



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2015 FAALİYET RAPORU





T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2015

FAALİYET RAPORU

ŞUBAT-2016

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı



İÇİNDEKİLER

BAKAN SUNUŞU.....	4
GENEL MÜDÜR SUNUŞU	6
I. GENEL BİLGİLER	13
A. MİSYON VE VİZYON	15
B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR.....	16
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	19
1. Fiziksel Yapı.....	19
1.1. İdare Binası.....	19
1.2. Makine Parkı	20
2. Örgüt Yapısı.....	22
3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar.....	25
4. İnsan Kaynakları.....	28
5. Sunulan Hizmetler	32
5.1. Ana Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	32
5.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı.....	32
5.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.....	33
5.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	33
5.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı.....	34
5.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı.....	34
5.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı.....	35
5.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı.....	36
5.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı.....	37
5.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	38
5.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı.....	38
5.2. Danışma ve Denetim Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	39
5.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı.....	39
5.2.2. Hukuk Müşavirliği.....	39
5.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı.....	39
5.2.4. İç Denetim Birimi	40
5.3. Yardımcı Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	40
5.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı.....	40
5.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı.....	41
5.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	41
5.3.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi	42
5.3.5. Özel Kalem Birimi	43
6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	43
6.1. İç Kontrol Faaliyetleri	44
D. KARAYOLU ULAŞTIRMASI, KGM YOL AĞI VE TRAFİK GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ	47
1. Karayolu Ulaştırması	47
2. KGM Yol Ağı Durumu	51
3. Karayollarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar	57



II. AMAÇ VE HEDEFLER	59
A. İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ	60
B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER	61
III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	69
A. MALİ BİLGİLER	70
1. Bütçe Uygulama Sonuçları*	70
2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	75
2.1. 2015 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırılması	75
2.2. Bütçe Gelir Gerçekleşmeleri	81
3. Mali Denetim Sonuçları	82
B. PERFORMANS BİLGİLERİ	83
1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	83
1.1. Ana Hizmet Birimlerinin Faaliyet ve Proje Bilgileri	83
1.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	83
1.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	84
1.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	91
1.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	92
1.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	94
1.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı	97
1.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	104
1.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	105
1.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	112
1.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	117
1.2. Danışma ve Denetim Birimlerinin Faaliyetleri	118
1.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı	118
1.2.2. İç Denetim Birimi Başkanlığı	119
1.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	120
1.2.4. Hukuk Müşavirliği	126
1.3. Yardımcı Hizmet Birimlerinin Faaliyetleri	127
1.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı	127
1.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	127
1.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	129
1.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi	130
1.5. Özel Kalem Birimi	131
2. 2015 Yılı Faaliyetlerinde Yer Alan Bazı Başlıklardan Detaylar	132
2.1. Uluslararası Faaliyetler	132
2.2. Avrupa Birliği İle İlgili Çalışmalar	142
2.3. Seminerler	152
3. Performans Göstergeleri Gerçekleşme Sonuçları Tablosu	155
4. Performans Gösterge Sonuçları (PGS) Tablosu	162
5. Performans Göstergesi İzleme Raporları	169
6. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi	218

IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ.....	219
V. ÖNERİ VE TEDBİRLER	221
VI. EKLER.....	223
İç Kontrol Güvence Beyanı	224
Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı	225
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi (31.12.2015)	227
Birim ve Daire Başkanları	227
Bölge Müdürleri	228
TANIMLAR.....	229
KISALTMALAR.....	230

TABLolar

Tablo 1: Yıllar itibarıyla makine parkı özeti.....	20
Tablo 2: Makine Parkının Hizmet Guruplarına Göre Genel Durumu (31.12.2015)	21
Tablo 3: Teşkilat Şeması.....	24
Tablo 4: Yıllar İtibarıyla, İstihdam Durumuna Göre Personel Dağılımı	29
Tablo 5: Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2016)	29
Tablo 6: Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2015).....	29
Tablo 7: Satış Cinsine Göre Yol Ağı (31.12.2015)	51
Tablo 8: 2014 Yılında Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğundaki Yollarda Yıllara Göre 100 Milyon Taşıt-Km Başına Düşen Kaza, Ölü , Yaralı Sayıları	56
Tablo 9: 2015 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoğu	67
Tablo 10: 2015 Yılı Senebaşı Ödeneğinin Yatırım ve Cari Dağılımı	71
Tablo 11: 2015 Yılı Sonu Ödeneği ve Harcamasının Sektörler Bazında Dağılımı	73
Tablo12: 2015 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması.....	75
Tablo 13: 31.12.2015 Tarihi İtibarıyla Yatırım Nitelikli Cari Durum Cetveli	77
Tablo 14: 31.12.2015 Tarihi İtibarıyla Ekonomik Sınıf Giderlerinin Yılı Sonu Bütçesindeki Dağılımı	78
Tablo 15: 2015 Mali Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı (TL).....	79
Tablo 16: 2014 Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı	80
Tablo 17: 2015 Yılı Bütçe Gelir Tablosu	81
Tablo 18: KGM Yıllara Göre Bölünmüş Yol Yapım ve Tek Platformlu Yol Onarım-Yenileme Uzunlukları	91
Tablo 19: Son 11 yılda, KGM bünyesinde tüketilen akaryakıt ve maden yağ miktarı ve tutarları.	105
Tablo 20: Köprü Yapım, Bakım ve Onarım Çalışmaları	106
Tablo 21: KGM Yol Ağında yıllar bazında yapılan tünel sayı ve uzunlukları.....	108
Tablo 22: 2015 Yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Tamamlanan Tarihi Köprüden bazıları.....	111
Tablo 23: Kamulaştırma çalışmalarının Akış Diyagramı.....	112
Tablo 24: KGM 'de son beş yılda uygulanan eğitim programı ve katılım sayıları.....	117
Tablo 25: Son 5 yıl içerisinde Hukuk Müsavirliğimizce Yapılan İşler.....	126

GRAFİKLER

Grafik 1: 31.12.2015 tarihi itibarıyla KGM Makine ParkınınYaş Grubuna Göre Dağılım Miktarı (Adet).....	21
Grafik 2: İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı (31.12.2015)	30



Grafik 3: Hizmet Sınıflarına Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2015)	31
Grafik 4: Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2015)	31
Grafik 5: 2015 yılında Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası türleri ve sayıları	45
Grafik 6: 2015 yılında Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası tutarı(TL)	45
Grafik 7: Son üç yılda Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası sayısı	46
Grafik 8: Son üç yılda Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası tutarı	46
Grafik 9: Ulaştırma Türlerine Göre 2014 Yılı Yurtiçi Yolcu ve Yük Taşımacılığı Oranları	48
Grafik 10: Yıllar İtibariyle Otoyollar, Devlet ve İl Yolları Üzerinde Seyir ve Taşımlar	49
Grafik 11: Motorlu Kara Taşıt Sayısı -Kaynak: TÜİK -2015	50
Grafik 12: Avrupa Ülkelerinde 1000 kişiye düşen otomobil sayısı	50
Grafik 13: Avrupa Ülkelerine Ait Motorlu taşıt sayıları.....	51
Grafik 14: Yol Ağı Durumu (km)	52
Grafik 15: Sath Cinsine Göre Yol Ağı (km).....	52
Grafik 16: Satıl Cinsine Göre Yol Ağı (km)	54
Grafik 17: Yıllara göre Asfalt Kaplama Yapım, Onarım ve Yenileme Durumu	54
Grafik 18: 2014 Yılında, Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğundaki Yollarda 100 Milyon Taşıtkm'ye Düşen Kaza, Ölü, Yaralı Sayıları	57
Grafik 19: KGM sorumluluğundaki yol ağında seyreden araçlardan elde edilen vergi gelirleri	58
Grafik 20: KGM Yatırım Harcamalarının Yıllara Dağılımı	70
Grafik 21: 2015 Yılsonu Yatırım Ödeneği ve Harcamasının Sektörel Dağılımı.....	74
Grafik 22: Ekonomik Sınıflandırmaya Göre 2015 Yılı Ödenek ve Harcama Dağılımı (TL)	76
Grafik 23: 2015 Yılsonu Yatırım ve Cari Harcama Gider Dağılımı	77
Grafik 24: 2015 sene sonunda yatırım nitelikli cari harcamaların Sermaye Giderlerine eklenmesiyle oluşan gider dağılım yüzdesi.....	78
Grafik 25: 2015 Yılı Öz Gelir Analizi	82
Grafik 26: 2015 Yıl Sonu İtibarıyla, Yıllara Göre Özel Yük Taşıma ve Özel İzin Belge Sayısı.....	97
Grafik 27: 2015 Yılı Performans Göstergelerinin Hedefe Ulaşma Düzeyi.....	153

HARİTALAR

KGM BÖLGELER HARİTASI	23
KGM KARAYOLU AĞ DURUMU HARİTASI.....	53
BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI	90
KUZEY-GÜNEY AKSLARI.....	93
YAP-İŞLET-DEVRET (YİD) PROJELERİ	100
TÜRKİYE'NİN ULUSLARARASI KARAYOLU KORİDORLARI	133

BAKAN SUNUŞU

Binali YILDIRIM

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı

Ulaştırma sektörü ekonomik kalkınmada en temel itici güçlerden biri, toplum refahının artırılmasına katkı sağlayan önemli bir hizmet sektörüdür. Diğer bir anlamda ekonomik ve sosyal gelişimin lokomotifidir.

Sektörel anlamda başlattığımız hamleler, yaptığımız yatırımlar, uzun vadeli belirlenmiş vizyonlar ülkemizi şüphesiz muasır medeniyetler seviyesine çıkarmada çok önemli kazanımlar sağlamıştır ve sağlamaya da devam edecektir.

Bundan önceki yıllarda olduğu gibi hizmet kalitemizi daima artırarak; Türkiye'nin gelişimi, toplumun kalkınması ve Cumhuriyetimizin 100'üncü yılı hedeflerine ulaşmada gerekli her türlü gayret ve kararlılığı göstermeye devam edeceğiz.

Her şeyden önce 2023 yılı vizyonumuz, ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren, güvenli, erişilebilir, ekonomik, konforlu, hızlı, çevreye duyarlı, kesintisiz, dengeli, çağdaş hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi oluşturmaktır.

Ulaştırma modları arasında dengeli bir dağılım olması temel politikamız olmakla birlikte yük ve yolcu taşımacılığındaki artış, artan araç sahipliği karayolu yatırımlarını zorunlu kılmaktadır.

Sürdürülebilir karayolu politikaları çerçevesinde projelerin hayata geçirilmesinin önemi her geçen gün artmaktadır.



Karayolu sektöründe; bölünmüş yol yapım çalışmaları, ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, çevreci yolların yaygınlaşması ve geometrik standartlarının yükseltilmesi için çalışmalarımızı aralıksız sürdürmekteyiz.

Son on üç yıldaki amacımız; mevcut yol ağımızın trafik güvenliğini artıracak, taşıt işletme maliyetini düşürecek, ayrıca tüm ülkede yerleşme birimlerine her mevsim ulaşılmasını sağlayacak yolların yapılması olmuştur.

2003 yılından itibaren 18.179 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımız toplamda 24.280 km'ye ulaşmış ve 75 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır.

Büyük ölçekli finansman ihtiyacı olan otoyol projeleri, sağlanan istikrar ve ekonomiye duyulan güven sayesinde Kamu-Özel Sektör İşbirliği modeliyle hayata geçirilmeye başlanmıştır. Bugüne kadar ülkemizin en büyük YİD projesi olan, bağlantı yolları dâhil toplam 433 km uzunluğundaki "Gebze-Orhangazi-İzmir" otoyol projesinde 40 km'lik Altınova – Gemlik kesiminde çalışmalar tamamlanmıştır. 2682 m uzunluğundaki İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü'nün de dâhil olduğu 13 km'lik TEM - Altınova kesiminin 2016 yılı Mayıs ayı sonuna kadar, Kemalpaşa-Bornova Otogar Kavşağı (20 km) ve Orhangazi-Bursa Çevreyolu (25 km) olmak üzere projenin toplam 98 km'lik kısmının 2016 yılı sonuna kadar trafiğe açılması ve projenin tamamının 2018 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmiştir.

Çalışmalarında sona yaklaşan bir diğer Yap-İşlet-Devret projesi olan Kuzey Marmara Otoyolu (Odayeri-Paşaköy Kesimi) ve bu proje kapsamında yapılan İstanbul 3.Boğaz Köprüsü (Yavuz Sultan Selim Köprüsü) ile Marmara Otoyol Ringinin en önemli

aşamasının 2016 yılında tamamlanması hedeflenmiştir. Hem karayolu hem de demiryolu ağının mevcut olduğu köprüyle; Asya ile Avrupa'yı birbirine bağlayan Türkiye'nin taşımacılık alternatifleri ve ticaret kapasitesi artacak, Yük taşıyan araçların ulaşım kısıtlamasının kalkmasıyla ithalat ve ihracatımızdaki zaman maliyeti düşecek, 3. Havaalanı gibi mega projelerin şehir merkezi ile bağlantısı sağlanacaktır.

Kamu-özel sektör işbirliği ve Yap İşlet Devret finansman modelinde devam edecek otoyol projelerimiz ile Türkiye'nin otoyol ağını 7.800 km uzunluğa ulaştırmayı hedefliyoruz

Ülkemiz doğu-batı aksında "koridor ülkesi" olmasının yanısıra kuzey-güney akslarının da yer aldığı "üç kıtanın birleştiği dünyanın en kritik kavşağı" konumundadır.

5 akstan oluşan 8.126 km uzunluğundaki Doğu-Batı Karayolu Koridorlarının 7.222 km'si tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 89 km'sinde ihaleli olarak çalışmalara devam edilmektedir.

18 akstan oluşan 12.146 km uzunluğundaki Kuzey-Güney koridorlarının 9.726 km'sini tamamladık, 1.191 km'sinde çalışmalarımız devam etmektedir.

Önümüzdeki süreçte Karayollarında; bölünmüş yollarıyla, işlevsel hale getirdiği ve yeni açtığı koridorlarla, diğer ulaşım modlarıyla entegre karayolu yatırımlarıyla, Üçüncü Köprü, Avrasya Tüneli, İzmit Körfez Geçişi gibi ve bunun gibi büyük projelerle, otoyollarla, karayolu altyapısını tamamlamış Türkiye olacaktır.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2015 yılı faaliyetlerini özetleyen, mali yönetim sisteminin en temel ilkeleri olan "şeffaflık ve hesap verilebilirlik" ilkelerine dayalı ve bilgilendirmeyi ön plana alan bir anlayış içerisinde hazırlanmış olan İdare Faaliyet Raporunun kamuoyu için faydalı ve aydınlatıcı olmasını diliyorum.

GENEL MÜDÜR SUNUŞU

İsmail KARTAL

Karayolları Genel Müdürü

Karayolu ulaşımının etkin, ekonomik, sürdürülebilir ve çevre dostu olması hedefiyle çalışmalarına devam eden Kuruluşumuzun sorumluluğunda 2015 yılı sonu itibarıyla 2.289 km otoyol, 31.215 km devlet yolu ve 32.740 km il yolu olmak üzere toplam 66.244 km yol ağı bulunmaktadır. Bu ağın 43.405 km'si sathi kaplama, 19.256 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamadır.

Karayolu ulaşımının etkin, ekonomik, sürdürülebilir ve çevre dostu olması hedefiyle çalışmalarına devam eden Kuruluşumuz bölünmüş yol çalışmalarında 24.280 km'ye ulaşarak son onüç yıl içerisinde trafik kaza oranlarının % 62 azalmasını sağlamış, yollarımızda güvenli ulaşım ihtiyacını karşılamıştır.

2015 yılında;

564 Km bölünmüş yol ve 961 km tek yolu tamamlayarak trafiğe açtık. 1.167 km'si Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı, 12.636 km'si sathi kaplamalı olmak üzere 13.803 km asfalt yapım ve onarım çalışması gerçekleştirdik.

Toplam uzunluğu yaklaşık 22,5 km olan 181 adet köprü yapıldı, 50 adet köprü'nün onarımı, 42 adet tarihi köprü'nün de restorasyonu tamamlandı.

İstanbul Kasımpaşa Tüneli (2x1316 m), İzmir Konak Tüneli (2x1674 m), Kahramanmaraş Püren Tüneli (2x2895 m), Mersin Boğsak Tüneli (2x1570 m), Bitlis 8 Ağustos Tüneli (2x1981 m) ile



birlikte toplam 57 km uzunluğunda 44 adet tünel tamamlandı. 286 km uzunluğunda 96 adet tünelde çalışmalarımız devam etmektedir.

Bakım ve Trafik Güvenliği çalışmaları kapsamında, 31,5 milyon m² yatay, 241 bin m² düşey işaretleme 3.134 km otokorkuluk yaptık. 259 adet kavşak sinyalize kontrollü yapıldı, 122 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesim iyileştirildi.

2015-2016 kar ve buz mücadele çalışmalarında görevli 8.917 personelin çabalarıyla 406 adet kar mücadele merkezinde, 7.526 adet makine ve ekipman ile yollarımızı sürekli açık tutmaya çalışmaktayız.

Doğu-batı ve kuzey-güney doğrultusundaki ulaşım koridorlarımız yurt içi trafik hareketliliğinin yanında uluslararası trafiğe de hizmet etmektedir. Kara sınır kapıları ve limanlarımızın fonksiyonel ve verimli kullanılarak, birbirleriyle karayolu ulaşım bağlantısının sağlanması için kuzey-güney akslarımızın iyileştirilmesi çalışmalarımız da devam etmektedir. 12.146 km uzunluğunda olan 18 adet Kuzey-Güney karayolu koridorlarının 9.726 km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirmesini tamamladık. 1.191 km'de çalışmalar devam etmekte olup 1.229 km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.

Otoyol güzergahlarımızda yoğunlaşan Akıllı ulaşım Sistemi uygulamalarının bölünmüş yollara öncelik verilerek devlet ve il yollarında yaygınlaştırılması çalışmalarına devam edilmektedir.

Genel Müdürlüğümüz Laboratuvarları yol yapım, bakım ve işletiminde kullanılan tüm malzemelerin tesislerinin yapılabildiği uluslararası düzeyde hizmet veren yeni ürün ve sistem geliştiren

laboratuvarlar haline getirilmiştir. Bu kapsamda iç piyasa yanında, yurtdışında hizmet veren Türk firmalarının teknik problemlerinin çözüldüğü ve uluslararası geçerliliği olan raporların üretildiği merkez konumundadır.

TÜBİTAK destekli projelerle yol üstyapılarının tasarım metotları geliştirilmiş, kazınan asfalt malzemelerinin yeniden kullanımı sağlanmış, ileri teknoloji gerektiren sessiz, güvenli ve uzun ömürlü aşınma tabakası geliştirerek uygulamasına başlanmış, bitümlü bağlayıcıların iklim ve trafiğe bağlı olarak kullanımı sağlanmıştır. Tüm bunların yanında kurulan Üstyapı Yönetim Sistemi ile kaynaklarımızı etkin kullanmak için çaba sarfetmekteyiz.

Mevcut ve yeni projelendirilen yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapmakta, Çevresel Etki Değerlendirme çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin uygulanmaları için çalışmaktayız.

2015 yılında kuruluşumuzun harcaması ; 3 milyar 94 milyon TL'si kamulaştırma bedeli olmak üzere 20 milyar 292 milyon TL yatırım ve 837 milyon TL'si yatırım amaçlı cari olmak üzere 2 milyar 533 milyon TL cari harcama ile toplamda 22 milyar 825 milyon TL olmuştur.

Kamu kaynaklarını en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir kuruluş olmak ilkelerinden hareketle, 2015 yılında yapılmış olan çalışmalar, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle hazırlanan "Karayolları Genel Müdürlüğü 2015 Yılı Faaliyet Raporu" ile ilgili kuruluşların ve kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.



I. GENEL BİLGİLER

Bozüyük-Bilecik-Mekece Yolu (Bozüyük Kavşağı)



A. MİSYON VE VİZYON

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün;

Misyonu

Yol kullanıcılarının talebini karşılayacak, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, çağdaş ihtiyaçlara cevap verecek bir şekilde, yasa ile kendisine verilen yetkiler çerçevesinde otoyollar, devlet ve il yollarını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, her türlü iklim şartlarında bakım ve işletmesini yapmak suretiyle ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmaktır.

Vizyonu

- Güvenilir ve konforlu ulaşım hizmeti veren,
- Gelişmiş teknolojileri kullanan,
- Gerçekçi, insana ve çevreye duyarlı karayolu projeleri üreten,
- Güçlü mali yapıya sahip,
- Gülümseyen çalışanlara ve çağdaş yönetime sahip bir kuruluş olmaktır.

Temel Değerlerimiz

- Tarafsızlık
- Tutarlılık
- Duyarlılık
- Şeffaflık
- Yenilikçi ve Öncü Olmak
- Sosyal Sorumluluk Bilinci
- Karayolculuk Ruhu
- Kariyer Planlamasına
- Önem Verilmesi
- Kaliteli Hizmet
- Sürdürülebilirlik
- Verimlilik
- Öngörülebilirlik



B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

13/7/2010 tarih ve 27640 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Karayolları Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiş olan görev ve yetkiler şunlardır:

- Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak
- Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırtmak, işletmek, işletletmek.
- Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.
- Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.
- Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.
- Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma- geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyon-

larını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı-verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işletletmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.

- Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Bu Kanunla verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç-gereç, taşıt ve makineler ile donatımlarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işletletmek.
- Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.
- Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Maliye Bakanlığına bilgi vermek.
- Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemleri yapmak veya yaptırmak.

*Bolaman Yolu*

- Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.
- 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkında Kanun ve 28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla, gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak.
- Görev alanına giren konularda kanunlarla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.



C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

1. Fiziksel Yapı

	Fiziksel Kaynaklar	Toplam (Adet)
Sosyal Tesis Sayısı	Eğitim ve Dinlenme Tesis (Kamp)	3
	Eğitim Tesis	3
	Lokal	109
	Misafirhane	168
	Kreş	1
	Toplam	284
Lojman Sayısı	Dolu	1.791
	Boş/Kullanılamaz	7
	Toplam	1.798
Telefon/Faks Sayısı	Telefon	4.479
	Santrale Bağlı	1.547
	Müstakil Telefon	1.234
	Cep Telefonu	1.698
	Faks	196
	Toplam	4.675
Taşıt Sayısı	Binek Otomobil	43
	Arazi Binek	24
	Minibüs	31
	Pik-up	335
	Panel	319
	Otobüs	2
	Kamyon	66
	Ambulans	1
	Toplam	821
Bilgisayar, Yazıcı, Yan Donanım Sayısı	Bilgisayar	9.957
	Yazıcı	4.024
	Yan Donanım	414
	Toplam	14.395



Sandıklı-Keçiözümlü Yolu

1.1. İdare Binası

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı; Yücetepe'de ana hizmet binaları (7 adet), Akköprü'de Atölye Müdürlüğü ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konuşlanmıştır.

Genel Müdürlük; Ankara-Yücetepe'de; 7 adet binada 36,495 m² alanda hizmet vermektedir. Yapım çalışması devam etmekte olan ek binanın tamamlanmasıyla be-

raber Genel Müdürlük merkezde, toplam 8 binada 67 368 m² alanda hizmet verilecektir. Toplam açık alanı ise 45,415 m² dir.

Akköprü'deki Atölye Müdürlüğü; bodrum katlar dâhil 25.460 m² kapalı alanda, Eskişehir Yolu'nun 30.km'sindeki Eğitim Tesisleri ise kampüs alanı olarak tüm binalarıyla birlikte bodrum katlar da dâhil olmak üzere toplam 21.560 m² de hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2015 yılı fiziksel Kaynakları tabloda yer almaktadır.

1.2. Makine Parkı

Yıllar	Makine Sayısı	Yenileme Değeri (Abd Doları)	Cari Değeri (ABD Doları)
01.03.1950	1.310	6.566.500	-
01.03.1960	10.308	55.435.600	-
01.03.1970	14.751	91.756.300	-
01.03.1980	17.931	160.534.400	-
01.01.1990	14.689	605.648.416	-
01.01.1995	14.737	607.099.466	-
01.01.2000	12.664	545.976.844	-
01.01.2001	12.320	529.686.098	-
01.01.2002	11.902	511.773.239	-
01.01.2003	11.614	465.373.264	128.999.287
01.01.2004	11.283	449.281.627	126.994.523
01.01.2005	11.085	443.453.985	126.920.167
01.01.2006	11.220	476.503.092	140.864.860
01.01.2007	11.114	485.110.262	145.717.509
01.01.2008	11.249	523.245.316	217.663.702
01.01.2009	11.502	535.326.773	222.487.305
01.01.2010	11.342	544.199.197	229.800.309
01.01.2011	11.508	557.074.234	257.745.655
01.01.2012	11.555	573.953.792	264.297.153
01.01.2013	11.370	579.992.145	260.664.240
01.01.2014	10.477	556.672.996	240.483.307
01.01.2015	10.270	549.688.615	226.682.689
01.01.2016	10 198	549.530.354	218.923.444

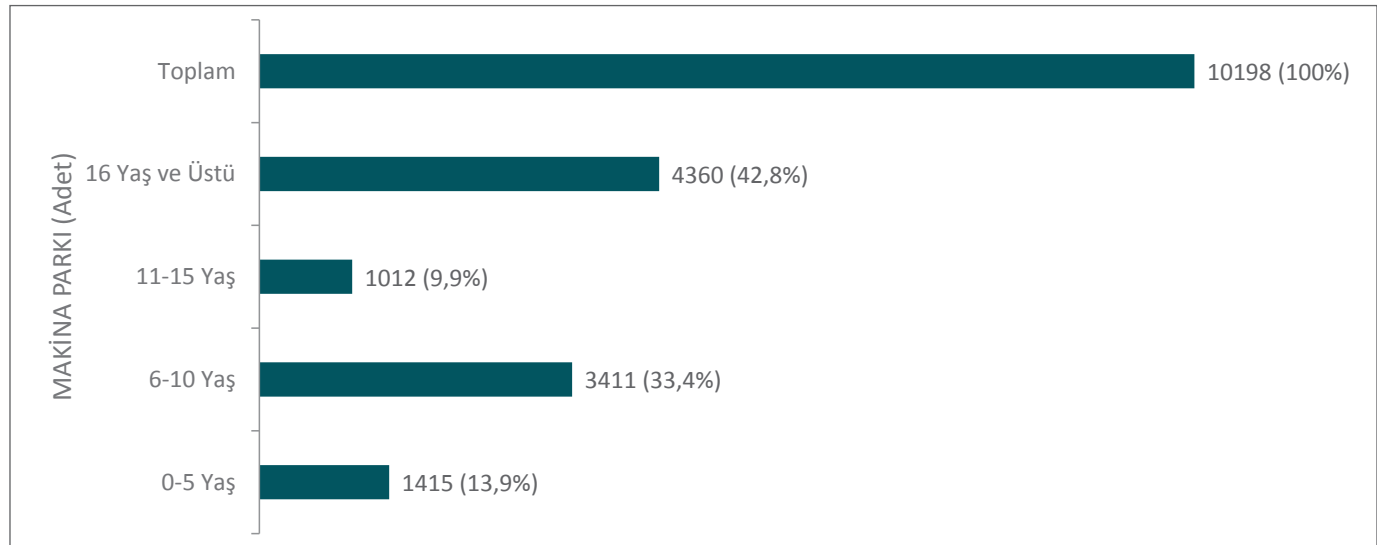
Tablo 1: Yıllar itibarıyla makine parkı özeti

01.01.2016 tarihi itibarıyla; Makine parkında, yenileme değeri yaklaşık 549,53 milyon ABD Doları, cari değeri yaklaşık 218,92 milyon ABD Doları olan 10.198 adet makine mevcuttur. Makine parkının yaklaşık % 42,8 'i 16 yaş ve üzerindedir. Son yıllarda, gerçekleştirilen bölünmüş yol yapım çalışmaları sonucunda, yollarımızda

bakım ve onarım hizmetleri ile birlikte kış mücadelesi hizmetlerinde de önemli ölçüde artış olmuştur. Büyüyen yol ağı da düşünülerek makine parkımızın sayı artırılmadan yenilenmesi ve dengelenmesine devam edilmiştir.

Makine Grupları	0-5 Yaş (Adet)	%	6-10 Yaş (Adet)	%	11-15 Yaş (Adet)	%	16 Yaş Ve Üstü (Adet)	%	Toplam (Adet)	%	Yenileme Değeri (\$)
Ar - Ge	31	62%	2	4%	3	6%	14	28%	50	21%	4.162.626,10
Bakım	1085	13,8%	2737	34,8%	754	9,6%	3288	41,8%	7864	77,1%	166.290.858,26
Trafik	77	49%	33	21%	12	7,6%	35	22,3%	157	1,5%	4.572.573,32
Yapım	3	1,3%	116	48,7%	6	2,5%	113	47,5%	238	2,3%	10.065.785,03
İşletmeler	35	7,6%	14	3%	150	32,6%	261	56,7%	460	4,5%	7.474.512,39
Genel	184	12,9%	509	35,6%	87	6,1%	649	45,4%	1429	14%	26.357.089,75
Toplam	1415	13,9%	3411	33,4%	1012	9,9%	4360	42,8%	10198	100%	218.923.444,85

Tablo 2: Makine Parkının Hizmet Gruplarına Göre Genel Durumu (31.12.2015)



Grafik 1: 31.12.2015 tarihi itibarıyla KGM Makine Parkının Yaş Grubuna Göre Dağılım Miktarı (Adet)



2. Örgüt Yapısı

Karayolları Genel Müdürlüğü, kanunlarla verilen görevleri yürütmek üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğine sahip, merkezi Ankara'da, merkeze bağlı bölge müdürlükleri taşrada olan özel bütçeli kuruluştur.

Genel Müdür, Teşkilatın en üst yöneticisidir.

Karayolları Genel Müdürlüğünde; Genel Müdür'ün idaresi altında dört Genel Müdür Yardımcısı ile,

Merkez Teşkilatı'nda;

Ana Hizmet Birimleri;

Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Taşınamazlar Dairesi Başkanlığı, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı,

Danışma ve Denetim Birimleri;

Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, İç Denetim Birimi,

Yardımcı Hizmet Birimleri;

İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı,

Ayrıca; Basın ve Halkla İlişkiler Birimi ve Özel Kalem Birimi yer almaktadır.

Merkez Teşkilatı bünyesinde Daire Başkanlıklarına bağlı toplam 54 adet Şube Müdürlüğü bulunmaktadır.

Taşra Teşkilatı'nda;

18 Bölge Müdürlüğü, 1 İkmal Müdürlüğü, 1 Merkez Atölye Müdürlüğü, 118 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım İşletme Şefliği, 285 adet Bakımevi ve bunlara bağlı olarak Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye ve Kontrol Şeflikleri yer almaktadır.

Ayrıca 1.Bölgede (İstanbul), Boğaz Köprüsü Bakım İşletme Başmühendisliği, Ana Merkez Kontrol Başmühendisliği ve Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dahil) Kontrol Başmühendisliği mevcuttur.

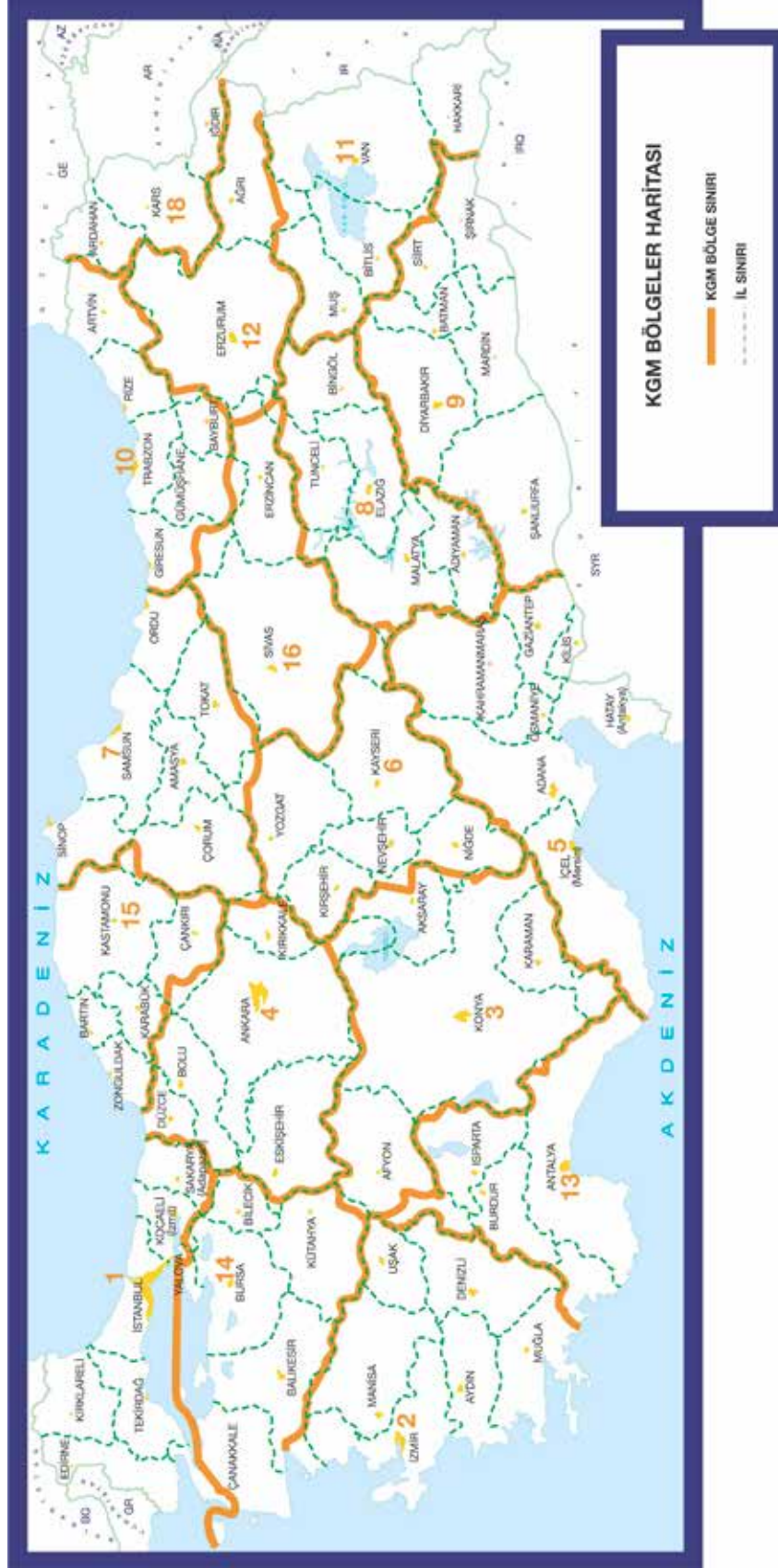
Bölge Müdürlüklerinin Görevleri

Bulundukları yörenin coğrafi ve topografik şartlarına göre sınırları belirlenmiş ve hizmet gereklerine uygun olarak yapılandırılmış olan Bölge Müdürlüklerimiz Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleridir.

Bölge Müdürlüklerimiz;

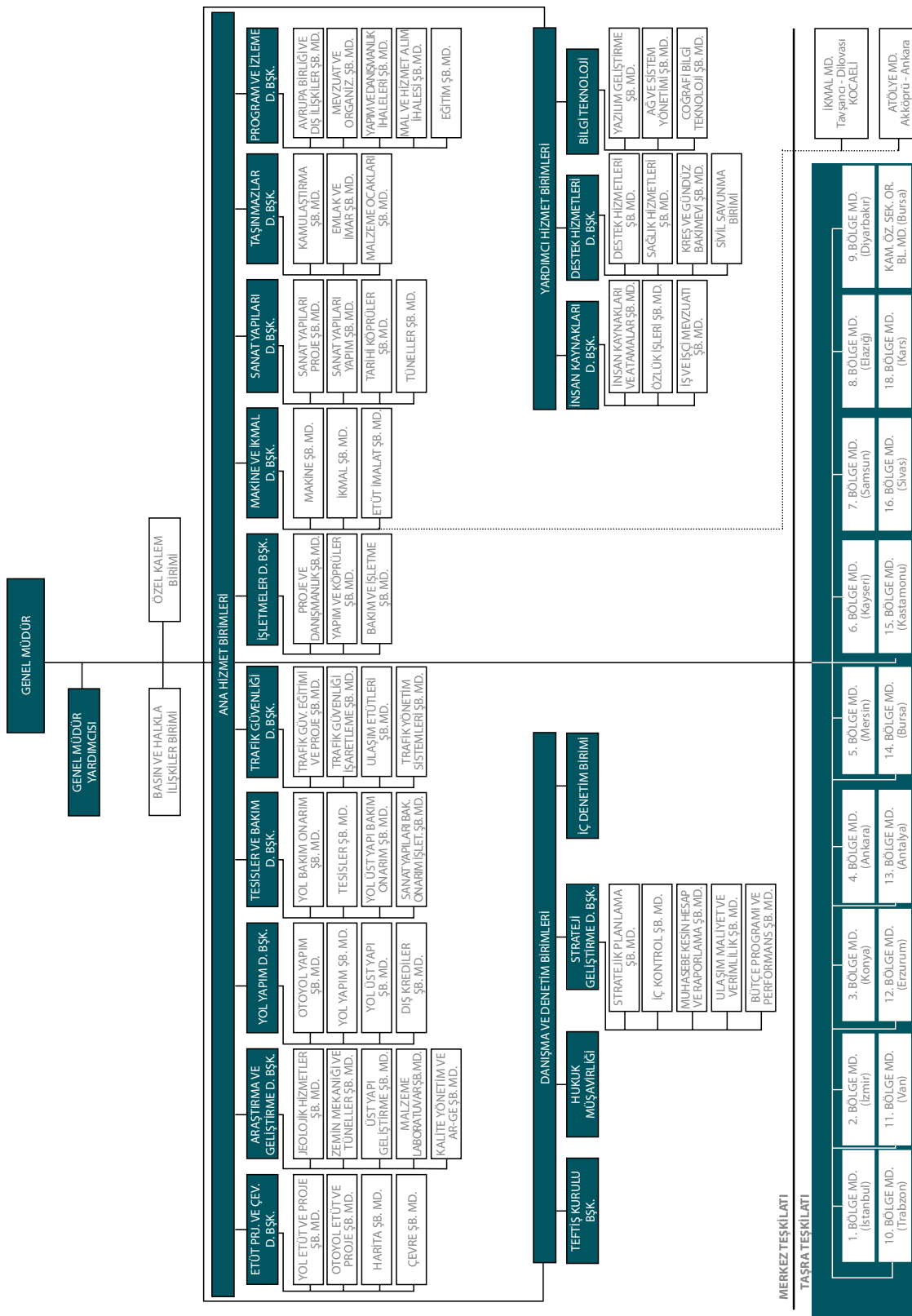
- İlgili mevzuat, Genel Müdürlük düzenlemeleri ve planları çerçevesinde, sorumluluk alanına giren karayollarının yapımı, bakımı, onarımı, trafik güvenliği ve işletmesi ile bu iş ve hizmetlere yönelik teknik, idari, mali, danışma, denetim ve destek hizmetlerini, merkez teşkilatındaki ilgili hizmet birimleriyle koordineli olarak yürütmek,
- Sorumlu olduğu karayollarını trafiğe açık tutmak, durumlarını takip etmek, bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak,
- Sorumlu olduğu karayollarının trafik işaret ve işaretlemelerinin durumunu gözetmek ve işler halde tutmak,
- Bölge Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile yapım ve bakım makineleri, her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak,
- Yıllık yapım, bakım, onarım, mal ve hizmet alımlarıyla ilgili çalışma programını, bir önceki yılın Aralık ayında bütçeleştirerek Genel Müdürlük onayına sunmak ve bu hizmetlerle ilgili iş ve işlemleri onaylanan program çerçevesinde yürütmek,
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmakla görevlendirilmiştir.

KGM BÖLGELER HARİTASI





KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEŞKİLAT ŞEMASI



Gebze - Orhangazi - İzmir (Zmit Körfez Geçiş ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu projesi ile ilgili yapım ve işletme çalışmaları yürütmek amacıyla, sözleşme süresiyle sınırlı olacak şekilde geçici olarak kurulmuştur.

Tablo 3: Teşkilat Şeması

3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Bilgi Sistemi Yazılımları	
Yazılımın Adı	Sayısı
Windows Server 2003,2008,2013	141
Exchange Server 2010	4
Microsoft SQL Server 2012	4
Windows XP , 7, 8	6357
Microsoft Office XP 2003, 2007, 2010, 2013	6120
Microsoft Sharepoint 2013 İnternet	4

Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu	
Malzeme Adı	Sayısı
Layer 2 Switch(Network Cihazı)	289
Layer 3 Switch (Network Cihazı)	56
TELCO Fiber Switch	1
Firewall	1
Uygulama Firewall	1
Erişim Kontrol Cihazı	1
Kablosuz Kontrol Cihazı	1
Kablosuz Erişim Noktası Cihazları	239
Yük Dengeleme Cihazı	2

Kurumumuzda bilgisayarın yıllardan beri ve yaygın kullanımı ile işlerin elektronik ortamda daha kısa sürede gerçekleştirilmesi, bilgiye erişim kolaylığı, merkez ve taşra birimleri arasında bilgi iletişimi, verimliliğin ve koordinasyonunun artırılması sağlanmıştır. Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra teşkilatımıza hizmet veren internet/intranet sistemi mevcut olup sistemin işletimi Başkanlığımızca tarafından sağlanmaktadır.

Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 8 900 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-posta, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kul-

lanabilmeleri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Bölge Müdürlüklerimiz, Akköprü Atölye Müdürlüğü, İkmal Müdürlüğü, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi 50 Mbps hızında fiber optik hatlarla Genel Müdürlüğümüze bağlıdır. 118 adet Şube Şefliğimiz ise 2 Mbps hızında Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkân veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 500 Mbps'dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmak-sızın internet erişimi olan her yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına, ortak klasör-lere erişim mümkündür.

Web Sitesi

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla "www.kgm.gov.tr" adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol durumu, Özel Yük İzin Belgeleri, Otoyol Geçiş İhlalleri sitemizden link alarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi

Başbakanlık Genelgesi gereği TSE 13298'e uygun olarak belge ve evrakların üretilmesi, saklanması, gerektiğinde kolaylıkla erişilmesi amacıyla geliştirilmiş olan sistem Merkez ve Taşra Teşkilatınca e-imza ile birlikte kullanılmaktadır.

Karayolu Bilgi Sistemleri

Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve

koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış verişi yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında proje, makine, atölye, birim fiyat ve analizler, ulaşım maliyetleri, ihale takip, bütçe yönetim, dingil etütleri, yol durumu, insan kaynakları, vb. modüller bulunmaktadır.

Karayolları Coğrafi Altlığı

Dünyadaki pek çok karayolu idaresi karar alma süreçlerinde yardımcı araç olarak Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) teknolojisine yönelmiştir. Genel Müdürlüğümüzde Karayolu Bilgi Sistemi projesi kapsamında hedeflenen karar destek ve yönetim sistemlerine altlık teşkil edecek Karayolları Coğrafi Altlığı oluşturulmuştur. Devlet ve il yolları, otoyollar, bölge ve şube sınırları ile il sınırları sayısallaştırılmıştır. Yol ağındaki devlet ve il yolları, otoyollar ve köprülere ilişkin mevcut envanter bilgilerinin arazi envanter çalışması ile güncellenmesi ve Global Yer Belirleme Sistemi (GPS) ile koordinatlandırılması çalışmaları yapılmıştır.

Genel Müdürlüğümüzün ihtiyaç duyacağı temel verileri kapsayan coğrafi veri tabanı kurulmuştur. Coğrafi veriler, kurum içi, kurum dışı kullanıcılara Ulusal Ulaştırma Portalı gibi ülke çapındaki uygulamalara veri sağlamaktadır. Yol ağı ve envanter bilgilerinin güncel tutulması için gerekli çalışmalar Bölge Müdürlüklerince yürütülmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü Mobil Uygulaması

Genel Müdürlüğümüz web sitesinden hizmet veren Güzergah Analizi, Yol Durumu, Haritalar, OGS/HGS Geçiş İhlali Sorgulama, Uzaklıklar, Otoyol Geçiş Ücretleri ve ihale ilanları programlarının Mobil Uygulamaları yol kullanıcıların hizmetine sunulmuştur.

Güzergâh Analizi uygulaması ile yol kullanıcılarına kapalı yollar, çalışma yapılan yollar, hava durumu sunulmakta ve yol kullanıcılarına istedikleri güzergahtan seyahatlerini planlayabilme imkanı sağlanmaktadır. Ayrıca, GPS imkanı olan mobil cihazlarda uygulama mevcut konumu dikkate alarak güzergah belirleyebilmektedir. Mobil uygulamalar AppStore, Google Play Store, Windows marketlerde yer almaktadır.

Coğrafi Tabanlı Proje Takip Sistemi

Yatırım programındaki Köprü, Viyadük, Tünel gibi Sanat yapıları, Yol yapım ve Etüt proje işlerinin proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi, bilgilerin sorgulanması, istenilen ve seçilebilen başlıklar altında istenilen formatta raporlanması sağlanmaktadır.

Bakım Yönetim Sistemi

Yolların durumuna göre bakım önceliğine karar verilmesi sağlanarak yol altyapısının hizmet devamlılığının sağlanması için ayrılan bütçenin en verimli şekilde kullanılması, en iyi altyapı hizmetinin sunulması, yol kaplamasının ve sanat yapılarının ömrünün uzun olmasını sağlamak için karar destek aracı olarak Bakım Yönetim Sistemi kurulmuştur.

Köprü Yönetim Sistemi

Karayolları Köprü Yönetim Sistemi projesinin amacı;

- Köprülerin güvenliğini, yeterliliğini ve hizmet kalitesini sürekli şekilde temin etmek,
- Bakım ve onarıma yönelik uygulamaları belirlemek,
- Bütçe ve kaynak miktarlarına göre onarım veya yenileme maliyetleri önceliklerini otomatik olarak tespit etmek,
- Köprülerin bakım-ve onarım ihtiyaçlarının teknik ve ekonomik verilere dayalı önceliklendirilmesini otomatik olarak sağlamak
- Onarım ihtiyacında yığılmayı önlemek,
- Bakım-onarım eksikliğinin köprülerin güvenliğini tehdit edici seviyeye ulaşmasını engellemek,
- Planlama ve takip sistemi oluşturmak,
- Güvenliği ve bakım-onarım maliyetlerini gözlemlemektir.



Bu çerçevede KGM-TÜBİTAK-ODTÜ işbirliği ile yürütülen "Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi" yazılımı 24.12.2012 tarihinde TÜBİTAK tarafından değerlendirilerek kabul edilmiştir. Projenin Yazılımının kullanılabilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki Devlet ve İl yolları üzerinde bulunan köprülerin, Köprü Envanteri ile Gözle ve Ekipmanlı Muayenelerinin yapılması, Köprü Yönetim Sistemi Yazılımına işlenmesi işine 24.12.2013 tarihinde başlanmıştır.

2014 yılında; Karayolları 2.,3.,4.,6.,10.,12.,13.,14.,15.,16.,18. Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda bulunan Devlet Yolları, İl Yolları ve Toplayıcı Yollar ile Kaçış Rampaları üzerinde bulunan köprülerin envanter verileri, boyuna profil, enkesit, vaziyet planları ve fotoğrafları ile gözle muayene verileri KYS'ye işlenerek kaydedilmiştir. Arazi ve ofis çalışmaları devam etmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemi (AUS)

Ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının ağırlıklı olarak gerçekleştirildiği Karayolu ulaşımının en önemli faaliyet alanlarından birini de, trafik güvenliği çalışmaları oluşturmaktadır.

Akıllı ulaşım sistemlerinin amacı; karayolu projelerinde yol güvenliğini artırmak, karayolu ulaşımında altyapı kapasitesini, kişisel hareket kabiliyetini, uyum ve konforu artırmak, enerji tasarrufu sağlamaktır.

KGM'de elektronik ücret toplama sistemleri, trafik yönetim sistemleri, sürücü-yolcu bilgilendirme sistemleri gibi alanlarda Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) hizmete sunulmuştur. Karayolları İzmir, Mersin, İstanbul, Ankara, Trabzon, Van ve Antalya Bölge Müdürlüklerimizde Akıllı Ulaşım Sistemleri Merkezlerinde uygulamalar gerçekleştirilmektedir. Kontrol, iletişim ve enformasyon teknolojilerini karayolu ağına yaygınlaştırmak amacıyla, tüm Karayolu Bölge Müdürlüklerinde Trafik Yönetim Sistemi Merkezi kurulması için çalışmalar başlatılmıştır. Bu merkezler Genel Müdürlükte kurulacak olan Ana Trafik Yönetim Sistemi Merkezine irtibatlanacaktır.

Ayrıca; Ülke Raporlarının Hazırlanması, Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ve Uygulama Planının Hazırlanması, Teknik Şartnameler ve Birim Fiyat Tarif-

lerinin Hazırlanması, Eğitim ve Teknik Raporların Hazırlanması konularında yaklaşık 5000 sayfadan oluşan taslak dokümanlar oluşturulmuştur. Akıllı Ulaşım Sistemlerini 2015 yılı içinde daha da genişletilmesi hedeflenmektedir.

2015 yılında Akıllı Ulaşım Sistemi'ne ilişkin yürütülen çalışmalara "B.PERFORMANS BİLGİLERİ bölümünde "1.1.5.Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı" başlığı altında yer verilmiştir.

Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

31.12.2010 tarihinde İdareimiz ile PTT Genel Müdürlüğü arasında imzalanan HGS protokolü gereği tesis edilen HGS Sistemleri 17 Eylül 2012 tarihinde işletmeye açılmıştır. Hızlı Geçiş Sistemi araç üzerinde bulunan RFID etiketleri ile radyo frekansı kullanılarak nesneleri tekil ve otomatik olarak tanıma yöntemidir. HGS Sistemi engelsiz geçiş, geçiş anında otomatik ücret tahsili, trafik akışında süreklilik, pasif RFID teknolojisi sayesinde uzun kullanım ömrü gibi avantajlar sunmaktadır. Tüm Otoyol ve Boğaz Köprüleri ücret toplama istasyonlarında Hızlı Geçiş Sistemi kullanıcıların hizmetindedir.

Serbest Geçiş Ücret Toplama Sistemi: Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı OGS ve HGS'ye abone olabilmektedir. Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet köprüleri ile Çamlıca ve Mahmutbey ücret toplama istasyonlarında başlatılan, HGS etiketi ile OGS cihazını aynı anda okuyarak sürücülerin şerit değiştirmeden geçiş yapmalarını sağlayan Serbest Geçiş Sisteminin kurulumu çalışmalarına 2015 yılında da devam edilmiştir.

HGS'ye ilişkin diğer bilgilere "B.PERFORMANS BİLGİLERİ bölümünde "1.1.6.İşletmeler Dairesi Başkanlığı" başlığı altında yer verilmiştir.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS)

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), yol üstyapısının mevcut durumunun tespiti, hizmet ömrü boyunca gerek duyulacak bakım-onarım çalışmalarının önceden belirlenerek maliyet-verimlilik hesaplamaları ile en uygun olanının seçimi konularında karar verici mercilere yardımcı olabilecek çalışmaların tümünü içerir. ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak,

güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır.

ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.(Bu konuya ilişkin yapılan çalışmalar Ar-Ge faaliyetleri kapsamında ayrıca belirtilmiştir.)

4. İnsan Kaynakları

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez ve taşra teşkilatında 31.12.2014 tarihi itibarıyla toplam 16.450 personeli bulunmaktadır. Bunun 6.443'ü (% 39,17) kadrolu devlet memuru 18'i (% 0,07) 657 sayılı kanunun 4/B maddesine göre sözleşmeli personel, 15'i (% 0,03) 657 sayılı kanunun 4/C maddesine göre geçici personel ve 9.974'ü de (% 60,63) işçi personeldir.



Alanya-Kuşyuvası Tüneli



Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel(657/4B)	İşçi Personel	Geçici Personel(657/4C)	Toplam
2007	5.265	164	14.783		20.212
2008	5.307	246	13.755		19.308
2009	5.223	229	12.150		17.602
2010	5.282	251	11.258		16.791
2011	5.404	222	10.647		16.273
2012	6.143	14	9.677	4	15.838
2013	6.287	15	8.740	7	15.049
2014	6.443	18	9.974	15	16.450
2015	6.533	14	15.671	13	22.231

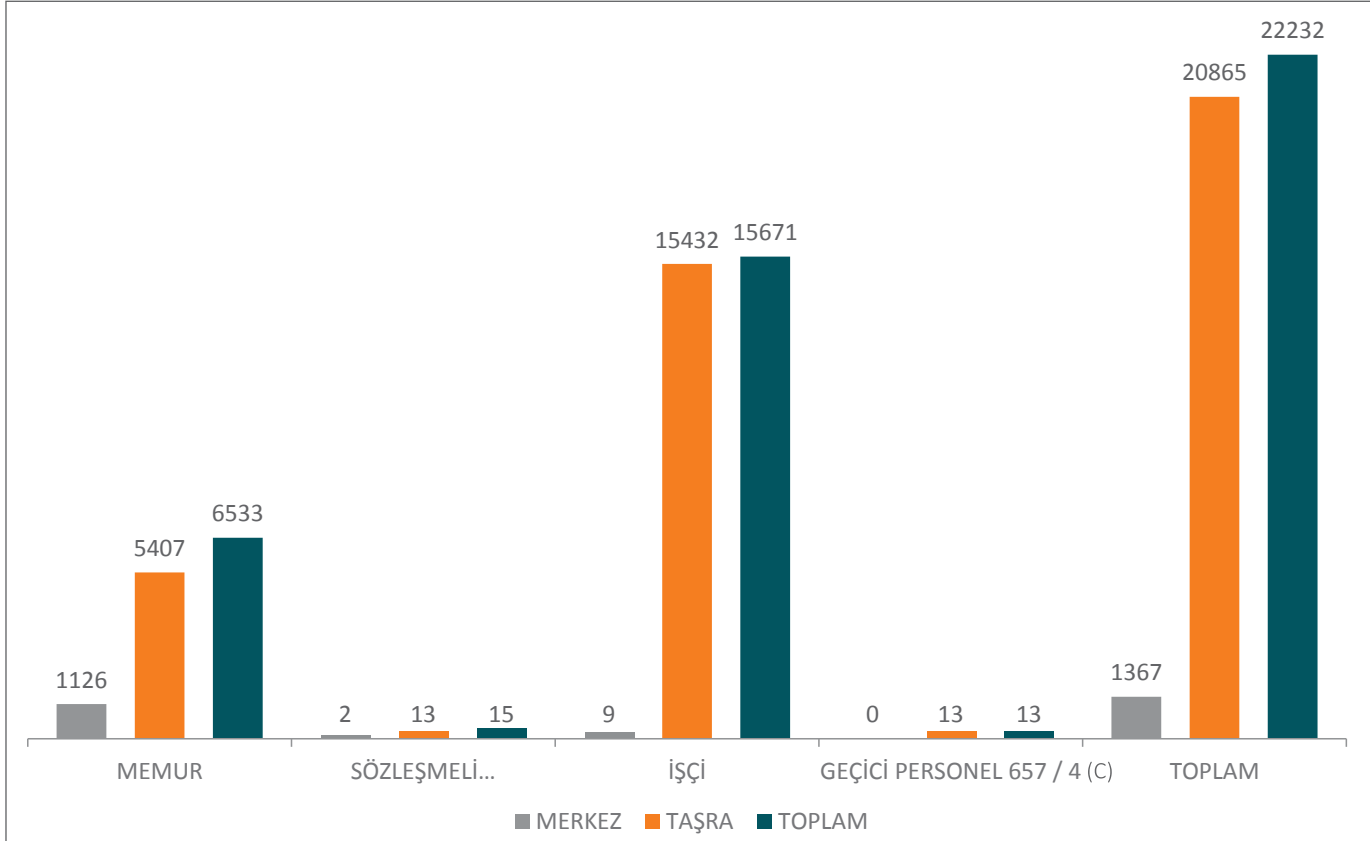
Tablo 4: Yıllar İtibarıyla, İstihdam Durumuna Göre Personel Dağılımı

Hizmet Sınıfı	Merkez		Taşra		Toplam		Genel Toplam
	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	
Genel İdare	178	263	356	1619	534	1882	2416
Teknik	208	441	501	2761	709	3202	3911
Sağlık	16	2	25	8	41	10	51
Avukatlık	10	-	48	55	58	55	113
Yardımcı Hizmetler	2	6	5	29	7	35	42
Toplam	414	712	935	4472	1349	5184	6533
Genel Toplam	1126		5407		6533		

Tablo 5: Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2016)

Öğrenim Durumu	Merkez	Taşra	Toplam
İnşaat Mühendisi	261	1081	1342
Makine Mühendisi	66	397	463
Elektrik Mühendisi	7	36	43
Harita / Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisi	32	140	172
Diğer Mühendisler	124	356	480
Mimar	12	40	52
Diğer Teknik Personel(Lisans Mezunu)	64	40	104
İnşaat Teknikeri	38	394	432
Diğer Teknikerler	60	743	803
Teknisyen	56	241	297
Sağlık Personeli	17	35	52
Hukuk Mezunu Personel	19	104	123
İdari Personel ve Yardımcı Personel	370	1800	2170
Toplam Personel	1126	5407	6533

Tablo 6: Öğrenim Durumlarına Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2015)



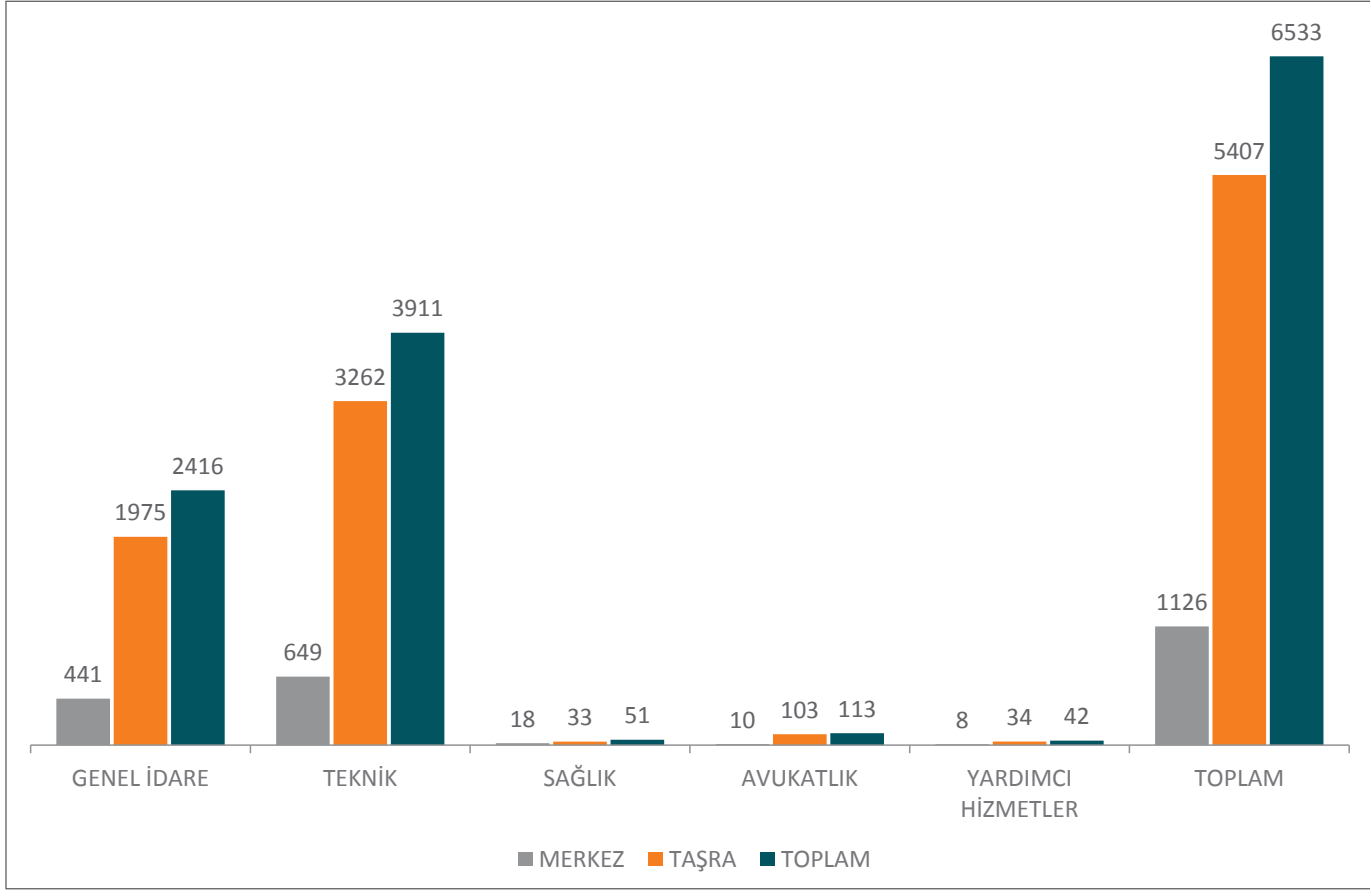
Grafik 2: İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı (31.12.2015)

Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunla birçok önemli görevler üstlenmiş teknik ve yatırımcı bir kuruluştur. Ayrıca; teknik hizmetler sınıfında çalışan personelin yanı sıra hukuk, iktisat, mali hizmetler, idari bilimler, eğitim, insan kaynakları gibi alanlarda da mesleki eğitime sahip personel ile birlikte hizmet üretmektedir.

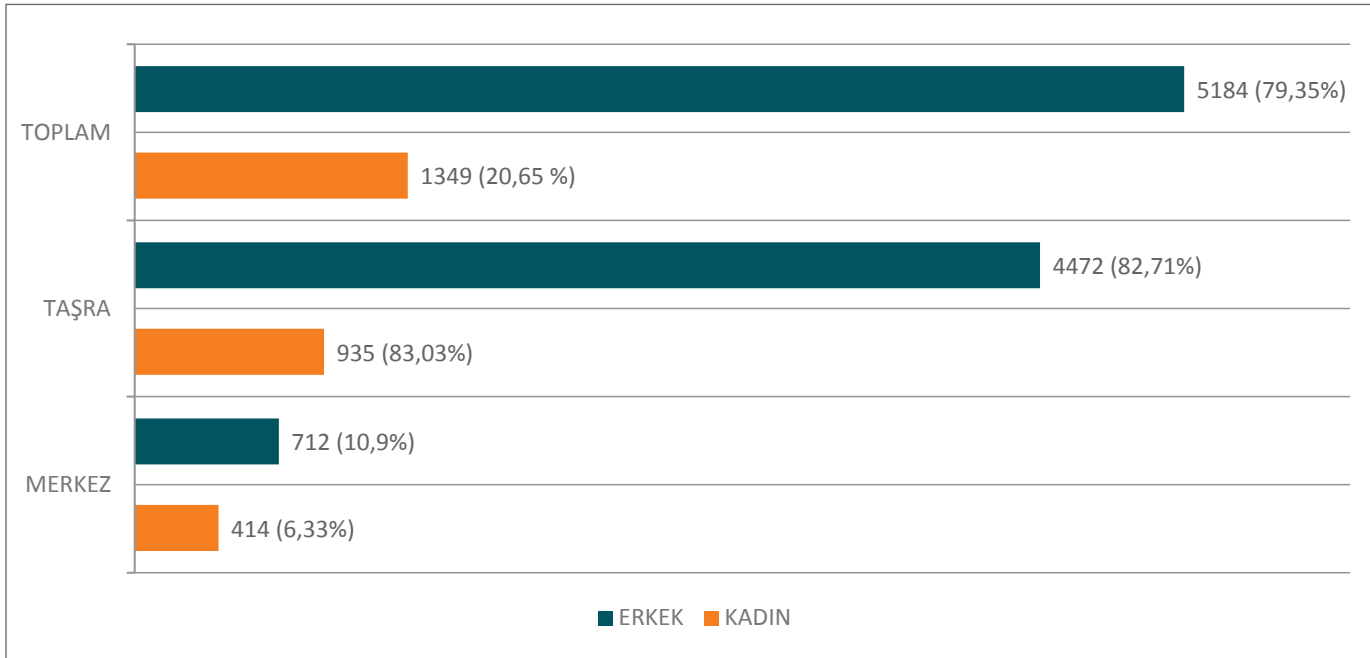
Genel Müdürlüğümüzün insan kaynağı asıl olarak hizmetin gerektirdiği niteliklere göre, 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile İş Kanununun istihdamını düzenleyen hükümleri ile Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla yıllık olarak belirlenen kadro kullanım esasları uyarınca temin edilmektedir.



Bursa Çevreyolu



Grafik 3: Hizmet Sınıflarına Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2015)



Grafik 4: Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2015)



Akdeniz Sahil Yolu

5. Sunulan Hizmetler

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sunduğu hizmetler Merkez Teşkilatında Ana Hizmet Birimleri, Danışma ve Denetim Birimleri ile Yardımcı Hizmet birimleri, Taşra Teşkilatında ise Bölge Müdürlükleri, İkmal Müdürlüğü ve Atölye Müdürlüğü tarafından yerine getirilmektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev ve sorumlulukları aşağıda özetlenmiştir.

5.1. Ana Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

- Yapımı kararlaştırılmış olan otoyollar, Devlet ve il yollarının istikşafını yapmak, büroda ve arazide etütler yapmak suretiyle, yol güzergâhı koridorunu belirlemek, ilgili birimlerden gerekli bilgileri temin etmek, bu bilgiler doğrultusunda metrajlar ve projeleri hazırlamak veya hazırlatmak, yapım çalışmaları devam eden veya biten işlerin projesine uygunluğunu izleyerek görüş ve önerilerde bulunmak.

- Proje çalışmalarında, imar planlarının güzergâhtan ve tesislerden etkilenmesi durumunda ilgili kurum ve kuruluşlar ile işbirliği içinde çalışmak, gerektiğinde imar mevzuatı kapsamında çalışma yapmak veya yaptırmak.
- İlgili kuruluşlarla eşgüdüm içinde, fotogrametrik metotla harita üretimi yapmak veya yaptırmak.
- Yapımına karar verilen otoyollar, Devlet ve il yolları, malzeme ocakları ve tesislerin çevreye olabilecek etkilerinin belirlenmesi açısından çevre mevzuatı gereğince; büro ve arazi etüt çalışmalarını yaparak harita, plan ve projeler ile çevresel etki değerlendirme raporlarını hazırlamak veya hazırlatmak, uygulamaların çevresel etki değerlendirme raporları doğrultusunda yapılmasını sağlamak için kontrol yaparak önerilerde bulunmak.
- Diğer kurum ve kuruluşların çevresel etki değerlendirme mevzuatı gereği hazırlayacakları çevresel etki değerlendirme raporları hakkında Genel Müdürlükle ilgisi yönünden görüş bildirmek.



5.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

- Karayolu yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak araştırma ve geliştirme (Ar-Ge) faaliyetleri yapmak veya yaptırmak.
- Tasarlanmış ve kesinleşmiş güzergâhlarda arazinin yol, köprü, tünel, tesis ve sanat yapıları gibi yol bileşenlerinin ve sorunlu kesimlerinin her türlü teknik araştırma çalışmalarını ve gerekli laboratuvar deneylerini yapmak veya yaptırmak, rapor hazırlamak veya hazırlanan raporlara ilişkin görüş bildirmek.
- Yol boyu yarma ve dolgularının; betonarme veya donatılı zemin iksa ve istinat yapılarının; alt/üst geçitler ve benzeri sanat yapılarının temellerinin; heyelan, zayıf zemin geçişleri ve benzeri problemleri kesimlerin gerektiğinde destek sistemleri (kazıklı, ankrajlı, çivi, bulonlu ve benzeri) ile tünellerin kazı-destek sistemlerinin jeoloji, zemin mekaniği ile temel mühendisliği esaslarına uygun analizlerle yeterli güvenliği sağlayacak şekilde uygulamaya esas projelerini hazırlamak, hazırlatmak ve bunların yapım yöntemleri hakkında önerilerde bulunmak, bu işlere ait rapor hazırlamak veya hazırlanan raporları kontrol etmek ve görüş bildirmek.
- Yol üstyapısına ilişkin etüt, rapor ve yönetim bilgi/bilişim sistemleriyle ilgili çalışmalar yapmak, yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme ve yapım kalitesinin kontrolünü yapmak, yeni üstyapı malzemelerini araştırmak, geliştirmek.
- Yol çalışmalarında kullanılması düşünülen malzemelerin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların, teknik özelliklerini ve standartlara/şartnamelere uygunluğunu saptamak, gerekli test ve deneylerini yapmak, kalite kontrol hizmetlerini gerçekleştirmek, merkez ve bölge laboratuvarlarında bulunan cihaz ve ekipmanların kalibrasyon ve ara kontrol ile tamir ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük merkez ve taşra teşkilatları bünyesinde taahhüt işi bulunanlar da dahil olmak üzere gerçek ve tüzel kişiler ile diğer kamu kuruluşlarının

Başkanlıkça yürütülen hizmetlerle ilgili taleplerini gerçekleştirmek.

- Görev alanıyla ilgili şartname, rehber, teknik yayın, birim fiyat gibi dokümanları hazırlamak veya hazırlatmak.

5.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

- Plan ve programlarla yapımı kararlaştırılmış olan Devlet yolu ve il yollarını, proje bütünlüğünü sağlayacak büyük sanat yapıları ve sanat yapıları dahil olmak üzere ilgili birimlerle koordine sağlayarak yapmak veya yaptırmak.
- Projesi hazırlanmış ve Genel Müdürlük bütçesinden ihalesi yapılacak otoyollar, bağlantı yolları ile proje bütünlüğünü sağlayacak büyük sanat yapıları, sanat yapıları, hizmet tesisleri, sosyal tesisler, dinlenme tesisleri ve benzerlerini yapmak veya yaptırmak.
- Birim görev alanıyla ilgili, kamu kurum ve kuruluşlarının görev alanına ilişkin hizmet talepleri ile gerçek veya tüzel kişilerin konaklama tesisleri, akaryakıt satış istasyonları ve benzeri tesislerin karayoluna giriş ve çıkışların düzenlenmesine dair taleplerini kendi çalışma programını da dikkate alarak yapılacak protokoller çerçevesinde ve ücreti mukabilinde yapmak.
- Yolların ıslahını ve üst yapı takviyesini, bitümlü sıcak karışım, beton yol, parke ve benzeri kaplama işlerini yapmak veya yaptırmak.
- Dış kredilerin temini ve kullanımı hususlarında, ilgili kamu kurum ve kuruluşları, dış finansman kuruluşları ile Genel Müdürlük birimleri arasında işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.
- İhalesi yapılmış yolların yapımı ile ilgili olarak bölgelerde kontrol teşkilatının, emanet usulü ile yapılacak işler için şantiye teşkilatının kurulmasını, bunların makine parkı ile eleman ihtiyaçlarının karşılanması sağlamak.
- Trafik altında yapımı süren yollarda, çalışma zaman dilimlerini mevsim ve trafik şartlarına göre düzenlemek, trafik emniyetini belirlenen standartlara göre

sağlayacak şekilde trafik işaretlemelerini yapmak veya yaptırmak.

- Karayollarının yapımı aşamasında, onaylanmış karayolu projeleri uyarınca karayolu sınır çizgisi içerisinde kaldığı tespit edilen su, kanalizasyon, doğalgaz ve petrol boru hatları ile elektrik, haberleşme, fiber kablo hatları ve ilgili tesislerin karayolu yapımını engellemeyecek şekilde yeniden düzenlenmesine ilişkin iş ve işlemleri ilgili kurum ve kuruluşlarla da koordine ederek gerçekleştirmek

5.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanına giren yollar ve bu yollara ait her türlü büyük sanat yapıları ve sanat yapılarının bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak.
- Kar mücadelesine ilişkin usulleri ve kar mücadelesi yapılacak yolları belirlemek, kar mücadelesini yapmak veya yaptırmak, olağanüstü hallerde ulaşımı sağlayacak alternatifler oluşturmak.
- Karayolu sınır çizgisi içinde kalan alanlarda yol boyu ağaçlandırılma, peyzaj ve temizlik hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, ağaçlandırma, peyzaj, altyapı ve üstyapı üzerinde yapılacak çalışmalarla ilgili protokolleri inceleyerek onay vermek.
- Karayolları sınır çizgileri dahilinde çevre kirliliğine neden olan veya trafik güvenliğini tehlikeye sokan her türlü atık madde ile moloz, inşaat, evsel, kimyasal ve benzeri atıkları toplamak ve bertaraf ettirmek.
- Genel Müdürlüğün görev alanına giren karayollarında, yol boyu her türlü tesis ve işletmelerin, park alanlarının kontrolünü ve denetimini yapmak.
- Tünellerin havalandırma, aydınlatma, enerji temini, su temini, yangın söndürme, kontrol sistemi, haberleşme, sinyalizasyon ve benzeri ikincil işleriyle ilgili projelendirme şartnamelerini hazırlayarak projelerini yapmak veya yaptırmak, yapım şartnamelerini oluşturarak ikincil işler imalatlarını yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanına giren geçişi ücretli olmayan karayollarında, otoyol, köprü, tünel işletme merkezlerinin bakım ve işletmesini sağlamak.
- Kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerden gelecek, yolun altından, üstünden ve yol boyunca geçirilecek her türlü tesis geçiş izni usul, esas ve şartlarını belirlemek.
- Genel Müdürlük sorumluluk alanındaki yapımı tamamlanmış ve trafiğe açılmış yollarla ilgili her türlü yol bilgileri, sanat yapılarının proje ve fiziki özellikleri ile fotoğraflarını, envanter kayıtlarına geçirilerek arşivlenmesini sağlamak ve envanter bilgilerini yayımlamak.
- Genel Müdürlüğün çalışmaları için gerekli olan her türlü bina ve tesisin yapımı, bakımı, onarımı, yenilenmesi ve muhafazasını yapmak veya yaptırmak.
- Karayolu ile taşınacak özel yüklerin hangi şartlarda geçirilmesine müsaade edileceği hususunda usul ve esasları belirlemek.
- Bakım şubelerinin ve bakımevlerinin hizmetin gerektirdiği şekilde kurulması, kaldırılması, yerlerinin veya sınırlarının tespiti ve gerekli hâllerde değiştirilmesi iş ve işlemlerini yapmak.
- Birim görev alanındaki yolların sınır çizgisi içindeki alanlarda su, kanalizasyon, doğalgaz ve petrol boru hatları ile elektrik, haberleşme, fiber kablo hatları ve ilgili tesislerin kurulumu için verilecek izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
- Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 30 uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca idari para cezası uygulanması işlemlerini yürütmek, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (j) bendinde belirtilen görevleri yerine getirmek.

5.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanına giren yollarda can ve mal güvenliğini sağlamaya yönelik, yatay ve düşey işaretler ile ışıklı ve ışısız işaretlemeleri, aktif ve pa-



sif koruma tertibatlarını, güvenlik araç ve tesislerini trafik güvenliği kuralları ile işaretleme standartlarına uygun olarak belirlemek, uygulamak, uygulatmak ve denetlemek.

- Trafik ve araç tekniği konularında ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşlarına görüş bildirmek.
- Karayollarının kullanılmasına yönelik kurallar ile yollardaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek, gerekli kayıtları tutmak, yapım, bakım ve onarım çalışmalarının yapıldığı yollarda çalışma cinsine, şartlarına ve özelliklerine göre işaretleme sistemleri geliştirip uygulamak, uygulatmak ve denetlemek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren trafiğe açık yollarda trafik güvenliğine ve işaretleme kurallarına uygunluk açısından denetlemek ve projelerini onaylamak.
- Karayolları sınır çizgileri dâhilinde çevre kirliliğine neden olan ve/veya trafik güvenliğini tehlikeye sokan her türlü atık madde ile moloz, inşaat, evsel, kimyasal ve benzeri atıkları toplatmak ve bertaraf ettirmek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren yollarda trafik güvenliğini ilgilendiren kavşak, durak yeri, aydınlatma, yol dışı park yerleri gibi tesislerin yerleri hakkında inceleme yapmak ve görüş bildirmek, diğer kuruluşlarca hazırlanan projeleri inceleyerek görüş bildirmek, uygun olanları onaylamak, yol boyu tesisleri ile ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerden gelen geçiş yolu izin belgesi taleplerini ilgili hizmet birimleri ile koordineli olarak inceleyip karara bağlamak.
- Bölünemeyecek özel yüklerin karayolu ile taşınması için ilgili mevzuata göre yük taşıma belgesi vermek.
- Trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız seyahat süresi etütlerini gerçekleştirmek ve sonuçlarını analiz ederek yayımlamak.
- Ulaşım etütleri sonucunda elde edilen değerlerin gelecekte alacağı boyutları belirlemek üzere trafik tahmini yapmak ve karar üretmek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren karayollarında yaya ve taşıt sayımları ile yolun ve arazinin özellikleri, diğer tedbirlerin varlığı, görüş mesafeleri gibi bilgileri kapsayan etüt ve incelemeleri yapmak ve değerlendirmek.
- Trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili verileri toplamak, analiz etmek ve gerekli önleyici teknik önlemleri almak veya aldırarak.
- Trafik yönetiminin güvenli, etkin ve hızlı yapılabilmesi için trafik yönetim, sürücü bilgilendirme gibi akıllı ulaşım sistemlerinin kurulmasını sağlamak ve bunları denetlemek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren yollardaki hız işaretlemelerini ilgili mevzuat çerçevesinde yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki geçişi ücretli olmayan karayollarında, karayolu sınır çizgisi içindeki alanlara kurulmuş veya kurulacak reklam panolarına trafik güvenliğini gözeterek izin vermek ve bu izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
- Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 30'uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca idari para cezası uygulanması işlemlerini yürütmek, Karayolları Trafik Kanununun 7'nci maddesinin birinci fıkrasının (j) bendinde belirtilen görevleri yerine getirmek.
- İlgili mevzuat çerçevesinde kamu özel işbirliği ile yapılan ve yapılması öngörülen projeler/işlerle ilgili tüm iş ve işlemleri yürütmek.
- Birim görev alanında bulunan işletmeye açık yolların ve sanat yapılarının envanter bilgilerini toplamak, bakım ve onarım kayıtlarını tutmak.

5.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı

- İşletme hakkı devir işlemleri sonuçlanana kadar işletmeye açık otoyolların bakım ve işletmelerini yapmak veya yaptırmak.
- Kamu finansmanından karşılanarak yapılan yollar da dahil, geçişi ücretli olan yolların ücretlendirme, para toplama ve buna bağlı iş ve işlemlerini, yapmak veya yaptırmak, elektrik ve elektronik ücret toplama sistemleri ile aydınlatma sistemlerinin sürekli bakımlarını yaptırmak, işletilmesini sağlamak, kontrol etmek.
- Geçiş ücretli olan otoyol, köprü ve tünellerin, işletme merkezlerinin bakım ve işletmesini sağlamak.
- Birim görev alanında bulunan yollar üzerinde trafik güvenliğini sağlamak üzere, yatay ve düşey işaretlemelerle ilgili standartları ilgili hizmet birimleri ile işbirliği yaparak şartlara göre geliştirmek ve uygulanmasını sağlamak.
- İşletme hakkı devredilen veya Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan yollarda işletme süresi dolanların geri/devir alınması ve bunların işletme haklarının ilgili mevzuata göre yeniden devri işlemlerini yürütmek.
- İşletme hakkı devredilmeyen veya Yap-İşlet-Devret modeli kapsamı dışında yapılan erişme kontrollu olan yolların üzerinde bulunan bakım, işletme ve ücret toplama tesisleri ile yolculukla ilgili park alanları, servis alanları gibi hizmet tesislerinin işletmesini yapmak, yaptırmak, denetlemek.
- Geçiş ücretli otoyollarda karayolu sınır çizgisi içindeki alanlara kurulmuş veya kurulacak reklam panolarına trafik güvenliğini gözeterek izin vermek ve bu izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
- Trafik altında yapımı süren yollarda, çalışma zaman dilimlerini mevsim ve trafik şartlarına göre düzenlemek, trafik emniyetini belirlenen standartlara göre sağlayacak şekilde trafik işaretlemelerini yapmak veya yaptırmak.

5.1.7.Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

- Yıllık programlar göz önünde tutularak Genel Müdürlük makine parkının eksikliklerini belirlemek ve gidermek, işletilmesi ve dağıtımına ilişkin iş ve işlemleri yapmak.
- Makinelerin bakım ve onarımları için gerekli atölyeleri, makine yedek parça ve malzeme ambarları ile depoları, servis ve akaryakıt tesislerini, alıcı-verici telsiz istasyonları ve şebekelerini kurmak, işletmek veya işletletmek.
- İhtiyaç duyulan ve satın alınması mümkün veya ekonomik olmayan makine, teçhizat ve yedek parçaların imali için gerekli etüt, inceleme ve piyasa araştırması yapmak, imal etmek veya ettirmek.
- Her tür malzeme, makine, taşıt, araç-gereç ve yedek parça, akaryakıt ve madeni yağların en az ve en çok stok seviyeleri ile bunların yıllık tüketim miktarını, işletme giderlerini izlemek, kayıt ve sicillerini tutmak ve bunları takip etmek.
- İhtiyaç duyulan makine, taşıt, araç-gereç, yedek parça ve akaryakıt ve madeni yağları temin etmek, kabul ve muayene işlemlerini yapmak, kayıtlarını tutmak, depo etmek, ikmali ve dağıtım için gerekli iş ve işlemleri yapmak.
- Ekonomik ömrünü doldurmuş olan makine ekipman, teçhizat, atölye tezgah ve bunlara ait malzemeleri kullanım dışına çıkartmak, hibe, satış ve benzeri iş ve işlemleri yapmak.

Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı'na Bağlı Müdürlükler

5.1.7.1. İkmal Müdürlüğü

- Genel Müdürlükçe yurt içinden ve dışından satın alınan makine, taşıt, yedek parça ve her türlü malzemenin satın alma işlemlerini yürütmek ve bunları teslim almak, ihraç işlemlerini yapmak, her birinin sözleşme ve teknik şartnamelere göre muayene ve kontrolünü yapmak, sözleşme ve teknik şartnamele uygun olanları ambar kayıtlarına almak, bunların



makine ve sicil kartlarının düzenlenmesini ve Genel Müdürlüğe gönderilmesini sağlamak.

- Makine, yedek parça ve malzemeyi zamanla bozulmayacak şekilde stoklamak, çalınma, sabotaj, yangın ve dış etkenlere karşı her türlü koruyucu tedbiri almak.
- Genel Müdürlükçe verilecek emirlere göre makine, taşıt, yedek parça, malzeme ve benzerlerini ihtiyaç yerleri olan bölgelere göndermek.
- İkmal Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak, yaptırmak.
- Bünyesinde bulunan asfalt tesislerini işletmek.
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmak.

5.1.7.2. Atölye Müdürlüğü

- Genel Müdürlükçe yurt içinden ve dışından satın alınan makine, taşıt, yedek parça ve her türlü malzemenin satınalma işlemlerini yürütmek ve bunları teslim almak, ihraç işlemlerini yapmak, her birinin sözleşme ve teknik şartnamelere göre muayene ve kontrolünü yapmak ve uygun olanları ambar kayıtlarına almak, makine ve sicil kartlarını düzenleyerek Genel Müdürlüğe gönderilmesini sağlamak.
- Makine, yedek parça ve malzemeyi zamanla bozulmayacak şekilde stoklamak, çalınma, sabotaj, yangın ve dış etkenlere karşı her türlü koruyucu tedbiri almak.
- Makinelerde istenen değişiklikler ile ilgili proje ve teknik raporları hazırlamak.
- Türkiye’de imal edilebilecek makine, ekipman ve yedek parçaların projelendirilmesini ve prototipini, gerekirse seri olarak imalatını gerçekleştirmek.

- Genel Müdürlükçe projelendirilmesine veya imalatına karar verilen asfalt tesislerinin proje veya imalatını ilgili birimin de görüşünü alarak gerçekleştirmek.
- Atölye Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak.
- Makineli personele verilecek eğitimleri ilgili hizmet birimi ile birlikte koordine etmek.
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmak.

5.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

- Yapılacak tünellerin, büyük sanat yapılarının projelendirme kriterlerini belirlemek ve teknik şartnamelerini hazırlamak veya hazırlatmak.
- Yapılacak tünellerin, büyük sanat yapılarının avan projeleri ile detay projelerini ve metrajlarını hazırlamak veya hazırlatmak.
- Karayolları yapımında kullanılan sanat yapılarının ve dayanma yapılarının standartlarını belirlemek, bunlara ait projeleri geliştirip yayımlamak, gerektiğinde tip projeleri, çıkış ve teressübat geçiş yapıları projelerini hazırlamak veya hazırlatmak.
- Projesi tamamlanmış olan tünelleri, büyük sanat yapılarını yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Tünel projeleri ve tünel yapımı ile ilgili şartnameleri ilgili birimlerle koordine ederek hazırlamak veya hazırlatmak.
- Tüneller ve büyük sanat yapılarıyla ilgili yönetim bilgi/bilişim sistemini kurmak ve ilgili birime devretmek.

- Karayollarından taşınacak ağır, özel ve tehlikeli yüklerin taşınmasına ilişkin büyük sanat yapıları açısından görüş vermek.

5.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırma, satınalma, devir, trampa yapma, kiralama, toplulaştırma işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Gerekli hallerde ilgili birimlerle koordineli olarak Genel Müdürlüğün görev ve faaliyet alanları ile ilgili her türlü imar planı ve imar uygulaması işlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayollarında, karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerden kullanımına ihtiyaç duyulmayanların belirlenmesi ile satış, tahsis, kiraya verilmesi ve bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi işlemlerini ilgili hizmet birimleri ile koordineli olarak yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayollarının yapımında kullanılan her türlü malzeme ocakları ile bağlı tesislerinde yapılacak çalışmaların usul ve esaslarını hazırlamak, kontrol etmek, malzeme ocaklarının izin ve diğer iş ve işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde tescil, terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayolları güzergâh planları uyarınca Devlet ormanları ile millî parklar ve 25.2.1998 tarihli ve 4342 sayılı Mera Kanunu

kapsamındaki alanlarda, hazinenin özel mülkiyeti ve Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki yerlerde, 4.6.1985 tarihli ve 3213 sayılı Maden Kanunu kapsamındaki yapı ve inşaat hammaddelerinin üretimine yönelik olarak gerekli olan sahalarda ilgili mevzuata göre alınması gereken izin, vasıf değişikliği ve benzeri iş ve işlemlerini yürütmek.

- Genel Müdürlüğün taşınmaz mülkiyeti ile ilgili konuları içeren sözleşme ve protokollerindeki usul ve esaslarla ilgili görüş bildirmek.

5.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

- Harcama birimlerinin talebi ve Genel Müdürün onayı ile bu birimlere ait yapım ve danışmanlık ihaleleri ile ilgili tüm iş ve işlemleri yapmak, ihale süreci tamamlandıktan sonra tamamlanmış ihale dosyalarını ilgili hizmet birimine iletmek.
- Harcama birimlerinin talebi ve Genel Müdürün onayı ile bu birimlere ait mal ve hizmet ihaleleri ile ilgili tüm iş ve işlemleri yapmak, ihale süreci tamamlandıktan sonra tamamlanmış ihale dosyalarını ilgili hizmet birimine iletmek.
- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler ile ilgili koordinasyonu sağlamak, karayolu koridorları ve altyapısı ile ilgili ikili işbirliği faaliyetlerini yürütmek, uluslararası altyapı projeleri ile ilgili altyapı planlaması faaliyetlerini ve uluslararası kuruluşlarla işbirliği faaliyetlerini gerçekleştirmek.
- Genel Müdürlük teşkilat yapısının ve hizmet dağılımının günün gereklerine göre geliştirilmesi için organizasyon, reorganizasyon, metot incelemeleri ile birimlerin kurulması, bünyelerinin veya bağlantılarının değiştirilmesi ya da tamamen kaldırılması konularında incelemeler yapmak, önerilerde bulunmak.
- Genel Müdürlük teşkilatında kullanılan bütün formları geliştirmek, işlevini yitirmiş olanları kaldırmak, gerektiğinde yeni formlar hazırlamak, yazışma, kayıt, dosyalama ve arşivleme işlerinde uygulanan sistemleri geliştirmek, Genel Müdürlük görev alanına giren iş ve işlemlerde uygulamada birlikteliği sağlamak ve karşılaşılan problemlere çözüm üreten mevzuat



geliştirmesi yapmak, görüş bildirmek, uygulamaya yönelik doküman hazırlamak.

- Genel Müdürlüğün eğitim plan ve programlarını ilgili birimlerle işbirliği yaparak, kendi personeli ile veya gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edebileceği ve katılımcılara sertifika verilen eğitim programlarını düzenlemek, uygulamak.
- Orta öğretim ve üniversitelerde okuyan öğrenciler ile yabancı ülkelerden gelen üniversite öğrencilerine staj yaptırmak.
- Eğitimlerde, eğitici olarak, kurum personeli yanında, işinde deneyimli personel veya diğer eğitimcilerden hizmet alımı yaparak eğitimde verimliliği artıracak tedbirleri almak.

5.2. Danışma ve Denetim Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı

- Teftiş Kurulu Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 8 inci maddesinde belirtilen görevleri yapar.
- Genel Müdürün emri veya onayı üzerine, Genel Müdürlüğün merkez ve taşra teşkilatının faaliyet ve işlemleriyle ilgili olarak Genel Müdür adına teftiş, ön inceleme, inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.
- Müfettişlerin araştırma, ön inceleme, inceleme, soruşturma ve denetim sonucu düzenleyecekleri raporları Başkanlık görüşü ile birlikte Genel Müdürlük makamına sunmak.

5.2.2. Hukuk Müşavirliği

- Hukuk Müşavirliği, Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 9 uncu maddesinde belirtilen görevleri yapar.
- Genel Müdürlüğün lehine veya aleyhine açılacak davaları takip etmek.

- Genel Müdürlük hizmetleriyle ilgili olarak, diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan kanun, tüzük ve yönetmelik taslaklarını, Genel Müdürlük birimleri tarafından tertip ve tanzim edilecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Genel Müdürlük ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Genel Müdürlükçe sorulacak diğer işleri inceleyip hukukî mütalaasını bildirmek.
- Genel Müdürlüğe kanunlarla verilmiş olan görevlerle ilgili her türlü dava ve takip işlerini yapmak.
- Genel Müdürlükçe hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen davaları takip ve koordine etmek.

5.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

- 6.1.2006 tarihli ve 2006/9972 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Strateji Geliştirme Birimlerinin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ve 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Malî Kontrolle İlişkin Usul ve Esaslarda belirtilen görevleri yerine getirmek.
- Ulaştırma ana planı ve kalkınma planları ile uyumlu kurumun kısa, orta ve uzun vadeli planlarını hazırlayarak karayolu yatırım politikalarının belirlenmesine esas olmak üzere koridor ve altyapı ihtiyaç analizlerini yapmak.
- Karayolu yatırım projelerinin ekonomik ve finansman fizibilite etütleri ile mevcut veya planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının kapasite analizlerini yapmak veya yaptırmak, bu kapsamda geometrik ve fiziki standartların belirlenmesine yönelik değerlendirme ve çözüm önerilerinde bulunmak.
- Karayolu yatırımlarının ülke ekonomisine sağladığı katma değer ile sosyal ve ekonomik faydaların belirlenmesi amacıyla gerekli inceleme ve araştırmaları yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev ve sorumluluk alanındaki yol ağına alma, çıkarma, değiştirme ve düzeltme işlem-

leri ile ilgili gerekli koordinasyonu sağlayarak süreci tamamlamak.

- Uluslararası karayolu koridorları ve altyapı projeleriyle ilgili ikili ve çok taraflı işbirliği faaliyetlerini yürütmek.
- Genel Müdürlüğün yaptığı işler ve ürettiği hizmetlere ilişkin ulaşım maliyet etütleri ve verimlilik çalışmalarını yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlüğün orta ve uzun vadeli strateji ve politikalarını belirlemeye yönelik gerekli etütleri yapmak veya yaptırmak.
- Yapılacak analizlerin, tahminlerin ve önerilerin daha rasyonel olması açısından ekonomik ve kaynak etkinliğini içeren ulaşım sistem modellerini kullanmak ve geliştirmek.
- Orta ve uzun vadeli strateji ve politikalar çerçevesinde yatırım projelerinin programlanmasına yönelik olarak daha ekonomik yeni finansman kaynakları araştırmaları yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük faaliyetleri için her türlü çalışma haritalarını hazırlamak ve bastırmak.
- İlgili mali yılında bütçe içerisine alınan dış kredi ödeneklerini ve harcamalarını izlemek, akreditif avanslarını açtırmak ve mahsubunu izlemek, bir sonraki yıla devrini yapıp ödenek kaydı yaptırmak.
- Üçüncü şahıs haciz ihbarnameleri, temlik işlemlerinin takibi ile gereğini yapmak.
- Genel Müdürlük yatırımı ve uygulamaları ile ilgili soru ve talepleri birimlerle koordine ederek cevaplamak, Genel Müdürlük çalışmaları hakkında diğer hizmet birimleri ile koordineli olarak dokümantasyon ve bilgilendirme işlerini yapmak.

5.2.4. İç Denetim Birimi

- Nesnel risk analizlerine dayanarak kamu idarelerinin yönetim ve kontrol yapılarını değerlendirmek.

- Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve önerilerde bulunmak.
- Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak.
- İdarenin harcamalarının, malî işlemlere ilişkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek.
- Mali yönetim ve kontrol süreçlerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda önerilerde bulunmak.
- Denetim sonuçları çerçevesinde iyileştirmelere yönelik önerilerde bulunmak ve bunları takip etmek.
- Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına göre soruşturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlanıldığında, ilgili idarenin en üst amirine bildirmek.
- Kamu idaresince üretilen bilgilerin doğruluğunu denetlemek.
- Üst yönetici tarafından gerekli görülen hallerde performans göstergelerini belirlemede yardımcı olmak, belirlenen performans göstergelerinin uygulanabilirliğini değerlendirmek.
- Suç teşkil eden durumlara ilişkin tespitlerini üst yöneticiye bildirmek.

5.3. Yardımcı Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlüğün insan kaynaklarıyla ilgili konularda önerilerde bulunmak ve teklifler hazırlamak.
- Genel Müdürlüğün yıllık kadro planını yapmak ve istihdam edilmesi düşünülen insan gücü için ihtiyaç duyulan kadro ve pozisyonların teminiyle ilgili iş ve işlemleri yerine getirmek, dolu ve boş kadroların tenkis, dağıtım, iptal, ihdas, değişiklik ve vize işlerini yapmak, istatistiksel kayıtlarını tutmak.



- İstihdam edilen memur ve işçi personelin özlük işlerini yürütmek, sözleşmeli personelin sözleşmelerini hazırlamak ve diğer iş ve işlemlerini yürütmek, mal bildirimlerinin temini ve muhafazasıyla ilgili tüm işlemleri yapmak.
- Toplu iş sözleşmesi görüşmelerine ve çalışmalarına katılmak ve bununla ilgili hizmetleri yürütmek.
- İstihdam edilen personele ait her türlü bilginin istatistiksel olarak kayıtlarını tutmak ve değerlendirmek.

5.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük ve sosyal tesislerin temizlik, aydınlatma, ısıtma, su, telefon ve doğalgaz ihtiyaçlarını temin etmek, lojman, konukevi, yemekhane, kafeterya, toplantı salonları, eğitim ve dinlenme tesislerine ilişkin idari ve mali iş ve işlemleri yürütmek ve sosyal tesislerin işletmesini yapmak veya yaptırmak.
- Birimler arası evrak dağıtımını sağlamak, yazı, kayıt, dosya ve arşiv işlemlerini yürütmek.
- Genel Müdürlükçe ihtiyaç doğrultusunda basımı uygun görülen kitap, harita ve broşürlerin basımı ve yayımı, karayolları çalışmaları ile ilgili olarak fotoğraf, film, video çekimi yapmak ve bunları arşivlemek.
- Yurtdışına yapılacak tek veya grup halindeki seyahatlerin pasaport ve onaylarının alınması işlemlerini takip etmek.
- Genel Müdürlük resmî törenlerini koordine etmek.
- Genel Müdürlük merkez binaları ile tesislerin yangın, hırsızlık ve sabotaja karşı korunması ile ilgili gerekli önlemleri almak.
- 5.8.2010 tarihli ve 27663 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sivil Savunma Uzmanlarının İdari Statüleri, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları ile Eğitimleri Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde iş ve işlemleri yürütmek.

- Genel Müdürlük personelinin okul öncesi çocuklarının ve ilköğretime devam eden on iki yaşa kadar çocukların bakımı ile ilgili işleri yürütmek.
- Genel Müdürlük merkezinde çalışan memur personelin ve bunların bakmakla yükümlü oldukları aile bireylerinin ve işçi personelin kendilerinin muayene ve tedavilerini ve gerekli durumlarda hastaneye sevk işlemlerini yapmak, çalışan personele veya bakmakla yükümlü olduğu kişilere hastalık, ölüm gibi hallerde araç sağlamak ve işlemlerinde yardımcı olmak, belirli zamanlarda bütün personelin sağlık muayenelerini yaptırarak raporlarını hazırlamak, hastalıklardan korunmak için gerekli önlemleri almak ve bunların uygulanmasını sağlamak.
- Sosyal etkinlikler planlanmak.

5.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

- Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak Genel Müdürlüğün çalışmalarıyla ilgili bilgi/bilişim ve iletişim politikalarını belirlemek ve kurumsal verimliliği, kaliteyi artıracak önlemler almak, verilerin ve bilgilerin toplanması, kaydedilmesi, işlenmesi, iletilmesine ilişkin plan ve programları hazırlamak, en uygun donanım, yazılım ve diğer unsurları belirleyerek ulusal ve uluslararası standartlara uygun şekilde geliştirmek ve etkin kullanımını sağlamak.
- Genel Müdürlüğün ihtiyaç duyduğu her türlü bilgi/bilişim, karar destek ve yönetim sistemlerinin, coğrafi bilgi teknolojilerini de kullanarak ilgili birimlerle koordinasyon ve işbirliği içinde kurulmasını, işletilmesini, sürekliliğini sağlamak.
- Ulusal veya uluslararası yönetim bilgi/bilişim sistemlerini araştırmak, uygun ve gerekli olanlarını veya benzerlerini Genel Müdürlük için kurmak.
- Yeterli ve etkin bilişim ağ sistemlerini tesis etmek, her an çalışır halde tutulması için bunların yedeklemelerini ve arşiv mekanizmalarını kurmak, yedek işletim sistemleri ile her koşulda hizmetleri devam ettirmek.

- E-Devlet kapısından ve diğer kanallardan elektronik hizmet vermeye yönelik altyapıları, telematik sistemleri kurmak ve bunlar için gerekli uygulamaları geliştirmek, yaygınlaştırmak, işletmek.
- Genel Müdürlüğün paydaş olduğu e-Devlet projelerinde, diğer kurum ve kuruluşlarla koordinasyon dâhilinde yapılması gereken kurumsal, ulusal ve uluslararası çalışmalarda görev almak.
- Genel Müdürlüğün görev alanına giren konularda ulusal ve uluslararası kapsamda, sistemler arası çevrim içi ve çevrim dışı veri akışını, paylaşımını ve koordinasyonu sağlamak ve buna ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Merkez ve taşra teşkilatının internet erişimini, veri, ses, görüntü iletişimini sağlamak için gerekli iletişim ağı ve sistemleri ile söz konusu sistemlerde gelişen teknolojinin gerektirdiği değişikliklerin yapılmasını sağlamak.
- Genel Müdürlüğün görev alanındaki karayolları ağında hizmetin gerektirdiği haberleşme altyapısını kurmak ve ilgili birimlerle koordineli olarak akıllı ulaşım sistemleri kurulması ve kullandırılmasına yönelik çalışmalar yapmak.
- Genel Müdürlük internet sitesinin kesintisiz hizmet vermesini ve diğer birimlerle koordineli olarak içerik yönetimini sağlamak.

5.3.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi

- Kurumun Basın ve Halkla İlişkilerle ilgili faaliyetlerini planlamak ve bu faaliyetlerin belirlenecek usul ve ilkelere göre yürütülmesini sağlamak,
- Genel Müdürlük çalışmalarına ilişkin kamuoyundan gelen öneri ve eleştirileri, ilgili birimlerden aldığı bilgi ve belgelerle değerlendirerek, halkla ilişkiler açısından alınabilecek önlemleri belirlemek ve makamın uygun görüşünü alarak uygulanmasını sağlamak,
- Bilgi Edinme Hakkı Kanunu ve Başbakanlık İletişim Merkezi (BİMER) kapsamında yapılan başvuruları

ilgili birimlere yönlendirerek zamanında ve doğru olarak sonuçlandırmak,

- Karayolları Genel Müdürlüğünü tanıtmak ve Teşkilatın hizmet alanına giren çalışmalar konusunda kamuyu bilgilendirmek, Genel Müdürlüğümüzce yürütülen çalışmalar ya da kampanyalar hakkında kamuoyu araştırması yaptırmak ve sonuçlarını değerlendirecek makama sunmak,
- Karayolları Genel Müdürlüğün çalışmalarına yönelik kamuoyunu aydınlatıcı haberler hazırlayarak basın-yayın kuruluşlarınca yayımlanmasını sağlamak, ayrıca kurum içinde iletişimi sağlamaya yönelik süreli yayın, broşür, yazı, fotoğraf, slayt, film, kitap vb. dokümanları hazırlamak,
- Yazılı ve görsel basını günlük olarak izlemek, Ulaştırma Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü'ne ilişkin haber, yorum ve yazıları incelemek, bu konularda makamı bilgilendirmek, konu ile ilgili merkez ve taşra birimlerinden alınacak bilgilerle gerektiğinde bu haber ve yorumlara yanıt, açıklama, tekdiz hazırlamak ve bunlar için basın ve yayın kurumları nezdinde girişimlerde bulunmak,
- Açılış ve temel atma törenleri ile Genel Müdürlüğün ve bölge müdürlüklerinin düzenlediği toplantılar ve kampanyalar için broşür, Genel Müdürlük Makamı için konuşma metni, Bakanlık ve Başbakanlık Makamları için bilgi notu hazırlanmak, bu faaliyetlerin ve diğer bilimsel - sosyal - kültürel etkinliklerin basın yoluyla kamuya duyurulmasını sağlamak,
- Makamın olumlu görüşü oluştuktan sonra özel gün ve toplantılar için ya da kurum çalışanlarının sosyal ve kültürel yaşamlarına katkıda bulunabilecek ve kurum çalışanları arasında hoşgörü ve sosyal dayanışmanın temini için gerekli hizmetleri Destek Hizmetleri Şubesi Müdürlüğü ile işbirliği yaparak planlanmak; öneriler geliştirmek ve bunların hayata geçirilmesi için çalışmak,
- Genel Müdürlük Makamı tarafından yapılacak basın toplantılarını düzenlemek, toplantıları basına duyurmak ve basına yönelik bilgi notu ve dokümanları hazırlamak,



- Genel Müdürlüğün geçmişine ve bugününe yönelik bilgi, belge ve dokümanları toparlayarak tarihçe arşivini oluşturmak.

5.3.5. Özel Kalem Birimi

- Genel Müdürlük Makamının etkin ve verimli çalışabileceği ortamı sağlamak, verilen talimatlar doğrultusunda günlük çalışma programını hazırlamak, yapacakları görüşmeleri düzenlemek, yurt içi ve yurt dışı görevlerini organize etmek, temsil ve protokol hizmetlerinin yürütülmesini sağlamak.
- Makamın iş ve işlemlerini yürütmek, emir ve talimatlarını ilgililere duyurmak, takip etmek, istenilen bilgi ve belgeleri kurum içi ve kurum dışından zamanında temin ederek Makama sunmak.
- Makama imza için sunulan yazıları, yazışma kuralları açısından kontrol etmek, varsa gerekli düzeltmelerin yapılmasını ve imzalanan, havale edilen ya da işi bitenlerin ilgili yerlere gönderilmesini sağlamak.
- Makamca istenilen ya da Makama sunulan konularla ilgili araştırma ve incelemeleri yapmak, tamamlayıcı bilgi ve belgeleri sağlamak.
- Özel Kalem Birimi ile ilgili konularda kurum içi rutin yazışmaları yapmak, kayıt, havale, dosyalama ve takip işleri ile Makamın tebrik, teşekkür, başsağlığı vb. yazışmalarını yürütmek.
- Bütçe Kanununda Özel Kalem Birimine ait olan ödenekleri kullanmak, takip etmek, birim faaliyet raporunu hazırlamak.
- Makam ve Özel Kalem Biriminin her türlü taşınır kayıt ve kontrol işlemleri ile konsolide işlemlerini Kanun ve mevzuata uygun olarak yürütmek, bunlara ilişkin Sayıştay ve Muhasebe Birimi ile olan yazışmaları yürütmek.
- Özel Kalem Biriminde çalışan personelin görev dağılımını yapmak, kontrol etmek, çalışmalarını düzenlemek, personelin iş veriminin artırılması, eğitimi ve yetiştirilmesi için gerekli çalışmaları yapmak.

- Makam ve Özel Kalem Birimin çalışmalarının verimli bir şekilde yürütülmesi için gerekli olan kırtasiye ve demirbaş malzemeleri ile tüketim malzemelerinin zamanında sağlanması ile ilgili işlemleri yürütmek.

- Özel Kalem Biriminin arşivinin tertip ve düzenini sağlamak, saklanması gereken her türlü yazı ve gizli evrakın düzenli bir şekilde dosyalanmasını, arşivlenmesini sağlamak.

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Genel Müdürlük merkez teşkilatı arasındaki koordinasyonu ve iletişimi sağlamak, evrak takibini yapmak.

6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

24.12.2003 tarihinde kabul edilen ancak tamamıyla uygulanabilmesine 2006 yılı başı itibariyle başlanabilen ve Türk kamu mali yönetim ve kontrol sistemini yeniden düzenleyen 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, kamu idarelerinde iç kontrol sistemlerinin kurulmasını ve bunun bir unsuru olarak da idarelerin yönetim sorumluluğu çerçevesinde iç kontrol faaliyet ve süreçlerinin tasarlanıp uygulanmasını öngörmektedir. Kamu yönetimi reformunun mali ayağını oluşturan 5018 sayılı Kanunun genel gerekçesinde ise; bu Kanun ile bütçe kapsamının genişletilmesi suretiyle bütçe hakkının en iyi şekilde kullanılması, bütçe hazırlama ve uygulama sürecinde etkinliğin artırılması, mali yönetimde şeffaflığın sağlanması, sağlıklı bir hesap verme mekanizması ile harcama sürecinde yetki - sorumluluk dengesinin yeniden kurulması, etkin bir iç kontrol sisteminin oluşturulması öngörülmektedir.

Kamu kaynaklarının tanımlanmış standartlara uygun olarak etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını sağlayacak yasal ve yönetsel sistem ve süreçler olarak tanımlanan kamu mali yönetiminin 5018 sayılı Kanunda öngörülen amaçlara ulaşabilmesi kamu idarelerinde iç kontrol sistemlerinin varlığına ve etkin olarak kurulması, işletilmesi ve geliştirilmesine bağlıdır.

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, mali yönetim ve iç kontrol süreçleriyle belirlenen iç kontrol standartları ve yöntemlere dayalı olarak idarenin amaçlarına, belirlenen politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini,

varlık ve kaynakların korunmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak ve kontrolünü yapmakla yükümlüdür.

6.1. İç Kontrol Faaliyetleri

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı'na bağlı olan İç Kontrol Şubesi Müdürlüğü'nün 2015 yılı Faaliyetleri aşağıda belirtilmiştir.

Ön Mali Kontrol Faaliyetleri

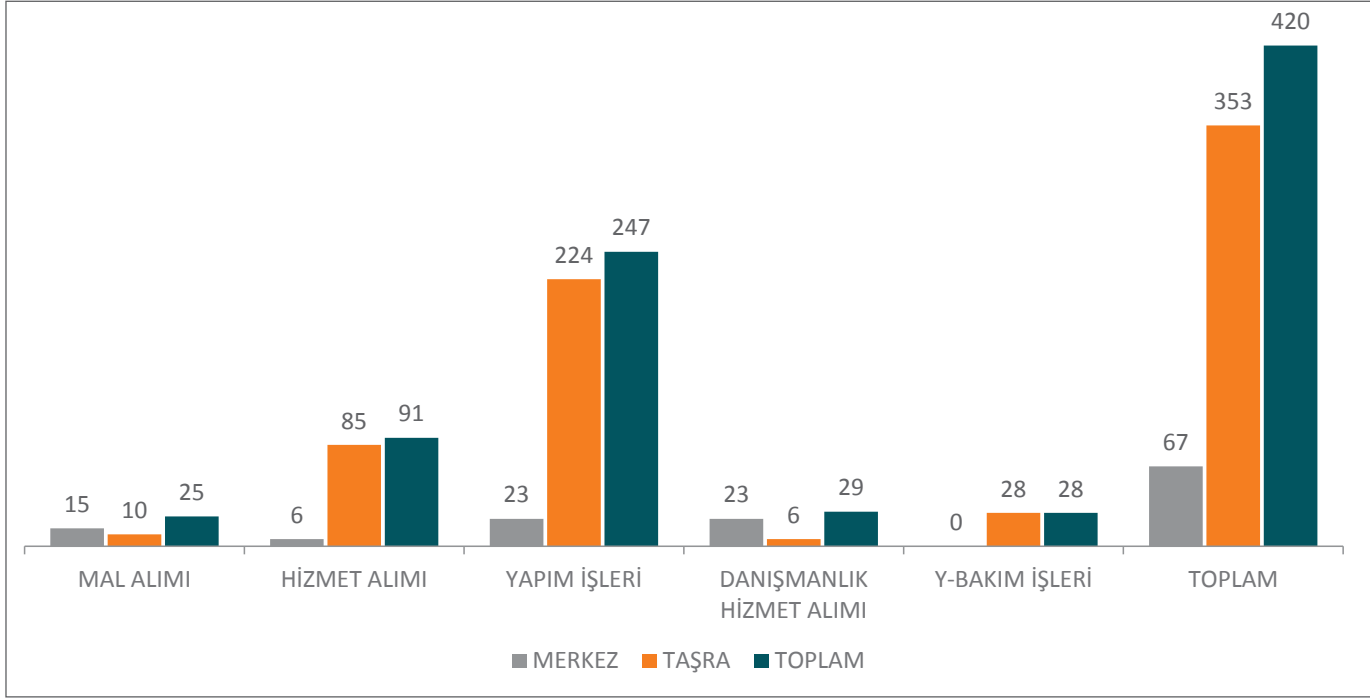
İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar Yönetmeliğinin,

17 inci maddesine göre; idarelerin, ihale kanunlarına tâbi olsun veya olmasın, harcamayı gerektirecek taahhüt evrakı ve sözleşme tasarılarından tutarı mal ve hizmet alımları için bir milyon Türk Lirasını, yapım işleri için altı milyon Türk Lirasını aşanlar ön mali kontrole tâbidir.

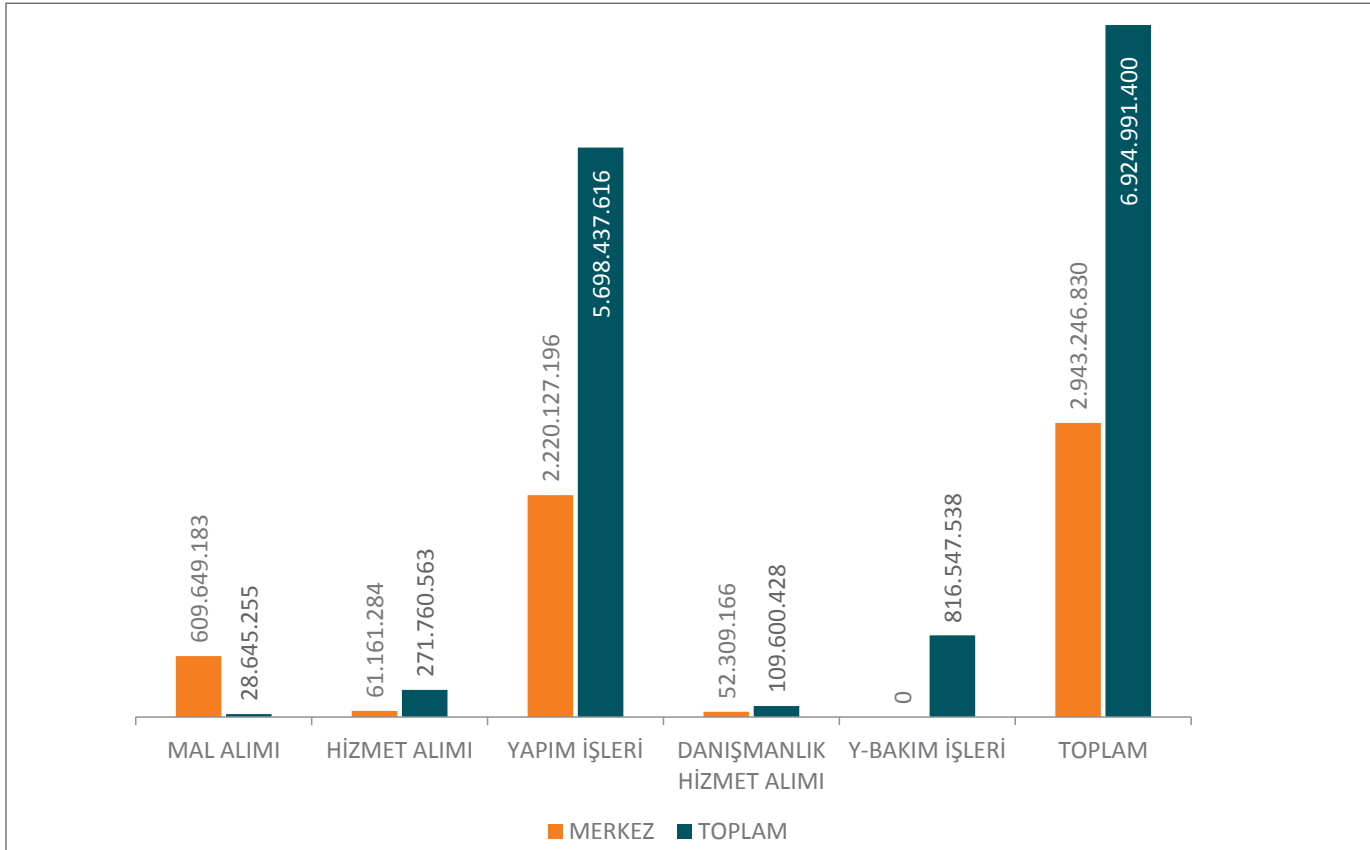
2015 yılında 17' inci madde gereğince; 25 adet mal alımı, 91 adet hizmet alımı, 29 adet danışmanlık hizmet alımı, 247 adet yapım ve 28 adet y-bakım işi olmak üzere **toplam tutarı 9.868.238.229 TL olan 420 adet** ihale dosyasının ön mali kontrol işlemi yapılmıştır.



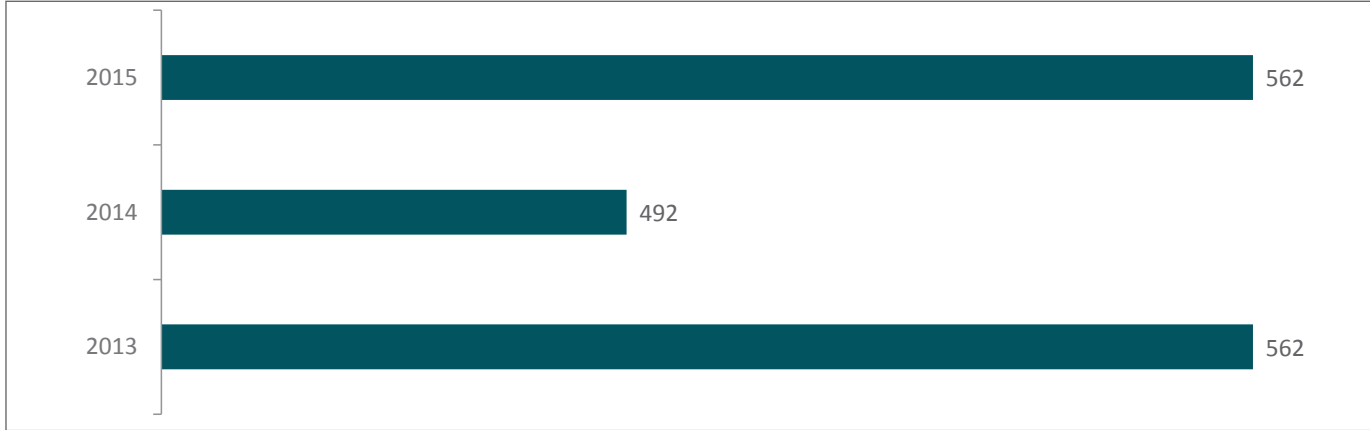
Göksun-Kahramanmaraş Yolu



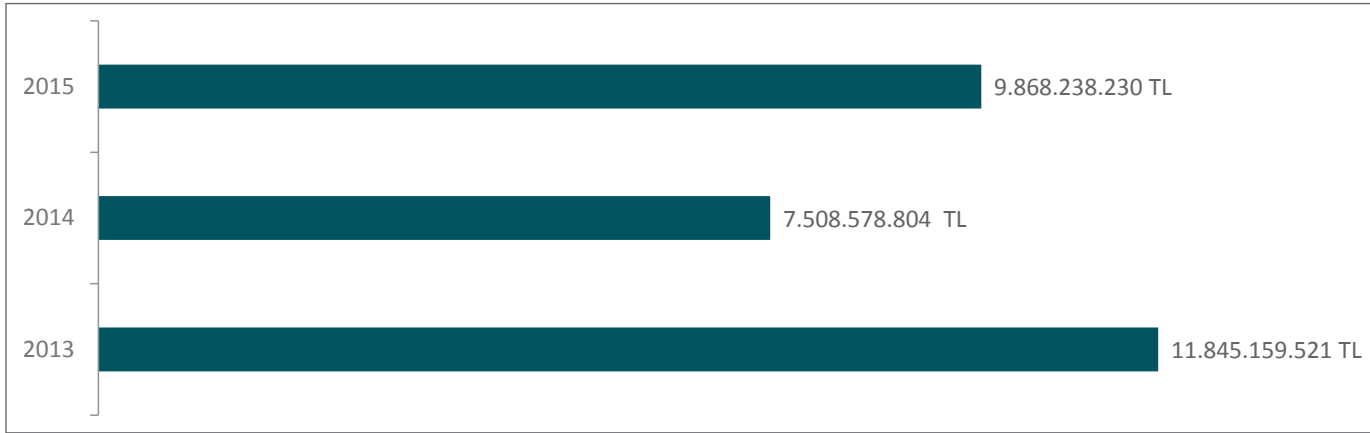
Grafik 5: 2015 yılında Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası türleri ve sayıları



Grafik 6: 2015 yılında Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası tutarı(TL)



Grafik 7: Son üç yılda Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası sayısı



Grafik 8: Son üç yılda Ön Mali Kontrolü yapılan taahhüt evrakı ve sözleşme tasarıları işlem dosyası tutarı

20'nci maddesine göre; 2015 yılında 100 adet kadro tenkis ve dağıtımı, 1385 adet kadro iptali ve 1961 adet kadro ihdasını içeren toplam 3046 adet kadro ön mali kontrolü yapılmıştır. (Seyahat Kartı Ön Mali Kontrolü sayısı 2013 yılı için 2, 2014 yılı için 3 olmuştur.)

21'inci maddesine göre; 2015 yılına ait 3 adet seyahat kartı ön mali kontrolü yapılmıştır.

24'üncü maddesine göre; 2015 yılı Devlet Memurları-na Ödenecek Zam ve Tazminatlara İlişkin Bakanlar Kurulu Kararı eki, Merkez I, Merkez II, Merkez III ile Taşra I, Taşra II, Taşra III sayılı cetvellerin ön mali kontrolü yapılmıştır. (Hizmet Sözleşmesi ön mali kontrol sayısı 2013 yılı için 33, 2014 yılı için 35 olmuştur.)

25'inci maddesine göre; 2015 yılına ait toplam 36 adet Hizmet Sözleşmesi ön mali kontrolü yapılmıştır.

Hizmet Sözleşmesi	2015 Yılı Sözleşmeli Personel Sayısı
4/B Hizmet Sözleşmesi	20
4/C Hizmet Sözleşmesi	16
Genel Toplam	36

Yılı	Son Üç Yılın Sözleşmeli Personel Sayısı
2012	18
2013	33
2014	35



Kamu İç Kontrol Standartları

30.05.2012 tarihli Genel Müdürlük "OLUR" u ile yürürlüğe giren "Karayolları Genel Müdürlüğü İç Kontrol Standartları Eylem Planı" revize çalışmaları tamamlanmış ve revize edilmiş Eylem Planı Üst Yönetimin onayı ile 30.12.2014 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Eylem planında, 2015 yılı için yer alan konularla ilgili olarak çalışmalar yürütülmüştür. Yapılan çalışmalar iki dönem halinde raporlanarak hem Genel Müdürlüğü-müze Hem de Maliye Bakanlığına sunulmuştur. Ayrıca Eylem planında yer alan diğer konularla ilgili çalışmalar devam etmektedir.

Kamu Hizmet Standartları

Kamu hizmet standartları tablosu, kamu kurum ve kuruluşlarının doğrudan vatandaşa sundukları kamu hizmetlerinin, bu hizmetlere başvuru için istedikleri başvuru belgelerinin ve eksiksiz başvuru durumunda hizmetin en geç tamamlanma sürelerinin belirtildiği tablodur. "Kamu Hizmetlerinin Sunumunda Uyulacak Usul ve Esaslara İlişkin Yönetmelik" in 6. maddesine göre; İç Kontrol Şubesi Müdürlüğü'nün hizmet standartları çalışması tamamlanmış olup üst yönetici tarafından onaylanarak yürürlüğe girmiş ve web sitesinde yayımlanmıştır. Ayrıca Tesisler ve Bakım Başmühendisliği ile Trafik Güvenliği Başmühendisliğinin faaliyetleri arasında yer alan direk vatandaşı etkileyen hizmetlerle ilgili hizmet standartları çalışması tamamlanmış olup web sitesinde yayımlanmıştır. Diğer birimlerde konu ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

Standart Dosya Planı

Kamu kurum ve kuruluşlarınca elektronik ortamda veya evrak düzeninde oluşturulan belgelerin dosyalanmasında genel bir yöntem belirlenerek, ihtiyaç halinde bu belgelere kolay ve hızlı bir şekilde erişim imkânı sağlamak amacıyla 2005/7 sayılı "Standart Dosya Planı" konulu Başbakanlık Genelgesi 25.03.2005 tarih ve 25766 sayılı Resmi Gazete' de yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

Söz konusu Genelge doğrultusunda Genel Müdürlüğü-müze ait "Standart Dosya Planı" hazırlanmış olup, "Stan-

dart Dosya Planı ve Dosya Saklama Süreleri" adı altında kitap haline getirilmiştir.

Uygulama esnasında birimlerden gelen revizyon talepleri Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğü'ne iletilmektedir. Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğünden gelen revizyon onayını müteakip Standart Dosya Planında gerekli düzeltmeler yapılmaktadır.

Kamu Hizmet Envanteri Veri Tabanı

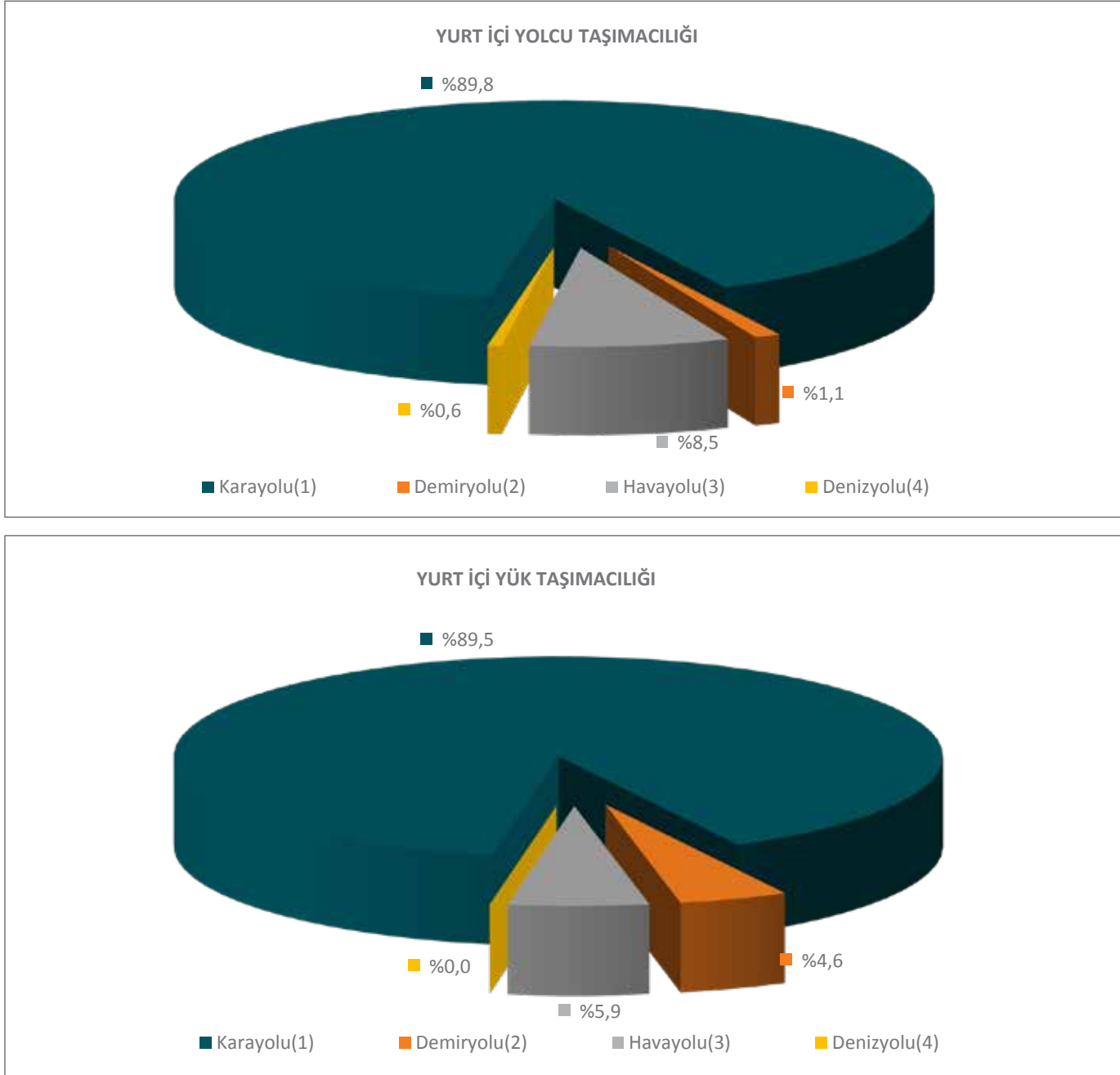
Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığınca; kamu kurum ve kuruluşlarının kamu hizmetini gerçekleştiren, hizmetin mevzuattaki dayanağı, kimlerin o hizmet için başvurabileceği, hizmetten kimlerin yararlanacağı, hizmetten yararlanmak için başvuru yolları, başvuru yaparken hangi tür belgeler istendiği, iç ve dış yazışmaların kimlerle yapıldığı, hizmetin elektronik ortamda sunulup sunulmadığı, yapılan hizmetin sonucunda herhangi bir belge düzenlenip düzenlenmediğini belirlemek amacıyla "Hizmet Envanter Veri Tabanı" oluşturulmaktadır.

Konuyla ilgili olarak, ilk aşamada "Ana Hizmet Birimleri" hizmet envanterinin oluşturulması istenmiştir. Bu kapsamda 2013 yılı içerisinde Başkanlığımız koordinesinde Başbakanlık İdareyi Geliştirme Birimi ile ilgili harcama birimlerimizin ortak çalışması sonucunda merkez teşkilatının "Hizmet Envanter Veri Tabanı" oluşturulmuştur. Taşra teşkilatındaki çalışmalar için ise 4. Bölge Müdürlüğümüz pilot bölge olarak belirlenmiş ve burada yapılan çalışmalar neticesinde Taşra Teşkilatı "Hizmet Envanter Veri Tabanı" çalışması tamamlanmıştır. Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığından gelecek talepler doğrultusunda çalışmalara devam edilecektir.

D. KARAYOLU ULAŞTIRMASI, KGM YOL AĞI VE TRAFİK GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ

1. Karayolu Ulaştırması

Ulaşım sektörleri arasındaki ilişkiyi, yurt içi şehirlerarası yolcu ve yük taşımalarının dağılımı açısından incelediğimizde, diğer ulaşım sektörlerinden (Boru Hatları hariç) daha çok talebi karşılayan karayolu taşımacılığının yük taşımacılığındaki payının % 89,5 ve yolcu taşımacılığındaki payının ise % 89,8 olduğu görülmektedir.



Grafik 9: Ulaştırma Türlerine Göre 2014 Yılı Yurtiçi Yolcu ve Yük Taşımacılığı Oranları

(1) KGM Sorumluluğundaki yol ağı üzerinde yük/yolcu taşımalarıdır.

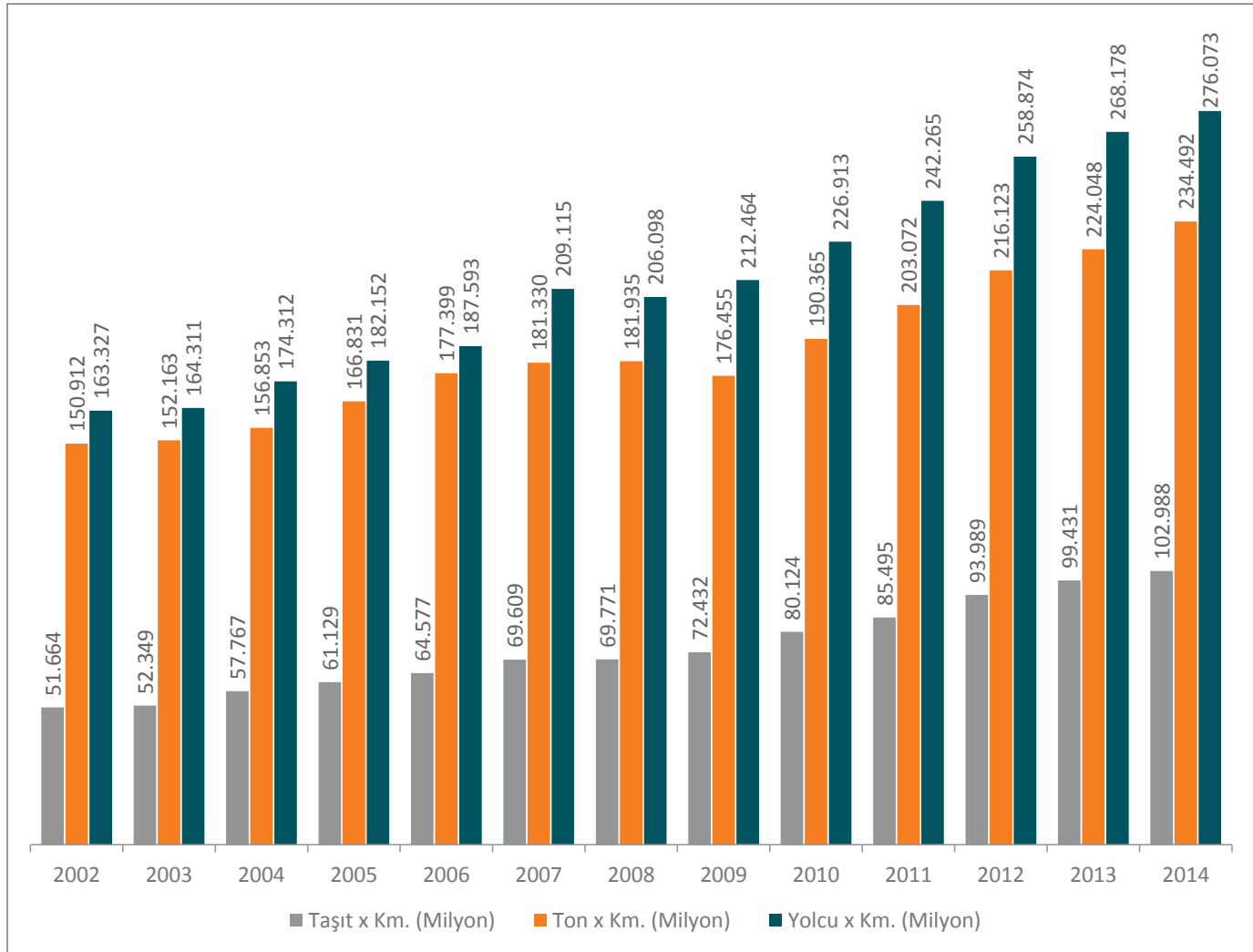
(2) TCDD'ye ait yük / yolcu taşımalarıdır. Yolcu taşımalarında Banliyö hariç tutulmuştur.

(3) Havalimanlarımız arasındaki iç hat yük / yolcu taşımalarıdır. Yük taşımada yüklenen-boşaltılan kargo miktarı (bagaj ve posta hariç).

(4) Kabotajda yük / yolcu taşımalarıdır. Yolcu x Mil ve Ton x Mil değerleri km'ye dönüştürülmüştür.

Kaynak: KGM (1), TCDD (2), DHMİ (3), DTGM (4)

2014 sonu itibarıyla Son 12 yılda, KGM yol ağına yük taşımada % 54' lük, yolcu taşımada % 68'lik bir artış olmuştur.



Grafik 10: Yıllar İtibariyle Otoyollar, Devlet ve İl Yolları Üzerinde Seyir ve Taşımlar

Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü (2015 verileri henüz sonuçlanmamıştır.)

Ülkemizde taşıt sahipliği ve paralelinde yüksek standartlı yol ihtiyacı artmaktadır. Emniyet Genel Müdürlüğü 2015 yılı verilerine göre 19.994.472 milyon taşıt

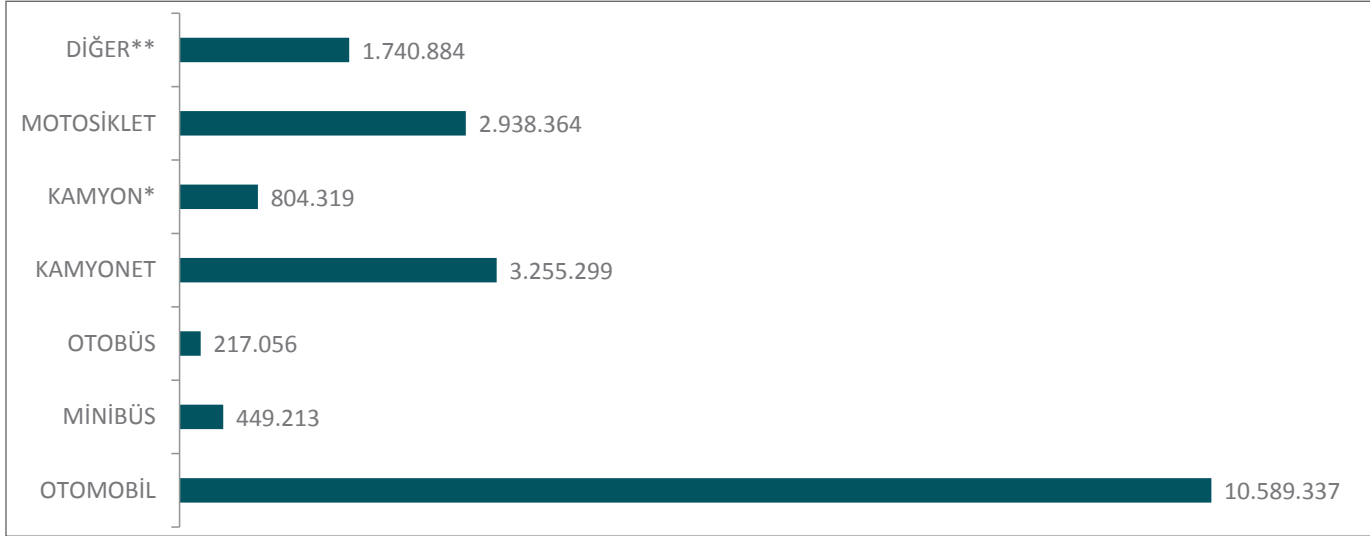
trafiğe kayıtlı bulunmaktadır. Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı içerisinde en önemli yer tutan % 52,96 değeri ile otomobildir.



İzmir-Turgutlu



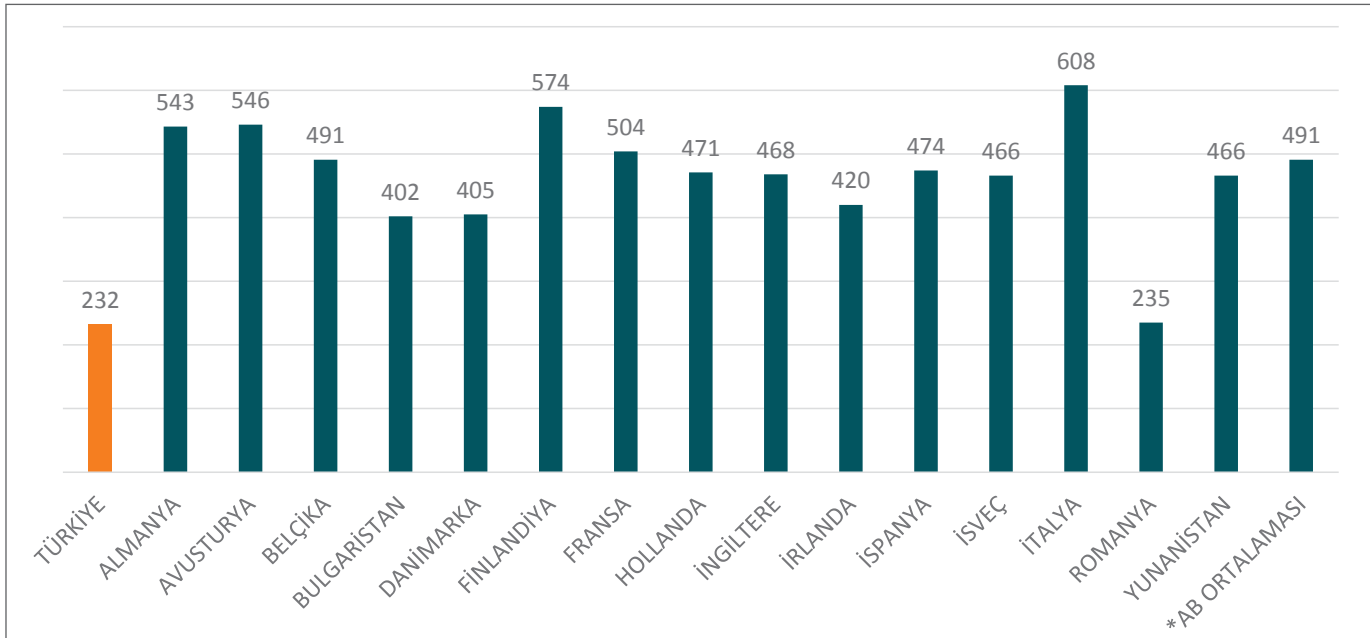
Adana-Pozantı Otoyolu



Grafik 11: Motorlu Kara Taşıt Sayısı -Kaynak: TÜİK -2015

(*) İş makineleri kapsamında yayımlanan taşıtlar ile özel amaçlı taşıtlar içinde yer alan ağır tonajlı taşıtlar "Kamyon" başlığı altında gösterilmiştir.

(**) Arazi taşıtı dâhildir.



Grafik 12: Avrupa Ülkelerinde 1000 kişiye düşen otomobil sayısı

Kaynak: 1) Türkiye verisi 2015 yılına aittir. (Türkiye İstatistik Kurumu, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı)

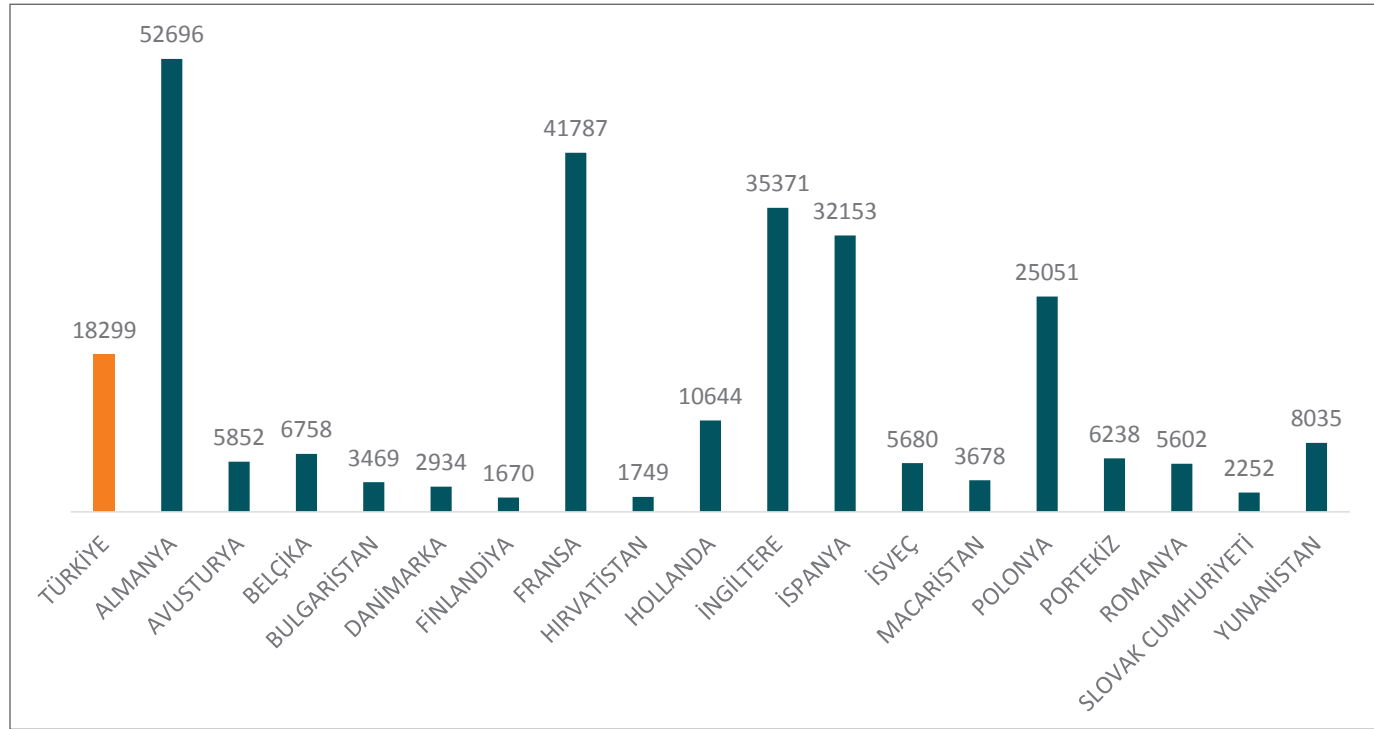
2) Diğer Ülkeler- EU Transport in Figures Statistical Pocketbook 2015 (2013 yılı bilgileri)

<http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/statistics/doc/2015/pocketbook2015.pdf>

Erişim tarihi:16.02.2016

Ülkemizde 1000 kişiye düşen otomobil sayısı henüz 127 iken bu değer gelişmiş ülkelerde ortalama 487 civarındadır. Otomobil sahipliğinin doyum noktasının henüz çok altında bulunduğu ve önümüzdeki yıllarda bu ora-

nın daha yüksek değerlere ulaşacağı öngörülmektedir. Dolayısıyla karayolu ağımızın geometrik ve fiziki standartlarının mevcut ve gelecekteki trafiğin gerektirdiği niteliklere yükseltilmesi zorunlu görülmektedir.



Grafik 13: Avrupa Ülkelerine Ait Motorlu taşıt sayıları

Kaynak: 1-Türkiye verisi 2015 yılına aittir. (TÜİK) Otobüs değerleri otobüs ve minibüs sayılarını, yük taşıtları ise kamyonet, kamyon ve çekici sayılarını kapsamaktadır.

2-Diğer Ülkeler- EU Transport in Figures Statistical Pocketbook 2015 (2013 yılı bilgileri)

<http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/statistics/doc/2015/pocketbook2015.pdf>

Erişim tarihi:16.02.2016

2. KGM Yol Ağı Durumu

Yol Sınıfı	(km)						
	(BSK) Bitümlü Sathi Kaplama	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer	Toplam
Otoyollar	2 289*	-	-	-	-	-	2 289
Devlet Yolları	13 446	17 415	72	67	29	251	31 215
İl Yolları	2 476	26 862	201	824	570	1 541	32 740
Toplam	19 256	43 405	273	891	599	1 792	66 244

Tablo 7: Satih Cinsine Göre Yol Ağı (31.12.2015)

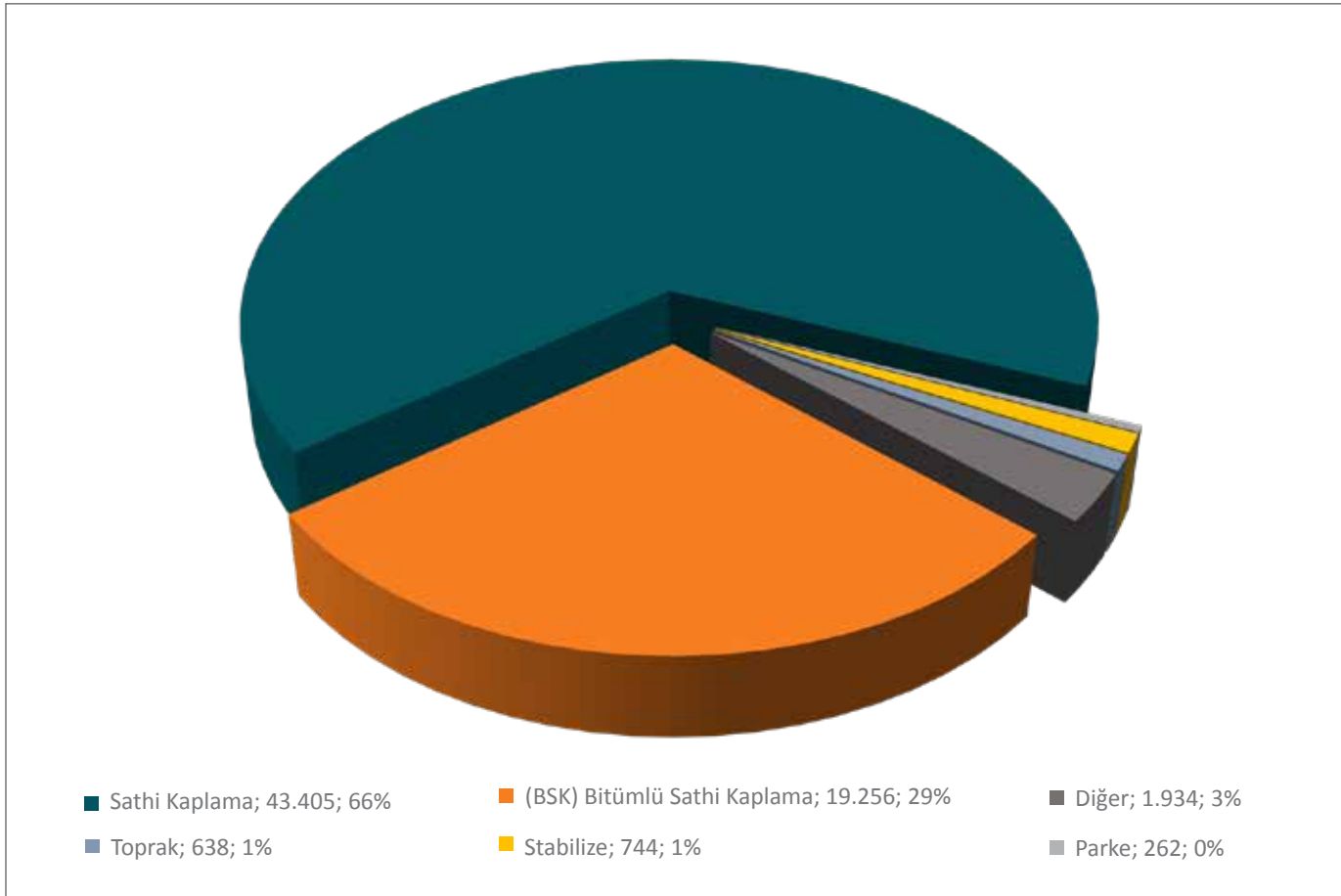
(*) 2289 km uzunluğunda olan otoyol ağının 117 km.si 2004 yılında yapılan protokol ile İstanbul Büyükşehir Belediyesine devredilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altındaki yol ağı 31.12.2015 tarihi itibarıyla, 31.215 km (% 47,1) devlet yolu, 32.740 km (% 49,4) il yolu ve 2.289 km

(% 3,45) otoyol olmak üzere toplam 66.244 km'ye ulaşmıştır. Bu yol ağının 43.405 km'si sathi kaplama, 19.256 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamadır.

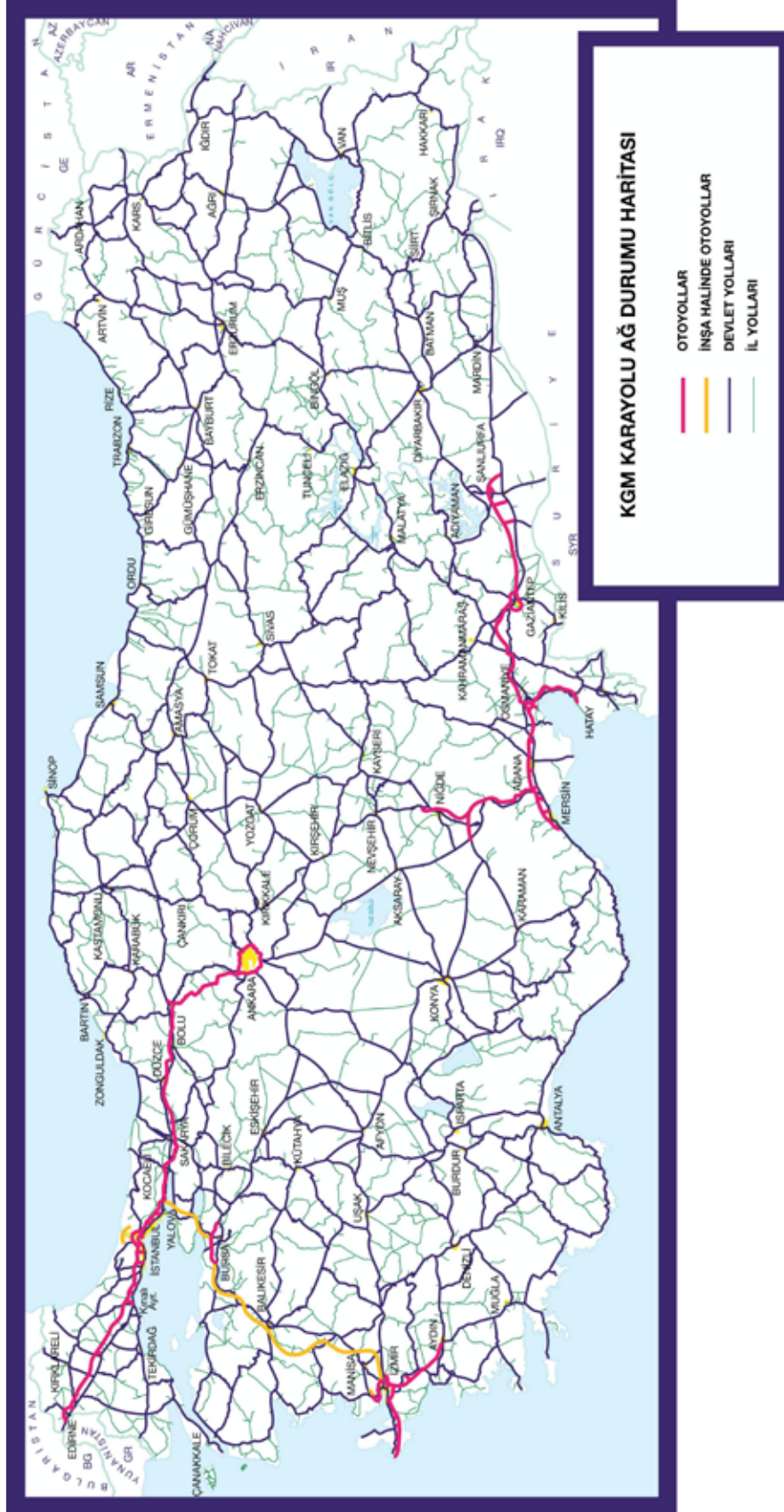


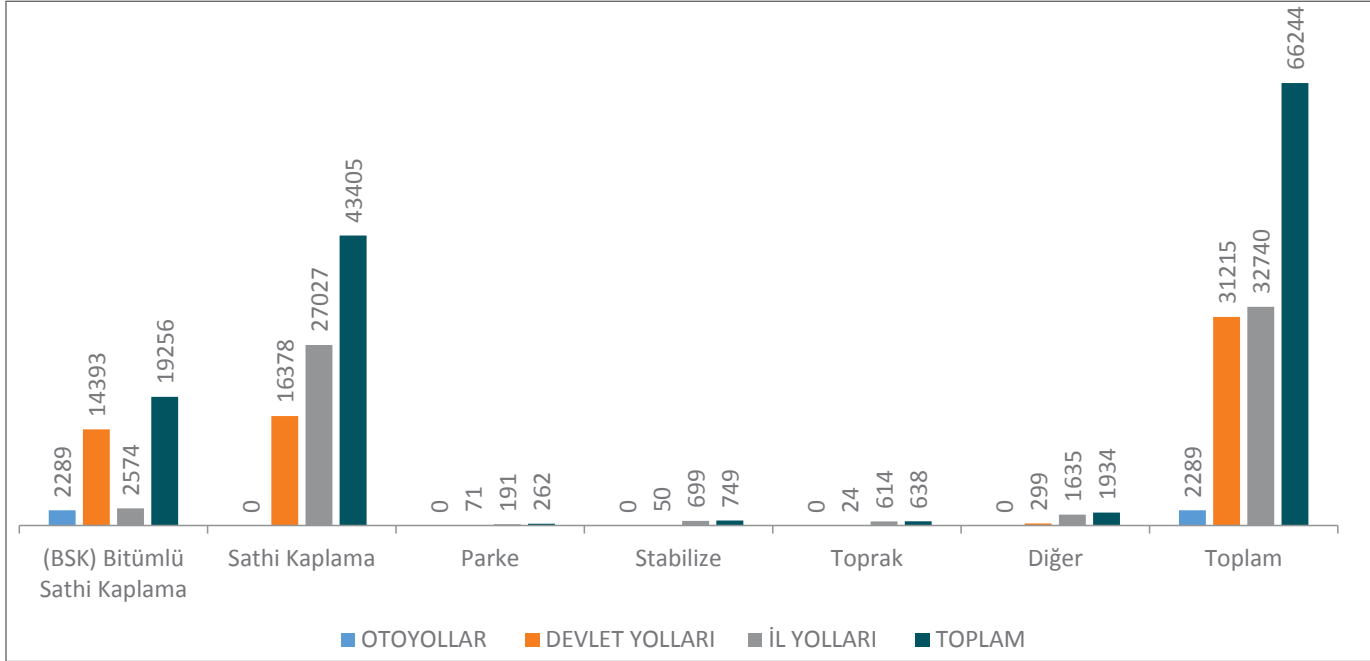
Grafik 14: Yol Ağı Durumu (km)



Grafik 15: Sathi Cinsine Göre Yol Ağı (km)

KGM KARAYOLU AĞ DURUMU HARİTASI

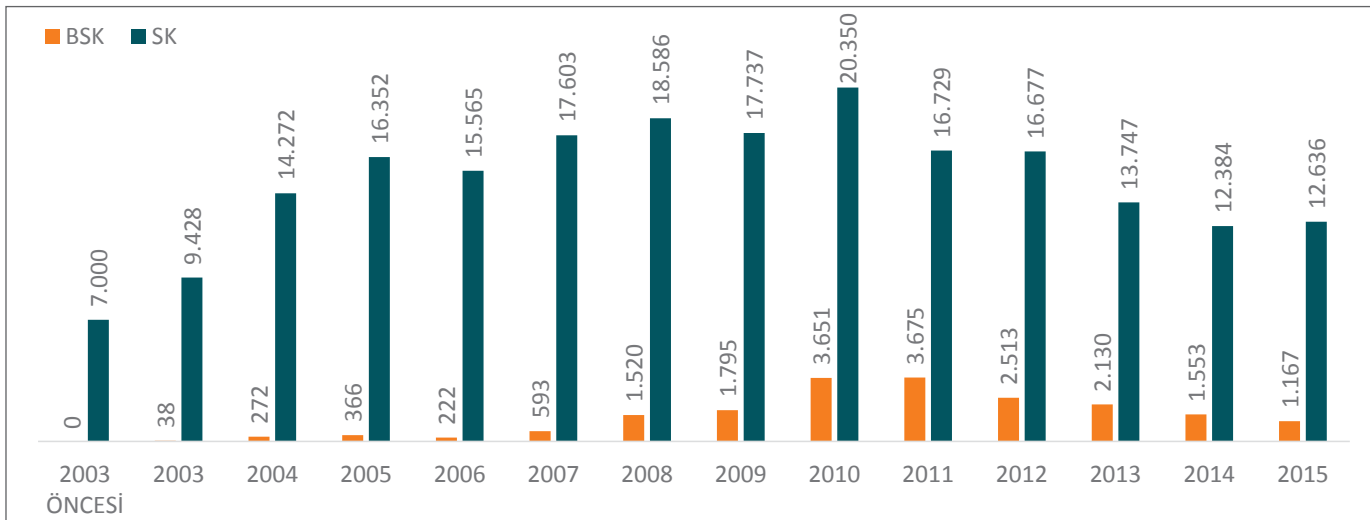




Grafik 16: Sathi Cinsine Göre Yol Ağı (km)

Karayolları geometrik olarak tam erişme kontrollü otoyollar, bölünmüş yollar, 1.Sınıf, 2.Sınıf ve 3.Sınıf yollar olarak sınıflandırılmaktadır. Geometrik standartların tespit edilmesi veya yükseltilmesinde, ilgili karayolunun öngörülen süreç içerisindeki trafik talebi, hareket-

lilik, sosyal ihtiyaçlar, trafik taşıma kapasitesi, trafik kaza potansiyeli ve güvenlik beklentileri, topografik yapı, maliyet gibi proje ön değerlendirme kriterleri dikkate alınmaktadır.



Grafik 17: Yıllara göre Asfalt Kaplama Yapım, Onarım ve Yenileme Durumu

2015 yılında 1.167 km BSK kaplama yapım ve onarımı, 12.636 km sathi kaplama yapım ve onarım çalışması tamamlanmıştır.

2003 yılı öncesi yıllık ortalama 7.000 km sathi kaplama onarım ve yenilemesi yapılmakta iken, 2003-

2015 yılları arasında yıllık ortalama 17.043 km çalışma yapılarak % 243 artış gerçekleştirilmiştir. 2003-2015 yılları arasında toplam 202.066 km sathi kaplama yapım ve onarım çalışması tamamlanmıştır.



BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

Toplam yol ağımızın %37'si (24.280 km) bölünmüş yoldur.

Bölünmüş Yolların Sağladığı Faydalar

- Trafik güvenliğini arttırarak kazaları azaltılması ve kazalardaki "ölüm oranının" düşürülmesi
- Mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt işletme giderleri ile seyahat süresinden tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunulması,
- Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa-Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması

- Akaryakıt sarfiyatı azalmasına bağlı emisyon salınımının düşürülmesi
- Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması
- Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke sathında yaygınlaştırılması

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımızla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıken, 2015 yılında 564 km (7 km otoyol) olmak üzere 2003 yılından itibaren 18.179 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımız toplamda 24.280 km'ye ulaşmış ve 75 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır. (Bölünmüş Yol olarak bağlantısı olmayan iller; Artvin, Zonguldak, Hakkâri, Tunceli, Şırnak, Gümüşhane).

İşgücü ve akaryakıttan sağlanan tasarruf

	2003-2015 Yılları arası BY 18.162 km	Toplam BY 24.280 km
İşgücü Tasarrufu	203 milyon saat/7,6 milyar TL	272 milyon saat/10,2 milyar TL,
Akaryakıt Tasarrufu	1.233 milyon litre/4,5 milyar TL	1.650 milyon litre/ 6 milyar TL
Toplam Yıllık Tasarruf	12,1 milyar TL	16,2 milyar TL

Bölünmüş yol yapımıyla hedeflediğimiz konulardan biri, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek, taşıt işletme giderlerinden sağlanan tasarrufla ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek yol kullanıcılarının seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresini kısaltmaktır.

2003 yılından itibaren bugüne kadar 18.179 km bölünmüş yolun yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu sağlanan kesintisiz trafik akışıyla, seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 203 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.233 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 7 milyar 590 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 4 milyar 500 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 12 milyar 90 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

Mevcut durum itibarıyla bölünmüş yolların toplam uzunluğu 24.280 km olup bölünmüş yollarda seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 272 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.650 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısalmalardan yaklaşık 10 milyar 150 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 6 milyar 50 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 16 milyar 200 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

Bunların yanı sıra emisyon salınımından da 3,25 milyon ton azalma sağlanmıştır.

Karayolu Trafik Güvenliği

Bölünmüş yollar, toplam yol ağımızın % 37'sini oluşturmaya karşın, bütün yol ağımızda hareket eden trafiğin (Taşıt-Km) yaklaşık % 80'ine hizmet vermektedir. Trafiğe

açılan bölünmüş yollarda yapılan araştırmalarda son on bir yılda trafik artışı dikkate alındığında ölü sayılarında yaklaşık %62 oranında azalma sağlanmıştır.

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2015 Kasım ayı sonu itibarıyla 19.882.069 adede ulaşmış ve taşıt sayısı son 13 yılda yaklaşık %123 artmıştır. (19.882.069 taşıtın 10.509.258 adedini yani %52,9'unu otomobiller oluşturmaktadır). Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2014 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde; sürücünün kusur oranı % 89,12 iken yoldan kaynaklanan kusur oranının % 0,58 seviyesinde olduğu görülmektedir. Söz konusu istatistiki bilgide görüldüğü gibi trafik kazalarındaki yol kusuru düşük seviyelerde (% 0,58) olmasına rağmen yollarımızda yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirilebilmesi için;

• Yol Geometrisinde İyileştirme

Kavşak Düzenlenmesi, Bölünmüş Yol Yapımı, Tırmanma Şeridi Yapımı, Şerit Genişletmesi veya Daraltılması, Banket Genişletmesi, Sığınma Cebi İnşası, Sanat Yapısı Yapımı,

• Trafik Güvenlik Ekipmanları İle İyileştirme

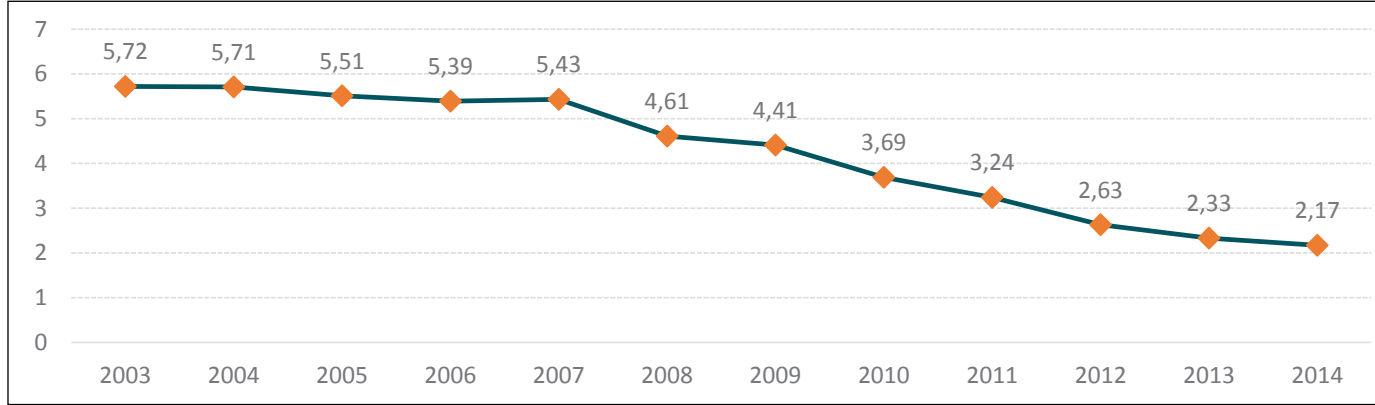
Otokorkuluk Yapımı, Sinyalizasyon, Yatay Ve Düşey İşaretleme Uygulaması, Aydınlatma, Alt-Üst Geçit Yapımı çalışmalarımız kesintisiz devam etmektedir.

Karayollarındaki trafik kazalarında uluslararası ölçüt olan can kaybının trafik hacmine göre değerlendirilmesini incelediğimizde ise; yerleşim yeri dışındaki yollarda meydana gelen kazalar dikkate alındığında 100 milyon taşıt-km başına düşen can kaybı 2003 yılında 5,72 kişi iken bu değer 2014 yılında 2,17 kişiye düşmüş ve yaklaşık %62 azalma sağlanmıştır.

Yıl	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Taşıt x Km (Milyon)	52.349	57.767	61.129	64.577	69.609	69.771	72.432	80.124	85.495	93.989	99.431	102.988
Ölü Sayısı (100 Milyon Taşıt x Km)	5,72	5,71	5,51	5,39	5,43	4,61	4,41	3,69	3,24	2,63	2,33	2,17

Kaza Yeri	Taşıt X Km (Milyon)	100 Milyon (Taşıt X Km)'ye Düşen		
		Ölümlü ve Yaralanmalı Kaza Sayısı	Yaralı Sayısı	Yaralı Sayısı
Otoyol	18.759	18,11	35,64	1,01
Devlet ve İl Yolları (Bağlantı Yolları Dâhil)	84.229	52,85	116,04	2,42
Toplam	102.988	46,53	101,40	2,17

Tablo 8: 2014 Yılında Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğundaki Yollarda Yıllara Göre 100 Milyon Taşıt-Km Başına Düşen Kaza, Ölü , Yaralı Sayıları



Grafik 18: 2014 Yılında, Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğundaki Yollarda 100 Milyon Taşıt-Km'ye Düşen Kaza, Ölü, Yaralı Sayıları

Kaynak: Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı trafik kaza verilerine göre düzenlenmiştir.

Not: 2015 yılı için; trafik kaza verileri, trafik sayım bilgilerinin değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.

3. Karayollarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar

Karayolu taşımacılığı, kendi bünyesi içinde başlı başına ekonomik bir faaliyet olması yanında, diğer bütün sektörlerle de çok yakın ilişkisi olan ve bu sektörleri doğrudan etkileyen bir hizmet türü konumundadır. Otomotiv, petrol, lojistik, taşımacılık, inşaat sektörleri başta olmak üzere tüm sektörler karayolları altyapısı hizmet seviyesinin durumuna bağlı olarak faaliyetlerini yürütmektedir. Bugün dünyadaki ülkelerin büyük bir çoğunluğunda karayolları, yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türüdür. Bu nedenle bugün taşımacılık sektörünün etkinliği ve verimliliği karayollarının etkinliği ve verimliliği ile ölçülmektedir.

Gelişmiş ülkelerde yük taşımacılığının yaklaşık % 80'i karayollarıyla yapılmaktadır. 500 Km ve daha kısa mesafelerde kapıdan kapıya yapılan taşımacılıkta, karayollarının en esnek, hızlı ve maliyet etkin ulaşım modu olduğu tüm dünyada kabul gören bir gerçektir. Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak

değişik ülkelerde yapılan çalışmalarda elde edilen sonuçlar, karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığı yönündedir.

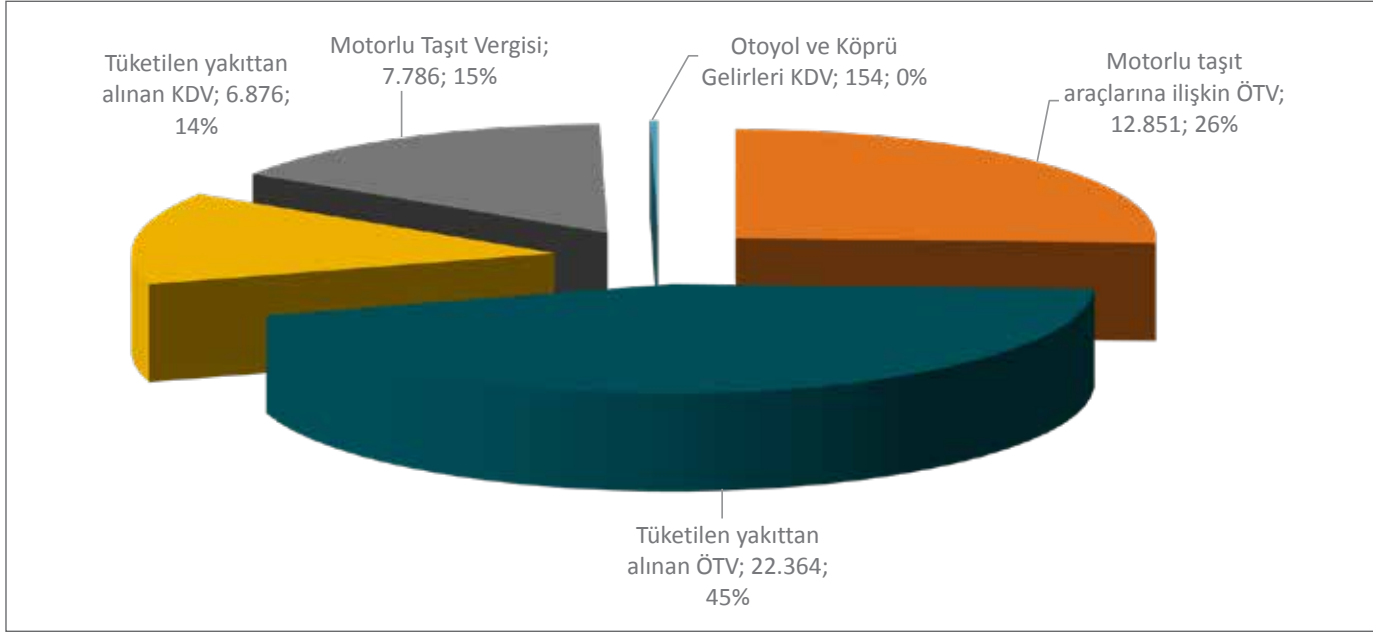
Karayollarının sağladığı sosyo-ekonomik faydaların başlıcaları;

- Üretim ve istihdamın artırılması,
- Üretim maliyetinin düşürülmesi,
- Tüm sektörlerde verimliliğin artırılması,
- Yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri,
- Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler,
- İş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması,
- Eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması,
- Milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı,
- Alınan vergiler yoluyla ulusal bütçeye olan mali katkılar olarak sıralanabilir.

2014 Yılı Türkiye Geneline Taşıt-Km Değerleri (Milyon)

Otomobil	Orta Ticari	Otobüs	Kamyon	Treyler	Toplam
72862	5145	2528	12670	9783	102988

(Not: 2015 yılı için; trafik sayım bilgilerinin değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.)



Grafik 19: KGM sorumluluğundaki yol ağında seyreden araçlardan elde edilen vergi gelirleri
(Not: Ocak-2016 itibariyle 2015 yılsonu verileri henüz yayımlanmamıştır.)

2014 yılında, Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu altında bulunan yol ağını kullanan araçların (102,98 Milyar taşıt x km), benzin, motorin ve LPG üzerinden ödediği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV), motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV ve Motorlu Taşıtlar Vergileri ile otoyol-köprü gelirlerinden elde edilen KDV değerlendirilerek, KGM'nin sahip olduğu karayolu ağının ulusal bütçeye katkıları 2014 sene sonu itibarıyla yaklaşık 50 Milyar TL olarak hesaplanmıştır.

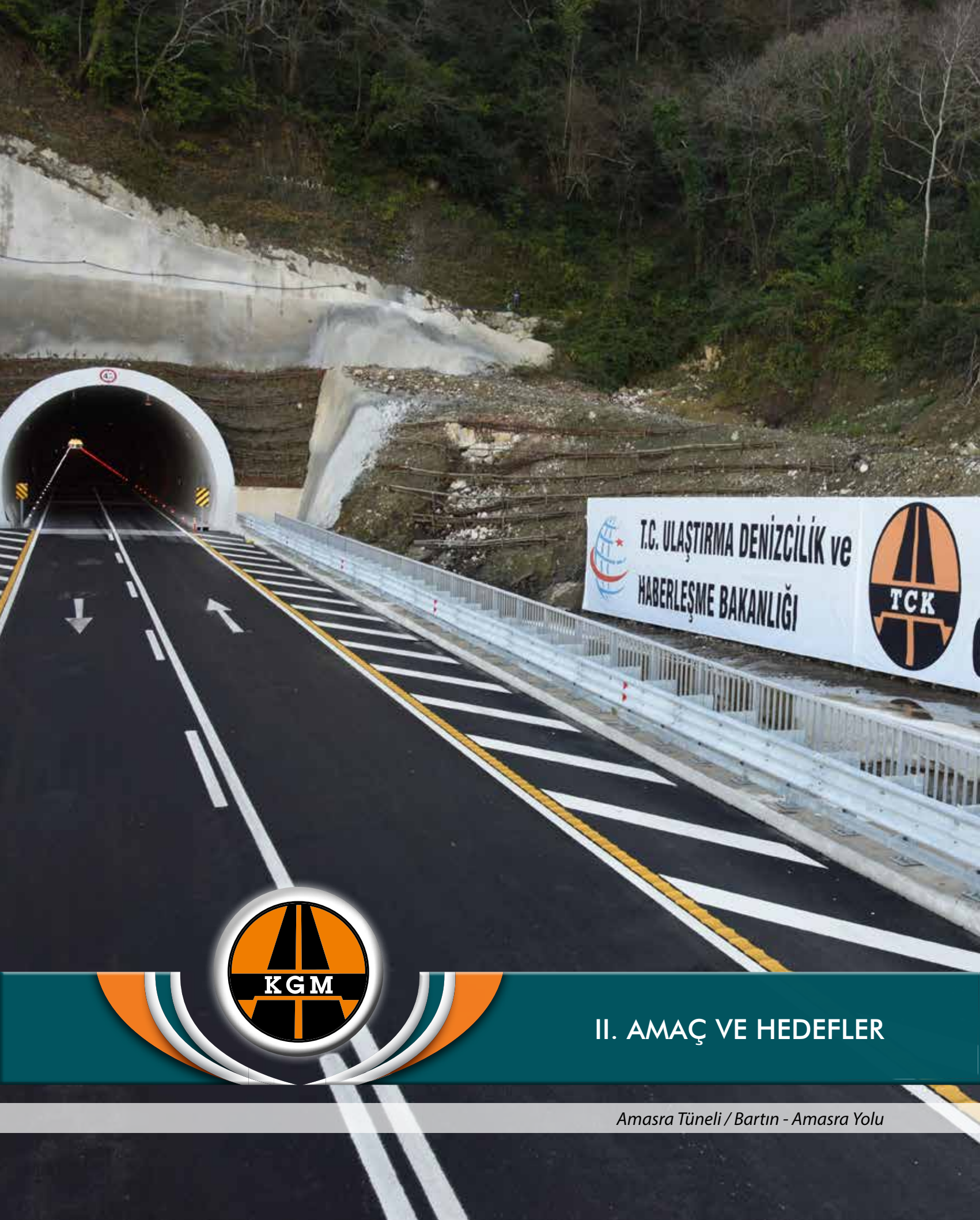
Genel Müdürlüğümüzün ulusal bütçeye sağladığı gelirlerin genel bütçe içindeki durumuna bakıldığında;

- Ülkemizin 2014 yılı Milli Bütçe Geliri (Merkezi Yönetim Bütçe Geliri) toplamı 426.768.290.000 TL'dir. KGM'nin sorumluluğunda bulunan Devlet Yolu, İl

Yolu ve Otoyollarda seyreden araçlardan alınan ÖTV, KDV, Motorlu Taşıtlar Vergisi ve Otoyol- Köprülerden elde edilen vergi gelirleri toplamı 2014 yılı Merkezi Yönetim Bütçe gelirinin yaklaşık % 11,8'ini oluşturmaktadır.

- 2014 yılı KGM yatırım harcamaları toplamının 13,947 milyar TL olduğu dikkate alındığında, karayolları altyapı yatırımlarına harcanan ödeneklerin yaklaşık 4 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edilmektedir.

2014 yılı KGM toplam harcama tutarının 17,026 milyar TL olduğu dikkate alındığında ise Kuruluşumuzun toplam harcama tutarının 3 katı tutarında vergi ve ücret geliri elde edildiği görülmektedir.



II. AMAÇ VE HEDEFLER

Amasra Tüneli / Bartın - Amasra Yolu

A. İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ

2012-2016 Stratejik Plan

AMAÇ 1: HAREKETLİLİK

Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.

HEDEF 1.1. Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

HEDEF 1.2. Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabiliği tespit edilen projelerin %60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.

HEDEF 1.3 Akıllı ulaşım sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Hedef 1.4. Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.

AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ

Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.

HEDEF 2.1. Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.

HEDEF 2.2. Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.

HEDEF 2.3. Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak

HEDEF 3.1. Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

HEDEF 3.2. Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.



İzmit-Bursa Yolu Karamürsel-Yalova



HEDEF 3.3. Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde %10 artırılabacaktır.

HEDEF 3.4. Kuruluşun araştırma, geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.

HEDEF 3.5. Kurumda uzman ve uzman yardımcısı istihdam edilecektir.

AMAÇ 4: KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ

Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği, konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.

HEDEF 4.1. Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

HEDEF 4.2. Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

HEDEF 4.3. Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.

HEDEF 4.4. Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergahlar geliştirilecektir.

AMAÇ 5: İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.

HEDEF 5.1. Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

HEDEF 5.2. Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

HEDEF 5.3 Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

HEDEF 5.4. İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.

HEDEF 5.5. Tarihi Köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER

A.1. 10'uncu Kalkınma Planı (2014-2018)

2014-2018 dönemini kapsayan Onuncu Kalkınma Planı, Ülkemizin 2023 hedefleri doğrultusunda; "Yüksek, istikrarlı ve kapsayıcı ekonomik büyümenin yanı sıra hukukun üstünlüğü, bilgi toplumu, uluslararası rekabet gücü, insani gelişmişlik, çevrenin korunması ve kaynakların sürdürülebilir kullanımı gibi unsurları kapsayacak şekilde tasarlanmış olup 6 Temmuz 2013 tarih ve 28699 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Onuncu Kalkınma Planı'nın temel amaçlarından birinin, "Türkiye'nin uluslararası değer zinciri hiyerarşisinde üst basamaklara çıkmış, yüksek gelir grubu ülkeler arasına girmiş ve mutlak yoksulluk sorununu çözmüş bir ülke haline gelmesi ve buna paralel olarak bireylerin kendilerini geliştirebilecekleri, özgür, sağlıklı, güvenli ve yüksek standartta yaşam sürebilecekleri sosyal bir ortamın oluşturulması olduğu" ve "Temel amaçlara ulaşırken kalkınma sürecinde insan odaklılık, katılımcılık, kapsayıcılık, hesap verebilirlik ve şeffaflık ilkelerinin esas alınacağı" belirtilmiştir.

Kalkınmanın sürdürülebilirliğini merkeze alan bir yaklaşımla hazırlanmış olan Onuncu Kalkınma Planı'nın kapsayıcı bölümü (Hedefler ve Politikalar) dört ana başlıktan oluşmaktadır.

"Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum" başlığı altında insan için ve insanla beraber kalkınma yaklaşımının hayata geçirilmesi ve gelişmişliğin toplumun farklı kesimlerine yaygınlaştırılması amacıyla uygulanacak politikalara yer verilmektedir.

“Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme” başlığı altında üretimde yapısal dönüşüme ve refah artışına yönelik hedef ve politikalar ele alınmaktadır.

“Yaşanabilir Mekânlar, Sürdürülebilir Çevre” başlığı altında çevreye duyarlı yaklaşımların sosyal ve ekonomik faydalarının artırılması, insanımızın şehirlerde ve kırsal alanlarda yaşam kalitesinin sürdürülebilir bir şekilde yükseltilmesi ile bölgeler arası gelişmişlik farklarının azaltılması kapsamındaki hedef ve politikalara yer verilmektedir.

“Kalkınma İçin Uluslararası İşbirliği” başlığı altında ise kalkınmanın dış dinamikleri ile ülkemizin ikili, bölgesel ve çok taraflı ilişkilerindeki temel öncelikler ve politikalar ele alınmaktadır.

Planda; 2023 hedeflerine ve Onuncu Kalkınma Planının amaçlarına ulaşılabilmesi açısından;

- Öncelikli alanlarda, temel yapısal sorunlara çözüm olabilecek, dönüşüm sürecine katkıda bulunabilecek, kurumlar arası koordinasyon ve sorumluluk gerektiren 25 adet programın tasarlandığı,
- Onuncu Kalkınma Planı’nın izleme değerlendirme sürecinin kolaylaştırılması, program havuzunun yönetilebilir ve sonuçlarının ölçülebilir olması açısından programların öncelikli konularda sınırlı sayıda oluşturulduğu,
- Sektörel ve sektörler arası bir yaklaşımla oluşturulan programlar kapsamında, merkezi düzeyde uygulama mekanizması ve müdahale araçları tasarlandığı,
- Uygulama ve koordinasyondan sorumlu kurumların belirlendiği,
- Program hedeflerine yer verildiği belirtilmiştir.

Karayolu	2006	2012	2013	2018	2014-2018*
Bölünmüş Yol Devlet, İl Yolu(km)	8.735	20.017	21.067	25.272	3,7
Otoyol (km)	2.025	2.236	2.256	4.000	12,1
BSK (km)	8.855	15.386	18.486	39.552	16,4
Trafik (Milyar Taşıt-km)	65	94	98	119	4,0
Yolcu Taşıma (Milyar Yolcu-km)	188	259	276	321	3,1
Yük Taşıma (Milyar Ton-km)	177	216	232	294	4,9
Karayolu Ağı Yoğunluğu (km/1000 km2)	82	83	84	87	0,7
Otoyol Ağı Yoğunluğu (km/1000 km2)	2,60	2,85	2,88	5,11	12,1

Ulaştırımda (Karayollarında) Gelişmeler ve Hedefler

*2014-2018 dönemi yıllık ortalama değişimi göstermektedir.

Planda “Lojistik ve Ulaştırma” başlığı altında, yük ve yolcu taşıma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması; yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve taşıma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi gerektiği belirtilmiştir.

A.2. 62.Hükümet Programı

62. Hükümet Programı, 1 Eylül 2014 tarihinde TBMM Genel Kurulunda sunulmuştur. Programda Ulaştırma alanında 2023 vizyonunun; Ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, ekonomik, konforlu, hızlı ve çevreye duyarlı hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir taşıma



sistemi kurmak, Ülkemizin ulaşım talebinin 2023 yılına kadar yaklaşık 2 kat, 2050'ye kadar ise 4 kat büyüyeceği yapılan çalışmalar ile öngörüldüğünden hedefin, oluşacak bu talepleri zamanında ve üstün kaliteli altyapı ve hizmetler ile karşılamak olduğu belirtilmiştir.

62'nci Hükümet Programı ile belirlenen öncelikler:

- Bölünmüş yol uzunluğunu 2023 yılında 36.500 km'ye ulaştırmak,
- 2.244 km olan otoyol ağı uzunluğumuzu 1.750 km artırarak dört yılın sonunda 3.994 km'ye, 2023 yılında ise yaklaşık 8.000 km'ye ulaştırmak,
- İstanbul ile İzmir'i birbirine bağlayacak olan 433 kilometre uzunluğundaki otoyol projesinin körfez geçişinde bulunan dünyanın dördüncü en uzun asma köprüsünün de yer aldığı İstanbul-Bursa kesimi ile İzmir-Kemalpaşa kesimini 2015 yılında, yolun kalan kesimini ise 2017 yılında tamamlamak,
- Karayolu geçişinin yanı sıra yüksek hızlı demiryolu geçişine sahip dünyanın en geniş platformlu Yavuz Sultan Selim köprüsünün de yer aldığı 95 Kilometre uzunluğundaki Kuzey Marmara Otoyolu projesinin Odayeri-Paşaköy Kesimini, köprü ile birlikte 2015 yılı içerisinde hizmete almak,
- Kıtaları ve Londra ile Pekin'i kesintisiz birbirine bağlayacak asrın projesi Marmaray'dan sonra, Boğazın altından 2'inci kez bağlayacak olan Avrasya Tünelini,
- İstanbul-İzmir otoyolunu Yavuz Sultan Selim Köprüsü'ne bağlayacak ve İstanbul'un giriş ve çıkışlarını da rahatlatacak mevcut otoyola paralel yeni bir otoyol inşaatını tamamlayacak ve Sakarya'dan Kocaeli'ne, Kocaeli 'den İstanbul'a, İstanbul'dan Kınalı'ya, Kınalı'dan yeni inşa edilecek Çanakkale Boğaz Köprüsü ile Balıkesir'e uzanan otoyolları hayata geçirmek,

Böylelikle Marmara Bölgesini kesintisiz otoyol ağı ile örmüş olmanın yanı sıra, Avrupa ile Anadolu ve Asyayı İstanbul Boğaz geçişleri dışında Çanakkale Boğaz Köprüsü ile birbirine bağlayarak yeni ve önemli bir alternatif ulaşım ağını kurmuş olmak,

- Kuzey Marmara Otoyolu Kınalı-Odayeri ve Kurtköy-Akyazı kesimi, Ankara-Niğde, Çiğli-İliş-Çandarlı, Mersin-Erdemli-Taşucu ile Ankara-Kırıkkale-Delice otoyollarının Yap-İşlet-Devret modeliyle yapımına başlamak,
- Aydın-Denizli-Burdur, Afyon-Antalya-Alanya, Sivrihisar-Bursa, Şanlıurfa-Diyarbakır-Habur, Ankara-İzmir, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir, Delice-Samsun, Gerede-Merzifon otoyol projelerinin de fizibilite ve proje çalışmalarını tamamlayarak yapımlarına başlamak, öte yandan otoyollarımızın işletmesini sağlayacak şirket kurulması çalışmalarını tamamlamak ve bu şirketin hisselerinin halka arzını sağlamak,
- 8711 kilometresini bölünmüş yol olarak, 540 kilometresini ise yüksek standartlı tek yol olarak tamamlanan ve 1.471 kilometresinde çalışmaların devam etmekte olduğu, toplam 11.752 kilometre uzunluğundaki 18 adet Kuzey-Güney karayolu koridorlarında, kalan 1.030 kilometresinin proje ve ihale çalışmalarına devam etmek,
- Türkiye genelinde 266 kilometre uzunluğunda 106 adet tünelde devam eden çalışmalardan özellikle Kuzey-Güney aksında yer alan bazı önemli tünelleri 2014 ve 2015 yıllarında hizmete açmak,

Bu tünellerin başlıcaları; Ovit Tüneli (Rize-Erzurum), Cankurtaran Tüneli (Hopa-Borçka), Salmankas Tüneli (Trabzon-Araklı-Bayburt), Erkenek Tüneli (Malatya-Adıyaman), Karahan Tüneli (Malatya-Darand-Kayseri), Cudi Tünelleri (Cizre-Şırnak), Ilgaz Tüneli (Kastamonu-Çankırı), Sapça ve Üzülmüş (Bolu - Zonguldak) tünelleridir.

- Ayrıca İzmir'i Manisa'ya daha da yakınlaştıracak olan 6,5 kilometre uzunluğundaki Sabuncubeli tünelli geçişini de 2016 yılında trafiğe açmak,
- Uzun açıklıklı teknolojik köprülerimizden; Adıyaman Diyarbakır yolunda 610 metre uzunluğunda Nissibi Köprüsü ile Elazığ-Ağın yolu üzerinde bulunan 520 m uzunluğundaki Ağın Köprüsünü bu yıl içinde trafiğe açarak Atatürk ve Keban barajlarını karayoluyla geçilir hale getirmek,

- Şehir geçişlerindeki karayolları trafiğinin emniyetli ve akıcı bir şekilde şehirlerarası trafiğe katılımını sağlamak üzere yüksek standartlı çevre yolları yapımına hızla devam etmek,
- İzmir’de Sahil Yolu ile Yeşildere Caddesi’ni birbirine bağlayarak başta Konak Meydanı çevresi olmak üzere şehir içi trafiği önemli ölçüde rahatlatacak, bağlantı yollarıyla birlikte 2,5 kilometre uzunluğunda olan ve çalışmalarda sona yaklaşılan Konak Tüneli’ni 2015 yılında vatandaşlarımızın hizmetine sunmak,
- İşletme koşullarını yükselterek trafik güvenliğini artıran ve kesintisiz trafik akımı sağlayan Akıllı Ulaşım Sistemlerini uygulamaya koymak,
- Ayrıca bakım-onarım hizmetlerinin özel sektör eliyle de yürütülmesini sağlamak.

A.3. Orta Vadeli Program (2015-2017)

2015-2017 dönemini kapsayan Orta Vadeli Program, Kalkınma Bakanlığınca hazırlanan, 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 16’ncı maddesine göre Bakanlar Kurulu’nca 5/9/2014 tarihinde kararlaştırılarak 08.10.2014 tarihinde 29139 (Mükerrer) Sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

Program döneminde, yurt içi tasarrufları artırmanın, mevcut kaynakları üretken alanlara yönlendirmenin, ekonominin üretim kapasitesini ve teknoloji seviyesini yükseltmenin, verimlilik düzeyini ve ihracatın büyüme-ye katkısını artırmanın temel öncelikler olduğu belirtilmiştir.

Programın, III. MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR, B. MAKROEKONOMİK POLİTİKALAR başlığı altında yer alan alt başlıklarında Kuruluşumuzu da ilgilendiren bazı hedefler aşağıda belirtilmiştir.

1. Büyüme

- Program döneminde özel tüketimin özel harcanabilir gelir artışının üzerinde artmaması, özel yatırımların güçlü seyretmesi, kamu tasarruflarının tedrici bir şekilde artması hedeflenmektedir.

- Gerek kamu sektörü gerek özel sektörde daha yüksek düzeyde kurumsal kaliteye ulaşılması ve belirsizliklerin asgariye indirilmesi için kurallılık temelinde şeffaflık, hesap verebilirlik ve hukukun üstünlüğü ilkeleri esas alınmaya devam edilecektir.
- Hem kamu hem de özel kesimde israfı azaltmaya ve tasarruf bilincinin yerleştirilmesine yönelik politikalar uygulanacaktır.
- Yurt içi üretimde işgücü, enerji ve ulaşım gibi alanlarda üretim maliyetlerinin düşürülmesine yönelik tedbirler kamu mali dengeleri gözetilerek uygulanmaya konulacaktır.
- Ar-Ge tabanlı, yenilikçi, çevre dostu ve yüksek katma değer yaratan üretim yapısı desteklenecek, elde edilecek ürünlerin ticarileştirme ve markalaştırma süreçlerine işlerlik kazandırılacak ve bu alanlardaki mikro reformlar hızlandırılacaktır.

2. Maliye politikası,

Kamu Harcama Politikası

- Kamu harcama politikasının, çok yıllık bütçeleme yaklaşımı çerçevesinde ve belirlenen politika öncelikleri ile ödenek tavanları doğrultusunda yürütülmesi; kamu idarelerinin kendilerine tahsis edilen ödenekleri aşmadan, ekonomik ve verimli kullanmaları esastır. Kurumlar tarafından öngörülen hizmet genişlemelerinde de ilgili yıl kurum bütçe ödeneği içinde kalınmasına özen gösterilecektir.
- Bütçe hazırlık sürecinde, mal ve hizmet alımlarına yönelik ödeneklerin sıfır tabanlı bütçe ilkesiyle belirlenmesine özen gösterilecektir.
- Kamu harcamalarının etkinliğinin artırılması amacıyla kamu mali yönetimi ve denetiminde kullanılan bilgi teknolojileri altyapısı bütünlük hâle getirilecektir.
- Kamu kurum ve kuruluşlarının stratejik planlarının Kalkınma Planında yer alan politikalarla uyumu gözetilecek, stratejik plan ve performans programlarında yer alan öncelik ve faaliyetler bütçe hazırlık ve uygulama sürecine daha etkin yansıtılacaktır.



- Kamu özel işbirliği (KÖİ) kapsamında yapılacak yatırımlar, sözleşmelerden doğacak yükümlülüklerin kamu mali dengeleri üzerindeki etkileri göz önünde bulundurularak planlanacaktır.
- Başta hizmet alımları olmak üzere kamu harcamalarına ilişkin karar alma sürecinde faydamaliyet analizlerinden yararlanılacaktır.
- Kamu hizmet binası ve taşıt temini ihtiyaca uygun ve maliyet etkin hale getirilecektir.
- Kamu ve özel kesim yatırımları birbirlerini tamamlayacak şekilde bütüncül bir bakış açısıyla ele alınacak, kamu yatırımları, özel sektör tarafından gerçekleştirilemeyecek ekonomik ve sosyal altyapı alanlarında yoğunlaştırılacaktır.

Kamu Yatırım Politikası

- Kamu yatırımlarının büyümeye, özel kesim yatırımlarını desteklemeye, bölgelerin gelişme potansiyellerini harekete geçirmeye, istihdamı ve ülke refahını artırmaya katkısının azami seviyeye çıkarılması temel amaçtır.
- Kamu yatırım ödenekleri özel sektörün üretken faaliyetlerini destekleyecek nitelikteki altyapı
- yatırımlarına yönlendirilecek, bu kapsamda, demiryolu, liman, lojistik merkezi gibi alanlara özel önem verilecektir.
- Kamu yatırım projeleri önceliklendirilecek, kısa sürede tamamlanacak projelere odaklanılacak,
- mevcut sermaye stokundan daha etkin yararlanmak amacıyla idame-yenileme, bakım-onarım ve rehabilitasyon harcamalarına ağırlık verilecektir.
- Kamu ve özel kesim yatırımları birbirlerini tamamlayacak şekilde bütüncül bir bakış açısıyla ele
- alınacak, kamu yatırımları, özel sektör tarafından gerçekleştirilemeyecek ekonomik ve sosyal altyapı alanlarında yoğunlaştırılacaktır.

- Kamu yatırımlarında, KÖİ modeliyle yürütülenler dâhil, eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, bilim-teknoloji, bilişim, ulaştırma ve sulama sektörlerine öncelik verilecektir.
- GAP, DAP, KOP ve DOKAP bölgelerinde eylem planları kapsamında özel sektör yatırımlarını destekleyecek ekonomik ve sosyal altyapı ile beşeri kaynakların geliştirilmesine yönelik projelerin gerçekleştirilmesine devam edilecektir.
- KÖİ politika ve uygulamalarının koordinasyonu güçlendirilecek, bu modeli yoğunlukla kullanan kuruluşlarda tasarım ve yönetim kapasitesi artırılacaktır.
- Kamu yatırım projelerinin planlanması, uygulanması, izlenmesi ve değerlendirilmesi süreci güçlendirilecek, bu kapsamda kamu kurum ve kuruluşlarının kapasiteleri geliştirilecektir.

Kamu Gelir Politikası

Kamu mali sisteminin ihtiyaç duyduğu finansmanın sağlıklı ve sürekli kaynaklardan elde edilmesi,

gelir dağılımının iyileştirilmesi, sürdürülebilir kalkınmaya katkı sağlanması, tasarrufların artırılması ve ekonomiye rekabet gücü kazandırılması suretiyle mali, ekonomik ve sosyal amaçlara destek olan gelir politikaları uygulanacaktır.

Kamu Mali Yönetimi ve Denetim

- Kurum bütçelerinin stratejik plan ve performans programlarıyla ilişkisi güçlendirilecek ve çok
- yıllık bütçeleme anlayışının kamu idareleri tarafından daha fazla benimsenmesi sağlanacaktır.
- Kamu mali yönetimi reformuyla amaçlanan faydanın temin edilebilmesini sağlamak üzere uygulama etkinliği artırılacak, reformdan sapma olarak değerlendirilebilecek düzenleme, istisna hükümleri ve uygulamalardan kaçınılacaktır.
- Kamu idarelerinin faaliyetlerinin, iç kontrol ve iç denetim standartlarına uyum düzeyinin artırılması sağlanacaktır.

- Kamu mali yönetiminin beşeri kaynak altyapısı nitelik ve nicelik olarak güçlendirilecektir.
- Kamuda etkin bir dış denetimin sağlanması için Sayıştay'ın uygulama altyapısı güçlendirilecektir.

A.4. Orta Vadeli Mali Plan (2015-2017)

2015-2017 dönemi Orta Vadeli Mali Planı, Orta Vadeli Programla uyumlu olmak üzere gelecek üç yıla ilişkin merkezi yönetim bütçesi toplam gelir ve gider tahminleriyle birlikte hedef, açık ve borçlanma durumu ile kamu idarelerinin ödenek teklif tavanlarını içerecek şekilde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanarak Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanmış ve 11 Ekim 2014 tarihli, 29142 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

Orta Vadeli Mali Plana dayalı olarak hazırlanacak 2015-2017 yılları merkezi yönetim bütçesi, kaynakların belirlenmiş temel politika öncelikleri doğrultusunda tahsisini ve kamu harcamalarının etkililiğinin artırılmasını amaçlamaktadır.

Bu kapsamda;

2015-2017 döneminde yapısal reformların mali disiplini destekleyici bir araç olarak kullanılmasına devam edileceği, mevcut harcama programlarının gözden geçirilerek verimsiz harcamaların tasfiye edileceği ve bu yolla oluşturulacak mali alanın özellikle büyümeyi destekleyecek kamu altyapı yatırımlarında, teşviklerde, eğitim alanında ve AR-GE desteklerinde kullanılacak şekilde önceliklendirileceği,

Kamu idarelerinin, Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerini, makroekonomik göstergeleri ve ödenek tavanlarını esas almak suretiyle, çok yıllık bütçeleme anlayışına uygun olarak kendi kurumsal önceliklerini belirlemeleri ve bu doğrultuda 2015, 2016 ve 2017 yılları için bütçe tekliflerini sunmaları gerektiği belirtilmiştir.

A.5. 2015 Yılı Programı

Yüksek Planlama Kurulunun 26/9/2014 tarihli ve 2014/26 sayılı Raporu ile Bakanlar Kurulu’na sunulan

ekli “2015 Yılı Programı” ile “2015 Yılı Programının uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Karar”ın kabulü; 641 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 32’nci maddesine göre, Bakanlar Kurulu’nca 30/9/2014 tarihinde kararlaştırılmış, 1 Kasım 2014 tarihli ve 29162 sayılı Mükerrer Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

Buna göre, 2015 Yılı Programı’nda Karayolları Genel Müdürlüğü’nün Sorumlu / İşbirliği yapılacak Kuruluş Olarak Belirlendiği Politika Öncelikleri ve Tedbirler aşağıda gibidir:

Tedbir 336: Mevcut karayolu altyapısının iyileştirilmesine yönelik çalışmalar kapsamında 1.000 km bölünmüş yol yapılacaktır. (KGM Sorumlu Kuruluş)

Tedbir 337: Toplam 1.000 km BSK yapımı ve yenilenmesi gerçekleştirilecektir.(KGM Sorumlu Kuruluş)

Tedbir 338: Karayolu bakım-onarım hizmetlerinin özel sektör eliyle yürütülmesi stratejisi çerçevesinde uzun dönemli bakım-onarım ihale sözleşmelerinin uygulanmasına geçilecektir.(KGM Sorumlu Kuruluş)

Tedbir 342: Kaza kara noktası ile sinyalizasyon kavşak iyileştirilmesi çalışmalarına devam edilecek; bölünmüş yollar başta olmak üzere otokorkuluk yapım ve onarımı ile yatay ve düşey işaretleme çalışmaları yürütülecektir.

Tedbir 307: Kamu altyapı yatırımlarının maliyet etkinliği açısından arazi toplulaştırma ve tarla içi geliştirme hizmetlerine ilişkin yatırımlarda kurumlar arası koordinasyon protokoller dâhilinde güçlendirilecektir. (KGM İşbirliği Yapılacak Kuruluş)



İzmit-Bursa Yolu İzmit-Gölcük (Başiskele)

A.6. KGM Yatırım Programı ve Proje Stoğu (31.12.2015)

Sektörü	Ana Proje Sayısı (DPT'den Numara Almış)	Toplam Proje Sayısı (*)	(1000 TL)		
			Toplam Proje Tutarı	2014 Sonu Harcama	Kalan Proje Tutarı
OTOYOL	17	18	18.140.968	18.274.471	-133.503
ULAŞTIRMA	244	339	124.394.727	72.344.586	52.050.141
TURİZM	12	12	1.285.934	321.186	964.748
ENERJİ	3	9	1.846.238	311.629	1.534.609
TARIM	4	4	183.400	40.095	143.305
TOPLAM	280	382	145.851.267	91.291.967	54.559.300

Tablo 9: 2015 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoğu

(*) Münferit Projeler Sayılırken Bir Proje Numarası Alan Projenin Detayındaki Alt Projeler Sayılmış Olup, Ana Proje Sayılmamıştır.

2015 yılı yatırım programında 307 adet münferit proje ve 74 adet global projenin detayında yer alan 1517 adet proje olmak üzere toplam 1992 adet proje yer almıştır.

2015 yılı yatırım programında 308 adet münferit proje ve 74 adet global projenin detayında yer alan 1517 adet proje olmak üzere toplam 1825 adet proje yer almıştır.

14 Ocak 2015 gün ve 29236 (Mükerrer) Sayılı Resmî Gazete de yayımlanan 2015 Yılı Yatırım Programına göre

toplam 378 adet projenin Proje Tutarı 128.624.925.000 TL, 2015 yılı ödeneği (343.125.000 TL'si kamulaştırma ödeneği olmak üzere) 4.289.500.000 TL iken, yıl içerisinde Yatırım Programına yapılan proje revizyoları (yeni iş teklifleri, proje bedeli artışları ve ek ödenek) ile 1825 adede ulaşan proje stoğunun 31.12.2015 itibarıyla toplam proje tutarı 145.251.267.000 TL ve gelen 16.003.317.014 TL ek ödenekle (2.824.571.252 TL'si kamulaştırma) birlikte 2015 yılı toplam yatırım harcaması 20.292.817.014 TL olmuştur.



Yavuz Sultan Selim Köprüsü



III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

3. Boğaz Köprüsü (Yavuz Sultan Selim Köprüsü)

A. MALİ BİLGİLER

1. Bütçe Uygulama Sonuçları*

2015 Yılı Senebaşı Bütçesi

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2015 mali yılı bütçesi olarak 7.246.304.000 TL ödenek (33.898.000 TL' si Dış Kredi) ayrılmıştır. Bu ödenek, 2014 mali yılı bütçe başlangıç ödeneği olan 7.157.071.000 TL' ye göre %1,25 oranında artışa tekabül etmektedir.

2015 Mali Yılı bütçe ödeneğinden ;

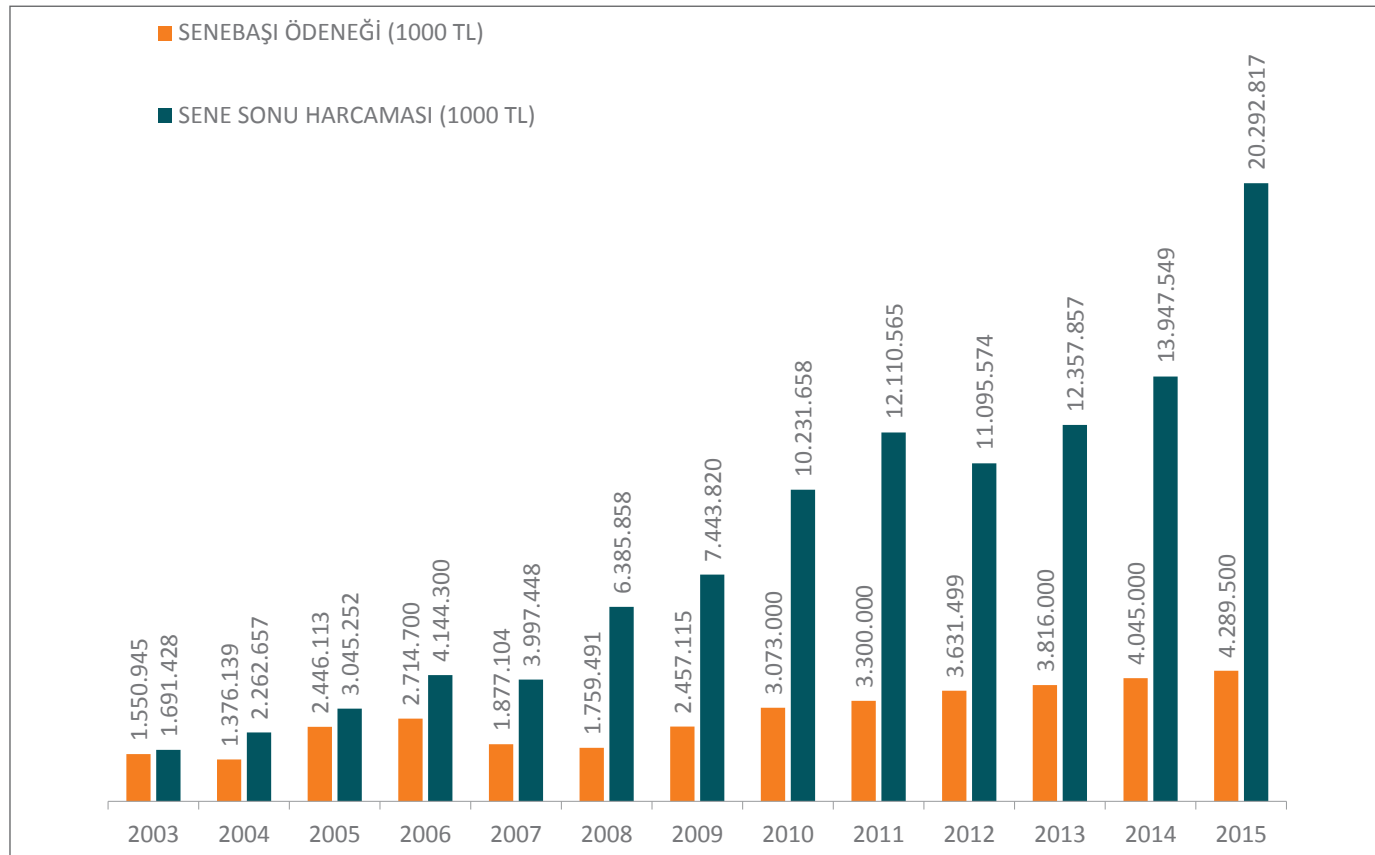
- 895.790.000 TL Personel Giderlerine (% 12,36),
- 174.293.000 TL Sosyal Güvenlik Kuruluşlarına Ödenecek Prim Giderlerine (% 2,40),
- 1.871.081.000 TL Mal ve Hizmet Alımlarına (% 25,82),

- 15.640.000 TL Cari Transfer Giderlerine (% 0,22),
- 4.289.500.000 TL Yatırım Giderlerine (% 59,20) ayrılmıştır.
- Mal ve Hizmet Alımları ödeneğinin(1.871.081.000 TL)

1.583.356.000 TL' si; bitüm (1.200.000.000 TL), akaryakıt (163.136.000 TL) ve bakım-onarım hizmetleri (220.220.000 TL) için yatırım amaçlı harcamalara ayrılmıştır.

Böylece yatırımlar için öngörülen ödenek; 5.872.856.000 TL ile 2015 yılı toplam bütçesinin % 81' ine ulaşmaktadır.

2015 yılı bütçesinde Karayolları Genel Müdürlüğü yatırımlarının kamulaştırma harcamaları için ise toplam 343.125.000 TL ödenek öngörülmüştür. Bu ödeneğin; 80.000.000 TL'si Otoyol, 255.358.000 TL' si Devlet ve il Yolları, 7.767.000 TL'si ise Turizm Sektörlerindeki kamulaştırma işleri için ayrılmıştır.



Grafik 20: KGM Yatırım Harcamalarının Yıllara Dağılımı

(*) Bu bölümdeki 2015 yılı harcama rakamları, 31/01/2015 tarihi itibarıyla kesin hesap çalışmalarının devam etmesinden dolayı geçici verilerdir.

2015 Yılı KGM Senebaşı Bütçesi

2015 YILI KGM TOPLAM BÜTÇESİ (Senebaşı)	7.246.304.000
YATIRIM (06-07)	4.289.500.000
CARİ (01-02-03-05)	2.956.804.000

Sektör	Bütçe	Dış Kredi	Toplam	Kamulaştırma	Genel Toplam
ULAŞTIRMA	3.769.744.000	33.898.000	3.803.642.000	335.358.000	4.139.000.000
Otoyollar	547.102.000	33.898.000	581.000.000	80.000.000	661.000.000
Devlet ve İl Yolları	3.222.642.000	0	3.222.642.000	255.358.000	3.478.000.000
ENERJİ	64.000.000	0	64.000.000	0	64.000.000
TURİZM	58.733.000	0	58.733.000	7.767.000	66.500.000
TARIM	20.000.000		20.000.000	0	20.000.000
TOPLAM	3.912.477.000	33.898.000	3.946.375.000	343.125.000	4.289.500.000

CARİ (01-02-03)	2.941.164.000
A-PERSONEL GİDERLERİ	895.790.000
B-SOSYAL GÜVENLİK HİZMETLERİ	174.293.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.871.081.000
-Yolluklar	25.692.000
-Taşıt Kirası+Temizlik+Özel Güvenlik	109.717.000
-Akaryakıt	163.136.000
-Bakım ve Onarım Hizmetleri	1.420.220.000
Bakım (Bitüm)	1.200.000.000
Tesisler Ve Bakım	89.950.000
Sanat Yapıları	20.199.000
İşletmeler Bakım-İşletme	91.712.000
Trafik Güvenliği	18.343.000
Destek hizmetleri	16.000
-Diğer	152.316.000
CARİ TRANSFERLER (05)	15.640.000
CARİ TOPLAM	2.956.804.000

Tablo 10: 2015 Yılı Senebaşı Ödeneğinin Yatırım ve Cari Dağılımı

Harcama Kalemleri	2014 Yılı Sene Sonu Ödenek Durumu	2014 Yılı Sene Sonu Harcaması
YATIRIM (06-07)	20.335.585.701	20.292.817.014
CARİ (01-02-03)	2.540.025.294	2.532.981.405
TOPLAM	22.875.610.995	22.825.798.419

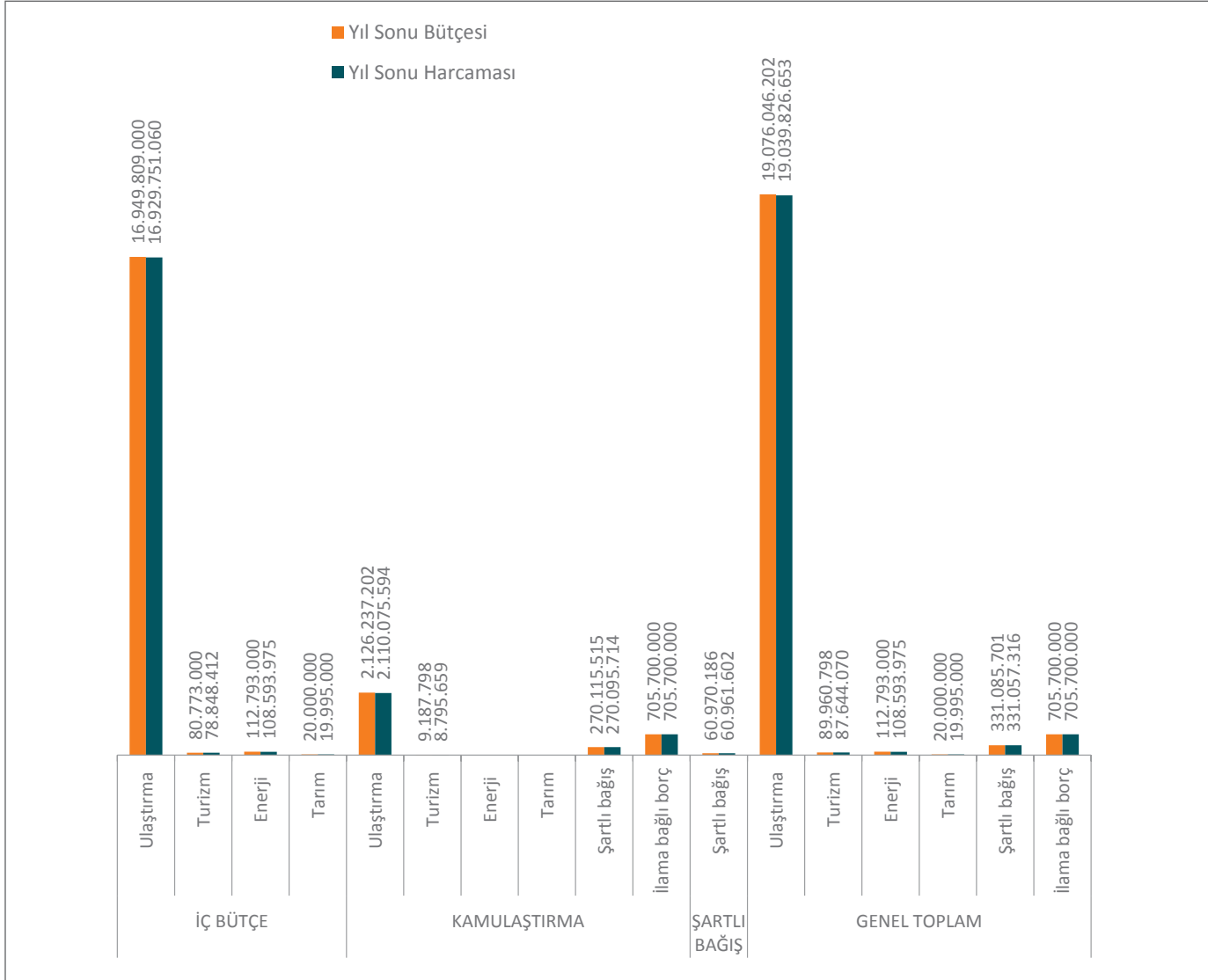
Kgm 2015 Yılsonu Bütçesi							
Yatırım							
Sektör		İç Bütçe	Dış Kredi	Toplam	Şartlı Bağış	Kamulaştırma	Genel Toplam
Ulaştırma Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	16.949.809.000	-	16.949.809.000	-	2.126.237.202	19.076.046.202
	Harcama	16.929.751.060	-	16.929.751.060	-	2.110.075.594	19.039.826.653
Otoyollar	Yıl Sonu Bütçesi	1.184.018.000	-	1.184.018.000	-	873.977.550	2.057.995.550
	Harcama	1.181.329.492	-	1.181.329.492	-	871.860.720	2.053.190.212
Devlet ve İl Yolları	Yıl Sonu Bütçesi	15.765.791.000	-	15.765.791.000	-	1.252.259.652	17.018.050.652
	Harcama	15.748.421.568	-	15.748.421.568	-	1.238.214.874	16.986.636.442
Turizm Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	80.773.000	-	80.773.000	-	9.187.798	89.960.798
	Harcama	78.848.412	-	78.848.412	-	8.795.659	87.644.070
Enerji Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	112.793.000	-	112.793.000	-	-	112.793.000
	Harcama	108.593.975	-	108.593.975	-	-	108.593.975
Tarım Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	20.000.000	-	20.000.000	-	-	20.000.000
	Harcama	19.995.000	-	19.995.000	-	-	19.995.000
İlana Bağlı Borçlar	Yıl Sonu Bütçesi	-	-	-	-	705.700.000	705.700.000
	Harcama	-	-	-	-	705.700.000	705.700.000
Şartlı Bağış	Yıl Sonu Bütçesi	-	-	-	60.970.186	270.115.515	331.085.701
	Harcama	-	-	-	60.961.602	270.095.714	331.057.316
Toplam Yatırım	Yıl Sonu Bütçesi	17.163.375.000	-	17.163.375.000	60.970.186	3.111.240.515	20.335.585.701
	Harcama	17.137.188.447	-	17.137.188.447	60.961.602	3.094.666.966	20.292.817.014

CARİ		
Cari Giderler Dağılımı	Yıl Sonu Bütçesi	Harcama
CARİ (01-02-03)	2.524.380.394	2.517.351.356
A-PERSONEL GİDERLERİ	1.030.664.505	1.030.543.897
B-SOSYAL GÜVENLİK HİZMETLERİ	223.632.639	223.576.210
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.270.083.250	1.263.231.249
-Yolluklar	26.300.365	25.166.902
-Taşıt Kirası+Temizlik+Özel Güvenlik	127.252.000	114.572.679
-Akaryakıt	127.252.000	114.572.679
-Bakım ve Onarım Hizmetleri	724.258.020	722.802.881
Tesis Bakım(Bitüm)	442.588.000	441.430.149
Bakım	122.700.000	122.448.672
Sanat Yapıları	24.699.000	24.688.008
İşletmeler Bakım-İşletme	115.912.000	115.880.196
Trafik Güvenliği	18.343.000	18.339.856
Destek hizmetleri	16.020	15.999
-Diğer	282.555.865	297.495.985
CARİ TRANSFERLER (05)	15.644.900	15.630.050
Cari Toplam	2.540.025.294	2.532.981.405

Tablo 11: 2015 Yılı Sonu Ödeneği ve Harcamasının Sektörler Bazında Dağılımı



İzmir-Ankara Yolu Kula Narınca Altgeçiti



Grafik 21: 2015 Yılı Yatırım Ödeneği ve Harcamasının Sektörel Dağılımı



Adana-Seyhan Köprüsü

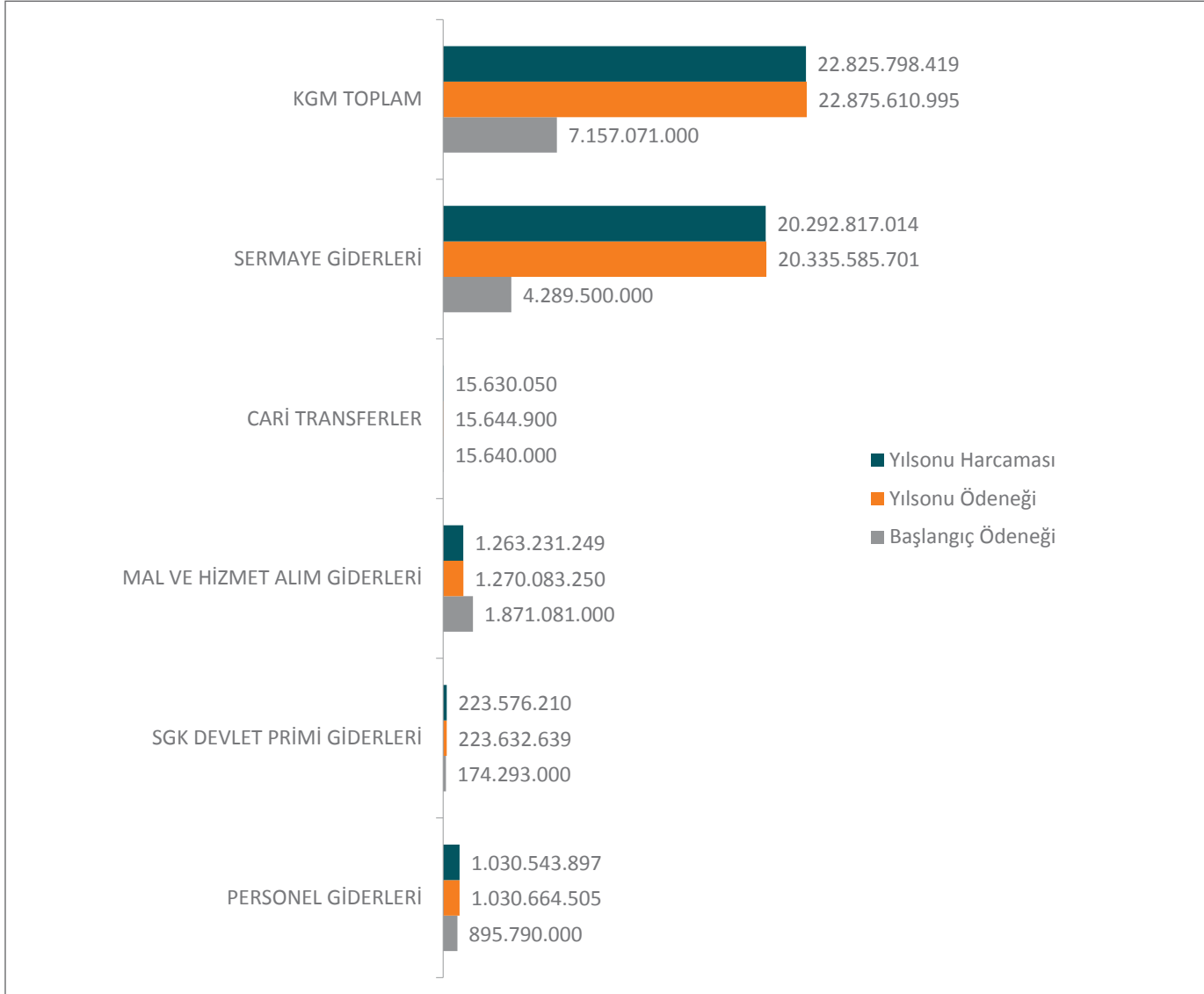


2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

2.1. 2015 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırılması

Ekonomik Kodlar		2015 Bütçesi (TL)		
Kod	Açıklama	Başlangıç Ödeneği	Yılsonu Ödeneği	Yılsonu Harcaması
01	Personel Giderleri	895.790.000	2.524.380.394	2.517.351.356
01.1	Memurlar	206.532.000	209.866.586	209.829.984
01.2	Sözleşmeli Personel	388.000	502.706	498.201
01.3	İşçiler	688.482.000	820.005.989	819.927.739
01.4	Geçici Personel	388.000	289.224	287.973
02	Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	174.293.000	1.030.664.505	1.030.543.897
02.1	Memurlar	48.507.000	64.499.127	64.495.429
02.2	Sözleşmeli Personel	29.000	257.113	257.110
02.3	İşçiler	125.709.000	158.843.920	158.790.987
02.4	Geçici Personel	48.000	32.479	32.684
03	Mal Ve Hizmet Alım Giderleri	1.871.081.000	2.159.639.133	223.576.210
03.1	Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	326.000	326.100	320.662
03.2	Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	273.121.000	245.088.900	243.911.704
03.3	Yolluklar	25.692.000	26.300.365	25.166.902
03.4	Görev Giderleri	2.274.000	103.843.073	102.688.210
03.5	Hizmet Alımları	137.504.000	155.853.592	154.125.068
03.6	Temsil ve Tanıtma Giderleri	69.000	69.000	67.570
03.7	Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	11.875.000	14.344.200	14.148.252
03.8	Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	1.420.220.000	724.258.020	722.802.881
03.9	Tedavi Ve Cenaze Giderleri	0	0	0
04	Faiz Giderleri	0	0	0
05	Cari Transferler	15.640.000	15.644.900	15.630.050
05.1	Görev Zararları	14.035.000	14.035.000	14.035.000
05.2	Hazine Yardımları	0	0	0
05.3	Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	1.500.000	1.500.000	1.499.996
05.4	Hane Halkına Yapılan Transferler	15.000	15.400	2.275
05.5	Devlet Sosyal Güvenlik Kurumlarından Hane Halkına Yapılan Fayda Ödemeleri	0	0	0
05.6	Yurtdışına Yapılan Transferler	90.000	94.500	92.778
05.8	Gelirlerden Ayrılan Paylar	14.035.000	14.035.000	14.035.000
06	Sermaye Giderleri	4.289.500.000	20.335.585.701	20.292.817.014
06.1	Mamul Mal Alımları	76.398.000	50.642.000	43.719.750
06.2	Menkul Sermaye Üretim Giderleri	120.339.000	190.982.660	185.355.352
06.3	Gayri Maddi Hak Alımları	5.839.000	11.734.323	11.386.546
06.4	Gayrimenkul Alımları Ve Kamulaştırması	343.125.000	3.111.240.515	3.094.666.966
06.5	Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	3.368.578.000	16.751.998.498	16.739.762.294
06.6	Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	70.870.000	20.513.243	20.444.662
06.7	Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	304.251.000	198.374.462	197.414.125
06.8	Stok Alımları	0	0	0
06.9	Diğer Sermaye Giderleri	100.000	100.000	67.319
Kurum Toplamı		7.246.304.000	22.875.610.995	22.825.798.419

Tablo12: 2015 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması



Grafik 22: Ekonomik Sınıflandırmaya Göre 2015 Yılı Ödenek ve Harcama Dağılımı (TL)

Bütçe giderlerinin ekonomik sınıflandırmasına bakıldığında toplam ödeneğin büyük çoğunluğunun sermaye giderleri için tahsis edildiği görülmektedir. 2015 yılında yapılan harcamaların ekonomik sınıflandırmada dağılımı; % 88,90 sermaye giderleri, % 5,53 mal ve hizmet alım giderleri, % 4,51 personel giderleri, % 0,98 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri % 0,07 cari transferler olarak gerçekleşmiştir.

2015 yılı senebaşı yatırım ödeneğinin, sene sonu yatırım ödeneğine göre artış oranı %374, Kuruluşun toplam bütçesinde ise senebaşına göre bütçe artışı % 215,69 olarak gerçekleşmiştir.



Balıkesir-Akhisar Yolu

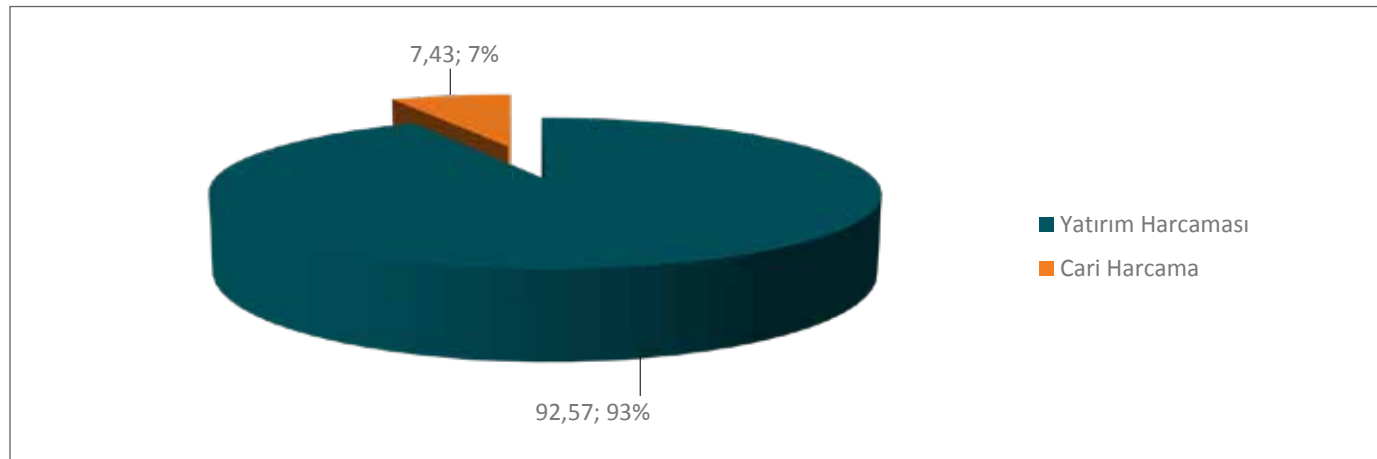


KGM 2015 Yılı Yatırım Giderleri	KGM		
	Senebeşi Ödenek	Bütçe	Harcama
YATIRIM GİDERLERİ (06)	4.289.500.000	20.335.585.701	20.292.817.014
YATIRIM NİTELİKLİ CARİ GİDERLER (03)	1.583.356.000	851.510.020	837.375.560
BAKIM-ONARIM HİZMETLERİ GİDERLERİ	1.420.220.000	724.258.020	722.802.881
Bakım (Bitüm)	1.200.000.000	442.588.000	441.430.149
Tesisler ve Bakım	89.950.000	122.700.000	122.448.672
Sanat Yapıları	20.199.000	24.699.000	24.688.008
İşletmeler (Bakım-İşletme)	91.712.000	115.912.000	115.880.196
Trafik Güvenliği	18.343.000	18.343.000	18.339.856
Destek Hizmetleri	16.000	16.020	15.999
AKARYAKIT GİDERİ	163.136.000	127.252.000	114.572.679
YATIRIM GİDERLERİ TOPLAMI	5.872.856.000	21.187.095.721	21.130.192.574
KGM TOPLAM BÜTÇE	7.246.304.000	22.875.610.995	22.825.798.419
KGM YATIRIM GİDERLERİNİN BÜTÇEDEKİ PAYI	% 81,05	%92,62	% 92,57

Tablo 13: 31.12.2015 Tarihi İtibariyle Yatırım Nitelikli Cari Durum Cetveli

2015 yılında sene başında 4.289.500.000 TL olan yatırım bütçesi yılsonunda 20.335.585.701 TL'ye yükseltilmiş ve bu ödeneğin 20.292.817.014 TL'si harcanmıştır. Bu harcamaya cari ödenekler içinde yer almakla birlikte yatırım amaçlı kullanılan bitüm, akaryakıt ve yol bakım-o-

narım hizmetlerinin (837.375.560 TL) dahil edilme- siyle İdare'nin toplam yatırım harcaması 21.130.192.574 TL olmuştur. Bu rakamın, İdare'nin toplam bütçesine oranı % 92,57' dir.

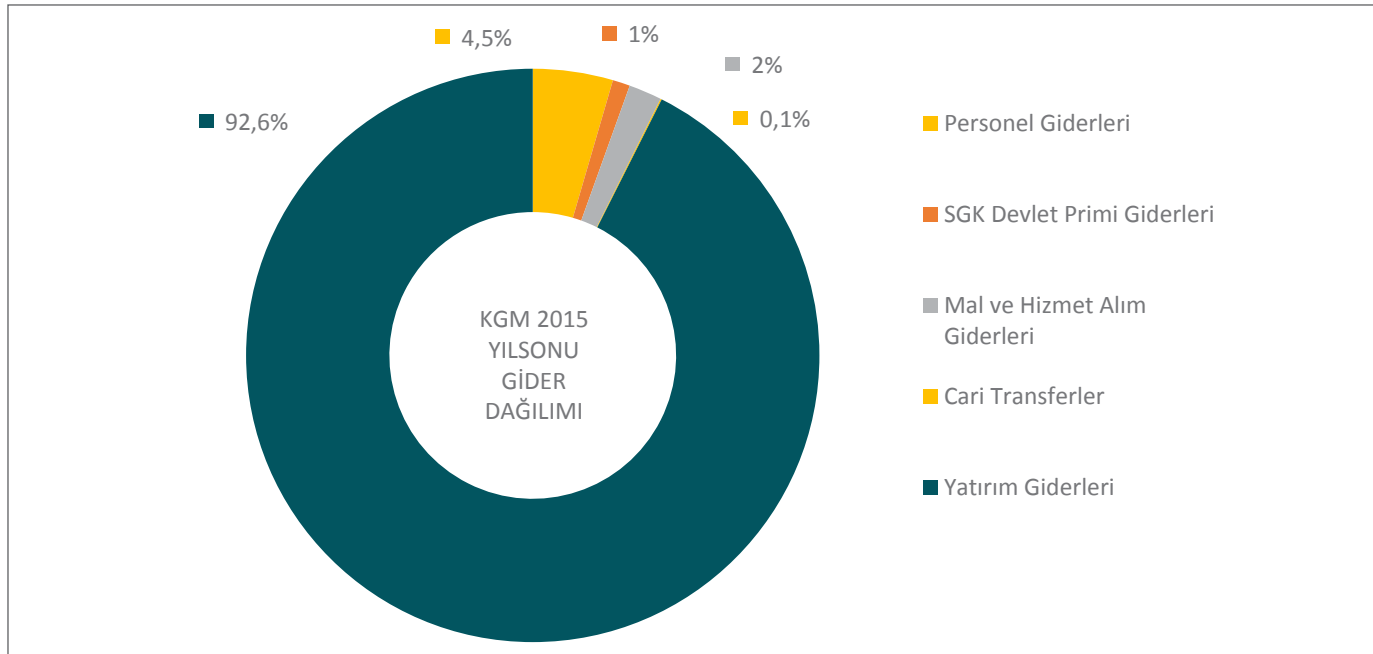


Grafik 23: 2015 Yılı Yatırım ve Cari Harcama Gider Dağılımı (Yatırım Nitelikli Cari Giderler yatırıma dahil edilmiştir.)

<i>Ekonomik Sınıf</i>	<i>Yılsonu Harcama(TL)</i>	<i>Toplam Harcama (TL)</i>	<i>%</i>
<i>Personel Giderleri</i>	1.030.543.897	22.825.798.419	4,5
<i>Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri</i>	223.576.210		1
<i>Mal ve Hizmet Alım Giderleri</i>	425.855.689		2
<i>Cari Transferler</i>	15.630.050		0,1
<i>Sermaye (Yatırım) Giderleri</i>	*21.130.192.574		92,6

Tablo 14: 31.12.2015 Tarihi İtibariyle Ekonomik Sınıf Giderlerinin Yılsonu Bütçesindeki Dağılımı

* Yatırım nitelikli cari harcamaların toplamı (837.375.560 TL) Mal ve Hizmet Alımlarından düşülerek Sermaye Giderlerine eklenmiştir.



Grafik 24: 2015 sene sonunda yatırım nitelikli cari harcamaların Sermaye Giderlerine eklenmesiyle oluşan gider dağılım yüzdesi

KGM 2013-2015 Dönemi Hizmet Maliyeti Tabloları

(KGM merkez ve taşra birimlerini kapsamaktadır.)

<i>Yolluklar</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>
	<i>Harcama</i>	<i>Harcama</i>	<i>Harcama</i>
<i>Yurtiçi Geçici Görev Yollukları</i>	5.137.579	5.212.908	5.665.205
<i>Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları</i>	2.448.327	2.324.497	2.606.899
<i>Yurtdışı Geçici Görev Yollukları</i>	324.383	343.651	412.341
<i>Seyyar Görev Tazminatları</i>	14.960.580	15.044.347	16.472.269
<i>Öğrenci Mübadele Giderleri</i>	12.781	10.364	10.188
YOLLUKLAR TOPLAM	22.883.650	22.935.766	25.166.902

Açıklama Harcama		2013	2014	2015
		Harcama	Harcama	
Toplam	Elektrik Gideri	66.606.528	72.626.156	77.787.985
	Su Gideri	6.428.229	5.259.813	6.874.091
	Yakacak Alımları	27.673.596	24.612.818	29.472.371
	Temizlik Hizmeti	36.736.288	38.604.459	43.995.227
	Özel Güvenlik Hizmeti	12.479.981	14.356.919	16.421.500

Açıklama Taşıt Sayısı		2013		2014		2015	
		Harcama	Taşıt Sayısı	Harcama	Taşıt Sayısı	Harcama	
Taşıt Sayısı ve Maliyeti	Kiralanın	1829	84.682.985	1809	93.875.679	1795	91.575.623
	Satın Alınan	0	0	82	5.496.452	0	0

2015 Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

Kodu	Açıklama	Senebaşı Ödeneği	Toplam Ödenek	Harcama	Toplam Harcamaya Göre Oran (%)
01	Genel Kamu Hizmetleri	116.076.500	201.878.173	199.598.990	0,87
03	Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri	13.219.000	16.770.828	16.546.127	0,07
04	Ekonomik İşler ve Hizmetler	7.115.460.600	22.655.674.034	22.608.348.431	99,04
07	Sağlık Hizmetleri	1.547.900	1.287.960	1.304.872	0,01
Genel Toplam		7.246.304.000	22.875.610.995	22.825.798.419	100,00

Tablo 15: 2015 Mali Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı (TL)



İzmit-Bursa Yolu İzmit-Gölcük (Başiskele)

2015 Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

Birim	Başlangıç Ödeneği (TL)	Toplam Başlangıç Ödeneğine Göre Pay (%)	Yılsonu Ödeneği (TL)	Toplam Yılsonu Ödeneğine Göre Pay (%)	Yılsonu Harcama Tutarı (TL)	Toplam Harcamaya Göre Pay (%)
40.52.00.02-Özel Kalem	4.294.200	0,06	4.143.709	0,02	4.094.390	0,02
40.52.00.04-Destek Hizmetleri D.B.	24.699.300	0,34	24.014.086	0,10	23.918.796	0,10
40.52.00.05-İnsan Kaynakları D.B.	17.627.000	0,24	32.840.886	0,14	32.830.739	0,14
40.52.00.10-Bilgi Teknolojileri D.B.	14.012.000	0,19	21.794.362	0,10	21.526.427	0,09
40.52.00.20 Teftiş Kurulu Bşk.	2.648.100	0,03	2.907.071	0,01	2.898.508	0,01
40.52.00.23-Strateji Geliştirme D.B.	20.673.000	0,29	13.824.422	0,06	13.358.631	0,06
40.52.00.24-Hukuk Müşavirliği	1.313.000	0,01	2.533.010	0,01	2.529.427	0,01
40.52.00.61-Karayolları Bölge Md.	1.522.193.400	21,01	4.588.027.712	20,05	4.567.113.151	20,00
40.52.30.00-Program ve İzleme D.B.	10.818.200	0,15	9.757.286	0,04	9.701.755	0,04
40.52.31.00-Etüt Proje ve Çevre D.B.	76.857.000	1,06	71.827.231	0,31	65.449.707	0,30
40.52.32.00-Araştırma ve Geliş.D.B.	19.386.000	0,27	16.944.614	0,07	16.653.400	0,07
40.52.33.00-Yol Yapım Dai.Bşk.	2.590.104.000	35,74	13.967.427.687	61,09	13.963.213.681	61,20
40.52.34.00-İşletmeler Dai.Bşk.	643.069.000	8,87	1.270.992.138	5,56	1.268.524.625	5,56
40.52.35.00-Tesisler ve Bakım D.B.	1.576.788.300	21,76	1.543.875.880	6,75	1.540.297.985	6,75
40.52.36.00-Sanat Yapıları Dai.Bşk.	119.706.500	1,65	689.098.979	3,01	686.390.806	3,00
40.52.37.00-Makina Ve İkmal D.B.	371.089.300	5,12	262.824.570	1,15	256.579.548	1,12
40.52.38.00-Trafik Güvenliği Dai.Bşk.	210.712.400	2,90	307.371.067	1,34	305.480.459	1,34
40.52.39.00-Taşınmazlar Dai.Bşk.	4.294.200	0,06	4.143.709	0,02	4.094.390	0,02
TOPLAM	7.246.304.000	100,00	22.875.610.995	100,00	22.825.798.419	100,00

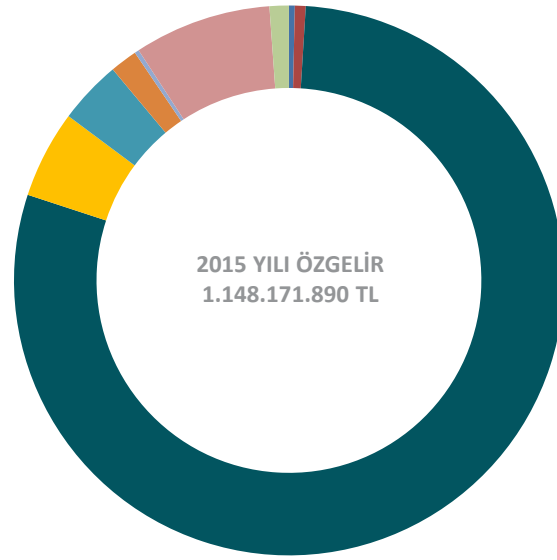
Tablo 16: 2014 Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı



2.2. Bütçe Gelir Gerçekleşmeleri

GELİRLER				Açıklama	2014	2015	
I	II	III	IV		Gerçekleşme	Gelir Tahmini	Yılsonu Gerçekleşme
03				Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	946.251.299	968.318.000	1.021.033.490
	1			Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	905.512.624	944.825.000	978.160.652
		1		Mal Satış Gelirleri	4.251.540	5.028.000	3.935.434
			01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	4.188.529	5.000.000	3.909.402
			02	Kitap,Yayın vb. Satış Gelirleri	35.423	28.000	26.032
			99	Diğer Mal Satış Gelirleri	27.588	0	0
		2		Hizmet Gelirleri	901.261.084	939.797.000	974.225.219
			02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	0	113.000	127
			03	Avukatlık Vekalet Ücreti Gelirleri	0	9.000	1.233.113
			06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	5.524.439	3.675.000	7.309.516
			08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	880.968.924	918.000.000	907.765.325
			99	Diğer hizmet gelirleri	14.767.721	18.000.000	57.917.137
	6			Kira Gelirleri	40.737.739	23.446.000	42.872.837
		1		Taşınmaz Kiraları	38.484.604	23.250.000	40.125.606
			01	Lojman Kira Gelirleri	7.828.845	7.500.000	8.594.793
			03	Sosyal Tesis Kira Gelirleri	22.993	0	30.677
			99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	30.632.766	15.750.000	31.500.136
		2		Taşınır Kiraları	1.992.720	6.000	2.539.272
			01	Taşınır Kira Gelirleri	1.992.720	6.000	2.539.271
		3		Ön İzin, İrtifak Hakkı ve Kullanma İzni Gelirleri	260.415	210.000	207.959
			01	Ön İzin Gelirleri	259.694	210.000	207.959
			03	Kullanma İzni Gelirleri	721	0	0
	9			Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	936	27.000	0
		9		Diğer Gelirler	936	27.000	0,00
			99	Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	936	27.000	0
05				Diğer Gelirler	95.271.020	71.372.000	114.122.880
	1			Faiz Gelirleri	14.805.274	10.585.000	18.437.618
		9		Diğer Faizler	14.805.274	10.585.000	18.437.730
			01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	921.736	525.000	229.216
			03	Mevduat Faizleri	13.766.584	10.000.000	17.536.820
			99	Diğer Faizler	116.954	60.000	671.581
	3			Para Cezaları	1.565.789	525.000	2.954.254
		9		Diğer Para Cezaları	1.565.789	525.000	2.954.254
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	1.565.789	525.000	2.954.254
	9			Diğer Çeşitli Gelirler	78.899.958	60.262.000	92.731.007
		1		Diğer Çeşitli Gelirler	78.899.958	60.262.000	92.731.007
			01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	3.923.400	1.680.000	2.809.019
			03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	1.133.010	1.260.000	12.067.354
			06	Kişilerden Alacaklar	11.769.325	7.322.000	9.979.518
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	62.074.223	50.000.000	67.875.117
06				Sermaye Gelirleri	249.050.861	10.310.000	13.015.521
	1			Taşınmaz Satış Gelirleri	248.537.758	10.000.000	12.873.877
		5		Arsa Satışı	248.537.758	10.000.000	12.873.877
			01	Arsa Satışı	248.537.758	10.000.000	12.873.877
	2			Taşınır Satış Gelirleri	513.103	310.000	141.644
		1		Taşınır Satış Gelirleri	341.214	100.000	84.352
			01	Taşınır Satış Gelirleri	341.214	100.000	84.352
		2		Taşıt Satış Gelirleri	0	0	39.000
			01	Taşıt Satış Gelirleri	0	0	39.000
		9		Diğer Taşınır Satış Gelirleri	171.889	210.000	18.291
			99	Diğer Çeşitli Taşınır Satış Gelirleri	171.889	210.000	18.291
ÖZGELİR TOPLAMI					1.290.060.077	1.050.000.000	1.148.171.890

Tablo 17: 2015 Yılı Bütçe Gelir Tablosu



■ Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri; 907765325	■ Faiz Gelirleri; 18437618	■ Arsa ve Taşınır Satış Gelirleri; 13015521
■ Diğer hizmet gelirleri; 59150378	■ Kira Gelirleri; 42872837	■ Diğer ; 2954254
■ Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri; 3935434	■ İrat Kaydedilecek Teminatlar,Cezalar; 92731007	■ Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri; 7309516

Grafik 25: 2015 Yılı Öz Gelir Analizi

2003 ve 2015 yılları arasında KGM bütçe büyüklüğü ve yatırım harcamaları incelendiğinde gelirler ve giderler arasında önemli bir fark olduğu görülmektedir. Kurumsal olarak en önemli gelir kaynağı otoyol ve köprülerden sağlanan gelirlerdir ancak bu gelirlerin bölgesel gelişme dengesizliklerini en aza indirmek ve ekonominin ihtiyacı olan karayolu yatırımlarını gerçekleştirebilmek için gerekli olan tutarın altında olması nedeniyle genel bütçeden temin edilen kaynaklara ihtiyaç duyulmaktadır.

Yatırım programında karayolu yatırımlarına ayrılan payların genel bütçeden tahsis edilen ödeneklerle yürütüldüğü senelerdeki seviyesini koruması durumunda, ortalama proje tamamlanma süresi 10 yılı aşmaktadır. Projelerin ortalama 4 yıl olan yapım süresinin çeşitli nedenlerle uzamasının ekonomik kayıplara neden olacağı açıktır. Bu nedenle karayolu projelerinin ekonomiye bir an önce kazandırılması amacıyla karayolu alt sektörüne ayrılan bütçenin sürdürülebilirliğinin yanında alternatif finansman yöntemlerine yönelmek bir zorunluluk arz etmektedir.

3. Mali Denetim Sonuçları

6085 sayılı Sayıştay Kanununun 38'inci maddesi uyarınca Sayıştay Başkanlığı tarafından Genel Müdürlüğümüzde yürütülen denetimler sonucunda 2014 yılı Taslak İdare Denetim Raporu hazırlanmış ve 14.04.2015 tarihinde Genel Müdürlüğümüze gönderilmiştir. Taslak Denetim Raporuna ilişkin olarak ilgili birimlerle oluşturulan görüş ve cevaplar 21.05.2015 tarihinde Sayıştay Başkanlığına iletilmiştir.

Sayıştay Başkanlığı, verilen cevapları değerlendirerek Genel Müdürlüğümüzün 2014 Yılı Nihai Denetim Raporunu hazırlamış ve 16.09.2015 tarihinde Kuruluşumuza göndermiştir.

Söz konusu Raporda 18 adet bulgu yer almıştır:

1 adedi bütçe ödeneklerinin tahsis ettikleri işler dışında kullanılması, 4 adedi muhasebe kayıtların doğru tutulması, 7 adedi ihale mevzuatına, 2 adedi köprü ve otoyol geçişlerine, 1 adedi kamu taşınmazlarına, 1 adedi mal-

zeme ocaklarına ve 1 adedi de kamulaştırma davalarının değerlendirilmesine ilişkindir. Ayrıca, 8 adet bulgu Raporunda yer almamakla birlikte Sayıştay tarafından izlemeye alınmıştır.

6085 sayılı Kanunun 36'ncı maddesi uyarınca Sayıştay; "hesap verme sorumluluğu çerçevesinde idarelerce belirlenen hedef ve göstergelerle ilgili olarak faaliyet sonuçlarının ölçülmesi suretiyle gerçekleştirilen denetim" olarak tanımlanan performans denetimini yapmakla görevli ve yetkilidir.

Bu kapsamda Sayıştay Başkanlığınca 2014 yılında Kuruluşumuzda performans denetimi gerçekleştirilmiş ve ilk defa Performans Denetim Raporu düzenlenerek denetime ilişkin bulgulara Karayolları Genel Müdürlüğü 2014 Yılı Sayıştay Denetim Raporunda yer verilmiştir.

Denetimde Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yayımladığı 2012-2016 dönemine ait Stratejik Plan ve 2014 yılı Performans Programı incelenmiş; 2014 yılı İdare Faaliyet Raporu ise rapor tarihi itibarı ile yayımlanmadığı için incelenememiştir.

Denetim yukarıda sayılan iki belge üzerinden kamu idaresinin raporlama gerekliliklerine uyumunun değerlendirilmesi, bu belgelerde sunulan performans bilgisinin değerlendirilmesi ve performans bilgisinin üretilmesi için kullanılan veri kayıt sistemlerinin değerlendirilmesi yoluyla gerçekleştirilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü 2014 yılı Performans Bilgisi Denetimi sonucunda;

Stratejik Plan, Performans Programının mevcut olduğu, ilgili mevzuatta yer alan kapsam ve içeriğe ilişkin tüm başlıkları kapsadığı, ancak ilgili yönetmeliklerde belirlenen süre içerisinde yayımlanmadığı bu nedenle

Raporlama gerekliliklerinin kısmen yerine getirildiği, Faaliyet Raporunun ise henüz yayımlanmadığından raporlama gerekliliklerinin yerine getirilmediği,

Bunun yanında raporun; Stratejik Plan ve Performans Programı için "performans bilgisinin içeriği" bakımından kriterlerin kısmen karşılandığı, seçilen hedef ve göstergeler için gerçekleşmeyi ölçen ve buna ilişkin performans bilgisi üreten "veri kayıt sisteminin" ise yine kısmen amaca uygun olduğu sonucuna varılmıştır.

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

1.1. Ana Hizmet Birimlerinin Faaliyet ve Proje Bilgileri

1.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

Etüt-Proje Çalışmaları

Etüt-Proje Çalışmaları	Birimi	Emanet (km)	İhale (km)	Toplam (km)
Proje	Km	200	1990	2190
Vaziyet Planı (Klavuz Pafta)	Adet	596	2430	3026
Kavsak Projesi (Komple)	Adet	17	297	314
Kavsak Projesi (Genel Plan)	Adet	36	504	540
Sürekli Plan	Km	444	2249	2693
Plankote	Adet	6	131	137

2015 yılında Merkez ve Bölgelerde 200 km'si emanet, 1990 km'si ihaleli olmak üzere toplam 2.290 km komple proje çalışmaları tamamlanmıştır. Ayrıca Harita Mühendislik Hizmetleri kapsamında 859 km. yolun haritası ve 592 km yolun gürültü haritası altlığı, Harita Şubesi Müdürlüğüne ihaleli olarak hazırlanmıştır.

Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Çalışmaları

2015 yılında aşağıdaki tabloda belirtilen işler yürütülmüştür.

İşin Adı	Emanet (Adet)	İhale (Adet)	Toplam (Adet)
ÇED Raporu	-	9	9
Proje Tanıtım Dosyası	35	55	90
Doğaya Yeniden Kazandırma Planı	3	6	9
Çevre Yönetim Planı	6	1	7
Emisyon Raporu	-	17	21

ÇED çalışmaları ile:

- Çevreye olabilecek tüm etkiler belirlenmekte ve değerlendirilmekte,
- Olumsuz etkiler önlenmekte veya minimuma indirilmekte,
- Doğru kararlar alınmasına yardımcı olunmaktadır.

Sorumluluğumuzda bulunan ana karayollarından yıllık 6 000 000 taşıt trafiğini geçen kesimler için gürültü haritası hazırlama çalışmaları devam etmektedir. 52 Km gürültü haritası hazırlanması işi emanet olarak yapılmıştır.

Ayrıca, 2015 yılında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından diğer kurum ve kuruluşlara ait ÇED Raporları için düzenlenen 54 adet İnceleme-Değerlendirme Komisyonu toplantısı ile 46 adet Bilgilendirme, Kapsam ve Özel Format Belirleme Toplantısı olmak üzere toplam 104 adet toplantıya katılım sağlanmış olup söz konusu projelerle ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğü adına görüşümüz bildirilmiştir.

Otoyol Proje Çalışmaları

"Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmeti Alımı İşİ "başlığı altında "İzmir Körfez Geçişi", "Yalova- İzmit Otoyolu Projesi" işleri yürütülmektedir. (Mersin-Tarsus Otoyolu) Ayr.-Mersin OSB-D400 (K.K. No:400-18) Otoyol Bağlantı Yolu Etüt Proje Danışmanlık Hizmet Alımı" işinin ihale süreci devam etmektedir.

1.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Deney Hizmetleri

2015 yılında Başkanlığımızca 88.562 adet, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerinde 93.594 adet olmak üzere toplam 182.156 adet deney gerçekleştirilmiştir.

Kalibrasyon/Ara Kontrol Hizmetleri

2014 yılı içinde merkez ve bölge laboratuvarlarımızda yer alan cihazlardan elde edilen sonuçların izlenebilirliğini sağlamak amacıyla toplam 1712 adet ara kontrol ve 587 adet kalibrasyon faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

Proje Hizmetleri

2015 yılında Başkanlığımız Proje Kontrollük Hizmetlerinin % 36,42'i Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü, % 55,11'i Zemin Mekaniği ve Tüneller Şubesi Müdürlüğü, % 8,47'i Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü tarafından yapılmıştır. 2015 yılında Proje Kontrollük Hizmeti sayısı 2014 yılına göre % 17.06 oranında artmıştır.

Çalışma yapılan projeler:

Denizli Acıpayam 13.Böl.Hd Yolu Honaz Tüneli :

Denizli çevre yolu, 1. etabı Kumkısıkkav kavşağından başlayıp, Laodikiea kavşağından sonra, Kale köprülÜ kavşağında sona ermektedir. Çevre yolu 2. etabı ise, Kale köprülÜ kavşağından başlayıp (Ankara Yolu) Ovacık köyü, Honaz dağı tünellerinden sonra Cankurtaran köyünde mevcut Antalya-Muğla yoluna yine köprülÜ kavşak ile bağlanacaktır. Honaz tüneli, boyu 2520 m çift tÜp tÜnel olup NATM Tünel açma metoduyla kazı ve desteklemesi yapılmaktadır. Tünel kazı çalışmaları devam etmektedir.

İzmir Körfez Geçişi Projesi:

İzmir ilinin turizm, ticaret ve lojistik potansiyeli, nüfus artışı, uzun bir sahil şeridinde sahip körfez koridorunun kıyı kenar çizgisinde kentsel yerleşim olması, kuzey – güney yönünde bir geçiş koridorunun açılmasını gerektirmiştir. Bu bağlamda, İzmir Körfezi 'nin iki yakası arasında ulaşım bütünlüğünün sağlanması, Çiğli' nin Balçova' ya bağlanması amacıyla İzmir Körfez Geçişi projelendirilmiştir. Proje ile ilgili olarak denizde ve karada araştırma çalışmaları sürdürölmektedir.

Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı İle Akyazı ve Sahil Bağlantı Yolları

Yapım çalışmalarına kamulaştırma işlemleri tamamlanan kesimlerde hızlı bir şekil de devam edilen Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı ile Akyazı ve Sahil Bağlantı Yolları Yapımı İşinde Yıldızlı bölgesinde Sera Deresi üzerinde bulunan köprülerden başlanılarak km:2+800'e kadar ve km:5+500-7+500 arası olan ortalama 7,5 km kesimi boyunca tüm köprü, tÜnel sanat yapısı ve toprak işlerinin imalatlarına devam edilmektedir. Ayrıca km:9+442,22-10+115 arasındaki Boztepe Tünelinin çıkışından kazı tahkimat çalışmaları devam edilmektedir.

TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi ve TS EN ISO/IEC 17025 Deney/Kalibrasyon Akreditasyonu Faaliyetleri

Merkez Çalışmaları:

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı kalite yönetim standartları çerçevesinde hizmetlerine devam et-



mehtir. Başkanlık birimlerinin taşınma süreci ve bina değışikliğı nedeniyle Deney ve Kalibrasyon faaliyetleri kapsamlarında askıda olan akreditasyon süreci, 11-12 Aralık 2014 tarihlerinde TÜRKAK tarafından gerçekleştirilen 1. Gözetim ve Belge Askıdan İndirme denetimi sonrası, akreditasyon belgesi alınarak tamamlanmış olup, belge karar tarihinden itibaren Başkanlığımızda akredite deney hizmeti verilmeye yeniden başlanmıştır.

02.06.2015 tarihinde AB-0059-T dosya numaralı deney faaliyetlerimiz için TS EN ISO/IEC 17025 standardı doğrultusunda 2. Gözetim Denetimi yapılmış, akreditasyon belgemizin devamına karar verilmiştir.

10-11 Eylül 2015 tarihinde AB-0087-K dosya numaralı Kalibrasyon faaliyetlerimiz için TS EN ISO/IEC 17025 standardı doğrultusunda Akreditasyon Denetimi yapılmış, başarılı geçen denetimin TÜRKAK'tan akreditasyon kararı beklenmektedir.

2015 yılı içerisinde Başkanlık ve Bölge Müdürlüğü personeli için 3 adet "TS EN ISO/IEC 17025 Standardı Bilgilendirme Eğitimi" düzenlenmiştir.

Ayrıca Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Araştırma Dairesi Başkanlığı talebi üzerine TS EN ISO/IEC 17025 standardı kapsamında 30.11-04.12.2015 tarihlerinde toplam 60 saatlik Genel Metroloji ve Kalibrasyon Eğitimi, TS EN ISO/IEC 17025 Standardı Bilgilendirme Eğitimi, 17025 İç Tetkik Eğitimi ve Laboratuvar İstatistiği ve Ölçüm Belirsizliği Eğitimi verilmiştir.

Pilot Bölge Çalışmaları:

Karayolları Bölge Müdürlüğü Ar-Ge Başmühendisliklerimiz cihaz, altyapı ve diğer koşullar açısından 3 adet Pilot Bölge grubuna ayrılmıştır.

2015 yılı itibarı ile 14 adet Başmühendisliğimiz TSE tarafından TS EN ISO 9001 belgelendirilmiş olup, 3 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliğimizin de çalışmalar yapılmaktadır. 5 adet Başmühendisliğimiz 6 adet deney ve 9 adet deney metodundan TÜRKAK tarafından akredite edilmiştir.

Aşağıda 2015 Yılı sonu itibarı ile bölgelerimize verilen eğitim ve belge durumları yer almaktadır.

Belge Türü		İlgili Belgeye Sahip Bölgeler
TS EN ISO 9001 (Kalite Yönetim Sistemi)		1.,2.,3.,4.,5.,6.,9.,10.,12.,13.,14.,15.,16. ve 18. Bölgeler
TS EN ISO/IEC 17025 (Deney Akreditasyonu)		1.,4.,6.,8. ve 10. Bölgeler

Pilot Bölgeler (Ar-Ge Başmühendislikleri)	AR-GE Dairesi Başkanlığı Kalite Yönetim Şubesi ve Ar-Ge Şubesi Müdürlüklerince Verilen Eğitimler
Karayolları 1,2,4,5,6, 8,9,10,12,13,14,15,16.Bölge Müdürlükleri	TS EN ISO 9001 Temel Eğitimi (Bölgesinde)
	TS EN ISO 9001 Dokümantasyon Eğitimi
	TS EN ISO 9001 İç Tetkikçi Eğitimi
	TS EN ISO / IEC17025 Temel Eğitimi (Bölgesinde)
	TS EN ISO / IEC 17025 İç Tetkikçi Eğitimi
	Laboratuvar İstatistiği ve Ölçüm Belirsizliği Eğitimi
Karayolları 3,7,11 ve 18 Bölge Müdürlükleri	TS EN ISO 9001 Temel Eğitimi (Bölgesinde)
	TS EN ISO 9001 Dokümantasyon Eğitimi
	TS EN ISO 9001 İç Tetkikçi Eğitimi

Ar-Ge Projeleri

2016 yılı Ocak ayı itibarıyla Genel Müdürlüğümüz; Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında toplamda 41 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Bu projelerden 16 tanesi tamamlanmış, proje sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 25 adet proje ise halen yürütülmektedir.

Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme (KAMAG 1007) Programı kapsa

mında Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen toplam 8 adet TÜBİTAK projesinin, 7 adedi sonuçlanmış, 1 adedi ise halen devam etmektedir.

Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı LCE4ROADS projesi yürütülmektedir. Ayrıca Horizon

2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN) Sensörünün Geliştirilmesi Projesi 01.06.2015 tarihinde başlatılmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 adet kurum, kuruluş ve araştırma merkezi proje ortağı olarak yer almaktadır.

Genel Müdürlük öz kaynakları ile desteklenen 11 adet projenin, 9 adedi sonuçlanmış, 2 adedi halen devam etmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte 2012 yılı itibarıyla üniversite, enstitü ve özel sektörden proje teklifleri alınmaya başlanmıştır. 2013 yılı içerisinde 11 adet, 2014 yılı içerisinde 8 adet proje, 2015 yılında ise 1 adet proje başlatılmıştır. Toplam 20 adet proje halen yürütülmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün destekleriyle yürütülmekte olan veya tamamlanmış tüm Ar-Ge projelerine ilişkin teknik bilgilerin bulunduğu "Araştırma ve Geliştirme Projeleri Kitabı" 2015 yılı içerisinde basılmış olup kuruluşun web sitesinde yayımlanmaktadır.

Ar-Ge Yönergesi kapsamında 2015 yılı içerisinde sözleşmeleri imzalanan ve başlatılan Ar-Ge Projeleri

Proje No	Proje Başvurusunda Bulunan Kuruluş	Proje Başlığı
KGM-ARGE/2014-1	Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi	Elektrik Ark Fırın (EAF) Cürufu ve Dere Malzemesinin Aşınma ve TMA Aşınma Yüzeylerinde Pürüzlendirme Malzemesi Olarak Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Pürüzlendirme Uygulama Yönteminin Geliştirilmesi

Genel Müdürlük Dışı Kaynaklardan Desteklenen ve Ar-Ge Projeleri:

Proje Desteği	Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama/Bitiş Tarihi
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayollarında Buzlanmayı Önleyici ve Buz Çözücü Çözelti ve/veya Dispersiyonların Yerli Olarak Geliştirilmesi, Çevre ve İklim Koşullarına Göre Performans Kriterlerinin Belirlenmesi (Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi)	Yürürlükte	01.10.2013 30.09.2016
AVRUPA BİRLİĞİ 7. ÇERÇEVE PROGRAMI	LCE4ROADS	Yürürlükte	15.11.2013 15.11.2016
AVRUPA BİRLİĞİ H2020	SENSKIN	Yürürlükte	01.06.2015 31.12.2018



Ar-Ge Yönergesi Öncesinde Başlatılmış KGM Özkaynakları İle Yürütülen Projeler:

Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama Tarihi Bitiş Tarihi
Beton Yollar Deneme Uygulamaları	Yürürlükte	2004-2017
Farklı Kayaç Türlerinde Tek Eksenli Basma Dayanımının Nokta Yükü Endeksine Oranının DeneySEL Çalışmalarla Belirlenmesi	Yürürlükte	19.09.2011- 18.09.2016

2015 Yılı Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyetleri

Yürütülmekte olan tüm Ar-Ge projelerinin bilgilerinin derlenmesi ve raporlanması faaliyetlerinin yanında yönerge kapsamında yürütülen tüm projelerin izleme, değerlendirme ve yönlendirme faaliyetleri yürütülmektedir. Proje yürütücüleri, akademisyenler, proje sorumluları ve proje izleyicileri periyodik toplantılar gerçekleştirilerek proje çalışmalarını sürdürmektedir.

Ar-Ge Kurulu Toplantısı

Karayolları Genel Müdürlüğü Ar-Ge Kurulu Toplantısı, 22 Aralık 2015 tarihinde, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi Eğitim Şubesi Müdürlüğü Toplantı Salonunda Ar-Ge Kurulu üyelerinin katılımı ile gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge stratejileri, merkez ve taşra teşkilatımızın Ar-Ge faaliyetleri ile ilgili ihtiyaçları, personelinin Ar-Ge faaliyetlerine teşvikine yönelik çalışmalar, önümüzdeki dönemlerde yapılması planlanan Ar-Ge faaliyetleri üzerine görüşülmüş ve kararlar alınmıştır.

2015 Yılı Ar-Ge Proje Faaliyetlerimize İlişkin Teknik Bilgiler

2015 yılı içerisinde Ar-Ge Yönergesi kapsamında Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi'nin proje teklifi üzerine ve KGM 5.Bölge Müdürlüğü'nün katkılarıyla "Elektrik Ark Fırın (EAF) Cürufu ve Dere Malzemesinin, Aşınma ve TMA Aşınma Yüzeylerinde Pürüzlendirme Malzemesi Olarak Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Pürüzlendirme Uygulama Yönteminin Geliştirilmesi" başlıklı proje başlatılmıştır. Projede Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü sınırları içerisinde EAF yöntemiyle üretim yapan demir-çelik tesis cürufalarının ve dere malzemesinin pürüzlendirme malzemesi olarak aşınma tabakalarında magmatik kökenli agregalara alternatif olacak şekilde

kullanılabilirliğinin araştırılması ve aynı zamanda henüz uygulamaya geçmiş pürüzlendirme malzemesi uygulama yönteminin geliştirilmesi hedeflenmektedir. Beklenen hedeflerin gerçekleştirilmesi durumunda atık bir malzemenin yeniden değerlendirilmesi ile hem çevresel hem de ekonomik bir kazanım sağlanacağı gibi İdarenin, KTŞ değerlerini sağlayan cırlanma değeri yüksek (≥ 50) malzeme temininde yaşadığı zorluklara da bir çözüm olacaktır. Projenin süresi 24 aydır.

Ayrıca 2015 yılı içerisinde Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumunun Marmara Araştırma Merkezi ile işbirliği protokolü imzalanarak "Asfalt Kaplamalarda Kullanılan Soğuk Yama Katkılarının Tanımlanması ve Uygulama Teknolojilerinin Geliştirilmesi" üzerine proje başlatılmıştır.

Karayolu imalatlarında özellikle sürdürülebilirlik ve çevre konusunda dünyada da en güncel araştırma alanları içerisinde yer alan ılık karışım asfalt kaplamaların üretimine ilişkin olarak ulaştırma ana hedefleri ve kurumumuz stratejik hedeflerine de uygun olarak 2012 yılında 110G091 numaralı ve "Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi" isimli TÜBİTAK destekli Ar-Ge projesine başlanmıştır. TÜBİTAK MAM Kimya Enstitüsü ile ortak yürütülen proje 36 ay süreli. Söz konusu projede Türkiye Karayollarında uygulanmak üzere farklı ılık karışım asfalt katkılarının üretilmesi, bu katkıların kullanımı ile hazırlanan kompozisyonların geliştirilmesi ve bitümlü ılık karışımında kullanılması amaçlanmaktadır. Ilık asfaltların ülkemizde uygulanmasıyla; ılık karışım asfalt üretimde kullanılan enerjinin azaltılması ve böylece asfalt üretim maliyetlerinin düşürülmesi, çevreye verilen zararlı emülsiyonların azaltılması, inşaat sezonunun uzatılması, ılık karışım asfalt ile üstyapıların ömürlerinin uzatılması, daha az bakım-onarım maliyeti, daha uzun mesafelerde taşıma ve işçilere daha temiz

bir çalışma ortamının sağlanması hedeflenmiştir. 2014 yılında ılık karışım asfaltların laboratuvarında performans deneyleri gerçekleştirilmiş olup, proje çalışmaları projede belirtilen iş paketi programına uygun olarak 2015 yılı içerisinde sonuçlandırılmıştır.

Ayrıca karayollarında buzlanmayı önleyici ve buz çözücü çözelti ve/veya dispersiyonların yerli olarak geliştirilmesi, çevre ve iklim koşullarına göre performans kriterlerinin belirlenmesi amacıyla TÜBİTAK Kamu Araştırma Programı (KAMAG 1007) kapsamında "Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi" projesi başlatılmıştır. Proje ile;

- Yerli imkanlarla geliştirilecek olan buzlanmayı önleyici ve buz çözücü çözelti veya dispersiyonlar, ülkemiz koşullarında üretilebilir hale getirilerek, bu alanda yurt dışına bağımlılık azalacaktır.
- Karayollarında kış aylarında "Buzlanma" nedeniyle can kayıplı önemli kazalar olmaktadır. Trafik kaza oranlarının düşmesiyle, can ve mal kaybında azalma sağlanacaktır.
- Üretilecek olan buzlanmayı önleyici ve buz çözücü çözelti ve/veya dispersiyonlar; farklı iklim koşulları ve bölgeler (eğimli yol, köprü, viyadük ve tüneller gibi kritik bölgeler) için kullanılabilir, (-20 ve -40°C arasında etkin) nitelikte olacaktır.
- Geliştirilecek olan sıvı buz çözücü/önleyiciler, çevre ve korozyon problemi oluşturmayacak, tüm yol şart-

larında kullanılabilir olacak, asfalt, beton ve metal aksamına olumsuz bir etkisi olmayacaktır.

- Katı tuzların yola, metal aksamlara verdiği zararın giderilmesi sonucu yol-bakım masrafları azalacaktır.
- Katı tuza göre uygulama kolaylığı nedeniyle işçilik, zaman ve araç kullanımında tasarruf sağlayacaktır.
- Proje süresince elde edilen verilerin kullanılması ile KGM Teknik Şartnamesine performans kriterlerinin dahil edilerek revizyonunun yapılması işlemlerine veri sağlanacaktır.

TÜBİTAK Kamu Araştırma Programı (KAMAG 1007) kapsamında "Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi" Projesi Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı LCE4ROADS projesi yürütülmektedir. Ayrıca Horizon 2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN) Sensörünün Geliştirilmesi Projesi 01.06.2015 tarihinde başlatılmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 adet kurum, kuruluş ve araştırma merkezi proje ortağı olarak yer almaktadır.



Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) Faaliyetleri

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) çalışmaları kapsamında, ileri teknoloji ürünü profilometre ve sürtünme ölçüm cihazı ile 2015 yılında da yol performans ölçümleri yapılmıştır. Ayrıca Üstyapı Yönetim Sistemi ile ilgili 2014 yılında hizmet ihalesi olarak imzalanan “Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi İşi” kapsamında da bilgisayar programlarının güncelleştirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Muhtelif Bölge Müdürlüklerinde 2008-16 sayılı Genelge gereğince ‘Yol Üstyapı Performans Kriterleri ve Ödeme

Koşulları’ başlıklı şartnameye göre, BSK kaplamalı yollarımızın ödemeye esas performans ölçümleri yapılmıştır. 1,2,3,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15 ve 16.Bölge Müdürlüklerimiz ile Genel Müdürlük bünyesinde yer alan toplamda 16 adet profilometre ölçüm cihazı ile ölçümler karayollarımızda daha kısa sürede yapılır duruma getirilmiştir.

Ayrıca söz konusu proje ile ÜYS kapsamında elde edilen tüm bilgilerin, yol envanter verilerinin girilebildiği, analiz edilip raporlanabildiği ve bakım-onarım önceliklerinin belirlenebildiği ağ tabanlı bir yazılım geliştirilmiştir.



Eğitim Hizmetleri

KGM Personeli Tarafından Verilen Eğitimler	Eğitim Sayısı	Katılımcı Sayısı	Toplam Saat
Ar-Ge Dairesi Başkanlığı	18	413	264
Ar-Ge Başmühendisliği Araştırma Teknisyeni Kursu	10	206	1090
Toplam	28	619	1354

AR-GE personelinin 2014 Yılında katıldığı Sempozyum, Kongre vb.faaliyetler:

Bitüm Emülsiyonları Bitüm Emülsiyonları Semineri
IRF 1. Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi
Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu Projesi Seminer ve Sergisi
Kaynak Teknolojisi IX Ulusal Kongre ve Sergisi
Elektrik Tesisat Ulusal Kongre ve Sergisi
Ilık Karışım Asfalt Katkılarının Geliştirilmesi Proje Çalıştayı
LCE4ROADS Proje Çalıştayı



BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (31.12.2015)



1.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Bölünmüş Yol Yapım ve Tek Platformlu Yol Onarım-Yenileme Çalışmaları

2015 Yılında, Devlet ve İl Yollarımızda 362 km'si Bitümlü Sıcak Karışım, 195 km'si Sathi Kaplama olmak üzere toplam 557 km Bölünmüş Yol, 123 km'si Bitümlü Sıcak

Karışım Kaplama ve 838 km'si Sathi Kaplama olmak üzere toplam 961 km Tek Platformlu Yol tamamlanarak hizmete açılmıştır.

En önemli amaçlarından biri trafik güvenliğini sağlamak olan bölünmüş yol çalışmalarında 24.280 km'ye ulaşılarak 75 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır.

Yılı	Bölünmüş Yollar (km)					Tek Platformlu Yollar (km)		
	Devlet ve İl Yolları			Otoyollar	Genel Toplam	Onarım-Yenileme		
	BSK	SK	Toplam	BSK		BSK	SK	Toplam
2003 Öncesi	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101			
2003	243	1.080	1.323	39	1.362	189	393	582
2004	261	1.504	1.765	26	1.791	178	579	757
2005	336	1.709	2.045	5	2.050	0	240	240
2006	260	980	1.240	241	1.481	71	388	459
2007	76	1.006	1.082		1.082	2	494	496
2008	396	1.081	1.477	14	1.491	104	444	548
2009	285	1.717	2.002	114	2.116	40	769	809
2010	380	1.776	2.156	72	2.228	43	1.124	1.167
2011	194	1.320	1.514	11	1.525	107	1.011	1.118
2012	380	646	1.026		1.026	127	789	916
2013	370	420	790	8	798	123	974	1.097
2014	329	298	627	38	665	138	802	940
2015	362	195	557	7	564	123	838	961
2003-2015 TOPLAM	3.872	13.732	17.604	575	18.179	1.245	8.845	10.090
GENEL TOPLAM	6.048	15.943	21.991	2.289	24.280			

Tablo 18: KGM Yıllara Göre Bölünmüş Yol Yapım ve Tek Platformlu Yol Onarım-Yenileme Uzunlukları

Köprü Yapım Çalışmaları

Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	Tamamlanan		Devam Eden		Toplam	
	Adet	Metre	Adet	Metre	Adet	Metre
Tek Köprü	35	2.329	78	6.389	113	8.718
Çift Köprü	28	4.715	106	16.517	134	21.232
KöprülÜ Kavşak	27	7.464	67	15.484	94	22.950
Genel Toplam	90	14.508	251	38.392	341	52.900

2015 yılı sonunda Yol Yapım Dairesi Başkanlığı'nın Devlet ve İl yollarındaki çalışmaları içinde toplam 2.329 m. uzunluğunda 35 adet tek köprü yapımı, toplam 4.715

m. uzunluğunda 28 adet çift köprü yapımı ile toplam 7.464 m uzunluğunda 27 adet KöprülÜ Kavşak yapımı tamamlanmıştır.

Kuzey-Güney Akslarında Yol Çalışmaları

Kuzey-Güney Akslarında BY ve TY Çalışmaları	Bölünmüş Yol		Tek Yol		Toplam	
	km	%	km	%	km	%
Tamamlanan Kesimler	9.086	%93,4	640	% 6,6	9.726	% 80
Devam Eden Kesimler	973	%81,7	218	% 18,3	1.191	% 9,8
İhale Edilecek Kesimler	722	% 58,8	507	% 41,2	1.229	% 10,2
Genel Toplam	10.781	% 88,7	1.365	% 11,3	12.146	

Kuzey-Güney istikametindeki 18 dikey koridorla tüm Kuzey Anadolu şehirlerini ve Karadeniz limanlarını endüstri merkezleri ve güney limanlarımızla birleştirdik.

Bu doğrultuda, **12.146 km uzunluğunda olan 18 adet Kuzey-Güney karayolu koridorlarının 9.726 km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmıştır. 1.191 km'de çalışmalar devam etmekte olup 1.229 km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.**

1.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Bakım-Onarım, Kar ve Buz Mücadelesi Çalışmaları

Devlet ve İl Yolumuzun 62.162 km'sinde bakım ve onarım çalışmaları yapılmıştır. Ayrıca bu yollarda meydana gelen sel hasarlarının onarımları için acil olan çalışmalar yapılmıştır.

Bölge Müdürlüklerine bağlı Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerince yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile Özel İşletmeler ve Belediyeler tarafından toplam 2.216.771 adet fidan dikilmiş, geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işleri yapılmıştır.

2014-2015 Kış döneminde; Devlet ve İl Yollarının % 91'ini oluşturan 60.511 km yolda kar ve buz mücadelesi yapılmıştır. Bu mücadelede 115.000 ton tuz ve 208.000 m3 agrega kullanılmıştır.

Yol Üstyapı Bakım-Onarım Çalışmaları

31.12.2015 itibariyle Devlet ve İl yollarımızın 17.097 km'si BSK, 43.696 km'si ise sathi kaplamalıdır. Sathi kaplamalı yollar, Devlet ve İl yolları dahilinde 60.793 km uzunluğundaki asfalt yolların % 71,9 unu oluşturmaktadır.

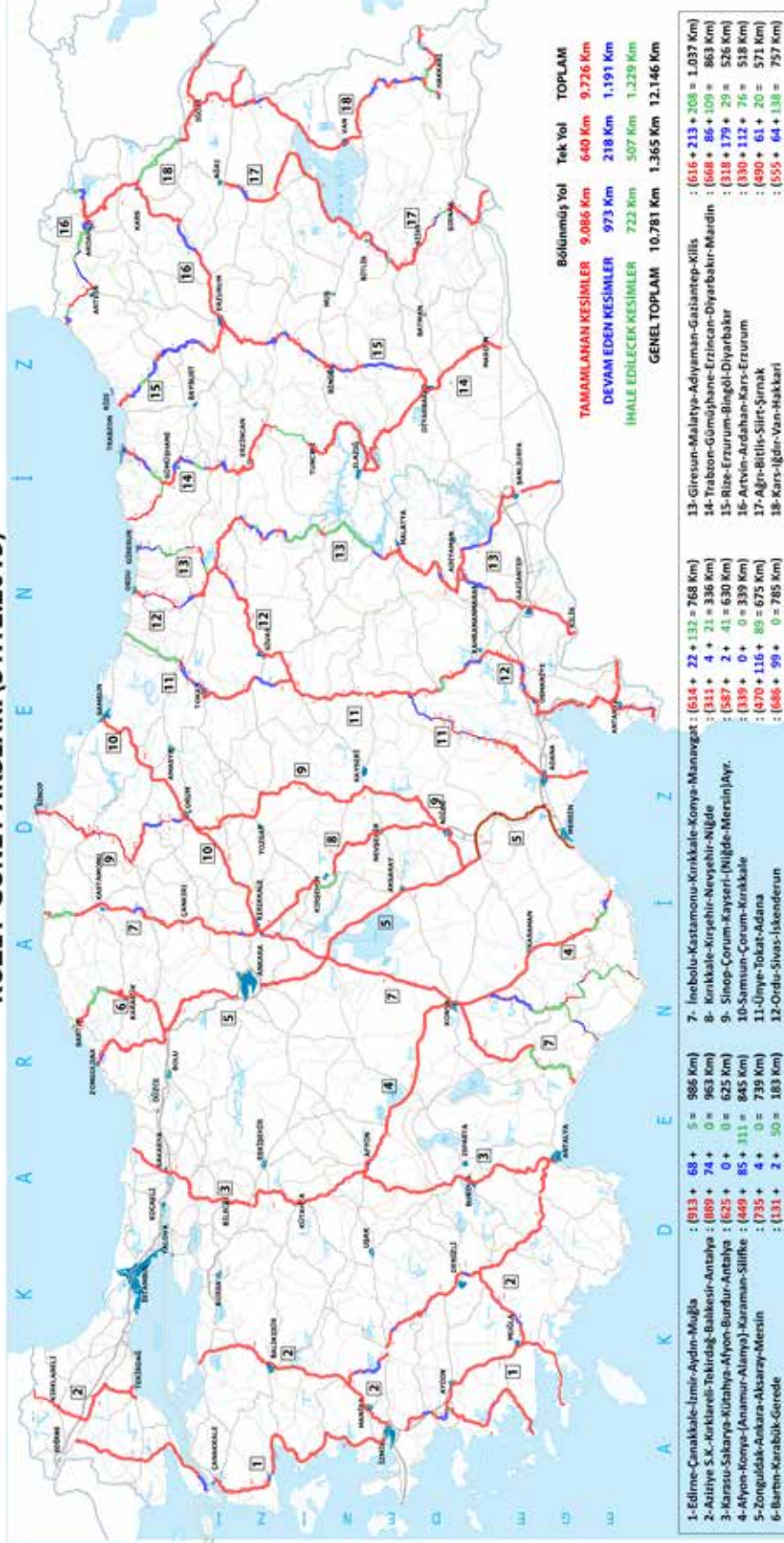
Yol Üstyapı Bakım Onarım çalışmaları kapsamında Devlet ve İl yollarında; Astarlı ve Astarsız Sathi Kaplamalı (SK) yolların bakım ve onarımı, BSK'lı yolların bakımı, bitüm depo tesislerinin yapım ve onarımı işleri ile bitümlü malzemenin temini ve nakliyesi işleri yapılmaktadır.

2015 yılında Devlet ve İl yollarımızda 12.636 km yolda asfalt sathi kaplama yapım ve onarımı gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmalar kapsamında kullanılan bitümlü malzeme miktarı 502.842 ton'dur.

Sanat Yapıları (Köprü ve Tünel) Bakım,Onarım ve İşletme Çalışmaları

Taşradaki Sanat Yapıları Bakım Onarım hizmetleri; Bölge Müdürlüklerinde Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerine bağlı Sanat Yapıları Bakım Onarım işletme Şefliklerince, Tünel Bakım İşletme Hizmetleri ise uzunluğuna bakımsızın Devlet ve il Yolları üzerinde kontrol merkezi olan Grup Tüneller ile 500 m'den uzun ve kontrol merkezi olan her tünel için kurulan Tünel Bakım İşletme Şefliklerince yürütülmektedir.

KUZAY-GÜNEY AKSLARI (31.12.2015)





2015 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde;

- Mevcut Aydınlatması Olan Tünellerdeki Aydınlatma Takviye, Onarım, Yenileme ve Yapısal Onarım Yapılan muhtelif Tünellerin toplam Uzunluğu 82 000 m' dir.
- Toplam 60 adet köprünün bakım, onarım çalışmaları yapılmıştır.

Tesis Yapım ve Onarımı Çalışmaları

Bakımevleri Projesinde Gelenbe Bakımevi inşaatı ve tuz deposu tamamlanmıştır.

- Şube Tesisleri İnşaatı Projesi kapsamında 101. Şube(Gümüşhane), 102. Şube(Artvin), 103.Şube (Rize) 105.Şube (Çağlayan), 164.Şube (Erzincan), 77.Şube (Ordu), 42.Şube (Kızılcahamam) ve 45.Şube (Polatlı) tesisleri tamamlanmış, 65.Şube (Yozgat), 79.Şube (Boyabat), 162.Şube (Zara) tesislerinin inşaatı devam etmekte olup 2016 yılında tamamlanması planlanmıştır. 9.Bölge Bölge (Diyarbakır) Müdürlüğü yeni tesislerinin projesi tamamlanmıştır
- Tesis Onarımları Projesi kapsamında Merkez ve Taşra Teşkilatımızdaki tesislerde engellilere yönelik çalışmalar, iş ve işçi güvenliği çalışmaları, deprem, güçlendirme ve enerji tasarrufuna yönelik ısı ve su izolasyonu çalışmaları, doğalgaz dönüşümleri ve çeşitli bakım onarım işleri yapılmıştır.

1.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği Hizmetleri

Yatay İşaretleme Çalışmaları; 2015 yılında Devlet ve İl Yollarımızın trafik güvenliği açısından geliştirilmesine

büyük önem verilmiş ve 14.940 ton beyaz, 392 ton sarı solvent bazlı soğuk yol çizgi boyası, 2.470 ton su bazlı beyaz renkli yol çizgi boyası, 65 ton tiner ve 6.040 ton cam küreciği kullanılarak 30.662.529 m² yatay işaretleme yapılmış ve 52.200 adet trafik emniyet konisi ve trafik emniyet silindiri satın alınmıştır.

Düşey İşaretleme Çalışmaları; 229.114 m² levha yenilenmiştir. 885 rulo reflektif malzeme ve 3.440 ton omega profil direği kullanılmıştır.

Otokorkuluk Çalışmaları; 2416 km otokorkuluk temini ve yerinde montajı gerçekleştirilmiştir.

Planlanan Projelerde Trafik Güvenliği Yönünden Kontrolleri Çalışmaları; Kaza potansiyeli yüksek kesimlerin ve Kaza Kara Noktalarının önüne geçilebilmesi amacıyla planlanan yolların geometrik elemanlarının Trafik Güvenliği yönünden kontrolleri (Road Safety Audit) yapılmaktadır. Bu kontroller sonucunda güvenlik yönünden uygun görülen projelerin Trafik Güvenliği Ekipmanları açısından da kontrolleri yapılarak onaylanmaktadır.

Bu kapsamda; 2015 yılında 850 adet kavşak projesinin kontrolü hedeflenmiş olup, 1049 adet kavşak projesinin trafik güvenliği kontrolü yapılarak %166 gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, 2003 km. uzunluğundaki yolun trafik güvenliği ekipmanları kontrolü yapılmıştır.

Kaza Kara Noktaları; Kaza Kara Noktaları, Trafik Güvenliği çalışmalarımızda özel bir yer tutmaktadır. Son yıllarda, karayollarımız üzerindeki seyahat talebinin artması, teknolojiye hızlı değişme, özellikle motorlu taşıtların gücündeki ve hızındaki artış, trafik kazaları sayısında da artışa neden olmuş, bu kazalar da beraberinde kaza kara noktası kavramını ortaya çıkarmıştır.



Kaza kara noktası, belirli bir nedenden dolayı, belirli bir kaza türünün yoğunlaştığı ve belirli bir kritik değeri aştığı kesim veya noktalar.

Yol güvenliği araştırmalarının amacı, tanımlanan kaza kara noktalarını etkin biçimde azaltacak tedbir stratejileri ve önlemleri bulmak ve uygulamaktır.

Ulusal sorun haline gelen trafik kazalarının azaltılmasıyla, ekonomik kayıplar ile ölüm ve yaralanmaların doğurduğu acılar azalacaktır. Kara nokta oluşan yol kesimlerinde, gerekli fiziki düzeltmeler yapılarak kazalar engellenmeye, kaza riskleri de azaltılmaya çalışılmaktadır.

2015 yılında Bakım ve Trafik Güvenliği faaliyetlerine de özel bir önem verilmiş, kara noktaların çözülmesi ve trafik emniyetini artırıcı çalışmalar Trafik Güvenliği Projesi kapsamında başarı ile sürdürülmüş ve bu çalışmalarla **123 adet Kaza Kara Noktası iyileştirmesi** yapılmıştır.

2003 - 2015 yılları arasında toplam 1288 kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışması, ayrıca 57 hemzemin geçitte otomatik bariyer yapılmıştır.

Hız Sınırı Bölgesi (Kapı Uygulaması) Çalışmaları; Sorumluluğumuz altında bulunan Devlet ve İl Yolları'nın yerleşim yeri içerisinden geçen kesimlerinde hız sınırlaması Meskun Mahal Levhaları'nın (B-9a İl, B-9b ilçe ve B-9c köy, belde) konulduğu noktadan başlamaktadır. Ancak, Meskun Mahal Levhaları'nın konulduğu yer ile yaya ve taşıt hareketliliğinin başladığı, meskun mahal şartlarının olduğu nokta arasında uzun bir mesafe olması nedeniyle sürücüler tarafından hız azaltılmasına gidilmemekte, zaman zaman da meskun mahal levhasının anlamının bilinmemesi nedeniyle hız denetimlerinde sorunlar yaşanmaktadır. Bu kapsamda; meskun mahal şartlarının olduğu, yaya ve taşıt hareketlerinin yoğunlaştığı yerler dikkate alınarak "Kapı Uygulaması" geliştirilmiştir.

Yol Yapım Bakım ve Onarım Çalışmalarında Bölünmüş Yolu İki Yönlü Yola Aktarılması Çalışmaları; Genel Müdürlüğümüzün yol ağındaki yapım, bakım ve onarım çalışma alanlarında meydana gelen kazaların azaltılması amacıyla trafik güvenliğini artıracak yeni uygulamalar geliştirilmiştir.

Bu kapsamda, bölünmüş yoldan iki yönlü yola geçişlerde sürücülerin iki yönlü yolda birbirini sollamasını önlemek açısından şeridin ortasına gelecek şekilde mafsallı silindirlerle sıkıştırma (her 24 m'de bir) yapılmış, sürücülere bölünmüş yola kaç km. kaldığı düşey işaretlerle de aktarılmış, levhaların gece görünürlüğü için levhalar LED'lerle aydınlatılmış ve sürücülerin sıkılmaması amacıyla çalışma alanının uzunluğu 5km.'yi geçmeyecek şekilde sınırlandırılmıştır.

Ulaşım Etütleri Çalışmaları; Karayolu ulaşımı ile ilgili planlama, projelendirme, yapım, bakım, trafik güvenliği ve işletme faaliyetlerinin rasyonel ve bilimsel bir şekilde yürütülmesine katkıda bulunmak üzere; trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız-seyahat süresi etütleri gerçekleştirilmektedir. Elde edilen veriler analiz edilerek Resmi İstatistik Programı çerçevesinde basılı yayın olarak ve elektronik ortamda yayınlanmakta olup, kurum içi ve kurum dışı özel çalışmalarda kullanılmaktadır. Ayrıca, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı'ndan trafik kaza verileri temin edilerek analiz edilmektedir.

2015 yılında yapılan çalışmalar;

- 2015 yılında 500 adedi sabit trafik sayım ve sınıflandırma cihazı ve 386 adedi seyyar trafik sayım ve sınıflandırma cihazı ile olmak üzere toplam 4767 adet trafik akım sayımı ile birlikte hız etütleri gerçekleştirilmiştir.
- Ağır taşıt trafiğinin karakteristik özelliklerini belirlemek amacıyla, otoyollar ve devlet yollarında 93 noktada dingil ağırlığı etüdü ve başlangıç-son etüdü yapılmış olup bunların 50 adedi Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında anket şeklinde uygulanmıştır.
- Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı'ndan 2014 yılı trafik kaza verileri temin edilerek hem Türkiye genelinde hem de Kurumumuz sorumluluğundaki yol ağına meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları analiz edilmiş ve sonuçları trafik kazalarına ait özet bilgiler olarak ayrı ayrı yayınlanmıştır. Ayrıca Kurumumuz yol ağına meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının, coğrafi koordinatları dikkate alınarak

detaylı analizleri yapılmış ve sonuçları Bölge Müdür-lüklerine gönderilmiştir.

- Yatırım programı ve proje çalışmalarına esas olacak şekilde talep edilen yol kesimlerinde, istatistiksel analiz yöntemleri kullanılarak geçmişe dönük trafik eğilimi ile yolun bulunduğu bölgeye ait nüfus, istih-dam, motorlu kara taşıtları sayısı ve gayri safi yurt içi hasıla gibi sosyo-ekonomik göstergeler beraber de-ğerlendirilerek trafik tahminleri yapılmıştır.

Trafik Yönetim Sistemleri Çalışmaları;

1. **Sinyalizasyon Sistemleri:** 2015 yılında Devlet ve İl Yollarımız üzerinde bulunan 229 adet kavşağa Sin-yalizasyon Sistemi kurulmuştur.
2. **Akıllı Ulaşım Sistemlerine Dair Teknik Doküman-ların Hazırlanması:** Akıllı Ulaşım Sistemlerinin, bir-likte işletilebilir ve entegre bir sistem içerisinde kara-yolu ağı genelinde yaygınlaştırılması için ihtiyaç du-yulan teknik dokümanların hazırlanmasına yönelik olarak "Akıllı Ulaşım Sistemleri Danışmanlık Hizmet Alımı İşi" kapsamında çalışmalar yapılmıştır. Bu kap-samda; Ülke Raporlarının Hazırlanması, Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ve Uygulama Planı-nın Hazırlanması, Teknik Şartnameler ve Birim Fiyat Tariflerinin Hazırlanması, Eğitim ve Teknik Raporlar-ın Hazırlanması konularında yaklaşık 5000 sayfadan oluşan dokümanlar oluşturulmuştur.

Ülke Raporlarının Hazırlanması: Akıllı Ulaşım Sistemleri konusunda gerek Ülkemizin gerekse bu alanda önemli aşamalar kaydetmiş olan Amerika Birleşik Devletleri, Avrupa Birliği, Japonya ve Güney Kore'nin durumu açıklanmaktadır.

Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ve Uygulama Planının Hazırlanması: Ülkemizdeki karayolu ağı ve karayolu ağının diğer ulaşım modları ile olan arayüzleri dikkate alınarak, birçok sistem ve uygulamanın yaygınlaştırılmasına yönelik çalışmalara kılavuz niteliği taşıyacak Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ile Uygulama Planı hazırlanmıştır.

Teknik Şartnameler ve Birim Fiyat Tariflerinin Hazırlanması: Bu çalışma altında, Akıllı Ulaşım Sis-

temlerinin tesis edilmesinde kullanılmak üzere 41 adet Teknik Şartname oluşturulmuştur.

Eğitim ve Teknik Raporların Hazırlanması: 2015 yılı içerisinde ağırlıklı olarak Bölge Müdürlükleri-mizin Trafik Güvenliği Başmühendisliğinde ve ilgili konularda teşkilatımızın tüm birimlerinde görevli personellerimize "AUS Danışmanlık Hizmet Alımı İşi kapsamında"; Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi, Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Finansmanı, Akıllı Ulaşım Sis-temlerinde Fayda/Maliyet Analizi ve Teknik Şartna-meler Eğitimleri verilmiştir.

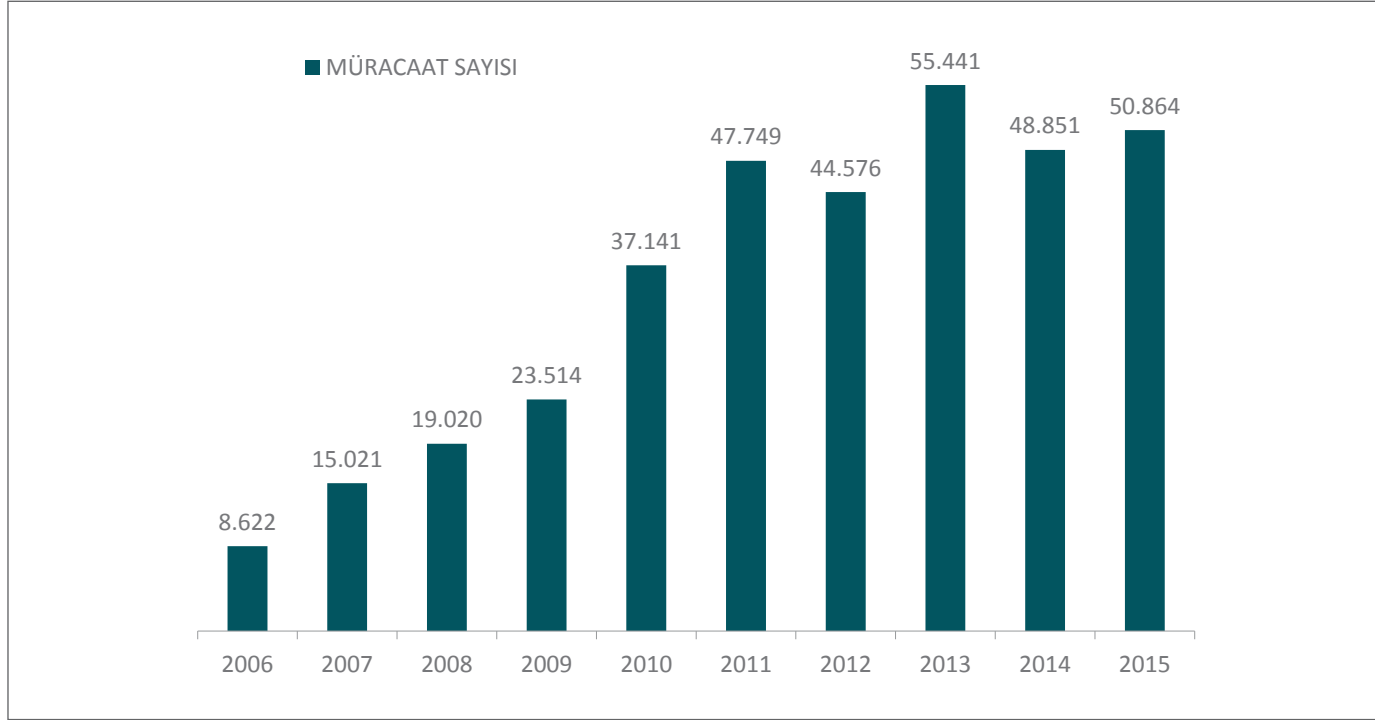
Ayrıca AUS sistemlerinin teknik, işletim, finans, sos-yal, hukuki boyutlarının analiz edildiği aşağıda belir-tilen teknik konulara dair raporlar hazırlanmıştır:

- Akıllı Yol ve Akıllı Araca Dair Rapor,
 - Akıllı Ulaşım Sistemlerinin Finansmanı, Bakım ve İş-letilmesine Dair Rapor,
 - Akıllı Ulaşım Sistemlerinde Sosyal ve Hukuki Konula-ra Dair Rapor,
 - Akıllı Ulaşım Sistemlerinde Kullanılan Sistemlerin Yurtiçi Üretimlerinin İncelenmesine Dair Rapor
3. **Trafik Yönetim Sistemi Merkezleri:** Genel Müdür-lüğümüzde 1 adet Ana Trafik Yönetim Sistemi Mer-kezi ve her Bölge Müdürlüğümüzde de 1 adet olmak üzere toplam 18 adet Trafik Yönetim Sistemi Merke-zinin kurulmasına dair çalışmalar sürdürülmüştür. Bu kapsamda Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü (An-talya) Trafik Yönetim Sistemi Merkezi binasının ya-pım çalışmaları tamamlanmıştır.

Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri

Ağırlık veya boyutları bakımından "KarayollarıTrafik Yönetmeliği' nde belirtilen şartlardan en az birine uy-mayan ve Karayolundan başka bir ulaşımimkanının ol-madığı zorunlu ve istisnai hallerde bölünemeyen özel yüklerin taşınması için "Özel Yük Taşıma İzin Belgesi" tanzim edilmektedir.

Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri için yapılan müracaat sayısı 2015 yılı sonu itibarıyla 50.864'e ulaşmıştır.



Grafik 26: 2015 Yıl Sonu İtibarıyla, Yıllara Göre Özel Yük Taşıma ve Özel İzin Belge Sayısı

1.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı

a) Otoyolu Proje ve Danışmanlık Çalışmaları

2015 Yılı Yatırım Programında 1 adet Etüt Proje Müşavirlik Hizmetleri ana proje başlığı altında 20 adet Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi yürütülmüştür. Gerçekleşme oranı % 17'dir.

2015 yılında devam eden proje hizmetleri;

İzmir Çevre Yolu (Çiğli-İzmir arası) , Aliğa-Çandarlı Otoyolu, Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu ve Kırıkkale Çevre Yolu, Ankara-İzmir Otoyolu, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu, Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu, Delice-Samsun Otoyolu, Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur Kesimi), Merzifon-Gürbulak Otoyolu ve Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu Proje Mühendislik Hizmetleri proje çalışmalarına devam edilmiştir.

Etüt-Proje Müşavirlik Hizmetleri işlerine ait ÇED Raporlarının Hazırlanması Hizmetleri çalışmalarına 2015 yılın-

da 3 grup halinde devam edilmiştir. Ayrıca Aydın-Denizli Otoyolu ve Ankara-Niğde Otoyoluna ait ÇED Raporu Hazırlanması Hizmet Alımı işi çalışmalarına devam edilmiştir.

b) Otoyolu Yapım ve Köprü Çalışmaları

2015 yılında; 1,6 km'si otoyol 1 km'si bağlantı yolu olmak üzere 2,6 km otoyol ve bağlantı yolu, ayrıca 2,7 km'de kavşak kolu yapımı tamamlanmıştır. Yapımı tamamlanan bu otoyollar ile beraber 2015 yılında 9,6 km otoyol, 1 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 10,6 km otoyol ve bağlantı yolunda yapım çalışmaları sürdürülmüştür.



Otoyolun Adı	Otoyol	Yan Yol ve Bağlantı Yolu		Kavşak Kolu	TOPLAM
	BY	BY	TY	TY	
İZMİR – URLA – ÇEŞME OTOYOLU	1,6	1,0	0	2,7	5,3
Konak Tüneli ve Bağlantı Yolları Kesimi	1,6	1,0	0	2,7	5,3
GENEL TOPLAM	1,6	1,0	0	2,7	5,3

Yid (Yap-İşlet-Devret) Modeliyle Yapılmakta Olan Otoyol Projeleri

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı yolları dahil) Otoyolu:

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu 09.04.2009 tarihinde Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilmiştir. İhale sonucunda Nurol-Özaltın-Makyol-Astaldi-Yüksel-Göçay Ortak Girişimi'nin teklifi en uygun teklif olarak belirlenmiş olup Ortak Girişim Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. adında Görevli Şirketi kurmuştur. İşin Uygulama Sözleşmesi 27.09.2010 tarihinde imzalanmış, sözleşme 15.03.2013 tarihinde yürürlüğe girmiş olup yapım çalışmaları devam etmektedir. Projenin sözleşmesinde yer alan yapım süresi 7 yıl, işletme süresi 15 yıl+4 ay olmak üzere toplam 22 yıl+4 aydır. Ayrıca ; Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu İşinin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmetleri ihalesi 25.02.2013 tarihinde yapılmıştır. İhale neticesinde en uygun teklifi veren Yüksel Proje-Emay-Chodai İş Ortaklığı olmuştur. Müşavir firma 17.05.2013 tarihinde işe başlamıştır.

Projenin;

Gebze-Bursa ve Bursa-Balıkesir-Manisa-İzmir kesiminde büyük ve küçük sanat yapılarında ve toprak işlerinde çalışmalar devam etmektedir.

- Asma Köprü kule keson temelleri 2 aşamada tamamlanmış ve nihai konumlarına yerleştirildikten sonra kule ankraj kaidesi ve bağ kirişi imalat çalışmaları yapılmıştır. Çelik kule montajı 2.aşamalı olarak yapıl-

mış ve nihai kot olan + 252,00 m. ye ulaşılmıştır. Ana kablo montajına hazırlık amacıyla (Toplam 2 x 3.000 m.) kedi yolu-çalışma platformu-(Catwalk) yapılarak ana kablo montajı, ana kablo sıkıştırma, askı kelepçesi montaj çalışmaları tamamlanmış, askı halatı ve tabliye montaj çalışmaları devam etmektedir. Asma Köprüdeki üst yapı imalatları (izolasyon ve Asfalt yapılması) ve diğer imalatların yapılması ile birlikte köprünün 2016 yılında trafiğe açılması planlanmaktadır.

- Proje kapsamındaki Samanlı Tünelinde elektromekanik işleri ve BSK kaplama çalışmaları tamamlanmış işletmeye hazır hale getirilmiştir.
- Selçukgazi Tüneli'nde her iki tüpte toplamda 2.435 m. (% 97) ilerleme sağlanmıştır. Nihai Kaplama Betonunu % 57 seviyesindedir.
- Belkahve Tüneli'nde Sağ ve Sol tüpte kazı-destekleme çalışmaları tamamlanmış, nihai beton kaplama çalışmalarına devam edilmekte olup, elektrik, elektronik ve elektromekanik işlerine Kasım 2015 ayı içerisinde başlanılmıştır.
- 253 m. uzunluğundaki Kuzey Yaklaşım Viyadüğü tamamlanmıştır. 1.380 m. uzunluğundaki Güney Yaklaşım Viyadüğünde ise elevasyon boya çalışmaları devam etmekte olup, tabliyenin 1.120 m. lik kısmının itme-sürme işlemi ile 260 m.lik kesimdeki ağır kaldırma çalışmaları tamamlanarak nihai konumuna yerleştirilmiştir. Tabliye su yalıtım ve izolasyon çalışmaları tamamlanmış ve mastik asfalt kaplama çalışmalarına başlanılmıştır.



- Betonarme Viyadüklerde Gebze-Bursa Kesiminde 12 adet, Bursa-Balıkesir-Kırkağaç-Manisa kesiminde 6 adet, Kemalpaşa Ayr.-İzmir kesiminde ise 2 adet olmak üzere toplam 20 adet viyadükten, Gebze-Bursa arasındaki 7 adet viyadük tamamlanmıştır. Diğer 13 adet viyadükte çalışmalar devam etmektedir.
- Gebze-Orhangazi-Bursa, Bursa-Balıkesir-Kırkağaç, Manisa-İzmir arasındaki kesimlerde toprak işleri, büyük, küçük sanat yapıları ve üst yapı çalışmaları sürdürülmektedir. Ayrıca (İzmir-Turgutlu)Dy.Ayr.-Kemalpaşa arasındaki 6,5 Km.lik bağlantı yolu tamamlanarak trafiğe açılmıştır.
- Gebze – Orhangazi – İzmir Otoyolu (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu Yap – İşlet – Devret Projesinin yapım süreci 7 yıl olarak belirtilmiştir.
- 2016 yılında Altınova – Gemlik otoyol kesiminin ve Gebze-Altınova (İzmit Körfez Geçişi Asma Köprüsü dahil) otoyol kesiminin yapım çalışmalarının tamamlanarak trafiğe açılması hedeflenmiş olup çalışmalar devam etmektedir.

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi

İhalesi yapılarak ICA IC İçtaş – Astaldi Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş'e görevlendirilmesi yapılan Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi'nin proje ve yapım çalışmaları devam etmekte olup kredi temin işlemleri tamamlanmıştır. Kredi Anlaşması 13.05.2014 tarihinde imzalanarak sözleşme yürürlüğe girmiştir. Yapım dahil işletme süresi 10 yıl 2 ay 20 gündür. Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi İşinin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmetleri ihalesi 31.05.2013 tarihinde gerçekleştirilmiş olup müşavir firma Yüksel Proje Chodai İş Ortaklığı ile 05.08.2013 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Otoyolu Projesi, Odayeri-Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Kesimi; Odayeri Kavşağından başlayarak Paşaköy Kavşağı sonrasında proje sonuna kadar, yaklaşık 60 km uzunluğundaki 2x4 şeritli otoyol kesimi ile; Odayeri Kavşağından başlayarak, mevcut Mahmutbey Batı Kavşağına gerekli düzenlemeler yapılarak bağlanacak şekilde, yaklaşık 22 km 2x4 şeritli otoyol bağlantı yolu; Reşadiye Kavşağından başlayarak Çamlık Kavşağına kadar, yaklaşık 13 km 2x4 şeritli otoyol bağlantı yolunu kapsamaktadır. Odayeri-Paşaköy arası otoyol kesiminde, orta açıklığı 1408 metre olan 2x4 otoyol ve 2x1 demiryolu şeritli 3. Boğaz Köprüsü bulunmaktadır.

2015 Yılı Sonu İtibariyle ;

Kuruluşumuz sorumluluğunda yer alan "Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi, Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi" işi kapsamında sürdürülen çalışmalarda bugüne kadar 79,0 milyon m³ kazı, 41,1 milyon m³ dolgu çalışması yapılmış, 26 adet viyadük, 182 adet menfez, 31 adet altgeçit/dere köprüsü ve 34 adet üstgeçit tamamlanmıştır. 9 adet viyadük ile 15 adet altgeçit/dere köprüsü ve 16 adet üstgeçitte betonarme imalatlar devam etmektedir. Ayrıca 13 adet menfez ile Riva ve Çamlık tünellerinde çalışmalar sürdürülmektedir. (Riva giriş ve çıkış ile Çamlık çıkış portalları, Çamlık pilot kazısı ve Riva tüneli kazı işleri tamamlanmıştır. Tünel imalatları çeşitli aşamalarda devam etmektedir.) Otoyolun Asfalt kaplama işlerinin %50'si tamamlanmış durumdadır.

3. Boğaz Köprüsü'nün her iki kulesinde betonarme imalatları tamamlanarak +304,50 kotuna ulaşılmıştır. Her iki yakada da betonarme tabliye imalatlarının %100'ü tamamlanmıştır.

Asya ve Avrupa yakalarında Eğik askı halatı bölgesindeki çelik tabliye montajı tamamlanmıştır. Askı halatı bölgesine geçilmiştir. Eğik askı halatı montajı %90.91 oranında tamamlanmıştır. Kuzey kablo bileziği montajı %96.81, güney kablo bileziği montajı %97.87 oranında tamamlanmıştır.



YAP-IŞLET-DEVRET (YİD) PROJELERİ (31.12.2015)



HİZMETE AÇIK OTOYOLLAR

2.289 Km

2023 HEDEF YİD PROJELERİ (Yapım Çalışmaları Devam Eden)

528 Km

1- Gebze-Orhangazi-Izmir Otoyolu

433 Km

2- Kuzey Marmara Otoyolu Odayeri-Paşaköy Kesimi

95 Km

(Yavuz Sultan Selim Köprüsü Dahil)

Diğer Yap – İşlet – Devret Otoyol Projeleri

Diğer Yap – İşlet – Devret Otoyol Projelerinde Proje ve Mühendislik Hizmetleri kapsamında; 2015 yılında Ankara-Samsun Otoyolu, Ankara-İzmir Otoyolu, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu, Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu, Delice-Samsun Otoyolu, Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur Kesimi) ve Merzifon-Gürbulak Otoyolu projelerinin fizibilite, ÇED, koridor etütleri ve ön proje mühendislik hizmetleri işleri çalışmalarına devam edilmiştir. Ankara-Niğde Otoyolu, Aydın-Denizli Otoyolu ÇED Raporu hazırlanması çalışmalarına devam edilmiştir. Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu 'nun ön proje hizmetleri ihalesi yapılmıştır.



Milli Bütçeden Finanse Edilen Sismik Takviye Projeleri

Milli bütçeyle yapılmak üzere 2010 yılında ihalesi yapılan O1, O2, ve O3 Otoyolları (Kınalı – Anadolu Kavşağı Arası) üzerindeki toplam (84 adet Köprü, 10 adet viyadük) 94 adet büyük sanat yapısının depreme karşı güçlendirme çalışmaları ile yine ihalesi 2010 yılında yapılan O4 Otoyolu (Çamlıca-Gümüşova Kavşağı arası) üzerindeki toplam 68 adet büyük sanat yapısının (49 Köprü, 15 Viyadük ve 4 adet Tünel) depreme karşı güçlendirme çalışmalarına başlanmıştır. Bu projeler kapsamında yer alan toplamda 113 köprü ve viyadükte 2010-2013 yıllarında çalışmalar tamamlanmıştır. Sismik takviye işleri henüz yapılmamış 60 adet köprü ve viyadükte depreme karşı güçlendirme işlerinin ihalesinin 2016 yılında yapılması planlanmaktadır.

Ayrıca Boğaz içi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin bakımı, onarımı ve yapısal takviyesi ile mühendislik ve müşavirlik hizmetleri işi kapsamında söz konusu köprülerin gelecekte de orijinal tasarım standartları seviyesinde hizmet verebilmeleri için yapısal iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmesi gerektiği ortaya çıkmış olup, yapılacak iyileştirme çalışmaları "Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Bakımı ve Onarımı ve Yapısal Takviyesi Yapım İşi ile Mühendislik Müşavirlik Hizmetleri İşleri" olarak 2010 E 040 300 DPT No ile Yatırım Programına alınmıştır.



Fatih Sultan Mehmet Köprüsü

Bu iyileştirme yapım ihalelerine çıkabilmek için öncelikle iyileştirme tasarım projelerinin yapılması amacıyla 18.07.2011 tarihinde yapılan mühendislik müşavirlik hizmetleri, asma köprülerin bakımı, onarımı ve güçlendirilmesi konularında uzman PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC. Adlı firma tarafından yapılmış olup çalışmaların sonucu ortaya çıkan ihtiyaçlara göre işin yapım ve yapım kontrollük ihalelerine çıkılmıştır.

Bu çerçevede gerçekleştirilen mühendislik ve müşavirlik hizmetleri kapsamında Boğaziçi ve FSM Köprülerinde hassas ölçüm, analiz ve testler yapılarak imalata esas projeler ile yapım ihalesine esas teknik şartnameler hazırlanmış ve bu çalışma sonucunda Boğaziçi ve FSM Köprülerinde ortaya çıkacak iyileştirme ihtiyaçlarına göre yapım ve yapım müşavirlik ihalesine çıkılmıştır.

Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi Projesi Yapım İşinde 06.12.2013 tarihinde işe başlanmıştır. Yapım işinin Kontrollük ve danışmanlık işi ihale edilmiş, 25.02.2014 tarihinde sözleşme imzalanarak işe başlanmıştır.

Söz konusu iş kapsamında yapılmakta olanlar,

Boğaziçi Köprüsünde;

- 236 adet askı halatı değişimi (diyagonal olan askı halatları dikey hale getirilecektir.
- Kulelerin güçlendirilmesi (Kuleler içten çelik levhalar ile güçlendirilecektir.)
- Tabliyenin bazı bölümlerinin tamiri ve güçlendirilmesi
- Üstyapı yenilemesi (Asfalt işleri)
- Ana kablo ve ankraj odaları için korozyona karşı nem alıcı sistem kurulması
- Elektromekanik işler (Asansör, kablolama vb.)

FSM Köprüsünde;

- Boya işleri (Köprünün tamamen boyanması)
- Ana kablo ve ankraj odaları için korozyona karşı nem alıcı sistem kurulması gibi ana kalem işler gerçekleştirilmektedir.

Kemerhisar-Pozantı Otoyolu

Gölcük-Kemerhisar (Kemerhisar Ve Niğde Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi

41 km otoyol gövde ve 21,2 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 62,2 km uzunluğundaki otoyolun tamamı trafiğe açılmıştır. Açılan kısım içerisinde 8 adet köprülülük kavşak, 5 adet üstgeçit köprüsü, 12 adet altgeçit köprüsü, 1 adet yaya üst geçit köprüsü, 176 adet kutu ve servis menfezi yapılmıştır.

62,2 km uzunluğundaki Gölcük-Kemerhisar (Kemerhisar ve Niğde Bağ. Yol. Dah.) Kesimi'nin tamamının Geçici Kabulü ve Kesin Hesabı yapılmıştır.

Çiftahan-Pozantı Kesimi

16,05 km otoyol gövde ve 2,45 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 18,5 km uzunluğundaki otoyolun tamamı şuan trafiğe açık durumdadır. Bu yolun bünyesinde toplam 8 adet 2.445 m uzunluğunda viyadük, 3 adet 172 m uzunluğunda altgeçit köprüsü, 2 adet 117 m uzunluğunda kavşak köprüsü, 7 adet 468 m uzunluğunda altgeçit, 81 adet 4.154 m uzunluğunda kutu menfez, 6 adet 2.339 m uzunluğunda toprakarme duvar, 2 adet 881 m uzunluğunda çift tüp tünel, viyadük ve köprü temellerinde toplam 47.682 m betonarme kazık mevcuttur.

2015 yılında;

Trafiğe açık olan bu otoyolun riskli görülen kısımlarında kaya düşmelerine karşı yapılan koruma yapıları arka geri dolgusundaki çalışmalar ve ayrıca servis alanlarında telçit imalatları tamamlanmıştır. Geçici Kabulü yapılmış olup Kesin Hesap çalışmaları devam etmektedir.

Bursa Çevre Otoyolu

II: Kısım Yalova Ayr.-Turanköy Köprülülük Kavşağı (Km:2+000-31+800) Kesimi

Bursa Çevre Yolunun Yalova Ayr.-Turanköy Köprülülük Kavşağı Kesimi 32 km otoyol, 8 km bağlantı yolu olmak üzere Toplam 40 km uzunluğunda 32 km'si otoyol ve 8 km'si bağlantı yolu standardındaki yolda yapım çalışmaları 25.04.2000 tarihinde başlatılarak 2011'in sonuna



Denizli Çevre Yolu

kadar toplam 34 km'lik kesim aşınma seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Bağlantı yollarından kalan 6 km'lik kesim (Samanlı Bağlantı Yolu) 2014 yılında aşınma seviyesinde tamamlanmış ve trafiğe açılmıştır. Eksik kalan trafik güvenlik ve sanat yapıları işleri ile peyzaj çalışmaları 2015 yılında tamamlanmıştır.

İşin başından itibaren; 1 adet 2x500 metre uzunluğunda çift tüp tünel, 3 adet 2x1.905 m uzunluğunda viyadük, 19 adet 1279 m uzunluğunda köprü ve 6 adet köprülülük kavşak (16.641 metre kavşak kolu), 145 adet 8.973 metre muhtelif ebat kutu menfez ve 6 adet 1.047 metre uzunluğunda boru menfez bitirilmiştir.

İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu

İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi

Konak Tüneli ve Bağlantı Yolu

78,73 Km. uzunluğundaki projede Konak - Alsancak Limanı arası 3,5 Km lik kesimin yapılamaması nedeniyle kent geçişi sürekliliği sağlanamamış olup oluşan darboğazın aşılması ve Konak trafiğinin Havaalanı, Otogar, Buca ve Gaziemir ulaşımının sağlanması için 1,674 m

tünel ve 6,256 m bağlantı yolları ve kavşak kolu olmak üzere 7,93 Km lik Konak tüneli ve Bağlantı yolu inşaatına başlanılmıştır.

Yapım çalışmaları devam eden 1674 m uzunluğundaki Konak-Yeşildere Tüneli çift tüp olarak yapılmaktadır. 2014 yılında proje tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Eksik kalan ikincil işlerde çalışmalar devam etmektedir.

c) Otoyolu Bakım ve İşletme Çalışmaları

Karayolları Genel Müdürlüğü ağındaki işletmeye açık olan otoyolların bakım ve işletmesi İşletmeler Dairesi Başkanlığımızca yapılmaktadır.

2015-2016 kış döneminde otoyollarımızda; yaklaşık 829 adet makine – ekipman ve 1060 adet sanat sınıfı personel ile kar ve buzla mücadele hizmeti yapılmıştır.

Bölge Müdürlüklerince yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile Özel İşletmeler ve Belediyeler tarafından toplam 1.102.389 adet fidan dikilmiş, geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işleri yapılmıştır.

Otoyollarımız üzerinde bulunan 78 adet Otoyol Hizmet Tesisinden 59 adedi 3465 Sayılı Kanun uyarınca Yap-İş-

let-Devret Modeli ile 19 adedi ise 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile hizmete açık bulunmaktadır.

Otoyollarımız üzerinde 29 adet servis alanı ve 49 adet park alanı ile birlikte toplam 78 noktada hizmet verilmektedir.

2015 yılı içerisinde cari programdan bakım ve onarım çalışmaları yürütülmüştür. Yatırım Programında yer alan projeler kapsamında ise Otomatik ve Hızlı Geçiş Sistemlerinin otoyollarda yaygınlaştırılmasına devam edilmiştir. Ayrıca Trafik Güvenliği Projesi kapsamında otokorkuluk, telçit, yatay ve düşey trafik işaretlemesi ile bakım işletme tesis onarımları yapılmıştır.

Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı OGS ve HGS'ye abone olabilmektedir.

2015 yılı sonu itibarıyla 164 OGS giriş, 184 OGS çıkış; 178 HGS giriş, 213 HGS çıkış gişesi hizmet vermektedir.

2015 yılı içinde;

Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) kullanan araç sayısı 141.337.638, Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) kullanan araç sayısı 271.135.716 olmak üzere toplam 412.473.354 araç Boğaziçi ve FSM Köprüleri ile otoyollar dan geçiş yapmıştır.

Otoyollarımız üzerinde bulunan 78 adet Otoyol Hizmet Tesisinin 59 adedi 3465 Sayılı Kanun uyarınca Yap-İşlet-Devret Modeli ile 19 adedi ise 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile ihale edilmiş ve hizmete açılmıştır.

Otoyollarımız üzerinde 29 adet servis alanı ve 49 adet park alanları ile birlikte toplam 78 noktada hizmet verilmektedir.

Otoyol Trafik Güvenliği

2015 Yılında 846.496 m² yatay işaretleme, 12.540 m² düşey işaretleme ile 718 Km otokorkuluk ve 554.578 m telçit onarım ve yenilenmesi yapılmıştır.

1.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

- “Yol Bakım ve Kar Mücadelesi Makineleri Dengeleme Projesi” kapsamında belirlenen öncelikli ve acil ihtiyaçlarımızın karşılanması amacıyla 2015 yılı içerisinde toplam 106 adet muhtelif makine teslim alınmış ve Bölge Müdürlüklerine dağıtımı yapılmıştır. Kuruluşumuzun “Yıllar İtibarıyla Makine Parkı Özeti” ve “Yaş Gruplarına Göre Makine Parkı” tabloları “C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER” bölümünde belirtilmiştir.
- Merkez ve taşra teşkilatımızın yıl içinde ihtiyaçlarının karşılanması için son üç yılda Merkezde ve Bölgelerde kiralanan/satın alınan taşıt sayıları ve harcama miktarları aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

KGM (Merkez ve Taşra Teşkilatı)		2013		2014		2105	
		Taşıt Sayısı	Harcama(TL)	Taşıt Sayısı	Harcama(TL)	Taşıt Sayısı	Harcama(TL)
Taşıt Sayısı ve Maliyeti	Kiralanın	1829	84.682.984,60	1809	93.875.678,86	1795	91.575.622,64
	Satın Alınan	0	0	82	5.496.452,10	0	0

- “Makine Teçhizat ve Yedek Parça Satın Alınması ve Onarımı” Projesi kapsamında muhtelif makine yedek parça alımı, makine onarımı gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, akaryakıt ve madeni yağ alımı, yedek parça ve lastik alımı yapılmıştır.

YIL	Benzin		Motorin		Kalorifer Yakıtı		Madeni Yağ		Antifriz		Toplam
	Miktar (1000 lt)	Tutar (TL)	Miktar (1000 lt)	Tutar (TL)	Miktar (1000 kg)	Tutar (TL)	Miktar (1000 kg)	Tutar (TL)	Miktar (1000 kg)	Tutar (TL)	
2005	1.405	3.540.957	39.000	72.897.660	28.984	36.255.562	1.429	2.508.862	149	357.908	115.560.949
2006	1.371	3.644.216	37.594	76.627.655	31.822	43.923.930	1.304	2.636.332	77	175.561	127.007.694
2007	868	2.347.623	37.738	74.938.359	29.491	40.167.978	1.002	2.369.957	59	147.480	119.971.397
2008	1.362	3.917.679	35.751	89.160.407	31.913	54.988.960	1.099	3.917.649	112	392.074	152.376.769
2009	659	1.727.508	40.165	92.576.623	32.793	52.759.144	1.150	3.991.709	32	76.186	151.131.170
2010	129	454.917	38.885	108.086.968	32.635	56.858.871	1.038	4.593.503	51	133.000	170.127.259
2011	144	528.927	36.451	120.750.382	29.289	65.624.408	890	4.470.714	47	148.984	191.523.415
2012	91	405.608	39.642	139.500.823	29.255	72.379.619	977	4.579.873	67	227.139	217.093.062
2013	73	343.560	22.244	84.435.975	22.399	51.095.828	704	3.467.334	45	169.974	139.512.671
2014	41	200.953	16.889	67.145.239	19.987	46.380.131	328	1.987.810	50	192.768	115.906.901
2015	30	138.753	23.255	81.662.739	19.027	34.819.069	445	2.179.709	41	175.305	118.975.575
ORT.	561	2.400.736	33.215	115.056.445	27.905	48.247.902	901	4.696.819	65	251.523	170.653.424

Tablo 19: Son 11 yılda, KGM bünyesinde tüketilen akaryakıt ve maden yağ miktarı ve tutarları.

Not: Ortalama olarak gösterilen alım miktarları EPDK güncel fiyatları ile çarpılarak bulunmuştur.

1.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Proje Adı	2015 Yılı Gerçekleşme (Adet)
Köprü Projesi Yapılması ve Yaptırılması	345
Köprü Yapımı	77
Tarihi Köprü Restorasyon Uygulaması	18
Tarihi Köprü Restorasyon Uygulama Projesi	116

Köprü Etüt Proje İşleri

2015 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde bulunan 345 adet köprünün projesi tamamlanmıştır.

Tohma ve Karababa Köprüleri:

Şanlıurfa-Siverek Ayr. Bozova-8. Bölge Hd. Devlet Yolu üzerindeki Karababa ve Malatya-Elbistan Ayr.-Yazıhan-Hekimhan-Kangal yolunda Tohma Köprülerinin ihalesi 2014 yılında yapılmış olup proje çalışmalarına

devam edilmektedir. 2016 yılında projeler tamamlanacaktır.

Akyünlü Köprüsü:

Tunceli-Elazığ Devlet Yolunun 885-07 Kontrol kesiminin 8. km.sinde yaklaşık uzunluğu 200 m. olan ve Uzunçayır Baraj Gölü üzerinde olacak olan köprü, Mazgirt İlçesi ile Tunceli ilini bağlayacaktır. Köprü proje ihalesi 8. Bölge Müdürlüğünce yapılmış olan köprünün üstyapı projeleri onaylanmıştır.

Köprü Yapım İşleri

Yılı	Köprü Yapım Çalışmaları						Köprü Onarım Çalışmaları	Tarihi Köprüler
	Devlet ve İl Yolları		Otoyollar		Toplam			
	(Adet)	(m)	(Adet)	(m)	(Adet)	(m)		
2003 ÖNCESİ	5.587	250.288	380	61.028	5.967	311.316	-	-
2003	36	2.560	7	397	43	2.957	33	5
2004	93	3.977	8	503	101	4.480	45	11
2005	75	3.543	12	3.365	87	6.908	53	8
2006	93	4.396	38	4.533	131	8.929	86	6
2007	55	2.730	5	4.866	60	7.596	71	11
2008	140	5.821	10	1.716	150	7.537	71	13
2009	166	7.855	35	7.373	201	15.228	64	11
2010	202	15.143	11	1.025	213	16.168	66	9
2011	150	7.745	2	96	152	7.841	35	17
2012	317	23.868			317	23.868	110	17
2013	169	14.830	10	307	179	15.137	83	28
2014	122	12.137	0	0	122	12.137	70	18
2015	181	22.552	24	6.697	156	25.054	50	42
2003-2015 TOPLAMI	1.799	127.157	162	30.878	1.912	153.840	837	196
GENEL TOPLAM	7.386	377.445	542	91.906	7.879	465.156		

Tablo 20: Köprü Yapım, Bakım ve Onarım Çalışmaları (2015 yılında yapımı tamamlanan Toplam 22,52 m. uzunluğunda 181 adet köprünün; toplam 8.044 m uzunluğunda 91 adedi Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı'nca, toplam 14.508 m. uzunluğunda 90 adedi ise Yol Yapım Dairesi Başkanlığı'nca gerçekleştirilmiştir.

Kömürhan Köprüsü:

Kömürhan Köprüsünün Projesinin yapılması ile Yapım Kontrollük ve Danışmanlık Hizmet Alımı İşine 31.12.2009 tarihinde başlanmıştır. Adı geçen işin süresi yer tesliminden itibaren 1200 takvim günüdür. Köprü, Malatya tarafında tek pylonlu olarak, Elazığ tarafında ise yaklaşım viyadükleri ile tünele bağlanacak şekilde tasarlanmıştır. Pylon yüksekliği 168,50 m ve kesiti A şeklinde olup, köprünün toplam boyu 660 m, ana açıklık 380 m, genişliği 24 m.dir. Köprü 2x2 taşıt yoluna hizmet verecektir. Proje çalışmaları 2012 yılında tamamlanmıştır.Köprü yapım çalışmaları

larına 2014 yılında başlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir.

Hasankeyf Köprüsü:

İlisu Barajının su tutması sonucu, su altında kalacak olan mevcut Hasankeyf Köprüsü'nün yerine yeni yapılacak köprü, Batman-Midyat Devlet Yolunun Hasankeyf Varyantı üzerinde olup toplam uzunluğu yaklaşık 1060 m. dir. Dicle Nehri üzerinde, dengeli konsol köprü olarak projelendirilen köprünün uygulama projelerinde çalışmalar tamamlanmış, 2013 yılında onaylanmıştır.2014 Yılında köprü yapım çalışmalarına başlanmıştır. Çalışmalar devam etmektedir.

Nissibi Köprüsü:

Atatürk Barajı'nda su tutulması sonucunda, Adıyaman – Kahta – Siverek - Diyarbakır Devlet Yolunun Baraj rezervuarını kestiği noktada yolun kesintiye uğraması, dolayısıyla geçişin feribotla sağlanması, yörenin tarih ve kültür turizmi açısından yüksek potansiyele sahip olması, bölgenin sosyo-ekonomik kalkınmasına katkıda bulunması, yöre halkının mağduriyetinin giderilmesi amacı ile söz konusu feribot geçişinin bulunduğu kesimde, Baraj Gölü üzerine yapılan NİSSİBİ Köprüsü 610 metre uzunluğunda ve 24.50 metre genişliğinde, 2x2 taşıma yoluna sahiptir. Gülsan İnş. A.Ş.'nin yükleniminde 26.01.2012 tarihinde işe başlanılmış olup 2015 yılında bitirilmiştir.

Ağın Köprüsü:

Keban Barajında su tutulması nedeniyle Ağın İlçesi'ni Elazığ'a bağlayan yol su altında kalmış olup ulaşım feribotlarla sağlanmaktaydı. (Elazığ-Arapkir)Ayr.-Ağın Yolundaki AĞIN Köprüsünün bitirilmesi ile Ağın İlçesi yeniden kesintisiz kara ulaşımına kavuşmuştur. Orta açıklığı 280 m olan köprünün toplam uzunluğu 520 m dir. BAGER+HCG Ortak Girişimi'nin yükleniminde 10.01.2012 tarihinde işe başlanılmış olup; 2015 yılında bitirilmiştir.

Şehzadeler Köprüsü :

Amasya İli, Amasya Çevre Yolundaki 490 m uzunluğunda ve 29 m genişliğinde 2x2 şeritli, dengeli konsol olarak projelendirilen Şehzadeler Köprüsünün 2016 yılında tamamlanması hedeflenmiştir.



Ağın Köprüsü

Tünel Yapım İşleri

Yılı	Tüneller												Toplam	
	Devlet Ve İl Yolları				Otoyollar				Toplam Tek Tüp		Toplam Çift Tüp		Adet	Uzunluk (m)
	Tek Tüp		*Çift Tüp (Adet/m)		Tek Tüp (Adet/m)		*Çift Tüp (Adet/m)		Adet	Uzunluk (m)	Adet	Uzunluk (m)		
	Adet	Metre	Adet	Metre	Adet	Metre	Adet	Metre						
2003 ÖNCESİ	65	21.919	4	4.650	1	200	13	23.198	66	22.119	17	27.848	83	49.967
2003	1	412	1	1.959			0	0	1	412	1	1.959	2	2.371
2004	3	765	1	700			0	0	3	765	1	700	4	1.465
2005	6	1.635	2	2.807			0	0	6	1.635	2	2.807	8	4.442
2006	10	4.724	6	11.409	1	960	1	1.004	11	5.684	7	12.413	18	18.097
2007	2	646	4	6.185			3	10.520	2	646	7	16.705	9	17.351
2008	2	1.992	7	17.155			0	0	2	1.992	7	17.155	9	19.147
2009	1	2.016	4	3.276			8	9.534	1	2.016	12	12.810	13	14.826
2010	18	11.710	1	466			0	0	18	11.710	1	466	19	12.176
2011	23	9.315	0	0			0	0	23	9.315	0	0	23	9.315
2012	7	2.929	7	11.850					7	2.929	7	11.850	14	14.779
2013	9	4.040	7	13.319	0	0	0	0	9	4.040	7	13.319	16	17.359
2014	2	1.041	6	17.724	0	0	1	7.020	2	1.041	7	24.744	9	25.785
2015	19	9.533	23	42.134	0	0	2	4.887	19	9.533	25	47.021	44	56.554
2003-2015 TOPLAM	103	50.758	69	128.984	1	960	15	32.965	104	51.718	84	161.949	188	213.667
GENEL TOPLAM	168	72.677	73	133.634	2	1.160	28	56.163	170	73.837	101	189.797	271	263.634

Tablo 21: KGM Yol Ağında yıllar bazında yapılan tünel sayı ve uzunlukları.

-Çift tüp tünellerde gidiş ve dönüş ayrı ayrı hesaplamalara dahil edilmiştir.

-Tünel envanterine teressübat ve çığ tünelleri alınmamıştır.

(Not: Devlet ve il Yollarındaki Tünel Yapım Çalışmaları Yol Yapım Dairesi, ve Sanat Yapıları Dairesi Başkanlıklarınca, Otoyollardaki Tünel Yapım Çalışmaları ise İşletmeler Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.)

Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağında 2015 yılı sonu itibarıyla;Toplam 73.837 m uzunluğunda 170 adet tek tüp tünel ve gidiş+geliş olarak toplam 189.797 m uzunluğunda 101 adet çift tüp tünel mevcuttur.

Ovit Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi

İkizdere-İspir yolu üzerinde 14,005 km çift tüp tünel ile 3,264 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 17,269 km. uzunluğundadır. Projenin tamamlanmasıyla mevcut yol 3,8 km kısılacaktır.

Ovit Tüneli'nin fiziki gerçekleşmesi %90,93'tür. Ovit Tünelinin 2017 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Kırık Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi

Erzurum Aşkale ayrımı ile İspir Devlet karayolunun 64 ile 80. km arasında bulunmaktadır, 7,907 km çift tüp tünel ile 8,687 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 15,784 km. uzunluğundadır. Projenin tamamlanmasıyla mevcut yol 33 km kısılacaktır. Kırık Tüneli'nin fiziki gerçekleşmesi %20,97'dir. Kırık Tüneli'nin 2017 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Eğribel Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi

Giresun-Şebinkarahisar Devlet yolunun 71 ile 77. km arasında bulunmaktadır, 5,905 km çift tüp tünel ile 1,777 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 7,682 km. uzunluğundadır. Projenin tamamlanmasıyla mevcut yol 6,5 km kısılacaktır.

Eğribel Tüneli'nin fiziki gerçekleşmesi %19,84'tür. Eğribel Tüneli'nin 2018 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Salarha Tüneli Projesi

Rize Güney Çevre Yolu Ayrım- Dağbaşı- Küçükçayır Ayrım karayolunun 0+000 ile 4+289,10 km arasında yer almaktadır. Salarha Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi, 2,945 km çift tüp tünel ile 2 adet köprülül kavşak, 1 adet köprü ve 1,355 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 4,300 km. uzunluğundadır. Projenin tamamlanmasıyla mevcut yol 7km kısılacaktır.

Salarha Projesi işi 22 Ekim 2015 de başlamıştır, 2018 yılının Ekim ayında yapılması planlanmaktadır.

Tarihi Köprü Çalışmaları

2015 Yılı Restorasyon Proje ve Uygulama Çalışmaları

2015 yılında 86 adet tarihi köprünün Restorasyon Uygulama Projeleri (rölöve, restitüsyon, restorasyon) ile 42 adet tarihi köprünün Restorasyon Uygulama Çalışmaları tamamlanmıştır.



Ayrıca çalışma programında Enerji Sektörü Yatırımları altında bulunan "Ilısu Baraj Gölü ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları" kapsamında 2015 yılında 3 adet tarihi köprüde restorasyon uygulama çalışmaları tamamlanmıştır.

Tarihi Köprüler Şubesi Müdürlüğünün kurulduğu 2003 tarihinde, envanterde kayıtlı 815 adet olan tarihi köprü sayısı; Aralık 2015 tarihi itibarı ile 1816 ya ulaşmıştır. Yurtiçi ve yurt dışındaki Tarihi Köprüler ile ilgili envanter çalışmalarımız devam etmekte olup, belgeleme ve tescil işlemleri sürmektedir.

2015 yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Tamamlanan Tarihi Köprüler

Tarihi Kesik Köprü / Sivas

Sivas ili, Eski Sivas- Kayseri yolunda bulunan 326m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri köprüde; 2011 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları 2015 yılında tamamlanmıştır.

Edirne İli Dahilinde Muhtelif Tarihi Köprülerin Onarımı Ve Çevre Düzenlemesi, Muhtelif Tarihi Köprülerin Restorasyon Uygulama Projelerinin Temini :

Edirne ilinde yer alan tarihi köprülerin bakım ve onarımlarının yapılarak korunmasının sağlanması amacıyla iş kapsamındaki 10 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama çalışmaları 2015 yılında tamamlanmıştır.



Çamçavuş Köprüsü

Tarihi Çamçavuş Çelik Köprüsü

(Baraj Altında Kalacak Olması Nedeni İle Taşıma)

Kars İli, Susuz İlçesi, Kars Çayı üzerinde 1877-1917 tarihleri arasında Ruslar tarafından taş ayaklar üzerine çelik konstrüksiyon olarak inşa edilmiş olan 60m uzunluğundaki köprünün, günümüzde yapılmakta olan Kars Baraj Gölü Suları altında kalacak olması nedeni ile öncelikle koruma ve belgelemeye yönelik restorasyon uygulama projeleri temin edilmiş ve çelik üst yapısı tek parça halinde Kasım 2014 tarihinde bulunduğu yerden Kars Üniversitesi kampüs alanında yeniden inşa edilen kargir ayaklar üzerine taşınmış olup, yeni yerindeki montaj işlemleri de tamamlanarak, 2015 yılı içinde çalışmalar bitirilmiştir.

Tarihi Ankara B.A.B. Köprüsü / Zonguldak

Zonguldak ili, Merkez İlçesinde bulunan 30m uzunluğundaki 1928 yılında inşa edilmiş olan tescilli Cumhuriyet Dönemi eseri köprüde; 2014 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları 2015 yılı içinde tamamlanmıştır.

Tarihi Kasımbey (Savcılar) Köprüsü /Hatay

Hatay ili, Yayladağ İlçesinde bulunan 35 m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri olan taş köprüde; Restorasyon Uygulama Çalışmaları 2015 yılı içinde tamamlanmıştır.



Tarihi Kesik Köprü

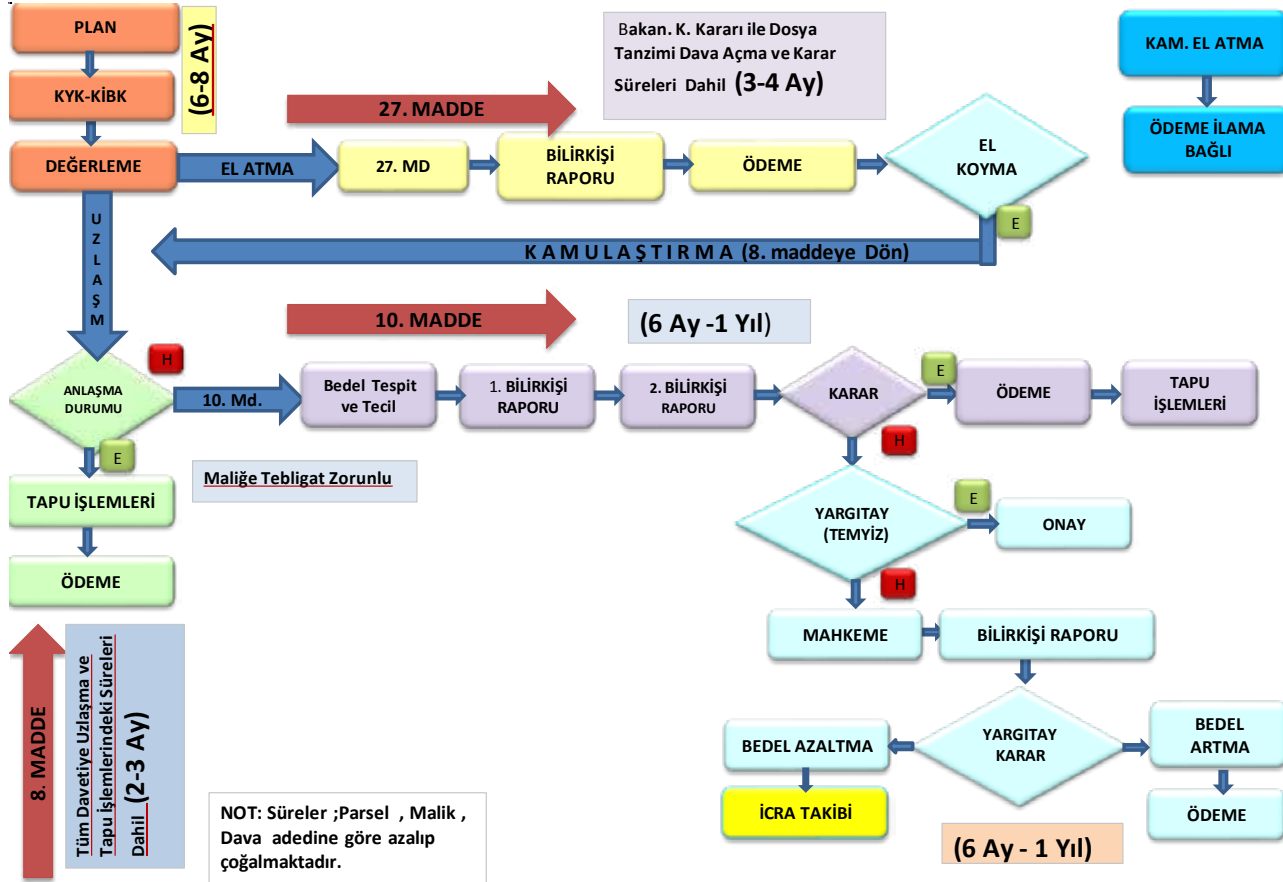


İli	Köprü Adı	Yolu-Su Adı	Yapıldığı Dönem	Uzunluk (m) / Açıklık (Adet)	Genişlik (m)
EDİRNE	TUNCA	Edirne-Pazarkule-Yunan Hududu (Tunca Nehri)	OSMANLI (17.yy.)	137/10+1	7
EDİRNE	MERİÇ	Edirne-Pazarkule-Yunan Hududu (Meriç Nehri)	GEÇ OSMANLI (1842-1847)	222 / 12	7
EDİRNE	GAZİMİHAL (HAMİDİYE)	Edirne-Kapıkule (Tunca Nehri)	OSMANLI (14. yy.) /1900	185/ 16	6
EDİRNE	SARAÇHANE	Edirne-Sırpsındığı (Tunca Nehri)	OSMANLI (1451)	150 / 10	6,50
EDİRNE	II. BAYEZİD	Edirne-Sarayıcı (Tunca Nehri)	OSMANLI (1488)	116 / 6+2	6,50
EDİRNE	YALNIZGÖZ	Sarayıcı (Tunca Nehri kolu)	OSMANLI (1567-1570)	91 / 6	6
AYDIN	ESKİHİSAR II	Sultanhisar İlçesi, Eskişehir Köyü	ROMA	30 / 1	5
UŞAK	ÇANLI	Uşak, M. Muharremşah Köyü, Denizli Yolu 5.Km. (Dokuzsele Deresi)	SELÇUKLU (1255)	24 / 1	5,2
KARAMAN	KIZILLARAĞINI	Karaman, Merkez İlçe, Kızıllarağını Köyü, Köyiçi Mevkii (Taşkale Deresi)	GEÇ OSMANLI	11 / 1	4,20
KONYA	BADA	Beyşehir İlçesi, Bayavşar Köyü	GEÇ OSMANLI	75 / 7	5
HATAY	DEMİRKÖPRÜKÖYÜ	Hatay İli, Merkez İlçe, Antakya-Reyhanlı 20. Km. Demirköprü Köyü (Asi Nehri)	OSMANLI	110 / 8	7,10
MALATYA	ESKİ ARAPGİR II	Arapgir İlçesi, Meydan Mah. Kaleye bağlayan Kozluk Çayı Mevkii (Kozluk Çayı)	SELÇUKLU	65 / 2	4,20
MALATYA	KOZLUK	Arapgir İlçesi, Eskişehir Vadisinde Divriği- Elazığ D.Y. Ayr. (Kozluk Çayı)	OSMANLI	110 / 3	6
MALATYA	MAVİLİK	Arapgir ilçesi, Arapgir-Kemaliye İl Yolu (Mavilik Deresi)	OSMANLI	30 / 1	6
SİİRT	KURTALAN	Siirt-Kurtalan (Kurtalan Deresi)	OSMANLI	10 / 2	8,60
SİİRT	EĞLENCE	Siirt- Eruh Yolu, Merkez, Eğlence Köyü (Botan Çayı/ Uluçay)	SELÇUKLU (ARTUKLU) (12.yy-13.yy.)	70 / 10	6,30
GÜMÜŞHANE	KAMBERLİ	Gümüşhane 5 Km.Rüfene Köy Yolu, Canca Mah. (Harşit Çayı)	OSMANLI (1800)	28 / 1	4,10
BAYBURT	BALKAYNAK	Bayburt Yolu, Merkez İlçe, Balkaynak Köyü (Güneydere)	OSMANLI	20 / 2	6,25
BİTLİS	GERMİK	Bitlis- Diyarbakır karayolunun 21. Km. (Germik Çayı)	OSMANLI	20 / 1	7
ZONGULDAK	ANKARA B.A.B.	Zonguldak İli, Merkez, Mithatpaşa Mah. (Üzülmaz Deresi)	CUMHURİYET (1928)	26 / 1	7
ERZURUM	PEHLİVANLI	Tortum İlçesi, Pehlivanlı Beldesi (Tortum Çayı)	OSMANLI	24 / 1	5
ERZURUM	SULTANHAMİT I	Aşkale -Tercan Yolu, 76+350 Km Hacıbekir Köyü	OSMANLI	20 / 1	6,40
ERZURUM	SULTANHAMİT II	Aşkale İlçesinde, Aşkale -Tercan 76+850 Km Hacıbekir Köyü	OSMANLI	40 / 1	6
ERZURUM	SULTANHAMİT III	Aşkale İlçesinde, Aşkale Tercan Yolu Hacıbekir Köyü	OSMANLI	25 / 1	6
ERZURUM	HACİBEKİR	Aşkale İlçesi, Aşkale-Tercan 77+150 Km	OSMANLI	68 / 3	6,40
BALIKESİR	ÜÇGÖZ	Bandırma- Gönen Gönen Girişi (Çerpeş Çayı)	GEÇ OSMANLI	34 / 3	5,35
KÜTAHYA	DOKUZGÖZ	Kütahya-Simav İlçesi Çitgöl Beldesinde (Simav-Dağardı Yolu) (Kocadere)	OSMANLI	42 / 9	3,40
SİVAS	BOZARMUT	Kangal İlçe Merkezine 7 Km. uzaklıkta Bozarmut Köyü	GEÇ OSMANLI (1890)	11 / 1	8,30
SİVAS	MANCILIK	Ulaş-Gürün Yolu, Kangal İlçesi, Mancılık Köyü Girişinde (Mancılık Deresi)	OSMANLI	28 / 2	5,30
SİVAS	KESİKKÖPRÜ	Sivas Merkez Karşıyaka (Esenyurt Mah) (Kızılırmak)	SELÇUKLU (1213)	326,35 / 19	5
KARS	ÇAMÇAVUŞKÖYÜ TAŞ (BARAJ SUYU ALTINDA KALACAK)	Kars- Susuz Eski Yolunda Çamçavuş Köy Yolu (İncesu Çayı)	OSMANLI	8,60 / 1	6,80

Tablo 22: 2015 Yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Tamamlanan Tarihi Köprüden bazıları

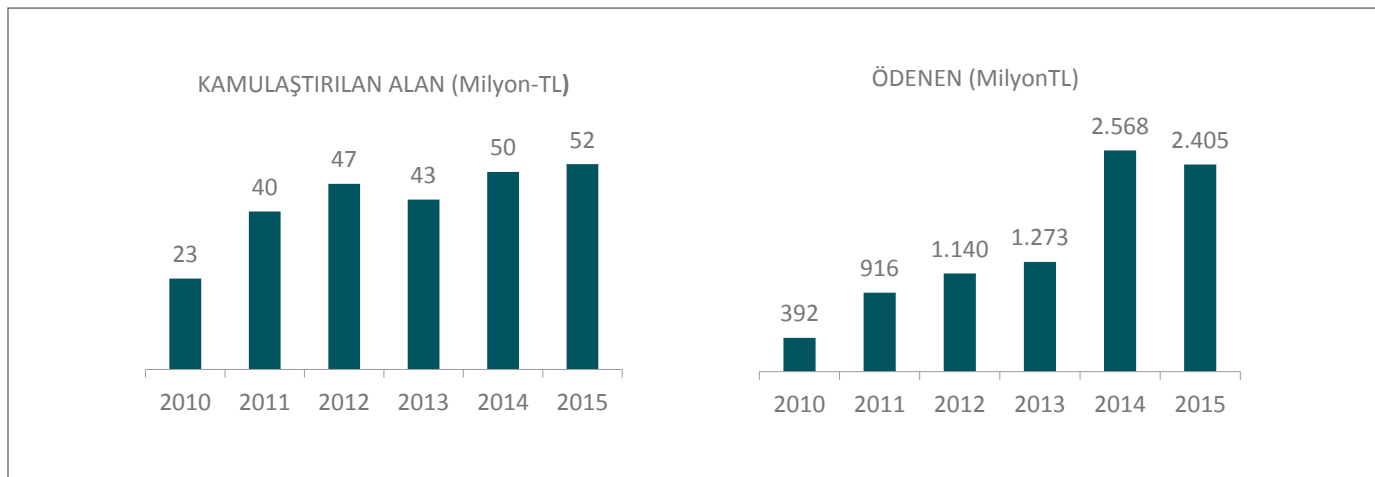
1.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

KAMULAŞTIRMA AKIŞ DİYAGRAMI

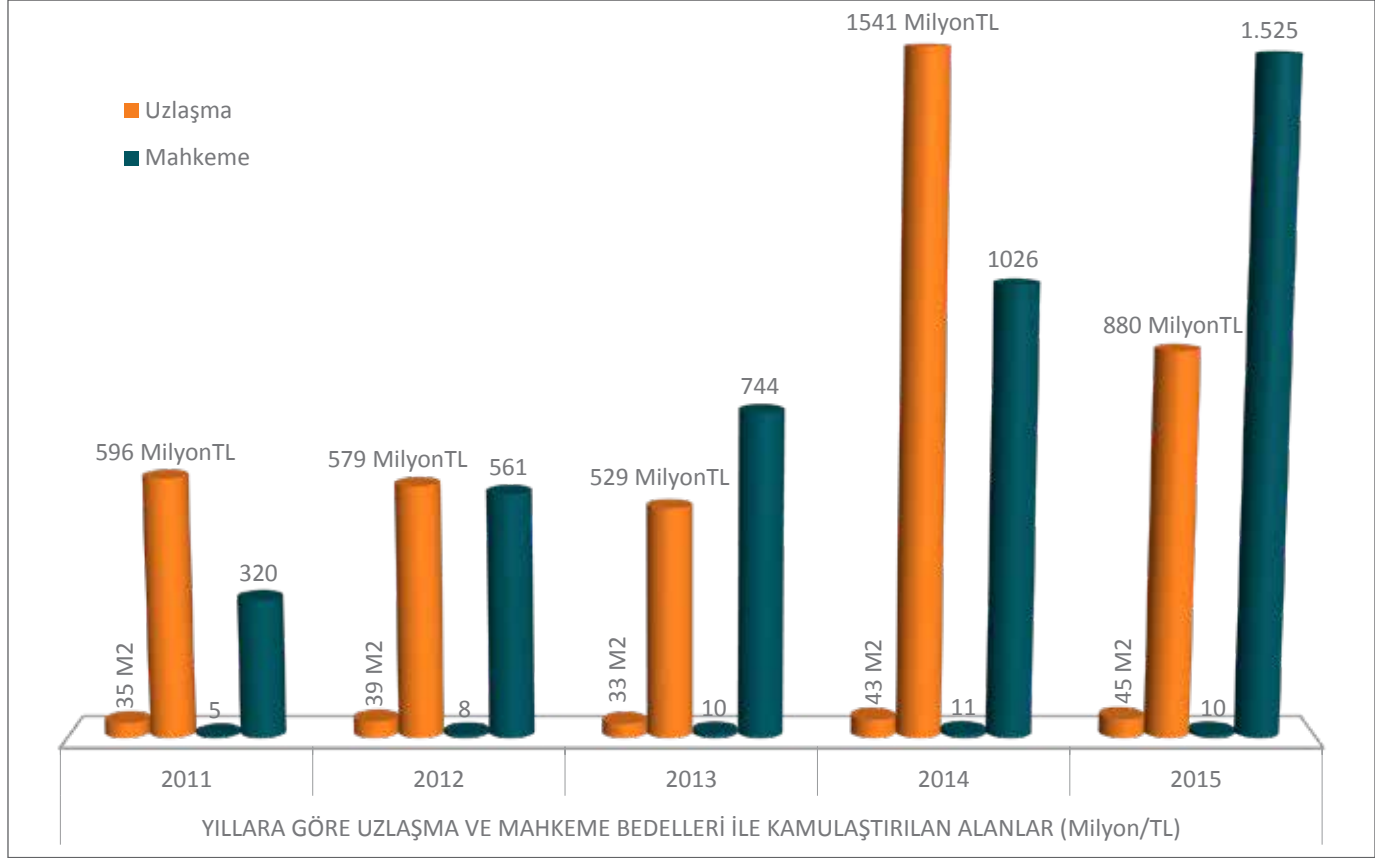


Tablo 23: Kamulaştırma çalışmalarının Akış Diyagramı

KGM kamulaştırma çalışmalarında son 5 yılda, yıllara göre kamulaştırılan alan ve yapılan ödemeler:

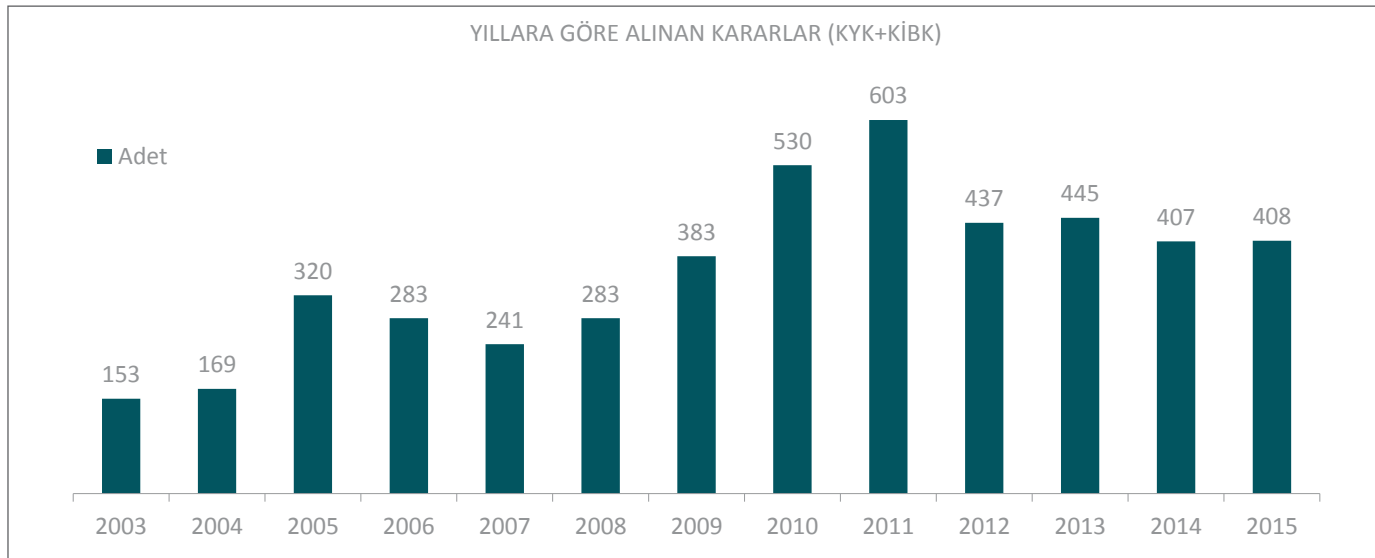


KGM kamulaştırma çalışmalarında son 5 yılda, yıllara göre Uzlaşma ve Mahkeme Bedelleri ile Kamulaştırılan Alanlar:

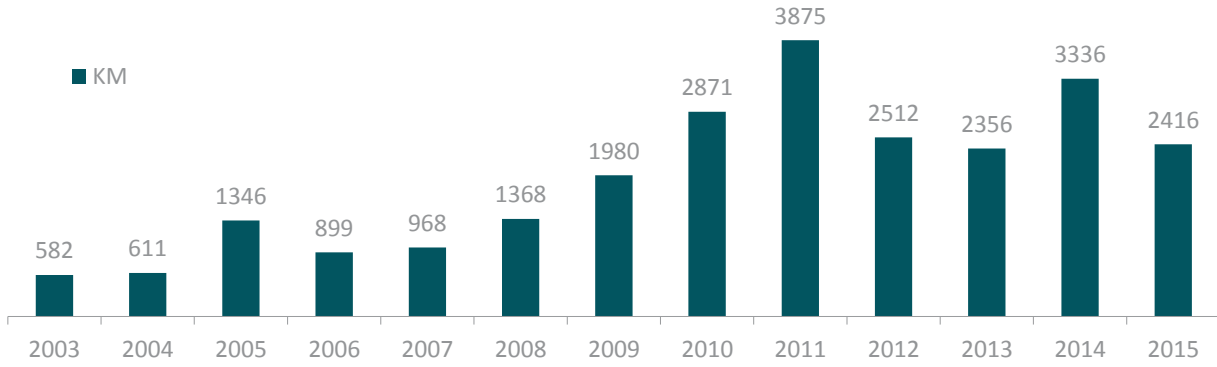


Yıllara göre Alınan Kamu Yararı Kararı (KYK) ve Kamulaştırma İşlemine Başlama Kararı (KİBK) ve km'leri:

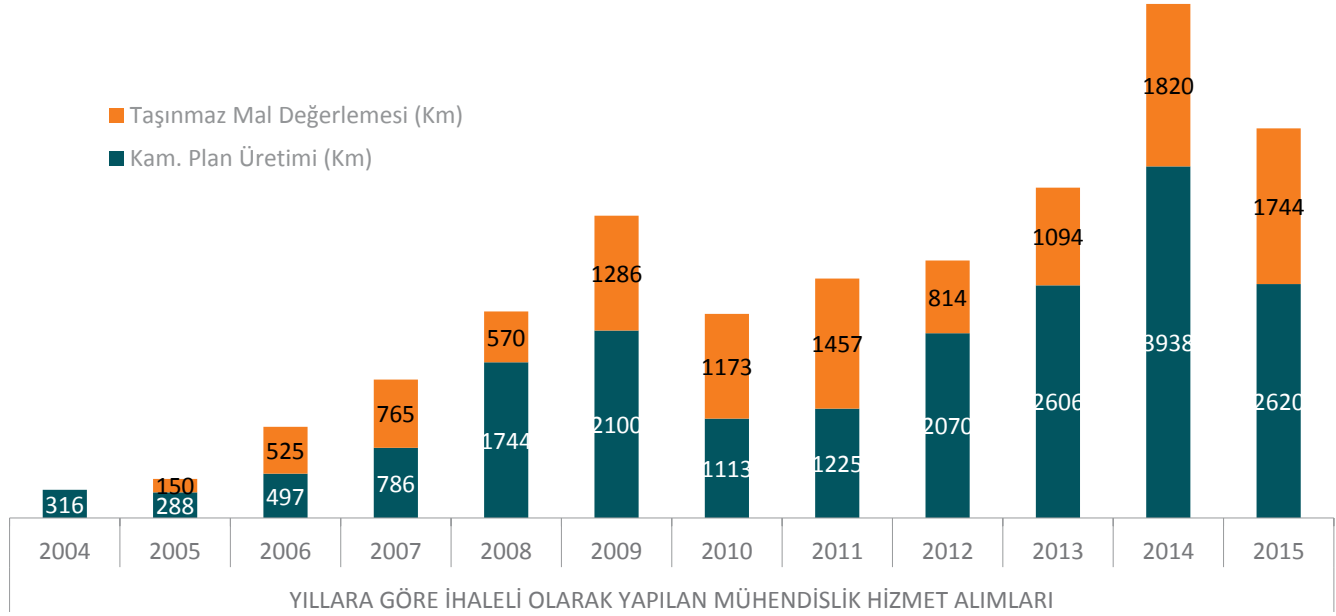
2015 yılında toplam 408 adet KYK+KİBK kararı uygulanmıştır.

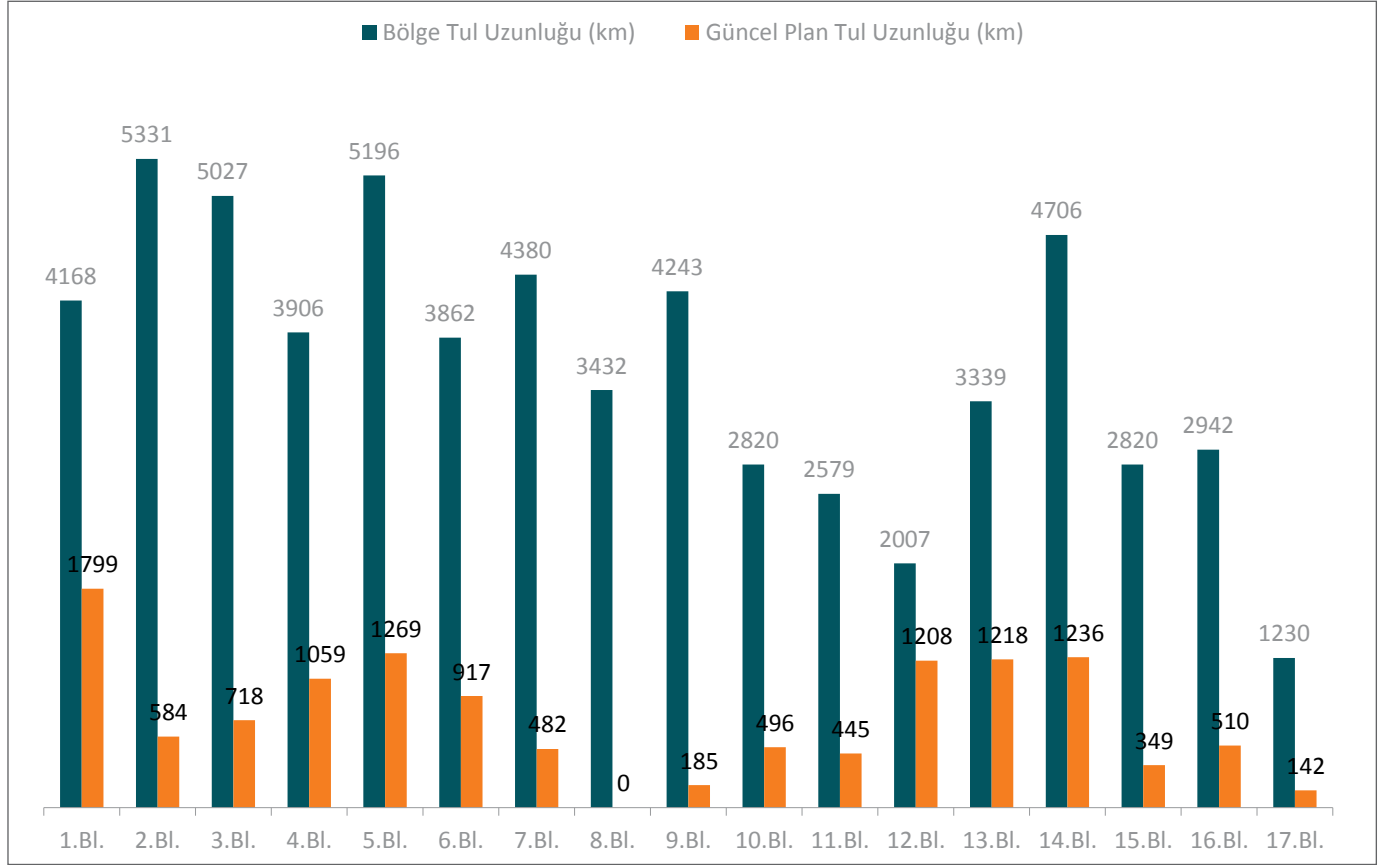


YILLARA GÖRE ALINAN KARARLAR (KYK+KİBK)



■ Taşınmaz Mal Değerlemesi (Km)
■ Kam. Plan Üretimi (Km)





2015 yılı itibariyle; 2620 km. "Kamulaştırma Plan üretimi" işi,

1536 km. "Kamulaştırma işlemlerinin yürütülmesi ve tamamlanması (taşınmaz değerlemeli)" işi ihale edilmiştir. İhale süreci devam eden yaklaşık 400 km "Kamulaştırma işlemlerinin yürütülmesi ve tamamlanması" işi bulunmaktadır.



Sinop-Gerze-Samsun

Hammadde Üretim İzin Belgelerinin Bölge Müdürlükleri Bazında Genel Dağılımı

Bölge No	II. Grup					I. Grup	Genel Toplam
	Bazalt	Kalker	Andezit	Diğer	Toplam	Kum-Çakıl-Ariyet	
1	5	22	1	11	39	20	59
2	4	33	3	0	40	15	55
3	5	70	2	1	78	16	94
4	7	30	0	0	37	26	63
5	9	79	0	3	91	67	158
6	19	39	2	2	62	60	122
7	16	52	4	7	79	101	180
8	15	53	0	4	72	50	122
9	5	17	0	2	24	45	69
10	10	12	5	4	31	14	45
11	4	39	0	0	43	12	55
12	35	43	9	4	91	118	209
13	1	43	0	0	44	43	87
14	9	75	7	6	97	57	154
15	1	32	6	1	40	49	89
16	16	66	10	11	103	295	398
18	49	0	1	1	51	38	89
KÖSOB	0	6	0	8	14	0	14
TOPLAM	209	712	50	65	1036	1026	2062



Gerze-Sinop Yolu



1.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

Eğitim Çalışmaları

Eğitim Şubesi Müdürlüğü, 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Ka-

nunun "Eğitim" başlıklı 27. maddesine istinaden Genel Müdürlük görev alanına giren konularda, kendi personeli ile gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edebileceği sertifikalı eğitim programları düzenlemektedir.

Yıllar	2011	2012	2013	2014	2015
Kurum içi eğitim programına (Kurs, seminer vb.) katılan personel bilgileri (program/kişi/süre)	219 kurs 5056 kişi 5851 saat	264 kurs 6777 kişi 8712 saat	358 kurs 7096 kişi 6828 saat	355 kurs 9909 kişi 6894 saat	300 kurs 9398 kişi 6288 saat
Kurum dışı eğitim programına (Seminer, sempozyum, kongre, eğitim programı vb.) katılan personel bilgileri (program / kişi)	36 kurs 316 kişi	27 eğitim 381 kişi	24 eğitim 261 kişi	13 eğitim 73 kişi	27 eğitim 314 kişi
Yurt dışı eğitim programına katılan personel bilgileri (program / kişi / süre)	1 eğitim 1 kişi 25 gün	-	-	-	-

Tablo 24: KGM'de son beş yılda uygulanan eğitim programı ve katılım sayıları

- Hizmet içi eğitim programları kapsamında, 2015 yılında düzenlenen 300 eğitim programında 2347 teknik, 850 idari ve 6201 işçi olmak üzere toplam 9398 elemanımızın eğitimi gerçekleştirilmiştir.
- Kurum dışı eğitim programları (kurs, seminer, konferans vb.) kapsamında 2015 yılında 27 eğitim programına toplam 314 elemanımız katılmıştır.
- 2015 yılında Hizmet Öncesi Eğitim Faaliyetleri kapsamında 1573 öğrenciye yaz stajı, 86 öğrenciye mesleki eğitim yaptırılmıştır.
- Ayrıca, Milletlerarası Teknik Stajyer Öğrenci Programına (IAESTE) ; Filistin, Polonya, İngiltere, Brezilya, Mısır, Kore Cumhuriyeti'nden 1'er kişi olmak üzere toplam 6 yabancı uyruklu öğrenci katılarak stajlarını tamamlamıştır.
- Tesislerimizde, Eğitim Şubesi Müdürlüğü ile diğer merkez birimlerince 2015 yılında toplam 15 kurs düzenlenmiş olup, bu kurslara toplam 649 kursiyer katılmıştır.
- 2015 Yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüz tarafından kurum dışına (Diğer kurum, kuruluş, firmalar vb.) yö-

nelik eğitim programları kapsamında düzenlenen 10 kursa 206 eleman katılmış olup başarılı olan 206 kişiye belge verilmiştir.

- İhaleler ile İlgili Çalışmalar :
- 2015 yılında muhtelif Başkanlıklardan intikal eden 22 adet yapım, 78 adet danışmanlık ve hizmet alımı ile 18 adet mal alımı ihalesi gerçekleştirilmiştir.
- Birim fiyat analizleri ve tariflerinin hazırlanması ile yeni birim fiyat tutanaklarının incelenmesi vb. rutin çalışmalar yapılmıştır.
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından istenilen rayiç teklifleri hazırlanmış, gerekli görülen yeni rayiçler tespit edilmiş ve rayiç cetvelinde yer alması için teklifte bulunulmuştur.
- Genel Müdürlüğümüz merkez ve taşra teşkilatınca kullanılan "Yol, Köprü, Tünel, Bitümlü Kaplamalar, Bakım ve Trafik İşlerine Ait Fiyat Analizleri" ne bağlı kalınarak hazırlanan birim fiyat tarifleri kitap haline getirilerek dağıtımı yapılmıştır.

Mevzuat Çalışmaları:

- Bakanlıklardan ya da ilgili kuruluşlardan gelen 2 adet Kanun, 7 adet yönetmelik tasarısı taslakları ile ilgili olarak birimler arası koordinasyon sağlanmış, alınan görüşler değerlendirilerek, Genel Müdürlüğümüz adına oluşturulan görüş, Bakanlıklara ya da ilgili kuruluşlara gönderilmiştir.
- Tünel İşletme Yönetmeliği Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.
- Karayolları Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği ile Karayolu Yapımı Amaçlı Kamulaştırmalarda Hazine Taşınmazlarının Trampası Hakkında Yönetmelik çalışmaları devam etmektedir.

Form Standardizasyonu

Genel Müdürlüğümüz merkez ve taşra teşkilatında kullanılmakta olan formların yeniden düzenlenmesi çerçevesinde Birimlerden görüş sorulmuş, gelen görüşler doğrultusunda form standardizasyonu, stok kontrolü, basım ve dağıtım işleri yürütülmüştür. Yıl içinde merkez ve taşra teşkilatında kullanılmakta olan 24 adet formun basımı ve dağıtımı yapılmıştır.

1.2. Danışma ve Denetim Birimlerinin Faaliyetleri

1.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı

Teftiş Kurulu Başkanlığı'nca 2015 yılında; bütçe ve program esasları dahilinde Genel Müdürlük Makamınca onaylanmış, teftiş ve denetim programına göre hazırlanmış olan çalışma programları çerçevesinde istenilen amaçlar doğrultusunda Yıllık Olağan Teftiş Faaliyetleri, Olağanüstü Teftiş Faaliyetleri, Eğitim Faaliyetleri ve 2015 Yılı Genel Durum Faaliyet Raporları, gerçekleştirilmiştir.

2015 Yılı Olağan Teftiş Faaliyetleri

Yıllık Olağan Teftişler; Genel Müdürlük Merkez ve Taşra Teşkilatının işlem veya eylemlerinin her mali yılda, belirli süreler içinde teftiş ekiplerince yapılan teftişlerdir.

2015 yılı Olağan Teftişi, 30/03/2015 tarih ve 0124 sayılı Genel Müdürlük Olur'u ile oluşturulan iki veya üç kişilik ekiplerce merkez ve taşra teşkilatında gerçekleştirilmiştir.

2015 Yılı Olağan Teftiş programı uyarınca, Teftiş Kurulu Başkanlığı Müfettişlerince 17 adet Bölge Müdürlüğü'nün Merkez üniteleriyle bunlara bağlı şantiye, kontrollük, şube ve diğer işyerlerinin, Atölye Müdürlüğü ile İkmal Müdürlüğü, Kamu Özel Sektör Ortaklığı Bölge Müdürlüğü, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı (Yapım ve Danışmanlık İhaleleri Şubesi, Mal ve Hizmet Alımı İhaleleri Şubesi, Eğitim Şubesi Müdürlükleri), Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı (Destek Hizmetleri Şubesi, Kreş ve Gündüz Bakımevi Şubesi ile Sağlık Hizmetleri Şubesi Müdürlükleri) idari, mali ve teknik bütün işlem ve faaliyetleri sondaj yöntemi ile denetlenmiştir.

Bu teftişler sonucunda karşılaşılan aksaklıklara ilişkin olarak hazırlanan öneriler Genel Müdürlük Makamının imzası ile teftişi yapılan birime ve Bölge Müdürlüğüne ve ilgili Daire Başkanlıklarına gönderilerek aksaklıkların giderilmesi, giderilen veya giderilemeyen aksaklıkların gerekçeleri ile birlikte 3 aylık periyotlar halinde bildirilmesi istenilmiştir. Gelen cevaplar ayrıca değerlendirilecektir.

Olağanüstü Teftiş Faaliyetleri

Genel Müdürlüğün etkinliğini belirli bir birim veya Bölge Müdürlüğüne götürmek ya da bu birimler hakkındaki bilgileri Genel Müdüre aktarmak üzere, Genel Müdürün onayı ile yapılan teftişlerdir. Bu teftişler sonucunda inceleme, ön inceleme raporları düzenlenir.

İhbar ve Şikayet Üzerine Yapılan İşlemler (İnceleme ve Ön İnceleme Raporları): 2015 yılı içinde Teftiş Kurulu Başkanlığımıza 44 adet şikayet, ihbar dilekçesi intikal etmiş olup, bunların 10 adeti için İnceleme Raporu, 22 adeti için Ön İnceleme Raporu düzenlenmiştir. 3 adeti İnceleme Raporu ve 4 adeti ön inceleme raporu olmak zere 7 adet rapor da ise İşlemler devam etmektedir. 44 adet şikayet ve ihbar dilekçesinden 4 adedi ise işlemde kaldırılmış, 1 adedi ilgisi nedeniyle Daire Başkanlıkları ve Bölge Müdürlüklerince incelenerek sonuçlandırılması için Makamca havale edilmiş olup, ilgili birimlerce gereği yerine getirilmiştir.

Olağanüstü Teftiş ve Denetim Sonunda Önerilen Yaptırımlar ve İşlemler (Disiplin-Mali ve Adli İşlemler): 2015 yılında Müfettişlerimizce düzenlenen inceleme ve ön inceleme raporları sonucu; Memur perso-



nelden 13'üne uyarma, 4'üne kınama, 2'ine kademe ilerlemesinin durdurulması, 1'ine devlet memurluğundan çıkarma, 1'ine görev yeri değişikliği, ayrıca işçi personelden 1'ine ihtar, 1'ine görev yeri değişikliği olmak üzere toplam 21 personele disiplin işlemi, 2 personele görev yeri değişikliği uygulanmıştır.

Kurulumuz Müfettişlerince yapılan Ön İnceleme Raporları sonucunda 95 kişiye, Bakanlık Müfettişlerince yapılan ön incelemelerde de 5 kişiye olmak üzere toplam 100 kişiye soruşturma izni verilmemesi kararı verilmiş, ilgililerden de 912.195,85 TL Yasal faizi ile Para Tahsili talep edilmiş, 1 kişi hakkında da adli makamlara suç duyurusunda bulunulmuştur.

Yıl Sonu Genel Durum Raporunun Düzenlenmesi:

Karayolları Genel Müdürlüğü merkez ve taşra teşkilatında yapılan olağan teftiş ile şikayet ve ihbar dilekçelerine dayalı olarak hazırlanan inceleme, ön inceleme raporları sonucunda Genel Durum Sonuç Raporu hazırlanıp ilgili birimlere 18/12/2015 tarihinde gönderilmiştir.

1.2.2. İç Denetim Birimi Başkanlığı

İç denetim faaliyeti; kamu idarelerinin faaliyetlerinin amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara, performans programlarına ve mevzuata uygun olarak planlanmasını ve yürütülmesini; kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını; bilgilerin güvenilirliğini, bütünlüğünü ve zamanında elde edilebilirliğini sağlamayı amaçlar.

İç denetim faaliyeti sonucunda, kamu idarelerinin varlıklarının güvence altına alınması, iç kontrol sisteminin etkinliği ve risklerin asgariye indirilmesi için kamu idaresinin faaliyetlerini olumsuz etkileyebilecek risklerin tanımlanması, gerekli önlemlerin alınması, sürekli gözden geçirilmesi ve mümkünse sayısallaştırılması konularında yönetime önerilerde bulunulur

A. Program Dönemi Faaliyet Bilgileri

İç Denetim Programı Gerçekleşme Durumu

Genel Müdürlüğümüz denetim evreninde yer alan faaliyetler Kamu İç Denetim Stratejisi Belgesi dikkate alınarak değerlendirilmiş ve 2015-2017 plan döneminde

26 adet denetim alanı belirlenmiştir. Bu alanlar kaynak tahsisi, denetim büyüklüğü ve denetim öncelikleri gibi temel denetim stratejileri göz önünde bulundurularak kurumumuzun tüm işlem ve faaliyetleri dikkate alınarak risk değerlendirmesine tabi tutulmuştur. Bunun sonucunda denetim alanları risk düzeylerine göre her yıl denetlenecek, üç yılda iki defa denetlenecek ve üç yılda bir defa denetlenecek alanlar olarak önceliklendirilerek üç yıllık denetim planlaması yapılmıştır.

Bu çerçevede oluşturulan 2015 yılı Denetim Programımıza göre yıl içerisinde aşağıda belirtilen 10 alanda denetim faaliyetleri gerçekleştirmesi planlanmıştır:

- Yol Yapım Çalışmalarına İlişkin Faaliyetler,
- Yol Bakım ve Onarım Faaliyetleri,
- Trafik Güvenliğine İlişkin Faaliyetler,
- Sanat Yapıları ve Tünellere İlişkin Faaliyetleri,
- İhale ve Doğrudan temin Süreci,
- Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri,
- Taşınır İşlemleri,
- Destek Hizmetleri Faaliyetleri,
- Personel Eğitimine Yönelik Faaliyetler,
- Bilgi İşlem Faaliyetleri.

2015 yılı denetim faaliyetlerinde; Programa alınan 10 denetim alanının (9 adedi sistem, 1 adedi ise uygunluk denetimi) tamamı denetlenmiştir. Denetimler 16 İç Denetçi tarafından yürütülmüştür. Denetim raporlarında yer verilen toplam bulgu sayısı 105 olmuştur. Bu bulgular önem düzeylerine göre aşağıdaki kriterler doğrultusuna değerlendirmeye tabii tutularak sınıflandırılmıştır.

- Kritik: Faaliyetin yürütülmesini veya istenilen çıktı, ürün ya da hizmetin sunulmasını engelleyecek bulgular Kritik Bulgular bu grupta değerlendirilmiştir. Risk ve etkileri değerlendirildiğinde, can kayıplarına veya bedensel bütünlüğe zarar vermesi ya da kurumun faaliyetlerini durdurmasına veya büyük maddi kayıplara neden olacak bulgulardır.
- Yüksek: Faaliyetin yürütülmesinde uzun süreli gecikmelere ve ciddi sorunlara neden olabilecek bul-

gular bu grupta değerlendirilmiştir. Risk ve etkileri değerlendirildiğinde, Kurum faaliyetlerini sekteye uğratabilecek veya kurumun önemli mali kayıplarla karşılaşmasına neden olacak bulgulardır.

- Orta: Faaliyetin çıktılarının kalitesini etkileyen, yürütülmesinde gecikmelere ve sorunlara neden olabilecek bulgular bu grupta değerlendirilmiştir.
- Düşük: Genel işleyişini etkilemeyen ancak daha iyi bir hizmet sunulmasını sağlamaya yönelik bulgular bu grupta değerlendirilmiştir.

İç Denetçilerimiz tarafından denetim raporlarında gündeme getirilen tespit ve öneriler üst yöneticimiz tarafından uygun görülerek gerekli aksiyonun gösterilmesi amacıyla ilgili birimlere iletilmiştir.

İzleme Faaliyetleri

Önceki yıl içerisinde gerçekleştirilen denetim sonucunda tespit edilen 88 bulgu için yürütülen izleme faaliyetlerine ilişkin tespitler 2600 No.lu Kamu İç Denetim Standardı uyarınca Genel Müdürlük Makamına raporlanmıştır.

B. Plan Dönemi Faaliyet Bilgileri

Tüm iç denetçilerin katılımıyla oluşturulan 2015-2017 dönemi denetim planı; Kamu İç Denetim Stratejileri doğrultusunda; danışmanlık, eğitim, izleme, yönetim faaliyetleri ve ihtiyat için ayrılan kaynak faaliyetleri ile denetim ölçeklerine göre ortalama denetim süreleri de dikkate alınarak denetim alanlarının risk düzeyine göre hangi sıklıkla denetlenmesi gerektiği gibi hususlar yıllık programlarda belirtilerek üst yöneticinin onayı ile gerçekleştirilmiştir. Denetim programlarında yer alan denetimlerin tamamı gerçekleştirilmiştir.

1.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

a) Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğünün Çalışmaları

Stratejik Koordinasyon Faaliyeti

2017-2021 Dönemi Kurum Stratejik Plan hazırlık çalışmalarına başlanmış ve halen çalışmalar sürdürülmekte-

dir.2015 yılı içinde; Kuruluşların stratejik planlama çalışmalarına katılım sağlanması, Kuruluşların faaliyetleri ile ilgili Kurum görüşü oluşturularak iletilmesi ve Kuruluşlardan gelen anketlerin Teşkilatımız ilgili birimlerine iletilerek doldurulması ve ilgili Kuruluşlara gönderilmesi ile ilgili faaliyetler gerçekleştirilmiştir.

Fizibilite Etüdü Faaliyeti

1. Karayolu yatırım projelerinin cazip olup olmadıklarını araştırmak, öncelik sırasını belirlemek ve karar organına sunmak üzere, projelerin uluslararası kabul görmüş metotlara dayanılarak değerlendirilebilmesi amacıyla 2015 yılı içinde;
- Taşıtların kullanacağı yolun fiziki ve geometrik yapısı, taşıt cinsi ve taşıtların mekanik özellikleri temel girdi alınarak Taşıt İşletme Giderleri hesaplanmıştır.
- Trafik kazaları sonucu meydana gelen ölüm, yaralanma ve maddi hasar maliyetleri tespit edilip Kuruluşumuz sorumluluğunda olan yollarda meydana gelen trafik kazaları istatistikleri ile birlikte değerlendirilerek planlanan karayolu yatırım projelerinin trafik kazalarında meydana getireceği azalmaların ve yaratacağı faydaların değerlendirilmesinde/ belirlenmesinde kullanılmıştır.
- Kuruluşumuz sorumluluğunda olan yollarda gerçekleştirilen hız etütlerine dayalı olarak; planlanan karayolu yatırım projelerinin sağlayacağı "zaman tasarrufu" analizleri yapılmıştır.
- Bakım maliyeti ile ilgili veriler ilgili birimlerden temin edilerek analizlerde kullanılır formatta hazırlanmıştır.
- Projelerinin ulusal ekonomiye katkılarının araştırıldığı ekonomik analizler yanında, parasallaştıramadığı için analize katılamayan diğer (sosyo-ekonomik, teknik, stratejik, politik vb.) faktörlerin de değerlendirilmesi amacıyla Çoklu Kriter Analizi çalışmaları gerçekleştirilmiştir.
- Yol projelerinin hayata geçirilmesi ile proje güzergâhı üzerinde bulunan tarım arazileri ile tarım arazisi olma potansiyeli taşıyan tarıma elverişli alanlarda



meydana gelecek tarımsal ürün kaybının ekonomik fizibilite etütlerinde projeye ait maliyetler altında hesaba katılarak içselleştirilmesi yönünde çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

2- Karayolları ağının geometrik ve fiziksel standartlar yönünden iyileştirilmesinin ve ulaşım ihtiyacına yeterli hale getirilmesinin sağlanması amacıyla, her türlü yatırım kararı alınmasına yönelik çözümler üretilmesi ve bu çözümler arasından en ekonomik olanın seçimi ile yatırım programına teklif edilen projelerinin değerlendirilmesine yönelik olarak 2015 yılı içinde;

- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığının talebi üzerine yolun projelendirilme aşamasında alternatif güzergahların etüdü kapsamında 3 adet projenin etüdü tamamlanarak değerlendirmelerimiz Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığına gönderilmiştir. Bu kapsamda 3 adet projenin etüt çalışmaları devam etmektedir.
- 36 adet projenin fizibilite etüt çalışmaları tamamlanmış olup 25 adet proje için hazırlanan Çoklu Kriter Analizi ve Ekonomik Fizibilite Etüdü Raporları Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir. 47 adet projenin fizibilite etüt çalışmaları devam etmektedir.
- YİD modeli ile finanse edilmesi planlanan 1 adet otoyol projesinin fizibilite etüdü raporunun hazırlanması çalışmaları devam etmektedir.
- Fizibilite Raporları Hazırlanması işi İdare dışında yaptırılan ve kontrollüğü Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğü'nce yürütülen projeler kapsamında; 14 adet projenin fizibilite etüt raporları inceleme çalışmaları sürdürülmüştür. Bu projelerden 5 adet projenin Fizibilite etüdü raporu onaylanmış olup, onaylanan raporlardan 2 adedi Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir.

Kapasite Analizi Faaliyeti

- Kurumumuz Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğü'nce yapılan kapasite analiz çalışmaları genel olarak mevcut veya planlanan karayolu ve karayolu ele-

manlarının geometrik standartlarının kapasite açısından değerlendirilmesi için yapılmaktadır.

- Mevcut durumda kapasite darboğazı yaşanan karayolu kesimleri ve kavşaklar ile gelecek yıllarda ihtiyaç duyulabilecek veya kapasite artırımı gerektirecek karayolu ve kavşaklar, karayolu ulaşımı planlama sürecinde genel olarak performans analizinin alt elemanlarını oluşturur.
- Bu kapsamda planlanan karayolu (2x1, 2x2, 2x3, otoyol, çevre yolu vb.) ve kavşaklar (ana-tali yol, dönel, sinyalizasyon, farklı seviyeli vb.) için yapılan kapasite analizleri sonucunda, karayolu ve kavşağın tahmini trafik koşulları altında açılış yılından itibaren proje ömrü sonuna kadar geometrik standartlarının ne olabileceği; yapım, bakım ve işletme maliyetleri açısından en ekonomiktan en pahalıya doğru sıralanarak proje ve trafik güvenliğiyle ilgili uzmanlara kapasite açısından çözüm alternatifleri olarak sunulur.
- Mevcut karayolu ve kavşakların yapılan kapasite analizleri sonucunda, karayolu ve kavşağın hakim trafik ve geometrik koşullar altındaki doluluk oranları ve karayolu kullanıcılarına sunduğu altyapı hizmetinin konfor düzeyinin (hizmet seviyesinin) yeterliliği tespit edilir. Mevcut veya yakın gelecekte trafik hacmi ve geometrik koşullar sebebiyle yaşanabilecek kapasite darboğazlarının ortaya konulmasıyla yapılması gereken geometrik iyileştirmelerin zamanı ve şekli belirlenerek proje ve trafik güvenliği uzmanlarına çözüm alternatifi olarak aktarılır.
- Gerek planlanan, gerekse mevcut karayolu ve kavşakların, kapasite açısından yetersizlikleri, mevcut veya gelecekteki ihtiyaçlar doğrultusunda ortaya konan çözüm alternatifleri, karar verme sürecinde ekonomik değerlendirme çalışmalarına da bir altlık oluşturabilmektedir.

- Bu çerçevede; mevcut ve planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının kapasite açısından yeterliliklerinin değerlendirilerek mevcut ve gelecekteki standartlarının tespit edilebilmesi amacıyla 2015 yılında yaklaşık 80 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Karayolu Ağı Yönetim Faaliyeti

Karayolları ağı kontrol kesim sistemini oluşturmak, karayolu ağı ve bölge sınırlarının tespiti için yapılan teklifleri inceleyip değerlendirmek ve gerekli bakanlık onayını almak. Düzenlenecek kontrol kesim bilgilerinin yol ağlarının ve sınıflarının; bölge sınırlarını içeren liste ve haritaları ilgili merkez ve taşra birimlerine gönderilmesini sağlamak amacıyla;

- Karayolu Ağı Taleplerinin Değerlendirilmesi: Kuruluş içinden ya da dışından gelen yol isteği ve sınır değişikliği teklifinin incelenmesi, değerlendirilmesi ve sonuçlandırılması kapsamında; 152 adet dosya için görüş isteme yazısı yazılmış ve sonuçlanan dosyalar için 31 adet cevap yazısı gönderilmiştir.
- Karayolu Ağı ve Bölge Sınır Değişikliği İşlemleri: Bölge sınırları ve Otoyol, Devlet Yolu ve İl Yolu ağına ilişkin ağ ve sınır değişikliği teklifleri hazırlanması, Bakanlık onayının alınması işlemlerinin izlenmesi ve sonuçlandırılması kapsamında; 45 adet yol ağı değişikliği teklifi hazırlanarak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na gönderilmiştir.
- Karayolu Ağı, Bölge ve Şube Sınırları Tamimleri: Karayolu ağı, bölge ve şube sınırları değişiklikleri işlemlerinin ilgili merkez ve taşra birimlerine bildirilmesi kapsamında; 45 adet yol ağı değişikliği, 2 adet bölge sınır değişikliği olmak üzere toplam 47 adet tamim hazırlanmıştır.
- 190 Adet ağ değişikliği yazışmaları ile ilgili kroki ve 50 adet fizibilite krokisi hazırlanmıştır. Ayrıca yıl içerisinde yapılan ağ değişikliklerinin Kontrol Kesim Haritaları üzerine işlenmesi gerçekleştirilmiştir.

2015 yılında 275 adet karayolu ağı yönetim faaliyeti, 240 adet kroki olmak üzere toplam 515 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

2015 yılı içinde; 586,15 Km yol ağ dışından İl Yolları Ağına, 89,195 Km yol ağ dışından Devlet Yolları Ağına alınmış; 37,85 Km yol İl Yolları Ağından ağ dışına, 147,881 Km yol Devlet Yolları Ağından ağ dışına, 29 Km yol İl Yolları ağından Devlet yolları ağına, 24,82 Km yol Devlet Yolları ağından İl Yolları ağına geçirilmiştir..

Değişik ülkelerle karayolu koridorları ve karayolu altyapısı ile ilgili ikili işbirliği faaliyeti

Değişik ülkelerle ikili işbirliği, çok taraflı işbirliği kapsamında ya da Karma Ekonomik Komisyonu ve Karma Ulaştırma Komisyonu çalışmaları kapsamında, karayolu koridorları ve karayolu altyapısı ile ilgili olarak; konuların araştırılması ve konuyla ilgili İngilizce ve Türkçe rapor ve bilgi notu hazırlanması, Mutabakat Zaptlarının incelenmesi ve görüş bildirilmesi, gerektiğinde toplantılara katılım sağlanması, strateji belgeleri, mastır planlar ve diğer dokümanların hazırlanması, koordinasyonu ve değerlendirilmesi kapsamında 2015 yılında 50 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası Kuruluşlarla Koordinasyon Faaliyeti

Türkiye karayolu ulaşım sisteminin Avrupa, Asya, Kafkas ve Ortadoğu ülkeleriyle entegrasyonu amacıyla uluslararası karayolu ulaşım koridorları ve uluslararası karayolu altyapı projeleri (UNECE, UNESCAP, UNESCWA, TEM, BSEC, TRACECA, OECD, ECO ile Avrupa Birliği çalışmaları kapsamında; veri tabanı sağlanması, uluslararası toplantılara ve ilgili Bakanlıklardaki eşgüdüm toplantılarına katılım sağlanması, konuların araştırılması, konu ile ilgili İngilizce - Türkçe rapor ve bilgi notu hazırlanması, söz konusu projelerde Kurumumuzu ilgilendiren çalışmaların takibi; Uluslararası kuruluşlar veya ikili teknik yardım kuruluşlarınca sağlanan desteklerle yürütülen projeler için gerekli raporun, bilgi notunun hazırlanması ve eğitimin verilmesi, Uluslararası Kurumlara Türkiye Karayolları Ağı ile ilgili istatistiki bilgi verilmesi vb. konularında 2015 yılı içinde yaklaşık 50 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Üyesi bulunduğumuz Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (Trans- European North- South Motorway- TEM) faaliyetleri kapsamında;

- 14-15 Nisan 2015 tarihleri arasında İsviçre'nin Cenevre kentinde gerçekleştirilen 64. Dönem Yönlendirme Komitesi Toplantısı ve Yol Güvenliği Atölye Çalışması'na,
- 13-17 Eylül 2015 tarihleri arasında ABD'nin Pittsburgh kentinde gerçekleştirilen Karayolu Mühendisliği Değişim Programı Konferansı'na,



- 16-17 Aralık 2015 tarihleri arasında Avusturya'nın Viyana kentinde gerçekleştirilen 65. Dönem TEM Yönlendirme Komitesi Toplantısı ve Çevresel Etki Değerlendirme Atölye Çalışması'na katılım sağlanmıştır.

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu, Demiryolu-Karayolu Hemzemin Geçitlerinde Güvenliğin Geliştirilmesi çalışmaları kapsamında İsviçre'nin Cenevre kentinde düzenlenen;

- 29-30 Ocak 2015 Uzmanlar Grubu 4. Toplantısı,
- 15-16 Haziran 2015 Uzmanlar Grubu 5. Toplantısı,
- 5-6 Kasım 2015 Uzmanlar Grubu 6. Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.

Japonya Kara, Altyapı, Ulaştırma ve Turizm Bakanlığı'nın 8-14 Mart 2015 tarihleri arasında Japonya'da gerçekleştirilen 6. Denizaşırı Ülkeler Karayolu Projeleri PPP (Kamu Özel Ortaklığı) Konsey Toplantısına katılım sağlanmıştır.

15-18 Eylül 2015 tarihleri arasında İstanbul'da gerçekleştirilen "1. IRF Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi ve Sergisi" ne katılım sağlanmıştır.

Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UNESCAP) kapsamında 03-04 Kasım 2015 tarihlerinde gerçekleştirilen "Asya Karayolları Ağı Çalışma Grubu 6. Toplantısı"na katılım sağlanmıştır.

Uluslararası faaliyet ve projelerle ilgili özet bilgi "1.2.1-Uluslararası Faaliyetler" başlığı altında yer almaktadır.

Avrupa Birliği İle İlgili Faaliyetler

2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi" direktifi kapsamında Etüt-Proje, Bakım ve Program İzleme Dairesi Başkanlıkları ile koordineli şekilde çalışmalarımız sürdürülmektedir.

Plan ve Projelerin İzlemesi Faaliyeti

Karayolu Ulaşımı ile ilgili plan ve projelerin izlenmesi, bunlar hakkında gerekli bilgilerin derlenmesi, sınıflandırılması işlerinin koordinasyonu faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Bölge Müdürleri Toplantısı Teknik Koordinasyonu Faaliyeti

Yıllık Bölge Müdürleri Toplantısının teknik konularla ilgili koordinasyon ve kitap hazırlama faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Araştırma-Geliştirme Faaliyeti

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev alanına giren konularda her türlü araştırma-geliştirme (AR-GE) faaliyetlerini ilgili birimlerle koordineli şekilde yürütmek, ulusal ve uluslararası gelişmeleri takip ederek faydalı olabilecek tüm bilgi, yöntem, uygulama ve diğer çalışmaların Türkiye koşullarına adaptasyonunu diğer birimlerle koordineli şekilde gerçekleştirmek çerçevesinde;

- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün gerçekleştirdiği altyapı yatırımlarının ülkeye sağladığı sosyo-ekonomik etkiler konusunda ulusal ve uluslararası çalışmaların araştırılması ve incelenmesi,
- Fayda/Maliyet Analizi konusunda uluslararası standartlara uygun rehber hazırlanmasına yönelik incelemelerin yapılması,
- Karayolu planlama çalışmalarının objektif ve rasyonel kararlar üzerine kurulması amacına yönelik kapasite analizleri için ihtiyaç duyulan fiziki, geometrik standartlar ile diğer teknik bilgilerin derlenmesi, değerlendirilmesi ve ihtiyaç duyulan formata dönüştürülmesi,
- Karayolu planlaması ile ilgili yazılımlar geliştirilmesi ve dünyada bu konuda geliştirilmiş karayolu planlaması konusundaki yazılımların Türkiye şartlarına uygun hale getirilerek kullanılmasının sağlanması,
- Karayolu geometrik standartlarının tespitinde ihtiyaç duyulan kapasite, trafik güvenliği, seyahat zamanı, gecikme, hız yönetimi, yapım, bakım, işletme ve maliyetler gibi faktörlerin değerlendirilmesine yönelik yaklaşım modellerinin geliştirildiği ulusal ve uluslararası çalışmalara katılım sağlamak, bilgi alışverişinde bulunmak ve elde edilen teknik sonuçların kurumumuz çalışmalarına yansıtılmasını sağlamak için faaliyetler gerçekleştirilmiştir.

Üst Yönetimce Verilen Diğer Çalışmalar

Üst Yönetim tarafından istenen çeşitli teknik konularda raporların, sunuşların hazırlanması, toplantılara katılım sağlanması çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Teknik Çizim Faaliyeti

Müdürlüğün çalışmalarında kullanılan grafik, kroki, plan, harita vb teknik çizimler gerçekleştirilmiştir.

Çeviri Faaliyeti

Genel Müdürlüğün ya da Müdürlüğün çalışmalarında ihtiyaç duyulan dokümanların İngilizce-Türkçe, Türkçe-İngilizce çeviri faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

b) Ulaşım Maliyetleri ve Verimlilik Şubesi Müdürlüğünün Çalışmaları

Kurumun yeniden yapılanma sürecinde; Ulaşım Maliyetleri ve Verimlilik Şubesi Müdürlüğü, Türkiye'deki resmi kuruluşlar arasında verimlilik kavramının yer aldığı birkaç birimden biri olarak Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı bünyesinde yapılandırılmıştır. Karayolu proje döngüsü çerçevesinde karayollarının planlanması, projelendirilmesi, yapım, bakım ve işletilmesi ile ilgili her türlü faaliyetlerin, daha rasyonel, etkin, tutumlu ve verimli bir şekilde yapılması amaçlanmaktadır. Bu kapsamda Kurumsal Bilgi Otomasyonu (KBOS) ve Karayolu Bilgi Sistemi çerçevesinde projelerin ve yatırımların izlenmesi, kurumun kullandığı kaynakların, ürettiği ürünlerin, hizmetlerin ve elde ettiği sonuçların tutumluluk, verimlilik, etkinlik ve etkililik yönünden değerlendirilmesi amacıyla başlatılan çalışmalar sürdürülmektedir.

Maliyet Çalışmalarına İlişkin Faaliyetler

- Kurumsal Bilgi Otomasyonu (KBOS) ve Karayolu Bilgi Sistemi çerçevesinde projelerin ve yatırımların izlenmesi çalışmaları sürdürülmüş, KBOS sistemi üzerinden merkez ve taşra teşkilatına ait personel, malzeme, faturalı harcama giderleri ile İhaleli hakediş bilgileri alınarak 2014 yılına ait Otoyollar, Devlet ve İl yolları Bakım İşletme ve Ücret Toplama maliyet analizleri yapılmış ve 2015 yılına ilişkin çalışmalar sürdürülmektedir.

- Ulaşım maliyetleri; kullanıcılar açısından maliyetler ve hizmeti verenler açısından maliyetler olmak üzere iki başlık altında ele alınmaktadır. Ulaşım maliyetlerine ilişkin hizmeti verenler açısından, devlet ve il yolları ile sanat yapılarına ait yapım ve bakım maliyetlerinin altyapı ve üstyapı olarak detaylı bulunabilmesi için yeni yapım, yeniden yapım, iyileştirme, yenileme, üstyapı yenileme, yüzey kaplama, yol genişletme vb. iş tanımlarının da yapılarak hesaplanmasına karar verilmiştir. Bu çalışmalar kapsamında oluşturulan Yapım Maliyetleri, Bakım Maliyetleri ve Sanat Yapıları Maliyetleri olmak üzere 3 çalışma grubu oluşturulmuş, 23 Ocak 2013 tarihinde ilgili Başkanların da katılımıyla yapılan toplantı ile çalışmalar başlamıştır. Bu toplantılar neticesinde oluşturulan veri toplama formları ile 2014 yılında Sanat Yapıları ve Yol Yapım projelerine ilişkin bilgiler bölgelerden toplanmıştır. Toplanan veriler ile Yol Yapım ve Sanat Yapıları Maliyetlerine ilişkin istatistiksel analiz çalışmaları sürdürülmektedir.

Verimlilik Çalışmalarına İlişkin Faaliyetler

Kuruluşumuzdan doğrudan ya da dolaylı etkilenen/ etkileyen kişi, grup veya kurumların beklenti ile memnuniyetlerinin araştırılması ve kurumumuza ilişkin algılarının değerlendirilmesi amacıyla 2012-2016 Stratejik Planı kapsamında "Paydaş Analizleri" çalışmaları yapılmaktadır. Paydaş analizleri iç paydaşlar (çalışanlar), dış paydaşlar (işbirliğinde olunan kurum/kuruluşlar) ve müşteriler (kamuoyu ve şoförler) olmak üzere üç kısımda ele alınmaktadır. 2014 yılı sonunda yapılan "Paydaş Analizleri" çalışmaları Ocak-2016 itibarıyla sonuçlanmadığından yayımlanamamaktadır.

c) Bütçe Programı ve Performans Şubesi Müdürlüğünün Faaliyetleri

2015 Yılı İdare Bütçesinin Uygulanması

- Ayrıntılı harcama ve finansman programları hazırlanmıştır.
- Başkanlıklara ve Bölge Müdürlüklerine ait ödeneklerin serbest bırakma oranları dâhilinde ödenek gönderme belgeleri düzenlenerek gerekli ödenek hareketleri sağlanmıştır.



- Program değişiklik formlarının ve birimlerden gelen ihtiyaç fişlerinin yıllık çalışma programına ve bütçeye uygunluğunun kontrol edilip incelenmesi, vizesinin yapılması, tahmini bedellerin bloke edilmesi işlemleri ile bütçe uygunluğu yönünde kontrol edilmesi işlemleri yapılmıştır.
- Harcama birimleri, malî mevzuatta meydana gelen değişiklikler konusunda yazışmalarla bilgilendirilmiştir.

2015 Yılı Nihai Performan Programının hazırlanması

2014 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununun Resmi Gazetede yayımlanarak 1 Ocak'ta yürürlüğe girmesiyle, Kuruluşumuz yatırımları için tahsis edilen ödeneklere göre ilgili birimlerimizce tekrar revize edilerek nihai şekli verilen "2015 yılı İdare Performans Programı" Maliye Bakanlığı'nın çıkarmış olduğu "Kamu İdarelerince Hazırlanacak Performans Programları Hakkında Yönetmelik" doğrultusunda Başkanlığımızca hazırlanmış ve İdare web sitesinde yayımlanarak kamuoyuna duyurulmuştur. Ayrıca, kitap olarak ilgili Bakanlıklara ve Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir.

2014 Yılı İdare Faaliyet Raporunun Hazırlanması

Kuruluşumuzun 2014 Yılı İdare Performans Programında yer alan hedef, gösterge ve faaliyet maliyetlerine ilişkin yılsonu gerçekleştirmelerini ve hedeflere ulaşmadaki sapmaları, sebepleri ile birlikte açıklayan 2014 Yılı İdare Faaliyet Raporu, Birim Faaliyet Raporları doğrultusunda Maliye Bakanlığı'nın çıkarmış olduğu Kamu İdarelerince Hazırlanacak Faaliyet Raporları Hakkında Yönetmeliğe göre hazırlanmış ve İdare web sitesinde yayımlanarak kamuoyuna duyurulmuştur. Ayrıca, kitap olarak basılarak Maliye Bakanlığı, Sayıştay Başkanlığı ile ilgili diğer kurumlara gönderilmiştir.

2016 Yılı İdare Performans Tasarsının Hazırlanması

2016 Yılı Performans Programı'nın hazırlık çalışmaları kapsamında, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından harcama birimlerine performans programı hazırlık süreci hakkında gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır. Performans Programı çalışmaları çerçevesinde Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan ve Stratejik Planla

uyumlu olarak 2016 yılı birim ve idare performans hedefleri belirlenmiş ve 2016 yılı Bütçe Tekliflerinin buna uygun olarak yapılması sağlanmıştır.

2016 yılı Mali Plan'da belirlenen KGM Ödenek Tavanı rakamlarına göre revize edilen 2016 İdare Performans Programı (Tasarı) Kitap olarak hazırlanıp çoğaltılarak, idare bütçesinin Plan ve Bütçe Komisyonu'nda görüşülmesinden önce Komisyona teslim edilmiştir.

2016 Yılı İdare Bütçe Tasarısının Hazırlanması

Bütçe takvimine uygun olarak 2015 Yılı Bütçe tekliflerinin hazırlanmasında Harcama Birimlerinin; Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan, Bütçe Çağrısı ile Bütçe ve Yatırım Programı Hazırlama Rehberinde belirtilen ilke ve esaslar ile performans hedeflerine ve verilen bütçe tavanlarına göre bütçe tekliflerini hazırlamaları konusunda gerekli yazışmalar yapılmıştır. Kurumumuz Harcama birimlerinden Cari Teklifler ile Yatırım Teklifleri alınarak Bütçe hazırlama rehberindeki kriterlere göre Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Bütçe Tasarısı oluşturulmuş ve Maliye Bakanlığı'na sunulmuştur.

Genel Müdürlük Yatırım Programının Hazırlanması, Uygulanması ve İzlenmesi

Bütçe takvimine uygun olarak, İdare birimlerince hazırlanarak Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı'na gönderilen 2015-2017 dönemi bütçe ve yatırım teklifleri Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan, Bütçe Hazırlama Rehberi, Yatırım Genelgesi ve eki Yatırım Programı Hazırlama Rehberi esas alınmıştır. Bu doğrultuda Yatırım Programı Tasarısı hazırlanarak Kalkınma Bakanlığı'na gönderilmiştir. Yatırım Programının Resmi Gazetede yayınlanmasını müteakip Global Projeler detaylandırılarak Bakan Olur'u alındıktan sonra KGM internet sitesinde yayınlanmış ve Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir. Münferit ve Global Projelerden sonra eş zamanlı olarak, bölgeler bazında proje bilgilerini içeren "2015 Yılı Çalışma Programı" kitabı ile il bazında proje bilgilerini içeren "İllere Göre Yatırım Programı" kitabı hazırlanarak Ulaştırma Bakanlığı, TBMM ve Valiliklere gönderilmiştir.

2015 yılı içerisinde 28 adet Kalkınma Bakanlığı onaylı işlem (14 adet ek ödenek, 3 adet ödenek aktarması, 4 adet proje bedeli artışı, 6 adet yeni iş, 1 adet Yap-İşlet-Devret), 30 adet Bakan Onaylı işlem (29 adet ödenek aktarması, 1 adet proje bedeli artışı) olmak üzere 58 adet işlem gerçekleştirilmiştir.

İstatistik ve Dokümantasyon Çalışmaları

Üst yönetimin talep ettiği her türlü teknik bilgi, doküman hazırlanarak ilgili yerlere gönderilmiştir. Yatırım Değerlendirme ve Proje İzleme toplantılarına esas olacak bilgiler kurum bazında koordinasyon sağlanarak hazırlanmış, bu görüşmelerden çıkan sonuçların takibi yapılmıştır. Çeşitli merciler tarafından yıllık programla-

rın izlenmesine ilişkin istenen raporlar hazırlanarak ilgili yerlere gönderilmiştir.

Muhasebe Kesin Hesap ve Raporlama Çalışmaları

Nakit talebi ve dağıtım işlemleri, personel ödemeleri, süreli ödemeler ve ay sonu/yılsonu işlemleri, üçüncü şahıs haciz ihbarnameleri, temlik işlemlerinin takibi ile gereği yapılmıştır. 18/01/2007 tarihli ve 26407 sayılı Taşınır Mal Yönetmeliği gereğince taşınır kayıt ve kontrol yetkililerinden alınan taşınır hesap cetvelleri konsolide edilmiş, İdare Taşınır Kesin Hesap Cetveli ile Taşınır Hesabı İcmal Cetveli üst yönetici adına hazırlanmış ve bütçe kesin hesap cetvelleri ile birlikte Maliye Bakanlığı'na ve Sayıştay'a gönderilmiştir.

1.2.4. Hukuk Müşavirliği

KGM Hukuk Müşavirliği Performans Göstergeleri	2011	2012	2013	2014	2015
Yıl içinde açılan idari dava sayısı	6822	757	930	1091	911
Yıl içinde hazırlanan hukuki mütalaa sayısı	483	693	83	86	84
Yıl içinde incelenen ve hakkında hukuki görüş bildirilen mevzuat taslağı sayısı	3	3	46	38	20
Yıl içinde takip edilen adli davalar ile ilgili olarak ilgili mercilere yazılan yazı sayısı	4854	7995	5301	4109	3201
Yıl içinde giriş-çıkışı yapılarak işlem gören toplam evrak sayısı	24264	15718	16501	27109	26276

Tablo 25: Son 5 yıl içerisinde Hukuk Müşavirliğimizce Yapılan İşler



Sokullu Mehmet Paşa Köprüsü



Ayrıca 2015 yılında açılan merkez avukatları tarafından takip edilen dava sayısı :Asliye Ticaret Mahkemesinde 19, Asliye Hukuk mahkemesinde 71, Asliye Ceza mahkemesinde 1, İş mahkemelerinde 408'dur.

2015 Yılında Genel Müdürlüğümüz aleyhine Asliye Hukuk Mahkemesi, Sulh Hukuk Mahkemesi, Kadastro Mahkemesi, Ticaret Mahkemesi, İş Mahkemesi, Ağır Ceza Mahkemesi, Asliye Ceza Mahkemesi, Sulh Ceza Mahkemesi, Çocuk Mahkemesi ve Tüketici Mahkemesinde açılan **Bölge Müdürlüğü Avukatları tarafından takip edilen toplam dava sayısı: 39.889' dur.**

1.3. Yardımcı Hizmet Birimlerinin Faaliyetleri

1.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı

2015 yılında;

- Memur ve sözleşmeli personel işe yerleştirme işlemleri
- Memur ve sözleşmeli personel istatistik işlemleri
- Memur ve işçi personel kadro işlemleri
- Sözleşmeli personel özlük işleri ve uygulamaları
- Memur personele ait zam ve tazminat işlemleri
- Memur ve sözleşmeli personelin sendika işlemleri
- Memur personel özlük işleri ve uygulamaları
- Mevzuat işlemleri
- Hususi pasaport işlemleri
- Mal bildirimi ile ilgili işlemler
- Disiplin ve hukuk işleri
- Memur personelin değerlendirme işlemleri
- Görevde yükselme ve unvan değişikliği işlemleri
- Eğitim hizmetleri
- İşçi personel toplu sözleşme mevzuatı ile ilgili işlemler
- İşçi personele ait etüt ve analiz işlemleri
- Genel Müdürlük işçi personele ait özlük işlemleri
- Teşkilat dışı kuruluşlara ait personel mevzuatından kaynaklanan işlemler
- Büro yönetimi ve işlemleri gerçekleştirilmiştir.

1.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

Destek Hizmetleri

- 2015 yılında yemekhanemiz ortalama günlük 815 kişiye servis hizmetinde bulunmuştur.
- Lojmanlar Misafirhanesinde yıl içinde 2375 kişi konaklama yapmıştır.
- Merkez Misafirhanemizde 2015 yılında konaklayan Karayolcu sayısı 2910 kişidir.
- Merkez ve Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezinde bulunan 353 lojmandan 2015 yılında 49 lojman boşalmış olup, buna karşın 47 lojman tahsis işlemi gerçekleştirilmiştir.
- Lojmanlar Kafeteryasında 2015 yılı içerisinde 27.400 kişi ağırlanmış olup, günlük ortalama 86 kişiye ağırlanma ve paket servis ile hizmet verilmiştir.
- 2015 yılında Genel Müdürlüğümüz merkez ve taşra haberleşmesini sağlamak üzere 3500 adet GSM ihalesi yapılmış haberleşme hizmeti alınmıştır.
- Genel Müdürlüğümüz kampüsü içme suyu ihtiyacını karşılamak üzere 45.000 damacanalık ihale yapılmıştır.
- Genel Müdürlüğümüz kampüsü, Vecdi diker Eğitim ve Araştırma Merkezi, Sosyal Tesisler Şefliğinin haşerelere karşı ilaçlama işi yapılmıştır.
- Genel Müdürlüğümüz ve taşra teşkilatının 2014/3 sayılı genelgeye uygun olarak demirbaş malzeme olurları alınmıştır.
- Halil Rıfat Paşa toplantı salonunda kurum içi ve dışı eğitim, seminer, toplantı ve konser programları için hizmet verilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz kampüsünün 2015 yılı için ihtiyacı olan temizlik malzemeleri satın alınmıştır.
- Genel Müdürlüğümüz bloklarını elektrik panolarını bakımları yapılmıştır.
- Genel Müdürlük bloklarında küçük onarım ve bakımları yapılmıştır.



- İşme suyunda kullanılan 60 adet su sebilinin temizlik ve bakımı yapılmıştır.
- Çay makinelerinin bakımı yapılmış ve 20 adet çay makinesi yenilenmiştir.
- Müdürlüğümüz Genel Evrak ve Arşiv Şefliğinde 2015 yılı içinde 26125 adet gelen evrak, 21127 adet giden evrak olmuştur, kurum arşivine 2195 adet klasör devredilmiştir. 1560 adet klasör ise imha edilmiştir.
- Yurtdışı geçici görevlerde 01.01.2015 tarihinden 31.12.2015 tarihine kadar 80 kişi için yurtdışı Bakanlık Oluru alınıp harcırah ve avans hesap işleri yapılmıştır. Ayrıca 114 personelimize yeşil pasaport ve 12 personelimize hizmet pasaportu almaları sağlanmıştır.
- Kütüphanemizde personel ve çocuklarına, dışarıdan gelen üniversite öğrencilerine bilgi hizmeti sağlanmaya devam edilmiştir.
- Matbaada 350.000 adet Türkiye Karayolları Haritası ve Başkanlıkların kitap basım işi açılış ve temel atma törenleri için davetiye, kokart, broşür basımı yapılmıştır.
- Genel Müdürlüğümüzün toplantı ve açılışlarda seslendirme ve kürsü kurma işleri yapılmıştır. Ayrıca açılış yapılan yolların fotoğraflarının çekilip dijital baskısı yapılmıştır.
- Açılış ve temel atma törenlerinde kamera ve fotoğraf çekimi, bayraklama ve tören alanının hazırlanması işleri yapılmıştır.
- Başkanlıklara ait kitap basımı broşür, kokart ve davetiye basımı işleri yapılmıştır.
- Çerçeve atölyesinde Atatürk resmi, karayolları haritası çerçevesi yapım işlerine devam edilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz çalışanları için 2015 yılı içerisinde çeşitli tiyatro oyunlarına toplu bilet alınarak gidilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz çalışanları ile ailelerinin ülkenin tarihi, turistik ve Genel Müdürlüğümüzün yapmış olduğu hizmetleri görmek için teknik geziler düzenlenmiştir.

- Kurumlar arası futbol ve voleybol turnuvasına kurum olarak katılım sağlanmıştır.
- Türk Halk ve Türk Sanat müziği korolarının faaliyetleri devam etmiş her iki koroda amatör ruhla çalışanlarımız ile ailelerine iki kere konser verilmiştir.

Sağlık Hizmetleri

2015 yılında;

Toplam poliklinik sayısı: 8.489

Müdahale odasında tedavi gören hasta sayısı: 3.086

Laboratuvara başvuran hasta sayısı: 2.907

Röntgen çekilen hasta sayısı: 832 olmuştur.

Ayrıca bu yıl içinde;

12/15 Ocak 2015 tarihlerinde özel bir göz merkezi tarafından göz taraması yapılmıştır.

29 Ocak 2015 tarihinde Türk Kızılay Derneği tarafından kan bağışi kampanyası düzenlenmiştir.

17/25 Mart 2015 tarihleri arasında kurumumuz Kreş ve Gündüz Bakımevi Şubesi Müdürlüğünde eğitim gören 5-6 yaş arası çocuklara diş taraması yapmıştır.

30 Eylül 2015 tarihinde Kızılay Derneği Mamak Şubesi tarafından İlk yardım güncelleme eğitimi verilmiştir.

01 Ekim 2015 tarihinde Türk Kızılay Derneği tarafından e kan bağışi kampanyası yapılmıştır.

Sivil Savunma Faaliyetleri

2015 Yılı içinde ;

- Genel Müdürlük Merkez Teşkilatı Sivil Savunma Planı yeniden yapılmış ve Bakanlık makamınca onaylanmıştır. Güncelleme çalışmaları devam etmektedir.
- 2015 yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüzde ve bağlı Taşra Teşkilatında 1.,2.,4.,8.,10.,13.,14.,15 Bölge Müdürlüklerinde Sivil Savunma Servis Eğitimi Planlaması yapılmış ve eğitim verilmiştir.



- Seferberlik ve Savaş Haline yönelik Bakanlıklar, kamu kurum ve kuruluşları ve Türk Silahlı Kuvvetlerinin birlikleri arasında planlanan işbirliğinin denemesi ve yedek personelin eğitilmesi, amaçlanan hedeflere ulaşılabilmesi için her yıl Seferberlik Tatbikatları icra edilmektedir.
- 2015 yılı içerisinde gerekli yazışmalarımıza rağmen Genel Kurmay Başkanlığı-Milli Savunma Bakanlığı tarafından Karayolları Genel Müdürlüğü 14. Bölge Müdürlüğü ile Kara Kuvvetleri 19.Mod.P.Tus. Komutanlığı Edremit/BALIKESİR ve Karayolları 14. Bölge Müdürlüğü Kışla tehlikeyi atlatma bölgesindeki yollar ile mevzi yolların bakım onarım ve kapasite artırımı faaliyeti, bu kapsamda 1900 metre yolun kapasite artırımı ve kaplanması yapılması görevi verilmiş olup ödenek yetersizliği nedeniyle yapılamamıştır. Maliye Bakanlığında ödenek istenmiştir.
- YILDIRIM_2015 Seferberlik Tatbikatları gereği istenilen araç ve personel desteği verilerek 2.,3.,4.,5.,6.,7.,8.,9.,14 Bölge Müdürlüklerimizle yapılan protokol gereği uçuş pist onarım tatbikatları yapılmış ve bu tatbikatlara araç ve personeli ile katılım sağlanmıştır.

Genel Müdürlüğümüz olarak seferberlik ve savaş haline hazır olmak için barıştan itibaren verilen görevleri belirleyen Savaş Görev Planlarımız bulunmaktadır. Kamu Kurum ve Kuruluşlarda planlanan işbirliğinin yapılması ve tatbikatlarda denemesi gerekmektedir.

- 2015 yılı içerisinde Aday Memurlar için düzenlenen 49. ve 50. Adaylık Eğitimi Programı kapsamında Aday Memurlara Milli Güvenlik Bilgisi ile Gizlilik ve Gizliliğin Önemi konularında eğitim verilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra Teşkilatında görev yapmakta olan Aday Memurlardan 11 kişi için Sevk Tehir İşlemleri yapılmıştır.

Eğitsel Faaliyetler

Kreş ve Gündüz Bakımevi Şubesi Müdürlüğü'nce, Çocuklarımızın yaş ve gelişim alanları dikkate alınarak yıllık, aylık, haftalık ve günlük eğitim program ve planları

her yıl eğitim dönemi başlamadan önce grup uzmanları tarafından hazırlanmakta ve uygulanmaktadır.

1-M.E.B. Okul Öncesi Eğitimi Genel Müdürlüğüne onaylanan yıllık plan içinde yer alan amaç ve kazanımlar doğrultusunda

1.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

- Karayolu Bilgi Sistemi Projesi kapsamında ilgili birimlerle koordineli olarak çalışmalar sürdürülmüştür.
- Yolların önem sırasına göre bakım önceliğine karar verilmesi sağlanarak yol idamesi için ayrılan bütçenin en verimli şekilde kullanılması, en iyi alt yapı hizmetinin sunulması ve yol kaplamasının ve sanat yapılarının ömrünün uzun olmasını sağlamak için karar destek aracı oluşturmak amacıyla kurulan Bakım Yönetim Sisteminin kurum içinde yaygınlaştırılması çalışmalarına devam edilmiştir.
- Yatırım programında yer alan yol, köprü, viyadük, tünel gibi sanat yapılarının proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenmesi ve sorgulanabilmesi amacıyla kurulan Coğrafi Tabanlı Yol ve Sanat Yapıları Proje İzleme Sisteminin kurum içinde yaygınlaştırılması çalışmalarına devam edilmiştir.
- Karayolları Genel Müdürlüğü Mobil uygulaması çevrimiçi trafik bilgisi entegre edilerek kullanıcı istekleri doğrultusunda yenilenmiştir.
- Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulması için analiz çalışmaları yapılmıştır.
- Araç Takip sisteminin, Tünel Envanter Sisteminin, Köprü Yönetim Bilgi Sisteminin işletimi yapılmış ve sistemlerin kullanımı, raporlama ve kullanıcı istekleri doğrultusunda gerekli destek sağlanmıştır.
- Karla mücadele yapan idaremiiz araçlarının kamera ve araç takip sistemi ile izlenebilmesi için 1926 adet araç takip cihazı ve 250 adet mobil DVR ve kamera takılarak araç takip ve izleme sistemi kurulmuştur.



- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı bünyesinde Karla Mücadele Merkezinde kullanılmak üzere Video Wall sistemi kurulmuştur.
- Harita Genel Komutanlığı ile protokol yapılarak tüm Türkiye'nin 30 cm hassasiyetindeki güncel hava fotoğrafları harita web servisi ile temin edilmiştir.
- Karayolları 3 boyutlu küre uygulaması kurulmuştur.
- Trafik Hacim haritaları Coğrafi altlık ile entegre edilerek üretilmiştir.
- Başbakanlık Genelgesi gereği TSE 13298'e uygun olarak kurulan ve 2013 yılı başı itibarıyla merkez ve taşra teşkilatımızda kullanılmakta olan Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sisteminin işletimi yapılmış ve sistemin kullanımı konusunda kullanıcılara destek verilmiştir.
- TÜBİTAK Kamu Sertifikasyon Merkezinden e-imza için gerekli Nitelikli Elektronik Sertifikalar temin edilmiştir.
- Kurumsal Bilgi Otomasyonu kapsamında geliştirilmiş olan temel bilgi sistemlerinin işletimi, istenilen ilave ve değişiklikler yapılmıştır.
- Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi oluşturulmasını sağlayan uygulamanın işletimi yapılmıştır. Şehirlerarası yollar üzerinde bulunan tartı istasyonları sisteme entegre edilmiş ve araçların geçeceği güzergah bilgisi ile birlikte o güzergah üzerindeki istasyonları bilgisinin web servislerle Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne bildirilmesi sağlanmıştır.
- İzin belgesinin e-devlet kapısı üzerinden verilebilmesi için TÜRKSAT ile çalışmalar devam etmektedir.
- Web sayfamız üzerinden kamuoyu yoklaması yapılması amacıyla "takip mesafesi", "yolda çalışma var", "bölünmüş yollar" ve "hız algısı" konulu anketler hazırlanmış ve ilk 3 anketin sonuç raporları web sayfamızda kamuya sunulmuştur.
- Merkez ve Taşra Teşkilatı personeline kurulan sistemlerin eğitimleri verilmiştir. tartı
- Web sitemizde mevcut bilgiler güncelleştirilmiş, gerekli ilave ve değişiklikler yapılmıştır.
- İnternet/İntranet sisteminin işletimi, yeni kullanıcı tanımlanması, şifre problemleri v.b. kullanıcı sorunlarının çözülmesi sağlanmıştır.
- Ağ cihazları ile bilgisayar ve yan donanımlarının bakım onarım işleri firma elemanları ve personelimiz ortak çalışmalarıyla gerçekleştirilmiştir. 2 530 adet bilgisayar, 371 adet yan donanım ve 60 adet monitör olmak üzere toplam 2 961 adet donanım sorunu ile muhtelif konularda 146 adet kullanıcı sorunu giderilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz merkez yerleşkesindeki tüm bilgisayar ve yan donanımları ile ağ cihazlarının bakım ve temizlikleri yapılmıştır.
- Muhtelif birimlere yeni alınan donanımlara gerekli yazılımların yüklenmesi, ağ ayarlarının ve bağlantılarının yapılması ve alınan donanımların numaralandırılarak envanter sistemine girilmesi sağlanmıştır.
- İnternet/İntranet sisteminde ihtiyaç duyulan muhtelif donanımlar temin edilmiştir.
- Kurum ağ altyapısının yenilenmesi çalışmaları kapsamında 2 yerleşkenin yerel alan ağı altyapısı yenilenmiştir.
- Lisanssız yazılım kullanılmamasına ilişkin 2008/17 sayılı Başbakanlık Genelgesi gereği muhtelif yazılım lisansları temin edilmiştir.

1.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi

- 2015 yılı faaliyetleri kapsamında yapılan basın izleme çalışmalarına göre; Karayolları Genel Müdürlüğü, faaliyetleri ile ilgili olarak 2015 yılı içerisinde 72.758 ulusal, bölgesel ve yerel gazete haberine konu oldu.
- Karayolları Genel Müdürlüğü çalışmaları hakkında 175 adet basın bildirisi ve cevabı yazı hazırlanarak basın kuruluşlarına gönderildi; temel atma ve açılış töreni ile toplantı ve seminerler için 49 adet konuşma metni ve 13 adet broşür hazırlandı; ayrıca Kuru-

luşu tanıtıcı broşür ile 3 adet Karayolları Bülteni yayımlandı.

- Bilgi Edinme Çalışmaları çerçevesinde, 2015 yılı sonu itibarıyla Genel Müdürlük ve Bölge Müdürlüklerinde 4553 adet başvuru değerlendirilerek bilgi ve belgelere erişim sağlandı. BİMER kapsamında ise, Genel Müdürlük ve Bölge Müdürlüklerinde toplam 17205 adet başvuruya cevap verildi.
- Müdürlüğün arşiv çalışmaları kapsamında, kurumun tarihçe çalışmalarına kaynaklık edecek fotoğraf, bilgi, belge ve dokümanın toparlanması ve düzenli olarak saklanması çalışmaları sürdürülmekte, talepte bulunan yazılı ve görsel medya mensupları ile vatandaşların bu arşivden yararlanması sağlanmaktadır.
- Fotoğraf Arşivi kapsamında konularına ve yıllarına göre düzenlenen tarihsel fotoğrafları içeren 117 adet albüm, Karayolları Bölgelerine göre düzenlenen güncel fotoğraflardan oluşan 13 adet albüm ve çok sayıda slayt; 1999 yılında meydana gelen depremin fotoğraflarından oluşan 4 adet albüm, Kuruluşumuz çalışmalarını içeren 137 adet video kaset, 742 adet VCD ve DVD ile 172 adet Basın İzleme Çalışmalarına ilişkin CD bulunmaktadır.
- Yazılı Doküman ve Belge kapsamında ise, tasniflenmiş yaklaşık 1026 adet kitap, dosya ve ilk sayısından itibaren ciltlenerek muhafaza edilen 'Karayolları Bülteni' bulunmaktadır.
- 2012 yılından beri devam eden "İnsan İlişkileri ve İletişim" eğitimi kapsamında; 2015 yılında düzenlenen

3 adet kursla 1. ve 2. Bölgelerden toplam 92 personele eğitim verildi.

1.5. Özel Kalem Birimi

- Genel Müdürlüğümüzün ağında bulunan Otoyollar, Devlet Yolları, İl Yolları, Bölünmüş Yollar ve bu yollar üzerindeki köprü ve sanat yapılarının temel atma ve açılış törenlerinde, Genel Müdürlük Makamının hizmet birimlerimiz, bakanlık ve diğer idarelerle koordinasyonları sağlandı.
- Bakanlıklarca ve Milletvekillerince istenen yazılı bilgi, sözlü bilgi ve sorulara ilişkin cevaplar ilgili birimlerimizden temin edilip, makamca değerlendirildikten sonra ilgililere ve kurumlara iletildi.
- Genel Müdürümüz ve Genel Müdür Yardımcılarımızın telefon görüşmeleri için yaklaşık 35.000 adet bağlantı sağlandı, ayrıca 4500 adet evrakın kayıtlarımıza girişi yapıldı.
- Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcılarımızın bizzat katılmış oldukları çeşitli mevzuat ve kanun çalışmalarında birimlerimiz ve diğer idarelerle koordinasyonu sağlandı.
- Genel Müdürlüğümüzün uluslararası ilişkileri çerçevesinde yabancı ülke heyetleri veya temsilcileri ağırlandı.
- Taşınır Mal Yönetmeliği hükümleri uyarınca harcama birimlerine yüklenen görevler yerine getirildi.
- 65. Bölge Müdürlüğü Toplantısına fiilen destek verildi



Kesik Köprü Sivas

2. 2015 Yılı Faaliyetlerinde Yer Alan Bazı Başlıklardan Detaylar

2.1. Uluslararası Faaliyetler

Uluslararası Karayolu Koridorları	Türkiye Dahilindeki Uzunluğu (km)
Kuzey-Güney Avrupa Otoyolu (Trans European Motorway- TEM)	6.940
E-Yolları Ağı Ana Trafik güzergâhları için Avrupa Anlaşması (AGR)	9.353
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (Economic Cooperation Organization- ECO)	9.987
Pan-Avrupa Koridor ve Alanları (Pan-European Korridors and Areas)	261
Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaşım Koridoru (Transport Corridor for Europa, Caucasia and Asia) (TRACECA)	8.365
Avrasya Ulaştırma Bağlantıları (EATL) (Euro-Asian Transport Links)BM/İç Kara Ulaşım Komitesi	5.663
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (Black Sea Economic Cooperation- BSEC)	4.472
Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UN/ ESCAP)	5.262



İzmir-Konak Tüneli-Yeşildere Koprülü Kavşağı



TÜRKİYE DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGAHLARI
INTERNATIONAL ROADS IN TURKEY

YOL	Total Length
E-90	6,800
E-80	4,477
E-75	3,987
E-60	3,262
E-5	3,262
E-4	2,917
E-3	2,917
E-2	2,917
E-1	2,917

Source: Ministry of Transport, Infrastructure and Climate Change
Map scale: 1:10,000,000
Data source: Ministry of Transport, Infrastructure and Climate Change

Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu Projesi (TEM)

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK- UN/ECE) teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden biridir.

14 üye ülke (Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Ermenistan, Gürcistan, Hırvatistan, İtalya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya ve Türkiye) ve dört gözlemci statüde ülkeden (İsveç, Ukrayna, Sırbistan ve Karadağ) oluşan TEM Projesi, batıda Avrupa Birliği'nin Trans-Avrupa Yol Ağına ulaşırken, doğuda ve güney-doğuda Kafkasya ve Batı Asya'nın karayolu sistemleriyle doğrudan bağlantılar sağlamaktadır. Azerbaycan üyelik aşamasındadır.

Baltık, Adriyatik, Ege, Doğu Akdeniz ve Karadenizi bağlayan, bölünmüş ve her bir yönde en az iki şeritli, yüksek fiziki ve geometrik standartlara sahip güvenli, kesintisiz ve konforlu trafik hizmeti veren modern bir otoyol ve ekspresyol sisteminin inşası ve yönetimiyle

bölgenin sosyal ve ekonomik gelişmesine katkı sağlamayı hedefleyen TEM Projesi, Avrupa Birliği üyesi ülkelerinin Trans-Avrupa Ağları ile büyük oranda örtüşmektedir.

TEM yol ağının geçtiği katılımcı ülkelerin Avrupa ulaştırma altyapısının bir parçası olarak kabul edilmesi, Avrupa Birliği entegrasyonu ve genişlemesi amacıyla sürdürülen çabalara bağlı olarak, TEM altyapı ihtiyaçlarının belirlendiği ve bu ihtiyaçlara yönelik planların yer aldığı TEM&TER (Trans- European Railway) Master Plan çalışması 2003 yılında başlatılmış ve 2005 yılında tamamlanmıştır. Bu çalışma sonuçlarına göre TEM ve TER ana hatları belirlenerek bu hatlar üzerindeki yatırım ihtiyaçları ve öncelikli projeler tespit edilmiştir. TEM&TER Master Plan çalışmasının gözden geçirilmesi ve güncellenmesi çalışmaları ise 2008 yılında başlamış ve 2011 yılı sonunda tamamlanmıştır. Bu süreç içinde ülke uzmanlarından Proje İzleme Grubu oluşturularak TEM&TER Projelerinin Avrupa Ulaştırma altyapısına entegrasyonunun sağlanmasında önemli bir aşama kaydedilmiştir. Master plan projelerinin izlenmesi faaliyetleri sürdürülmektedir.



Toplam uzunluğu 1.1.2011 tarihi itibarıyla 24.931 Km olan TEM Projesi yol ağının ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü 2015 yılı sonu itibarıyla yaklaşık 6.940 Km. olup, bu uzunluk tüm TEM ağının yaklaşık %28'ini oluşturmaktadır.

Proje, Türkiye sınırları içerisinde Kapıkule Sınır Kapısından başlayıp, doğuda Sarp, Gürbulak sınır kapılarına, güneyde Cilvegözü ve Habur sınır kapılarına ulaşmaktadır. TEM Projesi kapsamında yer alan yollarımızın büyük bölümü aynı zamanda Uluslararası E-Yolları ağının bir parçasıdır.

E - Yolları / Ana Trafik güzergahları için Avrupa Anlaşması (AGR)

İkinci Dünya Savaşından sonra 16 Eylül 1950'de Cenevre'de "Uluslararası Ana Trafik Arterleri Oluşturulması Deklarasyonu" (AGR) Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) (United Nations/Economic Commission for Europe (UN/ECE)) tarafından hazırlanmıştır.

Avrupa "E Yolları Ağı" (European Highway Network), AEK bünyesindeki çalışmalar sonucu oluşturulmuştur. Üye devletlerin hükümetlerince "E" Yolları Ağına tahsis edilecek güzergahları düzenleyen Anlaşmaya Türkiye, 10 Mart 1954 tarihinde 6360 sayılı "Cenevre'de imzalanmış olan Milletlerarası Ana Trafik Yollarının İnşasına Mütedair Beyanname" ile bu beyannamenin 1, 2 ve 3 sayılı eklerine "Türkiye Cumhuriyeti Hükümetinin İltihakı Hakkında Kanun" ile katılım kararı almıştır.

Türkiye, AGR Uluslararası E - Yol Ağının Güneydoğu Avrupa uzantısında yer almaktadır. AGR hükümlerine göre Avrupa'dan Türkiye'ye üç ana arter girmektedir. Bunlar: Bulgaristan sınırından (Kapıkule) giren E-80, Yunanistan sınırından (İpsala) giren E-90 ile Bulgaristan'ın Varna Limanından gelip Samsun'dan giren E-70 numaralı arterlerdir. Bu güzergahlar, Anadolu üzerinden Türkiye'nin Güney ve Doğu sınırındaki Ortadoğu ve Asya uluslararası karayolu ağlarına bağlantı sağlamaktadır. Ülkemizdeki E-Yolları uzunluğu toplam 9.353 km'dir.



Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (ECO)

ECO, üye ülkeler arasındaki ekonomik, teknik ve kültürel işbirliğini teşvik etmek ve geliştirmek amacıyla 1985'te İran, Türkiye ve Pakistan tarafından kurulan hükümetler arası bölgesel bir organizasyon olup 1964'ten 1979'a kadar varlığını sürdüren Kalkınmaya Yönelik Bölgesel İşbirliği (Regional Cooperation for Development, RCD) organizasyonunun devamı niteliğindedir.

ECO'ya 1992 yılında Afganistan, Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan ve Özbekistan üye olmuştur.

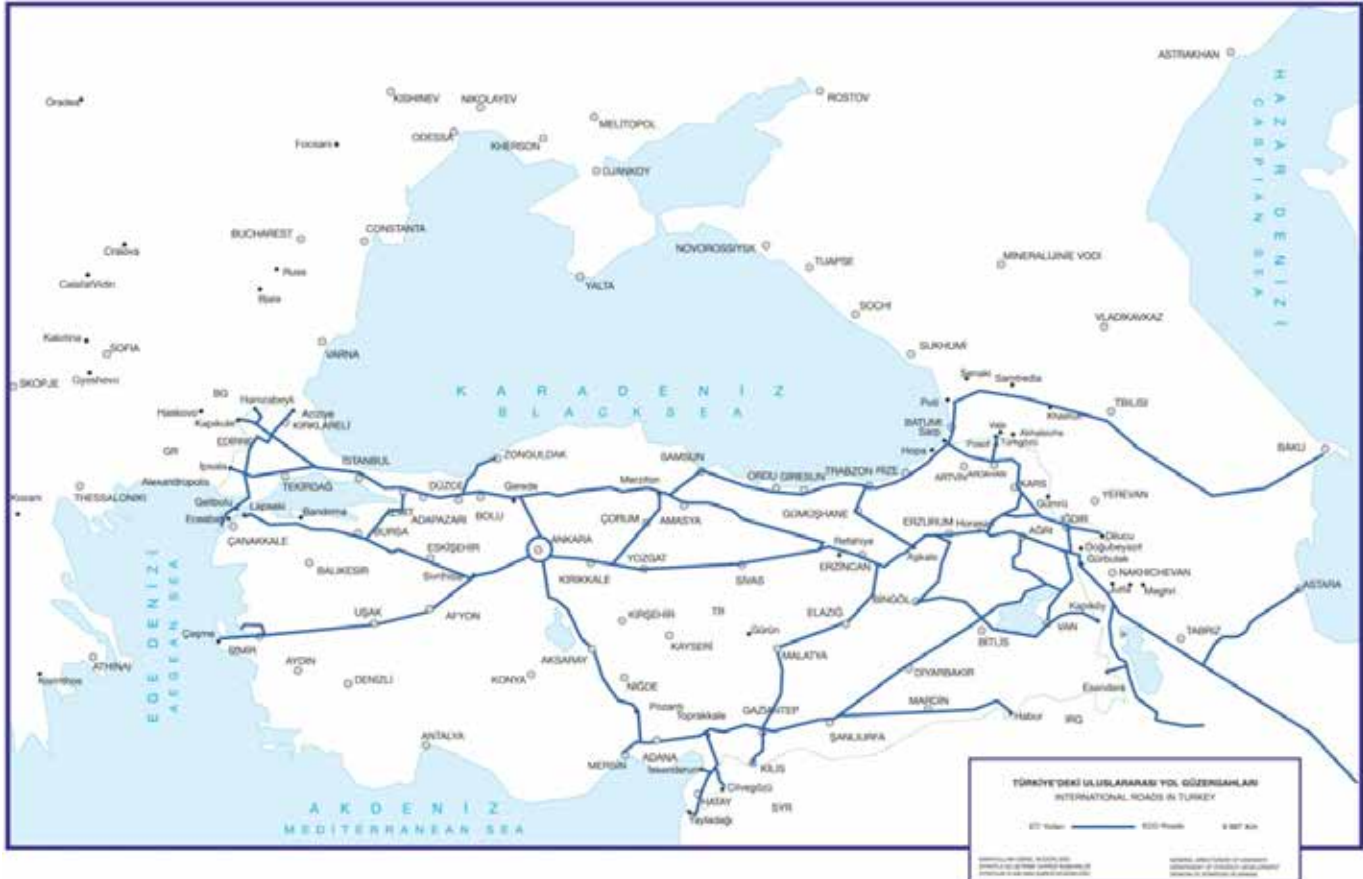
Yeni bir organizasyon olmasına rağmen ECO bölgesindeki ticari canlılık her geçen gün artarak devam etmekte, uluslararası önemi büyümektedir. Bununla birlikte, organizasyon amaçlarını ve hedeflerini gerçekleştirme konusunda uygun altyapı eksikliği gibi bir takım zorluklarla karşılaşmaktadır.

Günümüze kadar üye ülkeler; ortak çabaları ile bölgesel gelişim hızını arttırmak için işbirliği yapmakta, ortak kültürel ve tarihsel benzerliklerin yanı sıra amaç ve isteklerini gerçekleştirmek amacıyla mevcut altyapı ve ticari bağlantılarını kullanabilmektedirler. ECO işbirliği ile enerji, ticaret, ulaşım, tarım ve uyuşturucu kontrolü gibi öncelikli sektörlerde bazı projeler gerçekleştirilmiştir.

Afganistan, Azerbaycan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Pakistan, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan ve Özbekistan ECO'ya üye ülkelerdir.

ECO Bakanlar Kurulu (The Council of Ministers, COM) en üst karar verme organı olup Dışişleri Bakanları veya Hükümet tarafından tayin edilmiş bazı Bakanlık temsilcilerinden oluşur. Bakanlar Kurulu, üye ülkeler arasında rotasyon ile en az yılda bir kez toplanır.

ECO Bölgesel Planlama Konseyi (The Regional Planning Council, RPC) Üye Ülkelerin Planlama Teşkilatlarının



Başkanlarından veya onlara denk olan temsilcilerinden oluşmaktadır.

Türkiyedeki ECO güzergahlarının büyük bir bölümü son yıllarda asfalt kaplamalı bölünmüş yola dönüştürülmüştür. Yatırım Programı çerçevesinde bazı kesimlerde de standart yükseltme çalışmaları devam etmektedir.

Ülkemizdeki ECO güzergahları ECO ülkelerini Avrupa ülkeleri ile Orta Doğu ülkelerine bağlayan en kısa ve yüksek standartlı karayolu güzergahlardır.

2011 yılı Mayıs ayı itibarıyla ECO Sekretaryasınca ECO Transit Karayolları Haritası hazırlanmış ve üye ülkelere dağıtımı yapılmıştır. Güncel ECO Türkiye Karayolu Haritası aşağıda sunulmuş olup ECO Türkiye karayolu ağı'nın uzunluğu 9.987 km'dir.

Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)

TRACECA, Karadeniz, Kafkasya ve Orta Asya'da İpek Yolu'nun yeniden canlandırılarak uluslararası ulaştırmayı geliştirmeyi hedefleyen hükümetlerarası bir program

ve 1998 yılında Bakü Zirvesinde imzalanan, 12 ülke tarafından onaylanmış olan Çoktarafli Temel Anlaşma (MLA) uyarınca oluşturulan bir Hükümetlerarası Komisyon'dur.

Üye ülkeler Avrupa Komisyonu, Azerbaycan, Bulgaristan, Ermenistan, Gürcistan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Litvanya (gözlemci), Moldova, Romanya, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan, Özbekistan, Ukrayna'dır.

TRACECA aynı zamanda çok modlu bölgesel bir ulaştırma ağı olarak, ekonomik ilişkileri, ticareti ve ulaştırma bağlantılarını geliştirmeyi amaçlamakta olup TRACECA Türkiye karayolları ağı 8.365 km'dir. Bu hatlar, Avrupa üzerinden Kapıkule'den giriş yaparak, yüksek standartlı Karadeniz sahil yolunu takip ederek Sarp sınır kapısına erişen ana hatta bağlantı sağlayan liman (İzmir, Bandırma, Mersin, Filyos) ve sınır kapılarına (Gürbulak, Türk Gözü, Kapıköy, Esendere) ulaşan güzergahlardır.

TRACECA Türkiye karayolu ağı'nın toplam uzunluğu 8.365 km'dir.



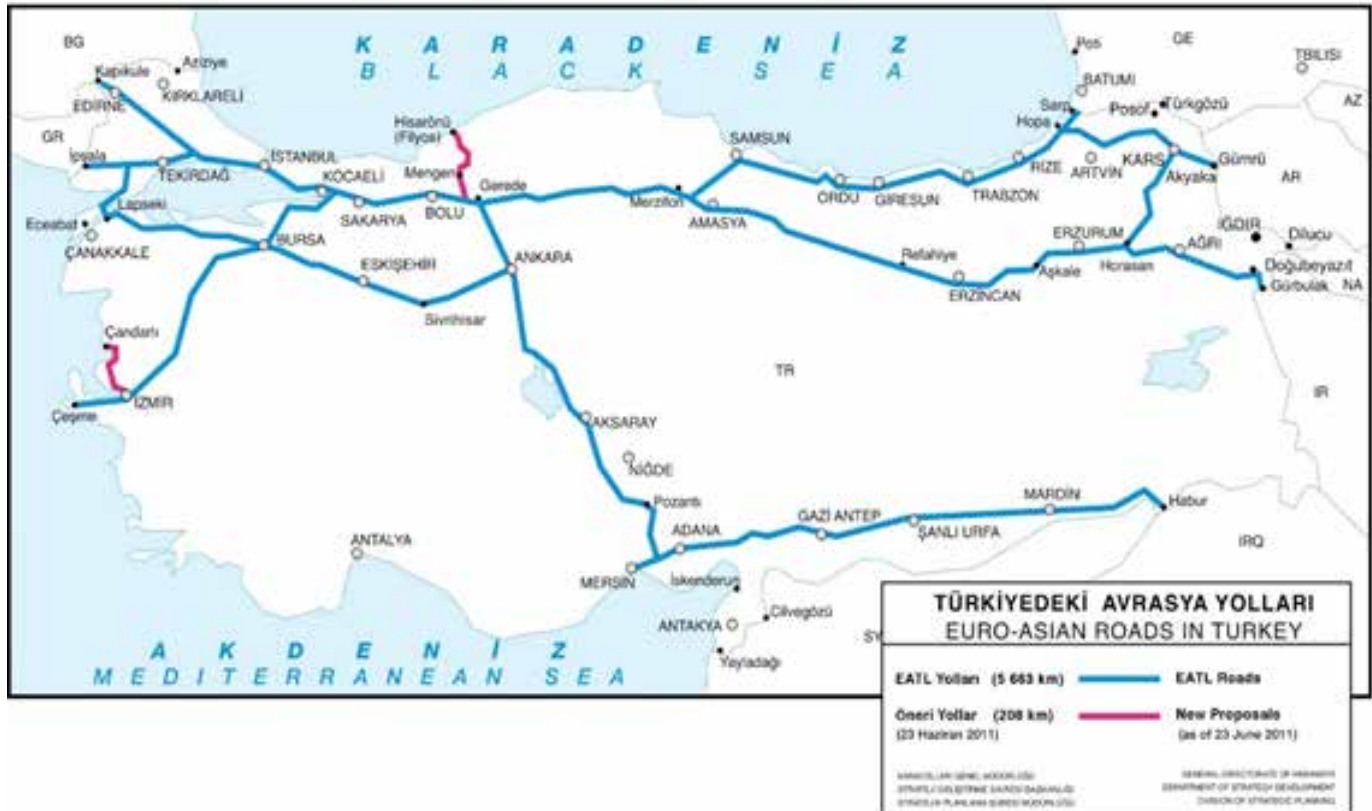
Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)

Orta Asya ve Kafkasya ülkelerinin BM/AEK' ya üye olmalarıyla birlikte BM/AEK İç Ulaştırma Komitesi'nde "Avrasya Karayolu Bağlantıları" Projesi (EATL) gündeme gelmiştir. EATL kapsamında Asya'daki ana bölgelerin Pan- Avrupa Ulaştırma koridorları ile bağlantılarını sağlaması hedef olarak belirlenmiş ve bu hedef doğrultusunda büyük ölçekli altyapı yatırımlarından önce, ulaşımı kolaylaştırıcı önlemlerin alınması benimsenmiştir. Bu çerçevede, Avrasya bağlantılarının geliştirilmesinin planlanması yönünde çalışmalar yapılması gerektiği düşüncesi temel alınarak Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK-UN-ECE) ve Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nun (UN-ESCAP) ile yakın işbirliği içinde "Avrasya Ulaştırma Bağlantıları"nın planlanması ve geliştirilmesi konusunda çalışmalara başlanmıştır.

EATL Projesinin 2002-2007 dönemini kapsayan I. Aşaması UN-ECE ve UN-ESCAP ortak girişimi olarak başlamıştır. Bu aşamada üye ülkelerin Ulusal Odak noktaları

ile yapılan çalışmalar sonucunda karayolu güzergahları tespit edilmiş ve bunların gelişimine ait öncelikler tespit edilmiştir. Projenin 2008-2013 dönemini kapsayan II. Aşamasında uzmanlar grubu iki kıtayı bağlayan dokuz adet karayolu ve demiryolu koridoru seçmiş olup üye ülkelere ait 311 adet projenin maliyetleri belirlenmiştir. EATL Projesinin 2013-2015 dönemini kapsayan III. Aşamasındaki belirlenen hedefler ise EATL karayolu bağlantılarını operasyonel hale getirmek olup, altyapı projelerinin finansmanın kolaylaştırılmasının yanı sıra Avrupa ile Asya arasındaki kara taşımacılığında sınırları geçerken fiziksel ve idari darboğazların kaldırılmasıdır.

Coğrafi konumu nedeniyle Türkiye Avrasya Ulaştırma Bağlantılarının tesis edilmesi sürecinde önemli rol oynamaktadır. Proje'nin I. ve II. Aşama çalışmaları sonucunda Ülkemiz hem E Yolu hem de A Yollarımızdan oluşan 5.663 km uzunluğundaki karayolu ağı "Türkiye Avrasya Karayolu Ağı" olarak tanımlanmıştır. Ayrıca, yaklaşık 208 km uzunluğundaki Filyos ve Çandarlı liman bağlantıları da Avrasya Karayolu Ağı için önerilmiştir.



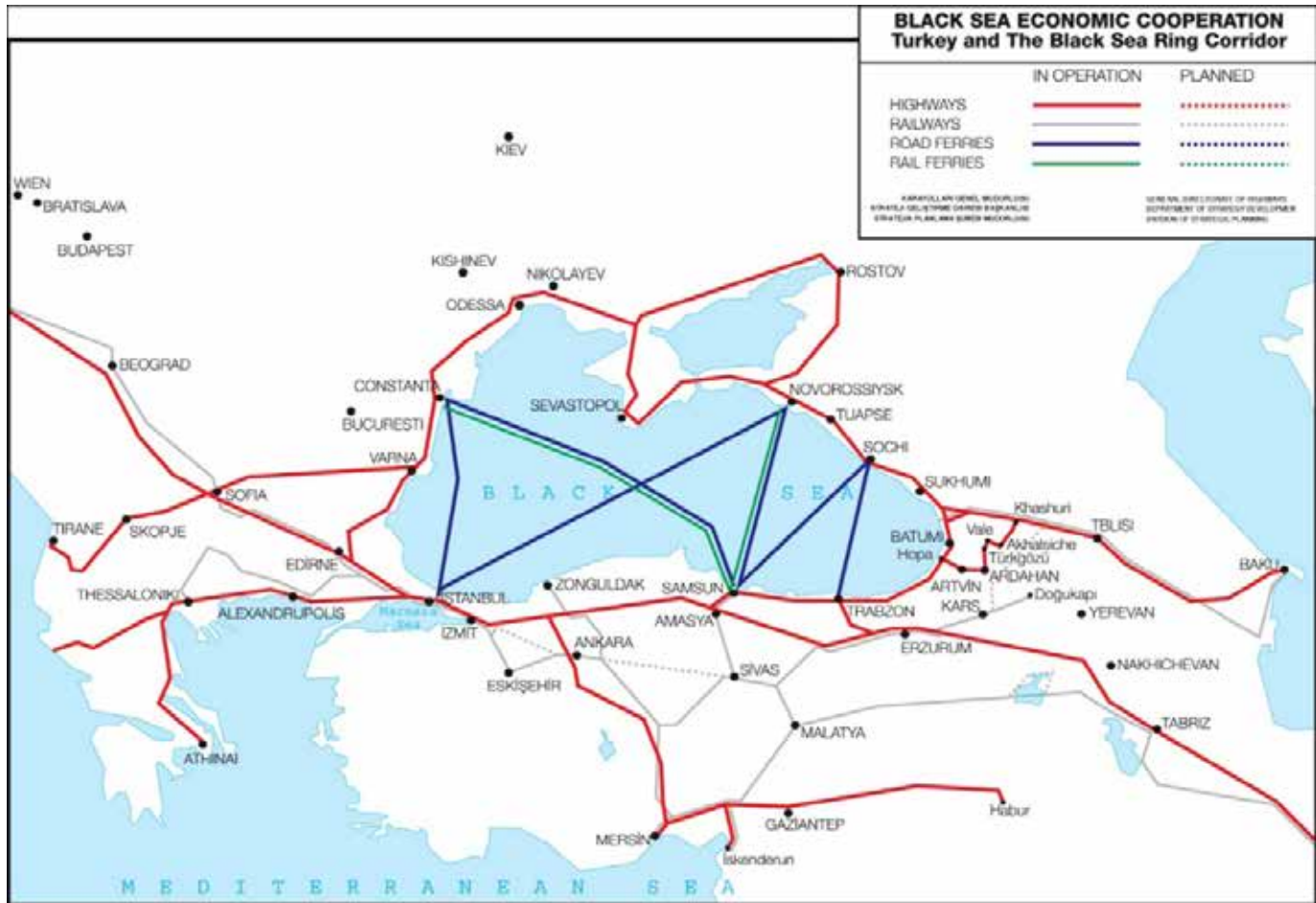
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Karayolu Ağı (BSEC)

25 Haziran 1992'de İstanbul'da Türkiye, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya, Arnavutluk, Ermenistan, Gürcistan, Moldova ve Ukrayna arasında Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) Zirvesi Deklarasyonu imzalanmıştır. İşbirliğinin ana hedefi, bölgede ulaşım ağı ve gelişimi için gerekli zemini oluşturmaktır.

Türkiye'deki Karadeniz Çevre Karayolunun amacı doğu ile batı arasında yeni bir bağlantı oluşturmaktadır. Bu nedenle, iki şeritli karayolu kesimlerinin daha yüksek standartlı güzergahlara dönüştürülmesi planlanmış ve tamamlanan kesimler trafiğe açılmıştır. Ayrıca bu koridor, ana yol ağıımızı Karadeniz ülkelerine, Kafkasya'ya, ferî yoluyla da Hazar Denizinden, Orta Asya ve Uzak Doğu'ya bağlamaktadır.

Yirmibirinci yüzyılda, Karadeniz bölgesinin gerek dünya politikasındaki, gerekse küresel ekonomideki rolünün artacağına bilincinde olarak KEİ'nin bölgesel bir ekonomik örgüte dönüştürülmesi yolunda 5 Haziran 1998'de Yalta Zirvesi'nde "KEİ Örgütü Şartı" hazırlanarak imzaya sunulmuştur. Buna göre KEİ'nin örgüte dönüştürülerek, en kısa sürede bir eylem planının oluşturulması Karadeniz çevresindeki düzenli ulaşımı ve farklı bölgelerin ekonomik ve kültürel bütünleşmesini sağlayacak bir karayolu ağı inşasının gerekli olduğu belirtilmiştir.

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı üye ülkelerin karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla hazırlanan Mutabakat Zaptının 2003 yılında yürürlüğe girmesine Türkiye'nin Dönem Başkanlığında karar verilmiştir. Türkiye'nin Dönem Başkanlığı sürecinde KEİ Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu plan KEİ ülkelerinde taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla tüm ulaşım türlerinde iyileştirmeler yapılmasını, çevreye





Türkiye Karadeniz Çevre Karayolu Koridoru

duyarlı, ulaşım da harmonizasyon sağlanmasını hedeflemektedir.

13-14 Mart 2006 tarihlerinde Bükreş'te yapılan KEİ Ulaştırma Çalışma Grubu Toplantısı Raporunun 42. paragrafına dayanılarak Rusya Federasyonu Ulaştırma Bakanlığı tarafından Karadeniz Çevre Karayolu oluşturulmasına ilişkin Mutabakat Muhtırası Taslağı hazırlanmıştır.

"Karadeniz Çevre Karayolu'nun Koordineli Gelişimine Dair Mutabakat Zaptı" 19 Nisan 2007'de Belgrad'da imzalanmıştır. Bu amaçla Karadeniz Çevre Karayolu (KÇK) Yönlendirme Komitesi kurulmuştur. Karadeniz Çevre Karayolunun Koordineli Olarak Geliştirilmesine Dair Mutabakat Zaptı 21 Mart 2011 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

Ülkemizden geçen Karadeniz Çevre Karayolu 1.693 Km uzunluğundaki ana aksı ile Akdeniz'e ve Ege'ye liman

bağlantısı sağlayan toplam 1.182 Km uzunluğunda iki bağlantı yolu ile tamamlanmaktadır.

Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu Karayolu Ağı (ESCAP)

1947 yılında, Birleşmiş Milletler (BM) Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nca, Asya ve Uzakdoğu Ekonomik Komisyonu adı altında kurulmuş olan ve 1974 yılında Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UN-ESCAP) adını alan kuruluşun Sekreteryası Bangkok'tadır. İran'dan başlayarak Pasifik'teki Cook adalarına kadar olan bölge ESCAP çalışma alanı kapsamında yer almaktadır.

Asya Karayolu çalışmalarının amacı, Asya ve Pasifik bölgesinde güvenilir ve etkili ulaşım bağlantılarının kurulmasıyla bölgesel ve uluslararası ticaret ve turizmin hızlandırılmasını sağlamaktır. 1992 Yılında ESCAP tarafın-

dan Asya Kara Taşımacılığı Altyapısı Geliştirme (ALTID) Projesi kapsamında Asya Karayolu ve Asya Demiryolu ve Trans-Asya Demiryolunu kapsayacak şekilde Asya ulaşım ağları oluşturulmuştur. Türkiye İran üzerinden Orta Asya'yı Avrupa'ya bağlayan koridorda bulunmaktadır.

Türkiye'nin ESCAP'a üyeliği 18 Temmuz 1996'da hukuken başlamıştır.

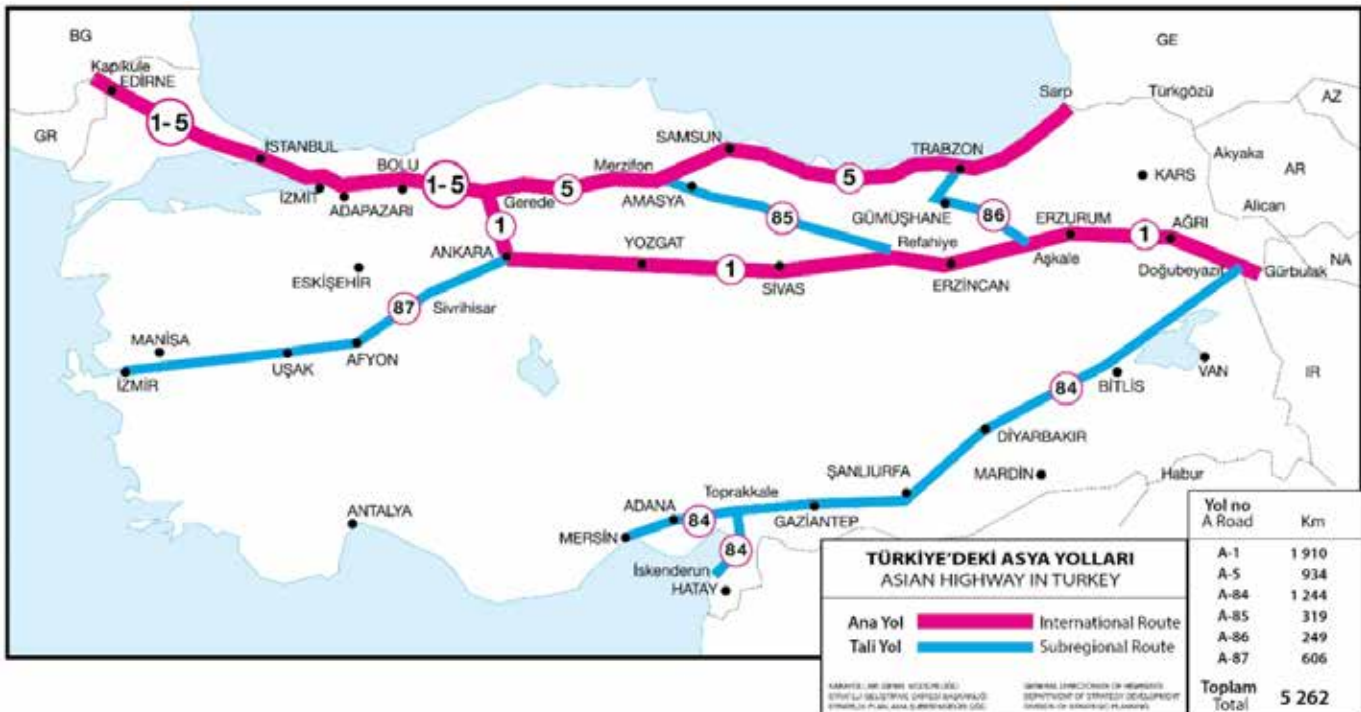
1998 yılında Türkiye sınırları dahilindeki Asya Karayolu Ağının (A-Yolları) tespiti konusunda başlatılan çalışmalar kapsamında güzergah başlangıçta 3.200 Km olarak belirlenmiştir. Ancak, ESCAP'a yeni üye olan (Gürcistan ve Azerbaycan) gibi ülkelere de bağlantı sağlanması talep edilmesi üzerine A-Yolu bağlantısına Karadeniz Sahil Yolu güzergahı ve Ankara – İstanbul Otoyolu da ilave edilmiştir. Bu durumda Türkiye A-Yolları yaklaşık 5.262 Km'ye ulaşmıştır.

Asya Karayolu ağının geliştirilmesi'nin ana hedefi Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyeleri arasında ilişkilerin güçlendirilmesi, uluslararası ticaret ve turizmin geliştirilmesi amacıyla uluslararası ulaştırma ve çevre koşullarına uyumlu altyapının teşkil edilmesi-

dir. Asya ve Pasifik'te üye 32 ülke arasında ortak karayolu güzergahlarını ve bu hatların minimum geometrik, fiziki ve işaretleme standartlarını belirlemek amacı ile Avrupa Uluslararası Ana Trafik Arterleri Anlaşmasına (AGR-European Agreement on Main Traffic Arteries) benzer Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması çalışması, BM/ESCAP Sekreterya'sının öncülüğünde başlatılmıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu 60. Toplantısı 22-28 Nisan 2004 tarihleri arasında Şanghay-Çin'de gerçekleştirilmiştir. Bu toplantı esnasında Asya Karayolu Hükümetlerarası Anlaşması Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyesi 32 adet ülkenin imzasına açılmıştır. Türkiye bu anlaşmayı 26 Nisan 2004 tarihinde imzalamıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu bünyesinde hazırlanan "Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması" Bakanlar Kurulu'nca 14 Eylül 2009 tarihinde onaylanmış olup uygun bulunduğu kanun 7 Ekim 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.



2.2. Avrupa Birliği İle İlgili Çalışmalar

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmaları

Ülkemizin Avrupa Birliğine katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının uyumlaştırılmasından ve uygulanmasından "sorumlu" devlet kurumları belirlenmiş, 2008 Ulusal programında da

yayımlanmış olup, Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamında çalışmalara katılmaktadır.

Ayrıca, Kurumumuzun çalışma alanıyla ilgili konularda, AB kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlere, toplantı ve seminerlere katılım sağlanarak, müzakere süreci çalışmaları ve izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

KGM'nin Sorumlu Olduğu Başlıklar		KGM'nin İlgili Olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere açılmamıştır.*	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere açılmamıştır.*
		18.İstatistik	02.06.2007'de açıldı
		21.Trans-Avrupa Ağları	19.12.2007'de açıldı
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	05.11.2013'de açıldı.
		27.Çevre	21.12.2009'da açıldı
*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL'ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak askıya alınan başlıklar arasındadır.			





Kurumumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Ülkemizin, AB’ye katılım sürecinde mevzuat uyumuna yönelik çalışmalar için “Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı” olarak hazırlanan ve Resmi Gazetede yayımlanan 2008 Ulusal Programı’nda Genel Müdürlüğümüz, “Taşımacılık Politikası” müzakere başlığı altında bulunan karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır.

Bu kapsamda, AB Direktiflerinin Türkçe çevirileri ve 2012 yılına kadar yapılan AB çalışmalarıyla, bundan sonra yapılması öngörülen çalışmalar “Avrupa Birliğine Katılım Sürecinde Karayolları Genel Müdürlüğü” kitabında iki bölüm olarak düzenlenmiş olup, 04.05.2012 tarih ve 0191 sayılı yazı ile merkez ve taşra teşkilatımıza dağıtılmıştır. Ayrıca, en güncel bilgi ve belgelerle oluşturulan kurumsal AB arşivi, KGM intranet ağının O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari adresinde yayımlanmaktadır.

AB mevzuatı, kurumumuzun görev alanındaki konularla ilgili yeni düzenlemeler ve uygulamalar içerdiğinden, karşılık gelen ikincil düzenlemelerin yapılması, uygulamaların gerçekleştirilmesi, müzakerelere hazırlanma ve süreçlerin yürütülmesi çalışmalarında üstlenilen sorumlulukla birlikte, mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

Kurumumuzun sorumlu olduğu AB Direktifleri arasında bulunan 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” Direktifi, “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı”nda da yer aldığından, direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla 21 Kasım 2013 tarihinde “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu” kurulmuştur. Komisyon çalışmaları devam etmekle birlikte, 5 Kasım 2014 tarihinde Genel Müdür Yardımcısı, ilgili Daire Başkanları ve Müdürlerin katılımıyla gerçekleşen bilgilendirme toplantısında yapılacak çalışmalar Kısa, Orta ve Uzun vadeli olarak planlanmış ayrıca 11.11.2014 tarihli 65867628-050.06/375068 sayılı yazı ekinde Teknik Daire Başkanlıklarına gönderilmiştir.

2008 Ulusal Programında kurumumuzun sorumlu olduğu 1999/62/EC sayılı “Belirli Altyapıların Kullanımı için Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi” konulu Direktifle ilgili olarak, Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından kabul edilen 2006/38/EC ve 2011/76/EU sayılı Düzeltme Direktifleri birleştirilerek AB internet sitesinde yayımlanmıştır. “Birleşik Direktif”, Türkçe tercümesi ile birlikte kitapçık olarak düzenlenmiş ve “O:\KurumOrtak\KGM-AB-Çalışmaları\MEVZUATLARIMIZ\SORUMLU OLDUĞUMUZ MEVZUATLAR\TAŞIMACILIK POLİTİKASI\Taşıtların Ücretlendirilmesi/1999-62-EC Birleşik Direktif İngilizce-Türkçe” adresine yerleştirilmiştir.

Direktif No	Direktifin Konusu	KGM’de Sorumlu Birim
1999/62/EC, 2006/38/EC* 2011/76/EU*	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi (*Düzeltme Direktifleri)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC**	Elektronik Yol Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği (**Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım, Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yol Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları.

Kuruluşumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Kurumumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri

2006 yılındaki tarama süreci sonrasında Kurumumuz, aşağıdaki 5 başlıkta yer alan 6 adet direktifin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarında talep edilen kat-

kıyı, “ilgili kurum” olarak sağlamaktadır. Ayrıca, tabloda gösterilmeyen ancak Kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya Kurumumuzla ilişkilendirilmemiş yeni yayımlanmış AB müktesebatı konularında da gereken kurumsal destek verilmektedir.

Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında		
305/2011 EU	Yapı Malzemeleri Yönetmeliği	Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
Çevre Müzakere Başlığında		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	
Kuruluşumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri		

Ulusal Eylem Planı (2014)

2008 Ulusal Programında öngörülen uyum tarihlerinin geçerliliğini yitirmesi nedeniyle, daha kısa vadeli mevzuat düzenlemelerini içeren, “Avrupa Birliği’ne Katılım İçin Ulusal Eylem Planı” hazırlanmasına Bakanlar Kurulunca karar verilmiş olup, çalışmalar AB Bakanlığının koordinasyonunda yürütülmüş, iki aşamalı eylem planı hazırlanmıştır.

1. Aşama : Kasım 2014-Haziran 2015 tarihleri arasında yapılması öngörülen mevzuat düzenlemelerini içermekte olup, 30 Ekim 2014 tarihinde açıklanmıştır.

2. Aşama : Haziran 2015-Haziran 2019 döneminde yapılacak mevzuat çalışmalarını kapsamakta olup, 1 Aralık 2014 tarihinde açıklanmıştır.

Ulusal Eylem Planının 2. Aşama taslağında Genel Müdürlüğümüzce yapılacak mevzuat çalışmaları aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Değiştirilecek veya Yeni Çıkarılacak Mevzuat	Uyum Sağlaması Öngörülen AB Mevzuatı	Yapılacak Düzenlemenin Amacı	Mevcut Durum	Yayın tarihi
Tünel İşletme Yönetmeliği	“Trans Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri” konulu 2004/54/EC sayılı Direktif	Güvenlik önlemlerinin geliştirilmesi ve takibi ile tünellerin güvenliğinin artırılması amaçlanmaktadır.	04.08.2015 tarih 29435 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı	2015 2. Dönem
Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği	“Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” konulu 2008/96/EC sayılı Direktif	Karayolu altyapısı güvenliğinin artırılarak kaza oranlarının düşürülmesi ve yol kullanıcılarının daha güvenli seyahat edebilmeleri amaçlanmaktadır.	Hazırlık aşamasında	2017 2. Dönem



Ulusal Eylem Planı'nın yayımlanmasıyla, 2008 Ulusal Programı yürürlükten kalkmayacak ve Kurumların Ulusal Programdaki yükümlülükleri devam edecektir.

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı -IPA

Avrupa Birliğine katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali destek sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibariyle uygulamaya konulan, ülkelerin hazırladıkları ve AB ilgili birimleri tarafından da kabul edilerek uygulamaya geçirilen projelerin finansmanı yoluyla kullandırılan AB mali yardım programıdır.

Türkiye'nin 1959'da Avrupa Ekonomik Topluluğuna katılım başvurusu ile başlayan süreçte, 12 Aralık 1999 Helsinki zirvesinde "aday ülke" statüsü tanınması ve 5 Ekim 2005 Lüksemburg zirvesinde de tam üyelik hedefli "katılım müzakereleri" sürecinin başlamasıyla, daha geniş alanda AB mali kaynaklarından yararlanabilme imkânı sağlanmıştır.

2002-2006 dönemi mali yardımları ile ağırlıklı olarak müktesebat uyumuna yönelik kurumsal kapasiteyi artırma projeleri finanse edilmiştir. "Ulaştırma Altyapı İhtiyaçlarının Değerlendirilmesi-TINA", "Karayolu Altyapısı Güvenliği ve Karayolu Güvenliğinin Arttırılması ve Geliştirilmesi-RIPCORD", "Sürdürülebilir Kara Ulaşımı İçin İkincil Yolların Trafik Güvenliğiyle Kullanılabilirliğinin Arttırılması-ISEREST", "Türkiye Karayolu Taşımacılık Sektörüne Destek" projeleri, kurumumuzun da yer aldığı çalışmalardır.

Kurumumuz, IPA programlama dönemlerinde, "ulaştırma sektörü" alanında karayolu altyapısından sorumlu kuruluş olarak projeler sunabilecek, sektörel işbirliği kapsamında geliştirilen projelere de katkı sağlayarak doğrudan veya dolaylı olarak faydalanabilecektir.

IPA-I (2007-2013 Dönemi)

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı'nın 2007-2013 arasındaki bütçe dönemi, beş bileşenli olarak uygulanmış ve daha geniş alanlarda mali destek sağlanmıştır. IPA-I'in Bölgesel Kalkınma bileşeni ve Sınır Ötesi İşbirliği bileşeni kapsamında, kurumumuzca aşağıdaki iki proje gerçekleştirilmiştir.

1. Türkiye'de Karayolu Güvenliğinin Arttırılması Projesi:

Projeye 06.01.2009 tarihinde başlanmış, 2012 sonu itibariyle inşaat ve müşavirlik işleri dahil tümüyle tamamlanmıştır. Proje için 14,236 Milyon Avro AB yardımı sağlanmış, iş artışları ile birlikte 7,192 Milyon Avro ve 9,141 Milyon TL milli bütçeden karşılanmıştır. Proje kapsamında, kurb iyileştirmeleri, tırmanma şeritleri, kavşak düzenlemeleri ve sinyalizasyonu, kavşak iyileştirmeleri, köprü yapımı, köy geçişlerinde altgeçit amaçlı kutu menfez yapımı, beton ve çelik otokorkuluk tesisi çalışmaları yapılmıştır.

2. Kırklareli-Dereköy-Aziziye Türkiye-Bulgaristan Sınırı Devlet Yolu İyileştirme Projesi:

Türkiye-Bulgaristan Sınır Ötesi İşbirliği kapsamında yer alan proje, 01.07.2009 tarihinde tamamlanmıştır. 5,3 km uzunluğundaki projenin yapım sözleşmesinde yer alan tüm hedefler yerine getirilerek, trafik güvenliği ve sürüş konforu yönünden açık bir iyileşme sağlanmıştır. Proje için 4,303 Milyon Avro AB yardımı alınmış olup, 1,452 Milyon Avro milli bütçeden karşılanmıştır.

IPA-II (2014-2020 Dönemi)

Avrupa Birliği, Katılım Öncesi Yardım Aracı'nın 2014-2020 yılları arasında "sektörel yaklaşım" olarak adlandırılan yeni bir mali yapılanmayı benimsemiştir. IPA-II kapsamında sağlanacak destekler, önceki yaklaşımdan farklı olarak daha stratejik, sonuç odaklı ve çok yıllık programlama esaslarına göre yürütülecektir. Ülkemizin ihtiyaç ve kapasiteleri doğrultusunda öncelikli olarak yararlanılabileceği 9 sektör Ülke Strateji Belgesi (Country Strategy Paper-CSP)'nde yer almakta olup, tabloda gösterilmiştir.

IPA-II Döneminde Mali Destek Sağlanacak Sektörler

Yönetişim ve Kamu Yönetimi Reformu	Rekabetçilik ve Yenilikçilik
Yargı, İşçileri ve Temel Haklar	Eğitim, İstihdam ve Sosyal Politikalar
Çevre	Tarım ve Kırsal Kalkınma
Enerji	Sınır Ötesi İşbirliği ve Bölgesel İşbirliği
Ulaştırma (faaliyetleri itibariyle KGM'nin yer aldığı sektör)	

Sıra No	Proje Adı	Projeyi Sunan Başkanlık
1	Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
2	Karayolları Genel Müdürlüğü’nün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
3	Otoyol ve Boğaz Köprüleri Akıllı Ulaştırma Sistemlerinin Tesis Edilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
4	KGM Yol Ağında “Ekspres Yolların Planlanması ve Projelendirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
5	Hedef Otoyolu (Yap-İşlet-Devret) Projelerinin Gerçekleştirilmesi Konusunda Strateji ve Öneriler Geliştirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
6	Karayolu Altyapısı konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğü’nde Uyumlaştırılması ve Uygulanması	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
7	Yol Yapım, Bakım ve Onarımında Sürdürülebilirlik ve İklim Değişikliğine Uyum İçin Yapılması Gerekli Çalışmalar	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
8	Sondaj Mühendisi, Sondör Eğitimi ve Saha Çalışmalarının AB Standartlarına Uyum Programının Başlatılması Projesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
9	Ulaşım Kaynaklı Yeraltı Suyu ve Toprak Kirliliğinin Önlenmesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
10	Jeolojik Afet Risklerinin Belirlenmesi, Projelendirilmesi, Erken Uyarı Sistemleri ve Yapım Metotları ile Yol Trafik Güvenliğinin Sağlanması	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Ülke Strateji Belgesinin “Ulaştırma (Transport)” bölümü, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinasyonunda yürütülecek olup, AB mali kaynağının kullanımına yönelik olarak hazırlanan “Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (Sectoral Operational Programme for Transport (SOPT))”nda 4 öncelik alanı belirlenmiştir.

1. Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım
2. Akıllı ve Etkin Ulaşım
3. Erişilebilir Ulaşım
4. Avrupa Birliği ile Tek Ulaştırma Alanı

Bakanlığımızca, öncelik alanları kapsamında, ilgili kurumlardan proje önerileri talep edilmiş, kurumumuz tarafından hazırlanan 5 adet proje önerisi 20 Ağustos 2013 tarihinde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına iletilmiştir. Kasım 2013 tarihinde ise, 2014 yılı için öncelikle sunulacak “proje fişleri” istenmiş, bu kapsamda hazırlanan “Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek” konulu projemize ait pro-

je fişi 25 Aralık 2013 tarihinde Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına gönderilmiştir.

Proje, 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” AB Direktifinin ülkemizde uygulanmasını ve trafik kazalarının en aza indirilmesini amaçlamaktadır. Bu kapsamda, mevcut durum analizi, kurumsal kapasitenin geliştirilmesi ve yapılanmaya yönelik çalışmaların yapılması, mevzuat değişikliklerinin belirlenmesi, direktifin uygulanmasına yönelik eğitim programları düzenlenmesi, Avrupa’daki benzer uygulamaların incelenmesi, ülkemizin karayolu ağında uygulanması için örnek çalışmaların yapılması ve uygulayıcı grupların eğitilmesi öngörülmektedir.

Genel Müdürümüzce, 29.01.2014 tarihinde Bakanımıza verilen brifingde, Sn. Lütfi ELVAN “Genel Müdürlüğümüz personelinin bilgi düzeyi ve yeterliliğinin artırılması için AB Eşleştirme (Twinning) Projesi” yapılması talimatını vermiştir. Bu kapsamda, Kurumumuzda oluşturulan Çalışma Grubu tarafından “Karayolları Genel Müdürlüğü’nün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştiril-



mesi" konulu proje fişi hazırlanarak 3 Mart 2014 tarihinde Bakanlığımıza gönderilmiştir.

Projeyle, özellikle yabancı dil seviyesi yetersiz olan teknik personelin literatürü izleyecek yabancı dil düzeyine ulaşması, AB üyesi ülkelerde karayolu altyapısı konusundaki gelişmelerin yerinde görülmesi ve karşılıklı bilgi alışverişinde bulunulması, KGM'nin sorumlu olduğu direktiflerin uyumlaştırılması ve uygulanması açısından ihtiyaç duyulan eğitimlerin gerçekleştirilmesi, üye devlet ile Türkiye arasındaki karayolu uygulamaları ve mevzuat farklılıklarının ve benzerliklerin belirlenmesi, KGM'nin bundan sonraki çalışmalarına dayanak oluşturmaya hedeflenmiştir.

IPA-II döneminde oluşturulacak "proje paketinde" yer almak üzere, 2014-2020 dönemi için Bakanlığımızca proje teklifleri istenmiş ve bu kapsamda kurumumuzdan aşağıda isimleri verilen 10 adet proje teklifi iletilmiştir.

IPA-II Dönemine ait Mali Programın kesinleşmesi ve gerekli "Finansman Anlaşması"nın Türkiye-AB arasında imzalanması sonrasında, Bakanlığımızca yürütülen Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının öncelikleri doğrultusunda belirlenecek projelere ait şartnamelerin 2016 yılının ilk çeyreğinde hazırlanması planlanmaktadır.

AB Teknik Destek ve Bilgi Değişimi Programı - TAİEX

Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü'ne bağlı Eğitim ve Kurumsal Yapılanma Birimi tarafından yönetilen, işbirliği içinde olduğu ülkelere, mevzuatlarını AB mevzuatı ile uyumlaştırma ve uygulama konularında teknik destek sağlayan programdır. Çalışma Ziyareti (Study Visit), Çalıştay (Workshop) ve Uzman Talebi (Expert Mission) olmak üzere üç çeşit TAİEX faaliyeti bulunmaktadır.

Kurumumuzun TAİEX faaliyetlerinden yararlanmasına yönelik olarak "TAİEX Başvurusu Usul ve Esasları" belirlenmiş olup, 18.06.2013 tarihli ve 153141 sayılı yazı ile ilgili birimlere gönderilmiştir.

Tünel Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığınca koordine edilen AB mevzuatı uyumlaştırma çalışmalarında öncelik verilen "Tünel Güvenliği" konusunda, üstlenilen görev

vin daha iyi yerine getirilebilmesi, yürütülecek çalışmaların daha verimli olması için kurumsal kapasitenin geliştirilmesi gerekli görülmüştür.

Bu amaçla, çalışmalarda görev alacak ilgili personelinizin Avrupa'daki tünel güvenliği hakkında bilgilendirilmesine yönelik TAİEX Uzman Talebi başvurusu AB tarafından kabul edilmiş olup, "Avrupa Ülkelerindeki Tünel Güvenliği Mevzuat Düzenlemeleri ve Uygulamaları" konulu eğitim, 13-16 Ocak 2014 tarihleri arasında düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen İsveç'li iki Uzman Bernt Freiholtz ve Johan Lundin tarafından verilen eğitim, ilgili 8 Şube Müdürlüğünden 18 personelin katılımı ile gerçekleşmiştir.

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda gerçekleşen eğitim iki ana bölümden oluşmuştur. Birinci bölümde, tünel güvenliği konusundaki idari yapılanmadan ve Avrupa'daki uygulamalarından bahsedilirken, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan ve güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, uygulama tecrübeleri, tasarım örnekleri, tünel güvenlik değerlendirmeleri açıklanmıştır. İkinci bölümde ise, risk analizinin genel ilkeleri ve metotları, risk önlemleri, risk odaklı güvenlik değerlendirmeleri, sel ve deprem gibi doğal afetler ile gerekli ihtiyaçlar ve karşılaşılan zorluklar anlatılmıştır.

Bu konuda hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni'nin 580.(Ocak-Şubat-Mart-Nisan 2014) sayısında yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilmiş, ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAİEX Tünel Güvenliği Eğitimi 13-16 Ocak 2014 adresine konulmuştur.

Karayolu Altyapısı Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu kararlarıyla hazırlanan ve Resmi Gazetede yayımlanan "Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı'nda, 2008/96/EC sayılı "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi" Direktifi yer almış, özellikle "güvenlik eğitimleri" hedef olarak belirlenmiştir. Direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla "Karayolu Altyapısı Gü-



venlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu” kurulmuştur.

Bu kapsamda, Direktifin AB’deki uygulamalarını içeren “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Sisteminin Bileşenleri” konulu eğitim, 18-20 Haziran 2014 tarihleri arasında düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen Ulrich Brannolte (Almanya) ve Ian Martin Drummond (İngiltere) tarafından verilen eğitim, 18 personelin katılımı ile gerçekleşmiştir.

Eğitimde; karayolu güvenliği, planlama ve projelendirme konularında çalışan kurumumuz personelinin Avrupa’daki karayolu altyapısı güvenliği uygulamaları konusunda bilgilendirilmesi amaçlanmıştır. Eğitim programı, iki ana bölümden oluşmuştur:

Birinci bölümde, karayolu altyapısının trafik güvenliğindeki önemi, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sisteminin bileşenleri, güvenlik etki değerlendirmesi, güvenlik denetimleri, güvenlik tefişleri ve ağ yönetimi açıklanmıştır. Ayrıca, ‘kara nokta yönetimi’ konusunda Almanya’daki uygulamalar aktarılmıştır. İkinci bölümde ise, kaza incelemeleri ve İngiltere uygulamaları, kanıt esaslı veri toplamanın önemi, eksiksiz veri toplama sistemleri ve uygulamaları, parasal değerlendirme ve program geliştirme, yeni yollarda güvenlik denetimleri, personel eğitimleri, araştırma için seçilen alanda uygulamalar, özel problemler ve tasarım çözümlerine ilişkin analiz uygulamaları anlatılmıştır.

Eğitim sonrasında komisyonca eğitimin değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüş olup, eğitimin genel içeriği, direktifin Almanya ve İngiltere uygulamaları, kurumumuzdaki mevcut durum, kısa-orta-uzun vadeli hedefleri açıklayan “TAIEX Değerlendirme Raporu” hazırlanarak Teknik Daire Başkanlıklarına Eylül 2014 tarihinde gönderilmiştir.

2008/96/EC direktifinin ve alınan eğitimin kurumumuza aktarılması ve yöneticilerin değerlendirmesine yönelik hazırlanan “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi AB Direktifi, Almanya ve İngiltere Uygulamaları TAIEX Eğitimi” sunumu Kasım 2014’de gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, kurum personelinin bilgilendirilmesine yönelik hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni’nin 581.

(Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos 2014) sayısında yayımlanmış, ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAIEX Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Eğitimi 18-20 Haziran 2014 adresine konulmuştur.

Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Konusunda Yapılan Çalışmalar

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) bünyesinde hazırlanan, 28’i Avrupa Birliği üyesi olmak üzere 46 ülkenin taraf olduğu, “Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması-ADR”na, ülkemizin katılımı 05.12.2005 tarihli ve 5434 sayılı Kanunla uygun bulunmuştur. Bu Kanuna dayanarak, “Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik” 24.10.2013 tarihli ve 28801 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış ve konular itibariyle yürürlük tarihleri açıklanmış olup tehlikeli madde yüklü taşıtların izleyeceği şehirlerarası güzergahların ve park yerlerinin tespit edilmesi ile karayolları üzerindeki tünellerin kategorilerinin ADR’ye uygun olarak belirlenmesi ve işaretlenmesi görevi Genel Müdürlüğümüze verilmiş, gerekli çalışmalar Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Ülkemizdeki karayolu tünellerinin, ADR anlaşmasında belirtilen hususlara göre değerlendirilmesi, tehlikeli maddelerin geçişine yönelik sınıflandırılması ve yönetmelikte sözü edilen çalışmalarda görev alan, tünel konularında çalışan kurumumuz personelinin Avrupa’daki tünel güvenliği uygulamaları hakkında bilgilendirilmesi için, Uzman talebinde bulunulmuş olup, TAIEX ofisi tarafından Polonya’lı uzman Katarzyna Piechowska-Strumik görevlendirilmiştir. “Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması» konulu eğitim, 16-19 Mart 2015 tarihleri arasında düzenlenmiş ve 23 personelimiz katılmıştır.

Eğitim, üç bölüm olarak yürütülmüş olup, birinci bölümde tünel güvenliği konusunda AB Mevzuatı ve AB Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, güvenlik önlemleri, ADR anlaşması ve ISO kılavuzu konuları açıklanmıştır. İkinci bölümde, ADR’ye göre tünel sınıflandırması için metodolojik yaklaşımlar, karayolu tünelleri için risk değerlendirmesi metotları ve modellemeleri anlatılmıştır. Üçüncü bölümde ise, AB ülkelerindeki mevcut uygulamalar



ve pratik yöntemler konularında gelişmeler örneklerle açıklanmış, bilgi, işleyiş ve uygulamaya yönelik kazanımlar aktarılmıştır.

Hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni'nin 583. (Ocak-Şubat-Mart-Nisan-Mayıs 2015) sayısında yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilmiş, ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAIEX Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Eğitimi 16-19 Mart 2015 adresine konulmuştur.

Karayolu Güvenlik Teftişleri Konusunda Yapılan Çalışmalar

"Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu"nın çalışmaları esnasında, AB Direktifinin önemli bir bölümünü oluşturan ve trafiğe açık karayolu kesimlerinde yapılması istenen Karayolu Güvenlik Teftişi (Road Safety Inspection) konusunda Avrupa'daki mevzuatlar ve uygulamalar hakkında, karayolu güvenliği konularında çalışan kurumumuz personelinin, özellikle taşra teşkilatında, uygulama noktasında olan personelimizin ivedilikle bilgilendirilmesinin önemi ve kazaların azaltılmasına yönelik "hemen" sağlanabilecek katkıların gerekliliği değerlendirilmiş olup, TAIEX programı kapsamında Uzman talebinde bulunulmuş, AB tarafından Çek Cumhuriyeti'nden Dr. Jindrich Fric görevlendirilmiştir. "Karayolu Ağı İçin Güvenlik Teftişi Gereklilikleri ve Uygulamaları" konulu eğitim, 18-21 Ağustos 2015 tarihleri arasında, 13'ü Trafik Güvenliği Başmühendisi olmak üzere toplam 36 personelin katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

Eğitim, iki bölüm olarak yürütülmüş olup birinci bölümde, AB Direktifi ve Çek Cumhuriyetindeki uyumlaştırma süreci, trafik kazaları teori ve verileri, "karayolu altyapısının güvenlik teftişi" kavramı, teftiş çalışmalarında görev alacak personelin eğitimleri ve AB'deki sertifikalandırma süreci, yetki-görev-sorumluluklar ile güvenlik kontrol listelerinin içeriği açıklanmış, Çek Cumhuriyetindeki uygulama örnekleri aktarılmıştır. İkinci bölümde ise, trafiğe açık bir karayolu kesiminin eğitim esnasında öğrenilenlere göre güvenlik teftişinin yapılması için, Ankara ili Ayaş ilçesi şehir geçişi kesimine gidilmiş ve gruplar halinde 3 km.lik kesim incelenmiştir. Grupların arazideki tespitleri tartışılarak katılımcıların ve Uzmanın görüşleri değerlendirilmiştir.

Eğitim bilgi notu hazırlanmakta olup Karayolları Bülteni'nde yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilecektir. Ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAIEX Karayolu Güvenliği Teftişi Eğitimi 18-21 Ağustos 2015 adresine konulmuştur.

AB Çerçeve Programları Kapsamında Yapılan Çalışmalar

AB Çerçeve Programları, Avrupa Birliği'nde çok uluslu araştırma ve teknoloji geliştirme projelerinin desteklediği büyük programlar olup amaçları arasında, Avrupa'nın bilimsel ve teknolojik temelini güçlendirilmesi, endüstriyel rekabetin desteklenmesi ve ülkeler arasındaki işbirliğinin teşvik edilmesi sayılabilir. 1984 yılında başlatılan Çerçeve Programları (ÇP) çok yıllık hazırlanmakta olup, kapsamı ve programa ayrılan bütçe miktarı her bir programda artış göstermektedir. Türkiye ile birlikte toplam 40 ülkenin katılım sağladığı ve 2007-2013 yıllarını kapsayan 7. Çerçeve Programının (7.ÇP) bütçesi 50,5 Milyar Avro olarak belirlenmiş olup Türkiye'deki koordinasyonu TÜBİTAK tarafından yürütülmektedir.

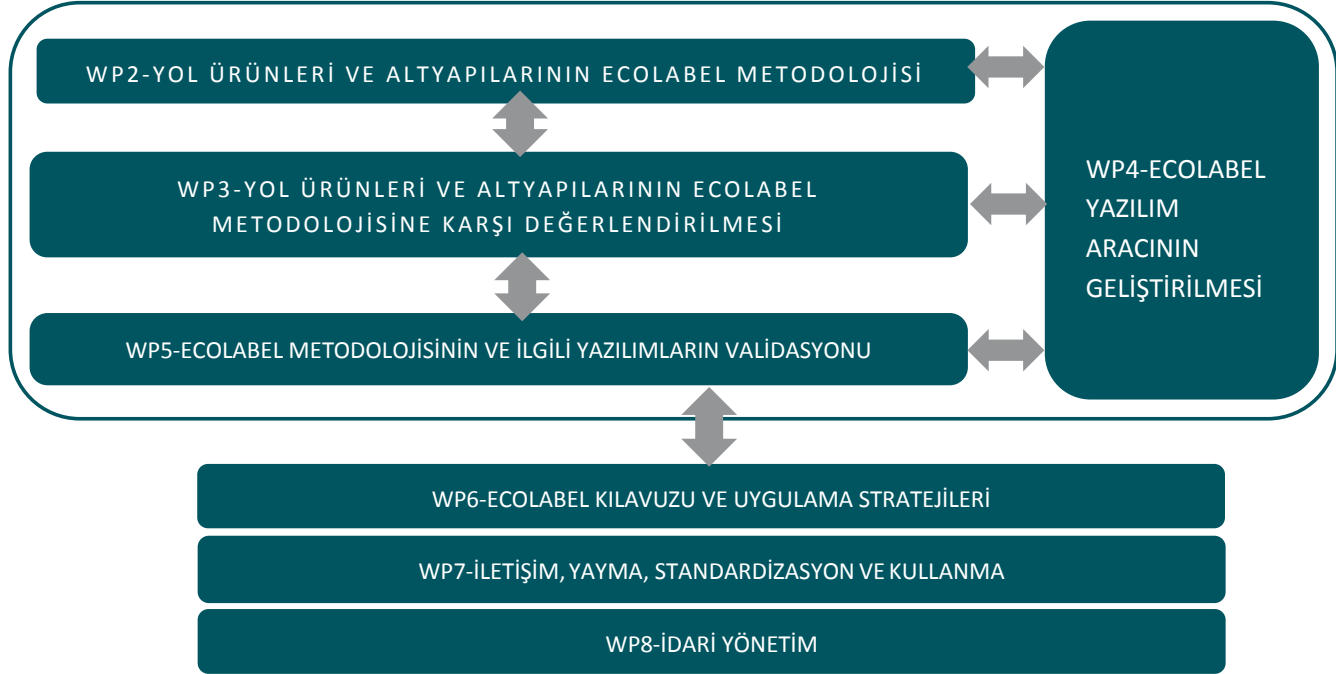
LCE4ROADS Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı dâhilindeki, İşbirliği Özel Programı kapsamından desteklenen ve Türkiye'den KGM'nin de ortak yürütücü olduğu LCE4ROADS Projesine 01.10.2013 tarihinde başlanmış olup 36 ay sürecektir. Proje Koordinatörü ACCIONA (İspanya) firması olup, Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda, Polonya'dan toplam 13 kurum/kuruluş/araştırma merkezi "proje ortağı" olarak yer almaktadır. Kurumumuzda, LCE4ROADS projesi, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

LCE4ROADS projesinin amacı, Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve Yaşam Döngü Mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde, çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmaktır. Bu kapsamda, projenin başlangıçta "ECOLABEL olan adı "Karayolları için Yaşam Döngü Mühendisliği (Life-Cycle Engineering For Roads-LCE4ROADS)" olarak değiştirilmiş olup proje sürecinde yapılacak çalışmalara ait iş paketleri aşağıda verilmiştir.



WP1-ZEMİN HAZIRLAMA: ETİKETLEME YAKLAŞIMLARI VE ANAHTAR PERFORMANS GÖSTERGELERİ



ECOLABEL projesinde yapılacak çalışmalara ait iş paketleri

LCE4ROADS proje çalışmalarına programa uygun olarak devam edilmekte olup, WP2-Yol Ürünleri Ve Altyapıları İçin LCE4ROADS Metodolojisi iş paketi kapsamında konu ile ilgili paydaşların ve kurum personelinin bilgilendirilmesi ve görüşlerinin alınması amacıyla, Mart 2015 tarihinde, Genel Müdürlüğümüz bünyesinde "Ulusal Çalıştay" gerçekleştirilmiştir. Ayrıca, Çalıştay dokümanı, <http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Projeler/ABProjeleri/UlusalCal%C4%B1stay10.03.2015.pdf> adresinde yayımlanmıştır.

15-18 Eylül 2015 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenen I.IRF (International Road Federation) Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi ve Sergisinde, LCE4ROADS projesi katılımcılara sunulmuş olup, Kongre Sunusu <http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Projeler/ABProjeleri/IRFistanbulkongresisunusu.pdf> adresinde yayımlanmıştır.

Horizon 2020 Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaşım Alanı

01 Ocak 2014'te yürürlüğe giren AB Araştırma ve Yenilik Fonlama Programları, 2014-2020 dönemi için

"Horizon 2020" olarak isimlendirilmiş olup programda belirlenen alanlarda finansman desteği sağlamaktadır. Horizon 2020; (i) Çerçeve Programı (ÇP), (ii) Rekabet Edebilirlik ve Yenilik Programı (CIP) ve (iii) Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) programlarından oluşmaktadır.

Horizon 2020 Çalışma Programı 2014-2015 kapsamındaki "Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaştırma" çağrı başlığı altında yer alan projelere Kurumumuzun katılımına yönelik çalışmalar, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda yürütülmektedir.

TÜBİTAK AB Çerçeve Programları Ulaştırma Alanı sorumlusunun da katılımıyla, 2014-2015 döneminde yer alan proje çağrı başlıklarında geçen konularla ilgili olarak kurumumuz personeline program hakkında bilgi verilmiş, yararlanılabilecek proje konuları ve proje ortağı olunabilecek başlıklar değerlendirilerek aşağıda belirtilen projelere katılım öngörülmüştür.

Sıra No	Proje Adı	Projeye Katılım Yılı	Projenin Durumu
1	Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama ("Sensing Skin" For Monitoring-Based Maintenance Of The Transport Infrastructure-SENSKIN)	2014	01.06.2015 itibarıyla başlatıldı
2	Altyapı Varlık Yönetimi (Infrastructure Asset Management)	2015	*

*Proje, AB ilgili birimlerine sunulacak olan proje önerisinin (Project Proposal) hazırlanması sürecinde, koordinatör kuruluş tarafından geri çekilerek sonlandırılmış ve herhangi bir ilerleme sağlanamamıştır.

"Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN)" Projesi

Kurumumuzun 2014 yılında proje ortağı olarak katılım sağladığı projenin AB ilgili kurumlarındaki değerlendirme süreci tamamlanmış, 27.01.2015 tarihinde projenin Avrupa Komisyonu tarafından, kabul edildiği ve AB tarafından fonlanacağı bilgisi Proje Koordinatörüne ve Kurumumuza bildirilmiştir. Projeye, Konsorsiyum Anlaşması ve Hibe Anlaşmasının imzalanması sonrasında 01.06.2015 tarihinde başlanmış olup toplam proje süresi 42 aydır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.

SENSKIN projesinin amaçları;

Ulaştırma altyapısını izlemek için kullanılacak mikro-elektronik, yapı yüzeyini deri gibi kaplayan, çalışırken çok az enerjiye ihtiyaç duyan, düzgün olmayan yüzeylerde de uygulanabilen, mevcut sensörlerden daha ucuz maliyetli ve kendi kendini izleyip raporlayabilen sensör geliştirmektir.

- Yeni geliştirilen gecikme toleranslı ağ teknolojisini uygulamak ve iletişim ağlarının çalışmadığı hava koşullarında ve öngörülemez durumlarda, sensörün çıktılarının aktarılmasını sağlamak ve panik iletişim protokollerini kullanarak saklanan çıktıları veri kaybı olmaksızın işleme merkezine iletmektir.
- Normal işletme koşullarında ve beklenmedik olaylar sonrasındaki müdahaleleri tespit etmek için Karar Destek Sistemi geliştirerek, sensör verilerinden elde edilen yapısal denetime, uygun rehabilitasyon seçeneklerinin hayat boyu ekonomik ve çevresel sonuç-

larına, trafik değişikliklerine ve/veya iklim değişikliklerine karşı altyapının esnekliğine dayanarak karar alınmasını sağlamaktır.

- SENSKIN izleme sistemini, köprüler üzerinde uygulamak, test etmek, düzeltmek, kıyaslamak ve sağlanan verileri değerlendirmektir.

Kurumumuz, SENSKIN projesi kapsamında geliştirilecek ürünün, resimde görüldüğü şekilde, ülkemizdeki köprülerden birine uygulanması ve izlenmesi aşamasında aktif görev üstlenmiş olup çalışmalar, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda İşletmeler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.



Salihli-Kula



2.3 Seminerler

Gebze - Orhangazi - İzmir Otoyolu Projesi Seminer ve Sergisi

Karayolları Genel Müdürlüğü ve Yollar Türk Milli Komitesi tarafından düzenlenen Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dâhil) Otoyolu Projesi Seminer ve Sergisi 25-26 Kasım 2015 tarihlerinde Sheraton Ankara Hotel’de gerçekleşti.

32 firmanın katıldığı seminerde konuşma yapan Karayolları Genel Müdürümüz İsmail KARTAL Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu projesinin detaylarından söz etti. Türkiye’de yapımı devam eden mega projelerin projelendirilmesi, yapımı, işletilmesi ve bakımı konularında detaylı bilgilerin aktarıldığı seminerde mega projelere de değinen Genel Müdürümüz Dünyanın en uzun tünellerinden Ovit Tüneli’nin hizmete açıldığında, bölgeler arasındaki sosyo-ekonomik hareketliliği artıracaklarını, başta İran olmak üzere bölge ülkelerinin Karadeniz limanlarına ulaşımının da sağlanacağını belirtirken Güneydoğu’da bu yıl hizmete sunulan Nissibi

Köprüsü’nün, boğaz köprülerinden sonraki en büyük orta açıklıklı köprü olduğunu da değindi.

Tünelcilik Semineri

Karayolları Genel Müdürlüğü ve Yollar Türk Milli Komitesi tarafından, Avusturyalı uzmanların katılımıyla gerçekleştirilen “Tünel Tasarım, Şartname, Yapım ve Sözleşmesel Pratikler- Vaka Analizleriyle” isimli Tünelcilik Semineri 31 Mart - 1 Nisan 2015 tarihleri arasında Karayolları Genel Müdürlüğü Halil Rifat Paşa Konferans Salonu’nda düzenlendi.

24 Nisan 2014 tarihinde açılan YTMK Tünelcilik ve Yeraltı Yapıları Şubesinin, tünelcilik ve yeraltı yapıları ile ilgili farklı sektörleri bir araya getirmek ve söz konusu faaliyetlerle ilgili olarak ulusal ve uluslararası düzeyde iletişim kurmak amacıyla gerçekleştirilen seminere Tünelcilik ve yeraltı yapıları ile ilgili proje, müşavir ve müteahhit firmalar ile kamu kurum ve kuruluşlarında çalışan uzman mühendislerden, akademisyenlerden ve tünelcilik sektörüne malzeme, makine ve ekipman sağlayan tedarikçilerden oluşan yaklaşık 550 kişi katıldı.

(<http://www.ytmk.org.tr/tunelcilik-ve-yeralti-yapilari/>)

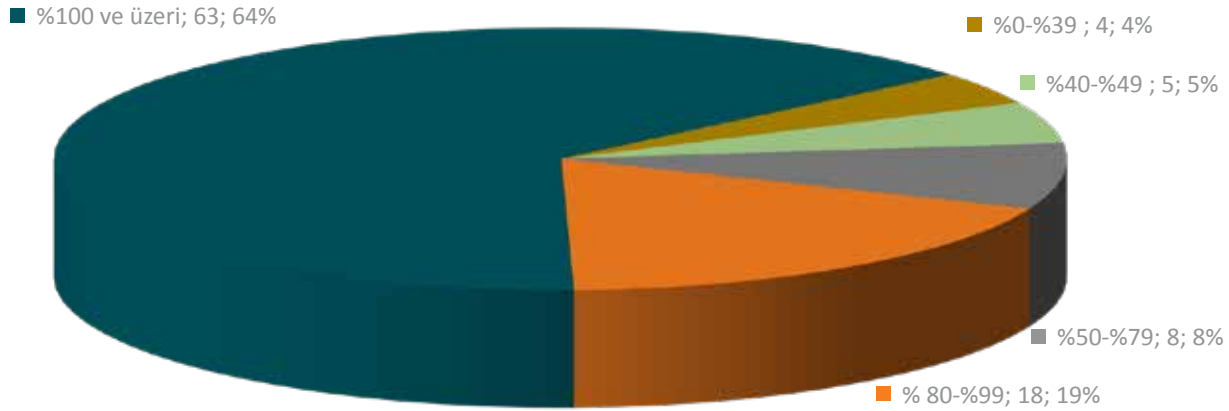
2015 Yılı Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

2012-2016 dönemi Stratejik Planının dördüncü uygulama dilimi olan 2015 yılı Performans Programımızda 11 adet harcama biriminin 36 adet performans hedefi ve bu hedefleri ölçmek amacıyla belirlenen 98 adet performans göstergesi yer almıştır. Göstergelere ilişkin sonuçlar 2015 yılı faaliyet raporumuz aracılığıyla kamuoyuyla paylaşılmaktadır. Performans Programında yer alan performans göstergelerinin gerçekleşme değer-

leri "Performans Göstergeleri Gerçekleşme Sonuçları Tablosu"nda belirtilmiştir.(1 adet göstergede ise kuruluş dışından gelecek verilerle birlikte sonuç belirlenecektir. Göstergelere ilişkin açıklama Performans Göstergeleri Gerçekleşme Sonuçlarını Değerlendirme Tablosunun altında yer almaktadır.)

Yıl içerisinde izlenen performans göstergeleri, hedefe ulaşma derecesine göre değerlendirilmiş ve sonuçlara aşağıda yer verilmiştir.

Gerçekleşme Yüzdelere Göre Gösterge Sayıları



(Gösterge nin Gerçekleşme Yüzdesi; Gösterge adedi; Grafik Yüzdesi)

Grafik 27: 2015 Yılı Performans Göstergelerinin Hedefe Ulaşma Düzeyi

Buna göre; Performans hedeflerimizin % 64'ünde (62 adet) hedef değerlere ulaşılmış/aşılmış, % 36'sı ise (35 Adet) hedef değerlerinin altında kalmıştır. % 36 lık dilimde yer alan 35 adet göstergenin ise 18 adedinde hedef % 80 nin üzerinde gerçekleşmiştir

Sayıştay Başkanlığı, hesap verme sorumluluğu çerçevesinde idarelerce belirlenen hedef ve göstergelerle ilgili olarak performans denetimi yapmakla görevli ve yetkilidir. Bu kapsamda Sayıştay Başkanlığınca Kuruluşumuzda 2014 yılı performans denetimi gerçekleştirilmiştir.

2015 yılı Performans Programımızda, Sayıştay'ın hazırlamış olduğu Performans Denetimi Raporu dikkate

alınarak çalışma yapılmış ve kamuoyuyla paylaşılmıştır. Önümüzdeki yıllarda Sayıştay'ın yaptığı performans denetimi de dikkate alınarak performans hedef ve göstergelerinin geliştirilmesine yönelik çalışmalara devam edilecektir.

2015 yılında Bölünmüş yollara ilişkin algı, yatırımlarına ilişkin memnuniyet, şehirlerarası seyahatlere etkisi, hız kuralları vb. konularda yol kullanıcılarına yönelik olarak algı ve bilgideki eksikliklerin ortaya çıkarılması ve böylece hem kamuoyunun bilgilendirilmesi hem de Kuruluşa ilişkin herhangi bir olumsuz görüş ya da uygulama var ise çalışmaların gözden geçirilerek, alanla ilgili iyileştirmelerin yapılması amacıyla Kurum web sayfasında



“Aydın Konusu” anketleri kapsamında uygulanan “Bölünmüş Yollar” anketinin sonuç raporu tamamlanmış ve detaylarıyla kuruluşumuzun <http://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Yayinlar/Anket.aspx> web adresinde yayımlanmıştır. Aynı kapsamda uygulanmış olan “Kar Mücadelesi” ve “Hız Algısı” anketlerinin sonuçları ise analiz aşamasındadır.

“Bölünmüş Yollar” anketi sonuçlarına göre; ankete katılanların %79’u şehirlerarası yolculuklarında bölünmüş yollardan memnun olduklarını belirtmiştir.

Bölünmüş yollardan memnun olma nedenlerinin başında kendilerini daha güvende hissetmeleri gelmektedir. Ayrıca katılımcıların %54’ü bölünmüş yollar nedeniyle bölgelerinde ekonomik kalkınma olduğunu ve bölgelerinin geliştiğini düşünmektedir. Araştırma kapsamında katılımcıların %76’sı bölünmüş yolları trafik kazalarının azalmasında etkili, %15’i de orta düzeyde etkili bulmaktadır. Ayrıca ankete katılanların %62’sinin sosyal ve turistik amaçlı, %58’inin de iş ve eğitim amaçlı şehirlerarası seyahatlerinde bölünmüş yollar artış sağlamıştır.



Göksun Tünelleri Kahramanmaraş



3 . Performans Göstergeleri Gerçekleşme Sonuçları Tablosu

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2015 yılı performans bilgilerine aşağıdaki tablolarda yer verilmiştir.

Amaç / Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2015 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
Amaç 1	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.					
Hedef 1.1	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.					
	Yapımı devam eden otoyollara ait fiziki gerçekleşme (%)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	98	98	100	✓
	Projelendirilen yol uzunluğu (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	2500	2217	88	✗
Hedef 1.2	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir					
	Otoyol ve bağlantı yollarında gerçekleşen harcamanın, yatırımda tahsis edilen ödeneğine oranı (%)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	100	447	447	✓
Hedef 1.3	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.					
	Trafik yönetim sistemleri kurmak (adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	100	229	229	✓
Hedef 1.4	Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.					
	Kuzey ve Güney koridorları üzerinde yapılan bölünmüş yol uzunluğu(km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	123,5	185	150	✓
	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	100	90,93	91	✗
	Özellik arz eden köprülerde tamamlanan köprü uzunluğu (m)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	1130	1130	100	✓
	Parasal Gerçekleşme oranı (%)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	100	100	100	✓
Amaç 2	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.					
Hedef 2.1	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.					
	Kontrol edilen kavşak proje sayısı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	600	540	90	✗
	Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	2400	1990	83	✗
	Hazırlanan "Halihazır Harita" (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	900	859	95	✗
	Hazırlanan "Otoyol Halihazır Haritası" (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	18	18	100	✓
	Tamamlanan komple Otoyol proje uzunluğu (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	12	-	0	✗



Amaç / Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2015 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	800.000	846.496	106	✓
	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	10.000	12.540	125	✓
	Yenilenen telçit miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	600.000	554.578	92	✗
	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	600	718	120	✓
	Yapılan yatay işaretleme çalışması	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	25.000.000	30.662.529	123	✓
	Yapılan düşey işaretleme çalışması	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	155.000	229.114	148	✓
	Yapımı tamamlanan otokorkuluk uzunluğu	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	2.400	2416	101	✓
	100 Milyon Taşıt-Km ye düşen ölü sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	2,12	*	*	*
	İyileştirilen Kaza Kara Nokta sayısı (adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	130	123	95	✗
	Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan kavşak proje sayısı (Adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	850	1409	166	✓
	Trafik Güvenliği Ekipmanları Kontrolü yapılan proje uzunluğu (Km)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	2250	2003	89	✗
	Trafik güvenliğini artırmak için yapılan bölünmüş yol (Km.)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	722	379	52	✗
	Trafik güvenliğini artırmak için Yapılan tek platformlu yol uzunluğu(Km.)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	843	942	112	✓
Hedef 2.2	Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.					
	Gerçekleştirilen eğitim sayısı	Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	1	-	-	✗
	Eğitilere katılan kişi sayısı	Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	10	-	-	✗
Hedef 2.3	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.					
	Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	70.000	91.567	131	✓
Amaç 3	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.					
Hedef 3.1	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.					
	Gerçekleştirilecek proje sayısı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	14	14	100	✓



Amaç / Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2015 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Geliştirilen uygulamalarla ilgili eğitim verilecek kullanıcı sayısı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	310	328	106	✓
	Yenilenecek yerel alan ağı sayısı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	2	2	100	✓
	Donanım, yazılım ve internet/intranet erişimi ile ilgili sorunların giderilme yüzdesi	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100	✓
	İhtiyaç duyulan bilgisayar, yan donanım ve sunucu taleplerinin karşılanma oranı (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100	✓
Hedef 3.2	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacaktır ve gerekli sistemler kurulacaktır.					
	Etüt Sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	4.500	4767	106	✓
	Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleşmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	20	20	100	✓
	Yol Bakım Araçları Takip ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleşmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100	✓
	Üst yapı çalışmalarının coğrafi altlık üzerinden takibi sisteminin kurulumunun gerçekleşmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100	✓
	Mevcut Bilgi Sistemlerine ilişkin değişiklik taleplerinin karşılanma oranı (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100	✓
Hedef 3.3	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.					
	Makine Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	20	11	45	×
	Seminer , Fuar , Sempozyum ve Teknik Toplantılara katılan personel sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	30	34	113	✓
	Yenilenen ve Geliştirilen Bilgisayar sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	50	23	46	×
	Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı (Bakım ve onarımı için yapılan harcama/ Bakım ve onarımı için ayrılan ödenek)(%)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100	152,3	152	✓
	Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	7000	9.398	134	✓
	Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum , fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı (etkinlik kişi)	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	300	314	105	✓
Hedef 3.4	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.					



Amaç / Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2015 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı %	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	41	52	127	✓
	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında incelenen rapor sayısı	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	1000	1187	119	✓
	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	55000	88562	161	✓
	Ar-Ge kapsamında yürütülen proje sayısı	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	21	21	100	✓
	Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibras-yonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (% min.)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	80	100	125	✓
	Ar-Ge laboratuvarlarındaki toplam Akredite deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	51	52	102	✓
	Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (% min)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	90	82	91	✗
	Jeolojik veri bilgi sistemi kurulumunun fiziksel gerçekleşme oranı (% min)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	40	-	-	✗
Amaç 4	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.					
Hedef 4.1	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.					
	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (%)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	35	19	54	✗
	Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen sanat yapısı sayısı (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	95	89	95	✗
	Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	385	406	105	✓
	Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğu (Km.)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	1042	907	87	✗
	Tek yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğu (Km.)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	85	254	199	✓
	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita Uzunluğuna göre) (km)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	13.213	12.707	96	✗
	Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	845.000	502.842	60	✗
	Kamulaştırma plan üretimi (Km)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	3000	2620	87	✗



Amaç / Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2015 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Taşınmaz Mal Değerlemesi (Km)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	1500	1744	116	✓
	Güncel Plan Üretimi (Km)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	1500	664	44	✗
Hedef 4.2	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köp-rülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.					
	Yenileme yapılan köprü sayısı/ yenileme gereken köprü sayısı oranı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	2	2	100	✓
	Güçlendirme yapılan köprü sayısı/ Güçlendirme gereken köprü sayısı oranı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	4	4	100	✓
Hedef 4.3	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.					
	Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu (Km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	150	113	76	✗
	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirme çalışmalarında yapımı tamamlananların sayısı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	5	-	-	✗
	Bakım onarım hizmeti yapılacak otoyol uzunluğu (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	2.172	2155	99	✗
	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	10.000	30.625	307	✓
	Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı (adet)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	96	96	100	✓
	Satın alınan makine sayısı (adet)	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	109	106	97	✗
	Bakım, onarım ve yedek parça kullanım bedeli (TL)	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	18.500.000	28.153.723	151	✓
	Satın alınan akaryakıt miktarı (motorin - Lt.)	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	20.000	23.255	116	✓
	Turistik yollarda yapımı tamamlanan yol uzunluğu (Km.)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	110	46	41	✗
	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	16.335	16.335	100	✓
	Selden doğan hasarların onarılma oranı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100	100	100	✓
	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı(%)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100	100	100	✓
	Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	60	55	92	✗



Amaç / Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2015 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Onarımı yapılan köprü sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	60	60	100	✓
	Bakımı yapılan köprü sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	500	500	100	✓
	Bakım ve onarımı yapılan tünel sayısı / bakım ve onarımı yapılması planlanan tünel sayısı (yüzde)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	60	60	100	✓
Hedef 4.4	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.					
	Ulusal güvenlik yollarında yapımı tamamlanan yol uzunluğu (Km.)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	7	19	271	✓
Amaç 5	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.					
Hedef 5.1	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.					
	Otoyollarda Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	2.000.000	1.102.389	55	✗
	Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesis Sayısı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	2	1	50	✗
	Devlet Ve İl Yollarında dikilen fidan sayısı (adet)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	2.500.000	2.216.771	89	✗
Hedef 5.2	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.					
	Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	100	115	115	✓
	Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	50	52	104	✓
	Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	25	21	84	✗
Hedef 5.3	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.					
	Bakım-Onarımı yapılan Bina sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	15	33	120	✓
	Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	2	2	100	✓
	Yeni yapılan tesis sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	5	5	100	✓
Hedef 5.4	İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.					
	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km.)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	5000	7708	154	✓
	Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	24	26	108	✓



Amaç / Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2015 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	İlık karışım asfaltlarla ilgili literatür ve laboratuvar Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	9	8	89	×
Hedef 5.5	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.					
	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	30	43	143	✓
	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	30	23	76	×
	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	50	92	184	✓
	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	10	42	420	✓

4. Performans Gösterge Sonuçları (PGS)Tablosu

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 1.1.1		Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi			
	PG1	Yapımı devam eden otoyollara ait fiziki gerçekleşme (%)	98	98	Hedefe ulaşıldı
PH 1.1.2		Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.			
	PG1	Projelendirilen yol uzunluğu (km)	2500	2217	Hedefe ulaşamadı
PH 1.2.1		Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.			
	PG1	Otoyol ve bağlantı yollarında gerçekleşen harcamanın otoyol ve bağlantı yolları için yatırımda ayrılan payına oranı (%)	100	447	Hedef aşıldı
PH 1.3.1		Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.			
	PG1	Trafik yönetim sistemleri kurmak (adet)	100	229	Hedef aşıldı
PH 1.4.1		Kuzey-Güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arzedenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.			
	PG1	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)	100	91	Hedefe ulaşamadı
	PG2	Özellik arz eden köprülerde tamamlanan köprü uzunluğu	1130	1130	Hedefe ulaşıldı
	PG3	Parasal Gerçekleşme oranı (%)	100	100	Hedefe ulaşıldı
PH 1.4.2		Kuzey ve Güney koridorları üzerinde bölünmüş yol çalışmalarına devam edilecektir.			
	PG1	Kuzey ve Güney koridorları üzerinde yapılan bölünmüş yol uzunluğu(km)	123,52	185	Hedef aşıldı
PH 2.1.1		Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması.			
	PG1	Kontrol edilen kavşak proje sayısı	600	540	Hedefe ulaşamadı
	PG2	Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	2400	1990	Hedefe ulaşamadı
	PG3	Hazırlanan "Halihazır Harita" (km)	900	859	Hedefe ulaşamadı
	PG4	Hazırlanan "Otoyol Halihazır Haritası" (km)	18	18	Hedefe ulaşıldı
	PG5	Tamamlanan komple Otoyol proje uzunluğu (km)	12	0	Hedefe ulaşamadı
PH 2.1.2		İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.			
	PG1	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	800.000	846.496	Hedef aşıldı
	PG2	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	10.000	12.540	Hedef aşıldı



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG3	Yenilenen telçit miktarı (m ²)	600.000	554.578	Hedefe ulaşılamadı
	PG4	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	600	718	Hedef aşıldı
PH 2.1.3		2015 yılında 25 Milyon m ² yatay işaretleme, 145 000 m ² düşey işaretleme, 2100 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.			
	PG1	Yapılan yatay işaretleme çalışması	25.000.000	30.662.529	Hedef aşıldı
	PG2	Yapılan düşey işaretleme çalışması	155.000	229.114	Hedef aşıldı
	PG3	Yapımı tamamlanan otokorkuluk uzunluğu	2.400	2416	Hedef aşıldı
PH 2.1.4		Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısının 2.17'nin altına düşürülmesi hedeflenmiştir.			
	PG1	100 Milyon Taşıt-Km ye düşen ölü sayısı	2,12	*	*
	PG2	İyileştirilen Kaza Kara Nokta (K.K.N) sayısı	130	123	Hedefe ulaşılamadı
	PG3	Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan kavşak projesi sayısı (Adet)	850	1409	Hedef aşıldı
	PG4	Trafik Güvenliği Ekipmanları Kontrolü yapılan proje uzunluğu (Km)	2250	2003	Hedefe ulaşılamadı
PH 2.1.5		Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi.			
	PG1	Trafik güvenliğini artırmak için yapılan bölünmüş yol (Km.)	722	379	Hedefe ulaşılamadı
	PG2	Trafik güvenliğini artırmak için Yapılan tek platformlu yol uzunluğu(Km.)	843	942	Hedef aşıldı
PH 2.2.1		Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları için iki haftalık kurs programı düzenlenesi hedeflenmiştir.			
	PG1	Gerçekleştirilen eğitim sayısı	1	-	Hedefe ulaşılamadı
	PG2	Eğitime katılan kişi sayısı	10	-	Hedefe ulaşılamadı
PH 2.3.1		Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, 70 000 ton tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin kullanılması hedeflenmiştir.			
	PG1	Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	70.000	91.567	Hedef aşıldı

(*) Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığınca, KGM yol ağına 2015 yılı içinde meydana gelen trafik kazalarına ilişkin veriler henüz Kuruluşumuza gönderilmediğinden ve 2015 yılına ait trafik sayım bilgileri-nin değerlendirme çalışmaları devam ettiğinden gösterge değeri belirlenememiştir. Yol ağımda meydana gelen kaza verileri (ölü ve yaralı sayıları) açıklandığında ve taşıt-km değeri tespit çalışmaları tamamlandığında 100 mil-yon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı'mızca belirlenerek web sitemizde (kgm.gov.tr) "Trafik Kazaları Özeti 2015" dosyasında yayımlanacaktır.

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 3.1.1		Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.			
	PG1	Gerçekleştirilecek proje sayısı	14	14	Hedefe ulaşıldı
	PG2	Geliştirilen uygulamalarla ilgili eğitim verilecek kullanıcı sayısı	310	328	Hedef aşıldı
	PG3	Yenilenecek yerel alan ağı sayısı	2	2	Hedefe ulaşıldı
	PG4	Donanım, yazılım ve internet/intranet erişimi ile ilgili sorunların giderilme yüzdesi (%)	100	100	Hedefe ulaşıldı
	PG5	İhtiyaç duyulan bilgisayar, yan donanım ve sunucu taleplerinin karşılanma oranı (%)	100	100	Hedefe ulaşıldı
PH 3.2.1		Karayolları ağı üzerinde 2015 yılı içerisinde 4500 noktada Ulaşım Etütleri işleri gerçekleştirilecektir.			
	PG1	Etüt Sayısı	4.500	4767	Hedef aşıldı
PH 3.2.2		Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.			
	PG1	Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleşmesi (%)	20	20	Hedefe ulaşıldı
	PG2	Yol Bakım Araçları Takip ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleşmesi (%)	100	100	Hedefe ulaşıldı
	PG3	Üst yapı çalışmalarının coğrafi altlık üzerinden takibi sisteminin kurulumunun gerçekleşmesi (%)	100	100	Hedefe ulaşıldı
	PG4	Mevcut Bilgi Sistemlerine ilişkin değişiklik taleplerinin karşılanma oranı (%)	100	100	Hedefe ulaşıldı
PH 3.3.1		Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı olarak görev ya-pan memur ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarının verilmesine devam edilerek kursa katılanlar belgelendirilecektir.			
	PG1	Makine Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	20	11	Hedefe ulaşılamadı
	PG2	Seminer, Fuar, Sempozyum ve Teknik Toplantılara katılan personel sayısı	30	34	Hedef aşıldı
	PG3	Yenilenen ve Geliştirilen Bilgisayar sayısı	50	23	Hedefe ulaşılamadı
PH 3.3.2		Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.			
	PG1	Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı (Bakım ve onarımı için yapılan harcama/ Bakım ve onarımı için ayrılan ödenek)(%)	100	152,3	Hedef aşıldı
	PG2	Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	7.000	9.398	Hedef aşıldı
	PG3	Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkin-liklere katılan personel sayısı	300	314	Hedef aşıldı
PH 3.4.1		Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek			



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG1	Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı (%)	41	52	Hedef aşıldı
	PG2	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında incelenen rapor sayısı (adet)	1000	1187	Hedef aşıldı
	PG3	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı (adet)	55000	88562	Hedef aşıldı
	PG4	Ar-Ge kapsamında yürütülen proje sayısı	21	21	Hedefe ulaşıldı
	PG5	Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (% min.)	80	125	Hedef aşıldı
	PG6	Ar-Ge laboratuvarlarındaki toplam Akredite deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı	51	52	Hedef aşıldı
	PG7	Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (% min)	90	82	Hedefe ulaşılamadı
	PG8	Jeolojik veri bilgi sistemi kurulumunun fiziksel gerçekleşme oranı (% min)	40	0	Hedefe ulaşılamadı
PH 4.1.1		2015 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerde yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.			
	PG1	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (%)	35	19	Hedefe ulaşılamadı
	PG2	Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen sanat yapısı sayısı (adet)	95	89	Hedefe ulaşılamadı
	PG3	Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri (adet)	385	406	Hedef aşıldı
PH 4.1.2		Yol ağıımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.			
	PG1	Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğu (Km.)	1042	907	Hedefe ulaşılamadı
	PG2	Tek yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğu (Km.)	85	254	Hedef aşıldı
PH 4.1.3		Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağlanacaktır.			
	PG1	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita uzunluğuna göre) (km)	13.213	12.707	Hedefe ulaşılamadı
	PG2	Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	845.000	502.842	Hedefe ulaşılamadı
PH 4.1.4		Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri, ocaklara ait talep formu, plan, proje ve imalat haritası üretimi yapılacaktır.			
	PG1	Kamulaştırma plan üretimi (km)	3000	2620	Hedefe ulaşılamadı

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG2	Taşınmaz Mal Değerlemesi (km)	1500	1744	Hedef aşıldı
	PG3	Güncel Plan Üretimi (km)	1500	664	Hedefe ulaşamadı
PH 4.2.1		Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye’de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşükköprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.			
	PG1	Yenileme yapılan köprü sayısı/yenileme gereken köprü sayısı oranı	2	2	Hedefe ulaşıldı
	PG2	Güçlendirme yapılan köprü sayısı/ Güçlendirme gereken köprü sayısı oranı	4	4	Hedefe ulaşıldı
PH 4.3.1		Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstya-pı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.			
	PG1	Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu (Km)	150	113	Hedefe ulaşamadı
PH 4.3.2		Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye’de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması hedeflenmiştir.			
	PG1	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirme çalışmalarında yapımı tamamlananların sayısı	5	-	Hedefe ulaşamadı
PH 4.3.3		Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesinin artırılması hedeflenmiştir.			
	PG1	Bakım onarım hizmeti yapılacak otoyol uzunluğu (km)	2.172	2155	Hedefe ulaşamadı
	PG2	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	10.000	30.625	Hedef aşıldı
	PG3	Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı (adet)	96	96	Hedefe ulaşıldı
PH 4.3.4		Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.			
	PG1	Satın alınan makine sayısı (adet)	109	106	Hedefe ulaşamadı
	PG2	Bakım, onarım ve yedek parça kullanım bedeli (TL)	18.500.000	28.153.723	Hedef aşıldı
	PG3	Satın alınan akaryakıt miktarı (motorin - Lt.)	20.000	23.255	Hedef aşıldı
PH 4.3.5		Turistik yolların yapım ve iyileştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.			
	PG1	Turistik yollarda yapımı tamamlanan yol uzunluğu (Km.)	110	46	Hedefe ulaşamadı
PH 4.3.6		Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.			
	PG1	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL)	16.335	16.335	Hedefe ulaşıldı
	PG2	Selden doğan hasarların onarılma oranı(%)	100	100	Hedefe ulaşıldı



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG3	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı(%)	100	100	Hedefe ulaşıldı
	PG4	Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu	60	55	Hedefe ulaşılamadı
	PG5	Onarımı yapılan köprü sayısı	60	60	Hedefe ulaşıldı
	PG6	Bakımı yapılan köprü sayısı	500	500	Hedefe ulaşıldı
	PG7	Bakım ve onarımı yapılan tünel sayısı / bakım ve onarımı yapılması planlanan tünel sayısı (yüzde)	60	60	Hedefe ulaşıldı
PH 4.4.1		Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.			
	PG1	Ulusal güvenlik yollarında yapımı tamamlanan yol uzunluğu (Km.)	7	19	Hedef aşıldı
PH 5.1.1		KGM sorumluluğundaki otoyollarda yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek otoyollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacak, Otoyol Hizmet Tesislerindeki Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.			
	PG1	Otoyollarda Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	2.000.000	1.102.389	Hedefe ulaşılamadı
	PG2	Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesisi Sayısı (Adet)	2	1	Hedefe ulaşılamadı
	PG3	Devlet Ve İl Yollarında dikilen fidan sayısı (adet)	2.500.000	2.216.771	Hedefe ulaşılamadı
PH 5.2.1		Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.			
	PG1	Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)	100	115	Hedef aşıldı
	PG2	Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	50	52	Hedef aşıldı
	PG3	Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)	25	21	Hedefe ulaşılamadı
PH 5.3.1		Ayrılan ödenek dâhilinde, tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.			
	PG1	Bakım-Onarımı yapılan bina sayısı	15	33	Hedef aşıldı
	PG2	Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı	2	2	Hedefe ulaşıldı
	PG3	Yeni yapılan tesis sayısı	5	5	Hedefe ulaşıldı
PH 5.4.1		Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmeye ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.			
	PG1	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km.)	5000	7708	Hedef aşıldı

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG2	Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	24	26	Hedef aşıldı
	PG3	İlık karışım asfaltlarla ilgili literatür ve laboratuvar Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı	9	8	Hedefe ulaşılamadı
PH 5.5.1	2015 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/ yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.				
	PG1	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	30	43	Hedefe ulaşılamadı
	PG2	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	30	23	Hedefe ulaşılamadı
	PG3	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	50	92	Hedefe ulaşılamadı
	PG4	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	10	42	Hedefe ulaşılamadı

5. Performans Göstergesi İzleme Raporları*

AMAÇ 1 : HAREKETLİLİK

Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.

HEDEF 1.1: Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla merkez bütçe dâhilinde yapım çalışmaları devam eden otoyollar ile bunların bağlantı yolları ve toplama yollarının yapılması hedeflenmiştir								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yapımı devam eden otoyollara ait fiziki gerçekleştirme (%)	98	-	-	-	98	98	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yapımı devam eden otoyollarda fiziki gerçekleştirme oranı								
Göstergenin Kaynağı	İdarenin yönetim bilgi sistemi								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Projelendirilen yol uzunluğu (km)	2.500	1920	54	64	179	2217	88	-12	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Projelendirilen otoyolu uzunluğu (km)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı								
Sapmanın Nedeni	Proje çalışmalarının performansını hava koşulları, kurum görüşleri ve mahkeme kararları etkilemektedir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	(Proje çalışmalarında sapmaya neden olan hava koşulları ve mahkeme kararları konusunda önlem alınamamaktadır.) Kurum görüşleri alınırken yaşanan gecikmelerin önlenmesi için yetkili mercilerle görüşülerek işin hızlandırılması ve ödenek yetersizliği durumunda taleplerde bulunulması.								

(*) Yılsonu Gerçekleşme Değeri üçer aylık gerçekleşme değerlerinin toplamıdır.

HEDEF 1.2 : Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.

Yıl	2015								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin %60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Otoyol ve bağlantı yollarında gerçekleşen harcamanın otoyol ve bağlantı yolları için yatırımda ayrılan payına oranı(%)	100	19	38	43	347	447	447	347	Hedef aşıldı
Tanım	Otoyol ve bağlantı yollarında gerçekleşen harcamanın otoyol ve bağlantı yolları için yatırımda ayrılan payına oranı(%)								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Her yıl yatırım ödenekleri "Yatırım Programını Hazırlama Esasları" çerçevesinde belirlenen deflatör doğrultusunda tespit edildiğinden sene başı ödenekleri düşük kalmaktadır. Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef arttırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde ; Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin senebaşında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

HEDEF 1.3: Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Trafik yönetim sistemleri kurmak (adet)	100	27	34	75	93	229	229	129	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Sinyalizasyon yapılan kavşak sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Yol yapım ve iyileştirme çalışmalarında ek ödenekler doğrultusunda hedefin arttırılması ve ayrıca kavşaklara tesis edilen sinyalizasyon sistemleri sayısında da hedefin artmasını gerekli kılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								



Yıl	2015									
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı									
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.									
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.									
Performans Hedefi	Kuzey-Güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arzedenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.									
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi	
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek					
Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)	100	8,79	13,1	12,98	56,06	90,93	91	-9	Hedefe ulaşılamadı	
Tanım	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)									
Göstergenin Kaynağı	Tüneller Şubesi Müdürlüğü									
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı									
Sapmanın Nedeni	Hedef ek ödenekler düşünülerek belirtilmiştir. Verilen ek ödenek neticesinde gerçekleşme oranı % 91'i bulmuştur.									
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Yeterli ödeneğin sağlanması.									

Yıl	2015									
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı									
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.									
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.									
Performans Hedefi	Kuzey-Güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arzedenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.									
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi	
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek					
Özellik arz eden köprülerde tamamlanan köprü uzunluğu (m)	1130	0	620	0	510	1130	100	0	Hedefe ulaşıldı	
Tanım	Tamamlanan özellik arzeden köprü uzunluğu (m)									
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Yapım Şubesi Müdürlüğü									
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı									

Yıl	2015								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.								
Performans Hedefi	Kuzey-Güney koridorları üzerinde bulunan tünel ve büyük sanat yapılarından özellik arzedenlerde çalışmalar hızlandırılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Parasal Gerçekleşme oranı % (Projelere ayrılan kaynağın ne kadarı harlandı)	100	0	9,86	0	90.14	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Parasal Gerçekleşme oranı % (Projelere ayrılan kaynağın ne kadarı harlandı)								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								
Sapmanın Nedeni	Sene başı hedefi ek ödenekler de dikkate alınarak % 100 olarak belirlenmiştir. Sene sonunda tünel ve büyük sanat yapıları için verilen tüm ek ödenekler ve sene başı ödenekler harcanmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler									

Yıl	2015								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.								
Performans Hedefi	Kuzey ve Güney koridorları üzerinde bölünmüş yol çalışmalarına devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kuzey ve Güney koridorları üzerinde gerçekleşen bölünmüş yol uzunluğu(km)	123,5	1	13	110	61	185	150	50	Hedef aşıldı
Tanım	Kuzey ve Güney koridorları üzerinde gerçekleşen bölünmüş yol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilerek hedefin artırılması								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin senebaşında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								



AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ

Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.

HEDEF 2.1: Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.

Yıl	2015								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak. .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kontrol edilen kavşak proje sayısı	600	100	150	150	140	540	90	-10	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Devlet ve il Yollarının proje bünyesinde ya da münferit olarak kontrol edilen hemzemin ve farklı seviyeli kavşak proje sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Yol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Tahmin edilen hedefe yaklaşılmış ancak ulaşamamıştır.								
Sapmanın Nedeni	Birimlerden gelen proje sayısı hedeflenenin altında olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Birimlerle koordineli çalışarak sapmanın minimum düzeyde tutulmasına gayret edilecektir.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak. .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	2400	150	500	800	540	1990	83	-17	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Devlet ve il Yollarının proje bünyesinde tamamlanan komple proje uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Yol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı								
Sapmanın Nedeni	Kurum ve kuruluşlardan bilgi alınması ve projelerdeki onay süresinin uzun olması								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hedef belirlenirken hedef kriterleri tekrar gözden geçirilecektir.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak. .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Hazırlanan "Hali hazır Harita" (km)	900	76	362	201	220	859	95	-5	Hedefe ulaşılmadı
Tanım	Devlet ve il Yollarında hazırlanan hali hazır harita miktarı.								
Göstergenin Kaynağı	Harita Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe az bir sapmayla ulaşılmıştır.								
Sapmanın Nedeni	Bölgelerdeki ön hazırlık çalışmalarının uzaması nedeniyle bir kısım ihale sonuçlanamamıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Gelecek yıl bölgelerle hedef kriterleri gözden geçirilerek yeni hedefler belirlenecektir.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak. .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tamamlanan komple Otoyol proje uzunluğu (km)	12	-	-	-	-	-	-	-100	Hedefe ulaşılmadı
Tanım	Yap-İşlet-Devret bünyesinde olmayan, kuruluşun bütçesi dahilinde yapılacak Otoyollar için "Otoyol projesi hazırlanması"								
Göstergenin Kaynağı	Otoyol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe Ulaşılmadı								
Sapmanın Nedeni	12 km otoyol projesi yapılmış ancak diğer kurum ve kuruluşlardan kaynaklanan gecikmeler nedeniyle, proje onaylanamadığından, gerçekleştirilmiş olarak gözükmektedir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kurumlarla görüşülerek gecikmelerle ilgili önlemler alınacaktır								



Yıl	2015								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanması ve hâlihazır haritalarının alınması.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Hazırlanan "Otoyol Halihazır Haritası" (km)	18	4	5	5	4	18	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yap-İşlet-Devret bünyesinde olmayan Otoyollar için "Otoyol halihazır haritası"								
Göstergenin Kaynağı	Otoyol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m²)	800.000	5	124.060	261.802	460.629	846.496	106	6	Hedef aşıldı
Tanım	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m²)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Küçük bir sapmayla hedef aşılmıştır.								
Sapmanın Nedeni	Oluşan işaretleme hasarlarının beklenenden fazla olması nedeniyle belirlenen hedef aşılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hasarların önceden tam olarak tahmin edilmesi mümkün olmamaktadır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak. .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	10.000	993	2.087	1.691	7.768	12.540	125	25	Hedef aşıldı
Tanım	Yenilen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Oluşan levha hasarlarının beklenenden fazla olması nedeniyle hedef aşılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hasarların önceden tam olarak tahmin edilmesi mümkün olmamaktadır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak. .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenilenen telçit miktarı (m ²)	600.000	87.410	144.617	153.280	169.270	554.578	92	-8	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Yenilenen telçit miktarı (m ²)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe az bir sapmayla ulaşılmıştır.								
Sapmanın Nedeni	Daha önceki yıllarda yapılan imalatlar göz önünde bulundurularak hedef belirlenmiştir. 2015 yılında önceki yıllara göre daha az telçit hasarı olduğundan belirlenen hedefe ulaşamamıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Telçit hasarlarının önceden tam olarak tahmin edilmesi mümkün olmamaktadır.								



Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	600	146	181	131	261	718	120	20	Hedef aşıldı
Tanım	KGM'nin yol ağındaki Otoyollarda yenilenen otokorkuluk miktarı (km)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Daha önceki yıllarda yapılan imalatlar göz önünde bulundurularak hedef belirlenmiştir. 2015 yılında önceki yıllara göre daha fazla otokorkuluk hasarı olduğundan belirlenen hedef aşılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kazaların otokorkuluklara vereceği hasarlarının önceden tam olarak tahmin edilmesi mümkün olmamaktadır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir								
Performans Hedefi	2015 yılında 25 Milyon m ² yatay işaretleme, 145 000 m ² düşey işaretleme, 2100 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yapılan yatay işaretleme çalışması	250.000.000	268.720	3.363.126	11.806.950	15.223.733	30.662.529	123	23	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda yapılan yol çizgi çalışması								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Ek ödenekler doğrultusunda yapılan çalışmalarla Trafiğe açılan bölünmüş yol ve BSK uzunluklarının ve sathi kaplama yollarda yapılan yenileme çalışmalarının artması nedeniyle ilave yol çizgi çalışması yapılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır. Ayrıca yatay işaretleme çalışmalarında oluşan silinme veya karla mücadelede yok olabilme hasarlarının önceden tam olarak tahmin edilmesi mümkün olmamaktadır								

Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir								
Performans Hedefi	2015 yılında 25 Milyon m ² yatay işaretleme, 145 000 m ² düşey işaretleme, 2100 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yapılan düşey işaretleme çalışması	155.000	40.655	24.010	55.801	108.648	229.114	148	48	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda yenilenen levha miktarı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Trafığe yeni açılan bölünmüş yol miktarı ile BSK ve sathi kaplamalı yolların yenilenmesi sonucu ile eski levhalarda yenileme çalışmaları sebebiyle hedefte sapma olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır. Ayrıca düşey işaretleme levhalarında oluşan hasarların önceden tam olarak tahmin edilmesi mümkün olmamaktadır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir								
Performans Hedefi	2015 yılında 25 Milyon m ² yatay işaretleme, 145 000 m ² düşey işaretleme, 2100 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yapımı tamamlanan otokorkuluk uzunluğu	2.400	282	352	724	1058	2416	101	1	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda yapılan Otokorkuluk uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Trafığe yeni açılan bölünmüş yol miktarının ek ödenekler doğrultusunda yapılan çalışmalarla artması ve yeni sistem otokorkulukların tesis edilmesi sebebiyle hedefte sapma olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır. Ayrıca otokorkuluk sistemlerinin yenilenmesi ve otokorkuluklarda oluşan hasarların önceden tam olarak tahmin edilmesi mümkün olmamaktadır								



Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir								
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt –km 'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı(%)	2,12	-	-	-	*	*	*	*	*
Tanım	Toplam kaza, ölü veya yaralı sayısının 100 milyon taşıt-km başına düşen değeridir.								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	(*)Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığına, KGM yol ağına 2015 yılı içinde meydana gelen trafik kazalarına ilişkin veriler henüz Kuruluşumuza gönderilmediğinden ve 2015 yılına ait trafik sayım bilgilerinin değerlendirme çalışmaları devam ettiğinden gösterge değeri belirlenmemiştir. Yol ağıımızda meydana gelen kaza verileri (ölü ve yaralı sayıları) açıklandığında ve taşıt-km değeri tespit çalışmaları tamamlandığında 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı'mızca belirlenerek web sitemizde (kgm.gov.tr) "Trafik Kazaları Özeti 2015" dosyasında yayımlanacaktır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir								
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt –km 'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
İyileştirilen Kaza Kara Nokta Sayısı (adet)	130	0	13	24	86	123	95	-5	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Kaza kara noktalarından iyileştirilenlerin sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe küçük bir sapmayla ulaşılmıştır.								
Sapmanın Nedeni	İyileştirilmesi planlanan bazı kara noktaların Bölünmüş Yol çalışmaları içerisinde yapılması, iyileştirilecek kesimde kamulaştırma sorunu çıkması, ya da tasarım projesi hazırlama çalışmalarının yetiştirmemesi sebebiyle bazı iyileştirmeler iptal edilmekte, bazıları ise bir yıl içinde tamamlanamaması nedeniyle bir sonraki yıla sarilendirilmektedir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bölge Merkezlerince; Tasarım Projelerinin daha önceden hazırlanması, tasarım projesi hazır edilemeyeceği belli olan kara nokta iyileştirmeleri ya da kamulaştırma sorunu olan iyileştirmelerin yatırım programına teklif edilmemesi nedeniyle Bölge Müdürlüklerimizle görüşülerek minimum sapma ile hedefe ulaşılmasına gayret edilecektir.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir								
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt –km 'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Trafik Güvenliği Kontrolü Yapılan Kavşak Proje Sayısı	850	369	252	407	381	1409	166	66	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Trafik güvenliği denetimi yapılan proje sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Bölünmüş yol uzunluklarının artmasına bağlı olarak daha fazla proje üretilmiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması ile hedeflerin sene başında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir								
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 milyon taşıt –km 'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Trafik Güvenliği Ekipmanlar Kontrolü Yapılan Proje Uzunluğu (km)	2250	598	267	497	641	2003	89	- 11	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Trafik Güvenliği Ekipmanlar Kontrolü Yapılan Proje Uzunluğu (km)								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı								
Sapmanın Nedeni	Yol tasarım projelerine ilişkin değişiklik, gecikme vb. sebeplerden Trafik Güvenliği Ekipmanlar Kontrolü Yapılacak Proje Uzunluğunda sapma olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Gösterge hedefinin belirlenmesi aşamasında ilgili Daire Başkanlıkları ile koordineli çalışılarak, sapmanın en aza indirilmesine özen gösterilecektir.								



Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir								
Performans Hedefi	Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Trafik güvenliğini artırmak için yapılan bölünmüş yol (Km.)	722	2	120	82	175	379	52	-48	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Trafik güvenliğini artırmak için gerçekleştirilen bölünmüş yol uzunluğu								
Gösterge Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı.								
Sapmanın Nedeni	Bölünmüş yolun geçtiği güzergahlarda oldukça apik ve kritik zeminlerin olduğu güzergahları takip etmesinden dolayı proje değişikliklerinin zorunlu hale gelmesi ve ayrıca bu güzergahlarda köprü ve tünelli geçişlere büyük oranda ihtiyaç duyulmasından kaynaklı proje maliyetlerindeki artış planlanan bölünmüş yolun gerçekleşmemesinde büyük etken olmuştur.Bu bağlamda; Bölünmüş yol kapsamında olan ve 2015 yılında biten/devam eden; 341 adet toplam 52.900 m. uzunluğunda köprüde (113 adet tek köprü, 134 adet çift köprü, 94 adet köprülü kavşak), 128 adet toplam 259.534 m. uzunluğunda tünelde (52 adet tek tüp, 76 adet çift tüp) çalışma yapıldığından, harcamanın büyük bir bölümü burada kullanılmıştır.Diğer taraftan kamulaştırmaların zamanında gerçekleştirilememesinden dolayı hedeflenen çalışmalarda aksamalar meydana gelmektedir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuza senebaşında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması ve kamulaştırmaların zamanında yapılması hedeflerin senebaşında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir								
Performans Hedefi	Trafik güvenliğini artırmak için bölünmüş yol ve tek yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülmesi.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Trafik güvenliğini artırmak için Yapılan tek platformlu yol uzunluğu(Km.)	843	0	82	402	458	942	112	12	Hedef aşıldı
Tanım	Trafik güvenliğini artırmak için gerçekleştirilen tek platformlu yol uzunluğu								
Gösterge Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilmesi								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin senebaşında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

HEDEF 2.2: Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC “Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları için iki haftalık kurs programı düzenlenmesi hedeflenmiştir.

Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak								
Stratejik Hedef	Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC “Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Hedefi	Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC “Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları için iki haftalık kurs programı düzenlenmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Gerçekleştirilen eğitim sayısı	1	-	-	-	-	-	-	-100	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	2008/96/EC “Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları.								
Göstergenin Kaynağı	Yol Etüt ve Proje Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe Ulaşılamadı								
Sapmanın Nedeni	AB Direktifleri arasında bulunan 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla kurulan komisyon çalışmaları devam etmekte olup Kısa, Orta ve Uzun vadelerde yapılacak çalışmalar planlanmıştır. Çalışmalar 7 adet Teknik Daire Başkanlığı sorumluluğunda yürütülmektedir. Eğitim çalışması 2015 yılı içinde gerçekleştirilmemiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	2016 yılında söz konusu eğitimin hedeflenmesi halinde göstergeye yer verilecektir.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak								
Stratejik Hedef	Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC “Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Hedefi	Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC “Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları için iki haftalık kurs programı düzenlenmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Eğitilere katılan kişi sayısı	10	0	0	0	0	0	0	-100	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	2008/96/EC “Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi” direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları.								
Göstergenin Kaynağı									
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe Ulaşılamadı								
Sapmanın Nedeni	AB Direktifleri arasında bulunan 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla kurulan komisyon çalışmaları devam etmekte olup Kısa, Orta ve Uzun vadelerde yapılacak çalışmalar planlanmıştır. Çalışmalar 7 adet Teknik Daire Başkanlığı sorumluluğunda yürütülmektedir. Eğitim çalışması 2015 yılı içinde gerçekleştirilmemiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	2016 yılında söz konusu eğitimin hedeflenmesi halinde göstergeye yer verilecektir.								

HEDEF 2.3: Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.								
Performans Hedefi	Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, 70 000 ton tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin kullanılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	70.000	64.394	3.506	-	23.667	91.567	131	31	Hedef aşıldı
Tanım	Kullanılan tuz ve buzlanmayı önleyici diğer maddelerin miktarı (ton)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı.								
Sapmanın Nedeni	Hava koşullarının normal kış şartlarına göre daha sert geçmesi sebebiyle hedef aşılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bu artışlar için önceden malzeme stokları yapılarak önlem alınmaktadır.(Geçmiş yılların ortalaması göz önüne alınarak tahmin yapıldığından oluşan iklim şartlarına göre kullanılan malzeme miktarı değişmektedir. İhtiyaç durumunda malzeme bitimine yakın bölgeler tekrar satın alma işlemi yapmaktadırlar.)								

AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.

HEDEH 3.1: Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

Yıl	2015								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.								
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Gerçekleştirilecek proje sayısı	14	0	1	2	11	14	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Karayolları Bilgi Sistemleri kapsamında ihtiyaç duyulan alt projelerin gerçekleştirmelerinin takibi amaçlanmaktadır								
Göstergenin Kaynağı	Yazılım Geliştirme, Ağ ve Sistem Yönetimi, Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlükleri								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.								
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Donanım, yazılım ve internet/ intranet erişimi ile ilgili sorunların giderilme yüzdesi (%)	100	28	23	25	24	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Kurum ağına bağlı kullanıcıların bilgisayarlarının donanım, yazılım ve internet/intranet erişimleri konusunda sorunlarına zamanında müdahale edilerek kurum içi bilgi akışının ve iletişim sürekliliğinin sağlanması amaçlanmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Ağ ve Sistem Yönetimi Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.								
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenilenecek yerel alan ağı sayısı	2	0	0	1	1	2	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Taşra teşkilatımız yerel alan ağlarında veri, ses ve görüntü iletişiminin daha hızlı ve kaliteli yapılabilmesi amacıyla günümüz teknolojilerine uygun olarak yenilenme süreci takip edilecektir.								
Göstergenin Kaynağı	Ağ ve Sistem Yönetimi Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								



Yıl	2015								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.								
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
İhtiyaç duyulan bilgisayar, yan donanım ve sunucu taleplerinin karşılanma oranı (%)	100	0	0	0	100	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Merkez ve Bölge Müdürlüklerinde ihtiyaç duyulan bilgisayar, yan donanım ve sunucu ihtiyaçlarının karşılanarak, kurum içi bilgi akışının ve iletişiminin kesintisiz bir şekilde devamı amaçlanmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Ağ ve Sistem Yönetimi Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.								
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulması çalışmalarına devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Geliştirilen uygulamalarla ilgili eğitim verilecek kullanıcı sayısı	310	0	0	15	313	328	106	6	Hedef aşıldı
Tanım	Geliştirilen uygulamaların kurum içinde kullanıma alınabilmesi için kullanıcılar eğitilecektir.								
Göstergenin Kaynağı	Yazılım Geliştirme, Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlükleri								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								

HEDEF 3.2: Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri(insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.

Yıl	2015								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri(insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.								
Performans Hedefi	Karayolları ağı üzerinde 2015 yılı içerisinde 4500 noktada Ulaşım Etütleri işleri gerçekleştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Etüt Sayısı	4500	676	1.235	1.170	1686	4767	106	6	Hedef aşıldı
Tanım	Karayolları yol ağı üzerinde gerçekleştirilen etüt sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Bölünmüş yol uzunluklarının artmasına bağlı olarak daha fazla etüt sayısı ile özellikle hemzemin geçitlerde ve kavşaklarda talep edilen etütler hedefin artışına neden olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuza senebaşında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin sene başında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri(insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.								
Performans Hedefi	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleşmesi (%)	20	6	6	6	2	20	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yol projelerinin elektronik ortamda depolanarak gerektiğinde kolaylıkla erişilebilmelerine imkan veren Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sisteminin kurulması hedeflenmiştir.								
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								



Yıl	2015								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri(insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.								
Performans Hedefi	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol Bakım Araçları Takip ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleşmesi (%)	100	6	6	6	82	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Kış şartları veya başka nedenlerle kapanan yollarımızı açmak için kullanılan iş makinelerinin çalışmalarının izlenebilmesi için sisteminin kurulması hedeflenmiştir.								
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri(insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.								
Performans Hedefi	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Üst yapı çalışmalarının coğrafi altlık üzerinden takibi sisteminin kurulumunun gerçekleşmesi (%)	100	7	13	8	72	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Üst yapı çalışmalarının coğrafi altlık ile entegre edilerek karar vericilere görsel olarak sunumu amaçlanmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.								
Performans Hedefi	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Mevcut Bilgi Sistemlerine ilişkin değişiklik taleplerinin karşılanma oranı (%)	100	28	16	16	40	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	İlgili birimlerin taleplerine uygun şekilde gerekli değişikliklerin ivedilikle yapılarak, sistemlerin iyileştirilmesi amaçlanmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Yazılım Geliştirme Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

HEDEF 3.3: Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.

Yıl	2015								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı olarak görev yapan memur ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarının verilmesine devam edilerek kursa katılanlar belgelendirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Makine Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	20	0	11	0	0	11	55	-45	Hedefe ulaşılmadı
Tanım	Temel Makine Eğitim Kursuna katılan personel sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Rutin olarak tutulan olur bilgileri, izin bilgileri, istatistikler ve başkanlık faaliyet kitabı.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılmadı								
Sapmanın Nedeni	Eğitim ve kurs planlama aşamasında tüm yeni personel dahil edilir. Ancak başlangıç aşamasında eğitime katılması gereken personelin bir kısmı ailevi, sağlık, amir izni ve görev sorumlulukları sorunları nedeniyle katılamamıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Personel ve kurs adayları daha dikkatli seçilerek, aile ve sağlık durumları, gerekçeleri dikkate alınacaktır.								



Yıl	2015								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı olarak görev yapan memur ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarının verilmesine devam edilerek kursa katılanlar belgelendirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Seminer, Fuar, Sempozyum ve Teknik Toplantılara katılan personel sayısı	30	0	13	15	6	34	113	13	Hedef aşıldı
Tanım	Teknik seminer, fuar, sempozyum ve toplantılara katılan personel sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Rutin olarak tutulan olur bilgileri, izin bilgileri, istatistikler ve başkanlık faaliyet kitabı.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Planlanan eğitim ve teknik toplantılara yenileri de eklenmiş ve katılan personel sayısı yıl içinde olurlar ile artırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Sapma olumlu yönde olmuştur ancak daha dikkatli plan yapılması mümkündür.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı olarak görev yapan memur ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarının verilmesine devam edilerek kursa katılanlar belgelendirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenilenen ve Geliştirilen Bilgisayar sayısı	50	2	0	0	21	23	46	-54	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Bilgisayar ağında geliştirilen bilgisayar, donanımları ve ileri teknoloji ile donatılmış cihaz sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan istatistiki bilgiler, olurlar ve başkanlık faaliyet kitabı.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı								
Sapmanın Nedeni	Ödenek yetersizliği ve geciktirilen talepler neticesinde sapma meydana gelmiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Yeterli ödeneğin sağlanması ve taleplerin zamanında iletilmesi.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı (Bakım ve onarımı için yapılan harcama/ Bakım ve onarımı için ayrılan ödenek)(%)	100	6,5	10,2	70,8	64,8	152,3	152	52	Hedef aşıldı
Tanım	Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı (%)								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Bütçe kısıtlılığı nedeniyle ötelenen bakım onarım işleri, ilave ödenek temin edilebildiği için uygulamaya alınmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin senebaşında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	7.000	1.945	2.162	2.216	3.075	9.398	134	34	Hedef aşıldı
Tanım	Uygulama hizmet içi eğitimler								
Göstergenin Kaynağı	Merkez ve Taşara Birimleri Eğitim Sonrası bildirimi ve istatistik verileri								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Merkez ve Taşarada düzenlenen İş sağlığı ve Güvenlik kurslarındaki artış								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hizmet içi eğitimlerin ilgili birimlerle birlikte daha iyi planlanmasına çalışılacaktır.								



Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı	300	46	8	1	259	314	105	5	Hedef aşıldı
Tanım	Kurum dışından alınan hizmet içi eğitimler(Seminer, sempozyum vb.)								
Göstergenin Kaynağı	Kurum dışından alınan hizmet içi eğitimlerin istatistik verileri								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef az bir farkla aşılmıştır.								
Sapmanın Nedeni	2015 yılı içerisinde yapılan unvan değişikliği sınavı sayıyı artırmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	-								

HEDEF 3.4 : Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı (%)	41	0	1	1	50	52	127	27	Hedef aşıldı
Tanım	Merkez ve 17 adet Bölge Müdürlüklerinin ihtiyacı olan modern teknolojilere uyumlu arazi ve laboratuvar cihaz ve gereç ihtiyaçları karşılanacaktır.								
Göstergenin Kaynağı	İkmal ve Bakım Şefliği								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Bölge Ar-Ge Baş.Müh. Laboratuvarları cihaz ihtiyaçlarının öngörülenden fazla olması.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Alınması planlanan laboratuvar cihazı ödenek ihtiyaçlarının Bütçe Hazırlık Çalışmaları öncesinde belirlenmesi sağlanacaktır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında incelenen rapor sayısı (adet)	1000	274	241	282	390	1187	119	19	Hedef aşıldı
Tanım	Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında incelenen rapor sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Yapım sırasında meydana gelen öngörülemeyen problemlerle ilgili ek raporlardan dolayı hedef göstergesi aşılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	-								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı (adet)	55.000	19.595	18.587	23.613	26.767	88.562	161	61	Hedef aşıldı
Tanım	Ar-Ge laboratuvarlarında kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılması için tekniğine göre deney yapılması								
Göstergenin Kaynağı	Malzeme Laboratuvarları Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Müşterilerden gelen Malzemelerde artış olması nedeniyle hedef göstergesi aşılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	-								



Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ar-Ge kapsamında yürütülen proje sayısı	21	21	21	21	21	21	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Ar-GE faaliyetleri yönergesi kapsamında yürütülen projeler dikkate alınacaktır.								
Göstergenin Kaynağı	İlgili olduğu birim veya birimler yazılacak								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (% min.)	80	20	25	37	18	100	125	25	Hedef aşıldı
Tanım	Merkez ve Bölge Ar-Ge Başmüh. Laboratuvarlarındaki cihazların kalibrasyon/ara kontrol işlerinde hizmet alımları da dikkate alınacaktır.								
Göstergenin Kaynağı	Kalibrasyon Laboratuvar Şefliği								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	2015 Yılı Altyapı yatırımları için Gen.Md. talepleri ve Bölge Md. taleplerinin hedeflenenden fazla olması..								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Yıl içerisinde gelen taleplerin yılın ilk ayında toplanmasını sağlayarak Hedefi netleştirmek.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ar-Ge laboratuvarlarındaki toplam Akredite deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı	51	-	-	-	52	52	102	2	Hedef aşıldı
Tanım	Mevcut ve hedef akreditasyonların korunması için yapılacak olan çalışmalar.								
Göstergenin Kaynağı	Kalite Yönetim ve Ar-Ge Şubesi Müdürlüğü.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	-								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Gösterge değerinin yıl içerisinde sabit olmasından dolayı, aylık olarak izlenebilirliği e-bütçe sisteminde mümkün olmadığından bu gösterge iptal edilerek 2016 yılı için yerine yeni bir gösterge belirlenmiştir.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (% min)	90	19	6	22	35	82	91	-8	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Ar-Ge eğitim planında yer alan eğitimler dikkate alınacaktır.								
Göstergenin Kaynağı	Kalite Yönetim ve Ar-Ge Şubesi Müdürlüğü.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı								
Sapmanın Nedeni	Bölge ve Merkez birimlerinin iş yoğunluğundan dolayı bazı eğitimler yapılamamıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Eğitim verecek ve eğitime katılacak personelin planlanan eğitim zamanlarında proje ve diğer hizmetlerde görevlendirilmesi sağlanacaktır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Jeolojik veri bilgi sistemi kurulumunun fiziksel gerçekleşme oranı (% min)	40	0	0	0	0	0	0	-100	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Kurumun Jeolojik veri bilgi sisteminin kurulması 3 yıl içinde tamamlanacaktır.								
Göstergenin Kaynağı	Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı								
Sapmanın Nedeni	Jeolojik Veri Bilgi Sistemi kurulumu hizmet ihalesi iptal edilmiştir. Yeni ihalenin yapılması beklenmektedir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Yeni ihalenin yapılması .								

AMAÇ 4: KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ

Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.

HEDEF 4.1: Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Yıl	2015								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	2015 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerde yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tünellerin fiziki gerçekleşmesi	35	0	5,6	6,8	6,56	19	54	-46	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi(Kırık, Eğribel ve Salarha Tünelleri)								
Göstergenin Kaynağı	Tüneller Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı								
Sapmanın Nedeni	Hedef sene başında bu üç tünel için talep edilen ek ödeneğin verildiği varsayılarak belirlenmiştir. Ek ödeneğin sağlanamaması nedeniyle yıl sonu gerçekleşmesi %19'da kalmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hedefin senebaşı ödeneğine göre belirlenmesi								

Yıl	2015								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	2015 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerde yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen sanat yapısı sayısı (adet)	95	0	4	37	48	89	93	7	Hedefe ulaşılmadı
Tanım	Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen sanat yapısı sayısı (adet)								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Yapım Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe az bir farkla ulaşılmıştır.								
Sapmanın Nedeni	Hedefler ek ödenek verileceği öngörülerek belirlenen hedeflerdir. Talep edilen ödeneğin tamamı verilmemesi nedeniyle hedeflerin tamamına ulaşılamamıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hedefin senebaşı ödeneğine göre belirlenmesi								

Yıl	2015								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	2015 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, %10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerde yol standartlarına uygun olarak ihale çalışmaları tamamlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri (adet)	385	54	93	123	136	406	105	5	Hedef aşıldı
Tanım	Köprü proje çalışmalarında gerçekleşen sanat yapısı projesi sayısı (adet)								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Proje Etüt Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek verilmesi nedeniyle hedefler aşılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	-								

Yıl	2015								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Yol ağıımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğu (Km.)	1042	1	33	55	818	907	87	-13	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilen ve geliştirilen yolda yapılan BSK uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı								
Sapmanın Nedeni	Mevimsel şartlar, diğer kurumlara ait deplasmanlar (PTT, Telekom, enerji, içmesuyu, kanalizasyon v.s. yer değişikliği) ve kısmen kamulaştırmadan kaynaklı iş programının aksaması								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Diğer kurumlara ait deplasmanların hızlandırılması, kamulaştırma işlemlerinin gecikmesine neden olan sorunların çözümünün daha erken sağlanması.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Yol ağıımızdaki bölünmüş yol ve tek yolların fiziki ve geometrik standartlarının iyileştirilmesi ve geliştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tek yollarda iyileştirme ve geliştirme çalışmalarının yapılması	85	0	41	10	203	254	299	199	Hedef aşıldı
Tanım	Tek yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilen ve geliştirilen yolda yapılan BSK uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilmesi								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin senebaşında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita uzunluğuna göre) (km)	13.213	-	1.300	7.189	4.218	12.707	96	-4	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita Uzunluğuna göre) (km)								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe az bir sapmayla ulaşılmıştır.								
Sapmanın Nedeni	Sathi Kaplama yapım çalışmalarında sezonun kısa olması ve bazı bölgelerde mevsim şartlarının etkisi								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Sathi Kaplama Programında öngörülen hedeflere ulaşılması için kısıtlı olan sezonda koordineli çalışma yapılması, bununla birlikte mevsim şartlarının etkisi göz önüne alınarak optimum şartlarda asfalt kaplama yapılması								

Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	845.000	28.387	103.364	209.951	161.140	502.842	60	-40	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı								
Sapmanın Nedeni	Asfalt Sezonunun genellikle 15 Mayıs'tan sonra başlaması ve Haziran ayında yağışların asfalt dökümüne izin vermemesi, ödenek yetersizliği nedeniyle üstyapı çalışmalarının istenilen seviyede gerçekleşmemesi, Bölge Müdürlüklerinin 2015 yılı hedeflerini yüksek tutması sapma nedenleridir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Üstyapı işlerinde gerekli ödeneğin sağlanarak işlerin asfalt sezonuna entegre şekilde yapılması, Bölge hedeflerinin önceki yıllarda kullanılan bitüm miktarı göz önüne alınarak revize edilmesi hususunda çalışılacaktır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri, ocaklara ait talep formu, plan, proje ve imalat haritası üretimi yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kamulaştırma plan üretimi (km)	3.000	400	700	720	800	2620	87	-13	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Yatırım Programındaki kesinleşen projeler için kamulaştırma planı üretiminin yapılması.								
Göstergenin Kaynağı	Kamulaştırma Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı								
Sapmanın Nedeni	Güzergahlardaki proje tadilatları ve kadastro yenileme çalışmaları nedeniyle hedefe ulaşılamamıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Proje tadilatlarının koordineli ve hızlı bir şekilde yapılması.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri, ocaklara ait talep formu, plan, proje ve imalat haritası üretimi yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Taşınmaz Mal Değerlemesi (km)	1.500	-	1.070	566	108	1744	116	16	Hedef aşıldı
Tanım	Kamulaştırma sınırları içerisinde bulunan taşınmazların değerlendirme işlemlerinin yürütülmesi.								
Göstergenin Kaynağı	Kamulaştırma Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Yol yapım çalışmalarından kaynaklanan acil güzergahlar nedeniyle, programlananın dışında ihalelerin yapılmasına ihtiyaç duyulmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	İlgili birimlerle koordinasyon sağlanarak, taşınmaz değerlendirme işlemleri yürütülecektir								

Yıl	2015								
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri, ocaklara ait talep formu, plan, proje ve imalat haritası üretimi yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Güncel Plan Üretimi (km)	1.500	-	-	-	664	664	44	-56	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Bölünmüş yollarda kamulaştırma işlemleri tamamlanmayan parsellerin son durumunu gösterir planların üretiminin yapılması.								
Göstergenin Kaynağı	Emlak ve İmar Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı								
Sapmanın Nedeni	Bölge Müdürlükleri dahilinde taşınmazlar arşivinin sayısallaştırılarak akıllandırılması öncelikli olarak hedeflendiğinden güncel plan üretimi işi ötelenmiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Öncelikle taşınmazlar arşivinin sayısallaştırılması ve ihtiyaç duyulması halinde kamulaştırma planlarının güncelleştirilmesi yapılacaktır.								

HEDEF 4.2 : Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

Yıl	2015								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.								
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenileme yapılan köprü sayısı/ yenileme gereken köprü sayısı oranı	2	0	0	0	2	2	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yenileme yapılan köprü sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Yapım Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								
Sapmanın Nedeni									
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler									

Yıl	2015								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.								
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Güçlendirme yapılan köprü sayısı/ Güçlendirme gereken köprü sayısı oranı	4	0	0	0	4	4	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Güçlendirme yapılan köprü sayısı/Güçlendirme gereken köprü sayısı oranı								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Yapım Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								
Sapmanın Nedeni	Söz konusu ihale Karayolları 1. Bölge Müdürlüğü sınırları içerisinde iki ayrı Başmühendislikçe yürütülürken, 2015 yılından itibaren sadece İşletmeler Başmühendisliğince yürütülmeye başlanılmıştır. Bölge dahilindeki tüm takviye işleri birleştirilerek köprü güçlendirmeleri tamamlanmıştır. 2015 yılı öncesinde trafik güvenliği nedeniyle köprüleri tamamlamak mümkün olmamış, bu nedenle trafiği aksatmayacak şekilde proje değişikliğine gidilmiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler									

HEDEF 4.3: Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabilecektir.

Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabilecektir.								
Performans Hedefi	Trafığa açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu (Km)	150	3	43	43	24	113	76	-24	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	İşletmeye açık olan otoyolların üstyapı iyileştirmelerinde tamamlanan yol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı								
Sapmanın Nedeni	Hava koşullarının uygun olmaması nedeniyle hedefe ulaşılamamıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	İklim koşulları önceden tahmin edilememektedir.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirme çalışmalarında yapımı tamamlananların sayısı	5	-	-	-	-	-	-	-100	Hedefe ulaşılmadı
Tanım	Otoyol ağı üzerindeki köprülerin önemli bir kısmının depreme karşı güçlendirilmesi tamamlanmış olup, keşif yetersizliği nedeniyle tamamlanamayan köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirilmesi için ihale çalışmaları devam etmektedir.								
Göstergenin Kaynağı	İdarenin yönetim bilgi sistemi								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamamıştır								
Sapmanın Nedeni	Ödenek yetersizliği nedeniyle çalışma yapılamamıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Gerekli ödenek sağlanarak deprem riski altındaki köprülerin ihalesinin yapılması.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesinin artırılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakım onarım hizmeti yapılacak otoyol uzunluğu (km)	2.172	-	-	-	2155	2155	99	-1	Hedefe Ulaşılmadı
Tanım	Bakım ve onarım çalışmaları yapılacak otoyol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe az bir sapmayla ulaşılmıştır.								



Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesinin artırılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	10.000	2.220	9.647	11.399	7.358	30.625	307	207	Hedef aşıldı
Tanım	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Ağır tonajlı araçların yolun üst yapısını, kar ve buz mücadelesinde kullanılan tuzun yol kaplamasını bozması.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Yol kenarı denetim istasyonlarının kurulmasının hızlandırılması ve ağırlık kontrollerinin artırılması. Tuz yerine yola daha az zarar veren alternatif malzemelerin kullanımının artırılması.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesinin artırılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı	96	-	-	-	96	96	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı (adet)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Satın alınan makine sayısı (adet)	109	0	2	0	104	106	97	-3	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Merkez ve Taşra teşkilatı tarafından satın alınan iş makinesi ve taşıt sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Rutin olarak tutulan istatistiki bilgiler, olurlar ve başkanlık faaliyet kitabı.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe az bir sapmayla ulaşılmıştır.								
Sapmanın Nedeni	İhaleyi alan firmaların taahhütlerini zamanında yerine getirememesi nedeniyle hedefte sapma olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Yeterli ödeneğin sağlanması halinde, ihalelerin zamanında yapılması ve gecikmelerin önlenmesi sağlanabilir.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakım, onarım ve yedek parça kullanım bedeli (TL)	18.500.000	2.412.980	2.697.927	3.670.662	19.372.154	28.153.723	151	51	Hedef aşıldı
Tanım	Mali yıl içinde makine parkında bulunan iş makinelerinin, taşıtların, ekipmanların, tezgâhların bakım, onarım ve tamirleri için harcanan bedeller.								
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan istatistikler, başkanlık faaliyet kitabı, iç ve dış maliyet programları.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Hedef belirlenirken istatistiki bilgiler dikkate alınmıştır. Ancak yıl içinde ihtiyaçlar artmış ve personel yetersizliği nedeniyle bazı işler sanayide veya yetkili servislerle yaptırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Sapma nedenleri göz önünde bulundurularak minimum sapmayla hedefin belirlenmesi sağlanacaktır.								



Yıl	2015								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Satın alınan akaryakıt miktarı (motorin - Lt.)	20.000	5.239	3.754	6.098	8.164	23.255	116	16	Hedef aşıldı
Tanım	Mali yıl içinde teşkilatımızın ihtiyacı olan akaryakıt, madeni yağ ve ürünlerinin miktarları dikkate alınmıştır. Mazot en fazla yaygın olduğu için ölçümler onun üzerinden değerlendirilmekte.								
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan istatistikler, başkanlık faaliyet kitabı, ihale ve hakediş bilgileri.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Akaryakıt ihaleleri Haziran 2014-Haziran 2015 ve Haziran 2015-Haziran 2016 dönemleri halinde yapıldığı için, teslimatlar erken yapılmış, fazla yakıt temin edilmiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Gelecek yıl sapma nedenleri gözönünde bulundurularak minimum sapmayla göstergenin belirlenmesi sağlanacaktır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Turistik yolların yapım ve iyileştirilmesi çalışmalarına devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Turistik yollarda yapımı gerçekleşen yol uzunluğu (Km)	110	0	0	1	45	46	41	-59	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Turistik yollarda yapımı gerçekleşen yol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı								
Sapmanın Nedeni	Turizm Sektöründe turistik yollara ayrılan payın bu yollarla ilgili planlanan ödeneğin altında olması, çalışmalarımızın aksamasına neden olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Turizm sektöründen turistik yollar için ayrılan payın artırılması.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL)	16.335	-	-	-	16.335	16.335	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu	60	-	-	-	55	55	92	-8	Hedefe ulaşılmadı
Tanım	Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılmadı								
Sapmanın Nedeni	Kültür ve Turizm Bakanlığından aktarılan ödenek doğrultusunda sene içinde gelen talebin beklenenden az olması								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kültür ve Turizm Bakanlığı ile daha koordineli çalışılarak uygun hedef belirlenecektir.								



Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Onarımı yapılan köprü sayısı	60	-	-	10	50	60	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Onarımı yapılan köprü sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı(%)	100	6,5	10,2	70,8	12,50	100	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı(%)								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Selden doğan hasarların onarılma oranı (%)	100	10	25	46	19	100	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Selden doğan hasarların onarılma oranı(%)								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakımı yapılan köprü sayısı	500	50	150	100	200	500	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Bakımı yapılan köprü sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakım ve onarımı yapılan tünel sayısı / bakım ve onarımı yapılması planlanan tünel sayısı (%)	60	10	20	15	15	60	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Bakımı yapılan tünellerin oranı (bakımı yapılan tünel uzunluğu/toplam tünel uzunluğu) (%)								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

HEDEF 4.4: Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.

Yıl	2015								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ulusal güvenlik yollarında yapımı gerçekleşen yol uzunluğu (Km.)	7	0	1	3	15	19	271	171	Hedef aşıldı
Tanım	Ulusal Güvenlik yollarında gerçekleşen yol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek sağlanması ve buna bağlı olarak iş programının revize edilmesi								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuza Sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması hedeflerin senebaşında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

AMAÇ 5: İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.

HEDEF 5.1: Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Hedefi	KGM sorumluluğundaki otoyollarda yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek otoyollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacak, Otoyol Hizmet Tesislerindeki Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Otoyollarda Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	2.000.000	647.891	151.939	54.225	248.334	1.102.389	55	-45	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Otoyollarda Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı								
Sapmanın Nedeni	Yerel Yönetim ve Orman Bakanlığınca dikilecek fidan sayısının bilinmemesi.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	İlgili birimlerle koordineli çalışılması.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Hedefi	KGM sorumluluğundaki otoyollarda yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek otoyollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacak, Otoyol Hizmet Tesislerindeki Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesis Sayısı (Adet)	2	-	-	-	1	1	50	-50	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe Ulaşamadı								
Sapmanın Nedeni	İhale için ön proje ve keşif çalışmaları devam etmektedir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	İhale için ön proje ve keşif çalışmalarının hızlandırılması.								



Yıl	2015								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Hedefi	KGM sorumluluğundaki otoyollarda yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek otoyollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları, ağaçlandırma çalışmaları yapılacak, Otoyol Hizmet Tesislerindeki Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Devlet Ve İl Yollarında dikilen fidan sayısı(adet)	2.500.000	832.163	487.395	433.247	463.966	2.216.771	89	-11	Hedefe ulaşılmadı
Tanım	Dikilen fidan sayısı								
Gösterge'nin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılmadı								
Sapmanın Nedeni	İhale süreçlerinin itirazlar sebebi ile uzaması ve mevsim koşulları								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hedef belirlenirken ihaleye çıkma süreleri de dikkate alınacaktır.								

HEDEF 5.2: Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

Yıl	2015								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)	100	23	28	30	34	115	115	15	Hedefe aşıldı
Tanım	Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)								
Gösterge'nin Kaynağı	Çevre Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	25 Kasım 2014 tarihinde Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'na ÇED Yönetmeliğinin revize edilmesi.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	ÇED Yönetmeliğine göre hazırlanacak rapor sayısı belirlenecektir.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	50	0	18	0	34	52	104	4	Hedefe aşıldı
Tanım	Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)								
Göstergenin Kaynağı	Çevre Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Gürültü Haritası hazırlanacak kesimlerin belirlenmesinde kullanılacak kriterlerin değerlendirilmesi.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Gürültü Haritası hazırlanacak kesimlerin belirlenmesinde kullanılacak kriterlerin değerlendirilmesi hususu gözden geçirilecektir.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)	25	0	0	0	21	21	84	- 16	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)								
Göstergenin Kaynağı	Çevre Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı								
Sapmanın Nedeni	Bazı asfalt plentleri için hazırlanan emisyon raporları için diğer kurumlardan alınacak görüşlerin henüz tarafımıza iletilmemiş olması hedeflenen çalışmaları geciktirmiştir..								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hazırlanacak rapor sayısı Bölge Müdürlüklerimizle birlikte belirlenmektedir. İlgili kuruluşlarla görüşülecektir.								

HEDEF 5.3: Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.								
Performans Hedefi	Ayrılan ödenek dâhilinde, tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı	2	-	1	1	-	2	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.								
Performans Hedefi	Ayrılan ödenek dâhilinde, tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yeni yapılan tesis sayısı	5	1	2	2	-	5	100	-	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yeni yapılan tesis sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı								

Yıl	2015									
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı									
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.									
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.									
Performans Hedefi	Ayrılan ödenek dâhilinde, tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması, yeni tesis yapımı ve ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerinin yapılması hedeflenmiştir.									
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi	
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek					
Bakım-Onarımı yapılan bina sayısı	15	3	5	7	18	33	220	120	Hedef aşıldı	
Tanım	Bakım-Onarımı yapılan Bina sayısı									
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı									
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı									
Sapmanın Nedeni	Yılsonu gerçekleşme, ek ödenek doğrultusunda artmıştır.									
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	-									

HEDEF 5.4: İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.								
Performans Hedefi	Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmeye ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Üstyapı Performans ölçümleri ve Değerlendirme Yapılan yol uzunluğu (km)	5000	805	1514	1500	3889	7708	154	54	Hedef aşıldı
Tanım	Bitümlü sıcak karışım yol açında performans ölçüm ve değerlendirme çalışmaları için (Merkez ve Bölge Dahil)								
Göstergenin Kaynağı	Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Bölge Müdürlüklerinin yeni imalatlarının kalite kontrol ve bakım onarımı amacıyla yol performanslarının belirlenmesi için yapılan talepleri üzerine fazla çalışma yapılarak hedef aşılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bölge Müdürlüklerince her yıl yapılacak bakım onarım ve yeniden yapım çalışmalarının ön etütlerinin zamanında yapılması sağlanacak.								



Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.								
Performans Hedefi	Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmeye ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
İlık karışım asfaltlarla ilgili literatür ve laboratuvar Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı	9	8	8	8	8	8	89	-11	Hedefe ulaşılmadı
Tanım	Çevre ve insan sağlığının korunmasına yönelik Ar-Ge çalışmaları için								
Göstergenin Kaynağı	Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılmadı								
Sapmanın Nedeni	1 personel mazeret izinli olup, 8 personel ile yıl içinde literatür ve laboratuvar Ar-Ge çalışmaları yapılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bu göstergeye ait faaliyet 2015 yılı içerisinde tamamlandığından, 2016 yılında gösterge kaldırılmıştır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.								
Performans Hedefi	Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmeye ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	24	26	26	26	26	26	108	8	Hedef aşıldı
Tanım	Bitümlü sıcak karışım yol ağıımızda performans ölçüm ve değerlendirme çalışmaları için (Merkez ve Bölgeler dâhil)								
Göstergenin Kaynağı	Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Bölge Müdürlüklerinden ilave 2 personel daha katılması ile yıl içinde, Bitümlü sıcak karışım yol ağıımızda performans ölçüm ve değerlendirme çalışmaları yapılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bu gösterge yeterince izlenebilir olmadığından, 2016 yılında "Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km)" olarak değiştirilmiştir.								

HEDEF 5.5: Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

Yıl	2015								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.								
Performans Hedefi	2015 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı	30	15	17	6	5	43	143	43	Hedef aşıldı
Tanım	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Tarihi Köprüler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Diğer kurum ve kuruluşlarda gelen (Belediyeler, Koruma Kurulları, Valilikler vb.) taleplerin artmasından kaynaklanmaktadır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kurum ve kuruluşlardan gelecek taleplerde hedefe dahil edilecektir.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.								
Performans Hedefi	2015 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tescili yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	30	8	6	4	5	23	76	-24	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı (adet)								
Göstergenin Kaynağı	Tarihi Köprüler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe Ulaşılamadı								
Sapmanın Nedeni	Diğer kurum ve kuruluşlarda gelen (Belediyeler, Koruma Kurulları, Valilikler vb.) taleplerin artmasından kaynaklanmaktadır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hedefler ülke çapındaki köprü stoğu göz önünde bulundurularak düzenlenmelidir.								



Yıl	2015								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.								
Performans Hedefi	2015 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	50	31	41	9	11	92	184	84	Hedef aşıldı
Tanım	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)								
Göstergenin Kaynağı	Tarihi Köprüler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Söz konusu sayılara Tarihi köprü proje programımızda yer alan Tarihi köprülerin yanı sıra, 716 Sayılı Koruma Yüksek Kurulu'nun ilke kararı gereği diğer kamu ve kuruluşlarından incelenmek üzere gelen Tarihi köprü restorasyon uygulama projelerindeki artıştır. Ayrıca ek ödenek verilmesi nedeniyle artışlar meydana gelmiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuzun senebaşı bütçesinin, yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri gözönünde bulundurularak daha yüksek tutulması hedeflerin senebaşında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.								
Performans Hedefi	2015 yılında ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması / yaptırılması, envanterlerinin oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	10	6	3	11	22	42	420	320	Hedef aşıldı
Tanım	Göstergeye ilişkin açıklama yazılacak								
Göstergenin Kaynağı	Tarihi Köprüler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı								
Sapmanın Nedeni	Sağlanan ek ödeneklerle restorasyon uygulaması tamamlanan tarihi köprü sayısı artmıştır. Ayrıca yıl içerisinde protokollü (diğer kamu kurum ve kuruluşlar ile) olarak restorasyonu yapılan tarihi köprülerde burada gösterilmiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kuruluşumuzun senebaşı bütçesinin, yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri gözönünde bulundurularak daha yüksek tutulması hedeflerin senebaşında daha net belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

6. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

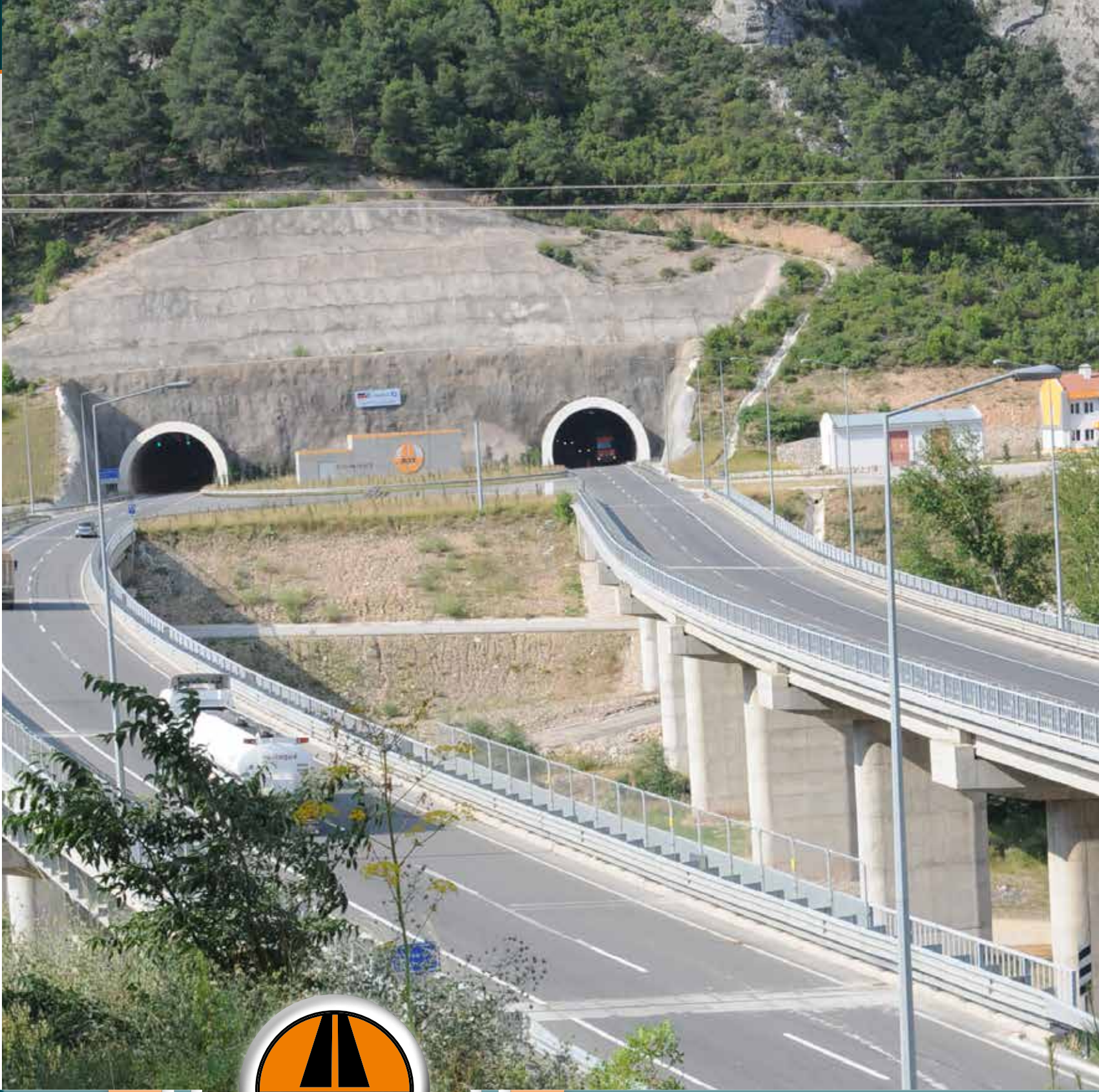
Stratejik Planda yer alan, stratejik amaç ve stratejik hedefler ile performans programı sürecinde belirlenen hedef ve sorumlu harcama birimleri arasında bağlantı sağlandıktan sonra Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı koordinesinde harcama birimleri ile birlikte Performans göstergelerinin izlenmesi ve değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüştür.

Performans Hedeflerinin izlenmesi, uygulama yılı içerisinde üçer aylık dönemler sonunda, harcama birimlerinde belirtilen ve e-bütçe sistemine girişi yapılan Performans Göstergesi gerçekleştirmeleri üzerinden yapılmıştır. Değerlendirme ise; yılsonunda ulaşılan göstergelere gerçekleşme değerini ve bu sonuçla ilgili analizi içermektedir. Değerlendirme kapsamında performans göstergesinin kaynağı, sonuç analizi, hedeflenen değerden sapma varsa nedeni ve söz konusu sapma ile

ilgili önümüzdeki dönemde alınacak önlemler tespit edilmektedir. İzleme ve değerlendirme sonucunda belirlenen raporlar ilgili yılın idare faaliyet raporuyla kamuoyuna açıklanmaktadır.

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış verişi yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında proje, makine, atölye, birim fiyat ve analizler, ulaşım maliyetleri, ihale takip, bütçe yönetim, dingil etütleri, yol durumu, insan kaynakları, vb. modüller bulunmaktadır.

Karayolu Bilgi Otomasyon Sistemleri Projesi kapsamında ilgili birimlerle koordineli olarak çalışmalar sürdürülmektedir.



IV. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

Adabazarı-Mekece

GÜÇLÜ YÖNLER

- Türkiye çapında geniş örgütlenme ve iletişim ağının iyi olması
- Teknik bilgi birikimi ve teknolojik gelişme ve uygulamalara yatkınlığı
- Bilgisayar ve bilişim sistemlerinin yaygın bir şekilde kullanılıyor olması.
- Ulaştırma denilince akla ilk gelen kuruluş olması
- Özverili çalışanlara sahip olması
- Karayolu projelerinde öncü kuruluş olması
- Kamu özel sektör işbirliği projelerinde birikime sahip olunması
- Kamuoyundaki olumlu imajı
- Kaynak tüketen bir kamu kurumu olmayıp, ekonomiye katma değer ve kaynak yaratan bir kuruluş olması
- Şevkli (memnuniyeti ve bağlılığı yüksek) çalışan personelin fazla olması
- Bir laboratuvarın spesifik testleri gerçekleştirme konusunda yetkin olduğunun tanınması için karşılanması gereken genel gereklilikleri açıklayan uluslararası bir standart olan TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre deney ve kalibrasyon hizmetlerinden akredite olmuş laboratuvarlarının olması
- Diğer kurumlarla güçlü iletişim, işbirliği ve güven sağlanması

ZAYIF YÖNLER

- Kamu personeli ücretlerinin hizmet sınıfları ve ünvanlara göre kurum aleyhine gelişmesi
- Görevde yükselmeye ilişkin belirlenen esasların uygulamasında karşılaşılan güçlükler
- Hizmet yılı az olan teknik hizmetler sınıfı personelinin kuruma bağlılığının oluşturulmaması
- Sosyal faaliyet ve tesis yetersizliği
- AR-GE çalışmalarının yetersizliği
- Halkla ilişkiler
- Yol danışma hizmetlerinin tanıtım yetersizliği
- Kişisel ve mesleki gelişim için ihtiyaç duyulan eğitimlerin eksikliği
- Kamu personel istihdamı ve teşkilatlanmasına ilişkin mevzuat hükümleri karşısında, aktif organizasyon değişikliklerinin ve personel planlamasının zamanında yapılamaması sonucu görev dağılımında yaşanan dengesizlikler
- Türkiye genelindeki mevcut yol ağında, sıcak karışım kaplamalı yol ağı oranının düşük olması
- Bakım çalışmalarına yeterli ödenek ayrılması
- Kurumun verdiği hizmetlere uygun, mesleğe özel yarışma sınavı ile alınacak kariyer uzmanlarının (karayolu uzmanı) istihdam edilememesi
- Personelin kurumsal sorumluluklarına dair karşılaştıkları hukuksal sıkıntılarda, kurumdan yeterli destek bulamaması



V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Kastamonu-karla mücadele



ÖNERİ VE TEDBİRLER

- Kamu kaynaklarını en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak,
- Uygun projelerin hayata geçirilmesini sağlamak,
- Özgelirlerin artırılmasına yönelik tedbirler almak,
- Bir plan ve program çerçevesinde bütçeyi etkin kullanmak ve hedefleri tutturmak, bu konuya destek verecek olan karayolu bilgi ve yönetim sistemlerini (Yol Bakım Yönetim Sistemi, Köprü Yönetim Sistemi, Akıllı Ulaşım Sistemleri v.b.) en kısa zamanda tamamlamak.
- Yapılan hizmetler konusunda Kamuyu aydınlatarak, yürütülen faaliyetlerin görünürlüğünü artırmak,
- Uluslararası kuruluşlarla yürütülen işbirliğinin geliştirilmesine yönelik her türlü tedbirleri almak,
- Doğru, güvenli ve yeterli veri üretmek,
- Üretilen veriyi bütün paydaşların hizmetine açarak kullanmalarını sağlamak,
- Teknolojik gelişmeleri takip ederek uygulamak,
- Mevcut sistemlerin en etkin şekilde kullanımını sağlamak,
- Çalışanların motivasyonunun artırılmasına yönelik olarak, çalışma koşullarının ihtiyaçlar doğrultusunda iyileştirilmesini ve geliştirilmesini sağlamak, uygun fiziki koşulları üst düzeyde sağlamak ve sürdürülebilir kılmak, destek hizmetleri, sosyal imkânlar ve özlük haklarının da değişen şartlara uygun olarak iyileştirilmesi ve geliştirilmesini sağlamak,
- Personelin bilgi ve donanımının artırılması amacıyla hizmet içi eğitimlere daha çok zaman ve kaynak ayırmak,
- Ar-Ge çalışmalarına önem vererek bilim ve teknolojiye gelişmeleri takip etmek, gelişime açık olmak, yaratıcı çözümler üretmek ve risk almak
- Personelin uzmanlık dalının geliştirilmesini desteklemek
- Kurum içi iletişimi açık tutmak.



VI. EKLER

Sandıklı-Keçiborlu Yolu



İç Kontrol Güvence Beyanı

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.

Ankara -2015

İsmail KARTAL
Genel Müdür



Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2015 yılı Faaliyet Raporunun “III/A- Mali Bilgiler” bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim.

Ankara - 2015

Mücahit ARMAN
Strateji Geliştirme Dairesi Başkanı

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

(1950 - 2005) SENE BAŞI BÜTÇESİ VE KONSOLİDE BÜTÇEYE ORANI

(2006-2015) SENE BAŞI BÜTÇESİ VE MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİNE ORANI

YILLAR	KGM SENEBAŞI BÜTÇESİ		KONSOLİDE BÜTÇE (SENEBAŞI)	KONSOLİDE BÜTÇEYE ORANI
	YATIRIM *	TOPLAM		
	1.000 TL	1.000 TL	1.000 TL	%
1950	54.140	60.303	1.487.000	4,1
1955	311.998	322.600	2.941.000	11
1960	942.630	971.135	7.282.000	13,3
1965	629.000	1.021.224	14.421.000	7,1
1970	1.478.631	2.335.821	28.860.265	7,7
1975	3.935.000	5.983.403	106.888.231	5,6
1980	17.395.000	30.707.527	756.687.182	4,1
1985	105.490.000	191.589.270	5.412.082.049	3,5
1986	150.150.000	284.941.085	7.104.111.000	4
1987	202.235.000	362.670.000	10.885.686.000	3,3
1988	340.045.000	570.745.000	20.840.000.000	2,7
1989	576.350.000	922.344.000	32.733.446.000	2,8
1990	1.209.000.000	1.819.109.000	63.925.354.000	2,8
1991	1.762.100.000	2.757.586.000	105.217.150.000	2,6
1992	3.124.200.000	5.566.200.000	207.880.000.000	2,7
1993	6.693.000.000	10.832.400.000	398.710.000.000	2,7
1994	13.637.500.000	20.389.500.000	823.396.307.000	2,5
1995	10.493.000.000	27.735.900.000	1.335.978.053.000	2,1
1996	32.737.000.000	58.348.000.000	3.558.506.822.000	1,6
1997	69.033.700.000	124.556.874.000	6.344.685.500.000	2
1998	103.080.000.000	213.509.525.000	14.749.475.000.000	1,5
1999	153.650.000.000	329.809.135.000	27.186.600.000.000	1,2
2000	272.615.000.000	589.168.505.000	46.702.436.000.000	1,2
2001	593.440.000.000	1.031.980.299.000	48.519.490.000.000	2,1
2002	940.100.000.000	1.733.273.200.000	98.131.000.000.000	1,8
2003	1.454.695.000.000	2.348.106.000.000	147.230.170.000.000	1,6
2004	1.303.139.000.000	2.301.875.000.000	150.556.129.000.000	1,5
2005	2.356.830.000.000	3.482.771.000.000	156.088.874.910.000	2,2

* Kamulaştırma hariç

Not : Otoyol Gelirleri, 1985 yılından itibaren ATV, 1986 yılından itibaren KOF ve 1998 yılında Özelleştirme Ödeneğinden alınan ödenekler dahil edilmemiştir.

YILLAR	KGM SENEBAŞI BÜTÇESİ		MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİ (SENEBAŞI)	MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİNE ORANI
	YATIRIM	TOPLAM		
	2006-2007-2008 (YTL) ve 2009-2014(TL)			%
2006	2.714.700.000	3.963.346.000	174.321.616.732	2,3
2007	1.877.104.000	3.408.388.000	204.988.545.401	1,7
2008	1.759.491.000	3.391.135.000	222.553.216.800	1,5
2009	2.457.115.255	4.132.260.655	259.155.933.362	1,6
2010	3.073.000.000	4.989.051.000	286.981.303.810	1,7
2011	3.300.000.000	5.511.382.000	312.572.607.330	1,8
2012	3.631.499.000	6.185.358.000	350.948.317.871	1,8
2013	3.816.000.000	6.962.374.000	405.283.274.000	1,72
2014	4.045.000.000	7.157.071.000	438.099.609.000	1,63
2015	4.289.500.000	7.246.304.000	474.531.234.000	1,52



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ (31.12.2015)

GENEL MÜDÜR	İSMAİL KARTAL
GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	Gökalp YILMAZ Adnan KÖKLÜKAYA

BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI

TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	ABDULBAKİ IŞIK
I.HUKUK MÜŞAVİRİ	NURGÜL URALOĞLU
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANI	M. ARMAĞAN CANDEMİR
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	MÜCAHİT ARMAN
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	MEHMET TUTAŞ
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	BİROL DEMİR
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	İHSAN ÖZEY
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	YASİN ALTUNYUVA
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	YAKUP DOST
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	EMİN ENER
MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	FERUDUN ÖNAL
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	MURAT ELBİR
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	KÜRŞAT KOÇ
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	LOKMAN AKBAŞ
İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANI	AYHAN ÇİFTÇİ
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	FAHRİ ALTINGÖZ
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	MUSTAFA ÖZER DURSUN

BÖLGE MÜDÜRLERİ

KARAYOLLARI 1.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İSTANBUL)	İ.HALİL AKGÜNDÜZ
KARAYOLLARI 2.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İZMİR)	ABDULKADİR URALOĞLU
KARAYOLLARI 3.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KONYA)	ÖMER BAYLAR
KARAYOLLARI 4.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANKARA)	MUSTAFA KARADEMİR
KARAYOLLARI 5.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (MERSİN)	MEHMET AKYİĞİT
KARAYOLLARI 6.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KAYSERİ)	AYDIN DOĞAN
KARAYOLLARI 7.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SAMSUN)	MEHMET ÇETİN
KARAYOLLARI 8.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ELAZIĞ)	İSMAİL AKDUMAN
KARAYOLLARI 9.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (DİYARBAKIR)	ŞEFİK SOLMAZ
KARAYOLLARI 10.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (TRABZON)	SELAHATTİN BAYRAMÇAVUŞ
KARAYOLLARI 11.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (VAN)	AHMET TURAN GÜLHAŞ
KARAYOLLARI 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ERZURUM)	TURGUT AYDIN
KARAYOLLARI 13.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANTALYA)	ŞENOL ALTIOK
KARAYOLLARI 14.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)	MEHMET YAZICIOĞLU
KARAYOLLARI 15.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KASTAMONU)	SAMİ UYAR
KARAYOLLARI 16.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SİVAS)	AYDOĞAN ASLAN
KARAYOLLARI 18.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KARS)	RECEP YENER BİRLİKER
KAMU ÖZEL SEKTÖR ORTAKLIĞI BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)	MURAT GÖNENLİ



TANIMLAR

Ton x Km: Bir ton yükün bir kilometre mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi

Taşıt x Km: Bir motorlu kara taşıtının bir kilometre mesafedeki hareketiyle elde edilen trafik ölçü birimi

Yolcu x Km: Bir yolcunun bir kilometre mesafeye taşınmasıyla elde edilen trafik ölçü birimi

Bitümlü Sathi Kaplama(BSK)(Beton Asfalt):Belirli gradyasyondaki agrega ve filler ile bitümlü bağlayıcının belirli şartlarda karışımından meydana gelen yüksek niteliğe sahip bir sıcak karışım

Sathi Kaplama: Temel Tabakası üzerine belirli özellikteki bitümlü bağlayıcı ve agreganın birbiri peşisıra serilip sıkıştırıldığı kaplama türü

Stabilize Yol: Granüler alt temel tabakası kalınlığı en az 20 cm ve granüler tabakası kalınlığı en az 10 cm olarak inşa edilen yol

Devlet Yolu: Belediyeler ve diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan ve transit trafiği illerle limanlara, tersanelere, hava alanlarına, demiryolu istasyonlarına ve sınır kapılarına kesintisiz olarak ulaştıran ana karayolu

İl Yolu: Belediyeler ve diğer kurumların sorumluluğunda bulunan yollar dışında kalan illeri birbirine, devlet yollarını limanlara, tersanelere, hava alanlarına, demiryolu istasyonlarına ve kamu ihtiyacının gerektirdiği diğer yerlere bağlayan ve bir il sınırı içinde başlayıp biten karayolu

Otoyol: Yüksek standartlara sahip, trafik seyrinde asgari hız sınırlaması uygulanan, seyahat hızı yüksek ve üzerinde erişme kontrolünün uygulandığı karayolu

Bölünmüş Yol: Bir yöndeki trafiğe ait taşıt yolunun bir ayırıcı ile belirli şekilde diğer yöndeki taşıt yolundan ayrılması ile meydana gelen karayolu

Viyadük: Açıklığı ve yüksekliği çok büyük olan vadiden, demiryolu ve karayolunun geçişini sağlayan, yol ve kavşak kesişmelerini ortadan kaldırmak için yapılan köprü

KISALTMALAR

BSK: Bitümlü Sıcak Karışım

CBS: Coğrafi Bilgi Sistemi

ÇED: Çevresel Etki Değerlendirme

EGM: Emniyet Genel Müdürlüğü

E-YOLLARI: Avrupa Yollar

GPS: Global Yer Belirleme Sistemi

GZFT: Güçlü, Zayıf, Fırsat, Tehdit

IPA(The Instrument for Pre-Accession Assistance): Avrupa Birliği'ne katılım öncesi mali yardım enstrumanı

IRF: Avrupa Yol Federasyonu

ISO: (International Standards Organization)Uluslararası Standartlar Teşkilatı

KBOS: Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri

KGM: Karayolları Genel Müdürlüğü

PEST: Politik, Ekonomi, Sosyal ve Teknolojik Değerlendirme

PPP (Public Private Partnership): Kamu Özel Ortaklığı

RFID (Radio-Frequency Identification): Radyo Frekansı İle Tanımlama

SK: Sathi Kaplama

TEN-T: Trans-Avrupa Ulaşım Ağları

TEM: Kuzey- Güney Avrupa Otoyolu

TINA: Ulaşım Altyapı İhtiyaç Değerlendirmesi

TS EN ISO/IEC 17025: Bir laboratuvarın spesifik testleri gerçekleştirme konusunda yetkin olduğunun tanınması için karşılanması gereken genel gereklilikleri açıklayan uluslararası bir standarttır

TÜRKAK :Türk Akreditasyon Kurumu

TS: Türk Standartları

TÜİK: Türkiye İstatistik Kurumu

ÜYS: Üstyapı Yönetim Sistemleri

VoIP: Sesli Haberleşme

VPN (Virtual Private Network) : Sanal Özel Ağ

YİD: Yap-İşlet-Devret



**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

İnönü Bulvarı No: 14 • 06100 Yücetepe / ANKARA
0312 415 70 00
www.kgm.gov.tr • info@kgm.gov.tr



www.kgm.gov.tr

