müdürlüklerince incelenerek sonuçlandırılması için Makamca havale edilmiş olup, ilgili birimlerce incelenerek 11 adet şikayet ve ihbar dilekçesinin gereği yerine getirilmiştir.

Yıl Sonu Genel Durum Raporunun Düzenlenmesi

Karayolları Genel Müdürlüğü merkez ve taşra teşkilatında yıllık teftiş programları sonunda gerçekleştirilen olağan teftiş, inceleme, ön inceleme, soruşturma raporları Müfettişler tarafından her yıl Ocak ayı içinde düzenlenir. 2018 yılında Müfettişlerce düzenlenen bu raporlar, Teftiş Kurulu Başkanlığı'nca "2018 Yılı Genel Durum Raporu"na dönüştürülerek ilgili birimlere 30.01.2019 tarihinde gönderilmiştir.

1.2.2. İç Denetim Birimi Başkanlığı

İç Denetim Birimi Başkanlığı'nca yürütülen iç denetim faaliyetleriyle; Kuruluşumuzun faaliyetlerinin amaç ve

politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara, performans programlarına ve mevzuata uygun olarak planlanması ve yürütülmesi; kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması; üretilen bilgilerin güvenilirliğinin, bütünlüğünün ve zamanında elde edilebilirliğinin sağlanması amaçlanmaktadır.

İç Denetim 'in Kuruluşa yaptığı ekonomik katkı; olası risklerin belirlenmesinde yönetime yardımcı olmak ve iç kontrollerin etkinliği ve yerindeliliğini değerlendirerek iş süreçlerinde verimliliği sağlamak, olası risklerin neden olabileceği kayıpları azaltmaktır.

Bu amaç doğrultusunda, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yönetim ve kontrol süreçlerindeki zayıflıklarının veya geliştirilmesi gereken alanlarının ortaya çıkarılarak gerekli iyileştirmelerin yapılması için yöneticilerle birlikte ortak aksiyon planları hazırlanarak, denetim sonucunda düzenlenen raporlarda yer alan görüş ve önerilerin yerine getirilip getirilmediği, olası risklere karşı önlemlerin alınıp alınmadığı izleme denetimleri ile takip edilmektedir.

A.Program Dönemi Faaliyet Bilgileri

İç Denetim Programı Gerçekleşme Durumu

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün denetim evreninde yer alan faaliyetler Kamu İç Denetim Stratejisi Belgesi dikkate alınarak değerlendirilmiş ve 2018-2020 plan döneminde 31 adet denetim alanı belirlenmiştir. Bu alanlar kaynak tahsisi, denetim büyüklüğü ve denetim öncelikleri gibi temel denetim stratejileri göz önünde bulundurularak kurumumuzun tüm işlem ve faaliyetleri dikkate alınarak risk değerlendirmesine tabi tutulmuştur. Bunun sonucunda denetim alanları risk düzeylerine göre her yıl denetlenecek, üç yılda iki defa denetlenecek ve üç yılda bir defa denetlenecek alanlar olarak önceliklendirilerek üç yıllık denetim planlaması yapılmıştır.

Bu çerçevede oluşturulan 2018 yılı Denetim Programımıza göre yıl içerisinde 7 denetim, 13 izleme denetimi ile iç denetçilerin mesleki gelişimi için eğitim faaliyetinin gerçekleştirilmesi planlanmıştır.

Denetim Faaliyetleri Olarak;

- Yol Yapım Çalışmalarına İlişkin Faaliyetler,

- Etüt, Proje ve Çevre Faaliyetleri,
- Yol Bakım Onarım Faaliyetleri,
- Otoyol Yap İşlet Devlet Süreci,
- Makine ve İkmal Faaliyetleri,
- Taşınmazlara İlişkin Faaliyetler,
- Tesis Yapım, Onarım ve Bakım Faaliyetleri denetlenmiştir.

İzleme Denetimi olarak (2016 ve 2017 yılları denetim bulgularına yönelik);

- Yol Yapım, Yol Bakım ve Onarım, Trafik Güvenliği, Sanat Yapıları ve Tüneller, Otoyol İşletme, Bilgi Teknolojileri, Araştırma ve Geliştirme, Destek Hizmetleri, Tesis Yapım, Onarım ve Bakım, Taşınmazlar, Etüt Proje, Makine ve İkmal ile Basın ve Halkla ilişkilere Yönelik Faaliyetlere ait izleme denetleri yapılmıştır.

2018 yılı denetim faaliyetlerinde:

- Hazırlanan ve uygulamaya konulan toplam denetim raporu sayısı 7 adettir. Bu faaliyetlerde uygulanan denetim türü Sistem Denetimi ve Uygunluk Denetimi olmuştur.
- Denetimler 15 İç Denetçi tarafından yürütülmüştür.
- Denetim raporlarında yer verilen toplam bulgu sayısı 42 olmuştur. (1 tanesi kritik, 16 tanesi yüksek, 25 tanesi orta önem düzeyine sahip bulgulardır.) Bu bulgular önem düzeylerine göre aşağıdaki kriterler doğrultusunda değerlendirmeye tabi tutularak sınıflandırılmıştır.
- **KRİTİK:** Faaliyetin yürütülmesini veya istenilen çıktı, ürün ya da hizmetin sunulmasını engelleyecek bulgular bu grupta değerlendirilir. Risk ve etkileri değerlendirildiğinde, can kayıplarına veya bedensel bütünlüğe zarar vermesi ya da kurumun faaliyetlerini durdurmasına veya büyük maddi kayıplara neden olabilecek bulgulardır.
- **YÜKSEK:** Faaliyetin yürütülmesinde uzun süreli gecikmelere ve ciddi sorunlara neden olabilecek bulgular bu grupta değerlendirilir. Risk ve etkileri değerlendirildiğinde, Kurum faaliyetlerini sekteye

uğratacak veya kurumun önemli mali kayıplarla karşılaşmasına neden olacak bulgulardır.

- **ORTA:** Faaliyetin çıktılarının kalitesini etkileyen, yürütülmesinde gecikmelere ve sorunlara neden olabilecek bulgular bu grupta değerlendirilir.
- **DÜŞÜK:** Faaliyetin genel işleyişini etkilemeyen ancak daha iyi bir hizmet sunulmasını sağlamaya yönelik bulgular bu grupta değerlendirilir.

İç Denetçilerimiz tarafından denetim raporlarında gündeme getirilen tespit ve öneriler üst yöneticimiz tarafından uygun görülerek gerekli aksiyonun gösterilmesi amacıyla ilgili birimlere iletilmiştir.

İzleme Faaliyetleri

2016 yılında gerçekleştirilen denetimler sonucunda tespit edilen 82 bulgunun 1. ve 2. İzleme Denetimleri sonuçlarına göre 59'unda yapılan önerilerin yerine getirildiği, 23'ünde ise herhangi bir işlem yapılmadığı veya yapılan işlemlerin öneriyi karşılama düzeyinin düşük olduğu anlaşılmıştır. İç denetim prosedürü gereği 2. kez izlemesi yapılan 2016 yılı denetim bulguları kapatılmıştır.

2017 yılında gerçekleştirilen denetimler sonucunda tespit edilen 66 bulgunun 1. İzleme Denetimi sonucuna göre 26'sında yapılan önerilerin yerine getirildiği, 40'ında ise herhangi bir işlem yapılmadığı veya yapılan işlemlerin öneriyi karşılama düzeyinin düşük olduğu anlaşılmıştır. 2019 yılında tekrar izlemeye alınacaktır.

İzleme faaliyetine ilişkin tespitler Genel Müdürlük Makamına raporlanmıştır.

B. Plan Dönemi Faaliyet ve Performans Bilgileri

1. Denetim Planı Gerçekleştirme Durumu

Tüm iç denetçilerin katılımıyla oluşturulan 2018-2020 dönemi denetim planı;

Kamu İç Denetim Stratejileri doğrultusunda danışmanlık, eğitim, izleme, yönetim faaliyetleri ve ihtiyat için ayrılan kaynak faaliyetleri ile denetim ölçeklerine göre; ortalama denetim süreleri, denetim alanlarının risk düzeyine göre hangi sıklıkla denetlenmesi gerektiği gibi hususlar, yıllık programlarda belirtilerek üst yöneticinin onayı ile gerçekleştirilmiştir.

Denetim programlarında yer alan denetimlerin tamamı gerçekleştirilmiştir.

2. Denetim Evreni

Denetim evreninde yer alan denetim alanlarının risk önceliği dikkate alınarak “yüksek” önem düzeyine sahip olanların her yıl, “orta” önem düzeyine sahip olanların iki yılda bir, düşük önem düzeyine sahip olanların ise üç yılda bir kez denetlenmesi planlanmıştır.

1.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

1.Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğü’nün Çalışmaları

Stratejik Koordinasyon Faaliyeti

Cumhurbaşkanlığı Yönetim Sistemine geçiş sürecinde uygulamaya konulan 100 Günlük İcraat Programında, kamu idarelerinin 2019-2023 dönemi stratejik planlarını yeniden hazırlamalarına ilişkin eylem gereği, “Karayolları Genel Müdürlüğü 2019-2023 Stratejik Planı” hazırlanmıştır.

Fizibilite Etüdü Faaliyeti

2018 yılı içinde;

1-Karayolu yatırım projelerinin cazip olup olmadıklarını araştırmak, öncelik sırasını belirlemek ve karar organına sunmak üzere, projelerin uluslararası kabul görmüş metotlara dayanılarak değerlendirilebilmesi amacıyla:

- Taşıtların kullanacağı yolun fiziki ve geometrik yapısı, taşıt cinsi ve taşıtların mekanik özellikleri temel girdi alınarak Taşıt İşletme Giderleri hesaplanmıştır.
- Trafik kazaları sonucu meydana gelen ölüm, yaralanma ve maddi hasar maliyetleri tespit edilip Kuruluşumuz sorumluluğunda olan yollarda meydana gelen trafik kazaları istatistikleri ile birlikte değerlendirilerek planlanan karayolu yatırım projelerinin trafik kazalarında meydana getireceği azalmaların ve yaratacağı faydaların değerlendirilmesinde/belirlenmesinde kullanılmıştır.
- Kuruluşumuz sorumluluğunda olan yollarda gerçekleştirilen hız etütlerine dayalı olarak; planlanan karayolu yatırım projelerinin sağlayacağı “zaman tasarrufu” analizleri yapılmıştır.

- Bakım maliyeti ile ilgili veriler ilgili birimlerden temin edilerek analizlerde kullanılır formatta hazırlanmıştır.
- Projelerinin ulusal ekonomiye katkılarının araştırıldığı ekonomik analizler yanında, parasallaştıramadığı için analize katılamayan diğer (sosyo-ekonomik, teknik, stratejik, politik vb.) faktörlerin de değerlendirilmesi amacıyla Çoklu Kriter Analizi çalışmaları gerçekleştirilmiştir.
- Yol projelerinin hayata geçirilmesi ile proje güzergahı üzerinde bulunan tarım arazileri ile tarım arazisi olma potansiyeli taşıyan tarıma elverişli alanlarda meydana gelecek tarımsal ürün kaybının ekonomik fizibilite etütlerinde projeye ait maliyetler altında hesaba katılarak içselleştirilmesi yönünde çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

2-Karayolları ağının geometrik ve fiziksel standartlar yönünden iyileştirilmesinin ve ulaşım ihtiyacına yeterli hale getirilmesinin sağlanması amacıyla, her türlü yatırım kararı alınmasına yönelik çözümler üretilmesi ve bu çözümler arasından en ekonomik olanın seçimi ile yatırım programına teklif edilen projelerinin değerlendirilmesine yönelik olarak:

- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığının talebi üzerine yolun projelendirilme aşamasında alternatif güzergahların etüdü kapsamında 4 adet projenin etüdü tamamlanarak değerlendirmelerimiz Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığına gönderilmiştir.
- 21 adet projenin fizibilite etüt çalışmaları tamamlanmış olup 19 adet proje için hazırlanan Çoklu Kriter Analizi ve Ekonomik Fizibilite Etüdü Raporları Mülga Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir. 8 adet projenin fizibilite etüt çalışmaları devam etmektedir.
- Fizibilite Raporları Hazırlanması işi İdare dışında yaptırılan ve kontrollüğü Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğü’nce yürütülen projeler kapsamında; 6 adet projenin fizibilite etüt raporları inceleme çalışmaları sürdürülmüştür. 1 adet projenin Fizibilite Etüdü Raporu Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığı’na gönderilmiştir.

Kapasite Analizi Faaliyeti

Kapasite analiz çalışmaları genel olarak mevcut veya planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının geometrik standartlarının kapasite açısından değerlendirilmesi için yapılmaktadır. Mevcut durumda kapasite darboğazı yaşanan karayolu kesimleri ve kavşaklar ile gelecek yıllarda ihtiyaç duyulabilecek veya kapasite artırımı gerektirecek karayolu ve kavşaklar, karayolu ulaşımı planlama sürecinde genel olarak performans analizinin alt elemanlarını oluşturur.

Mevcut karayolu ve kavşakların yapılan kapasite analizleri sonucunda, karayolu ve kavşağın hakim trafik ve geometrik koşullar altındaki doluluk oranları ve karayolu kullanıcılarına sunduğu altyapı hizmetinin konfor düzeyinin (hizmet seviyesinin) yeterliliği tespit edilir. Mevcut veya yakın gelecekte trafik hacmi ve geometrik koşullar sebebiyle yaşanabilecek kapasite darboğazlarının ortaya konulmasıyla yapılması gereken geometrik iyileştirmelerin zamanı ve şekli belirlenerek proje ve trafik güvenliği uzmanlarına çözüm alternatifi olarak aktarılır. Bu çözüm alternatifi karar verme sürecinde ekonomik değerlendirme çalışmalarına da bir altlık oluşturabilmektedir.

Bu çerçevede; mevcut ve planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının kapasite açısından yeterliliklerinin değerlendirilerek mevcut ve gelecekteki standartlarının tespit edilebilmesi amacıyla 2018 yılında yaklaşık 50 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Karayolu Ağı Yönetim Faaliyeti

Karayolları ağı kontrol kesim sisteminin oluşturulması, karayolu ağı ve bölge sınırlarının tespiti için yapılan

tekliflerin incelenip değerlendirilmesi ve gerekli bakanlık onayının alınması çalışmaları gerçekleştirilmiştir. Düzenlenecek kontrol kesim bilgilerinin yol ağlarının ve sınıflarının; bölge sınırlarını içeren liste ve haritaları ilgili merkez ve taşra birimlerine gönderilmesini sağlamak amacıyla 2018 yılında aşağıda belirtilen faaliyetler gerçekleştirilmiştir.

- Karayolu Ağı Taleplerinin Değerlendirilmesi: Kuruluş içinden ya da dışından gelen yol isteği ve sınır değişikliği teklifinin incelenmesi, değerlendirilmesi ve sonuçlandırılması kapsamında; 123 adet dosya için görüş isteme yazısı yazılmış ve sonuçlanan dosyalar için 34 adet cevap yazısı gönderilmiştir.
- Karayolu Ağı ve Bölge Sınır Değişikliği İşlemleri: Bölge sınırları ile Otoyol, Devlet Yolu ve İl Yolu ağına ilişkin ağ ve sınır değişikliği teklifleri hazırlanması, Bakanlık onayının alınması işlemlerinin izlenmesi ve sonuçlandırılması kapsamında; 52 adet yol ağı değişikliği teklifi hazırlanarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı'na gönderilmiştir.
- Karayolu Ağı, Bölge ve Şube Sınırları Tamimleri: Karayolu ağı, bölge ve şube sınırları değişiklikleri işlemlerinin ilgili merkez ve taşra birimlerine bildirilmesi kapsamında; 53 adet yol ağı değişikliği, 2 adet şube sınır değişikliği olmak üzere toplam 55 adet tamim hazırlanmıştır.
- Karayolu ağı yönetim faaliyetleri kapsamında 264 Adet ağ değişikliği yazışması, 53 adet bilgi notu hazırlanmıştır. Ayrıca yıl içerisinde yapılan ağ değişiklikleri için yaklaşık 250 adet kroki hazırlanmış ve Kontrol Kesim Haritaları üzerine işlenmesi gerçekleştirilmiştir.

2018 yılı Ağ Değişiklikleri Tablosu

Eski Sınıfı	Yeni Sınıfı	Uzunluk (Km)
Ağ Dışı	Devlet Yolu	70,108
Ağ Dışı	İl Yolu	380,435
Devlet Yolu	Ağ Dışı	58,352
Devlet Yolu	İl Yolu	59,842
İl Yolu	Ağ Dışı	178,699

Değişik Ülkelerle Karayolu Koridorları ve Karayolu Altyapısı ile İlgili İkili İşbirliği Faaliyeti

Değişik ülkelerle ikili işbirliği, çok taraflı işbirliği kapsamında ya da Karma Ekonomik Komisyonu ve Karma Ulaştırma Komisyonu çalışmaları kapsamında, karayolu koridorları ve karayolu altyapısı ile ilgili olarak; konuların araştırılması ve konuyla ilgili İngilizce ve Türkçe rapor ve bilgi notu hazırlanması, Mutabakat Zabıtlarının incelenmesi ve görüş bildirilmesi, gerektiğinde toplantılara katılım sağlanması, strateji belgeleri, mastır planlar ve diğer dokümanların hazırlanması, koordinasyonu ve değerlendirilmesi kapsamında 2018 yılında 50 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası Kuruluşlarla Koordinasyon Faaliyeti

Türkiye karayolu ulaşım sisteminin Avrupa, Asya, Kafkas ve Ortadoğu ülkeleriyle entegrasyonu amacıyla uluslararası karayolu ulaşım koridorları ve uluslararası karayolu altyapı projeleri ve organizasyonları (UNECE, UNESCAP, EATL, TEM, BSEC, TRACECA, OECD, ECO, PIARC, IRF) ile Avrupa Birliği çalışmaları kapsamında; veri tabanı sağlanması, uluslararası toplantılara ve ilgili Bakanlıklardaki eşgüdüm toplantılarına katılım sağlanması, konuların araştırılması, konu ile ilgili İngilizce - Türkçe rapor ve bilgi notu hazırlanması, söz konusu projelerde Kurumumuzu ilgilendiren çalışmaların takibi; Uluslararası kuruluşlar veya ikili teknik yardım kuruluşlarınca sağlanan desteklerle yürütülen projeler için gerekli raporun, bilgi notunun hazırlanması ve eğitimin verilmesi, Uluslararası Kurumlara Türkiye Karayolları Ağı ile ilgili istatistiki bilgi verilmesi vb. konularında 2018 yılı içinde yaklaşık 20 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Üyesi bulunduğumuz Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (Trans- European North- South Motorway- TEM) faaliyetleri kapsamında;

- 14-16 Mart 2018 tarihleri arasında İsviçre'nin Cenevre kentinde gerçekleştirilen 70. Dönem Yönlendirme Komitesi Toplantısı'na,
- 27-30 Mayıs 2018 tarihleri arasında Çekya'nın Prag kentinde gerçekleştirilen TEM/Karayolu Mühendisliği Değişim Programı Ortak Konferansı'na,
- 10-12 Ekim 2018 tarihleri arasında Polonya'nın Varşova kentinde gerçekleştirilen 71. Dönem TEM Yönlendirme Komitesi Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu çalışmaları kapsamında;

- Karayolu Trafik Güvenliği 76. Küresel Forumuna katılım sağlanmıştır.

Sayfa 132'de "2.1 Uluslararası Faaliyetler" başlığı altında Ülkemizin de ye aldığı Uluslararası Karayolu Koridorları'na yer verilmiştir.

Avrupa Birliği İle İlgili Faaliyetler

Türkiye Trans - Avrupa Karayolu Ağına (TEN-T) yönelik oluşturulan Ulaştırma Bilgi Yönetimi Sistemine (UBYS/TIMS)" Başkanlığımızın sorumluluğunda yer alan TEN-T Karayoluna ait kapasite eşik değerlerini içeren veri girişleri yapılmıştır.

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı içinde yer alan Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Şb.Md.nce yürütülmekte olan Avrupa Birliği İle İlgili faaliyetlerin tamamına sayfa 143 'de yer verilmiştir.

Araştırma-Geliştirme Faaliyeti

Karayolları Genel Müdürlüğünün görev alanına giren konularda her türlü araştırma-geliştirme (AR-GE) faaliyetlerini ilgili birimlerle koordineli şekilde yürütmek, ulusal ve uluslararası gelişmeleri takip ederek faydalı olabilecek tüm bilgi, yöntem, uygulama ve diğer çalışmaların Türkiye koşullarına adaptasyonunu diğer birimlerle koordineli şekilde gerçekleştirmek çerçevesinde;

- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün gerçekleştirdiği altyapı yatırımlarının ülkeye sağladığı sosyo-ekonomik etkiler konusunda ulusal ve uluslararası çalışmaların araştırılması ve incelenmesi,
- Fayda/Maliyet Analizi konusunda uluslararası standartlara uygun rehber hazırlanmasına yönelik incelemelerin yapılması,
- Karayolu planlama çalışmalarının objektif ve rasyonel kararlar üzerine kurulması amacına yönelik kapasite analizleri için ihtiyaç duyulan fiziki, geometrik standartlar ile diğer teknik bilgilerin derlenmesi, değerlendirilmesi ve ihtiyaç duyulan formata dönüştürülmesi,
- Karayolu planlaması ile ilgili yazılımlar geliştirilmesi ve dünyada bu konuda geliştirilmiş karayolu planlaması konusundaki yazılımların Türkiye şartlarına uygun hale getirilerek kullanılmasının sağlanması,

- Karayolu geometrik standartlarının tespitinde ihtiyaç duyulan kapasite, trafik güvenliği, seyahat zamanı, gecikme, hız yönetimi, yapım, bakım, işletme ve maliyetler gibi faktörlerin değerlendirilmesine yönelik yaklaşım modellerinin geliştirildiği ulusal ve uluslararası çalışmalara katılım sağlamak, bilgi alışverişinde bulunmak ve elde edilen teknik sonuçların kurumumuz çalışmalarına yansıtılmasını sağlamak için faaliyetler gerçekleştirilmiştir.

Stratejik Planlama Şube Müdürlüğü'nce yapılan diğer çalışmalar;

- Yıllık Geleneksel Bölge Müdürleri Toplantısının teknik konularla ilgili koordinasyon ve kitap hazırlama faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.
- Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığınca kurulması planlanan Strateji Bilgi Sistem (SBS) kapsamında Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğü çalışmalarını içeren yazılım revizyonu, ilave modüllerin oluşturulması çalışmaları sürdürülmüştür.
- 2018 yılına ait "Karayolu Planlama Bilgileri El Kitabı" güncellenerek yayımlanmıştır.
- "Roundabouts – Application and Design, A Practical Manual" adlı kitabın Türkçeye çeviri çalışmaları tamamlanmış olup "Modern Dönel Kavşaklar Planlama, Tasarım ve Uygulama Rehberi" Kitabının basımı gerçekleştirilmiş ve dağıtımı yapılmıştır.
- Müdürlüğün çalışmalarında kullanılan grafik, kroki, plan, harita vb. teknik çizimler gerçekleştirilmiştir.
- Genel Müdürlüğün çalışmalarında ihtiyaç duyulan dokümanların İngilizce-Türkçe, Türkçe-İngilizce çeviri faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

2. Ulaşım Maliyetleri ve Verimlilik Şubesi Müdürlüğü'nün Çalışmaları

Karayolu proje döngüsü çerçevesinde karayollarının planlanması, projelendirilmesi, yapım, bakım ve işletilmesi ile ilgili her türlü faaliyetlerin, daha rasyonel, etkin, tutumlu ve verimli bir şekilde yapılması amaçlanmaktadır. Bu kapsamda Kurumsal Bilgi Otomasyonu (KBOS) ve Karayolu Bilgi Sistemi çerçevesinde projelerin ve yatırımların izlenmesi, kurumun kullandığı kaynakların, ürettiği ürünlerin, hizmetlerin ve elde ettiği sonuçların

tutumluluk, verimlilik, etkinlik ve etkililik yönünden değerlendirilmesi amacıyla başlatılan çalışmalar sürdürülmektedir.

Maliyet Çalışmaları

Kurumsal Bilgi Otomasyonu (KBOS) ve Karayolu Bilgi Sistemi çerçevesinde projelerin ve yatırımların izlenmesi çalışmaları sürdürülmüş, KBOS sistemi üzerinden merkez ve taşra teşkilatına ait personel, malzeme, faturalı harcama giderleri ile ihaleli hakediş bilgileri alınarak 2017 yılına ait Otoyollar, Devlet ve İl yolları Bakım İşletme ve Ücret Toplama maliyet analizleri yapılarak yayın haline getirilmiştir. 2018 yılına ilişkin Devlet ve İl Yolları Bakım İşletme ile Otoyollar Bakım-İşletme ve Ücret Toplama Maliyetlerine ait çalışmalar sürdürülmektedir.

Bilindiği üzere ulaşım maliyetleri; kullanıcılar açısından maliyetler ve hizmeti verenler açısından maliyetler olmak üzere iki başlık altında ele alınmaktadır. Ulaşım maliyetlerine ilişkin hizmeti verenler açısından devlet ve il yolları ile sanat yapılarına ait yapım ve bakım maliyetlerinin altyapı ve üstyapı olarak detaylı bulunabilmesi için yeni yapım, yeniden yapım, iyileştirme, yenileme, üstyapı yenileme, yüzey kaplama, yol genişletme vb. iş tanımları da yapılarak Genel Müdürlük makamından onay alınmış ve maliyet hesaplarının bu tanımlamalara göre yapılmasına karar verilmiştir. Bu kapsamda analiz çalışmalarında yer almak suretiyle 109 adet Devlet ve İl Yolları projesine ait bilgiler Bölge Müdürlüklerinden alınmıştır. Ayrıca 2017 yılında Otoyollara ait yapım maliyetleri çalışmalarına da başlanılmış olup analiz çalışmalarında kullanılmak üzere 45 adet otoyol projesine ait bilgiler Bölge Müdürlükleri ve İşletmeler Dairesi Başkanlığından alınmıştır. Yapılan ön değerlendirmeler sonucunda maliyetlerin çok değişkenlik gösterdiği saptanmıştır. Farklı değişkenler dikkate alınarak km ve şerit-km maliyetleri hesaplanarak 2019 yılında yapılan çalışmaların yayın haline getirilmesi planlanmaktadır. Söz konusu çalışma Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonunca 2016 yılı sonunda başlatılan "Benchmarking Transport Infrastructure Construction Costs" Karayolu Altyapı Yapım Maliyetleri Karşılaştırmaları adlı çalışmaya benzerlik göstermekte olup paralel yürütülmektedir. Türkiye bu çalışmada karayolu alt sektöründe lider ülke konumundadır.

Verimlilik Çalışmaları

Karayolları Genel Müdürlüğü'nü doğrudan ya da dolaylı etkilenen/etkileyen kişi, grup veya kurumların beklenti ile memnuniyetlerinin araştırılması ve Kuruluşumuza ilişkin algılarının değerlendirilmesi amacıyla 2012-2016 ve 2017-2021 Stratejik Planı kapsamında "Paydaş Analizleri" çalışmaları yapılmış olup; 2018 yılında Cumhurbaşkanlığı Yönetim Sistemine geçiş sürecinde uygulamaya konulan 100 Günlük İcraat Programı kapsamında yeniden hazırlanan 2019-2023 Stratejik Plan döneminde devam etmiştir. Paydaş analizleri belirli zaman aralıklarıyla tekrarlanmakta olup iç paydaşlar (çalışanlar), dış paydaşlar (işbirliğinde olunan kurum/kuruluşlar) ve müşteriler (kamuoyu ve şoförler) olmak üzere üç kısımda ele alınmaktadır. İç ve dış paydaş analizleri 2 yılda bir, müşteri analizleri ise Türkiye genelinde geniş kapsamda gerçekleştirildiği için daha uzun periyotlarla tekrarlanmaktadır.

İç paydaş analizi kapsamında kurum çalışanlarının memnuniyet ve bağlılık düzeylerinin araştırıldığı "Çalışan Memnuniyeti Anketi", örneklem seçimi yapılmayarak tam sayım ile merkez ve taşra teşkilatında kapalı zarf yöntemi ile kağıt ortamında tüm personele uygulanmaktadır. 2017 yılında "Çalışan Memnuniyeti Anketi" gerçekleştirilmiş olup toplam 14.383 kurum çalışanı (%59,37) katılım sağlamıştır. Anket verileri değerlendirilerek analiz çalışmaları tamamlanmış ve sonuç raporları hazırlanmıştır.

Dış paydaş araştırması internet ortamında çoğunluğu kamu kuruluşu olmakla birlikte sivil toplum kuruluşları, özel sektör, üniversiteler ve kurumsal işbirliği içerisinde olduğumuz ilgili diğer kurum ve kuruluşların çalışanlarına uygulanmaktadır. 2017 yılında "Dış Paydaş Memnuniyet Anketi" gerçekleştirilmiş olup 1.748 kişi ile ankete katılım sağlamış ancak KGM ile hiç iletişime geçmemiş 133 kişinin anketi sonlandırıldığından değerlendirmeler 1.615 kişi üzerinden gerçekleştirilmiştir. Anket verileri değerlendirilerek analiz çalışmaları tamamlanmış ve sonuç raporları hazırlanmıştır.

Müşteri (yol kullanıcıları) araştırması kapsamında yol kullanıcılarının (kamuoyu ve şoförler) Türkiye karayolları memnuniyetini ve Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) hizmetlerine ilişkin değerlendirmelerini tespit etmek amacıyla, Türkiye genelinde "Kamuoyunun Türkiye Karayolları Memnuniyeti Anketi" ve web ortamında "Türkiye Karayolları Kullanıcı Memnuniyeti Anketi" uygulanmaktadır. 2017 yılı içinde kurum internet giriş sayfasında

"Türkiye Karayolları Kullanıcı Memnuniyeti Anketi" uygulanmış ve ankete toplam 1.770 kişi giriş yapmıştır.

Ayrıca 2018 yılında Türkiye genelinde ulusal bazda, yol kullanıcılarının (kamuoyu ve şoförler) Türkiye karayolları farkındalığını ve memnuniyetini, Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) hizmetlerine ilişkin değerlendirmelerini tespit etmek amacıyla, "Kamuoyunun Türkiye Karayolları Memnuniyeti Anketinin" yaptırılması işi ihalesi 4734 sayılı Kamu İhale Kanunun 19. Maddesi açık ihale usulüne göre gerçekleştirilmiştir. Söz konusu araştırma kapsamında belirlenen örnekleme planına göre Türkiye genelinde 79 ilde 5400 hanede 18 yaşını doldurmuş her birey ile (bu kapsamda en alt düzeydeki yerleşim yerlerine kadar gidilebilecektir) ve yine Türkiye genelinde 56 ilde yer alan 101 araç muayene istasyonunda, 2096'sı yük taşımacılığı ve 934'ü yolcu taşımacılığı yapan toplam 3030 şoför ile anketler yüz yüze yapılmıştır. Raporlama çalışmaları devam etmektedir.

"Aydın Konusu" anketleri kapsamında, kurum web sayfasında Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) olarak karayolları ile ilgili bir konuyu ele almayı ve bu konuyla ilgili olarak kamunun bilgi düzeyini görmek, algı ve bildiği eksikliği belirlemek ve olumsuzlukları olumluya çevirmek için alanla ilgili iyileştirmeleri sağlarken kamuoyunu bilgilendirmek amacıyla 2014 yılında "Takip Mesafesi" ve "Yolda Çalışma Var" anketleri, 2015 yılında "Bölünmüş Yollar", "Kar Mücadelesi" ve "Hız Algısı" anketleri, 2016 yılında da "Kar Mücadelesi (2015-2016 Kış Mevsimi)", 2017 yılında ve "Türkiye Karayolları Kullanıcı Memnuniyeti" anketi uygulanmış, analiz edilerek raporları hazırlanmıştır. Bununla birlikte 2018 yılında "Bölünmüş Yollar" ile "Kar Mücadelesi (2017-2018 Kış Mevsimi)" anketleri uygulanmış ve sonuç raporları tamamlanmış olup, "Trafik Güvenliği" anketi de Kurum web sayfasında devam etmektedir.

2014-2018 yıllarını kapsayan Onuncu Kalkınma Planında "Öncelikli Dönüşüm Programları" bölümünün 1.18 maddesinde yer alan Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı için belirlenen politikalardan KGM çalışmalarını da içeren; Politika-2: "Ana Limanların Karayolu ve Demiryolu Bağlantıları ve Sınır Kapılarına Bağlantı Yapan Koridorlarda Karayolu Yatırımlarının Tamamlanması" ve Politika-3 "Karayolu Ağında Ağır Taşıt Trafikinin Yoğun Olduğu Kesimlerde Bölünmüş Yol ve BSK Yatırımlarının Yapılması" kapsamında eylemlerin belirlenebilmesi için yapılan çalışmada:

2013 Yılı İtibariyle Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafiğinin (YOGATT) 500'ün Üzerinde Olduğu Yollar, TIR Güzergâhları, Doğu-Batı Koridorları, Kuzey-Güney Aksları, Limanlar ve Sınır Kapıları, Ten-T ve Uluslararası Koridorlar dikkate alınarak 2013 yılsonu itibariyle otoyollar hariç 16.618 km'si bölünmüş yol ve 10.119 km'si BSK kaplamalı toplam 20.715 km uzunluğundaki "Lojistik Karayolu Ağı" belirlenmiştir. Lojistik Karayolu Ağı'nın 2018 yılı sonu itibariyle %90'ının Bölünmüş Yol ve %80'inin BSK kaplamalı hale getirilmesi planlanmıştır.

Program kapsamındaki hedeflere ulaşabilmemiz amacıyla belirlenen projelerin gerçekleştirilmesi için Yatırım Programında yer alan ve revizyon gerektiren projeler ile yeni teklif edilecek projeler ve ek maliyetleri tespit edilmiştir. Projelere ilişkin performans göstergeleri BSK kaplamalı yol uzunluğu ve bölünmüş yol ağı uzunluğudur. Eylemlere ilişkin gerçekleştirmeler 3'er aylık dönemlerde Kalkınma Bakanlığı bünyesinde oluşturulan Eylem İzleme Sistemine girişler tamamlanmıştır.

3. Bütçe Programı ve Performans Şubesi Müdürlüğü'nün Çalışmaları

2018 Yılı İdare Bütçesinin Uygulanması

- Ayrıntılı harcama ve finansman programları hazırlanmıştır.
- Başkanlıklara ve Bölge Müdürlüklerine ait ödeneklerin serbest bırakma oranları dâhilinde ödenek gönderme belgeleri düzenlenerek gerekli ödenek hareketleri sağlanmıştır.
- Program değişiklik formlarının ve birimlerden gelen ihtiyaç fişlerinin yıllık çalışma programına ve bütçeye uygunluğunun kontrol edilip incelenmesi, vizesinin yapılması, tahmini bedellerin bloke edilmesi işlemleri ile bütçe uygunluğu yönünde kontrol edilmesi işlemleri yapılmıştır.
- Harcama birimleri, malî mevzuatta meydana gelen değişiklikler konusunda yazışmalarla bilgilendirilmiştir.

2017 Yılı İdare Faaliyet Raporunun Hazırlanması

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2017 Yılı İdare Performans Programında yer alan hedef, gösterge ve faaliyet maliyetlerine ilişkin yılsonu gerçekleştirmelerini ve hedeflere ulaşmadaki sapmaları, sebepleri ile birlikte

açıklayan 2017 Yılı İdare Faaliyet Raporu, Birim Faaliyet Raporları doğrultusunda Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın çıkarmış olduğu Kamu İdarelerince Hazırlanacak Faaliyet Raporları Hakkında Yönetmeliğe göre 2018-Şubat ayı içinde hazırlanmış ve İdare web sitesinde yayımlanarak kamuoyuna duyurulmuştur. Ayrıca kitap olarak basılarak Hazine ve Maliye Bakanlığı, Sayıştay Başkanlığı ile ilgili diğer kurumlara gönderilmiştir.

2018 Yılı Nihai Performans Programının Hazırlanması ve Yayınlanması

2018 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununun Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmesiyle, Karayolları Genel Müdürlüğü yatırımları için tahsis edilen ödeneklere göre ilgili birimlerimizce tekrar revize edilerek nihai şekli verilen "2018 Yılı İdare Performans Programı" Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın çıkarmış olduğu "Kamu İdarelerince Hazırlanacak Performans Programları Hakkında Yönetmelik" doğrultusunda Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı'nca hazırlanmış, Hazine ve Maliye Bakanlığı'nın e-bütçe sistemine girişleri yapılmış ve İdare web sitesinde yayımlanarak kamuoyuna duyurulmuştur. Ayrıca kitap olarak ilgili Bakanlıklara ve Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir.

2018 Yılı Nihai Performans Programının İzleme ve Değerlendirmesi

Nihai aşaması tamamlanan Performans Programında yer alan göstergeler, ilgili birimlerden gönderilen aylık veriler ile izlenmekte, verilerin e-bütçe sistemine girişleri yapılmaktadır. Üçer aylık dönemler sonunda ise değerlendirme raporları oluşturulmaktadır. Yılsonunda Performans Hedefleri ve Göstergelere ilişkin değerlendirme Faaliyet Raporuna yansıtılmaktadır.

2019 Yılı İdare Performans Programı Tasarısının Hazırlanması

2019 Yılı Performans Programı'nın hazırlık çalışmaları kapsamında, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından harcama birimlerine performans programı hazırlık süreci hakkında gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır. Performans Programı çalışmaları çerçevesinde Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan ve Stratejik Planla uyumlu olarak 2019 yılı birim ve idare performans hedefleri belirlenmiş ve 2019 yılı Bütçe Tekliflerinin buna uygun olarak yapılması sağlanmıştır.

2019 yılı Mali Plan'da belirlenen KGM Ödenek Tavanı rakamlarına göre revize edilen 2019 İdare Performans Programı Tasarısı Kitap olarak hazırlanıp çoğaltılarak, idare bütçesinin Plan ve Bütçe Komisyonu'nda görüşülmesinden önce Komisyona teslim edilmiştir.

2019 Yılı İdare Bütçe Tasarısının Hazırlanması

Bütçe takvimine uygun olarak 2019 Yılı Bütçe tekliflerinin hazırlanmasında Harcama Birimlerinin; Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan, Bütçe Çağrısı ile Bütçe ve Yatırım Programı Hazırlama Rehberinde belirtilen ilke ve esaslar ile performans hedeflerine ve verilen bütçe tavanlarına göre bütçe tekliflerini hazırlamaları konusunda gerekli yazışmalar yapılmıştır. Kurumumuz Harcama birimlerinden Cari Teklifler ile Yatırım Teklifleri alınarak Bütçe hazırlama rehberindeki kriterlere göre Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2019 Yılı Bütçe Tasarısı oluşturulmuş Hazine ve Maliye Bakanlığı'na sunulmuştur.

Genel Müdürlük Yatırım Programının Hazırlanması, Uygulanması ve İzlenmesi

2018 Yılı Yatırım Programının Resmi Gazetede yayınlanmasını müteakip Global Projeler detaylandırılarak Bakan Olur'u alındıktan sonra KGM internet sitesinde yayınlanmış ve Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir.

Münferit ve Global Projelerden sonra eş zamanlı olarak, bölgeler bazında proje bilgilerini içeren "2018 Yılı Çalışma Programı" kitabı ile il bazında proje bilgilerini içeren "İllere Göre Yatırım Programı" kitabı hazırlanarak Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı, TBMM ve Valiliklere gönderilmiştir.

2018 yılı içerisinde 42 adet Kalkınma Bakanlığı onaylı işlem (12 adet ek ödenek, 3 adet proje bedeli artışı, 27 adet yeni iş), 45 adet Bakan Onaylı işlem (40 adet ödenek aktarması, 5 adet proje bedeli artışı) olmak üzere 87 adet işlem gerçekleştirilmiştir.

2019 yılı Yatırım Programı Tasarısı; Cumhurbaşkanlığı'nın 2018/12 Genelgesi ve eki "2019 Yılı Yatırım Programı Hazırlama Rehberi" doğrultusunda, Onuncu Kalkınma Planı ve Cumhurbaşkanlığı Yıllık Programı, Orta Vadeli Program (2019-2021) ve Orta Vadeli Mali Plan (2019-2021), İdare stratejik planı esas alınarak ve performans programı ile ilişkilendirilerek hazırlanmıştır.

4. İstatistik ve Dokümantasyon Şubesi Müdürlüğü'nün Çalışmaları

2018 Yılında Gerçekleştirilen Çalışmalar

- Cumhurbaşkanlığı 100 Gün Eylem Planı çalışmaları koordine edilerek, sunum ve dokümanlar haftalık olarak hazırlanmıştır.
- TBMM Plan ve Bütçe Komisyonu ile TBMM Genel Kurulunda yapılan Bütçe Görüşmelerinin Kurum Sunumu ile "Ulaşan ve Erişen Türkiye 2018" kitabı hazırlanmıştır.
- TBMM üyeleri tarafından yıl içinde verilen toplam 492 adet soru önergesinin cevapları hazırladı, ayrıca yıl içinde sunulan soru önergelerinden 151 adedi Bakanlığımızın talebi üzerine yıl içinde tekrar düzenlenmiştir.
- Bakanlık Koordinasyon & Proje İzleme toplantılarının sunumu ile bilgi ve dokümanları hazırlandı, Koordinasyon Toplantısı Talimatları aylık olarak güncellenip Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanlığına gönderilmiştir.
- Münferit Bölge Müdürleri ve Geleneksel Bölge Müdürleri Toplantıları verileri Strateji Geliştirme Başmühendislerimizle birlikte düzenlenerek Genel Müdür ve Daire Başkanlığımız sunumları hazırlandı, Bölge Müdürlükleri sunumları ortak formatta takip edilip raporlandı ve toplantılara katılım sağlanmıştır.
- Resmi İstatistik Programı çalışmaları ve takibi yapıldı, TÜİK RİP (Resmi İstatistikler Değerlendirme) Toplantılarına katılım sağlanmıştır.
- İstatistik Veri Seti çalışmaları aylık olarak hazırlanıp Bakanlığımız İstatistik sistemine girişleri yapıldı,
- Kurumun ürettiği verilere ilişkin izleme ve raporlama sistemlerini kurma ve geliştirme kapsamında; Kurumsal Bilgi Otomasyon Sisteminde "İstatistik ve Dokümantasyon" sekmesinde İzleme Raporları (Borç Durumu, Fiziki Gerçekleşmeler, Proje Kartları, Proje Stoku, Alternatif Finans Projeleri vb) aylık olarak güncellendi,
- Kurum faaliyetleri ile ilgili istatistiki bilgilerin toplanması, yayımlanması ve yönetilmesi çalışmaları sürdürülmüş olup bu bilgilerle, çalışma kartları ve bilgi notları aylık olarak güncellenmiştir.

- Genel Müdürlüğümüzün ve Daire Başkanlığımızın katıldığı toplantılara ilişkin sunumlar hazırlanmıştır.
- Valilik Koordinasyon (İKİS) çalışmaları Strateji Geliştirme Başmühendislerimizle birlikte koordine edildi, Seçim il bilgileri kitapçıkları hazırlandı, Ulaşım ve İletişimde (2003-2018) il kitapçıkları hazırlandı, Bakanlığımız Benim Şehrim İçin Ne Yapıyor İl Kitapçıkları hazırlanmıştır.
- KAYSİS Projeleri, Önemli Projeler, İzlenen Projeler, İstihdam Verileri, Mega Projeler, Proje ve Faaliyetlerdeki Sorunlar, YOİKK Koordinasyon ve Lojistik Planı, Sektörel Ekonomi Şurası, Sınır Kapıları çalışmaları, Açılışa Hazır ve Temel Atılacak Yollar; Bölgeler ve İl-ler Bazında 15-30 günlük periyotlarla hazırlanıp Bakanlığımız Strateji Geliştirme Başkanlığına gönderildi, veri girişleri yapılmıştır.
- Yıl içerisinde Üst Yönetimin isteği doğrultusunda 144 adet bilgi notu hazırlanmıştır.
- Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığının Program Tedbirleri ve Kamu Özel İşbirliği ile yürütülen projelere ilişkin raporları üçer aylık dönemlerle izlendi, Cumhurbaşkanlığı Strateji ve Bütçe Başkanlığının ilgili sistemine veri girişleri yapılmıştır.
- Bakanlığımız Km taşları ve 2018 yılı UDHB İcraatları Kitapçıkları güncellenmiştir.
- Hükümet Programları, Kalkınma Planları, Ulaştırma Şurası İzleme Raporlarında yer alan Kuruluşumuza ilişkin bilgiler güncellenmiştir.
- Kalkınma Ajanslarından Talep edilen bilgi ve raporlar hazırlanarak gönderilmiştir.

1.2.4. Hukuk Müşavirliği

KGM Hukuk Müşavirliği Performans Göstergeleri	2014	2015	2016	2017	2018
Yıl içinde açılan idari dava sayısı	1.091	911	960	800	910
Yıl içinde hazırlanan hukuki mütalaa sayısı	86	84	140	88	84
Yıl içinde incelenen ve hakkında hukuki görüş bildirilen mevzuat taslağı sayısı	38	20	48	100	46
Yıl içinde takip edilen adli davalar ile ilgili olarak ilgili mercilere yazılan yazı sayısı	4.109	3.201	39.190	6.333	6.841
Yıl içinde giriş-çıkışı yapılarak işlem gören toplam evrak sayısı	27.109	26.276	39.282	30.194	31.094

- Genel Müdürlük faaliyetleri için her türlü çalışma haritalarını hazırlanmış, tasarımları yapılmış ve bastırılmıştır.

5. Muhasebe Kesin Hesap ve Raporlama Şubesi Müdürlüğü'nün Çalışmaları

Yıl içinde, Muhasebe Kesin Hesap ve Raporlama faaliyetleri kapsamında;

Nakit talebi ve dağıtım işlemleri, personel ödemeleri, sürekli ödemeler, ay sonu/yılsonu işlemleri, taşınır ve taşınmaz kayıtlarının tutulması, muhasebe hizmetlerinin yürütülmesi, malî istatistiklerin hazırlanması işleri gerçekleştirilmiştir.

18/01/2007 tarihli ve 26407 sayılı Taşınır Mal Yönetmeliği gereğince taşınır kayıt ve kontrol yetkililerinden alınan taşınır hesap cetvelleri konsolide edilmiş, İdare Taşınır Kesin Hesap Cetveli ile Taşınır Hesabı İcmal Cetveli üst yönetici adına hazırlanmış ve bütçe kesin hesap cetvelleri ile birlikte Maliye Bakanlığı'na ve Sayıştay'a gönderilmiştir.

6. İç Kontrol Şubesi Müdürlüğü'nün Çalışmaları

İç Kontrol faaliyetlerine "6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi" başlığı altında sayfa 44'de yer verilmiştir.

7. Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Şubesi Müdürlüğü'nün Çalışmaları

Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler kapsamında yürütülen faaliyetlere "2.2 Avrupa Birliği İle İlgili Çalışmalar" başlığı altında sayfa 143'de yer verilmiştir.

2018 yılında açılan merkez avukatları tarafından takip edilen dava sayısı :Asliye Ticaret Mahkemesinde, Asliye Hukuk mahkemesinde, Asliye Ceza mahkemesinde, İş mahkemelerinde **895** adet olup, toplam dosya sayısı **10.963** adettir.

2018 Yılında Krayolları Genel Müdürlüğü aleyhine Asliye Hukuk Mahkemesi, Sulh Hukuk Mahkemesi, Kadastro Mahkemesi, Ticaret Mahkemesi, İş Mahkemesi, Ağır Ceza Mahkemesi, Asliye Ceza Mahkemesi, Sulh Ceza Mahkemesi, Çocuk Mahkemesi ve Tüketici Mahkemesinde açılan **Bölge Müdürlüğü Avukatları tarafından takip edilen toplam dava sayısı 65.445** adettir.

1.3.Yardımcı Hizmet Birimlerinin Faaliyetleri

1.3.1. Personel Dairesi Başkanlığı

2018 yılında;

- Memur ve sözleşmeli personel işe yerleştirme işlemleri,
- Memur ve sözleşmeli personel istatistik işlemleri,
- Memur ve işçi personel kadro işlemleri,
- Sözleşmeli personel özlük işleri ve uygulamaları,
- Memur personele ait zam ve tazminat işlemleri,
- Memur ve sözleşmeli personelin sendika işlemleri,
- Memur personel özlük işleri ve uygulamaları,
- Mevzuat işlemleri,
- Hususi pasaport işlemleri,
- Mal bildirimi ile ilgili işlemler,
- Disiplin ve hukuk işleri,
- Memur personelin değerlendirme işlemleri,
- Görevde yükselme ve unvan değişikliği işlemleri,
- Eğitim hizmetleri,
- İşçi personel toplu sözleşme mevzuatı ile ilgili işlemler,
- İşçi personele ait etüt ve analiz işlemleri,
- Genel Müdürlük işçi personele ait özlük işlemleri,
- Teşkilat dışı kuruluşlara ait personel mevzuatından kaynaklanan işlemler,
- Büro yönetimi ve işlemleri gerçekleştirilmiştir.

1.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

Destek Hizmetleri

2018 yılında;

- Yemekhanemiz ortalama günlük 1700 kişiye servis hizmetinde bulunmuştur.
- Lojmanlar Misafirhanemizde 1894 kişi, Merkez Misafirhanemizde 3660 kişi konaklama yapmıştır.
- Merkez ve Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezinde bulunan 353 lojmandan 28 lojman boşalmış olup, 26 lojman tahsis işlemi gerçekleştirilmiştir.
- Lojmanlar Kafeteryasında 29.000 kişi ağırlanmıştır.
- Genel Müdürlüğümüz merkez ve taşra haberleşmesini sağlamak üzere 4000 adet GSM ihalesi yapılmış, haberleşme hizmeti alınmıştır.
- Genel Müdürlüğümüz ve taşra teşkilatının 2017/2 sayılı genelgeye uygun olarak demirbaş malzeme olurları alınmıştır.
- Halil Rifat Paşa toplantı salonunda kurum içi ve dışı eğitim, seminer, toplantı ve konser programları için hizmet verilmiştir.
- Kurumlar arası futbol ve voleybol turnuvasına kurum olarak katılım sağlanmıştır.
- Genel Müdürlük bloklarında küçük onarım ve bakım işleri yapılmıştır.
- Müdürlüğümüz Genel Evrak ve Arşiv Şefliğinde 32848 adet gelen evrak, 33519 adet giden evrak olmuştur.
- Yurtdışı geçici görevlerde 01.01.2018 tarihinden 31.12.2018 tarihine kadar 370 kişi için yurtdışı Başkanlık Oluru alınıp harcırah ve avans hesap işleri yapılmıştır. Ayrıca 107 personelimize yeşil pasaport ve 16 personelimize hizmet pasaportu almaları sağlanmıştır.
- Matbaada 270.000 adet Türkiye Karayolları Haritası ve Başkanlıkların kitap basım işi açılış ve temel atma törenleri için davetiye, kokart, broşür basımı yapılmıştır.

- 5 tane açılış ve 2 tane temel atma töreni olmuştur. Genel Müdürlüğümüzün toplantı ve açılışlarında, seslendirme ve kürsü kurma işleri ile açılış yapılan yolların fotoğraf çekimi ve dijital baskı işleri yapılmıştır.
- Başkanlıklara ait kitap basımı broşür, kokart ve davetiye basımı işleri yapılmıştır.
- Çerçeve atölyesinde Atatürk resmi, karayolları haritası çerçevesi yapım işlerine devam edilmiştir.

Sağlık Hizmetleri

Sağlık Hizmetleri Şubesi Müdürlüğünde 1. Basamak tedavi ve koruyucu hekimlik hizmetleri verilmektedir.

2018 yılında;

- Muayene olan toplam hasta sayısı 7844, tedavi odası acil hasta sayısı 63, tedavi odası hasta sevk sayısı 26, röntgen odasına başvuran hasta sayısı 503 olmuştur.
- 26-28 Şubat tarihleri arasında; ağır ve tehlikeli işlerde çalışan (Matbaa ve Teknik Araştırma laboratuvarlarında çalışan) 57 kişilik personelin yıllık periyodik muayeneleri yapılmış, meslek hastalıkları yönünden kontrolü için Ankara Meslek Hastalıkları Hastanesine sevkı sağlanmıştır.
- 22-28 Şubat tarihleri arasında Diş Hekimimiz tarafından Kreş ve Gündüz Bakımevindeki çocuklara; 4,5, ve 6 yaş grubuna diş bakım eğitimi verilmiş ve 6 yaş grubuna Diş Taraması yapılmıştır.
- 25 Eylül 2018 tarihinde Türk Kızılayı Mamak İlk Yardım Eğitim Merkezi tarafından genel müdürlüğümüzde görevine devam eden 9 kişiye “ İlk Yardım Güncelleme Eğitimi ” verilerek sertifikaları yenilenmiştir.
- 24-27 Eylül 2018 tarihleri arasında Gaziantep te düzenlenen “Uluslararası Tıbbi Atık Yönetim Çalıştayı” na, görevlendirilen 2 hemşiremiz katılmıştır.
- 83 Ekim 2018 Çarşamba günü, 10:00-17:00 saatleri arasında Türk Kızılayı tarafından Kan Bağışı Kampanyası yapılmıştır.
- 10 Ekim Dünya Ruh Sağlığı günü nedeniyle 10 Ekim

2018 Çarşamba günü, Medical Park Hastanesi’nden Psk. Pervin GÜNEŞ, Genel Müdürlüğümüzde “Değişen Dünyada Gençler ve Ruh Sağlığı” temalı konferans vermiştir.

- Müdürlüğümüz biyokimya laboratuvarına yeni Otoanalizör Cihazı alınmıştır.
- Anlaşmalı Özel Hastaneler kapsamında; 24 Mayıs 2018 tarihinde Özel Engin Tıp Merkezi ile, 25 Mayıs 2018 tarihinde Özel Yeni Vizyon Tıp Merkezi ve Özel Ankara Cerrahi Tıp Merkezi ile, 22 Ekim 2018 tarihinde Erer Sağlık Kurumları Bünyesindeki Yüksek İhtisas Üniversitesi Tıp Fakültesi, Kuru Ankara Hastanesi ve Özel Kuru Sincan Hastanesi ile sözleşme yapılmıştır.

Sivil Savunma Faaliyeti

2018 yılı içerisinde planlanan/yapılan faaliyetler;

- Karayolları 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 13, ve 14. Bölge Müdürlüklerinde yapılan Uçuş Pist Çabuk Onarım Tatbikatına katılım sağlanmıştır.
- Genel Müdürlüğümüze bağlı 1.,2.,5.,8.,10.,11.,14.,15. Bölge Müdürlüklerinde Karayolları Atölye Müdürlüğü ile İkmal Müdürlüğünde Sivil Savunma Servis Eğitimi Planlaması yapılmış ve eğitim verilmiştir.
- Aday Memurlar için düzenlenen 57. Adaylık Eğitimi Programı kapsamında Aday Memurlara Milli Güvenlik Bilgisi ile Gizlilik ve Gizliliğin Önemi konularında eğitim verilmiştir.
- Merkez ve Taşra Teşkilatında görev yapmakta olan Aday Memurlardan 10’u için Sevk Tehir İşlemleri yapılmıştır.
- Milli Güvenlik Kurulu Genel Sekreterliğinde yapılan Milli Alarm Sistemi Genelgesi hakkındaki çalıştay ile Seferberlik ve Savaş Hali Hazırlıkları Mevzuat Güncelleme çalışmasına katılım sağlanmıştır.
- Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığınca yapılan Genel Sığınaklar hakkındaki toplantıya katılım sağlanmıştır.
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığının yapmış olduğu Akıllı Kentler çalıştayına katılım sağlanmıştır.

- Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığınca yapılan Ülkemizin Sığınak Politikasının Belirlenmesi ve İkaz-Alarm Sistemi hakkındaki seminere katılım sağlanmıştır.
- Genel Müdürlüğümüz ve Taşra Teşkilatında haklarında Güvenlik Soruşturması ve Arşiv Araştırması talep edilen personel için Güvenlik Soruşturması ve Arşiv Araştırması yaptırılmış olup, gelen talebe göre çalışmalar devam etmektedir.

Eğitsel Faaliyetler

Kreş ve Gündüz Bakımevi Şubesi Müdürlüğü'nce, çocukların yaş ve gelişim alanları dikkate alınarak M.E.B. Okul Öncesi Eğitimi Genel Müdürlüğüne onaylanan yıllık plan içinde yer alan amaç ve kazanımlar doğrultusunda yıllık, aylık, haftalık ve günlük eğitim program ve planları her yıl eğitim dönemi başlamadan önce grup uzmanları tarafından hazırlanmakta ve uygulanmaktadır.

1.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

- Karayolu Bilgi Sistemleri çalışmalarımız ilgili birimlerle koordineli olarak sürdürülmüştür.
- Yatırım programında yer alan yol, köprü, viyadük, tünel gibi sanat yapılarının proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenmesi ve sorgulanabilmesi amacıyla kurulan Coğrafi Tabanlı Yol ve Sanat Yapıları Proje İzleme Sisteminin kurum içinde yaygınlaştırılması çalışmalarına devam edilmiştir.
- Karayolları Genel Müdürlüğü Mobil uygulaması kullanıcı istekleri doğrultusunda yenilenmiştir.
- Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulması çalışmaları yapılmıştır.
- Araç Takip sisteminin, Tünel Envanter Sisteminin işletimi yapılmış ve sistemlerin kullanımı, raporlama ve kullanıcı istekleri doğrultusunda gerekli destek sağlanmıştır.
- Karayolları 3 boyutlu küre uygulamasının kurum içinde yaygınlaştırılması çalışmaları yapılmıştır.

Hedeflenen 6 proje

1. Tartı İstasyonları Uygulaması oluşturulması için danışmalık hizmeti alımı ihalesi 2019 yılında gerçekleştirilecektir.
 2. Vatandaşa sunulan mobil hizmet uygulamalarına (yol durumu, güzergah analizi, geçiş ücretleri v.b.) sesli navigasyon ve şikayet/istek bildirim modülü eklenmesi işi AR -Ge dairesi Başkanlığına Ar-Ge projesi olarak kabul edilmiş olup, hizmet alımı işi ihale edilmiş ve çalışmalar Ocak 2018 de başlamıştır. Analiz ve tasarım çalışmaları tamamlanmış yazılım oluşturma işlemi devam etmektedir.
 3. Siber Güvenlik Merkezi kurulmuştur.
 4. Network izleme Merkezi kurulumu gerçekleştirilmiştir.
 5. Protokollü İşler Takip ve Yönetim Sistemi Oluşturulmuştur.
 6. Yıllık trafik hacim, Bölünmüş yol, üstyapı, lojistik karayolu ağı ve köprü sayısal haritaları oluşturulmuştur.
- Görüntü Tabanlı Bilgi Yönetim Sistemi oluşturulması işi başlamıştır. Analiz çalışmaları bitmiş olup tasarım çalışmaları devam etmektedir.
 - Yerel Alan ağı kurulum çalışmaları için Karayolları 1.Bölge İstanbul için çalışmalar tamamlanmıştır.
 - Güzergah analizi yazılımı yenilenmiştir.
 - Köprü Yönetim Bilgi Sistemi yenilenmiştir.
 - Başbakanlık Genelgesi gereği TSE 13298'e uygun olarak kurulan ve 2013 yılı başı itibarıyla merkez ve taşra teşkilatımızda kullanılmakta olan Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sisteminin işletimi yapılmış ve sistemin kullanımı konusunda kullanıcılara destek verilmiştir.
 - TÜBİTAK Kamu Sertifikasyon Merkezinden e -imza için gerekli Nitelikli Elektronik Sertifikalar temin edilmiştir.
 - Kurumsal Bilgi Otomasyonu kapsamında geliştirilmiş olan temel bilgi sistemlerinin işletimi, istenilen ilave ve değişiklikler yapılmıştır.

- Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi oluşturulmasını sağlayan uygulamanın işletimi yapılmıştır.
- İzin belgesinin e-devlet kapısı üzerinden verilebilmesi sağlanmıştır. Merkez ve Taşra Teşkilatı personeline kurulan sistemlerin eğitimleri verilmiştir.
- T.C. Kalkınma Bakanlığı ve TÜBİTAK BİLGEM Yazılım Teknolojileri Araştırma Enstitüsü (YTE) tarafından hayata geçirilen Kamu İnternet Siteleri Rehberi (KAMİS)'e uygun olarak geliştirilen internet ve intranet web sitemizde yer alan mevcut bilgiler güncelleştirilmiş, gerekli ilave ve değişiklikler yapılmıştır.
- İnternet/İntranet sisteminin işletimi, yeni kullanıcı tanımlanması, şifre problemleri vb. kullanıcı sorunlarının çözülmesi sağlanmıştır.
- Ağ cihazları ile bilgisayar ve yan donanımlarının bakım onarım işleri firma elemanları ve personelimiz ortak çalışmalarıyla gerçekleştirilmiştir. Donanım sorunu ile muhtelif konularda tüm kullanıcı sorunları giderilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz merkez yerleşkesindeki tüm bilgisayar ve yan donanımları ile ağ cihazlarının bakım ve temizlikleri yapılmıştır. Muhtelif birimlere yeni alınan donanımlara gerekli yazılımların yüklenmesi, ağ ayarlarının ve bağlantılarının yapılması ve alınan donanımların numaralandırılarak envanter sisteminde girilmesi sağlanmıştır. İnternet/İntranet sisteminde ihtiyaç duyulan muhtelif donanımlar temin edilmiştir. Lisanssız yazılım kullanılmamasına ilişkin 2008/17 sayılı Başbakanlık Genelgesi gereği muhtelif yazılım lisansları temin edilmiştir.
- Bilgi güvenliği kapsamında çalışmalar yapılmıştır.

1.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi

- Basın ve Halkla İlişkiler Birimi basın izleme çalışmalarına göre; Karayolları Genel Müdürlüğü, 2018 yılı içerisinde 45 849 ulusal, bölgesel ve yerel gazete haberine konu olmuştur.
- Karayolları Genel Müdürlüğü çalışmaları hakkında 121 adet basın bildirisi ve cevap yazısı hazırlanarak

basın kuruluşlarına gönderilmiş; temel atma ve açılış töreni ile toplantı ve seminerler için 47 adet konuşma metni ve 2 adet broşür hazırlanmış; ayrıca Kuruluşu tanıtıcı Türkçe ve İngilizce broşür ile 3 adet Karayolları Bülteni yayımlanmıştır.

- Bilgi Edinme Çalışmaları çerçevesinde, 2018 yılında Merkez ve Taşra teşkilatımıza, Basın ve Halkla İlişkiler Birimi tarafından 20.718 adedi CİMER ve 4646 adedi Bilgi Edinme Başvurusu olmak üzere toplamda 25.364 adet başvuru yönlendirilmiştir.
- İnsan İlişkileri ve İletişim Eğitimi çalışmaları kapsamında; 3-6 Nisan ve 24-27 Nisan tarihleri arasında Ankara'da, çeşitli bölgelerde görev yapan Yol Danışma ve ALO 159 personeline,
- 6-20 Nisan tarihleri arasında Ankara'da Bakım ve Trafik Teknik Görevlilerine,
- 12-18 Kasım tarihleri arasında İstanbul'da, çeşitli bölgelerde görev yapan Kamulaştırma personeline,
- 17-20 Aralık tarihleri arasında Elazığ'da, 8. Bölge Müdürlüğü personeline İnsan İlişkileri ve İletişim Eğitimi verilmiştir.
- Üçüncü kez yayınlanacak olan Yöneticiler Albümü hazırlanarak baskı aşamasına getirilmiştir.
- Fotoğraf Arşivi kapsamında, konularına ve yıllarına göre düzenlenen tarihsel fotoğrafları içeren 117 adet albüm, Karayolları Bölgelerine göre düzenlenen güncel fotoğraflardan oluşan 13 adet albüm ve çok sayıda slayt; 1999 yılında meydana gelen depremin fotoğraflarından oluşan 4 adet albüm, Kuruluşumuz çalışmalarını içeren 137 adet videokaset, 888 adet VCD ve DVD ile Basın, İzleme, Sunum, Toplantı ve Çalışmalara ilişkin 841 adet CD bulunmaktadır.
- Yazılı Doküman ve Belge kapsamında ise, tasniflenmiş yaklaşık 1.375 adet kitap, dosya ve ilk sayısından itibaren ciltlenerek muhafaza edilen 'Karayolları Bülteni' bulunmaktadır.

2. 2018 Yılı Faaliyetlerinde Yer Alan Bazı Başlıklardan Detaylar

2.1 Uluslararası Faaliyetler

Uluslararası Karayolu Koridorları	Türkiye Dahilinde Uzunluk (km)
Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (Trans European Motorway - TEM)	6.940
E - Yolları / Ana Trafik güzergahları için Avrupa Anlaşması (AGR) (International E - Road Network)	9.353
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı - EİT (Economic Cooperation Organization - ECO)	9.914
Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru Transport Corridor Europe - Caucasus - Asia- (TRACECA)	11.582
Avrasya Karayolu Bağlantıları (Euro Asian Transport Linkages - EATL)	5.663
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı - KEİ (Black Sea Economic Cooperation - BSEC)	4.472
Birleşmiş Milletler /Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (United Nations/ (Economic and Social Commission for Asia and the Pacific -UN/ ESCAP))	5.268
Türkiye Trans Avrupa Ulaştırma Kapsamlı Karayolu Ağı / Çekirdek Karayolu Ağı Trans European-Transport Network (TEN-T)	16.799/ 9.212

Türkiye, coğrafi konumuna bakıldığında; Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının birbirine yaklaştığı noktada doğal bir köprü olarak, Asya, Orta Asya, Kafkasya ile Karadeniz ve hatta Pasifik ülkelerini birbirine bağlayan Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma ağlarının merkezinde bulunmaktadır.

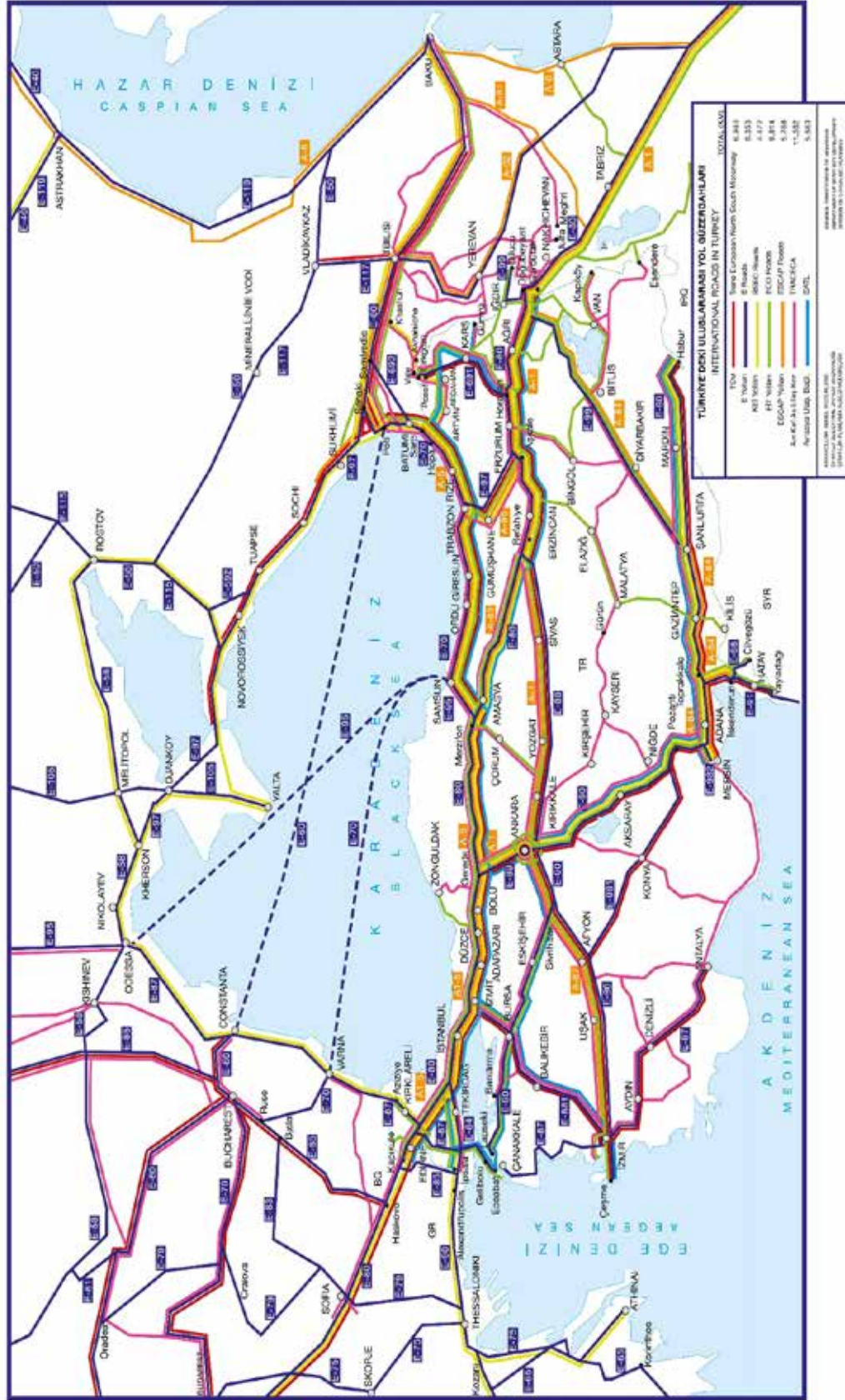
Ulaştırma bağlantılarının geliştirilmesi ile karayolla-

rı üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması, ekonomik ilişkilerin, ticaretin ve turizmin artırılması amaçlanmaktadır.

Bu kapsamda Ülkemiz, bölgesel ve bölgelerarası karayolu bağlantılarını sağlamaya yönelik birçok uluslararası proje ve organizasyonda yer almaktadır.



ULUSLARARASI KARAYOLU GÜZERGAHLARI



Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (TEM)

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK- UN/ECE) teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden biridir.

14 üye ülke (Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çekya, Ermenistan, Gürcistan, Hırvatistan, İtalya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya ve Türkiye) ve dört gözlemci statüde ülkeden (İsveç, Ukrayna, Sırbistan ve Karadağ) oluşan TEM Projesi, batıda

Avrupa Birliği'nin Trans-Avrupa Yol Ağına ulaşırken, doğuda ve güney-doğuda Kafkasya ve Batı Asya'nın karayolu sistemleriyle doğrudan bağlantılar sağlamaktadır. Azerbaycan üyelik aşamasındadır.

Baltık, Adriyatik, Ege, Doğu Akdeniz ve Karadenizi bağlayan, bölünmüş ve her bir yönde en az iki şeritli, yüksek fiziki ve geometrik standartlara sahip güvenli, kesintisiz ve konforlu trafik hizmeti veren modern bir otoyol ve ekspresyol sisteminin inşası ve yönetimiyle bölgenin sosyal ve ekonomik gelişmesine katkı sağlamayı hedefleyen TEM Projesi, Avrupa Birliği üyesi ülkelerinin Trans-Avrupa Ağları ile büyük oranda örtüşmektedir.



Toplam uzunluğu 1.1.2011 tarihi itibarıyla 24.931 km olan TEM Projesi yol ağının ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü 01.01.2019 itibarıyla yaklaşık 6.940 m olup, bu uzunluk tüm TEM ağının yaklaşık %28'ini oluşturmaktadır.

Proje, Türkiye sınırları içerisinde Kapıkule Sınır Kapısından başlayıp, doğuda Sarp, Gürbulak sınır kapılarına, güneyde Cilvegözü ve Habur sınır kapılarına ulaşmaktadır. TEM Projesi kapsamında yer alan yollarımızın büyük bölümü aynı zamanda Uluslararası E-Yolları ağının bir parçasıdır.

E - Yolları / Ana Trafik Güzergahları İçin Avrupa Anlaşması (AGR)



İkinci Dünya Savaşından sonra 16 Eylül 1950'de Cenevre'de "Uluslararası Ana Trafik Arterleri Oluşturulması Deklarasyonu" (AGR) Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) (United Nations/Economic Commission for Europe (UN/ECE)) tarafından hazırlanmıştır.

Avrupa "E Yolları Ağı" (European Highway Network), AEK bünyesindeki çalışmalar sonucu oluşturulmuştur. Üye devletlerin hükümetlerince "E" Yolları Ağına tahsis edilecek güzergahları düzenleyen Anlaşmaya Türkiye, 10 Mart 1954 tarihinde 6360 sayılı "Cenevre'de imzalanmış olan Milletlerarası Ana Trafik Yollarının İnşasına Mütedair Beyanname" ile bu beyannamenin 1, 2 ve 3

sayılı eklerine "Türkiye Cumhuriyeti Hükümetinin İltihakı Hakkında Kanun" ile katılım kararı almıştır.

Türkiye, AGR Uluslararası E - Yol Ağının Güneydoğu Avrupa uzantısında yer almaktadır. AGR hükümlerine göre Avrupa'dan Türkiye'ye üç ana arter girmektedir. Bunlar: Bulgaristan sınırından (Kapıkule) giren E-80, Yunanistan sınırından (İpsala) giren E-90 ile Bulgaristan'ın Varna Limanından gelip Samsun'dan giren E-70 numaralı arterlerdir.

Bu güzergahlar, Anadolu üzerinden Türkiye'nin Güney ve Doğu sınırındaki Ortadoğu ve Asya uluslararası karayolu ağlarına bağlantı sağlamaktadır. **Ülkemizdeki E-Yolları uzunluğu toplam 9.353 km'dir.**

Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT-ECO)



ECO, üye ülkeler arasındaki ekonomik, teknik ve kültürel işbirliğini teşvik etmek ve geliştirmek amacıyla 1985'te İran, Türkiye ve Pakistan tarafından kurulan hükümetler arası bölgesel bir organizasyon olup 1964'ten 1979'a kadar varlığını sürdüren Kalkınmaya Yönelik Bölgesel İşbirliği (Regional Cooperation for Development, RCD) organizasyonunun devamı niteliğindedir.

ECO'ya 1992 yılında Afganistan, Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Türkmenistan ve Özbekistan üye olmuştur.

Yeni bir organizasyon olmasına rağmen ECO bölgesindeki ticari canlılık her geçen gün artarak devam etmekte, uluslararası önemi büyümektedir. Bununla birlikte, organizasyon amaçlarını ve hedeflerini gerçekleştirme konusunda uygun altyapı eksikliği gibi bir takım zorluklarla karşılaşmaktadır.

Günümüze kadar üye ülkeler; ortak çabaları ile bölgesel gelişim hızını arttırmak için işbirliği yapmakta, ortak kültürel ve tarihsel benzerliklerin yanı sıra amaç ve isteklerini gerçekleştirmek amacıyla mevcut altyapı ve ticari bağlantılarını kullanabilmektedirler. ECO işbirliği ile enerji, ticaret, ulaşım, tarım ve uyuşturucu kontrolü gibi öncelikli sektörlerde bazı projeler gerçekleştirilmiştir.

Afganistan, Azerbaycan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Pakistan, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan ve Özbekistan ECO'ya üye ülkelerdir.

ECO Bakanlar Kurulu (The Council of Ministers, COM) en üst karar verme organı olup Dışişleri Bakanları veya Hükümet tarafından tayin edilmiş bazı Bakanlık temsilcilerinden oluşur. Bakanlar Kurulu, üye ülkeler arasında rotasyon ile en az yılda bir kez toplanır.

ECO Bölgesel Planlama Konseyi (The Regional Planning Council, RPC) Üye Ülkelerin Planlama Teşkilatlarının Başkanlarından veya onlara denk olan temsilcilerinden oluşmaktadır.

Türkiyedeki ECO güzergahlarının büyük bir bölümü son yıllarda asfalt kaplamalı bölünmüş yola dönüştürülmüştür. Yatırım Programı çerçevesinde bazı kesimlerde de standart yükseltme çalışmaları devam etmektedir.

Ülkemizdeki ECO güzergahları ECO ülkelerini Avrupa ülkeleri ile Orta Doğu ülkelerine bağlayan en kısa ve yüksek standartlı karayolu güzergahlarıdır.

2011 yılı Mayıs ayı itibarıyla ECO Sekreteryasınca ECO Transit Karayolları Haritası hazırlanmış ve üye ülkelere dağıtımı yapılmıştır. **ECO Türkiye karayolu ağının uzunluğu 9.914 km'dir.**

Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)



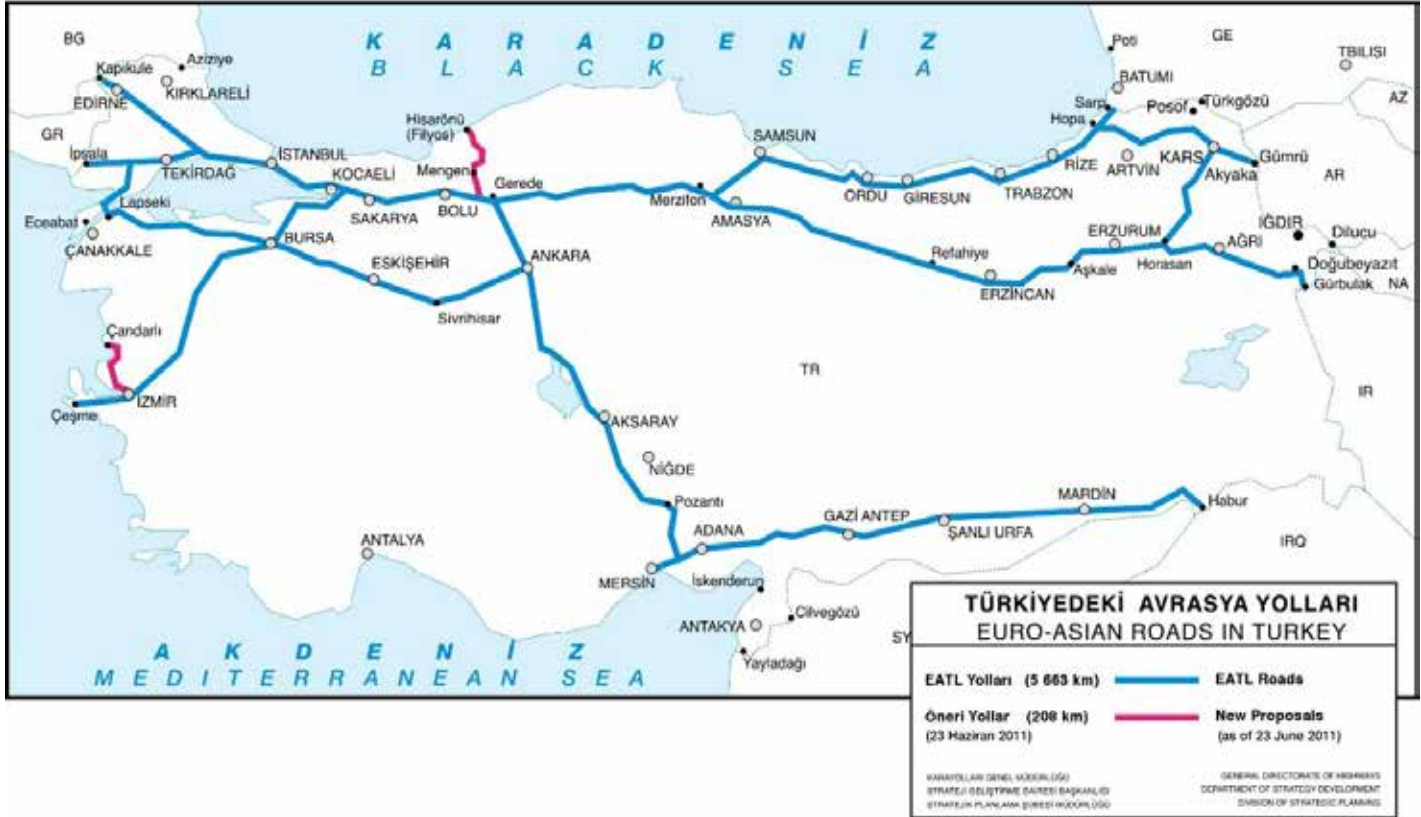
TRACECA Avrupa, Karadeniz, Kafkasya ve Orta Asya ülkelerinde İpek Yolu'nun yeniden canlandırılarak uluslararası ulaştırmanın gelişmesini hedefleyen hükümetlerarası bir programdır. TRACECA Teşkilatı 1998 yılında Bakü Zirvesinde imzalanan, 12 ülke tarafından onaylanmış olan Çok Taraflı Temel Anlaşma (MLA) uyarınca 2000 yılında kurulmuş hükümetlerarası bir komisyona sahiptir.

TRACECA Teşkilatı üye grubu Azerbaycan, Bulgaristan, Ermenistan, Gürcistan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Moldova, Özbekistan, Romanya, Tacikistan, Türkiye, Ukrayna'dan oluşmaktadır. Litvanya (TRACECA'nın gözlemci üyesi) ve Türkmenistan (TRACECA Teşkilatının üyesi değil) TRACECA programına katılmaktadır.

Avrupa Komisyonu da TRACECA Teşkilatı ile iş birliği yapmaktadır.

TRACECA aynı zamanda çok modlu bölgesel bir ulaştırma ağı olarak, ekonomik ilişkileri, ticareti ve ulaştırma bağlantılarını geliştirmeyi amaçlamaktadır. **TRACECA Türkiye karayolları ağı uzunluğu 2017 yılında yapılan veri güncelleme çalışmalarına göre 11.582 km'dir.** Türkiye'deki TRACECA karayolu hatları Avrupa üzerinden Kapıkule'den giriş yaparak, yüksek standartlı Karadeniz sahil yolunu takip ederek Sarp sınır kapısına erişen ana hatta bağlantı sağlayan liman (İzmir, Bandırma, Mersin, Filyos) ve sınır kapılarına (Gürcülük, Türkgözü, Kapıköy, Esendere) ulaşan güzergâhlardır.

Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)



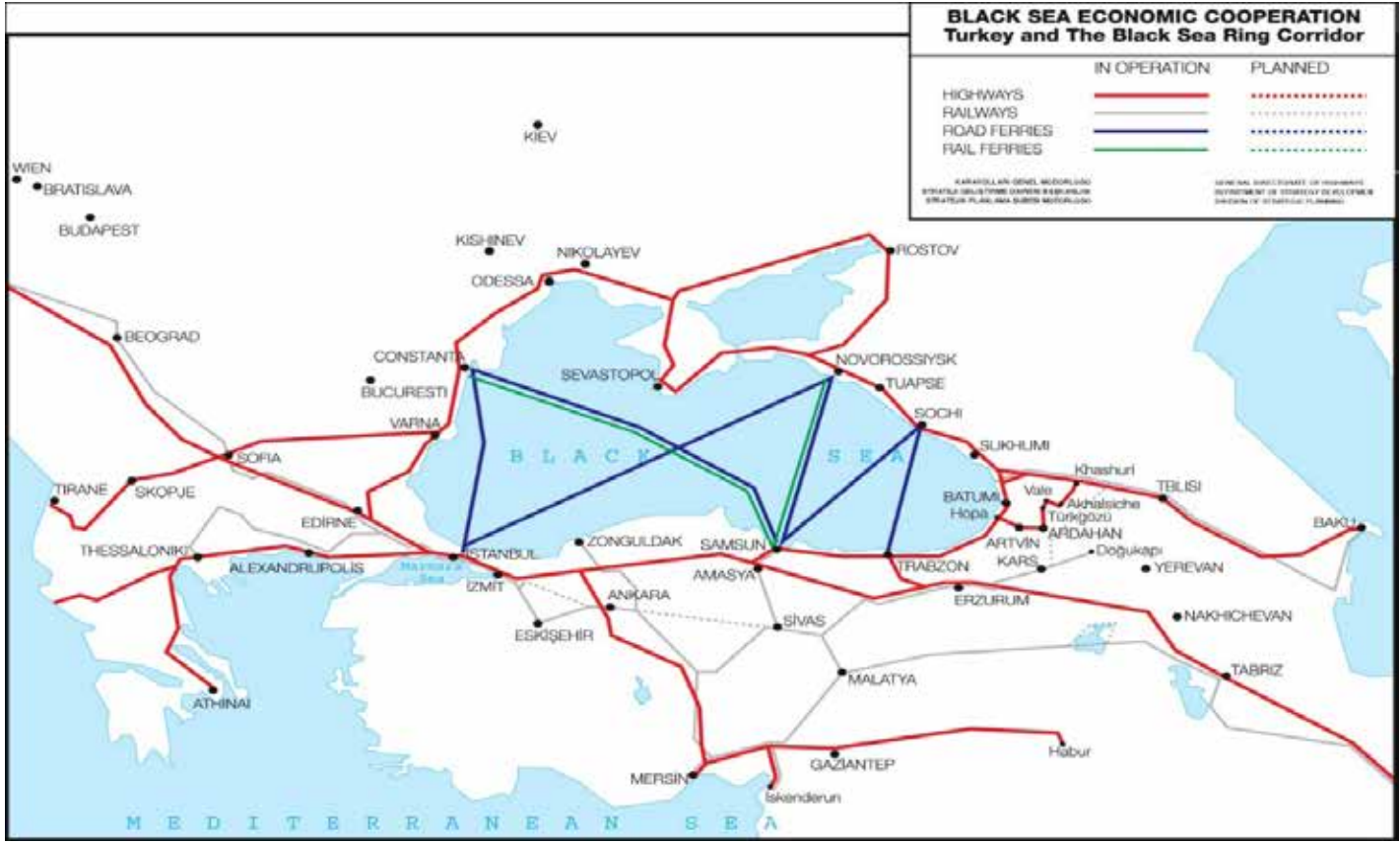
Asya ve Kafkasya ülkelerinin BM/AEK' ya üye olmalarıyla birlikte BM/AEK İç Ulaştırma Komitesi'nde "Avrasya Karayolu Bağlantıları" Projesi (EATL) gündeme gelmiştir. EATL kapsamında Asya'daki ana bölgelerin Pan- Avrupa Ulaştırma koridorları ile bağlantılarını sağlaması hedef olarak belirlenmiş ve bu hedef doğrultusunda büyük ölçekli altyapı yatırımlarından önce, ulaşımı kolaylaştırıcı önlemlerin alınması benimsenmiştir. Bu çerçevede, Avrasya bağlantılarının geliştirilmesinin planlanması yönünde çalışmalar yapılması gerektiği düşüncesi temel alınarak Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK-UN-ECE) ve Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nun (UN-ESCAP) ile yakın işbirliği içinde "Avrasya Ulaştırma Bağlantıları"nın planlanması ve geliştirilmesi konusunda çalışmalara başlanmıştır.

EATL Projesinin 2002-2007 dönemini kapsayan I. Aşaması UN-ECE ve UN-ESCAP ortak girişimi olarak başlamıştır. Bu aşamada üye ülkelerin Ulusal Odak noktaları ile yapılan çalışmalar sonucunda karayolu güzergahları

tespit edilmiş ve bunların gelişimine ait öncelikler tespit edilmiştir. Projenin 2008-2013 dönemini kapsayan II. Aşamasında uzmanlar grubu iki kıtayı bağlayan dokuz adet karayolu ve demiryolu koridoru seçmiş olup üye ülkelere ait 311 adet projenin maliyetleri belirlenmiştir. EATL Projesinin 2013-2015 dönemini kapsayan III. Aşamasındaki belirlenen hedefler ise EATL karayolu bağlantılarını operasyonel hale getirmek olup, altyapı projelerinin finansmanın kolaylaştırılmasının yanı sıra Avrupa ile Asya arasındaki kara taşımacılığında sınırları geçerken fiziksel ve idari darboğazların kaldırılmasıdır.

Coğrafi konumu nedeniyle Türkiye Avrasya Ulaştırma Bağlantılarının tesis edilmesi sürecinde önemli rol oynamaktadır. Proje'nin I. ve II. Aşama çalışmaları sonucunda Ülkemiz hem E Yolu hem de A Yollarımızdan oluşan 5.663 km uzunluğundaki karayolu ağı "Türkiye Avrasya Karayolu Ağı" olarak tanımlanmıştır. Ayrıca, yaklaşık 208 km uzunluğundaki Filyos ve Çandarlı liman bağlantıları da Avrasya Karayolu Ağı için önerilmiştir.

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Karayolu Ağı (KEİ-BSEC)



Haziran 1992'de İstanbul'da Türkiye, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya, Arnavutluk, Ermenistan, Gürcistan, Moldova ve Ukrayna arasında Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) Zirvesi Deklarasyonu imzalanmıştır. İşbirliğinin ana hedefi, bölgede ulaşım ağı ve gelişimi için gerekli zemini oluşturmaktır.

Yirmi birinci yüzyılda, Karadeniz bölgesinin gerek dünya politikasındaki, gerekse küresel ekonomideki rolünün artacağına bilincinde olarak KEİ'nin bölgesel bir ekonomik örgüte dönüştürülmesi yolunda 5 Haziran 1998'de Yalta Zirvesi'nde "KEİ Örgütü Şartı" hazırlanarak imzaya sunulmuştur. Buna göre KEİ'nin örgüte dönüştürülerek, en kısa sürede bir eylem planının bütünleşmesini sağlayacak bir karayolu ağı inşasının gerekli olduğu belirtilmiştir. **Ülkemizdeki KEİ uzunluğu toplam 4.472 Km'dir.**

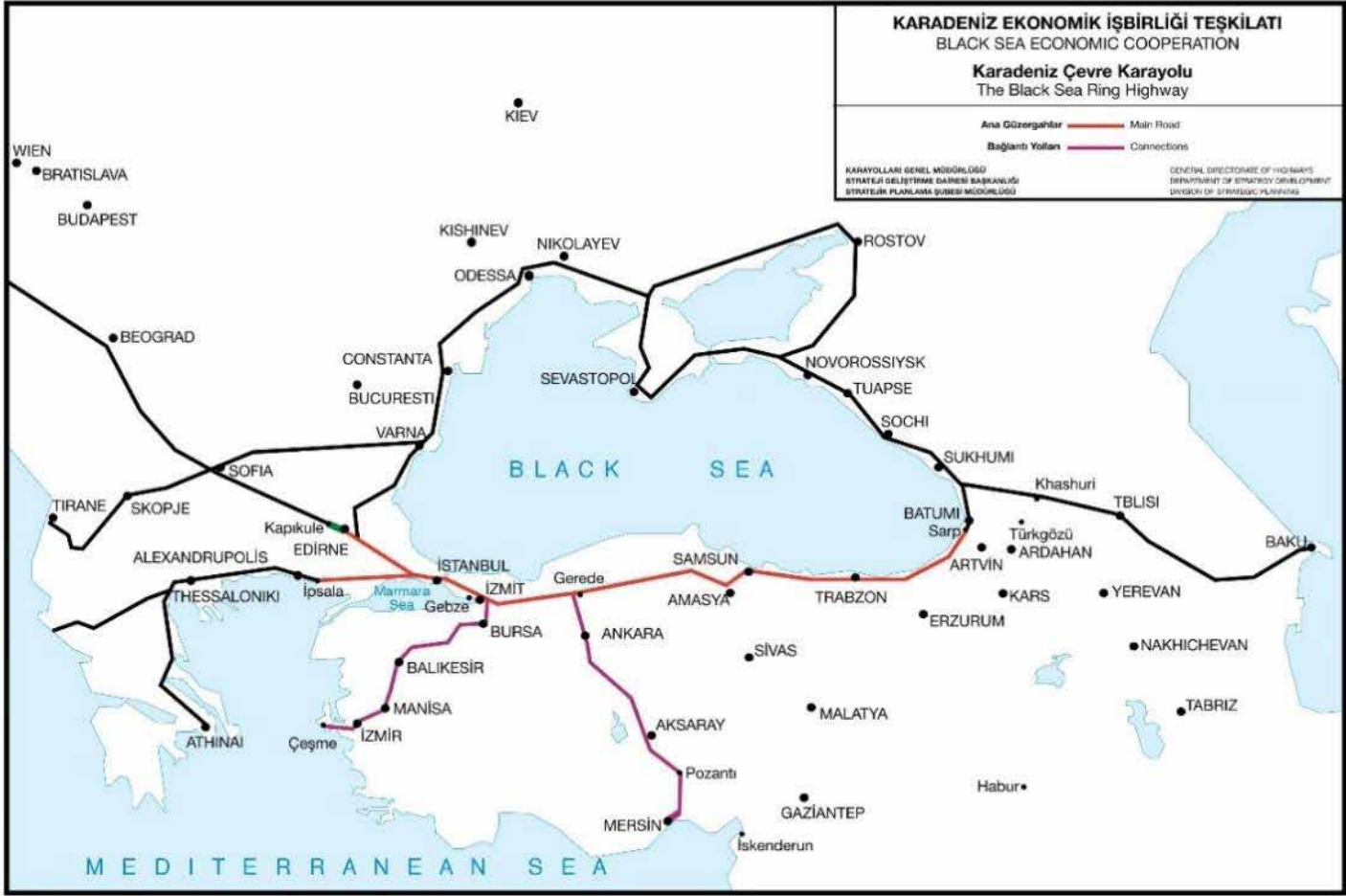
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı üye ülkelerin karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla hazırlanan Mutabakat Zaptının 2003 yılında yürürlüğe girmesine Türkiye'nin Dönem Başkanlığında

karar verilmiştir. Türkiye'nin Dönem Başkanlığı sürecinde KEİ Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu plan KEİ ülkelerinde taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla tüm ulaşım türlerinde iyileştirmeler yapılmasını, çevreye duyarlı, ulaşım da harmonizasyon sağlanmasını hedeflemektedir.

13-14 Mart 2006 tarihlerinde Bükreş'te yapılan KEİ Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı Raporunun 42. paragrafına dayanılarak Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanlığı tarafından Karadeniz Çevre Karayolu oluşturulmasına ilişkin Mutabakat Muhtırası Taslağı hazırlanmıştır.

Türkiye'deki Karadeniz Çevre Karayolunun amacı doğu ile batı arasında yeni bir bağlantı oluşturmaktadır. Bu nedenle, iki şeritli karayolu kesimlerinin daha yüksek standartlı güzergâhlara dönüştürülmesi planlanmış ve tamamlanan kesimler trafiğe açılmıştır. Ayrıca bu koridor, ana yol ağıımızı Karadeniz ülkelerine, Kafkasya'ya, ferî yoluyla da Hazar Denizinden, Orta Asya ve Uzak Doğu'ya bağlamaktadır.

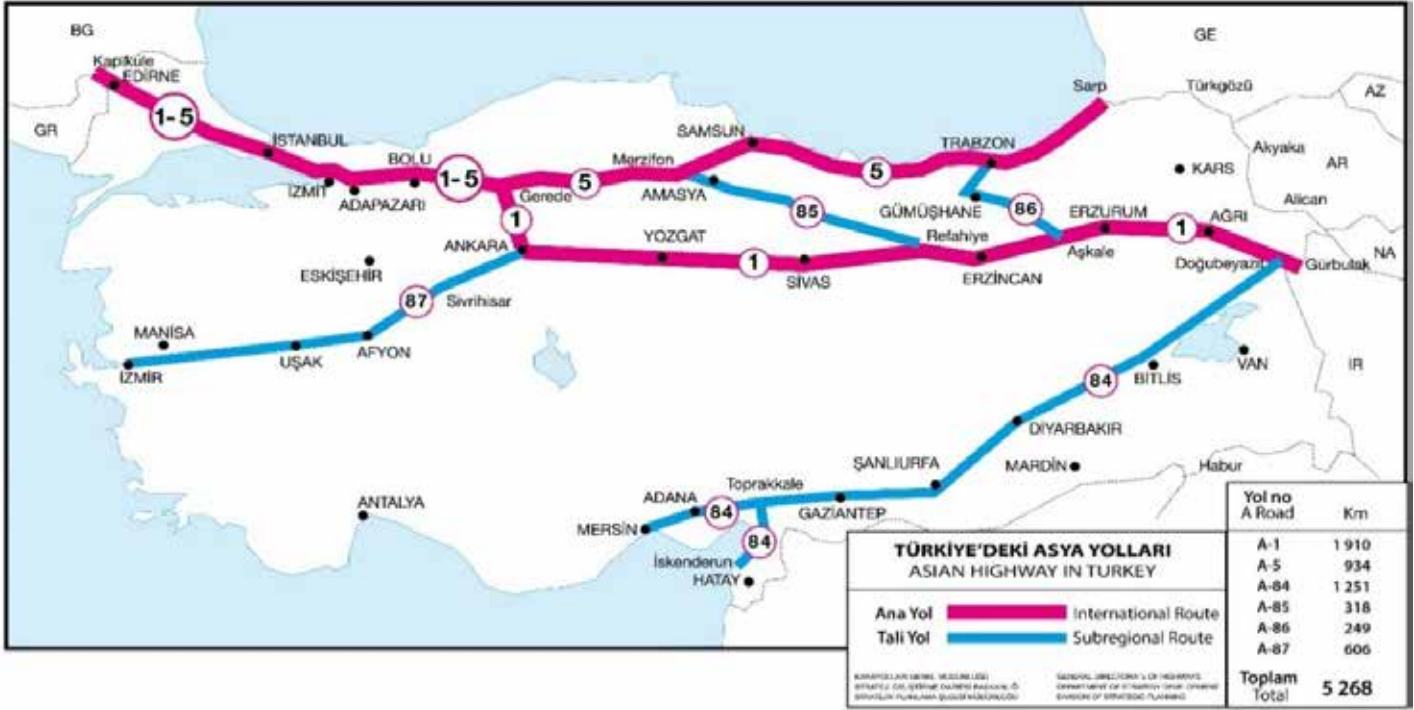
Türkiye Karadeniz Çevre Karayolu Koridoru



“Karadeniz Çevre Karayolu’nun Koordineli Gelişimine Dair Mutabakat Zaptı” 19 Nisan 2007’ de Belgrad’da imzalanmıştır. Bu amaçla Karadeniz Çevre Karayolu (KÇK) Yönlendirme Komitesi kurulmuştur. Karadeniz Çevre Karayolunun Koordineli Olarak Geliştirilmesine Dair Mutabakat Zaptı 21 Mart 2011 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizden geçen Karadeniz Çevre Karayolu 1.683 Km uzunluğundaki ana aksı ile Akdeniz’e ve Ege’ye liman bağlantısı sağlayan toplam 1.242 Km uzunluğunda iki bağlantı yolu ile tamamlanmaktadır.

Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu Karayolu Ağı (ESCAP)



Yılında, Birleşmiş Milletler (BM) Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nca, Asya ve Uzakdoğu Ekonomik Komisyonu adı altında kurulmuş olan ve 1974 yılında Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UN-ESCAP) adını alan kuruluşun Sekreteryası Bangkok'tadır. İran'dan başlayarak Pasifik'teki Cook adalarına kadar olan bölge ESCAP çalışma alanı kapsamında yer almaktadır.

Asya Karayolu çalışmalarının amacı, Asya ve Pasifik bölgesinde güvenilir ve etkili ulaşım bağlantılarının kurulmasıyla bölgesel ve uluslararası ticaret ve turizmin hızlandırılmasını sağlamaktır. 1992 Yılında ESCAP tarafından Asya Kara Taşımacılığı Altyapısı Geliştirme (ALTID) Projesi kapsamında Asya Karayolu ve Asya Demiryolu ve Trans-Asya Demiryolunu kapsayacak şekilde Asya ulaşım ağları oluşturulmuştur. Türkiye İran üzerinden Orta Asya'yı Avrupa'ya bağlayan koridorda bulunmaktadır.

Türkiye'nin ESCAP'a üyeliği 18 Temmuz 1996'da hukuken başlamıştır.

1998 yılında Türkiye sınırları dahilindeki Asya Karayolu Ağı'nın (A-Yolları) tespiti konusunda başlatılan çalışmalar kapsamında güzergah başlangıçta 3.200 Km olarak belirlenmiştir. Ancak, ESCAP'a yeni üye olan (Gürcistan ve Azerbaycan) gibi ülkelere de bağlantı sağlanması talep edilmesi üzerine A-Yolu bağlantısına Karadeniz Sahil Yolu güzergahı ve Ankara - İstanbul Otoyolu da ilave edilmiştir.

Türkiye'deki Asya Karayolu Ağı'nın uzunluğu 5.268 km'dir.

Asya Karayolu ağının geliştirilmesinin ana hedefi Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyeleri arasında ilişkilerin güçlendirilmesi, uluslararası ticaret ve turizmin geliştirilmesi amacıyla uluslararası ulaştırma ve çevre koşullarına uyumlu altyapının teşkil edilmesidir. Asya ve Pasifik'te üye 32 ülke arasında ortak karayolu güzergahlarını ve bu hatların minimum geometrik, fiziki ve işaretleme standartlarını belirlemek amacı ile Avrupa Uluslararası Ana Trafik Arterleri Anlaşmasına (AGR-European Agreement on Main Traffic Arteries) benzer Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması çalışması, BM/ESCAP Sekreterya'sının öncülüğünde başlatılmıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu 60. Toplantısı 22-28 Nisan 2004 tarihleri arasında Şanghay-Çin'de gerçekleştirilmiştir. Bu toplantı esnasında Asya Karayolu Hükümetlerarası Anlaşması Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyesi 32 adet ülkenin imzasına açılmıştır. Türkiye bu anlaşmayı 26 Nisan 2004 tarihinde imzalamıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu bünyesinde hazırlanan "Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması" Bakanlar Kurulu'nca 14 Eylül 2009 tarihinde onaylanmış olup uygun bulunduğu dair 7 Ekim 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Türkiye Trans Avrupa Ulaştırma (TEN-T) Karayolu Ağı



TEN-T'nin amacı, Türkiye ve Avrupa Birliği ülkeleri arasında kişilerin, malların ve hizmetlerin serbest dolaşımının kolaylaştırılması için iyi bir ulaştırma altyapısı oluşturarak, bunun Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarına eklenmesini sağlamaktır. Ülkemiz, hızlı, güvenilir çok modlu ulaştırma altyapısının oluşturulmasına ve Karadeniz, Asya, Orta Doğu ve Akdeniz bölgeleri ile Avrupa arasında gerekli ulaştırma bağlantılarının sağlanmasına büyük önem vermektedir.

TEN-T kapsamında 02.12.2005 - 10.07.2008 tarihle-
ri arasında gerçekleştirilen Ulaştırma Altyapısı İhtiyaç
Analizi (TINA Türkiye) Çalışması ile Ülkemizin TEN-T
ile bağlantısını sağlayacak koridorlar ve bu koridorları
güçlendirecek öncelikli altyapı yatırım ihtiyaçları belir-
lenmiştir. Söz konusu çalışma ile önceliklendirilen ve
çekirdek ağın inşasını amaçlayan altyapı projelerinin
finansmanı AB fonlarından sağlanmaktadır.

Türkiye TEN-1 Haritası; “21 nolu Trans-Avrupa Ağları Faslı” çalışmaları kapsamında hazırlanmış ve 21 Haziran 2016 tarihinde Rotterdam’da gerçekleştirilen Bakanlar Toplantısında onaylanmıştır. Haritalar, AB’nin iç prose-

dürü tamamlandıktan sonra ilgili AB düzenlemesinin ekinde yer alacaktır.

Bu kapsamda Türkiye TEN-T Karayolu Ağı Haritası; TINA Çalışması baz alınarak, AB Komisyonunca hazırlanan “TEN-T Rehber İlkeleri” çerçevesinde Kapsamlı Karayolu Ağı ve Çekirdek Karayolu Ağı olmak üzere iki farklı kategoride hazırlanmıştır. Çekirdek Karayolu Ağı; stratejik olarak en önemli ve yatırım anlamında öncelikli karayolu altyapılarını, Kapsamlı Karayolu Ağı ise ikincil öneme sahip karayolu altyapılarını içermektedir.

Ayrıca, Türkiye'nin TEN-T ağına ilişkin ulaştırma verilerinin Coğrafi Bilgi Sistemleri tabanlı bir sistemde depolanması, haritalanması, analizi, raporlanması, karar alıcılara öneriler sunabilmesi ve Avrupa Komisyonuna iletebilmesi amacıyla hazırlanan ve AB fonları kullanılarak gerçekleştirilen Ulaştırma Bilgi Yönetim Sistemi Projesi (UBYS - TİMS) 14.06.2016 tarihinde başlamış ve 23 Kasım 2017 tarihinde de tamamlanmıştır.

Türkiye TEN-T Kapsamlı Karayolu Ağı uzunluğu 16.799 km'dir. Bunun 9.212 km'sini Çekirdek Karayolu Ağı oluşturmaktadır.

2.2 Avrupa Birliği İle İlgili Çalışmalar

Ülkemizin Avrupa Birliğine katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının uyumlaş-

tırılmasından ve uygulanmasından “sorumlu” devlet kurumları belirlenmiş, 2008 Ulusal Programında da yayımlanmış olup Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamında çalışmalara katılmaktadır.

KGM'nin Sorumlu Olduğu Başlıklar		KGM'nin İlgili Olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere açılmamıştır.*	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere açılmamıştır.*
		18.İstatistik	02.06.2007'de açıldı
		21.Trans-Avrupa Ağları	19.12.2007'de açıldı
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	05.11.2013'de açıldı.
		27.Çevre	21.12.2009'da açıldı

*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL'ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak askıya alınan başlıklar arasındadır.

Ayrıca, Kurumumuzun çalışma alanıyla ilgili konularda, AB mali kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlere, toplantı ve seminerlere katılım sağlanmakta, müzakere süreci çalışmaları ve sürecin izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Strateji ve Geliştirme Daire Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Kurumumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Ülkemizin, AB'ye katılım sürecinde mevzuat uyumuna yönelik çalışmalar için “Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı” olarak hazırlanan ve Resmi Gazetede yayımlanan 2008 Ulusal Programı'nda Genel Müdürlüğümüz, “Taşımacılık Politikası” müzakere başlığı altında bulunan karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır.

Bu kapsamda, AB Direktiflerinin Türkçe çevirileri ve Nisan 2012 tarihine kadar yapılan AB çalışmalarıyla, bundan sonra yapılması öngörülen çalışmalar “Avrupa Birliğine Katılım Sürecinde Karayolları Genel Müdürlüğü” kitabında iki bölüm olarak düzenlenmiş olup, 04.05.2012 tarihli ve 0191 sayılı yazı ile merkez ve taşra teşkilatımıza dağıtılmıştır.

AB mevzuatı, Kurumumuzun görev alanındaki konularla ilgili yeni düzenlemeler ve uygulamalar içerdiğinden, karşılık gelen ikincil düzenlemelerin yapılması, uygulamaların gerçekleştirilmesi, müzakerelere hazırlanma ve süreçlerin yürütülmesi çalışmalarında üstlenilen sorumlulukla birlikte, mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

KGM'nin “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri		
Direktif No	Direktifin Konusu	KGM'de Sorumlu Birim
1999/62/EC, 2006/38/EC* 2011/76/EU*	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi (*Düzeltilme Direktifleri)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC**	Elektronik Yol Kullanım Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği (**Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım, Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yol Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları.

Kurumumuzun sorumlu olduğu AB Direktifleri arasında bulunan 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” Direktifi, “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı”nda da yer aldığından, direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla 21 Kasım 2013 tarihinde “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu” kurulmuştur. Komisyon tarafından hazırlanan “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Hakkında Yönetmelik” 21.10.2018 tarih ve 30572 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

2008 Ulusal Programında kurumumuzun sorumlu olduğu 1999/62/EC sayılı “Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi” konulu Direktifle ilgili olarak, Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından kabul edilen 2006/38/EC ve 2011/76/EU sayılı Düzeltme Direktifleri birleştirilerek “Consolidated Version” olarak AB internet sitesinde yayımlanmıştır.

Kurumumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri

2006 yılındaki tarama süreci sonrasında Kurumumuz, aşağıdaki 5 başlıkta yer alan 6 adet direktifin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarında talep edilen

katkıyı, “ilgili kurum” olarak sağlamaktadır. Ayrıca, tabloda gösterilmeyen ancak Kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya Kurumumuzla ilişkilendirilmiş yeni yayımlanmış AB müktesebatı konularında da gereken kurumsal destek verilmektedir.

Ulusal Eylem Planı (2014)

2008 Ulusal Programında öngörülen uyum tarihlerinin geçerliliğini yitirmesi ve yeni mevzuatların AB müktesebatına eklenmesi nedeniyle, kısa vadede uyumlaştırılması öngörülen birincil ve ikincil mevzuatlar ile kurumsal yapılanma ve diğer çalışmaları içeren, AB Bakanlığının koordinasyonunda hazırlanan “Avrupa Birliği’ne Katılım İçin Ulusal Eylem Planı”, Bakanlar Kurulu Onayı sonrasında, I.Aşaması (Kasım 2014-Haziran 2015) 30 Ekim 2014 tarihinde, II.Aşaması (Haziran 2015-Aralık 2019) 1 Aralık 2014 tarihinde yayımlanmıştır.

Ulusal Eylem Planı’nın yayımlanmasıyla, 2008 Ulusal Programı yürürlükten kaldırılmadığı için Kurumların, Ulusal Programda belirlenen AB direktiflerinin uyumlaştırılmasına yönelik “sorumlulukları” devam etmektedir.

KGM'nin “İlgili” Olduğu AB Mevzuatı		
Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında		
305/2011/EU	Yapı Malzemeleri Yönetmeliği	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları	Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
1315/2013/EU	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi için AB Yönetmeliği	
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
Çevre Müzakere Başlığında		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	

Ulusal Eylem Planının II.Aşamasında, Genel Müdürlüğümüzce yapılacak mevzuat çalışmaları aşağıdaki şekilde yer almıştır:

Değiştirilecek veya Yeni Çıkarılacak Mevzuat	Uyum Sağlaması Öngörülen AB Mevzuatı	Yapılacak Düzenlemenin Amacı	Yayın Tarihi	Mevcut Durum
Tünel İşletme Yönetmeliği	“Trans Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri” konulu 2004/54/EC sayılı Direktif	Güvenlik önlemlerinin geliştirilmesi ve takibi ile tünellerin güvenliğinin artırılması amaçlanmaktadır.	2015 2. Dönem	04.08.2015 tarihli ve 29435 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı
Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği	“Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” konulu 2008/96/EC sayılı Direktif	Karayolu altyapısı güvenliğinin artırılarak kaza oranlarının düşürülmesi ve yol kullanıcılarının daha güvenli seyahat edebilmeleri amaçlanmaktadır.	2017 2. Dönem	21.10.2018 tarihli ve 30572 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı.

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı – IPA

Avrupa Birliğine katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali destek sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibarıyla uygulamaya konulan, ülkelerin hazırladıkları ve AB ilgili birimleri tarafından da kabul edilerek uygulamaya geçirilen “projelerin finansmanı” yoluyla kullandırılan AB mali yardım programıdır. Bir başka deyişle, IPA’nın temel amacı aday ülkenin AB’ye üye olma yolundaki ihtiyaç ve önceliklerine hizmet eden projelerin desteklenmesidir. Projeler aracılığıyla kullandırılan fonlar, AB müktesebatına uyumu ve bu uyum için gerekli idari kapasite oluşturulmasını hedeflemektedir.

IPA-I (2007-2013 Dönemi)

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı’nın 2007-2013 arasındaki bütçe dönemi, beş bileşenli olarak uygulanmış ve önceki yardım programlarından daha geniş alanlarda mali destek sağlanmıştır. IPA-I’in Bölgesel Kalkınma bileşeni ve Sınır Ötesi İşbirliği bileşeni kapsamında, Kurumumuzca aşağıdaki iki proje gerçekleştirilmiştir.

1. Türkiye’de Karayolu Güvenliğinin Artırılması Projesi

2. Kırklareli-Dereköy-Aziziye Türkiye-Bulgaristan Sınırı Devlet Yolu İyileştirme Projesi

IPA-II (2014-2020 Dönemi)

Avrupa Birliği, Katılım Öncesi Yardım Aracı’nın 2014-2020 yılları arasındaki II. Dönemi için fonların daha etkin kullanımına yönelik olarak “sektörel yaklaşım” olarak adlandırılan yeni bir mali yapılanmayı benimsemiştir. IPA-II kapsamında sağlanacak destekler, önceki programlama yaklaşımından farklı olarak, daha stratejik, sonuç odaklı ve çok yıllık programlama esaslarına göre yürütülecektir. Ülkemizin ihtiyaç ve kapasiteleri doğrultusunda, öncelikli olarak yararlanılabileceği 9 sektör Ülke Strateji Belgesi (Country Strategy Paper-CSP)’nde yer almakta olup tabloda gösterilmiştir.

Ülke Strateji Belgesinin “Ulaştırma” bölümü, Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı koordinasyonunda yürütülecek olup, ulaştırma sektörüne sağlanan AB mali kaynağının kullanımına yönelik olarak hazırlanan “Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (Sectoral Operational Programme for Transport SOPT)” 4 öncelik alanını içermektedir.

IPA-II Döneminde Mali Destek Sağlanacak Sektörler

Yönetişim ve Kamu Yönetimi Reformu	Rekabetçilik ve Yenilikçilik
Yargı, İçişleri ve Temel Haklar	Eğitim, İstihdam ve Sosyal Politikalar
Çevre	Tarım ve Kırsal Kalkınma
Enerji	Sınır Ötesi İşbirliği ve Bölgesel İşbirliği
Ulaştırma (faaliyetleri itibariyle KGM'nin yer aldığı sektör)	

1.Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım

2.Akıllı ve Etkin Ulaşım

3.Erişilebilir Ulaşım

4.Avrupa Birliği ile Tek Ulaştırma Alanı

Bakanlığımızca, öncelik alanları kapsamında, IPA-II döneminde oluşturulacak “proje paketinde” yer almak üzere, proje teklifleri istenmiş ve bu kapsamda kurumumuzdan 10 adet proje teklifi sunulmuştur. Projelerin değerlendirme sürecinde aşağıdaki üç projeye ait “Operasyon Tanımlama Belgeleri (Operation Identification Sheet OIS)” hazırlanmış ve Bakanlığımıza gönderilmiştir.

1. Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek Projesi
2. Karayolları Genel Müdürlüğünün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi
3. Karayolu Altyapısı Konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması Projesi

Ayrıca, ilk sırada yer alan ve ismi “Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi için KGM’nin Kapasitesinin Geliştirilmesine Teknik Destek”(Technical Assistance for the Capacity Building of KGM for the Road Infrastructure Safety Management in Turkey) olarak değişen projenin, Proje Tanımlama Belgesi (OIS) AB Türkiye Delegasyonu tarafından uygun bulunarak, 03.01.2019 tarihinde Program Otoritesi Başkanlığınca onaylanmıştır. Bundan sonraki süreçte, IPA II Program Uygulama

Rehberi kapsamındaki ihale dokümanları ve ihaleye hazırlık süreci Bakanlığımızın ilgili birimleri ve Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı koordinasyonunda yürütülecektir.

AB Teknik Destek ve Bilgi Değişimi Programı - TAIEX

Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü’ne bağlı Eğitim ve Kurumsal Yapılanma Birimi tarafından yönetilen, işbirliği içinde olduğu ülkelere, mevzuatlarını AB mevzuatı ile uyumlaştırma ve uygulama konularında teknik destek sağlayan programdır. Çalışma Ziyareti (Study Visit), Çalıştay (Workshop) ve Uzman Talebi (Expert Mission) olmak üzere üç çeşit TAIEX faaliyeti bulunmaktadır.

Kurumumuzun TAIEX faaliyetlerinden yararlanmasına yönelik olarak “TAIEX Başvurusu Usul ve Esasları” belirlenmiş olup, 18.06.2013 tarihli ve 153141 sayılı yazı ile ilgili birimlere gönderilmiştir.

Tünel Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü tarafından koordine edilen AB mevzuatı uyumlaştırma çalışmalarında öncelik verilen “Tünel Güvenliği” konusunda üstlenilen görevin daha iyi yerine getirilebilmesi, yürütülecek çalışmaların daha verimli olması için kurumsal kapasitenin geliştirilmesi gerekli görülmüştür.

Bu amaçla, çalışmalarda görev alacak ilgili personelimizin Avrupa’daki tünel güvenliği hakkında bilgilendirilmesine yönelik TAIEX Uzman Talebi başvurusu AB tarafından kabul edilmiştir. “Avrupa Ülkelerindeki Tünel Güvenliği Mevzuat Düzenlemeleri ve Uygulamaları”

konulu eğitim, 13-16 Ocak 2014 tarihleri arasında düzenlenmiş olup AB tarafından görevlendirilen İsveç’li iki Uzman tarafından verilmiş ve 18 personelin katılımı sağlanmıştır.

AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü koordinasyonunda gerçekleşen eğitimde; tünel güvenliği konusundaki idari yapılanma ve Avrupa’daki uygulamaları, ilgili AB Direktifinde yer alan ve güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, uygulama tecrübeleri, tasarım örnekleri, tünel güvenlik değerlendirmeleri açıklanmıştır. Ayrıca, risk analizinin genel ilkeleri ve metotları, risk önlemleri, risk odaklı güvenlik değerlendirmeleri, sel ve deprem gibi doğal afetler ile gerekli ihtiyaçlar ve karşılaşılan zorluklar anlatılmıştır.

Karayolu Altyapısı Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu kararları arasında, “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi konulu 2008/96/EC sayılı AB Direktifi ile uyumlu olarak karayolu güvenliğine ilişkin eğitim çalışmaları başlatılacaktır” hususu hedef olarak açıklanmış, Genel Müdürlüğümüz sorumlu kurum olarak belirlenmiş olup “karayolu güvenlik etki değerlendirmesi, karayolu güvenlik denetimi, karayolu güvenlik teftişleri ve ağ güvenlik yönetimi uzmanlarının yetiştirilmesi ve uygulama metodolojisi için planlama, proje ve trafik güvenliği konularında gerekli çalışmalar ve eğitimler tamamlanacaktır” hususu yer almıştır.

Bu kapsamda, Direktifin AB’deki uygulamalarını içeren “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Sisteminin Bileşenleri” konulu eğitim, 18-20 Haziran 2014 tarihleri arasında düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen Almanya ve İngiltere’den iki uzmanın verdiği eğitim, 18 personelin katılımı ile gerçekleşmiştir.

Eğitimde; karayolu altyapısının trafik güvenliğindeki önemi, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sisteminin bileşenleri, güvenlik etki değerlendirmesi, güvenlik denetimleri, güvenlik teftişleri ve ağ yönetimi açıklanmıştır. Ayrıca, ‘kara nokta yönetimi’ konusunda Almanya’daki uygulamalar, kaza incelemeleri ve İngiltere uygulamaları, kanıt esaslı veri toplamanın önemi, eksiksiz veri toplama sistemleri ve uygulama-

maları, parasal değerlendirme ve program geliştirme, yeni yollarda güvenlik denetimleri, personel eğitimleri, araştırma için seçilen alanda uygulamalar, özel problemler ve tasarım çözümlerine ilişkin analiz uygulamaları anlatılmıştır.

Eğitim sonrasında komisyonca eğitimin değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüş olup, eğitimin genel içeriği, direktifin Almanya ve İngiltere uygulamaları, kurumumuzdaki mevcut durum, kısa-orta-uzun vadeli hedefleri açıklayan “TALEX Değerlendirme Raporu” hazırlanarak Teknik Daire Başkanlıklarına Eylül 2014 tarihinde gönderilmiştir. Eğitimin kurumumuza aktarılması ve yöneticilerin değerlendirmesine yönelik hazırlanan sunum Kasım 2014’de gerçekleştirilmiştir.

Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Konusunda Yapılan Çalışmalar

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) bünyesinde hazırlanan, 28’i Avrupa Birliği üyesi olmak üzere 46 ülkenin taraf olduğu, “Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması-ADR”na, ülkemizin katılımı 05.12.2005 tarih ve 5434 sayılı kanunla uygun bulunmuştur. Bu kanuna dayanarak, “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” 24.10.2013 tarih 28801 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış ve konular itibarıyla yürürlük tarihleri açıklanmış olup **tehlikeli madde yüklü taşıtların izleyeceği şehirlerarası güzergahların ve park yerlerinin tespit edilmesi ile karayolları üzerindeki tünellerin kategorilerinin ADR’ye uygun olarak belirlenmesi ve işaretlenmesi** görevi Genel Müdürlüğümüze verilmiş, gerekli çalışmalar Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Ülkemizdeki karayolu tünellerinin, ADR anlaşmasında belirtilen hususlara göre değerlendirilmesi, tehlikeli maddelerin geçişine yönelik sınıflandırılması ve yönetmelikte sözü edilen çalışmalarda görev alan, tünel konularında çalışan kurumumuz personelinin Avrupa’daki tünel güvenliği uygulamaları hakkında bilgilendirilmesi için “Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması» konulu eğitim 16-19 Mart 2015 tarihleri arasında düzenlenmiş, AB tarafından görevlendirilen Polonya’lı uzmanın verdiği eğitime 23 personelimiz katılmıştır.

Eğitimde; tünel güvenliği konusunda AB Mevzuatı ve AB Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sistemi ni oluşturan bileşenler, görevleri, güvenlik önlemleri, ADR anlaşması ve ISO kılavuzu konuları açıklanmıştır. ADR'ye göre tünel sınıflandırması için metodolojik yaklaşımlar, karayolu tünelleri için risk değerlendirmesi metotları ve modellemeleri, AB ülkelerindeki mevcut uygulamalar ve pratik yöntemler konularında gelişmeler, bilgi, işleyiş ve uygulamaya yönelik kazanımlar örneklerle açıklanmıştır.

Karayolu Güvenlik Teftişleri Konusunda Yapılan Çalışmalar

“Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu”nun çalışmaları esnasında, AB Direktifinin önemli bir bölümünü oluşturan ve trafiğe açık karayolu kesimlerinde yapılması istenen Karayolu Güvenlik Teftişi (Road Safety Inspection) konusunda Avrupa'daki mevzuatlar ve uygulamalar hakkında, özellikle uygulamaların içinde yer alan taşra personelimizin ivedilikle bilgilendirilmesinin önemi ve kazaların azaltılmasına yönelik “hemen” sağlanabilecek katkıların gerekliliği değerlendirilerek TAİEX programı kapsamında 18-21 Ağustos 2015 tarihleri arasında “Karayolu Ağı İçin Güvenlik Teftişi Gereklikleri ve Uygulamaları” konulu eğitim düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen Çek Cumhuriyetinden uzmanın verdiği eğitime 13'ü Trafik Güvenliği Başmühendisi olmak üzere toplam 36 personelin katılımı sağlanmıştır.

Eğitimde; AB Direktifi ve Çek Cumhuriyetindeki uyumlaştırma süreci, trafik kazaları teori ve verileri, “karayolu altyapısının güvenlik teftişi” kavramı, teftiş çalışmalarında görev alacak personelin eğitimleri ve AB'deki sertifikalandırma süreci, yetki-görev-sorumluluklar ile güvenlik kontrol listelerinin içeriği açıklanmış, Çek Cumhuriyetindeki uygulama örnekleri aktarılmıştır. Ayrıca, trafiğe açık bir karayolu kesiminin eğitim esnasında öğrenilenlere göre güvenlik teftişinin yapılması için, Ankara ili Ayaş ilçesi şehir geçişi kesimine gidilmiş ve gruplar halinde 3 km'lik kesim incelenmiştir. Grupların arazideki tespitleri tartışılarak katılımcıların ve Uzmanın görüşleri değerlendirilmiştir.

Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Ulusal Eylem Planında yer alan Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği hazırlık çalışmaları esnasında, Kurumumuzda kurulu bulunan Komisyon üyelerinin, 2008/96/EC sayılı Direktifin AB ülkelerindeki geçiş süreci, ulusal mevzuat hazırlıkları ve uygulamaları konularında bilgilendirilmesi amacıyla, TAİEX programı kapsamında Uzman talebinde bulunulmuş, AB tarafından Belçikalı Prof.Dr. Dirk Lauwers ve Veerle Schoutteet görevlendirilmiştir. “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği” konulu eğitim, 10-14 Ekim 2016 tarihleri arasında, 16 personelin katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

Eğitimde; AB üye ülkelerindeki karayolu güvenliği yaklaşımları, kaza faktörleri, AB vizyonu ve hedefleri, araştırmalar, gelişmeler ve yayınlar, Belçika'da özellikle Flanders bölgesindeki karayolu güvenliği konuları ve politikaları, idari yapılanma, kaza sebepleri ve araştırmaları anlatıldı. Ayrıca, Direktifin uyumlaştırma süreci, kanun-hükümet kararnameleri-bakanlık kararları ve kapsamaları, güvenlik yönetimi konusunda AB ülkelerinde uygulama örnekleri, Karayolu Güvenlik Denetçisi eğitimleri, eğitim müfredatları, sertifikalandırma süreçleri, Gent Üniversitesindeki eğitim programı, dersler ve sınavları, denetçi adaylarının seçimi süreci anlatılmıştır.

AB Çerçeve Programları Kapsamında Yapılan Çalışmalar

AB Çerçeve Programları, Avrupa Birliği'nde çok uluslu araştırma ve teknoloji geliştirme projelerinin desteklendiği çok kapsamlı programlar olup amaçları arasında, Avrupa'nın bilimsel ve teknolojik temelini güçlendirilmesi, endüstriyel rekabetin desteklenmesi ve ülkeler arasındaki işbirliğinin teşvik edilmesi sayılabilir. 1984 yılında başlatılan Çerçeve Programlar (ÇP) çok yıllık hazırlanmakta olup, kapsamı ve programa ayrılan bütçe miktarı her bir programda artış göstermektedir. Türkiye ile birlikte toplam 40 ülkenin katılım sağladığı ve 2007-2013 yıllarını kapsayan 7. Çerçeve Programının (7.ÇP) bütçesi 50,5 Milyar Avro olarak belirlenmiş olup, programın Türkiye'deki koordinasyonu TÜBİTAK tarafından yürütülmektedir.

LCE4ROADS Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı dâhilindeki, İşbirliği Özel Programı kapsamında desteklenen ve Türkiye'den KGM'nin de ortak yürütücü olduğu LCE4ROADS Projesine 01.10.2013 tarihinde başlanmış ve 39 ay süren proje 2016 sonu itibarıyla tamamlanmıştır. Proje Koordinatörü ACCIONA (İspanya) firması olan projede; Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda, Polonya'dan toplam 13 kurum/kuruluş/araştırma merkezi "proje ortağı" olarak yer almıştır. Kurumumuzda, LCE4ROADS projesi, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü tarafından yürütülmüştür.

LCE4ROADS projesinin amaçları; Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve Yaşam Döngü Mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde, çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmaktır. Bu kapsamda, projenin başlangıçta "ECOLABEL" olan adı "Karayolları için Yaşam Döngü Mühendisliği (Life-Cycle Engineering For Roads-LCE4ROADS)" olarak değiştirilmiştir.

Proje konsorsiyumu tarafından, projenin önemli bir çıktısı olarak hazırlanan, CEN Çalıştay Anlaşması (CWA) "Yolların Sürdürülebilirliğinin Değerlendirilmesi İçin Göstergeler" (CWA 17089:2016 Indicators for the sustainability assessment of roads) isimli doküman Kasım 2016 da CEN tarafından yayınlanmıştır.

Proje ortakları, Avrupa Komisyonu proje izleme sorum-

luları ve paydaşların katılımı ile 17.11.2016 tarihinde gerçekleştirilen son etkinlik ile projenin mevcut uygulamalara katkıları ve çıktıları değerlendirilmiş olup 31.12.2016 tarihinde LCE4ROADS projesi tamamlanmıştır.

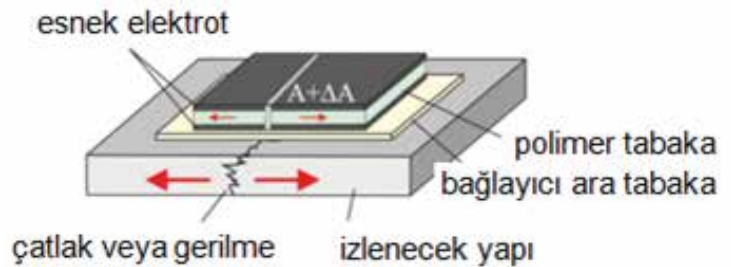
Horizon 2020 Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaşım Alanı

01 Ocak 2014'te yürürlüğe giren AB Araştırma ve Yenilik Fonlama Programları, 2014-2020 dönemi için "Horizon 2020" olarak isimlendirilmiş olup programda belirlenen alanlarda finansman desteği sağlamaktadır. Horizon 2020; (i) Çerçeve Programı (ÇP), (ii) Rekabet Edebilirlik ve Yenilik Programı (CIP) ve (iii) Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) programlarından oluşmaktadır.

Horizon 2020 Çalışma Programı 2014-2015 kapsamındaki "Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaştırma" çağrı başlığı altında yer alan projelere Kurumumuzun katılımına yönelik çalışmalar, AB ve Dış İlişkiler Müdürlüğü koordinasyonunda yürütülmüştür.

"Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN)" Projesi

Kurumumuzun 2014 yılında proje ortağı olarak katılım sağladığı projeye, Konsorsiyum Anlaşması ve Hibe Anlaşmasının imzalanması sonrasında 01.06.2015 tarihinde başlanmış olup toplam proje süresi 42 aydır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.



SENSKIN projesinin amaçları;

1. Ulaştırma altyapısını izlemek için kullanılacak mikro-elektronik, yapı yüzeyini deri gibi kaplayan, çalışırken çok az enerjiye ihtiyaç duyan, düzgün olmayan yüzeylerde de uygulanabilen, mevcut sensörlerden daha ucuz maliyetli ve kendi kendini izleyip raporlayabilen sensör geliştirmek,

2. Yeni geliştirilen gecikme toleranslı ağ teknolojisini uygulamak ve iletişim ağlarının çalışmadığı hava koşullarında ve öngörülemez durumlarda, sensörün çıktılarının aktarılmasını sağlamak ve panik iletişim protokollerini kullanarak saklanan çıktılar veri kaybı olmaksızın işleme merkezine iletmek,

3. Normal işletme koşullarında ve beklenmedik olaylar sonrasındaki müdahaleleri tespit etmek için Karar Destek Sistemi geliştirerek, sensör verilerinden elde edilen yapısal denetime, uygun rehabilitasyon seçeneklerinin hayat boyu ekonomik ve çevresel sonuçlarına, trafik değişikliklerine ve/veya iklim değişikliklerine karşı altyapının esnekliğine dayanarak karar alınmasını sağlamak,

4. SENSKIN izleme sistemini, köprüler üzerinde uygulamak, test etmek, düzeltmek, kıyaslamak ve sağlanan verileri değerlendirmektir.

Kurumumuz, SENSKIN projesi kapsamında geliştirilecek ürünün ülkemizdeki köprülerden birine uygulanması ve izlenmesi aşamasında aktif görev üstlenmiştir. Bu kapsamda 17-18 Mayıs 2018 tarihinde Boğaziçi Köprüsüne (15 Temmuz Şehitler Köprüsü) ilk versiyon sensörler yerleştirilmiş, bunların saha testi (Field Test) ile verilerin toplanması ve hazırlanan yazılımın denemesi çalışmaları yapılmıştır. Elde edilen ön bilgilerin değerlendirilmesi ve bu konudaki uygulamaların payla-

şılması için 24 Mayıs 2018 tarihinde İstanbul'da Çalıştay düzenlenmiştir. Çalıştaya, KGM personeli, yurt içinden ve yurt dışından sektör temsilcileri ile üniversitelerden akademisyenler katılım sağlamıştır. Proje Çalışmaları, Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı koordinasyonunda İşletmeler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

“Gelecek için Altyapı İnovasyonu (INFRA4DFUTURE)” Projesi

Avrupa Birliği Ufuk 2020 (H2020) programı kapsamında Kurumumuzun proje ortağı olarak yer aldığı Infra4Dfuture (Infrastructure Innovation for the Future, Gelecek için Altyapı İnovasyonu) isimli Koordinasyon Destek Aksiyon (CSA) projesi, Temmuz 2018 tarihinde Avrupa Komisyonu tarafından kabul edilmiş, Hibe anlaşmasının (Great Agreement) imzalanması ile 1 Ekim 2018 tarihinde başlamış olup, 24 ayda tamamlanması planlanmaktadır.

INFRA4DFuture (Gelecek için Altyapı İnovasyonu) Projesi, Hollanda'dan RWS firması koordinatörlüğünde Türkiye, Avusturya, Belçika, Danimarka, Finlandiya, Fransa, Almanya, İtalya, Norveç, Yunanistan, Letonya, Polonya, Portekiz, İspanya, İsveç ve İsrail'den toplam 17 ülkeden, 19 Ulusal Ulaştırma Altyapı Kurumu ve 1 adet kuruluşun yer aldığı proje ortağından oluşmaktadır.

INFRA4DFUTURE projesinin amaçları; Avrupa ulaştırma altyapı ağının modernizasyonu çalışmalarında kamu, sanayi ve araştırma alanlarındaki ilgili paydaşlar tarafından desteklenen uyumlu ulaştırma altyapı inovasyonlarının geliştirilmesi ve uygulanması üzerine ortak bir stratejik vizyon ve talep odaklı bir mekanizma geliştirmektir. Çalışmalar, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

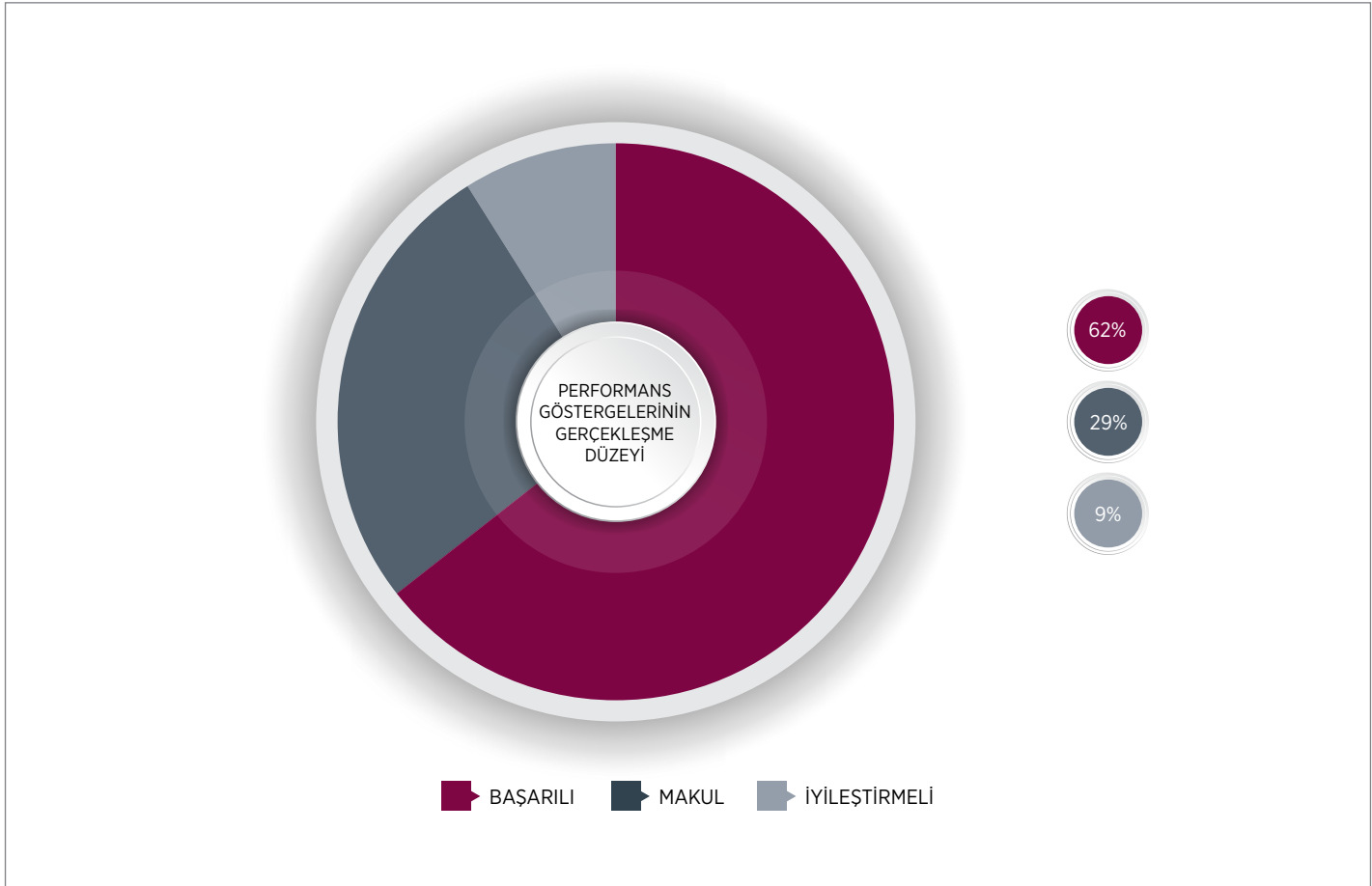
2018 Yılı Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

2017-2021 dönemi Stratejik Planının 2. uygulama dilimi olan 2018 yılı Performans Programımızda,

5 adet stratejik amaç ve bu amaçlara ulaşmak için 25 adet performans hedefi ile bu hedeflerin gerçekleştiri-

lebilmesi için 90 adet performans göstergesi yer almıştır. Göstergelere ilişkin sonuçlar Faaliyet Raporumuz aracılığıyla kamuoyuyla paylaşılmaktadır.

Yıl içerisinde izlenen performans göstergeleri, hedefe ulaşma derecesine göre değerlendirilmiş ve sonuçlara aşağıda yer verilmiştir.



Mevcut 90 adet performans göstergesinden; 56 adet gösterge (%62'si) "Başarılı" olarak (20'sinde hedeflenen düzeye ulaşılmış, 38'inde hedef aşılmış), 26 adet göstergede (%29'u) gerçekleşme "Makul" değerinde (13'ü %80-%99 arasında, 13'ü %50-%79 arasında) ve 8 gösterge (%9'u) ise "İyileştirilmeli" (%50'nin altında) olarak değerlendirilmiştir.

Ayrıca 2018 Yılı Performans Programında bulunan 90 adet performans göstergesinden tamamı KGM 2017-2021 Stratejik Planında yer almaktadır. Bu göstergelerden 85 adedi Performans Programı kapsamında izlenmiştir. Yıl içinde izlenemeyen 5 adet göstergenin izlenememe nedenleri "Performans Göstergesi İzleme Raporları"nda belirtilmiştir.

3. PERFORMANS GÖSTERGELERİ GERÇEKLEŞME SONUÇLARI

	Performans Göstergesi	Birim Adı	2018 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
Amaç 1	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek				
Hedef 1.1	Karayolu Fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirecektir.				
	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan bölünmüş yol uzunluğu (km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	413	440	%107
	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan tek platformlu yol uzunluğu (km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	630	861	%137
	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan tünel uzunluğu (m)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	56.559	30.311	%54
	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan köprü adedi	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	136	156	%115
	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan BSK'lı yol uzunluğu (km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	1.475	1.610	%109
	Hazırlanan DY ve İY proje uzunluğu (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	2.000	2.008	%100
	Hazırlanan OY ve bağlantı yolu ön ve kesin proje uzunluğu (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	86	4	%5
	DY ve İY için üretilen harita miktarı (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	1.600	1.591	%99
	Üretilen OY ve bağlantı yolu haritası miktarı (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	69	-	-
	Projelendirilen kavşak adedi	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	750	820	%110
	Hazırlanan köprü projesi sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	340	387	%114
	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollarda yapılan kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	3.500	4.185	%120
	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergâhlarında kamulaştırılan alan (m ²)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	37.500.000	37.890.134	%104
Hedef 1.2	Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.				
	YİD Modeli ile yapılan otoyol uzunluğu (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	202	202	%100
	Projelendirilen yol uzunluğu(km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	400	377	%94
	YİD projeleri için kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km.	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	150	-	-
	YİD projeleri ile yapılan karayolu güzergâhlarında kamulaştırılan alan (m ²)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	14.000.000	15.537.495	%111

	Performans Göstergesi	Birim Adı	2018 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
Hedef 1.3	Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.				
	Tünellerin fiziki gerçekleşme yüzdesi (%)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	3	3	%100
	Özel Köprü Yapım Gerçekleşme Yüzdesi (%)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	50	51	%102
	Hazırlanan özel köprü proje sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	8	7	%88
Hedef 1.4	Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir.				
	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu (km)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	17.000	30.584	%180
	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılan deney sayısı (adet)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	200.000	144.060	%72
Amaç 2	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.				
Hedef 2.1	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.				
	Ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	20.000	26.669	%67
	Yol yapım ve bakım onarımında kullanılan yama malzemesi miktarı (m ²)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	1.200.000	1.526.425	%127
	Yeni inşa edilen kar siperi uzunluğu (km)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	40	42,4	%106
	Bakım ve onarımı yapılan turistik yol uzunluğu (km)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	60	55	%92
	Selden doğan hasarların onarılma oranı (%)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100	100	%100
	Sathi kaplama yapım, onarım ve yenileme alanı (km ²)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	150	99,2	%66
	Yol yapım, bakım ve onarımında kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	954.000	864.858	%91
	Onarımı yapılan köprü sayısı (adet)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	65	65	%100
	Bakımı yapılan tünel uzunluğu (km)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	105	105	%100
	Otoyollarda kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	20.000	24.000	%120
	Üstyapı büyük onarım yapılan otoyol uzunluğu (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	200	20	%10

	Performans Göstergesi	Birim Adı	2018 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
Hedef 2.2	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.				
	Yenileme yapılan köprü sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	2	2	%100
	Güçlendirme yapılan köprü sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	1	1	%100
	Otoyol ve bağlantı yollarında güçlendirme yapılan köprü ve viyadük sayısı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	15	-	-
Hedef 2.3	Üst yapı yönetim sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır				
	Üstyapı düzgünlük ölçümü yapılan yol uzunluğu (km)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	7.000	9.290	%133
	Üstyapı kayma direnci ölçümü yapılan yol uzunluğu (km)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	100	156	%156
	Hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye ve iyileştirme projesi uzunluğu (km)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	500	958	%192
Hedef 2.4	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.				
	Satın alınan yeni makine sayısı (adet)	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	950	961	%101
	Makine parkının tamir, bakım, onarım ve iyileştirilme kullanım bedeli (TL)	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	41.694.000	52.094.621	%75
	Makine Parkının verimli çalışması için satın alınan, stoklanan akaryakıt miktarı (motorin - m ³)	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	38.000	29.091	%77
	Devlet ve il yollarında kar mücadelesinde kullanılan agrega miktarı (m ³)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	130.000	191.506	%147
	Devlet ve il yollarında kar mücadelesinde kullanılan tuz miktarı (ton)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100.000	141.616	%142
	Otoyollarda kar mücadelesinde kullanılan tuz ve solüsyon miktarı(ton)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	60.000	38.782	%64
Hedef 2.5	Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.				
	Devlet ve il yollarında tesis edilen sinyalizasyon sayısı (adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	200	223	%112
	Devlet ve il yollarında tesis edilen meteorolojik bilgi istasyonu sayısı (adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	2	1	%50
	Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken mesaj işareti sayısı (adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	8	14	%175
	Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken trafik işareti sayısı (adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	1	9	%900
	Devlet ve il yollarında tesis edilen kamera sayısı (adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	8	26	%325
	Devlet ve il yollarında tesis edilen diğer sistemler (adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	15	15	%100

	Performans Göstergesi	Birim Adı	2018 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
Amaç 3	Yol Ağımızda Trafik Güvenliğini Arttırmak				
Hedef 3.1	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.				
	İyileştirilen KKN ve KPYK sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	80	78	%98
	Trafik Güvenliği Ekipmanları kontrolü yapılan proje uzunluğu (km)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	2.000	1.736	%87
	Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan proje (pafta) sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	1.250	2.028	%162
	DY ve İY'da Yatay İşaretleme Miktarı (m ²)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	31.000.000	31.057.814	%100
	DY ve İY'da Düşey İşaretleme Miktarı (m ²)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	175.000	166.671	%95
	DY ve İY'da Otokorkuluk Yapım Uzunluğu(km)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	2.500	2.053	%82
	OY 'da yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	800.000	855.965	%107
	OY'da yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	11.000	8.232	%75
	OY'da yenilenen telcit miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	600.000	432.512	%72
	OY'da yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	650	556	%85
Amaç 4	Kurumsal kapasiteyi artırmak.				
Hedef 4.1	Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılabilecektir.				
	Arazi ve laboratuvarlara alınan cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı %	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	57	65	%114
	Kalibrasyon ve ara kontrol takip planına uyum oranı (%)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	90	90	%100
	Akredite Deney ve Kalibrasyon Faaliyetlerinde "Yıllık Kalite Kontrol Planına" Uyum Oranı (%)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	80	80	%100
	Ar-Ge çalışmaları kapsamında hazırlanan eğitim planına uyum oranı (%)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	85	70	%82
	Ar-Ge Projelerinin "Çalışma Takvimi Çizelgesine" Göre Gerçekleşme Oranı (%)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	70	70	%100

	Performans Göstergesi	Birim Adı	2018 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
Hedef 4.2	Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır.				
	Gerçekleştirilen proje sayısı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	6	4	%67
	Envanter verisi mobil lidar ve stereo görüntüleme teknikleri ile toplanan yol uzunluğunun toplam yolağına oranı (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	25	-	-
	Yerel alan ağı kurulumu sayısı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	1	1	%100
Hedef 4.3	Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır.				
	Makine Temel Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	40	43	%108
	Rutin makine eğitimi, iş sağlığı ve güvenliği eğitimi ve teknik toplantılara katılan personel sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	1.500	2.033	%136
	İş sağlığı ve güvenliği ile afet ve acil durum çalışmaları için yenilenen bilgisayar sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	5	5	%100
	Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	10.000	14.436	%144
	Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	150	90	%60
Hedef 4.4	Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.				
	Gerçekleştirilen Ulaşım Etütleri Sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	4.500	4.419	%98
Amaç 5	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak				
Hedef 5.1	İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir.				
	Geri dönüşüm malzemeleri kullanılarak hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu (km)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	100	121	%121

	Performans Göstergesi	Birim Adı	2018 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
Hedef 5.2	Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.				
	OY'da Aşçandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	2.000.000	5.985.375	%299
	Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesisi Sayısı (Adet)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	1	-	-
	Dikilen fidan sayısı (adet)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	1.000.000	6.267.921	%627
	Otoyollar için yapılan peyzaj projesi miktarı (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	12	-	-
Hedef 5.3	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.				
	Yeniden yapılan bina sayısı (adet)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	4	4	%100
	Bakım ve onarımı yapılan bina sayısı (adet)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	18	18	%100
	Güçlendirmesi yapılan bina sayısı (adet)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	1	1	%100
	İzolasyonu yapılan asfalt stoklama tankı sayısı (adet)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	20	20	%100
Hedef 5.4	Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması sağlanacaktır.				
	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plent tesisleri için hazırlanan ÇED raporu ve proje tanıtım dosyası sayısı (adet)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	100	122	%122
	YOGT verilerine göre gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	500	322	%65
	Hazırlanan emisyon raporu sayısı (adet)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	25	24	%96
Hedef 5.5	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.				
	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	40	40	%100
	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	30	52	%173
	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	16	28	%175

4- PERFORMANS GÖSTERGE SONUÇLARI (PGS)TABLOSU

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 1.1.1	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.				
	PG1	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan bölünmüş yol uzunluğu (km)	413	440	Başarılı
	PG2	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan tek platformlu yol uzunluğu (km)	630	861	Başarılı
	PG3	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan tünel uzunluğu (m)	56.559	30.311	Makul
	PG4	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan köprü adedi	136	156	Başarılı
	PG5	Yol ağımızda belirlenen kesimlerde yapılan BSK'lı yol uzunluğu (km)	1.475	1.610	Başarılı
	PG6	Hazırlanan DY ve İY proje uzunluğu (km)	2.000	2.008	Başarılı
	PG7	Hazırlanan OY ve bağlantı yolu ön ve kesin proje uzunluğu (km)	86	4	İyileştirilmeli
	PG8	DY ve İY için üretilen harita miktarı (km)	1.600	1.591	Makul
	PG9	Üretilen OY ve bağlantı yolu haritası miktarı (km)	69	-	İyileştirilmeli
	PG10	Projelendirilen kavşak adedi	750	820	Başarılı
	PG11	Hazırlanan köprü projesi sayısı	340	387	Başarılı
PH 1.1.2	Yol ağımızda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.500.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.				
	PG1	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollarda yapılan kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km	3.500	4.185	Başarılı
	PG2	Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergâhlarında kamulaştırılan alan (m ²)	37.500.000	37.890.134	Başarılı
PH 1.2.1	Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.				
	PG1	YİD Modeli ile yapılan otoyol uzunluğu (km)	202	202	Başarılı
	PG2	Projelendirilen yol uzunluğu (km)	400	377	Makul
PH 1.2.2	Yol ağımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergâhlarında toplam 150 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 14.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.				
	PG1	YİD projeleri için kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km.	150	-	İyileştirilmeli
	PG2	YİD projeleri ile yapılan karayolu güzergâhlarında kamulaştırılan alan (m ²)	14.000.000	15.537.495	Başarılı

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 1.3.1	2018 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arz eden köprülerin % 50'sinde çalışmaların tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarına başlanması, özel köprü projelerinden mevcutta bulunan 16 adedinden 8 adedinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.				
	PG1	Tünellerin fiziki gerçekleşme yüzdesi (%)	3	3	Başarılı
	PG2	Özel Köprü Yapım Gerçekleşme Yüzdesi (%)	50	51	Başarılı
	PG3	Hazırlanan özel köprü proje sayısı	8	7	Makul
PH 1.4.1	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.				
	PG1	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu (km)	17.000	30.584	Başarılı
	PG2	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılan deney sayısı (adet)	200.000	144.060	Makul
PH 2.1.1	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.				
	PG1	Ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)	20.000	26.669	Makul
	PG2	Yol yapım ve bakım onarımında kullanılan yama malzemesi miktarı (m ²)	1.200.000	1.526.425	Başarılı
	PG3	Yeni inşa edilen kar siperi uzunluğu (km)	40	42,4	Başarılı
	PG4	Bakım ve onarımı yapılan turistik yol uzunluğu (km)	60	55	Makul
	PG5	Selden doğan hasarların onarılma oranı (%)	100	100	Başarılı
	PG6	Sathi kaplama yapım, onarım ve yenileme alanı (km ²)	150	99,2	Makul
	PG7	Yol yapım, bakım ve onarımında kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	954.000	864.858	Makul
	PG8	Onarımı yapılan köprü sayısı (adet)	65	65	Başarılı
	PG9	Bakımı yapılacak tünel uzunluğu (km)	105	105	Başarılı
PH 2.1.2	Trafığe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.				
	PG1	Otoyollarda kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	20.000	24.000	Başarılı
	PG2	Üstyapı büyük onarım yapılan otoyol uzunluğu (km)	200	20	İyileştirilmeli
PH 2.2.1	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.				
	PG1	Yenileme yapılan köprü sayısı	2	2	Başarılı
	PG2	Güçlendirme yapılan köprü sayısı	1	1	Başarılı
PH 2.2.2	Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.				
	PG1	Otoyol ve bağlantı yollarında güçlendirme yapılan köprü ve viyadük sayısı	15	-	İyileştirilmeli
PH 2.3.1	Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.				
	PG1	Üstyapı düzgünsüzlük ölçümü yapılan yol uzunluğu (km)	7.000	9.290	Başarılı
	PG2	Üstyapı kayma direnci ölçümü yapılan yol uzunluğu (km)	100	156	Başarılı
	PG3	Hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye ve iyileştirme projesi uzunluğu (km)	500	958	Başarılı

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 2.4.1	Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.				
	PG1	Satın alınan yeni makine sayısı (adet)	950	961	Başarılı
	PG2	Makine parkının tamir, bakım, onarım ve iyileştirilme kullanım bedeli (TL)	41.694.000	52.094.621	Makul
	PG3	Makine Parkının verimli çalışması için satın alınan, stoklanan akaryakıt miktarı (motorin - m ³)	38.000	29.091	Makul
PH 2.4.2	Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.				
	PG1	Devlet ve il yollarında kar mücadelesinde kullanılan agrega miktarı (m ³)	130.000	191.506	Başarılı
	PG2	Devlet ve il yollarında kar mücadelesinde kullanılan tuz miktarı (ton)	100.000	141.616	Başarılı
	PG3	Otoyollarda kar mücadelesinde kullanılan tuz ve solüsyon miktarı(- ton)	60.000	38.782	Makul
PH 2.5.1	2017 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.				
	PG1	Devlet ve il yollarında tesis edilen sinyalizasyon	200	223	Başarılı
	PG2	Devlet ve il yollarında tesis edilen meteorolojik bilgi istasyonu sayısı (adet)	2	1	Makul
	PG3	Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken mesaj işareti sayısı (adet)	8	14	Başarılı
	PG4	Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken trafik işareti sayısı (adet)	1	9	Başarılı
	PG5	Devlet ve il yollarında tesis edilen kamera sayısı (adet)	8	26	Başarılı
	PG6	Devlet ve il yollarında tesis edilen diğer sistemler (adet)	15	15	Başarılı
PH 3.1.1	Sorumluluğumuzdaki yol ağıımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.				
	PG1	İyileştirilen KKN ve KPYK sayısı	80	78	Makul
	PG2	Trafik Güvenliği Ekipmanları kontrolü yapılan proje uzunluğu (km)	2.000	1.736	Makul
	PG3	Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan proje (pafta) sayısı	1.250	2.028	Başarılı
	PG4	DY ve İY'da Yatay İşaretleme Miktarı (m ²)	31.000.000	31.057.814	Başarılı
	PG5	DY ve İY'da Düşey İşaretleme Miktarı (m ²)	175.000	166.671	Makul
	PG6	DY ve İY'da Otokorkuluk Yapım Uzunluğu(km)	2.500	2.053	Makul
	PG7	OY 'da yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	800.000	855.965	Başarılı
	PG8	OY'da yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	11.000	8.232	Makul
	PG9	OY'da yenilenen telçit miktarı (m ²)	600.000	432.512	Makul
	PG10	OY'da yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	650	556	Makul

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 4.1.1	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri ile İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.				
	PG1	Arazi ve laboratuvarlara alınan cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı %	57	65	Başarılı
	PG2	Kalibrasyon ve ara kontrol takip planına uyum oranı (%)	90	90	Başarılı
	PG3	Akredite Deney ve Kalibrasyon Faaliyetlerinde “Yıllık Kalite Kontrol Planına” Uyum Oranı (%)	80	80	Başarılı
	PG4	Ar-Ge çalışmaları kapsamında hazırlanan eğitim planına uyum oranı (%)	85	70	Makul
	PG5	Ar-Ge Projelerinin “Çalışma Takvimi Çizelgesine” Göre Gerçekleşme Oranı (%)	70	70	Başarılı
PH 4.2.1	Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.				
	PG1	Gerçekleştirilen proje sayısı	6	4	Makul
	PG2	Envanter verisi mobil lidar ve stereo görüntüleme teknikleri ile toplanan yol uzunluğunun toplam yolağına oranı (%)	25	-	İyileştirilmeli
	PG3	Yerel alan ağı kurulumu sayısı	1	1	Başarılı
PH 4.3.1	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.				
	PG1	Makine Temel Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	40	43	Başarılı
	PG2	Rutin makine eğitimi, iş sağlığı ve güvenliği eğitimi ve teknik toplantılara katılan personel sayısı	1.500	2.033	Başarılı
	PG3	İş sağlığı ve güvenliği ile afet ve acil durum çalışmaları için yenilenen bilgisayar sayısı	5	5	Başarılı
PH 4.3.2	İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.				
	PG1	Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	10.000	14.436	Başarılı
	PG2	Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı	150	90	Makul
PH 4.4.1	Karayolları Ağı üzerinde 2018 yılı içerisinde 4500 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.				
	PG1	Gerçekleştirilen Ulaşım Etütleri Sayısı	4.500	4.419	Makul
PH 5.1.1	Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.				
	PG1	Geri dönüşüm malzemeleri kullanılarak hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu (km)	100	121	Başarılı
PH 5.2.1	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.				
	PG1	OY’da Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	2.000.000	5.985.375	Başarılı
	PG2	Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesis Sayısı (Adet)	1	-	İyileştirilmeli
	PG3	Dikilen fidan sayısı (adet)	1.000.000	6.267.921	Başarılı
	PG4	Otoyollar için yapılan peyzaj projesi miktarı (km)	12	-	İyileştirilmeli

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 5.3.1	İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.				
	PG1	Yeniden yapılan bina sayısı (adet)	4	4	Başarılı
	PG2	Bakım ve onarımı yapılan bina sayısı (adet)	18	18	Başarılı
	PG3	Güçlendirmesi yapılan bina sayısı (adet)	1	1	Başarılı
	PG4	İzolasyonu yapılan asfalt stoklama tankı sayısı (adet)	20	20	Başarılı
PH 5.4.1	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için CED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.				
	PG1	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için hazırlanan CED raporu ve proje tanıtım dosyası sayısı (adet)	100	122	Başarılı
	PG2	YOGT verilerine göre gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	500	322	Makul
	PG3	Hazırlanan emisyon raporu sayısı (adet)	25	24	Makul
PH 5.5.1	Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.				
	PG1	Tescilli yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	40	40	Başarılı
	PG2	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	30	52	Başarılı
	PG3	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	16	28	Başarılı

5.PERFORMANS GÖSTERGESİ İZLEME RAPORLARI

Amaç 1: Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.

Hedef 1.1: Karayolu Fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirecektir.

Yıl	2018								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek								
Stratejik Hedef	Karayolu Fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda yol ağıımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol ağıımızda belirlenen kesimlerde tamamlanan bölünmüş yol uzunluğu (km)	413	17	70	220	133	440	107	7	Başarılı
Tanım	Yol ağıımızda belirlenen kesimlerde yapılan bölünmüş yol uzunluğu (km)								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Her yıl Yatırım ödenekleri "Yatırım Programını Hazırlama Esasları" çerçevesinde belirlenen deflatör doğrultusunda tespit edildiğinden senebaşı ödeneklerine göre yol yapımında hedef belirleme düşük kalmaktadır. Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef artırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerine; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçeye göre bölünmüş yol yapımı uzunluğu hedefi ile yıl sonu bütçe gerçekleştirmeleri sonucunda yapılan bölünmüş yol yapımı uzunluğu arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması, hedeflerin sene başında daha net belirlenmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek								
Stratejik Hedef	Karayolu Fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda yol ağıımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol ağıımızda belirlenen kesimlerde tamamlanan tek platformlu yol uzunluğu (km)	630	38	107	411	305	861	137	37	Başarılı
Tanım	Yol ağıımızda belirlenen kesimlerde yapılan tek yol uzunluğu (km)								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Her yıl Yatırım ödenekleri "Yatırım Programını Hazırlama Esasları" çerçevesinde belirlenen deflatör doğrultusunda tespit edildiğinden senebaşı ödeneklerine göre yol yapımında hedef belirleme düşük kalmaktadır. Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef artırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerine; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçeye göre tek yol yapımı uzunluğu hedefi ile yıl sonu bütçe gerçekleştirmeleri sonucunda yapılan tek yol yapımı uzunluğu arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin, sene başında daha net belirlenmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, 40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım Politikaları doğrultusunda, yol ağımda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol Ağımda Belirlenen Kesimlerde Yapılan Tünel Uzunluğu (m)	56.559	5.282	8.707	14.535	1.789	30.311	54	-46	Makul
Tanım	Yol ağımda belirlenen kesimlerde yapılan tünel uzunluğu (m)								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	2018 yılı içinde öngörülemedeki fiyat artışları nedeniyle, ortaya çıkan mali zorluklar								

Yıl	2018								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, 40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım Politikaları doğrultusunda, yol ağımda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol ağımda belirlenen kesimlerde yapılan köprü adedi	136	8	39	72	37	156	115	15	Başarılı
Tanım	Yol ağımda belirlenen kesimlerde yapılan tünel uzunluğu (m)								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek								
Stratejik Hedef	Karayolu Fiziki ve geometrik standartları iyileştirecek ve geliştirecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım Politikaları doğrultusunda, yol ağımda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol ağımda belirlenen kesimlerde yapılan BSK'lı yol uzunluğu (km)	1.475	179	255	671	505	1610	109	9	Başarılı
Tanım	Yol ağımda belirlenen kesimlerde yapılan BSK'lı yol uzunluğu (km)								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Her yıl Yatırım ödenekleri "Yatırım Programını Hazırlama Esasları" çerçevesinde belirlenen deflatör doğrultusunda tespit edildiğinden senebaşı ödeneklerine göre yol yapımında hedef belirleme düşük kalmaktadır. Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef artırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerine; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçeye göre BSK uzunluğu hedefi ile yıl sonu bütçe gerçekleştirmeleri sonucunda yapılan BSK arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin, sene başında daha net belirlenmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek								
Stratejik Hedef	Karayolu Fiziki ve Geometrik Standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Hazırlanan DY ve İY proje uzunluğu (km)	2.000	271	410	514	813	2008	100	-	Başarılı
Tanım	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığınca Kontrol Edilen ve İmzalanan Kesin Proje Uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek								
Stratejik Hedef	Karayolu Fiziki ve Geometrik Standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Hazırlanan OY ve bağlantı yolu ön ve kesin proje uzunluğu (km)	86	-	-	-	4	4	5	-95	İyileştirilmeli
Tanım	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığınca Kontrol Edilen ve İmzalanan Kesin Proje Uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	Yerel idarelerden ve diğer kamu kurumlarından kaynaklı talepler ile ÇED sürecinde yapılan değerlendirmelere bağlı olarak yapılan çalışmalar								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Proje onay sürelerine dikkat edilecektir.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek								
Stratejik Hedef	Karayolu Fiziki ve Geometrik Standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
DY ve İY için üretilen harita miktarı (km)	1600	276	362	789	164	1591	99	-1	Makul
Tanım	Projeye atlık oluşturacak sayısal halihazır haritaların yapılması								
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								

Yıl	2018								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek								
Stratejik Hedef	Karayolu Fiziki ve Geometrik Standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağıımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Üretilen OY ve bağlantı yolu haritası miktarı (km)	69	-	-	-	-	-	-	-100	İyileştirilmeli
Tanım	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığınca kontrol edilen ve imzalanan “ Otoyol Halihazır Haritası ” sayısı hedeflenen uzunluğa ulaşmamıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	2018 yılı içerisinde yapılan otoyol projesi ihaleleri sözleşmelerinin yıl sonuna sarkması nedeniyle harita çalışmalarının 2019 yılında yapılması gerekmektedir								

Yıl	2018								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek								
Stratejik Hedef	Karayolu Fiziki ve Geometrik Standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda, yol ağıımızda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Projelendirilen kavşak adedi	750	208	251	223	138	820	110	10	Başarılı
Tanım	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığımızca kontrol edilen ve imzalanan “Kavşak Projesi” sayısı hedefe ulaşmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Öngörülemeyen revize kavşak projesi ihtiyacı sebebiyle hedef sayının üzerinde gerçekleşme olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Revize Kavşak ihtiyacı tahmin edilerek hedef sayı belirlenmelidir.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım Politikaları doğrultusunda, yol ağımda belirlenen kesimlerde karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Projelendirilen kavşak adedi	340	68	120	79	120	387	114	14	Başarılı
Tanım	Bu göstergedeki tamamlanan köprü projeleri yalnızca Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığınca değil Yol Yapım ve Etüt Proje Dairesi Başkanlığınca yürütülen proje çalışmalarının kontrolünü de içermektedir.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek gelmesi ile birlikte kuzey-güney koridorlarındaki yol yapım işlerine hız verilmiş ve hedefler aşılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması ile hedeflerin sene başında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Yol ağımda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.500.000 m² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Devlet ve İl Yolları ile Otoyollarda yapılan kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi, Kamulaştırma sınır tespiti) Km.	3.500	2.940	1.245	-	-	4.185	120	20	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl yolları ile Otoyollarda yapılan Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, taşınmaz değerlendirme, güncel plan üretimi)								
Göstergenin Kaynağı	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Yol ağıımızda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergâhlarında; toplam 3.500 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 37.500.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Devlet ve İl Yolları ile Otoyollar güzergâhlarında kamulaştırılan alan (m ²)	37.500.000	10.897.649	6.667.899	7.519.080	13.805.506	38.890.134	104	4	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl yolları ile Otoyol güzergâhlarında kamulaştırılacak alan m ²								
Göstergenin Kaynağı	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Hedef 1.2: Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

Yıl	2018								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayollarını yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
YİD Modeli ile yapılan otoyol uzunluğu (km)	202	-	-	85	117	202	100	-	Başarılı
Tanım	YİD modeli ile yapılan otoyol uzunluğu (km)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayollarını yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirmesi sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak yapılacak olan otoyollar için ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecek, yapım ve müşavirlik hizmetleri takip ve kontrolü yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Projelendirilen yol uzunluğu (km)	400	-	56	19	302	377	94	-6	Makul
Tanım	Projelendirilen yol uzunluğu (km)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Hava koşulları ile kurum görüşleri alınırken yaşanan gecikmeler								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Proje çalışmalarında sapmaya neden olan hava koşulları konusunda önlem alınamamaktadır. Kurum görüşleri alınırken yaşanan gecikmelerin önlenmesi için yetkili mercilerle görüşülerek işin hızlandırılması.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Yol ağıımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergâhlarında; toplam 150 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 14.000.000 m² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
YİD projeleri için kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km.	150	-	-	-	-	-	-	-100	İyileştir-meli
Tanım	YİD Projeleri için yapılan Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, taşınmaz değerlemesi, güncel plan üretimi)								
Göstergenin Kaynağı	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	Aydın-Denizli Otoyolunun yapımının YİD modeli ile yapılması işinin ihalesinin 2018 yılı sonunda yapılması ve Kadastrodan kaynaklı yineleme işlerinin 2018 yılında tamamlanamaması.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kamulaştırma güzergahlarının Kadastro Müdürlüklerinden alınacak bilgiye göre plan yapımına teklif edilmesi.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağının erişme kontrollü ve geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Yol ağıımızda YİD (Yap İşlet Devret) modeli ile yapılacak yol güzergâhlarında; toplam 150 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 14.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
YİD projeleri ile yapılacak karayolu güzergâhlarında kamulaştırılan alan (m ²)	14.000.000	4.484.326	3.279.933	2.865.698	4.907.538	15.537.495	111	11	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl yolları ile Otoyol güzergâhlarında kamulaştırılacak alan m ²								
Göstergenin Kaynağı	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Hedef 1.3: Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.

Yıl	2018								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.								
Performans Hedefi	2018 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arz eden köprülerin % 50'sinde çalışmaların tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarına başlanması, özel köprü projelerinden mevcutta bulunan 16 adedinden 8 adedinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tünellerin Fiziki Gerçekleşme Yüzdesi (%)	3	-	-	-	3	3	100	-	Başarılı
Tanım	Sene başında 2018 yılında tamamlanması planlanan Ovit Tüneli İkmal İnşaatı % 100 oranında tamamlanmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.								
Performans Hedefi	2018 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arz eden köprülerin % 50'sinde çalışmaların tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarına başlanması, özel köprü projelerinden mevcutta bulunan 16 adedinden 8 adedinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Özel Köprü Yapım Gerçekleşme Yüzdesi (%)	50	2	36	10	3	51	102	2	Başarılı
Tanım	Kömürhan Köprüsü, Hasankeyf Köprüsü, Eyiste Viyadüğü Özel Köprü Yapım İşi								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.								
Performans Hedefi	2018 yılında; kuzey-güney koridorları üzerinde özellik arz eden köprülerin % 50'sinde çalışmaların tamamlanması, Ovit Tünelinde ikmal inşaatı çalışmalarına başlanması, özel köprü projelerinden mevcutta bulunan 16 adedinden 8 adedinin tamamlanarak onaylanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Hazırlanan Özel Köprü (Teknolojik Köprü) Proje Sayısı (adet)	8	1	1	-	5	7	88	-12	Makul
Tanım	Teknolojik köprü projelendirmesi çalışmaları								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								

Hedef 1.4: Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir.

Yıl	2018								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek								
Stratejik Hedef	Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Araştırma mühendislik Hizmetleri kapsamında hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu (km)	17.000	5.334	6.228,5	9.819	9.202,6	30.584,10	179	79	Başarılı
Tanım	Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında incelenen raporlardaki yol uzunluğu (km)								
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Yapım aşamasında ilave edilen proje çalışmaları ve sonradan ihale edilen güzergah proje çalışmaları nedeniyle hedef üzerine çıkılmaktadır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu taşımacılığı talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek								
Stratejik Hedef	Çağdaş metot, malzeme ve teknolojilerle güvenli, dayanıklı ve sürdürülebilir karayolu yapılmasına yönelik olarak ihtiyaç duyulan araştırma mühendislik hizmetleri, beklenen kaliteyi sağlayacak şekilde sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılan deney sayısı (adet)	200.000	14.902	29.730	45.584	53.844	144.060	72	-28	Makul
Tanım	Ar-Ge laboratuvarlarında kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılması için tekniğine göre deney yapılması								
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Kurum içi ve Kurum Dışından Laboratuvarlara gönderilen numune sayısı öngörülemediğinden hedef göstergesine ulaşamamıştır.								

Amaç 2: Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.

Hedef 2.1: Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)	20.000	4.492	4.790	5.659	11.723	26.669	67	-33	Makul
Tanım	Devlet ve İl Yollarımızda 1 km.ye düşen yol bakım maliyetidir.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	İşçilik, bitüm, akaryakıt maliyetlerinin ve fiyat farkları tutarlarının sene başı planlanandan daha yüksek rakamlara ulaşması								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol yapım ve bakım onarımında kullanılan yama malzemesi miktarı (m ²)	1.200.000	-	849.337	-	667.088	1.526.425	127	27	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl Yollarımızda yapılan yama çalışmalarında kullanılan yama malzemesi miktarıdır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Sene başı yapılması planlanandan daha fazla yolda yama çalışması yapılmıştır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yeni inşa edilen kar siperi uzunluğu (km)	40	-	19,9	-	22,5	42,4	106	6	Başarılı
Tanım	Karla mücadele çalışmalarına katkı sağlamak ve çalışma maliyetlerini düşürmek adına kar siperleri yapım çalışmaları devam etmektedir.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakım ve onarımı yapılan turistik yol uzunluğu (km)	60	-	-	-	55	55	92	-8	Başarılı
Tanım	Kültür ve Turizm Bakanlığı ile yapılan protokoller kapsamında turistik yollarda bakım onarım çalışmaları yürütülmektedir.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Kültür ve Turizm Bakanlığı'ndan gelen taleplerin planlanandan daha düşük olması								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Selden doğan hasarların onarılma oranı (%)	100	23	31	20	26	100	100	-	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl Yollarımızda meydana gelen sel hasarlarının en kısa sürede giderilmesi için çalışmalar yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Sathi kaplama yapım, onarım ve yenileme alanı (km ²)	150	-	4,8	82,3	12,1	99,2	66	-34	Makul
Tanım	Devlet ve İl Yollarımızda mevsim koşulları ölçüsünde sathi kaplama yapım, onarım ve yenileme çalışmaları yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Mevsim koşullarının aşırı yağışlı seyretmesi.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol yapım, bakım ve onarımında kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	954.000	50.272	301.900	348.030	164.656	864.858	91	-9	Makul
Tanım	Devlet ve İl Yollarında sathi kaplama yapım, bakım ve onarım çalışmaları kapsamında kullanılan bitümlü malzeme miktarı								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Rafinerilerin bakıma alınması, ödeneğe dayalı olarak imalatın daha az gerçekleşmesi								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bitümlü malzeme taleplerini sağlıklı bir şekilde incelenerek programın revize edilmesi								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Onarımı yapılan köprü sayısı (adet)	65	16	24	20	5	65	100	-	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl Yollarımız üzerinde bulunan köprülerin bakım onarım çalışmaları yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol ve üstyapı bakım onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakımı yapılan tünel uzunluğu (km)	105	28	32	26	19	105	100	-	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl Yollarımız üzerinde bulunan tünellerin bakım onarım çalışmaları yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Hedefi	Trafığe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Otoyollarda kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	20.000	967	1.827	2.055	19.151	24.000	120	20	Başarılı
Tanım	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Hedefi	Trafığa açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu (Km)	200	-	14	6	-	20	10	-90	İyileştiril-meli
Tanım	Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu (Km)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	Ödenek yetersizliği nedeniyle istenilen hedefe ulaşılamamıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması ile hedeflerin sene başında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Hedef 2.2: Yol bakım, onarım ve otoyol büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.

Yıl	2018								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.								
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye’de Devlet ve İl yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenileme Yapılan Köprü Sayısı (adet)	2	-	-	-	2	2	100	-	Başarılı
Tanım	Geçit vermeyen köprülerin yeniden yapımı kısmında Aksu ve Özencik Köprülerinin genişletilmesi tamamlanmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Artan yük ve yolcu talebini karşılayacak güvenli ve konforlu karayolları yapmak ve geliştirmek.								
Stratejik Hedef	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.								
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye’de Devlet ve İl yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Güçlendirme Yapılan Köprü Sayısı (adet)	1	-	-	-	1	1	100	-	Başarılı
Tanım	2018 yılında Beylerderesi Köprüsünde güçlendirme çalışmaları yapılmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.								
Performans Hedefi	Otoyollarda köprü ve viyadüklerde yenileme ve güçlendirme çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Otoyol ve bağlantı yollarında güçlendirme yapılan köprü ve viyadük sayısı	15	-	-	-	-	-	-	-100	İyileştirilmeli
Tanım	Otoyol ve bağlantı yollarında güçlendirme yapılan köprü ve viyadük sayısı								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	Bölge müdürlüğümüz sorumluluk alanında bulunan köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirme ve onarımı yapılmayan 76 adet köprü ve viyadüğün 16 adetinin mevcut projelerle yapılamayacağı tespit edilmiştir. 16 adet köprü ve viyadüğün proje revizyonu yapılması gerekliliği doğmuş olup, projelerinin yeniden yapılması için proje ihalesi çalışmaları ve ihale süreci devam etmektedir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	O1, O2, O3 ve O4 Otoyolları üzerinde bulunan 76 adet köprü ve viyadükte depreme karşı güçlendirme ve onarım işlerinin ihale edilebilmesi için Genel Müdürlüğümüzden ihale onayı istenmiş olup, onayın verilmesi akabinde 2019 yılında ihaleye çıkılacaktır.								

Hedef 2.3: Üst yapı yönetim sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır.

Yıl	2018								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak								
Stratejik Hedef	Üst yapı yönetim sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır								
Performans Hedefi	Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Üstyapı düzgünlük ölçümü yapılan yol uzunluğu (km)	7000	125	1.851,54	2.094,7	5.219,33	9.290,57	133	33	Başarılı
Tanım	Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında ölçümlerin yapılması.								
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Üstyapı Düzgünlük ölçümü yapılan proje sayısının artması								

Yıl	2018								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak								
Stratejik Hedef	Üst yapı yönetim sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır								
Performans Hedefi	Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Üstyapı kayma direnci ölçümü yapılan yol uzunluğu (km)	100	8,3	7	65,3	75	155,6	156	56	Başarılı
Tanım	Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında ölçümlerin yapılması.								
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Yapılan proje sayısının artması								

Yıl	2018								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak								
Stratejik Hedef	Üst yapı yönetim sisteminin geliştirilmesi sağlanacaktır								
Performans Hedefi	Yol Üstyapı Proje Hizmetlerinin Kalitesinin Uluslararası Düzeye Taşınarak Sürekli İyileştirilmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye ve iyileştirme projesi uzunluğu (km)	500	303	279,2	185,6	190	957,8	192	92	Başarılı
Tanım	Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında ölçümlerin yapılması.								
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Hazırlanan, Kontrol edilen ve görüş verilen üstyapı takviye proje sayısının artması								

Hedef 2.4: Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik tedbirler alınacaktır.

Yıl	2018								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.								
Performans Hedefi	Yol yapım, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Satın alınan yeni makine sayısı (adet)	950	-	13	35	913	961	116	16	Başarılı
Tanım	Merkez ve Taşra teşkilatı tarafından satın alınan iş makinesi, teçhizat, ekipman ve taşıt sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Mali yıl içinde ek ödenek talep edilerek, daha fazla ihale yapılmış ve ekonomik ömrü azalan makine parkı daha fazla yeni ve modern makineler ile donatılmıştır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.								
Performans Hedefi	Yol yapımı, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Makine Parkının tamir, bakım, onarım ve iyileştirme kullanım bedeli (TL)	41.694.000	3.716.244,69	11.836.311,22	11.369.418,55	25.172.646,45	52.094.620,91	75	-25	Makul
Tanım	Mali yıl içinde makine parkında bulunan iş makinelerinin, taşıtların, ekipmanların, tezgâhların bakım, onarım, iyileştirme ve tamirleri için harcanan bedeller.								
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Hedef belirlenirken ödenek durumu, önceki yılların istatistiki bilgileri dikkate alınmıştır. Ancak yıl içinde mevsim şartları, çalışma alanları ve şartları değişmiş, ihtiyaçlar artmış ve personel yetersizliği nedeniyle bazı tamir, bakım, onarım işleri sanayide veya yetkili servislerle yaptırılmıştır. Yeni satın alınan makinelerde garanti süresinde ve elektronik donanımlarından dolayı yetkili servislerde tamir, bakım, onarım işlerinin yapılması zorunluluğu getirilmiştir.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.								
Performans Hedefi	Yol yapımı, bakım, kış mücadelesi, afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve çalışma alanlarına göre dengelenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Makine Parkının verimli çalışması için satın alınan, stoklanan akaryakıt miktarı (motorin – m3)	38.000	6.334,81	5.271,73	8.203,24	9.281,68	29.091,46	77	-23	Makul
Tanım	Mali yıl içinde teşkilatımızın ihtiyacı olan akaryakıt, madeni yağ ve ürünlerinin miktarları dikkate alınmıştır. Mazot kullanımı en fazla yaygın olduğu için ölçümler onun üzerinden değerlendirilmekte.								
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Akaryakıt ihaleleri Haziran 2017-Haziran 2018; Haziran 2018-Haziran 2019 dönemleri halinde yapıldığı için teslimatlar erken yapılmış fazla yakıt temin edilmiştir. Aynı zamanda Petrol Piyasası Kanunu çerçevesinde : “mevsim başlangıçlarında teşkilat bazında stoklanan akaryakıt en az % 15 olmalıdır” kuralına uyulmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Daha iyi planlama yapılması ve teslimatların yönetilmesi								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılması sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.								
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Devlet ve il yollarında kar mücadelesinde kullanılan agrega miktarı (m ²)	130.000	-	107.499	-	84.007	191.506	147	47	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl Yollarında karla mücadele çalışmaları kapsamında agrega malzemesi de kullanılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Devlet ve İl Yollarımızda karla mücadele çalışmaları, sene başında planlanandan daha yoğun yağışlı geçmesi sebebiyle daha fazla agrega kullanımı meydana gelmiştir.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet, bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılması sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.								
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Devlet ve il yollarında kar mücadelesinde kullanılan tuz miktarı (ton)	100.000	-	92.475	-	49.141	141.616	142	42	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl Yollarında karla mücadele çalışmaları kapsamında tuz etkin bir şekilde kullanılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Devlet ve İl Yollarımızda karla mücadele çalışmaları, sene başında planlanandan daha yoğun yağışlı geçmesi sebebiyle daha fazla tuz kullanımı meydana gelmiştir.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu ağının korunması, iyileştirilmesi ve yönetilmesini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele, afet bakım ve onarım çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılması sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.								
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde kar ve buzla mücadele çalışmaları yapılarak güvenli ve kesintisiz ulaşım sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Otoyollarda kar mücadelesinde kullanılan tuz ve solüsyon miktarı(ton)	60.000	20.098	-	-	18.683	38.782	64	-36	Makul
Tanım	Kullanılan tuz ve buzlanmayı önleyici diğer madde miktarı (ton)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Kış koşulları göz önünde bulundurularak hedef öngörülmüştür. Mevcut otoyol ağımızın yer aldığı bölgelerde gerçekleşen kış koşullarında, trafik güvenliği ve konforu açısından kullanılan miktar yeterli olmuştur.								

Hedef 2.5: Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu Ağının Korunması, İyileştirilmesi ve Yönetilmesini Sağlamak								
Stratejik Hedef	Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.								
Performans Hedefi	2018 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Devlet ve il yollarında tesis edilen sinyalizasyon	200	28	34	77	84	223	112	12	Başarılı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Sinyalizasyon yapılan kavşak sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Trafik Güvenliği ve Kaza Kara Noktası projeleri kapsamında ilave kavşakların sinyalizasyon edilmesi ihtiyacı nedeniyle hedefin üzerinde gerçekleşme olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kaza Kara Noktası projeleri ile birlikte hedefin daha net tespit edilmesi sapmayı ortadan kaldıracaktır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu Ağının Korunması, İyileştirilmesi ve Yönetilmesini Sağlamak								
Stratejik Hedef	Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.								
Performans Hedefi	2018 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Devlet ve il yollarında tesis edilen meteorolojik bilgi istasyonu sayısı (adet)	2	-	-	-	1	1	50	-50	Makul
Tanım	Devlet ve il yollarında tesis edilen meteorolojik bilgi istasyonu								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Bir adet projede bu sene çalışmalara başlanamadığından dolayı hedefe ulaşamamıştır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu Ağının Korunması, İyileştirilmesi ve Yönetilmesini Sağlamak								
Stratejik Hedef	Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.								
Performans Hedefi	2018 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken mesaj işareti sayısı (adet)	8	-	-	-	14	14	175	75	Başarılı
Tanım	Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken mesaj işareti								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Yeni yapılan ve projesinde değişiklik olan yollarda meydana gelen ihtiyaçlar nedeniyle hedefin üzerinde gerçekleşme olmuştur.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu Ağının Korunması, İyileştirilmesi ve Yönetilmesini Sağlamak								
Stratejik Hedef	Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.								
Performans Hedefi	2018 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken trafik işareti sayısı (adet)	1	-	-	-	9	9	900	800	Başarılı
Tanım	Devlet ve il yollarında tesis edilen değişken trafik işareti								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Trafik Güvenliği ve Kaza Kara Noktası projeleri kapsamında ilave kavşakların sinyalizasyonu edilmesi ihtiyacı nedeniyle hedefin üzerinde gerçekleşme olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kaza Kara Noktası projeleri ile birlikte hedefin daha net tespit edilmesi sapmayı ortadan kaldıracaktır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu Ağının Korunması, İyileştirilmesi ve Yönetilmesini Sağlamak								
Stratejik Hedef	Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.								
Performans Hedefi	2018 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Devlet ve il yollarında tesis edilen kamera sayısı (adet)	8	-	-	-	26	26	325	225	Başarılı
Tanım	Devlet ve il yollarında tesis edilen kamera sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Trafik Güvenliği ve Kaza Kara Noktası projeleri kapsamında ilave kavşakların sinyalizasyonu edilmesi ihtiyacı nedeniyle hedefin üzerinde gerçekleşme olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kaza Kara Noktası projeleri ile birlikte hedefin daha net tespit edilmesi sapmayı ortadan kaldıracaktır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu Ağının Korunması, İyileştirilmesi ve Yönetilmesini Sağlamak								
Stratejik Hedef	Karayollarında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.								
Performans Hedefi	2018 yılında Akıllı Ulaşım Sistemleri uygulamaları yaygınlaştırılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Devlet ve il yollarında tesis edilen diğer sistemler (adet)	15	-	-	-	15	15	100	-	Başarılı
Tanım	Devlet ve il yollarında tesis edilen diğer sistemler								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Amaç 3: Yol Ağımızda Trafik Güvenliğini Arttırmak

Hedef 3.1: Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Yol Ağımızda Trafik Güvenliğini Arttırmak								
Stratejik Hedef	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
İyileştirilen KKN ve KPYK sayısı	80	4	9	15	50	78	98	-2	Makul
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Kaza Kara Nokta Projeleri kapsamında 2018 yılında iyileştirilen işlerin sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Yol Ağımızda Trafik Güvenliğini Arttırmak								
Stratejik Hedef	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Trafik Güvenliği Ekipmanları kontrolü yapılan proje uzunluğu (km)	2.000	126	260	484	866	1.736	87	-13	Makul
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Trafik güvenliği ekipmanları kontrolü yapılan projelerin km cinsinden uzunlukları								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Yol Ağımızda Trafik Güvenliğini Arttırmak								
Stratejik Hedef	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan proje (pafta) sayısı	1.250	399	570	425	634	2.028	162	62	Başarılı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Trafik güvenliği denetimi yapılan proje sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Bölünmüş yol uzunluklarının artmasına bağlı olarak daha fazla proje üretilmiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması ile hedeflerin sene başında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Yol Ağımızda Trafik Güvenliğini Arttırmak								
Stratejik Hedef	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
DY ve İY'da Yatay İşaretleme Miktarı (m ²)	31.000.000	488.156	6.791.442	15.865.580	7.912.636	31.057.814	100	-	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl yollarımızda yapılan yol çizgi çalışması								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Yol Ağımızda Trafik Güvenliğini Arttırmak								
Stratejik Hedef	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
DY ve İY'da Düşey İşaretleme Miktarı (m ²)	175.000	33.645	35.162	50.242	47.622	166.671	95	-5	Makul
Tanım	Devlet ve İl yollarımızda yenilenen levha miktarı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Yol Ağımızda Trafik Güvenliğini Arttırmak								
Stratejik Hedef	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
DY ve İY'da Otokorkuluk Yapım Uzunluğu(km)	2.500	369	509	618	557	2.053	82	-18	Makul
Tanım	Devlet ve il yollarımızda yapılan otokorkuluk uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								

Yıl	2018								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Yol ağımızda trafik güvenliğini arttırmak.								
Stratejik Hedef	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir								
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
OY 'da yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	800.000	20	414.324	398.542	43.079	855.965	107	7	Başarılı
Tanım	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Yol ağımızda trafik güvenliğini artırmak.								
Stratejik Hedef	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir								
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
OY'da yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	11.000	1.051	642	2.890	3.649	8.232	75	-25	Makul
Tanım	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								

Yıl	2018								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Yol ağımızda trafik güvenliğini artırmak.								
Stratejik Hedef	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir								
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini arttırıcı önlemler alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
OY'da yenilenen telçit miktarı (m ²)	600.000	158.208	102.758	94.015	77.531	432.512	72	-28	Makul
Tanım	Yenilenen telçit miktarı (m ²)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								

Yıl	2018								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Yol ağımızda trafik güvenliğini artırmak.								
Stratejik Hedef	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir								
Performans Hedefi	Sorumluluğumuzdaki yol ağımız üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
OY'da yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	650	118	161	194	83	556	85	-15	Makul
Tanım	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								

Amaç 4: Kurumsal kapasiteyi artırmak.

Hedef 4.1: Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılabacaktır.

Yıl	2018								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal kapasiteyi artırmak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri ile ilgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Arazi ve laboratuvarlara alınan cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı %	57	-	12	33	20	65	114	14	Başarılı
Tanım	Merkez ve 17 adet Bölge Müdürlüklerinin ihtiyacı olan modern teknolojilere uyumlu arazi ve laboratuvar cihaz ve gereç ihtiyaçları karşılanacaktır.								
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Bölge Ar-Ge Bamühendislişlerinin Laboratuvar Cihaz İhtiyaçlarının öngörülenden fazla olması nedeniyle hedefin üzerine çıkılmıştır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal kapasiteyi artırmak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri ile ilgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kalibrasyon ve ara kontrol takip planına uyum oranı (%)	90	61	5	12	12	90	100	-	Başarılı
Tanım	Kalibrasyon faaliyetlerinin kalite kontrolü için yapılacak olan çalışmalar								
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal kapasiteyi artırmak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri ile ilgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Akredite Deney ve Kalibrasyon Faaliyetlerinde "Yıllık Kalite Kontrol Planına" Uyum Oranı (%)	80	-	10	45	25	80	100	-	Başarılı
Tanım	Akredite veya akredite olunacak deney ve kalibrasyon faaliyetlerinin kalite kontrolü için yapılacak olan çalışmalar								
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal kapasiteyi artırmak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılabilecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ar-Ge çalışmaları kapsamında hazırlanan eğitim planına uyum oranı (%)	85	-	17	33	20	70	82	-18	Makul
Tanım	Ar-Ge eğitim planında yer alan eğitimler dikkate alınacaktır.								
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	2018 Yılı eğitim planında yer alan 7 adet eğitimden 2 adet eğitim gerçekleştirilememiştir. Gerçekleştirilemeyen eğitimler iş yoğunluğu ve döküman revizyonları tamamlandıktan sonra yapılacağından ileri tarihe ertelenmiştir.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal kapasiteyi artırmak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun araştırma ve geliştirme konularındaki altyapı, ekipman ve laboratuvarları iyileştirilecek ve idari kapasite artırılabilecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinde Yönetim Sistemi ve Akreditasyon Faaliyetleri İle İlgili Sürekli İyileştirme Sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ar-Ge Projelerinin "Çalışma Takvimi Çizelgesi'ne" Göre Gerçekleşme Oranı (%)	70	15	18	17	20	70	100	-	Başarılı
Tanım	Ar-GE faaliyetleri yönergesi kapsamında yürütülen projeler dikkate alınacaktır.								
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Hedef 4.2: Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır.

Yıl	2018								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal kapasiteyi artırmak								
Stratejik Hedef	Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Gerçekleştirilen proje sayısı	6	-	-	2	-	4	67	-33	Makul
Tanım	Karar destek ve yönetim sistemleri için ihtiyaç duyulan projelerin gerçekleştirmelerinin takibi amaçlanmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Hedeflenen 6 projenin biri iptal edildiğinden, diğeri ise Ar-Ge çalışmaları kapsamında izlendiğinden yıl sonunda 4 proje gerçekleştirilmiştir. 1. Tartı İstasyonları Uygulaması oluşturulması için danışmalık hizmeti alımı ihalesi gerçekleştirilmiş daha sonra iptal edilmiştir. 2. Vatandaşa sunulan mobil hizmet uygulamalarına (yol durumu, güzergah analizi, geçiş ücretleri v.b.) sesli navigasyon ve şikayet/istek bildirim modülü eklenmesi işi AR-Ge dairesi Başkanlığına Ar-Ge projesi olarak kabul edilmiş olup, hizmet alımı işi ihale edilmiş ve çalışmalar Ocak 2018 de başlamıştır. Analiz ve tasarım çalışmaları tamamlanmış yazılım oluşturma işlemleri devam etmektedir. 3. Siber Güvenlik Merkezi kurulmuştur. 4. Network izleme Merkezi kurulumu gerçekleştirilmiştir. 5. Protokollü İşler Takip ve Yönetim Sistemi Oluşturulmuştur. 6. Yıllık trafik hacim, Bölünmüş yol, üstyapı, logistik karayolu ağı ve köprü sayısal haritaları oluşturulmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Tartı İstasyonları Uygulaması oluşturulması için danışmalık hizmeti alımı ihalesi 2019 yılında gerçekleştirilecektir. Vatandaşa sunulan mobil hizmet uygulamalarına (yol durumu, güzergah analizi, geçiş ücretleri v.b.) sesli navigasyon ve şikayet/istek bildirim modülü eklenmesi işi Haziran ayı itibari ile kullanıma geçecektir.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal kapasiteyi artırmak								
Stratejik Hedef	Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Envanter verisi mobil lidar ve stereo görüntüleme teknikleri ile toplanacak yol uzunluğunun toplam yol ağına oranı (%)	25	-	-	-	-	-	-	-100	İyileştirilmeli
Tanım	Yol envanter bilgilerinin yeni teknolojiler kullanılarak(görüntü tabanlı bilgi yönetim sistemi) güncellenmesi amaçlanmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	Görüntü Tabanlı Bilgi Yönetim Sistemi ihale edilmiştir. Analiz çalışmaları bitmiş olup tasarım çalışmaları devam etmektedir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	2019 yılı Mart ayında Araziden veri toplama çalışmaları başlatılacak olup 2019 yılı için Yol ağının %50 sinin toplanılması hedeflenmiştir.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal kapasiteyi artırmak								
Stratejik Hedef	Bilgi iletişim altyapısından yararlanılarak karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilecek, etkin kullanımları sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemleri geliştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yerel alan ağı kurulumu sayısı	1	-	-	1	-	1	100	-	Başarılı
Tanım	Taşra teşkilatımızda ağ altyapısı olmayan yerleşkelerimizde ağ altyapısı kurulması ve mevcut yerel alan ağlarında veri, ses ve görüntü iletişiminin daha hızlı ve kaliteli yapılabilmesi amacıyla günümüz teknolojilerine uygun olarak yenilenme süreci takip edilecektir.								
Göstergenin Kaynağı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Hedef 4.3: Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır.

Yıl	2018								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal kapasiteyi arttırmak.								
Stratejik Hedef	Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Makine Temel Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı (kişi)	40	-	22	-	21	43	107	7	Başarılı
Tanım	Makine Temel Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Yıl içinde yeni atanan personel sayısı arttığından kurs programı değişmiş ve iki grup kurs sınıfı açılarak organizasyonlar yapılmıştır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal kapasiteyi arttırmak.								
Stratejik Hedef	Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır								
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Rutin makine eğitimi, iş sağlığı güvenliği eğitimi ve teknik toplantılara katılan personel sayısı (kişi)	1500	637	429	324	643	2033	136	36	Başarılı
Tanım	Yeni satın alınan makineler için organize edilen kurslar; mevcut makine parkının periyodik rutin yenileme eğitimleri; iş sağlığı ve güvenliği periyodik eğitim kursları; yeni makine, ekipman, teknoloji tanıtım toplantıları, kongre ve seminerlere katılan personel adedi.								
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile ihale sayısı ve alınan makine sayısı artmış, kurs sayısı da ona göre artmıştır. Aynı zamanda yeni atanan personel ile birlikte iş sağlığı ve güvenliği periyodik kurslara katılan personel sayısı da artmıştır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal kapasiteyi arttırmak.								
Stratejik Hedef	Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslarının verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, kapasitesi yetersiz kalan bilgisayarlar ve programlar yenilenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
İş Sağlığı ve Güvenliği ile afet ve acil durum çalışmalar için yenilenen bilgisayar sayısı (adet)	5	-	5	-	-	5	100	-	Başarılı
Tanım	Bilgisayar ağında yeni satın alınan, gelişmiş, ileri teknoloji program ve sistemler ile donatılmış cihaz sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.30.00- Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal Kapasiteyi Arttırmak								
Stratejik Hedef	Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	10.000	2.401	3.513	3.887	4.635	14.436	144	44	Başarılı
Tanım	Uygulanan hizmet içi eğitimler								
Göstergenin Kaynağı	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.30.00- Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal Kapasiteyi Arttırmak								
Stratejik Hedef	Kurum personelinin çalışma şartlarının, bilgi birikiminin iyileştirilmesi ve mesleki memnuniyetinin artırılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	İnsan kaynaklarının güçlendirilmesi, eğitim ve beceri düzeylerinin yükseltilmesi için daha fazla kaynak ayrılarak kurum içi ve dışı eğitime ağırlık verilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı	150	5	30	9	46	90	60	-40	Makul
Tanım	Kurum dışından alınan hizmet içi eğitimler(seminer, sempozyum vb.)								
Göstergenin Kaynağı	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Ödenekler çerçevesinde gerekli eğitim programlarına katılım sağlanmıştır.								

Hedef 4.4: Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.

Yıl	2018								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Kurumsal Kapasiteyi Artırmak.								
Stratejik Hedef	Trafik ve ulaşım bilgilerinin zamanında, güvenilir ve sürekli olarak elde edilmesine ilişkin çalışmalar yapılacaktır.								
Performans Hedefi	Karayolları Ağı üzerinde 2018 yılı içerisinde 4500 noktada Ulaşım Etütleri gerçekleştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Gerçekleştirilen Ulaşım Etütleri Sayısı	4.500	657	1.143	1.074	1.545	4.419	98	-2	Makul
Tanım	Karayolları ağı üzerinde gerçekleştirilen etüt sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								

Amaç 5: Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.

Hedef 5.1: İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir.

Yıl	2018								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak								
Stratejik Hedef	İnsan ve çevreye duyarlı, sürdürülebilir yolların artırılmasına ilişkin araştırma ve dizayn çalışmaları sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Üstyapı Projelendirme sürecinde geri dönüşüm malzemelerinin kullanılmasına öncelik verilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Geri dönüşüm malzemeleri kullanarak hazırlanan, kontrol edilen ve görüş verilen yol uzunluğu (km)	100	-	-	121	-	121	121	21	Başarılı
Tanım	Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında geri dönüşüm malzemesinin kullanılması konusunda görüş verilecek yol uzunluğu (km)								
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Geri Dönüşüm Malzemelerinin kullanımının artırılması önerileri ve bölge ihtiyaçları dahilinde kullanım artmıştır.								

Hedef 5.2: Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetin peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

Yıl	2018								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetin peyzaj çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetin peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
OY'da Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	2.000.000	4.176.050	1.644.158	20.057	145.110	5.985.375	299	199	Başarılı
Tanım	Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Protokolle dikilen fidan miktarı tahmin edilenin üstünde gerçekleşmiştir.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetin peyzaj çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetin peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesisi Sayısı (Adet)	1	-	-	-	-	-	-	-100	İyileştirilmeli
Tanım	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	İlgili kurumlardan gerekli izinler alınamadığı için Atık Su Arıtma Tesisi yapılamamış ve hedefe ulaşamamıştır.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Dikilen fidan sayısı (adet)	1.000.000	317.107	3.121.976	969.238	1.859.600	6.267.921	627	527	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl Yollarımız üzerinde peyzaj çalışmaları ve fidan dikim işlemleri yürütülmektedir.								
Göstergenin Kaynağı	Yol Bakım Onarım Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Sapmanın Nedeni	İklim koşullarının uygun olması, ihale süreçlerinde gecikmelerin yaşanmaması sebepleriyle sene başında planlanandan daha fazla sayıda fidan dikim işlemi gerçekleştirilmiştir.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Karayollarında erozyon kontrolü çalışmaları yapılarak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde atık suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Otoyollar için yapılan peyzaj projesi miktarı (km)	12	-	-	-	-	-	-	-100	İyileştirilmeli
Tanım	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı tarafından kontrol edilen ve imzalanan “ Peyzaj Projesi ” sayısı hedeflenen uzunluğa ulaşamamıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	2018 yılı içerisinde yapılan otoyol projesi ihaleleri sözleşmelerinin yıl sonuna sarkması nedeniyle harita çalışmalarının 2019 yılında yapılması gerekmektedir. İhaleleri yapılan işlerin peyzaj proje çalışmaları devam etmektedir.								

Hedef 5.3: Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.								
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmektedir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yeniden yapılan bina sayısı (adet)	4	-	-	3	1	4	100	-	Başarılı
Tanım	Kurumumuzun ihtiyacı olan tesislerin yapımı devam etmektedir.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.								
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmektedir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakım ve onarımı yapılan bina sayısı (adet)	18	1	9	6	2	18	100	-	Başarılı
Tanım	Kurumumuza ait hizmet binalarının bakım ve onarımları yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.								
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmektedir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Güçlendirmesi yapılan bina sayısı (adet)	1	-	-	-	1	1	100	-	Başarılı
Tanım	Kurumumuza ait hizmet binalarının güçlendirme çalışmaları yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, yapım, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.								
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmektedir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
İzolasyonu yapılan asfalt stoklama tankı sayısı (adet)	20	-	-	-	20	20	100	-	Başarılı
Tanım	Asfalt stoklama tanklarının izolasyon çalışmaları yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Hedef 5.4: Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

Yıl	2018								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol, Malzeme Ocakları ve Asfalt Plant Tesisleri için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)	100	35	34	25	28	122	122	22	Başarılı
Tanım	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri								
Göstergenin Kaynağı	Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
YOGT verilerine göre gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	500	-	-	68	254	322	65	-35	Makul
Tanım	Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Yerleşim alanları içinde Belediyelerin Gürültü Haritaları yapmakta olduğu kesimlerin belirlenmesi ile ilgili sürecin zaman alması Gürültü Haritalama çalışmaları ile ilgili sonuçları etkilemiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Gürültü haritası hazırlanacak kesimler için gerekli olan veriler, Çevre ve Şehircilik Bakanlığı ile ilgili Belediyelerle yapılan yoğun görüşmeler neticesinde elden temin edilmektedir.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Karayolları malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin tespit edilerek olumsuz çevresel etkileri azaltıcı önlemler belirlenecek, ana karayollarında gürültü haritalarının hazırlanması ve eylem planlarının değerlendirilmesi ile ilgili çalışmaların yapılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacak, Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacak ve Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Hazırlanan emisyon raporu sayısı (adet)	25	-	-	8	16	24	96	-4	Makul
Tanım	Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								

Hedef 5.5: Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

Yıl	2018								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı, çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.								
Performans Hedefi	Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tescilli Yapılan Tarihi Köprü Sayısı (adet)	40	23	8	2	7	40	100	-	Makul
Tanım	Tescilli Yapılan Tarihi Köprü Sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2018								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı, çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.								
Performans Hedefi	Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Restorasyon Uygulama Projeleri Tamamlanan Tarihi Köprü Sayısı (adet)	30	14	14	18	6	52	173	73	Başarılı
Tanım	Restorasyon Uygulama Projeleri Tamamlanan Tarihi Köprü Sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Valilikler ve Belediyelerden gelen taleplerin artması nedeniyle gösterge aşılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Talepler dikkate alınarak hedefler belirlenecektir.								

Yıl	2018								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	Karayolu kaynaklı, çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliğini sağlayan tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.								
Performans Hedefi	Ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
	16	15	11	2	-	28	175	75	Başarılı
Tanım	Restorasyon Uygulamaları Tamamlanan Tarihi Köprü Sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Hava şartlarının müsait olması ve bu yıl programdaki küçük boyutlardaki tarihi köprülerin restorasyonlarının hızlandırılması nedeni ile hedefe ilk üç ayda ulaşılmıştır. Gelecek aylarda çalışmalar yeniden gözden geçirilerek hedefler artırılmıştır.								

4- Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

Stratejik Planda yer alan, stratejik amaç ve stratejik hedefler ile performans programı sürecinde belirlenen hedef ve sorumlu harcama birimleri arasında bağlantı sağlandıktan sonra Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı koordinesinde harcama birimleri ile birlikte Performans göstergelerinin İzlenmesi ve değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüştür.

Performans Hedeflerinin izlenmesi, uygulama yılı içerisinde aylık ve üçer aylık dönemler sonunda, harcama birimlerince belirtilen ve e-bütçe sistemine girişi yapılan Performans Göstergesi gerçekleştirmeleri üzerinden yapılmıştır. Değerlendirme ise; yılsonunda ulaşılan göstergelere gerçekleşme değerini ve bu sonuçla ilgili analizi içermektedir. Değerlendirme kapsamında performans göstergesinin kaynağı, sonuç analizi, hedeflenen değerden sapma varsa nedeni ve söz konusu sapma ile ilgili önümüzdeki dönemde alınacak önlemler tespit edilmektedir. İzleme ve değerlendirme sonucunda be-

lirlenen raporlar ilgili yılın idare faaliyet raporuyla kamuoyuna açıklanmaktadır.

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış verişi yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında proje, makine, atölye, birim fiyat ve analizler, ulaşım maliyetleri, ihale takip, bütçe yönetim, dingil etütleri, yol durumu, insan kaynakları, vb. modüller bulunmaktadır.

Karayolu Bilgi Otomasyon Sistemleri Projesi kapsamında ilgili birimlerle koordineli olarak çalışmalar sürdürülmektedir.







4. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

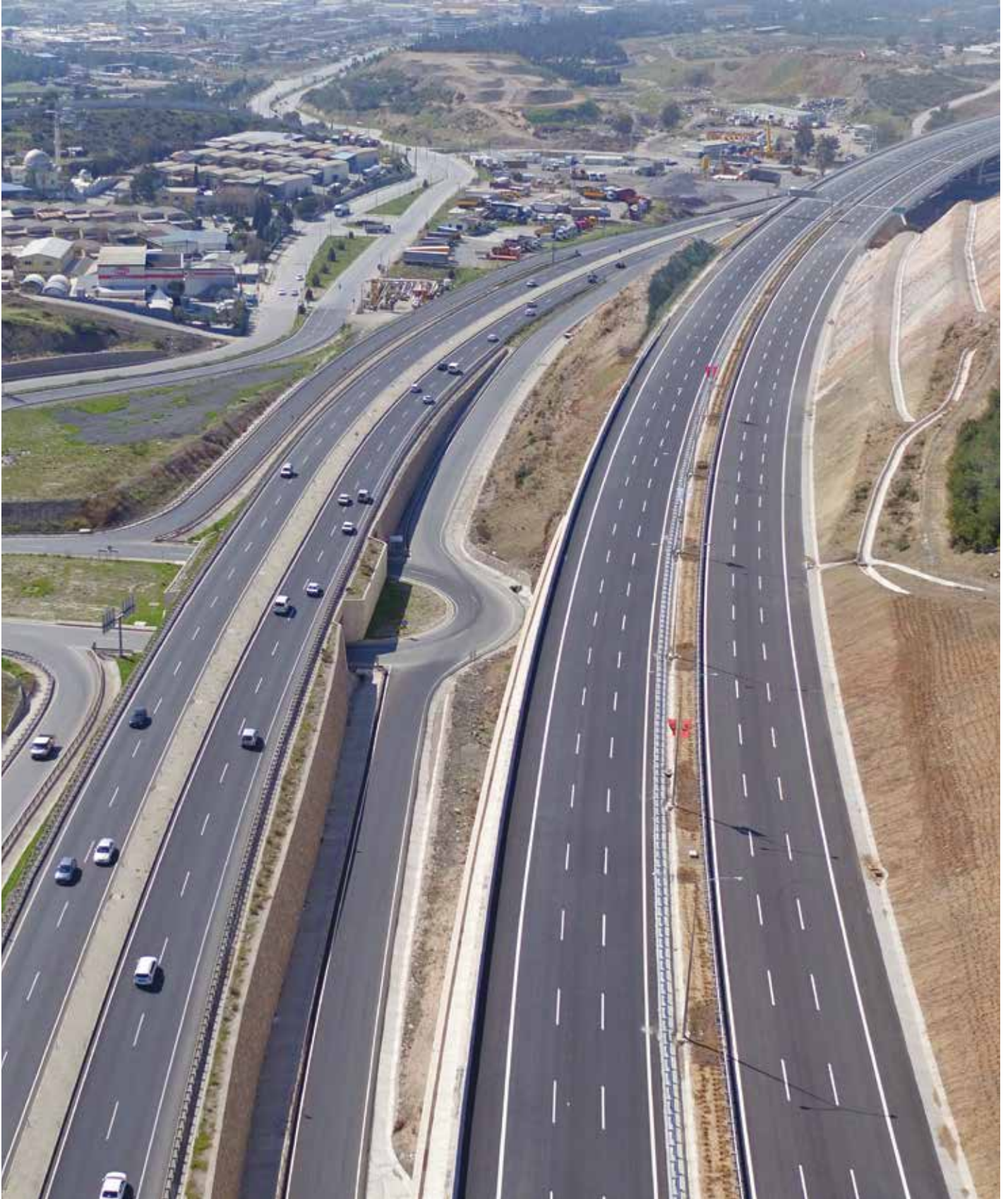
KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

GÜÇLÜ YÖNLER

- Ülke genelinde yaygın bir organizasyon yapısı
- Halka doğrudan hizmet vermesi
- Karayolu ulaşım altyapısının oluşturulmasına yön veren köklü bir kurum olması
- Yatırımlarda kamu finansman desteği
- Ekonomiye katma değer sağlaması ve kaynak yaratması
- Yapılan otoyol ve bölünmüş yollar
- Her türlü hava koşullarında yolların trafiğe açık tutulması
- Teknik bilgi birikimi, teknolojik gelişmelerin izlenmesi ve uygulanmasına yatkınlığı
- Hakim ulaşım türü olması
- Akredite deney ve kalibrasyon laboratuvarlarının olması
- Güven ve saygı duyulan bir kurum olması
- Yerleşik bir kurumsal kültürün olması
- Mesleki bilgi, uzmanlık ve deneyime sahip personelin varlığı
- İşbirliğine yatkınlık

ZAYIF YÖNLER

- Türkiye genelindeki mevcut yol ağında, sıcak karışım kaplamalı yol ağı oranının düşük olması
- Çevreye duyarlılıktaki eksiklikler (yol boyu ağaçlandırması, gürültü perdeleri, yeşil alanların ve su havzalarının korunması)
- 2023 hedefleri ve proje stoğu dikkate alındığında yapım öncesi sürece yeterli zaman ayrılamaması
- Halkın karayolu projelerine katılımını sağlama ve görüşlerini almadaki eksiklikler
- Nitelikli/kalifiye ve yabancı dil bilen personel yetersizliği
- Uzmanlaşmış, deneyimli kadronun her geçen gün azalması







5. ÖNERİ VE TEDBİRLER

ÖNERİ VE TEDBİRLER

- Kamu kaynaklarını en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak,
- Uygun projelerin hayata geçirilmesini sağlamak,
- Özgelirlerin artırılmasına yönelik tedbirler almak,
- Bir plan ve program çerçevesinde bütçeyi etkin kullanmak ve hedefleri tutturmak, bu konuya destek verecek olan karayolu bilgi ve yönetim sistemlerini en kısa zamanda tamamlamak,
- Yapılan hizmetler konusunda Kamuyu aydınlatarak, yürütülen faaliyetlerin görünürlüğünü artırmak,
- Uluslararası kuruluşlarla yürütülen işbirliğinin geliştirilmesine yönelik her türlü tedbirleri almak,
- Doğru, güvenli ve yeterli veri üretmek,
- Üretilen veriyi bütün paydaşların hizmetine açarak kullanmalarını sağlamak,
- Teknolojik gelişmeleri takip ederek uygulamak,
- Mevcut sistemlerin en etkin şekilde kullanımını sağlamak,
- Çalışanların motivasyonunun artırılmasına yönelik olarak, çalışma koşullarının ihtiyaçlar doğrultusunda iyileştirilmesini ve geliştirilmesini sağlamak, uygun fiziki koşulları üst düzeyde sağlamak ve sürdürülebilir kılmak, destek hizmetleri, sosyal imkânlar ve özlük haklarının da değişen şartlara uygun olarak iyileştirilmesi ve geliştirilmesini sağlamak,
- Personelin bilgi ve donanımının artırılması amacıyla hizmet içi eğitimlere daha çok zaman ve kaynak ayırmak,
- Ar-Ge çalışmalarına önem vererek bilim ve teknolojiadaki gelişmeleri takip etmek, gelişime açık olmak, yaratıcı çözümler üretmek ve risk almak,
- Personelin uzmanlık dalının geliştirilmesini desteklemek,
- Kurum içi iletişimi açık tutmak.







6. EKLER

- BİLANÇO
- FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU
- İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI
- MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI
- YILLARA GÖRE SENE BAŞI BÜTÇESİ VE KONSOLİDE BÜTÇE ORANI
- YÖNETİCİ LİSTESİ
- KGM BÖLGE HARİTASI

BİLANÇO

AKTİF HESAPLAR	N Yılı 2018
1 DÖNEN VARLIKLAR	3.177.870.943,12
10 HAZİR DEĞERLER	186.195.602,83
100 KASA HESABI	34.237,38
102 BANKA HESABI	209.177.023,85
103 VERİLEN ÇEKLER VE GÖNDERME EMİRLERİ HESABI (-)	-23.338.981,89
104 PROJE ÖZEL HESABI	323.323,49
12 FAALİYET ALACAKLARI	2.210.449.114,32
120 GELİRDEN ALACAKLAR HESABI	2.199.075.475,44
126 VERİLEN DEPOZİTO ve TEMİNATLAR HESABI	11.373.638,88
14 DİĞER ALACAKLAR	14.649.039,78
140 KİŞİLERDEN ALACAKLAR HESABI	14.649.039,78
15 STOKLAR	750.126.896,83
150 İLK MADDE VE MALZEME HESABI	749.995.889,42
157 DİĞER STOKLAR HESABI	131.007,41
16 ÖN ÖDEMELER	16.433.830,13
162 BÜTÇE DIŞI AVANS VE KREDİLER HESABI	16.433.830,13
19 DİĞER DÖNEN VARLIKLAR	16.459,23
197 SAYIM NOKSANLARI HESABI	16.459,23
2 DURAN VARLIKLAR	129.982.258.464,17
22 FAALİYET ALACAKLARI	2.989.242,79
226 VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	2.989.242,79
25 MADDİ DURAN VARLIKLAR	129.980.703.154,06
250 ARAZİ VE ARSALAR HESABI	22.457.532.417,92
251 YERALTI VE YERÜSTÜ DÜZENLERİ HESABI	48.945.553.901,50
252 BİNALAR HESABI	1.784.212.540,60
253 TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR HESABI	757.121.082,19
254 TAŞITLAR HESABI	422.095.675,89
255 DEMİRBAŞLAR HESABI	159.738.841,87
256 HİZMET İMTİYAZ VARLIKLARI HESABI	14.497.882.674,00
257 BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-41.988.565.691,26
258 YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR HESABI	82.944.176.290,87
259 YATIRIM AVANSLARI HESABI	955.420,48
26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	0.00
260 HAKLAR HESABI	133.451.283,21
268 BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-133.451.283,21
29 DİĞER DURAN VARLIKLAR	-1.433.932,68
294 ELDEN ÇIKARILACAK STOKLAR VE MADDİ DURAN VARLIKLAR HESABI	26.867.026,13
299 BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-28.300.958,81
AKTİF TOPLAMI	133.160.129.407,29

PASİF HESAPLAR	N Yılı 2018
3 KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	1.846.479.960,33
32 FAALİYET BORÇLARI	703.583.200,60
320 BÜTÇE EMANETLERİ HESABI	703.583.200,60
33 EMANET YABANCI KAYNAKLAR	571.442.758,82
330 ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	80.101.333,80
333 EMANETLER HESABI	491.341.425,02
36 ÖDENECEK DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER	506.665.028,79
360 ÖDENECEK VERGİ VE FONLAR HESABI	444.442.227,47
361 ÖDENECEK SOSYAL GÜVENLİK KESİNTİLERİ HESABI	50.047.255,86
362 FONLAR VEYA DİĞER KAMU İD ADINA YAPILAN TAHSİLAT HESABI	11.259.593,98
363 KAMU İDARELERİ PAYLARI HESABI	915.951,48
	64.538.939,64
372 KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	64.538.939,64
39 DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR HESABI	250.032,48
397 SAYIM FAZLALARI HESABI	250.032,48
4 UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	8.443.788.279,57
43 DİĞER BORÇLAR	70.564.859,12
430 ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	70.564.859,12
	954.579.625,39
472 KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	954.579.625,39
48 GELECEK YILLARA AİT GELİRLER VE GİDER TAHAKKUKLARI	7.418.643.795,06
480 GELECEK YILLARA AİT GELİRLER HESABI	7.418.643.795,06
5 ÖZ KAYNAKLAR	122.869.861.167,39
50 NET DEĞER	54.643.863.085,63
500 NET DEĞER HESABI	54.643.863.085,63
51 DEĞER HAREKETLERİ	557.256.812,36
519 DEĞER HAREKETLERİ SONUÇ HESABI	557.256.812,36
57 GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI	79.804.422.686,37
570 GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI HESABI	79.804.422.686,37
58 GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI	-19.501.709.898,11
580 GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI HESABI (-)	-19.501.709.898,11
59 DÖNEM FAALİYET SONUÇLARI	7.366.028.481,14
590 DÖNEM OLUMLU FAALİYET SONUCU HESABI	7.366.028.481,14
PASİF TOPLAMI	133.160.129.407,29

Bilanço Dipnotları:

910 ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI HESABI	8.030.672.575,03
911 ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI EMANETLERİ HESABI	8.030.672.575,03
920 GİDER TAAHHÜTLERİ HESABI	44.756.801.849,19
921 GİDER TAAHHÜTLERİ KARŞILIĞI HESABI	44.756.801.849,19
922 KAMU-ÖZEL İŞ BİRLİĞİ MODELİ TAAHHÜTLERİ HESABI	13.668.451.711,87
923 KAMU-ÖZEL İŞBİRLİĞİ MODELİ TAAHHÜTLERİ KARŞILIĞI HESABI	13.668.451.711,87
930 VERİLEN GARANTİLER HESABI	36.264.818.160,37
931 VERİLEN GARANTİLER KARŞILIĞI HESABI	36.264.818.160,37
948 BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAKLAR HESABI	2.586.110.193,41
949 BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAK EMANETLERİ HESABI	2.586.110.193,41
990 KİRAYA VER, İRTİFAK HAK TESİS ED MADDİ DURAN VAR KAY DEĞ HES	47.875.905,00
999 DİĞER NAZIM HESAPLAR KARŞILIĞI HESABI	47.875.905,00

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

EKONOMİK KODLAR					GİDERİN TÜRÜ	CARİ YIL (N)
630					GİDERLER HESABI	33.568.183.473,31
630	01				Personel Giderleri	2.031.852.443,93
630	01	01			Memurlar	292.299.543,16
630	01	01	01		Temel Maaşlar	172.802.870,18
630	01	01	01	01	Temel Maaşlar	44.083.350,67
630	01	01	01	02	Taban Aylığı	128.719.519,51
630	01	01	02		Zamlar ve Tazminatlar	105.015.587,08
630	01	01	02	01	Zamlar ve Tazminatlar	105.015.587,08
630	01	01	03		Ödenekler	1.405.488,92
630	01	01	03	01	Ödenekler	1.405.488,92
630	01	01	04		Sosyal Haklar	10.168.994,06
630	01	01	04	01	Sosyal Haklar	10.168.994,06
630	01	01	05		Ek Çalışma Karşılıkları	2.679.434,75
630	01	01	05	01	Ek Çalışma Karşılıkları	2.119.864,72
630	01	01	05	02	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Görevlendirme Ücretleri	530.817,57
630	01	01	05	03		28.752,46
630	01	01	09		Diğer Giderler	227.168,17
630	01	01	09	01	Diğer Giderler	227.168,17
630	01	02			Sözleşmeli Personel	26.650.158,52
630	01	02	01		Ücretler	26.332.763,44
630	01	02	01	01	657 S.K. 4/B Sözleşmeli Personel Ücretleri	26.332.763,44
630	01	02	02			13.880,00
630	01	02	02	01	657 S.K. 4/B Sözleşmeli Personel Zam ve Tazminatları	13.880,00
630	01	02	03			57.191,50
630	01	02	03	01	657 S.K. 4/B Sözleşmeli Personel Ödenekleri	57.191,50
630	01	02	04		Sosyal Haklar	246.200,94
630	01	02	04	01	657 S.K. 4/B Sözleşmeli Personel Sosyal Hakları	246.200,94
630	01	02	06		Ödül ve İkramiyeler	122,64
630	01	02	06	01	657 S.K. 4/B Sözleşmeli Personelin Ödül ve İkramiyeleri	122,64
630	01	03			İşçiler	1.712.456.487,80
630	01	03	01		Ücretler	1.130.261.569,48
630	01	03	01	01	Sürekli İşçilerin Ücretleri	1.019.478.851,73
630	01	03	01	02	Geçici İşçilerin Ücretleri	11.341,74
630	01	03	01	03		105.375.043,37
630	01	03	01	04		5.396.332,64
630	01	03	02		İhbar ve Kıdem Tazminatları	123.468.036,11
630	01	03	02	01	Sürekli İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	106.949.233,24
630	01	03	02	02	Geçici İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	252.391,25
630	01	03	02	03		16.266.411,62
630	01	03	03		Sosyal Haklar	127.131.917,08
630	01	03	03	01	Sürekli İşçilerin Sosyal Hakları	110.283.227,37
630	01	03	03	02	Geçici İşçilerin Sosyal Hakları	85.009,46
630	01	03	03	03		15.979.200,56
630	01	03	03	04		784.479,69
630	01	03	04		Fazla Mesailer	64.219.456,10
630	01	03	04	01	Sürekli İşçilerin Fazla Mesailer	58.633.338,27
630	01	03	04	02	Geçici İşçilerin Fazla Mesailer	1.760.300,87
630	01	03	04	03		3.579.800,74
630	01	03	04	04		246.016,22
630	01	03	05		Ödül ve İkramiyeler	263.146.341,41
630	01	03	05	01	Sürekli İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	245.025.087,77
630	01	03	05	02	Geçici İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	286.001,65

EKONOMİK KODLAR					GELİRİN TÜRÜ	CARİ YIL (N)
600					GELİRLER HESABI	40.937.104.958,60
600	03				Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	9.167.046.756,99
600	03	01			Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	9.090.070.894,90
600	03	01	01		Mal Satış Gelirleri	2.110.928,68
600	03	01	01	01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	2.087.625,86
600	03	01	01	02	Kitap,Yayın vb. Satış Gelirleri	14.018,68
600	03	01	01	99	Diğer Mal Satış Gelirleri	9.284,14
600	03	01	02		Hizmet Gelirleri	9.087.959.966,22
600	03	01	02	02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	3.245,43
600	03	01	02	03	Avukatlık Vekalet Ücreti Gelirleri	7.088.087,84
600	03	01	02	06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	6.026.442,64
600	03	01	02	08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	1.926.280.772,65
600	03	01	02	11	İlan ve Reklam Gelirleri	33.593,05
600	03	01	02	70	Hizmet İmtiyaz Varlıkları Köprü, Tünel ve Geçiş Ücretleri	7.079.238.878,94
600	03	01	02	99	Diğer hizmet gelirleri	69.288.945,67
600	03	06			Kira Gelirleri	76.975.862,09
600	03	06	01		Taşınmaz Kiraları	76.747.368,01
600	03	06	01	01	Lojman Kira Gelirleri	12.631.733,70
600	03	06	01	99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	64.115.634,31
600	03	06	02		Taşınır Kiraları	32.578,14
600	03	06	02	01	Taşınır Kira Gelirleri	32.578,14
600	03	06	03		Ön İzin, İrtifak Hakkı ve Kullanma İzni Gelirleri	195.915,94
600	03	06	03	06	Ön İzin Gelirleri	195.915,94
600	03	09			Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00
600	03	09	09		Diğer Gelirler	0,00
600	03	09	09	99	Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00
600	04				Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler	31.460.870.443,23
600	04	01			Yurt Dışından Alınan Bağış ve Yardımlar	309.081,48
600	04	01	01		Cari	309.081,48
600	04	01	01	01	AB' den Alınan Bağış ve Yardımlar	309.081,48
600	04	02			Merkezi Yönetim Bütçesine Dahil İd Alınan Bağış ve Yard	29.524.344.000,00
600	04	02	01		Cari	7.743.718.000,00
600	04	02	01	01	Hazine yardımı	7.743.718.000,00
600	04	02	02		Sermaye	21.780.626.000,00
600	04	02	02	01	Hazine yardımı	21.780.626.000,00
600	04	03			Diğer İdarelerden Alınan Bağış ve Yardımlar	0,00
600	04	03	01		Cari	0,00
600	04	03	01	03	Diğerlerinden Alınan Bağış ve Yardımlar	0,00
600	04	04			Kurumlardan ve Kişilerden Alınan Yardım ve Bağışlar	1.936.217.361,75
600	04	04	01		Cari	1.936.217.361,75
600	04	04	01	02	Kişilerden alınan Bağış ve Yardımlar	42.451.507,73
600	04	04	01	03	Kurumlardan Alınan Şartlı Bağış ve Yardımlar	1.893.765.854,02
600	04	04	02		Sermaye	0,00
600	04	04	02	03	Kurumlardan Alınan Şartlı Bağış ve Yardımlar	0,00
600	05				Diğer Gelirler	309.187.758,38
600	05	01			Faiz Gelirleri	59.047.910,94
600	05	01	09		Diğer Faizler	59.047.910,94
600	05	01	09	01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	171.786,69
600	05	01	09	03	Mevduat Faizleri	58.639.331,37

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

EKONOMİK KODLAR					GİDERİN TÜRÜ	CARİ YIL (N)
630	01	03	05	03		17.511.589,04
630	01	03	05	04		323.662,95
630	01	03	09		Diğer Ödemeler	4.229.167,62
630	01	03	09	01	Sürekli İşçilerin Diğer Ödemeleri	3.391.415,32
630	01	03	09	03		791.280,39
630	01	03	09	04		46.471,91
630	01	04			Geçici Personel	446.254,45
630	01	04	01		Ücretler	420.235,38
630	01	04	01	04	657 sayılı Kanunun 4/C Kapsamında Çalış Yap Ödemeleri	289.567,55
630	01	04	01	90	Diğer Geçici Personele Yapılacak Ödemeler	130.667,83
630	01	04	02		Fazla Mesailer	8.799,99
630	01	04	02	04	657 Sayılı Kanunun 4/C kapsamında Çalışanların Fazla Mesai	8.799,99
630	01	04	04		Ek Ödemeler	17.219,08
630	01	04	04	04	657 S. Kan. 4/c Mad. Kapsamında Çalışanların Ek Ödemeleri	17.219,08
630	02				Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	413.582.185,89
630	02	01			Memurlar	66.338.298,30
630	02	01	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	66.338.298,30
630	02	01	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	40.936.780,38
630	02	01	06	02	Sağlık Primi Ödemeleri	25.401.517,92
630	02	02			Sözleşmeli Personel	6.800.590,56
630	02	02	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	120.692,60
630	02	02	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	120.692,60
630	02	02	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	6.679.897,96
630	02	02	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	6.534.854,36
630	02	02	06	02	Sağlık Primi Ödemeleri	145.043,60
630	02	03			İşçiler	340.396.821,08
630	02	03	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	30.549.173,30
630	02	03	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	30.549.173,30
630	02	03	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	309.847.647,78
630	02	03	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	306.521.200,58
630	02	03	06	02	Sağlık Primi Ödemeleri	3.326.447,20
630	02	04			Geçici Personel	32.626,36
630	02	04	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	283,30
630	02	04	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	283,30
630	02	04	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	32.343,06
630	02	04	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	32.343,06
630	02	99			Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri Gecikme Cezası ve Zamları	13.849,59
630	02	99	00		Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri Gecikme Cezası ve Zamları	13.849,59
630	02	99	00	00	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri Gecikme Cezası ve Zamları	13.849,59
630	03				Mal Ve Hizmet Alım Giderleri	835.006.368,23
630	03	02			Tüketime Yönelik Mal Ve Malzeme Alımları	188.952.396,78
630	03	02	01		Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	1.230.038,85
630	03	02	01	01	Kırtasiye Alımları	281.727,65
630	03	02	01	02	Büro Malzemesi Alımları	6.799,16
630	03	02	01	03	Periyodik Yayın Alımları	22.564,60
630	03	02	01	05	Baskı ve Cilt Giderleri	646.616,60
630	03	02	01	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	272.330,84
630	03	02	02		Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	8.579.377,84
630	03	02	02	01	Su Alımları	8.510.299,46
630	03	02	02	02	Temizlik Malzemesi Alımları	69.078,38

EKONOMİK KODLAR					GELİRİN TÜRÜ	CARİ YIL (N)
600	05	01	09	99	Diğer Faizler	236.792,88
600	05	03			Para Cezaları	634.636,88
600	05	03	02			23.148,64
600	05	03	02	99		23.148,64
600	05	03	09		Diğer Para Cezaları	611.488,24
600	05	03	09	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	611.488,24
600	05	09			Diğer Çeşitli Gelirler	249.505.210,56
600	05	09	01		Diğer Çeşitli Gelirler	249.505.210,56
600	05	09	01	01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	5.837.996,70
600	05	09	01	02	İrat Kaydedilecek Hisse Senedi ve Tahviller	121,20
600	05	09	01	03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	516.688,65
600	05	09	01	06	Kisilerden Alacaklar	27.612.344,47
600	05	09	01	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	215.538.059,54
610						2.893.004,15
610	03					252.178,00
610	03	01				67.746,43
610	03	01	01			4.840,07
610	03	01	01	00		4.840,07
610	03	01	02			62.906,36
610	03	01	02	00		62.906,36
610	03	06				184.431,57
610	03	06	01			184.431,57
610	03	06	01	00		184.431,57
610	05					2.640.826,15
610	05	01				6.523,79
610	05	01	09			6.523,79
610	05	01	09	00		6.523,79
610	05	09				2.634.302,36
610	05	09	01			2.634.302,36
610	05	09	01	00		2.634.302,36
NET GELİR TOPLAMI						40.934.211.954,45

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

EKONOMİK KODLAR					GİDERİN TÜRÜ	CARİ YIL (N)
630	03	02	03		Enerji Alımları	172.570.123,10
630	03	02	03	01	Yakacak Alımları	40.318.555,04
630	03	02	03	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	4.080.194,24
630	03	02	03	03	Elektrik Alımları	126.254.217,88
630	03	02	03	90	Diğer Enerji Alımları	1.917.155,94
630	03	02	04		Yiyecek, İçecek ve Yem Alımları	258.155,80
630	03	02	04	02	İçecek Alımları	258.155,80
630	03	02	05		Giyim ve Kuşam Alımları	3.577.489,61
630	03	02	05	01	Giycek Alımları	3.349.685,21
630	03	02	05	90	Diğer Giyim ve Kuşam Alımları	227.804,40
630	03	02	06		Özel Malzeme Alımları	384.626,38
630	03	02	06	01	Laboratuvar Malzemesi ile Kimyevi ve Temrinlik Mal Al	179.551,60
630	03	02	06	02	Tıbbi Malzeme ve İlaç Alımları	997,10
630	03	02	06	03	Zirai Malzeme ve İlaç Alımları	79.650,00
630	03	02	06	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	124.427,68
630	03	02	07		Güv ve Savunmaya Yön Mal, Mal ve Hizmet Alımları, Yap ve Gid	146.211,84
630	03	02	07	11	Güvenlik ve Savunmaya Yönelik Makine-Tecihizat Alımları	29.634,04
630	03	02	07	12		0,00
630	03	02	07	90	Diğer Savunma Mal ve Malzeme Alımları ve Yapımları	116.577,80
630	03	02	09		Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	2.206.373,36
630	03	02	09	01	Bahçe Malzemesi Alımları ile Yapım ve Bakım Giderleri	424.038,90
630	03	02	09	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	1.782.334,46
630	03	03			Yolluklar	34.718.786,04
630	03	03	01		Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	9.209.002,65
630	03	03	01	01	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	9.209.002,65
630	03	03	02		Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	3.146.318,83
630	03	03	02	01	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	3.146.318,83
630	03	03	03		Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	748.280,80
630	03	03	03	01	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	748.280,80
630	03	03	05		Yolluk Tazminatları	21.599.083,06
630	03	03	05	01	Seyyar Görev Tazminatları	21.327.408,76
630	03	03	05	02	Arazi Tazminatları	271.674,30
630	03	03	06		Uluslararası Profesör Uzman, Memur ve Öğrenci Mübadele Gider.	16.100,70
630	03	03	06	02	Öğrenci Mübadele Giderleri	16.100,70
630	03	04			Görev Giderleri	91.300.665,79
630	03	04	02		Yasal Giderler	86.915.599,75
630	03	04	02	03	Kusursuz Tazminatlar	22.802.243,02
630	03	04	02	04	Mahkeme Harç ve Giderleri	58.032.155,93
630	03	04	02	90	Diğer Yasal Giderler	6.081.200,80
630	03	04	03		Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Giderler	4.369.784,30
630	03	04	03	02	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	1.123.768,86
630	03	04	03	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	3.246.015,44
630	03	04	09			15.281,74
630	03	04	09	90		15.281,74
630	03	05			Hizmet Alımları	240.815.127,31
630	03	05	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	132.968.839,93
630	03	05	01	01	Etüt-Proje Bilirkişi Ekspertiz Giderleri	192.189,33
630	03	05	01	02	Araştırma ve Geliştirme Giderleri	54.333,04
630	03	05	01	03	Bilgisayar Hizmeti Alımları	624.966,40
630	03	05	01	04	Müteahhittik Hizmetleri	1.219.239,12

EKONOMİK KODLAR					GİDERİN TÜRÜ	CARİ YIL (N)
630	03	05	01	08	Temizlik Hizmeti Alım Giderleri	21.302.437,45
630	03	05	01	09	Özel Güvenlik Hizmeti Alım Giderleri	6.950.979,27
630	03	05	01	10	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmeti Alım Giderleri	7.644.699,36
630	03	05	01	11	Hizmet Alımı Suretiyle Çalıştırılan Personele Yapı Kır Taz Öd	1.498.675,58
630	03	05	01	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	93.481.320,38
630	03	05	02		Haberleşme Giderleri	17.753.012,50
630	03	05	02	01	Posta ve Telgraf Giderleri	13.652.433,81
630	03	05	02	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	2.179.750,43
630	03	05	02	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	1.414.480,38
630	03	05	02	06	Hat Kira Giderleri	470.517,15
630	03	05	02	90	Diğer Haberleşme Giderleri	35.830,73
630	03	05	03		Taşıma Giderleri	2.401.663,56
630	03	05	03	02	Yolcu Taşıma Giderleri	442.505,04
630	03	05	03	03	Yük Taşıma Giderleri	45.850,91
630	03	05	03	04	Geçiş Ücretleri	46.295,48
630	03	05	03	90	Diğer Taşıma Giderleri	1.867.012,13
630	03	05	04		Tarifeye Bağlı Ödemeler	10.175.180,42
630	03	05	04	01	İlan Giderleri	4.214.424,33
630	03	05	04	02	Sigorta Giderleri	5.933.341,25
630	03	05	04	04		2.328,40
630	03	05	04	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	25.086,44
630	03	05	05		Kiralar	45.847.028,67
630	03	05	05	02	Taşıt Kiralaması Giderleri	17.931.762,03
630	03	05	05	03	İş Makinası Kiralaması Giderleri	16.726,50
630	03	05	05	07	Arsa ve Arazi Kiralaması Giderleri	67.933,54
630	03	05	05	12	Personel Servisi Kiralama Giderleri	26.873.141,45
630	03	05	05	90	Diğer Kiralama Giderleri	957.465,15
630	03	05	09		Diğer Hizmet Alımları	31.669.402,23
630	03	05	09	03	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	422.624,49
630	03	05	09	90	Diğer Hizmet Alımları	31.246.777,74
630	03	06			Temsil Ve Tanıtma Giderleri	50.087,28
630	03	06	01		Temsil Giderleri	50.087,28
630	03	06	01	01	Temsil, Ağırılama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	50.087,28
630	03	07			Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım Ve Onarım Giderleri	13.346.746,86
630	03	07	01		Menkul Mal Alım Giderleri	627.351,20
630	03	07	01	01	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	17.703,84
630	03	07	01	02	Büro ve İşyeri Makine ve Tecihizat Alımları	457.998,12
630	03	07	01	03	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	30.726,25
630	03	07	01	04	Yangından Korunma Malzemeleri Alımları	11.791,74
630	03	07	01	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	109.131,25
630	03	07	02		Gayri Maddi Hak Alımları	76.121,20
630	03	07	02	01	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	76.121,20
630	03	07	03		Bakım ve Onarım Giderleri	12.643.274,46
630	03	07	03	01	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	5.181,80
630	03	07	03	02	Makine Tecihizat Bakım ve Onarım Giderleri	1.531.187,39
630	03	07	03	03	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	2.024.686,15
630	03	07	03	04	İş Makinası Onarım Giderleri	3.284.953,71
630	03	07	03	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	5.797.265,41

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

EKONOMİK KODLAR					GİDERİN TÜRÜ	CARİ YIL (N)
630	03	08			Gayrimenkul Mal Bakım Ve Onarım Giderleri	265.822.558,17
630	03	08	01		Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	30.935.857,21
630	03	08	01	01	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	13.368.490,33
630	03	08	01	04	Atölye ve Tesis Binaları Bakım ve Onarımı Giderleri	3.227.569,85
630	03	08	01	90	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	14.339.797,03
630	03	08	02		Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	569.727,79
630	03	08	02	01	Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	569.727,79
630	03	08	06		Yol Bakım ve Onarımı Giderleri	221.577.353,66
630	03	08	06	01	Yol Bakım ve Onarımı Giderleri	221.577.353,66
630	03	08	09		Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	12.739.619,51
630	03	08	09	01	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	12.739.619,51
630	05				Cari Transferler	3.436.780.721,44
630	05	01			Görev Zararları	30.754.162,80
630	05	01	02		Sosyal Güvenlik Kurumlarına	30.754.162,80
630	05	01	02	05	Sosyal Güvenlik Kurumu'na	30.754.162,80
630	05	03			Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	2.921.626,32
630	05	03	01		Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara	2.921.626,32
630	05	03	01	05	Memurların Öğle Yemeğine Yardım	2.921.626,32
630	05	04			Hane Halkına Yapılan Transferler	3.403.008.190,80
630	05	04	01			672,00
630	05	04	01	90		672,00
630	05	04	08		Ekonomik/Mali Amaçlı Transferler	3.403.006.450,80
630	05	04	08	01	Ekonomik/Mali Amaçlı Transferler	3.403.006.450,80
630	05	04	09		Hane Halkına Yapılan Diğer Transferler	1.068,00
630	05	04	09	01		240,00
630	05	04	09	10	5947 S.K. Gereği Yapılan Mali Sorumluluk Sigortası Giderleri	828,00
630	05	06			Yurtdışına Yapılan Transferler	96.741,52
630	05	06	02		Uluslararası Kuruluşlara Yapılan Ödemeler	96.741,52
630	05	06	02	01	Uluslararası Kuruluşlara Üyelik Aidatı Ödemeleri	96.741,52
630	11				Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	206.657,00
630	11	99			Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	206.657,00
630	11	99	00		Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	206.657,00
630	11	99	00	00	Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	206.657,00
630	12				Gelirlerin Ret ve İadesinden Kaynaklanan Giderler	3.434.351,87
630	12	03			Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirlerinin Ret ve İadesinden Kay Gid	33.436,14
630	12	03	01		Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	23.975,17
630	12	03	01	01	Mal Satış Gelirleri	0,00
630	12	03	01	02	Hizmet Gelirleri	23.975,17
630	12	03	06		Kira Gelirleri	8.516,97
630	12	03	06	01	Taşınmaz Kiraları	8.516,97
630	12	03	09		Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	944,00
630	12	03	09	09	Diğer Gelirler	944,00
630	12	05			Diğer Gelirlerin Ret ve İadesinden Kaynaklanan Giderler	3.400.915,73

EKONOMİK KODLAR					GİDERİN TÜRÜ	CARİ YIL (N)
630	12	05	01		Faiz Gelirleri	25,00
630	12	05	01	09	Diğer Faizler	25,00
630	12	05	09		Diğer Çeşitli Gelirler	3.400.890,73
630	12	05	09	01	Diğer Çeşitli Gelirler	3.400.890,73
630	13				Amortisman Giderleri	23.707.082.815,21
630	13	01			Maddi Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	23.665.020.692,62
630	13	01	01		Yeraltı ve Yerüstü Düzenlerinin Amortisman Giderleri	22.789.409.863,24
630	13	01	01	00	Yeraltı ve Yerüstü Düzenlerinin Amortisman Giderleri	22.789.409.863,24
630	13	01	02		Binaların Amortisman Giderleri	261.912.882,84
630	13	01	02	00	Binaların Amortisman Giderleri	261.912.882,84
630	13	01	03		Tesis, Makine Ve Cihazların Amortisman Giderleri	359.775.470,95
630	13	01	03	00	Tesis, Makine Ve Cihazların Amortisman Giderleri	359.775.470,95
630	13	01	04		Taşıtların Amortisman Giderleri	195.474.718,33
630	13	01	04	00	Taşıtların Amortisman Giderleri	195.474.718,33
630	13	01	05		Demirbaşların Amortisman Giderleri	58.447.757,26
630	13	01	05	00	Demirbaşların Amortisman Giderleri	58.447.757,26
630	13	02			Maddi Olmayan Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	40.584.974,31
630	13	02	01		Haklar Amortisman Giderleri	40.434.297,15
630	13	02	01	00	Haklar Amortisman Giderleri	40.434.297,15
630	13	02	07		Diğer Maddi Olmayan Duran Varlık Amortisman Giderleri	150.677,16
630	13	02	07	00	Diğer Maddi Olmayan Duran Varlık Amortisman Giderleri	150.677,16
630	13	03				1.477.148,28
630	13	03	02			1.477.148,28
630	13	03	02	00		1.477.148,28
630	14				İlk Madde ve Malzeme Giderleri	1.558.355.329,06
630	14	01			Kırtasiye Malzemeleri	135.472.636,28
630	14	01	00		Kırtasiye Malzemeleri	135.472.636,28
630	14	01	00	00	Kırtasiye Malzemeleri	135.472.636,28
630	14	02			Beslenme, Gıda Amaçlı ve Mutfakta Kull Tüketim Malz	427.613,29
630	14	02	00		Beslenme, Gıda Amaçlı ve Mutfakta Kull Tüketim Malz	427.613,29
630	14	02	00	00	Beslenme, Gıda Amaçlı ve Mutfakta Kull Tüketim Malz	427.613,29
630	14	03			Tıbbi ve Laboratuar Sarf Malzemeleri	985.593,77
630	14	03	00		Tıbbi ve Laboratuar Sarf Malzemeleri	985.593,77
630	14	03	00	00	Tıbbi ve Laboratuar Sarf Malzemeleri	985.593,77
630	14	04			Yakıtlar, Yakıt Katkıları ve Katkı Yağlar	215.172.657,69
630	14	04	00		Yakıtlar, Yakıt Katkıları ve Katkı Yağlar	215.172.657,69
630	14	04	00	00	Yakıtlar, Yakıt Katkıları ve Katkı Yağlar	215.172.657,69
630	14	05			Temizleme Ekipmanları	3.596.750,17

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

EKONOMİK KODLAR					GİDERİN TÜRÜ	CARİ YIL (N)
630	14	05	00		Temizleme Ekipmanları	3.596.750,17
630	14	05	00	00	Temizleme Ekipmanları	3.596.750,17
630	14	06			Giyecek, Mefruşat ve Tuhafiye Malzemeleri	6.553.700,23
630	14	06	00		Giyecek, Mefruşat ve Tuhafiye Malzemeleri	6.553.700,23
630	14	06	00	00	Giyecek, Mefruşat ve Tuhafiye Malzemeleri	6.553.700,23
630	14	07			Yiyecek	1.812.948,23
630	14	07	00		Yiyecek	1.812.948,23
630	14	07	00	00	Yiyecek	1.812.948,23
630	14	08			İçecek	109.735,40
630	14	08	00		İçecek	109.735,40
630	14	08	00	00	İçecek	109.735,40
630	14	10			Zirai Maddeler	1.386.763,13
630	14	10	00		Zirai Maddeler	1.386.763,13
630	14	10	00	00	Zirai Maddeler	1.386.763,13
630	14	12			Bakım Onarım ve Üretim Malzemeleri	1.036.116.519,81
630	14	12	00		Bakım Onarım ve Üretim Malzemeleri	1.036.116.519,81
630	14	12	00	00	Bakım Onarım ve Üretim Malzemeleri	1.036.116.519,81
630	14	13			Yedek Parçalar	37.449.630,25
630	14	13	00		Yedek Parçalar	37.449.630,25
630	14	13	00	00	Yedek Parçalar	37.449.630,25
630	14	14			Nakil Vasıtaları Lastikleri	6.469.255,81
630	14	14	00		Nakil Vasıtaları Lastikleri	6.469.255,81
630	14	14	00	00	Nakil Vasıtaları Lastikleri	6.469.255,81
630	14	15			Değişim, Bağış ve Satış Amaçlı Yayınlar	124.791,58
630	14	15	00		Değişim, Bağış ve Satış Amaçlı Yayınlar	124.791,58
630	14	15	00	00	Değişim, Bağış ve Satış Amaçlı Yayınlar	124.791,58
630	14	17			Basınçlı Ekipmanlar	492.986,20
630	14	17	00		Basınçlı Ekipmanlar	492.986,20
630	14	17	00	00	Basınçlı Ekipmanlar	492.986,20
630	14	99			Diğer Tüketim Amaçlı Malzemeler	112.183.747,22
630	14	99	00		Diğer Tüketim Amaçlı Malzemeler	112.183.747,22
630	14	99	00	00	Diğer Tüketim Amaçlı Malzemeler	112.183.747,22
630	15				Karşılık Giderleri	61.983.027,20
630	15	04			Kıdem Tazminatı Karşılıkları	61.983.027,20
630	15	04	00		Kıdem Tazminatı Karşılıkları	61.983.027,20
630	15	04	00	00	Kıdem Tazminatı Karşılıkları	61.983.027,20
630	20				Silinen Alacaklardan Kaynaklanan Giderler	388.056,63
630	20	01			Gelirlerden Alacaklardan Silinenler	7.135,27
630	21	01	05		Diğer Gelirler	7.135,27
630	20	01	05	00	Diğer Gelirler	7.135,27
630	20	02			Kişilerden Alacaklardan Silinenler	380.921,36
630	20	02	01		5018 S.K. Uyarınca Üst Yönetici Tarafından Silinenler	325.732,46
630	20	02	01	00	5018 S.K. Uyarınca Üst Yönetici Tarafından Silinenler	325.732,46
630	20	02	02		Bütçe Kanunu Hükümleri Gereğince Silinenler	5,59

EKONOMİK KODLAR					GİDERİN TÜRÜ	CARİ YIL (N)
630	20	02	02	00	Bütçe Kanunu Hükümleri Gereğince Silinenler	5,59
630	20	02	09		Diğer Mevzuat Hükümleri Gereğince Silinenler	55.183,31
630	20	02	09	90	Fazla veya Yersiz Olarak Kaydedilen Alacaklar ve Faizleri	41.589,69
630	20	02	09	98	Mahkeme Kararı Uyarınca Silinen Alacaklar	12.849,94
630	20	02	09	99	Diğer Mevzuat Gereğince Silinenler	743,68
630	30				Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	1.497.266.849,36
630	30	06			Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	1.497.266.849,36
630	30	06	02		Menkul Sermaye Üretim Giderleri	337.871.232,95
630	30	06	02	01	Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	337.871.232,95
630	30	06	05		Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	787.305.110,70
630	30	06	05	01	Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	170.239.564,43
630	30	06	05	02		131.865,00
630	30	06	05	04	Enerji Giderleri	90.856,30
630	30	06	05	06	Kira Giderleri	99.383.846,88
630	30	06	05	09	Diğer Giderler	517.458.978,09
630	30	06	06		Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	5.276.738,36
630	30	06	06	02	Malzeme Giderleri	2.231.881,73
630	30	06	06	03		224.949,35
630	30	06	06	06	Kiralar	15.340,00
630	30	06	06	07	Müteahhitlik Hizmetleri	348.719,50
630	30	06	06	09	Diğer Giderler	2.455.847,78
630	30	06	07		Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	302.061.592,48
630	30	06	07	01	Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	37.325.324,96
630	30	06	07	04	Enerji Giderleri	73.358,24
630	30	06	07	05	Haberleşme Giderleri	10.800,00
630	30	06	07	06	Kiralar	1.278.479,69
630	30	06	07	09	Diğer Giderler	263.373.629,59
630	30	06	09		Diğer Sermaye Giderleri	64.752.174,87
630	30	06	09	09	Diğer Sermaye Giderleri	64.752.174,87
630	99				Diğer Giderler	22.244.667,49
630	99	99			Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Giderler	22.244.667,49
630	99	99	00		Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Giderler	22.244.667,49
630	99	99	00	00	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Giderler	22.244.667,49
GİDERLER TOPLAMI						33.568.183.473,31

GİDERLER TOPLAMI (A)	33.568.183.473,31	NET GELİR (D= B- C)	40.934.211.954,45	FAALİYET SONUCU D - A 7.366.028.481,14
GELİRLER TOPLAMI (B)	40.937.104.958,60			
İNDİRİM; İADE; İSKONTO TOPLAMI (C)	2.893.004,15			

İç Kontrol Güvence Beyanı

Üst yönetici olarak yetkim dâhilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dâhilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.

Ankara – 26 Şubat 2019



Abdulkadir URALOĞLU
Genel Müdür

Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dâhilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2018 yılı Faaliyet Raporunun “III/A- Mali Bilgiler” bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim.

Ankara – 26 Şubat 2019

Gökhan MACİT
Strateji Geliştirme Dairesi Başkanı

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (1950 - 2005) SENE BAŞI BÜTÇESİ VE KONSOLİDE BÜTÇEYE ORANI

YILLAR	KGM SENEBAŞI BÜTÇESİ		KONSOLİDE BÜTÇE (SENEBAŞI) 1.000 TL	KONSOLİDE BÜTÇEYE ORANI %
	YATIRIM	TOPLAM		
	1.000 TL	1.000 TL		
1950	54.140	60.303	1.487.000	4,1
1955	311.998	322.600	2.941.000	11
1960	942.630	971.135	7.282.000	13,3
1965	629.000	1.021.224	14.421.000	7,1
1970	1.478.631	2.335.821	28.860.265	7,7
1975	3.935.000	5.983.403	106.888.231	5,6
1980	17.395.000	30.707.527	756.687.182	4,1
1985	105.490.000	191.589.270	5.412.082.049	3,5
1986	150.150.000	284.941.085	7.104.111.000	4
1987	202.235.000	362.670.000	10.885.686.000	3,3
1988	340.045.000	570.745.000	20.840.000.000	2,7
1989	576.350.000	922.344.000	32.733.446.000	2,8
1990	1.209.000.000	1.819.109.000	63.925.354.000	2,8
1991	1.762.100.000	2.757.586.000	105.217.150.000	2,6
1992	3.124.200.000	5.566.200.000	207.880.000.000	2,7
1993	6.693.000.000	10.832.400.000	398.710.000.000	2,7
1994	13.637.500.000	20.389.500.000	823.396.307.000	2,5
1995	10.493.000.000	27.735.900.000	1.335.978.053.000	2,1
1996	32.737.000.000	58.348.000.000	3.558.506.822.000	1,6
1997	69.033.700.000	124.556.874.000	6.344.685.500.000	2
1998	103.080.000.000	213.509.525.000	14.749.475.000.000	1,5
1999	153.650.000.000	329.809.135.000	27.186.600.000.000	1,2
2000	272.615.000.000	589.168.505.000	46.702.436.000.000	1,2
2001	593.440.000.000	1.031.980.299.000	48.519.490.000.000	2,1
2002	940.100.000.000	1.733.273.200.000	98.131.000.000.000	1,8
2003	1.454.695.000.000	2.348.106.000.000	147.230.170.000.000	1,6
2004	1.303.139.000.000	2.301.875.000.000	150.556.129.000.000	1,5
2005	2.356.830.000.000	3.482.771.000.000	156.088.874.910.000	2,2

Not: Otoyol Gelirleri, 1985 yılından itibaren ATV, 1986 yılından itibaren KOF ve 1998 yılında Özelleştirme Ödeneğinden alınan ödenekler dahil edilmemiştir.

(2006-2018) SENE BAŞI BÜTÇESİ VE MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİNE ORANI

YILLAR	KGM SENEBAŞI BÜTÇESİ		MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİ (SENEBAŞI)	MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİNE ORANI
	YATIRIM	TOPLAM		
	2006-2007-2008 (YTL) ve 2009-2017(TL)			
2006	2.714.700.000	3.963.346.000	174.321.616.732	2,3
2007	1.877.104.000	3.408.388.000	204.988.545.401	1,7
2008	1.759.491.000	3.391.135.000	222.553.216.800	1,5
2009	2.457.115.255	4.132.260.655	259.155.933.362	1,6
2010	3.073.000.000	4.989.051.000	286.981.303.810	1,7
2011	3.300.000.000	5.511.382.000	312.572.607.330	1,8
2012	3.631.499.000	6.185.358.000	350.948.317.871	1,8
2013	3.816.000.000	6.962.374.000	405.283.274.000	1,72
2014	4.045.000.000	7.157.071.000	438.099.609.000	1,63
2015	4.289.500.000	7.246.304.000	474.531.234.000	1,52
2016	9.505.449.000	12.369.075.000	572.592.478.000	2,16
2017	10.989.842.000	15.009.602.000	647.510.668.000	2,32
2018	10.989.850.000	18.104.263.000	765.806.302.000	2,36

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ

31.12.2018

GENEL MÜDÜR	ABDULKADİR URALOĞLU
GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	AYDIN DOĞAN MÜCAHİT ARMAN MEHMET TUTAŞ KAMURAN YAZICI

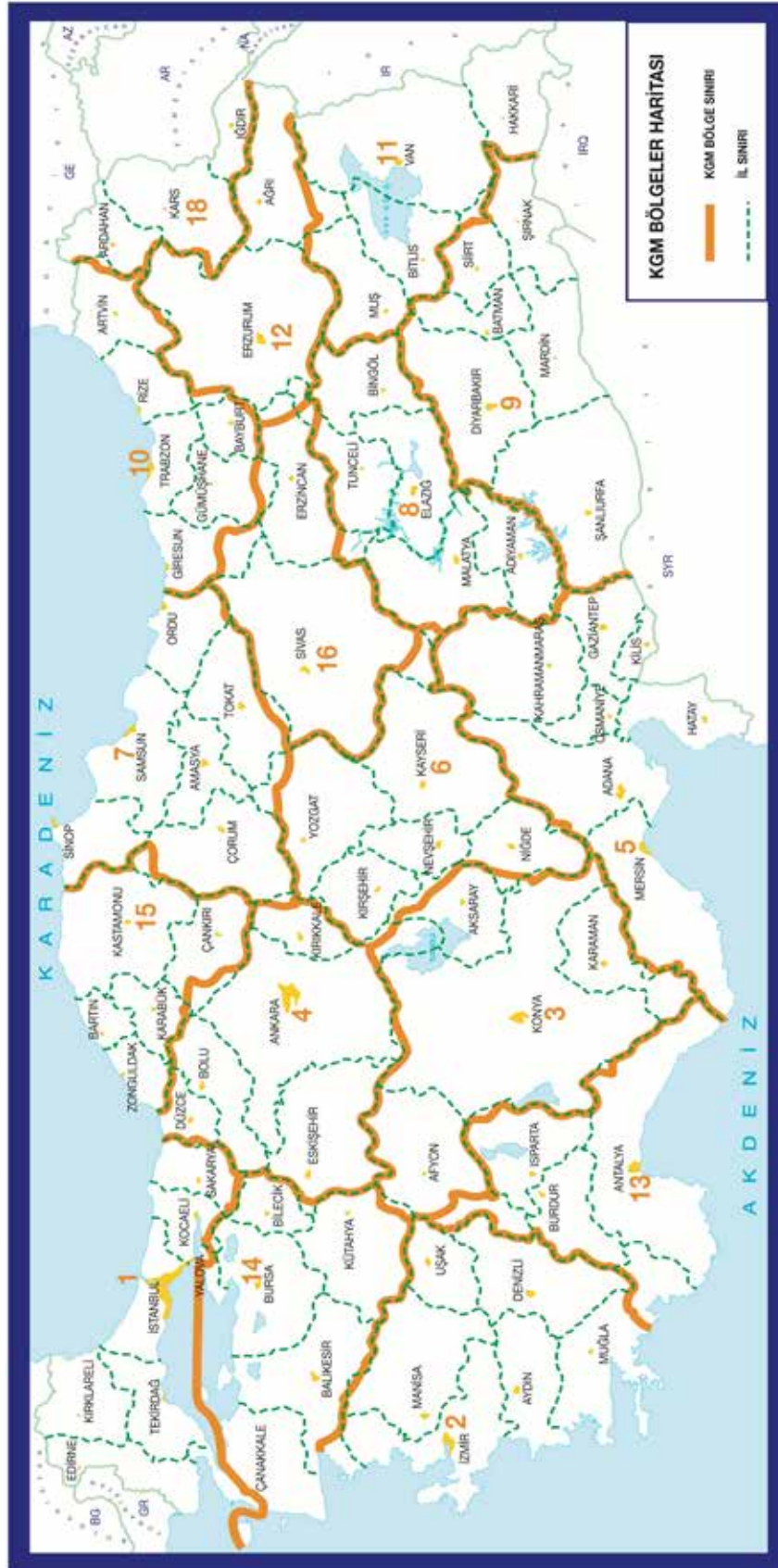
BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI

TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	YASİN ALTUNYUVA
I.HUKUK MÜŞAVİRİ	DİLEK KARAYOL
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANI	M. ARMAĞAN CANDEMİR
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	GÖKHAN MACİT
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	ZÜHTÜ DÜZEN
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	SİNA KIZIROĞLU
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	AHMET SAĞLAM
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	METİN AYTEKİN
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	GENÇAĞA KARAKAŞ
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	AHMET GÜLŞEN
MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	NİHAT BAYRİ
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	NURDAN APAYDIN
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	FATİH GÜMRÜKÇÜ
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	HÜSAMETTİN KIRCI
PERSONEL DAİRESİ BAŞKANI	ALİ CELALETTİN SARI
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	ŞAHAP MISIRLI
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	HAMİD AKKUŞ

KARAYOLLARI BÖLGE MÜDÜRLERİ

31.12.2018

KARAYOLLARI 1.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İSTANBUL)	İ.HALİL AKGÜNDÜZ
KARAYOLLARI 2.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İZMİR)	YAKUP DOST
KARAYOLLARI 3.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KONYA)	MEHMET YAZICIOĞLU
KARAYOLLARI 4.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANKARA)	ÖNER ÖZGÜR
KARAYOLLARI 5.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (MERSİN)	ŞENOL ALTIÖK
KARAYOLLARI 6.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KAYSERİ)	İBRAHİM YAŞAR
KARAYOLLARI 7.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SAMSUN)	MURAT GÖNENLİ
KARAYOLLARI 8.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ELAZIĞ)	KENAN KESKİN
KARAYOLLARI 9.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (DİYARBAKIR)	ÖKKEŞ CEYLAN
KARAYOLLARI 10.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (TRABZON)	SELAHATTİN BAYRAMÇAVUŞ
KARAYOLLARI 11.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (VAN)	AHMET TURAN GÜLHAŞ
KARAYOLLARI 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ERZURUM)	ENVER ŞERİF BAĞ
KARAYOLLARI 13.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANTALYA)	ARİF ÇOBANOĞLU
KARAYOLLARI 14.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)	TURGAY ÇOLAK
KARAYOLLARI 15.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KASTAMONU)	HÜSAMETTİN ÖZENDİ
KARAYOLLARI 16.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SİVAS)	AYDOĞAN ASLAN
KARAYOLLARI 18.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KARS)	ERHAN ÖZKAYA
KAMU ÖZEL SEKTÖR ORTAKLIĞI BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)	SEZGİN KÜÇÜKBEKİR



KISALTMALAR

- AB:** Avrupa Birliği
- AR-GE:** Araştırma-Geliştirme
- AUS:** Akıllı Ulaşım Sistemleri
- BSK:** Bitümlü Sıcak Karışım
- CBS:** Coğrafi Bilgi Sistemi
- ÇED:** Çevresel Etki Değerlendirme
- DAP:** Doğu Anadolu Projesi
- DOKAP:** Doğu Karadeniz Projesi
- DPT:** Devlet Planlama Teşkilatı (Kalkınma Bakanlığı)
- DY:** Devlet Yolu
- EC:** Ekonomik Komisyon (Economic Commission)
- EGM:** Emniyet Genel Müdürlüğü
- E-YOLLARI:** Avrupa Yollar
- GAP:** Güneydoğu Anadolu Projesi
- GPS:** Global Yer Belirleme Sistemi (Global Positioning System)
- GZFT:** Güçlü, Zayıf, Fırsat, Tehdit
- İY:** İl Yolları
- KBOS:** Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri
- KGM:** Karayolları Genel Müdürlüğü
- KKN:** Kaza Kara Noktası
- KPYK:** Kaza Potansiyeli Yüksek Kesimler
- OY:** Otoyol
- RFID (Radio-Frequency Identification):** Radyo Frekansı İle Tanımlama
- SGS:** Serbest Geçiş Sistemi
- SK:** Sathi Kaplama
- SKHKK YÖNETMELİĞİ:** Sanayi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği
- TEM:** Trans Avrupa Kuzey- Güney Otoyolu (Trans European North-South Motorways)
- TEN-T:** Trans-Avrupa Ulaşım Ağları (Trans European Networks- Transport)
- TS:** Türk Standartları
- TÜRKAK:** Türk Akreditasyon Kurumu
- TYSM:** Trafik Yönetim Sistemi Merkezi
- TÜİK:** Türkiye İstatistik Kurumu
- ÜYS:** Üstyapı Yönetim Sistemleri
- VoIP:** Sesli Haberleşme
- VPN (Virtual Private Network):** Sanal Özel Ağ
- YİD:** Yap-İşlet-Devret
- YOGT:** Yıllık Ortalama Günlük Trafik

NOTLAR

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

İnönü Bulvarı No:14 - 06100 Yücetepe / ANKARA
0312 449 90 00
www.kgm.gov.tr | info@kgm.gov.tr

