



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

FAALİYET RAPORU 2012



T.C.
Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

FAALİYET RAPORU 2012

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı



BAKAN SUNUŞU

Binali YILDIRIM

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı



Yol vermeyen dağları tünellerle aşıyoruz

İnsan, bilgi ve paranın serbest dolaşımı esasına göre yeniden şekillenen günümüz dünyasında, başta teknolojik, siyasal ve sosyal alanlar olmak üzere, hemen her alanda baş döndürücü gelişim ve değişimler yaşanıyor. Bu alanlar başında gelenlerden biri de ulaştırma sektörüdür. Böyle hayati öneme sahip olan ulaştırma sektörünü çağın gereklerine, teknolojisine, insanımızın ihtiyacına ve ülkemizin menfaatlerine göre geliştirmek için var gücümüzle çalışıyoruz.

Cumhuriyetin ilk yıllarında özellikle “yol olsun tekerlek dönsün” anlayışıyla yol yapılırken, bugün geldiğimiz noktada artık uluslararası standartlara uygun olarak geliştirilmiş sürüş konforu ve trafik güvenliği azami ölçüde hedefimiz haline gelmiştir. Bize düşen de milletimize ulaştıran ve kavuşturan yolları yapmak, geleceğe bu yollardan yürümektir.

Cumhuriyetin kuruluşundan beri 80 yılda yapılan bölünmüş yolun 2,5 kat fazlasını on yılda gerçekleştirdik. Sadece 2012 yılında 1.026 km bölünmüş yol yaptık. Uzunluğu 22.253 km’ye ulaşan bölünmüş yollar



toplam yol ağıımızın üçte birini oluşturmalarına rağmen yol ağıımızda hareket eden trafiğin % 80'ine hizmet veriyor. Bu çok büyük bir oran.

Otoyol uzunluğumuz ise 2.236 km'ye ulaştı. Hepinizin bildiği gibi, bütün dünyanın ekonomik krizde olduğu dönemde biz kararlılıkla "Bu kriz bizim altyapı yatırımlarımızı etkilememelidir" dedik. Bu kararımızı uyguladık ve altyapı çalışmalarına ağırlık vererek krizden en az etkilenen ülke olarak çıktık.

Ülkemiz, yaptığı yatırımlarla ekonomide son on yılda çok büyük performans sergiledi. Krize rağmen Türkiye hedeflerini koymuş, kendi önceliklerini belirlemiş ve ekonomimiz büyümeyi sürdürmüştür. Bunda, ulaşım ve iletişim sektöründe yaşanan olumlu gelişmelerin de etkisi çok büyüktür.

Belirlenen hedeflerin çok önemli bir kısmının sorumluluğunu yüklenmiş bir Bakanlık olarak, ulaştırma altyapısına büyük yatırımlar yaptık. Gerçekleştirdiğimiz ve yapımına devam ettiğimiz projelerle ekonomimize altyapı hazırlarken bir taraftan da önemli istihdam yaratıyor, ekonomimizi canlı tutuyoruz.

Yol vermeyen dağları tünellerle aşıyoruz. 2012'de Türkiye'nin yıllardır beklediği Ovit, Cankurtaran, Kop, Salmankaş, Ilgaz gibi en uzun tünellerin temelini attık, Kuskunkıran Tüneli'ni hizmete açtık. 2012 yılı programı başarıyla uygulanmış ve hedeflerde önemli ilerlemeler kaydedilmiştir.

Önümüzde yapacağımız çok iş, atacağımız çok adım var. Projelerimiz tamamlandığında, Doğu-Batı ve Kuzey-Güney aksında yük ve yolcu akışı Türkiye üzerinden en kesintisiz şekilde sağlanabilecek ve ülkemiz adeta ulaşım ağlarının kesiştiği bir kavşak konumuna gelecek. Hedefimiz, 2023'e kadar bölünmüş yol uzunluğunu 36.839 km'ye çıkarmak.

Hesap verebilirlik ilkesine dayalı ve bilgilendirmeyi ön plana alan bir anlayış içerisinde hazırlanan, Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2012 yılı Faaliyet Raporunun tüm ilgililer ve kamuoyunu bilgilendirme noktasında faydalı olmasını temenni ederim.



GENEL MÜDÜR SUNUŞU

M.Cahit TURHAN
Karayolları Genel Müdürü



Hızla gelişen ve kalkınan ülkemizde gittiğimiz her yeri bizim yapmak için çıktığımız yolda; 1923'teki erişebilirlik hedefi, bugün otoyol, bölünmüş yol, akıllı yol olarak daha güvenli, konforlu ve ekonomik ulaşım sağlayan, dengeli bir kalkınmanın temelini oluşturan ulaşım sistemlerine dönüşmüştür.

1950 yılından günümüze yol kullanıcılarının talebini karşılayacak diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı ve ülkemizin ihtiyaçlarına cevap verecek bir karayolu ağı oluşturma misyonuyla çalışmalarımızı sürdürüyoruz.

Bu kapsamda, trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltmak ve kazalardaki ölüm oranını düşürmek, konforlu ve kesintisiz trafik akışı sağlamak amacıyla yapımına başladığımız bölünmüş yol yapım programında, 10 yıl içinde 16.152 km yol yaparak 22. 253 km'ye ulaştık.



74 ilimiz birbiri ile bölünmüş yollarla bağlandı. 2012 yılında 2.940 işyerinde yapılan çalışmalar sonucunda; 1.026 km bölünmüş yol ve 916 km tek yol tamamlanarak trafiğe açıldı. Sorumluluğumuz altında ki yollarda 2.513 km'si bitümlü sıcak karışım kaplamalı, 16.677 km'si sathi kaplamalı olmak üzere 19.190 km asfalt yapım ve onarım çalışması gerçekleştirildi.

Devlet ve il yollarımızda 317 adet köprünün yapımı, 110 adet köprünün bakım ve onarımı, 17 adet tarihi köprünün restorasyonu tamamlandı. Bakım ve trafik güvenliği çalışmaları kapsamında, 23.330.000 m² yatay, 159.645 m² düşey işaretleme, 2.579 km otokorkuluk yapıldı.

Yine 2012 yılında, 215 adet kavşak, sinyalizasyon kontrollü kavşak haline getirildi. Ayrıca 125 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışmaları tamamlandı. Geçtiğimiz kış, kar ve buz mücadelesi çalışmalarında görevli 3.514 karayolcu personelimizin fedakarca çalışmaları sonucu, 403 adet kar mücadele merkezinde, 4.290 adet makine ve ekipman ile yollarımızı 7 gün 24 saat açık tutmaya gayret ettik.

Doğu-Batı yönünde kurulmuş olan ülkemizin bulunduğu coğrafyada ulaşım koridoru olarak görev yapabilmesi ve ticari trafiğinde rekabet gücünü artırması için gerekli kuzey-güney akslarının fiziki ve geometrik yapısının iyileştirilmesi çalışmaları da kuruluşumuzun önemli hedeflerinden biri olarak devam etmektedir. Akdeniz ve Karadeniz Limanlarını sınır kapılarına, ayrıca Orta Anadolu ile Güneydoğu Anadolu Projesi'ne yüksek standartlı yollarla bağlayacak olan bu koridorlar, zorlu arazi koşulları ve yüksek maliyetli projelerin geçmiş yıllarda hayata geçirilememesi nedeniyle düşük standartta kalmıştır. Toplam 11.749 km uzunluğundaki bu akslarda çalışmalarımızı hızlandıracğız.

Daima geleceğe yönelik vizyon geliştiren bir kuruluş olarak otoyol güzergâhlarımızda yoğunlaşan Akıllı Ulaşım Sistemi uygulamalarının bölünmüş yollara öncelik verilerek, devlet ve il yollarına yaygınlaştırılmasına başladık. Trafik güvenliği ve konforunun artırılması amacıyla

inşa ettiğimiz Akıllı Ulaşım Sistemleri ile özellikle yerleşim birimlerinden geçen bölgelerde trafik sıkışıklığını ve zaman kayıplarını azaltmayı, yollarımızda kullanılan enerji tüketimini ve bunun sonucu olarak sera gazı salınımının olumsuz etkilerini minimum düzeye indirmeyi, Karayolu ağının mevcut kapasitesini en verimli şekilde kullanarak daha ekonomik bir ulaşım ağı tesis etmeyi hedeflemekteyiz.

Sürdürülebilir karayolu güvenliği kapsamında diğer bir uygulamamız da güzergâhlarımızda yol kullanıcılarının makul düzeydeki sürüş ve davranış hatalarını telafi ederek, kaza kayıplarını en aza indirmeyi hedefleyen "Affeden Yollar" çalışmalarımızdır. Bu kapsamda yollarımızda hız yönetimi, geometrik standartlarının düzenlenmesi, oto korkuluklarda enerji sönümleyici sistem uygulamaları, acil kaçış rampa uygulamalarını içeren çalışmalarımız devam etmektedir.

Araştırma ve geliştirme çalışmaları kapsamında, laboratuvarlarımız, yol yapım, bakım ve işletiminde kullanılan tüm malzemelerin testlerinin yapılabildiği uluslararası düzeyde hizmet veren yeni ürün ve sistemleri geliştirebilecek hale gelmiştir.

Yol konforu ve sürüş rahatlığı elde etmek ve çevresel zararları asgariye indirmek amacıyla sürdürdüğümüz çalışmalardan su bazlı yol çizgi boyasının geliştirilmesi neticesinde yıllık yaklaşık 8 milyon lira tasarruf edildi. Yüksek gece görünürlüğünün yanı sıra, zararlı emisyonların azaltılmasında % 25 oranında katkı sağlandı. Asfalt kaplamaların geri kazanımı ile 310.000 ton asfalt yeniden kullanılarak, 23 milyon lira tasarruf elde edildi. Sessiz, güvenli ve uzun ömürlü asfaltlarımızla, asfalt ömrü % 33 artırılmış, güvenli sürüşün yanında çevreye verilen gürültü azaltılmış oldu, ayrıca yollarımıza planlı bakım ve onarım yapılarak kaynakların etkin kullanımı sağlandı.

Kamu kaynaklarını en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir kuruluş olmak ilkelerinden hareketle 2012 yılında yapılmış olan çalışmalar, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle hazırlanan, Karayolları Genel Müdürlüğü 2012 yılı Faaliyet Raporu ile kamuoyunun bilgisine sunulmuştur.

İÇİNDEKİLER

BAKAN SUNUŞU	4
ÜST YÖNETİCİ SUNUŞU	7
I- GENEL BİLGİLER	13
A- Misyon ve Vizyon	15
B- Yetki, Görev ve Sorumluluklar	16
C- İdareye İlişkin Bilgiler	18
1- Fiziksel Yapı	18
2- Örgüt Yapısı	21
3- Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	25
4- İnsan Kaynakları	30
5- Sunulan Hizmetler	32
5.1. Ana Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	32
5.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	32
5.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	32
5.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	33
5.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	33
5.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	34
5.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı	35
5.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	36
5.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	37
5.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	37
5.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	38
5.2. Danışma ve Denetim Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	39
5.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı	39
5.2.2. Hukuk Müşavirliği	39
5.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	39
5.2.4. İç Denetim Birimi	40
5.3. Yardımcı Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	41
5.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı	41
5.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	41
5.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	42
5.3.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi	42
6- Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	44
D- Karayolları Genel Müdürlüğü Yol Ağı ve Trafik Güvenliği Bilgileri	46
1- Karayolu Ulaştırması	46
2- Karayolu Yol Ağı Durumu	51
3- Karayolu Trafik Güvenliği	55
4- Karayolu Yol Ağının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar	56
4.1. Karayolu Ağının Sağladığı Vergi Kazancı	57
II- AMAÇ ve HEDEFLER	59
A- İdarenin Amaç ve Hedefleri	61
B- Temel Politikalar ve Öncelikler	63
III- FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	67
A- Mali Bilgiler	68
1- Bütçe Uygulama Sonuçları	69
2- Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	73

2.1. 2012 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik, Fonksiyonel, Kurumsal Sınıflandırılmaları	76
2.2. 2012 Yılı Bütçe Gelir Gerçekleşmeleri.....	78
B- Performans Bilgileri	80
1- Faaliyet ve Proje Bilgileri	80
1.1.Faaliyet Bilgileri	80
1.1.1. Ana Hizmet Birimlerinin Faaliyetler	80
1.1.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	81
1.1.1.2.Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.....	81
1.1.1.3.Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	89
1.1.1.4.Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	94
1.1.1.5.Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	96
1.1.1.6.İşletmeler Dairesi Başkanlığı.....	98
1.1.1.7.Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	108
1.1.1.8.Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	109
1.1.1.9.Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	113
1.1.1.10.Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı.....	114
1.1.2.Danışma ve Denetim Birimlerinin Faaliyetleri.....	115
1.1.2.1.Teftiş Kurulu Başkanlığı	115
1.1.2.2.Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	115
1.1.2.3.Hukuk Müşavirliği	120
1.1.3.Yardımcı Hizmet Birimlerinin Faaliyetleri	120
1.1.3.1.İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı.....	120
1.1.3.2.Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	120
1.1.3.3.Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	121
Basın ve Halkla İlişkiler Birimi'nin Faaliyetleri	122
Özel Kalem Birimi'nin Faaliyetleri.....	122
1.2.DİĞER HUSUSLAR.....	123
1.2.1.Deprem Projesi Kapsamında Yapılan Çalışmalar	123
1.2.2.Uluslararası Faaliyetler.....	123
2- Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi.....	129
3- Performans Sonuçları Tabloları	130
4- Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi	199
IV - KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ	201
A- Üstünlükler	202
B- Zayıflıklar.....	202
C- Değerlendirme	202
V-ÖNERİ VE TEDBİRLER	203
EKLER.....	205
1-İç Kontrol Güvence Beyanı	206
2-Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı	207
3-KGM'nin Yıllara Göre Bütçe Tablosu	208
4-KGM Yönetici Listesi	209
5-Kısaltmalar	211

TABLO VE GRAFİKLER

Tablo 1: Fiziksel Varlıklar	18
Tablo 2: Yıllar İtibarıyla Makine Parkı Özeti	19
Grafik 1: KGM Makine Parkının Yaş Grubuna Göre Dağılımı	20
Tablo 3: Karayolları Genel Müdürlüğü Makine Parkının Yaş Grubuna Göre Dağılımı (01.01.2012)	21
Tablo 4: Teşkilat Şeması	24
Tablo 5: Bilgi Sistemi Yazılımları	25
Tablo 6: Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu	25
Tablo 7: Yıllar İtibarıyla KGM'de Çalışan Personel Sayısı	30
Tablo 8: İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı (31.12.2012)	30
Tablo 9: Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Dağılımı (31.12.2012)	30
Grafik 2: İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı (31.12.2012)	31
Grafik 3: Hizmet Sınıflarına Göre Memur Dağılımı (31.12.2012)	31
Grafik 4: Cinsiyete Göre Personel Dağılımı (31.12.2012)	31
Grafik 5: Ulaştırma Türlerine Göre Yurt İçi Yolcu Taşımacılığı	47
Grafik 6: Ulaştırma Türlerine Göre Yurt İçi Yük Taşımacılığı	47
Grafik 7: KGM Yol Ağı Üzerinde Yıllara Göre Seyreden Taşıt ve Yapılan Taşıma Miktarları	48
Grafik 8: Türkiye'de Motorlu Kara Taşıt Sayısı -Kaynak: TÜİK, Temel İstatistikler-2012	48
Grafik 9: Bazı ülkelerde 1000 kişiye düşen araç sayısı	48
Grafik 10: Çeşitli ülkelerde otomobil sayısı (x1000) ve toplam araç sayısına oranı	49
Grafik 11: Bazı Ülkelerde 1000 kişiye düşen otomobil sayısı	49
Tablo 10: Satış Cinsine Göre Yol Ağı (km) (31.12.2012)	50
Grafik 12: Yol Ağı Durumu (31.12.2012)	50
Grafik 13: 2012 Yılı Yol Ağı Üst Yapı Satış Durumu (km)	51
Grafik 14: 31.12.2012 Tarihi İtibarıyla Satış Cinsine Göre Yol Ağı Durumu (km)	53
Grafik 15: Yıllara Göre Asfalt Kaplama Yapım, Onarım ve Yenileme Durumu (km)	54
Tablo 11: 100 Milyon taşıtxkm'ye Düşen Ölü Sayısı	55
Grafik 16: 100 Milyon taşıtxkm'ye Düşen Ölü Sayısı	55
Tablo 12: 2012 Yılı İtibarıyla Karayolları Genel Müdürlüğü Sorum. Yollarda 100 Milyon Taşıt-Km'ye Düşen Kaza, Ölü, Yaralı Sayıları	55
Tablo 13: Karayolları Ağına Ulusal Bütçeye Sağladığı Katkı	57
Tablo 14: Proje Stoğu Tablosu (31.12.2012)	66
Grafik 17: Sene sonu itibarıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haber. Bakan. İle KGM Yatırımlarının Toplam Kamu Yatırımları İçindeki Payları	68
Grafik 18: Sene sonu itibarıyla KGM Yatırımlarının Toplam Kamu Yatırımları İçindeki Payları	68
Tablo 15: 2012 Yılı Senebaşı Ödeneğinin Yatırım ve Cari Dağılımı	70
Tablo 16: 2012 Yılı Sonu Toplam Bütçesi ve Yatırım Bütçesinin Sektörler Bazında Dağılımı	71
Grafik 19: 2012 Yılı Senebaşı Yatırım Ödeneğinin Sektörler Bazında Dağılımı	72
Grafik 20: 2012 Yılı Sonu Ödeneği ve Harcamasının Sektörler Bazında Dağılımı	72
Tablo 17: 2012 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması	73
Grafik 21: 2012 Yılı Başlangıç Ödeneğinin Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Dağılımı Yüzdesi	74
Tablo 18: 31.12.2012 Tarihi İtibarıyla Yatırım Nitelikli Cari Durum Cetveli	74
Grafik 22: 2012 Yılı Sonu Bütçesinin Yatırım ve Cari Harcama Dağılımı	75
Tablo 19: 31.12.2012 Tarihi İtibarıyla Ekonomik Sınıf Giderlerinin Yılı Sonu Bütçesindeki Dağılım Yüzdesi	75
Grafik 23: 2012 sene sonunda Yatırım nitelikli cari harcamaların Sermaye Giderlerine eklenmesiyle oluşan gider dağılım grafiği	75

Tablo 20: 2012 Mali Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı	76
Tablo 21: 2012Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı	77
Grafik 24: 2012 Yılı Öz Gelir Analizi	78
Grafik 25 : Yıllar Bazında Otoyol ve Köprülerden Sağlanan Gelirler (TL)	79
Tablo 22: Etüt-Proje Çalışmaları	80
Tablo 23: Çevresel Etki Değerlendirme Çalışmaları	80
Tablo 24: 2012 yılı itibarıyla Ar-Ge Yönergesi kapsamında kabul edilen Ar-Ge Projeleri	83
Tablo 25: Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen ve sonuçlandırılan diğer Ar-Ge Projeleri	84
Grafik 26 : AR-GE Şube Müdürlüklerince Yapılan Proje Kontrollük Hizmet Sayısı	85
Tablo 26: Yıllar Bazında Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları	91
Tablo 27: 2012 Yılında BY yapım çalışması tamamlanan bazı projeler	91
Tablo 28: Tek Platformlu Devlet ve İl Yollarında Yıllara göre yapılan yenileme ve onarım çalışmaları	92
Tablo 29: Köprü Yapım Çalışmaları	92
Tablo 30: Köprü Yapım, Bakım ve Onarım Çalışmaları	94
Tablo 31: Tünel Bakım İşletme Çalışmaları	96
Grafik 27: Özel yük taşıma ve Özel İzin Belge Sayısı	97
Tablo 32: 2012 Yılında Yapımı Tamamlanan Otoyol ve Bağlantı Yolları	101
Tablo 33: Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Kesimleri	103
Tablo 34: Kemerhisar - Pozantı Otoyolu Kesimleri	105
Tablo 35 : Marmara ve Düzce Depremleri Kalıcı Konut Alanları Bağlantı Yollarından, Abu Dabi Kalkınma Fonunca	106
Finanse Edilen İşlere Ait Faaliyet Tablosu	
Tablo 36: 2012 Yılında Satın Alınan Makinaların Listesi	108
Tablo 37: Makine Teçhizat Listesi	108
Tablo 38: Son on yılda, KGM bünyesinde tüketilen akaryakıt ve maden yağ miktar ve tutarları.	109
Tablo 39: Sanat Yapıları Proje Çalışmaları	109
Tablo 40: KGM Yol Ağında yıllar bazında yapılan tünel sayı ve uzunlukları.	112
Tablo 41: 2003-2012 Yılları arasında Alınan Kamu Yararı Kararları (KYK) ve Kamulaştırma	113
İşlemine Başlama Kararları (K.I.B.K)	
Grafik 28: 2003-2012 Yılları arasında Alınan KYK ve K.I.B.K	113
Tablo 42: Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı 2012 Yılı İhaleli İşler Durum Tablosu	113
Tablo 43: KGM 'de son beş yılda uygulanan eğitim programı ve katılım sayıları	114
Tablo 44: 2012 Yılında Uygulanan Hizmet İçi Eğitim Programı	114
Tablo 45: Uluslararası Karayolu Uzunlukları	123
Tablo 46: KGM'nin Sorumlu ve İlgili Olduğu Başlıklar	127
Tablo 47: Kurumumuzun Sorumlu Olduğu AB Direktifleri	127
Tablo 48: Kuruluşumuzun İlgili Olduğu AB Direktifleri	128
Grafik 29: Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi	129
Tablo 49: (1950 - 2012) Sene Başı Bütçesi ve Konsolide Bütçeye Oranı	208



I-GENEL BİLGİLER

A. MİSYON VE VİZYON

Karayolları Genel Müdürlüğünün;

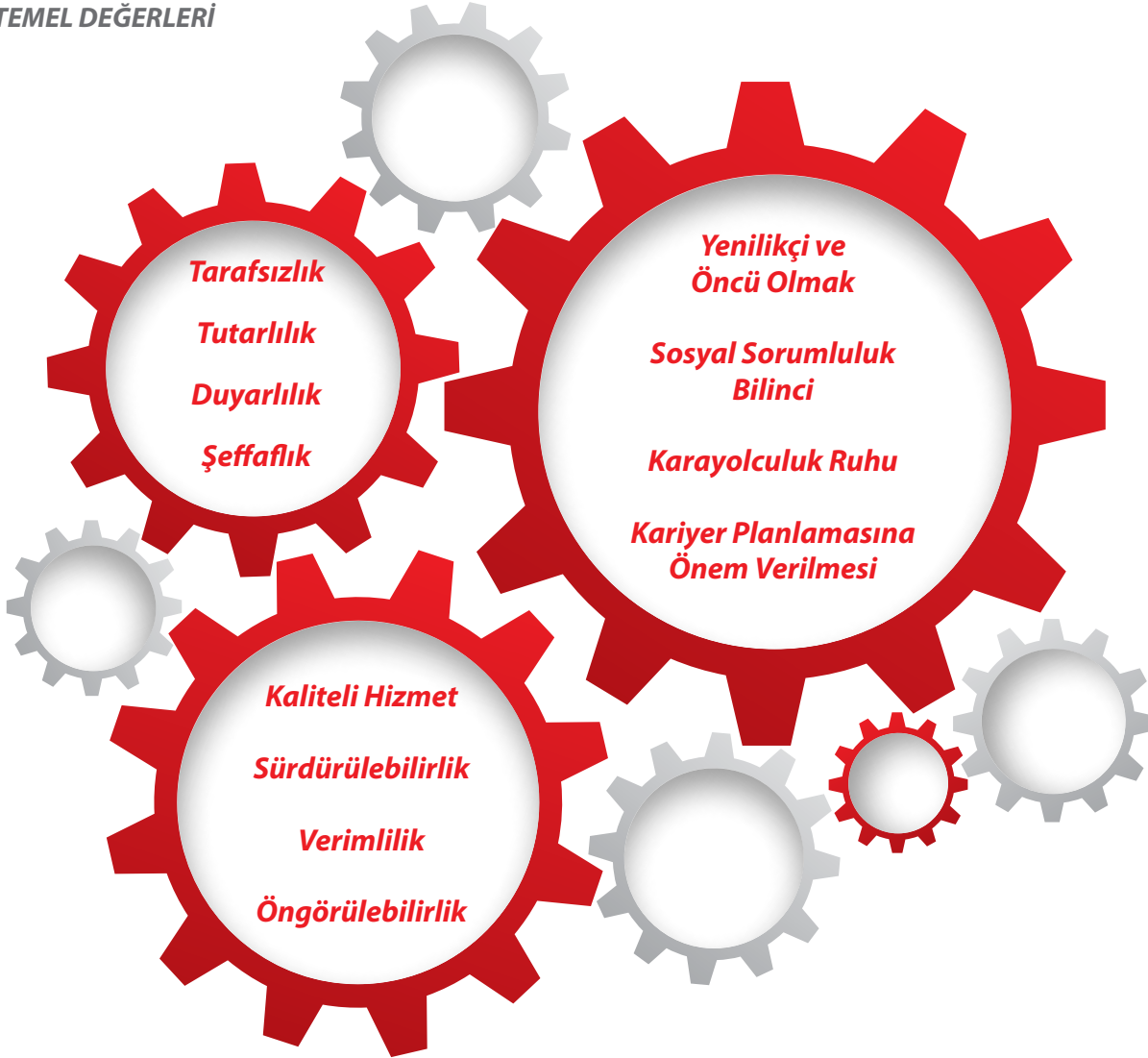
MİSYONU

Yol kullanıcılarının talebini karşılayacak, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, çağdaş ihtiyaçlara cevap verecek bir şekilde, yasa ile kendisine verilen yetkiler çerçevesinde otoyollar, devlet ve il yollarını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, her türlü iklim şartlarında bakım ve işletmesini yapmak suretiyle ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmaktadır.

VİZYONU

- Güvenilir ve konforlu ulaşım hizmeti veren,
- Gelişmiş teknolojileri kullanan,
- Gerçekçi, insana ve çevreye duyarlı karayolu projeleri üreten,
- Güçlü mali yapıya sahip,
- Gülümseyen çalışanlara ve çağdaş yönetime sahip bir kuruluş olmaktır.

TEMEL DEĞERLERİ



B.YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

13/7/2010 tarih ve 27640 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Karayolları Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiş olan görev ve yetkiler şunlardır:

- Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak
- Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırtmak, işletmek, işlettirmek.
- Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.
- Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.
- Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.
- Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı-verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekele-rini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettirmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.
- Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Bu Kanunla verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç-gereç, taşıt ve makineler ile donatımlarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettirmek.
- Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.
- Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Maliye Bakanlığı'na bilgi vermek.
- Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların



Nur Dağı - Atatürk Viyadüğü

tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.

- Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.
- 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapıtırılması Hakkında Kanun ve

28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla, gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak. Görev alanına giren konularda kanunlarla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.

C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

1.Fiziksel Yapı

1.1. İdare Binası

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı; Yücepete'de ana hizmet binaları (8 adet), Akköprü'de Atölye Müdürlüğü ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konuşlanmıştır.

Genel Müdürlük Ankara-Yücepete'de, 8 adet binada 47,472 m² alanda hizmet vermektedir. Toplam arsa alanı ise 45,415 m² dir. Akköprü'deki Atölye Müdürlüğü bodrum katlar dâhil 25.460 m² kapalı alanda, Eskişehir Yolu'nun 30. km'sindeki Eğitim Tesisleri ise kampüs alanı olarak tüm binalarıyla birlikte bodrum katlar da dahil olmak üzere toplam 21.560 m² de hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2012 yılı sonu itibarıyla mevcut olan fiziksel varlıkları tabloda yer almaktadır.



FİZİKSEL KAYNAKLAR		TOPLAM (Adet)
Sosyal Tesis Sayısı	Eğitim ve Dinlenme Tesis (Kamp)	3
	Eğitim Tesis	2
	Lokal	108
	Misafirhane	166
	Kreş	1
	Diğer	2
	Toplam	282
Lojman Sayısı	Dolu	1681
	Boş	4
	Toplam	1685
Telefon/Faks	Telefon	4.232
	Santrale Bağlı	1.506
	Müstakil Telefon	1.218
	Cep Telefonu	1.508
	Faks	165
	Toplam	4.397
Taşıt Sayısı	Binek Otomobil	55
	Station-Wagon	1
	Arazi Binek	22
	Minibüs	34
	Pik-up	269
	Panel	367
	Otobüs	2
	Kamyon	77
	Ambulans	4
	Toplam	831
Bilgisayar, Yazıcı, Yan Donanım Sayısı	Bilgisayar	8.175
	Yazıcı	4.152
	Yan Donanım	165
	Toplam	12.492

Tablo 1: Fiziksel Kaynaklar

1.2.Makine Parkı

Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğunda bulunan hizmetlerin en iyi şekilde yerine getirilmesi, Karayollarında konforlu ve güvenli bir ulaşımın sağlanabilmesi, iyi durumda ve dengelenmiş bir makine parkına sahip olunması ile mümkündür.

1980 yılında 17 931 adet olan makine parkımız, aradan geçen 33 yıl zarfında 561 adet azalarak bugün 11 370 adede inmiş bulunmaktadır. Bu parkın yenileme değeri yaklaşık 580 Milyon ABD Doları, cari değeri ise yaklaşık 261 Milyon ABD Doları'dır.

Son yıllarda, Acil Eylem Planı kapsamında yapımı gerçekleştirilen bölünmüş yol yapım çalış-

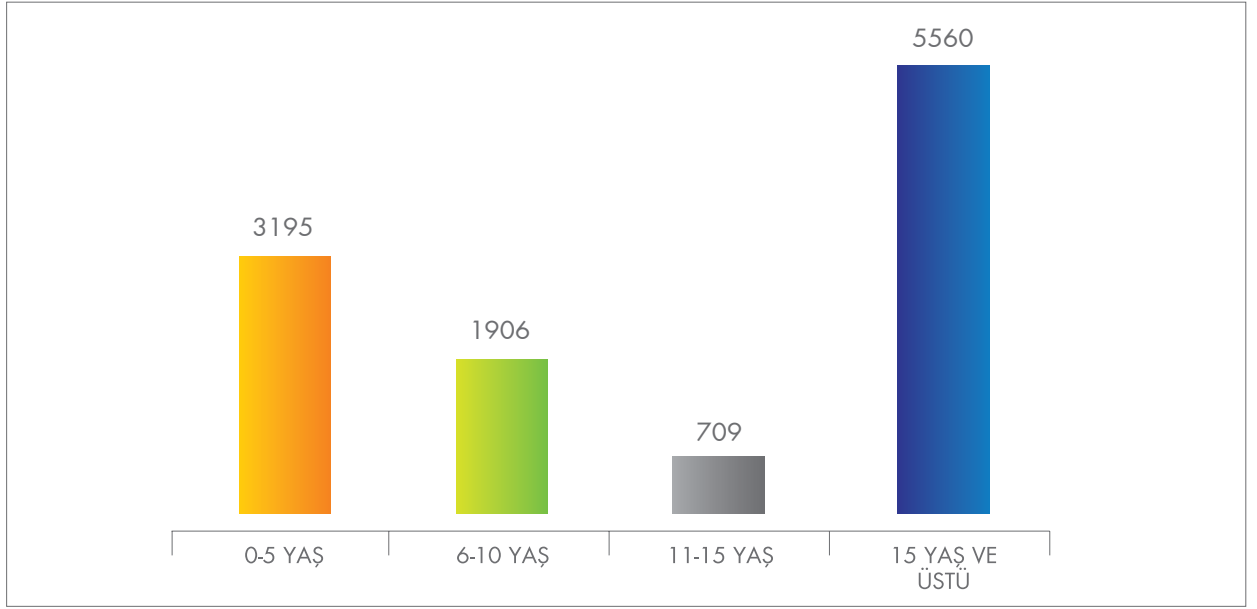
maları sonucunda, yollarımızda bakım ve onarım hizmetleri ile birlikte kış mücadelesi hizmetlerinde de önemli ölçüde artış olmuştur.

Mevcut makine parkı ile hizmetler güçlükle yürütülmekte, tamir ve işletme masrafları her geçen yıl artmaktadır. Ayrıca yol ağı da büyümektedir. Büyüyen bu yol ağı da düşünülerek kapasite ve teknolojik yönden yetersiz duruma gelen makine parkımızın sayı artırılmadan yenilenmesi ve dengelenmesine devam edilmiştir.

Yıllar itibarıyla makine parkı özeti aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

YILLAR	MAKİNE SAYISI	YENİLEME DEĞERİ (ABD Doları)	CARİ DEĞERİ (ABD Doları)
01.01.1950	1 310	6 566 500	-
01.01.1960	10 308	55 435 600	-
01.01.1970	14 751	91 756 300	-
01.01.1980	17 931	160 534 400	-
01.01.1990	14 689	605 648 416	-
01.01.2000	12 664	545 976 844	-
01.01.2001	12 320	529 686 098	-
01.01.2002	11 902	511 773 239	-
01.01.2003	11 614	465 373 264	128 999 287
01.01.2004	11 283	449 281 627	126 994 523
01.01.2005	11 085	443 453 985	126 920 167
01.01.2006	11 220	476 503 092	140 864 860
01.01.2007	11 114	485 110 262	145 717 509
01.01.2008	11 249	523 245 316	217 663 702
01.01.2009	11 502	535 326 773	225 667 690
01.01.2010	11 342	544 199 197	230 800 309
01.01.2011	11 508	557 074 234	257 366 876
01.01.2012	11 420	568 254 974	262 549 024
02.01.2013	11 370	579 992 145	260 664 240

Tablo 2: Yıllar İtibarıyla Makine Parkı Özeti



Grafik 1:KGM 2012 Yılı Makine ParkınınYaş Grubuna Göre Dağılım Miktarı (Adet)

Makine parkında, 02.01.2013 tarihi itibarıyla yenileme değeri yaklaşık 580 milyon ABD Doları, cari değeri yaklaşık 261 milyon ABD Doları olan 11.370 adet makine mevcuttur.Makine parkının % 48,9'u 16 yaş grubunun üzerindedir.Yapım makinelerinin tamamı, asfalt makinelerinin % 71,4'ü, bakım makinelerinin % 42'si, diğer (destek-hizmet) makinelerin % 48,1'i 16 yaş ve üzerinde dir.Makine parkının % 2,5'i yapım, % 15,3'ü asfalt, % 66,6'sı bakım ve % 15,6'sı ise diğer (destek-hizmet) makinelerden oluşmaktadır.

Kuruluşun çalışma politikası doğrultusunda yenilenmesi gereken yapım makineleri, son 20 yılda yol yapım çalışmaları ihaleli olarak yapıldığı için yenilenmemiştir.Asfalt makinelerinin bakım amaçlı olduğu göz önüne alındığında, Kuruluşun makine parkının bakım, kar mücadelesi ve trafik güvenliğini sağlayan makinelerden oluştuğu görülmektedir.



Makine Grupları	0-5 Yaş	%	6-10 Yaş	%	11-15 Yaş	%	16 Yaş ve Üstü	%	Toplam	%	Yenileme Değeri (\$)	Güncel Değeri (\$)
Yapım	0	0	0	0	0	0	280	100	280	2,5	24.827.954	5.010.240
Asfalt	266	15,3	187	10,7	46	2,6	1244	71,4	1743	15,3	105.404.945	40.929.276
Bakım	2354	31,1	1523	20,1	513	6,8	3182	42	7572	66,6	381.245.127	178.568.683
Diğer	575	32,4	196	11	150	8,5	854	48,1	1775	15,6	68.514.119	36.156.041
Toplam	3195	28,1	1906	16,8	709	6,2	5560	48,9	11370	100	579.992.145	260.664.240

Tablo 3: Karayolları Genel Müdürlüğü Makine Parkının Yaş Grubuna Göre Dağılımı (02.01.2013)

2.Örgüt Yapısı

Karayolları Genel Müdürlüğü, kanunlarla verilen görevleri yürütmek üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğine sahip, merkezi Ankara'da, merkeze bağlı bölge müdürlükleri taşrada olan özel bütçeli kuruluştur.

Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilatı; Genel Müdür'ün idaresi altında dört Genel Müdür Yardımcısı ile ;

Merkezde

Ana Hizmet Birimleri; Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı'ndan

Danışma ve Denetim Birimleri; Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, İç Denetim Birimi'nden

Yardımcı Hizmet Birimleri; İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı'ndan ve Basın ve Halkla İlişkiler Birimi ile Özel Kalem Birimi'nden,

Taşrada

18 adet Bölge Müdürlüğü ile İstanbul'da bulunan İkmal Müdürlüğü ve Bursa'da bulunan Merkez Atölye Müdürlüğü'nden oluşmaktadır.

Merkez Teşkilatı bünyesinde 14 adet Daire Başkanlığına bağlı toplam 53 adet Şube Müdürlüğü, Taşra Teşkilatı bünyesinde Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerine bağlı toplam 27 adet Bakım İşletme Şefliği, 118 adet Şube Şefliği, 293 adet Bakımevi, Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği yer almaktadır. Ayrıca 1.Bölgede(İstanbul) Boğaz Köprüleri Bakım İşletme Başmühendisliği ve Ana Merkez Kontrol Başmühendisliği mevcuttur.

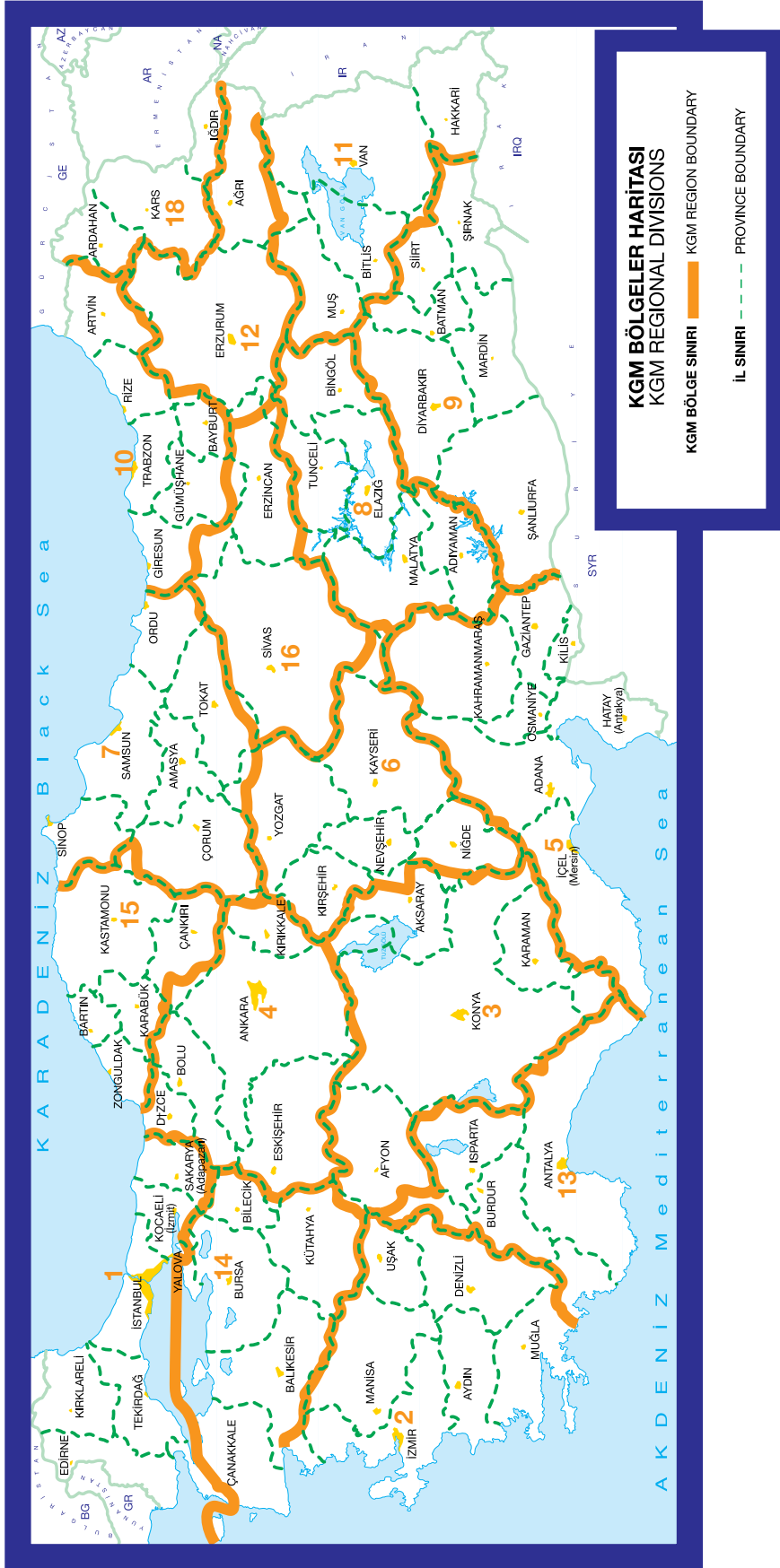
Bulundukları yörenin coğrafi ve topografik şartlarına göre sınırları belirlenmiş ve hizmet gereklerine uygun olarak yapılandırılmış olan Bölge Müdürlüklerimiz Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleridir.

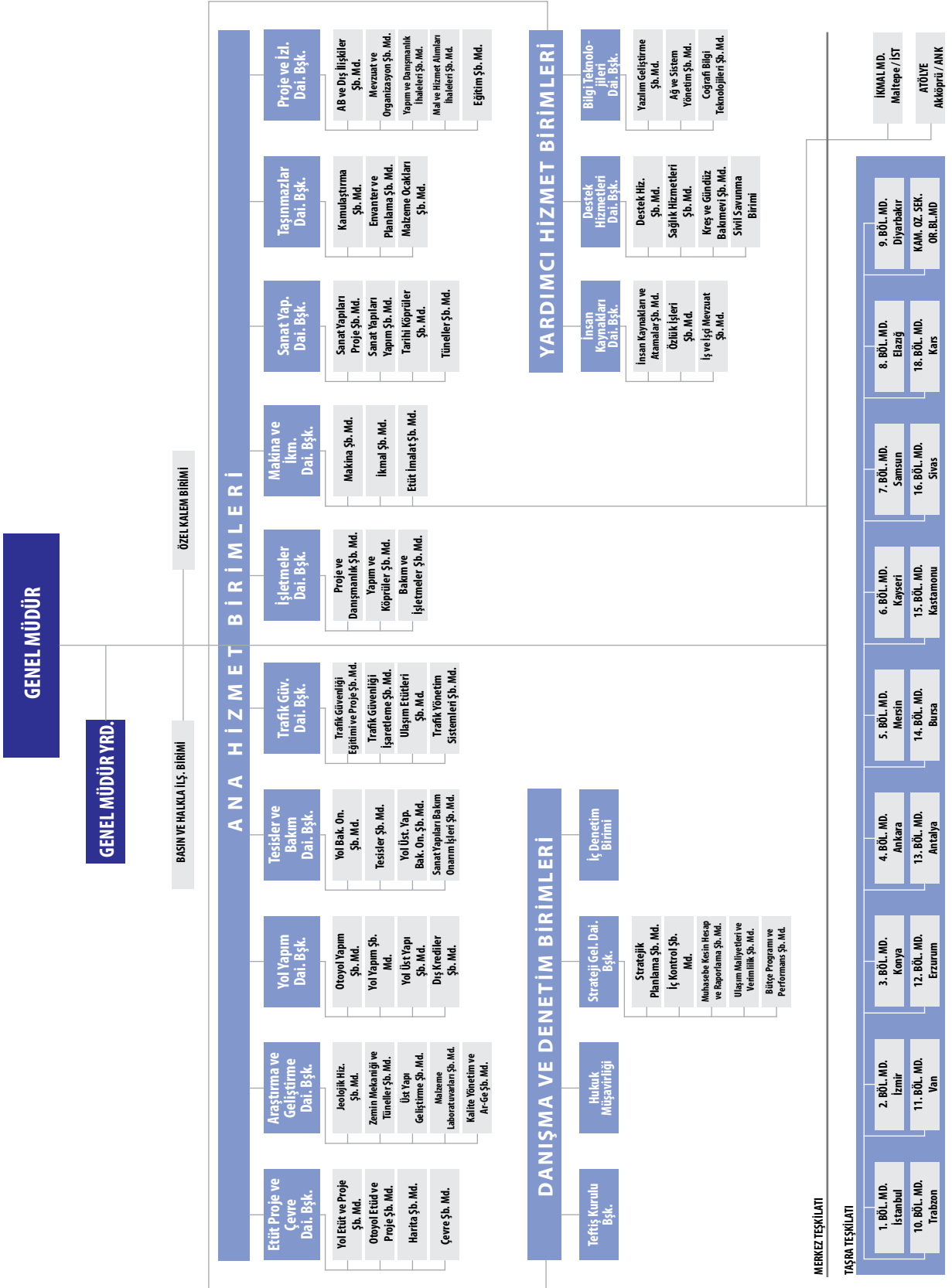
Kuruluşumuzun Teşkilat Şeması Tablo 4 'te gösterilmiştir.



Bölge Müdürlüklerinin Görevleri

- İlgili mevzuat, Genel Müdürlük düzenlemeleri ve planları çerçevesinde, sorumluluk alanına giren karayollarının yapımı, bakımı, onarımı, trafik güvenliği ve işletmesi ile bu iş ve hizmetlere yönelik teknik, idari, mali, danışma, denetim ve destek hizmetlerini, merkez teşkilatındaki ilgili hizmet birimleriyle koordineli olarak yürütmek.
- Sorumlu olduğu karayollarını trafiğe açık tutmak, durumlarını takip etmek, bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak.
- Sorumlu olduğu karayollarının trafik işaret ve işaretlemelerinin durumunu gözetmek ve işler halde tutmak.
- Bölge Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile yapıp ve bakım makineleri, her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak.
- Yıllık yapım, bakım, onarım, mal ve hizmet alımlarıyla ilgili çalışma programını, bir önceki yılın Aralık ayında bütçeleştirerek Genel Müdürlük onayına sunmak ve bu hizmetlerle ilgili iş ve işlemleri onaylanan program çerçevesinde yürütmek.
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmak.





Tablo 4: Teşkilat Şeması

3.Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

3.1. Donanım Bilgileri

Kurumumuzda bilgisayarın yıllardan beri ve yaygın kullanımı ile işlerin elektronik ortamda daha kısa sürede gerçekleştirilmesi, bilgiye erişim kolaylığı, merkez ve taşra birimleri arasında bilgi iletişimi, verimliliğin ve koordinasyonunun artırılması sağlanmıştır.

Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır. Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 6 700 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-mail, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmele-ri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır. Bölge Müdürlüklerimiz, Atölye Müdürlüğü, İkmal Müdürlüğü, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi 10 Mbps hızında fiber hatlarla Genel Müdürlüğümüze bağlıdır. Taşra teşkilatındaki Şube Şefliklerimiz ise 2 Mbps hızında Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkân veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 200 Mbps' dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmaksızın internet erişimi olan her yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına, ortak klasörlere erişim mümkündür.

Web Sitesi

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla www.kgm.gov.tr adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin

Yazılımın Adı	Adet
Windows Server 2003	8
Exchange Server 2010	4
Windows Server 2008	82
Microsoft SQL Server 2012	4
Windows XP Professional Edition	1800
Microsoft Office XP 2003, 2007	1200
Windows 7 TR Professional	3215
Microsoft Office 2010 TR	4086
Microsoft Sharepoint 2013 İnternet	4

Tablo 5:Bilgi Sistemi Yazılımları

Malzeme Adı	Adet
Layer 2 Switch(Network Cihazı)	19
Layer 3 Switch (Network Cihazı)	20
TELCO Fiber Switch	1
Firewall	1
Uygulama Firewall	1
Erişim Kontrol Cihazı	1
Kablosuz Kontrol Cihazı	1
Kablosuz Erişim Noktası Cihazları	16
Yük Dengeleme Cihazı	2

Tablo 6: Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu

Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol durumu, Özel yük izin belgeleri, Otoyol geçiş ihlalleri sitemizden link olarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.

3.2. Karayolu Bilgi ve Yönetim Sistemleri

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi

Başbakanlık Genelgesi gereği TSE 13298'e uygun olarak belge ve evrakların üretilmesi, saklanması, gerektiğinde kolaylıkla erişilmesi amacıyla e-imza uyumlu geliştirilmiş olan sistem Merkez ve Taşra Teşkilatınca kullanılmaktadır.

Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alışverişi yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında proje, makine, atölye, birim fiyat ve analizler, ulaşım maliyetleri, ihale takip, bütçe yönetim, dingil etütleri, yol durumu, insan kaynakları, vb. modüller bulunmaktadır.

Karayolları Coğrafi Altlığı

Dünyadaki pek çok karayolu idaresi karar alma süreçlerinde yardımcı araç olarak Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) teknolojisine yönelmiştir. Genel Müdürlüğümüzde Karayolu Bilgi Sistemi projesi kapsamında hedeflenen karar destek ve yönetim sistemlerine altlık teşkil edecek Karayolları Coğrafi Altlığı oluşturulmuştur. Devlet ve il yolları, otoyollar, bölge ve şube sınırları ile il sınırları sayısallaştırılmıştır. Yol ağındaki devlet ve il yolları, otoyollar ve köprülere ilişkin mevcut envanter bilgilerinin arazi envanter çalışması ile güncellenmesi ve Global Yer Belirleme Sistemi (GPS) ile koordinatlandırılması çalışmaları yapılmıştır. Genel Müdürlüğümüzün ihtiyaç duyacağı temel verileri kapsayan coğrafi veri tabanı kurulmuştur. Coğrafi veriler, kurum içi, kurum dışı kullanıcılara ve TEİEN (Türkiye Çevresel Veri Değişim Ağı Projesi- Technical Assistance for the Establishment of a Turkish Environmental Information Exchange Network),

Ulusal Ulaştırma Portalı gibi ülke çapındaki uygulamalara veri sağlamaktadır. Yol ağı ve envanter bilgilerinin güncel tutulması için gerekli çalışmalar Bölge Müdürlüklerince yürütülmektedir.

Güzergâh Analizi Mobil Uygulaması

Mobil cihazlardan erişilebilen uygulamalarımız ile yol kullanıcılarına kapalı yollar, çalışma yapılan yollar, hava durumu sunulmakta ve yol kullanıcılarına istedikleri güzergâhtan seyahatlerini planlayabilme imkânı sağlanmaktadır.

Coğrafi Tabanlı Yol ve Sanat Yapıları Proje Takip Sistemi

Yatırım programındaki Köprü, Viyadük, Tünel gibi Sanat yapıları, Yol yapım ve Etüt proje işlerinin proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi, bilgilerin sorgulanması, istenilen ve seçilebilen başlıklar altında istenilen ortamda (excel, pdf, word vb.) raporlanması sağlanmaktadır.

Bakım Yönetim Sistemi

Karayolları Köprü Yönetim Sistemi projesinin amacı; Köprülerin güvenliğini, yeterliliğini ve hizmet kalitesini sürekli şekilde temin etmek, Bakım ve onarıma yönelik uygulamaları belirlemek, Bütçe ve kaynak miktarlarına göre onarım veya yenileme maliyetleri önceliklerini otomatik olarak tespit etmek, Köprülerin bakım ve onarım ihtiyaçlarının teknik ve ekonomik verilere dayalı önceliklendirilmesini otomatik olarak sağlamak, Onarım ihtiyacında yığılmayı önlemek, Bakım ve onarım eksikliğinin köprülerin güvenliğini tehdit edici seviyeye ulaşmasını engellemek, Planlama ve takip sistemi oluşturmak, Güvenliği ve bakım ve onarım maliyetlerini gözlemlemektir.

Bu çerçevede KGM-TÜBİTAK-ODTÜ işbirliği ile yürütülen "Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi" yazılımı 24.12.2012 tarihinde TÜBİTAK tarafından değerlendirilerek kabul edilmiştir. Projenin Yazılımının kullanılabilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki Devlet ve İl yolları üzerinde bulunan köprülerin, Köprü Envanteri ile Gözle ve Ekipmanlı Muayenelerinin yapılması, Köprü Yönetim Sistemi Yazılımına işlenmesi için ihale hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemi

Ülkemizde yük ve yolcu taşımacılığının ağırlıklı olarak gerçekleştirildiği Karayolu ulaşımının en önemli faaliyet alanlarından birini de, trafik güvenliği çalışmaları oluşturmaktadır. Akıllı ulaşım sistemlerinin amacı, karayolu projelerinde yol güvenliğini artırmak, karayolu ulaşımında altyapı kapasitesini, kişisel hareket kabiliyetini, uyum ve konforu artırmak, enerji tasarrufu sağlamaktır.

KGM'de elektronik ücret toplama sistemleri, trafik yönetim sistemleri, sürücü-yolcu bilgilendirme sistemleri gibi alanlarda Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) hizmete sunulmuştur. Mevcut durumda Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altındaki otoyollar kapsamında, Karayolları 2. (İzmir), 4.(Ankara), 5.(Mersin) ve 1.(İstanbul) Bölge Müdürlüklerinde Akıllı Ulaşım Sistemleri ve Merkezleri bulunmaktadır.

Kontrol, iletişim ve enformasyon teknolojilerini karayolu ağına yaygınlaştırmak amacıyla, tüm Karayolu Bölge Müdürlüklerinde Trafik Yönetim Sistemi Merkezi kurulması için çalışmalar başlatılmış

olup, bu merkezler Genel Müdürlükte kurulacak olan Ana Trafik Yönetim Sistemi Merkezine irtibatlanacaktır.

Trafik güvenliği ve konfor faktörünün artırılmasını amaçlayan bu sistemlerle; Karayolları ekip ve araçlarının sevk ve idaresinde, trafik izleme ve yönetim faaliyetlerinin gerçekleştirilmesinde işlevsel bir araç oluşturulması, yol kullanıcılarının daha etkin mekanizmalar ile bilgilendirilmesi ve araç ile yol arasındaki iletişimin mümkün olan en üst noktaya taşınması hedeflenmiştir.

Teknolojik seviyesi en yüksek yol olan Akıllı Yollar ile yolcu ve yüke ilaveten enformasyonun da taşındığı bir ortam oluşacak ve böylece, otomotiv sektörünün gelişimine de katkı sağlanacaktır.

HGS (Hızlı Geçiş) Sistemi

31.12.2010 tarihinde İdaremiz ile PTT Genel Müdürlüğü arasında imzalanan HGS protokolü gereği tesis edilen HGS Sistemleri 17 Eylül 2012 tarihinde işletmeye açılmıştır. Tüm Otoyol ve Boğaz Köprüleri ücret toplama istasyonlarında Hızlı Geçiş Sistemi kullanıcıların hizmetindedir. Hızlı Geçiş Sistemi araç üzerinde bulunan RFID etiketleri ile radyo frekansı kullanılarak nesneleri tekil ve otomatik olarak tanıma yöntemidir. HGS Sistemi engelsiz geçiş, geçiş anında otomatik ücret tahsili, trafik akışında süreklilik, pasif RFID teknolojisi sayesinde uzun kullanım ömrü gibi avantajlar sunmaktadır. Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı (Motosiklet, Kamyon, Tır dâhil) bu sisteme abone olabilmektedir.



Tünel Yönetim Sistemi

Karayolu ağı üzerinde bulunan tünellerin muhtelif özelliklerine bağlı olarak trafik güvenliğinin sağlanması için, tünel içine otomasyon sistemlerinin kurulması ve Tünel Yönetim Sisteminin oluşturulması gerekmektedir. Tünel Yönetim Sistemi içerisinde uluslararası ölçütlere göre bulunması gereken sistemler aşağıda sıralanmakta olup acil durum senaryolarının belirlenmesi ve sistemlerin periyodik bakımlarının yapılması da önem arz eden hususlardır.

- Tünel kontrol merkezi ve Uzaktan Kontrol ve Gözleme Sistemi (SCADA) yazılımları
- Tünel enerji sistemleri temini, dağıtımı ve yönetimi
- Tünel aydınlatma ve aydınlatma kontrol sistemleri
- Tünel havalandırma ve havalandırma kontrol sistemleri
- Tünel içi CCTV sistemleri
- Tünel trafik kontrol ve izleme sistemleri Tünel içi kamera ile olay algılama sistemleri

- Tünel içi yangın algılama ve alarm sistemleri
- Tünel içi yangın söndürme sistemleri
- Tünel içi SOS acil telefon sistemleri ile acil durum istasyonları
- Acil durum kaçış sistemleri ve acil durum aydınlatma sistemleri
- Tünel içi acil geçiş kapıları ve tünel giriş bariyer sistemleri
- Tünel çıkışlarında yol ve hava durumu için meteorolojik sistemler
- Tünel radyosu ve telsiz sistemleri
- Tünel içi kamu anons sistemleri
- Haberleşme sistemleri

Grup tünellerin tek bir merkezden izlenmesi ve yönetilmesi Karayolu tünellerinin güvenlik değerlendirilmesi kapsamında özellikle elektromekanik sistemler ve bu sistemlerin iyi yönetimi ön plana çıkmaktadır. Tünel Yönetim Sistemine ilişkin çalışmalar devam etmektedir.



Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS)

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), yol üstyapısının mevcut durumunun tespiti, hizmet ömrü boyunca gerek duyulacak bakım-onarım çalışmalarının önceden belirlenerek maliyet, verimlilik hesaplamaları ile en uygun olanının seçimi konularında karar verici mercilere yardımcı olabilecek çalışmaların tümünü içerir. ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlama işlevine sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayar-dan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerinin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır. ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır. Üstyapı yönetim sistemi kurma ve uygulama çalışmaları kapsamında üstyapı yönetim sistemi yazılım çalışmaları devam etmektedir.



4. İnsan Kaynakları

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez ve taşra teşkilatında grafikte görüldüğü üzere 31.12.2013 tarihi itibarıyla toplam 15.838 personeli bulunmaktadır. Bunun 6.143'ü kadrolu devlet memuru(%38,79), 14'ü (%0,09) (657 sayılı kanunun 4/B maddesine göre) sözleşmeli personel, 4'ü (%0,02) (657 sayılı kanunun 4/C maddesine göre) geçici personel ve 9.677'si de (%61,10) işçi personeldir.

Genel Müdürlüğümüzün insan kaynağı asıl olarak hizmetin gerektirdiği niteliklere göre 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ve İş Kanununun istih-

damını düzenleyen hükümleri ile Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla yıllık olarak belirlenen kadro kullanım esasları uyarınca temin edilmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunla birçok önemli görevler üstlenmiş teknik ve yatırımcı bir kuruluş olmakla birlikte; teknik hizmetler sınıfında çalışan personelin yanı sıra hukuk, iktisat, mali hizmetler, idari bilimler, eğitim, insan kaynakları gibi alanlarda da mesleki eğitime sahip personel ile birlikte hizmet üretmektedir.

Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel	İşçi Personel	Geçici Personel	Toplam
2007	5265	164	14783		20212
2008	5307	246	13755		19308
2009	5223	229	12150		17602
2010	5282	251	11258		16791
2011	5404	222	10647		16273
2012	6143	14	9677	4	15838

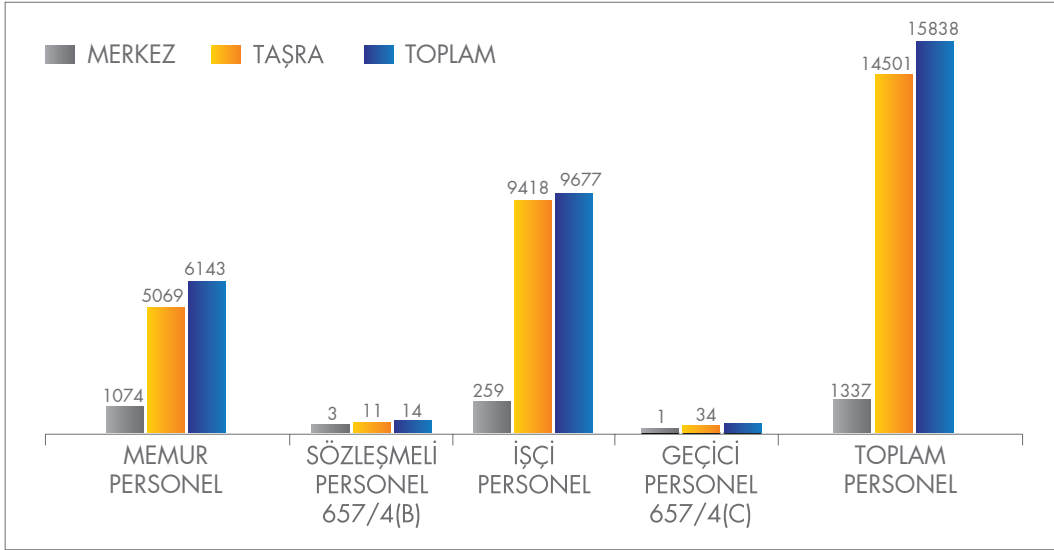
Tablo 7:Yıllar İtibarıyla KGM'de Çalışan Personel Sayısı

İstihdam Şekli	Merkez	Taşra	Toplam
Memur	1074	5069	6143
Sözleşmeli 657 / 4(B)	3	11	14
İşçi	259	9418	9677
Geçici Personel 657 / 4(C)	1	3	4
Toplam	1337	14501	15838

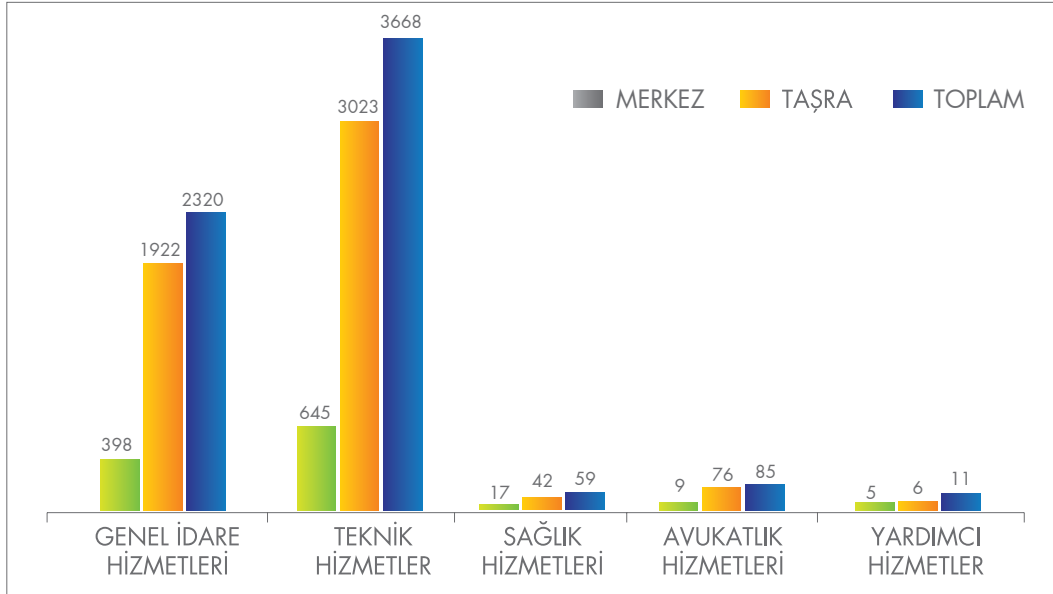
Tablo 8:İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı (31.12.2012)

Teşkilatı	Merkez		Taşra		Toplam		Genel Toplam
Hizmet Sınıfı	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	Kadın	Erkek	
Genel İdare	174	224	291	1631	465	1855	2320
Teknik	196	449	433	2590	629	3039	3668
Sağlık	15	2	32	10	47	12	59
Avukatlık	8	1	35	41	43	42	85
Yardımcı Hizmetler		5	1	5	1	10	11
Toplam	393	681	792	4277	1185	4958	6143
Genel Toplam	1074		5069		6143		

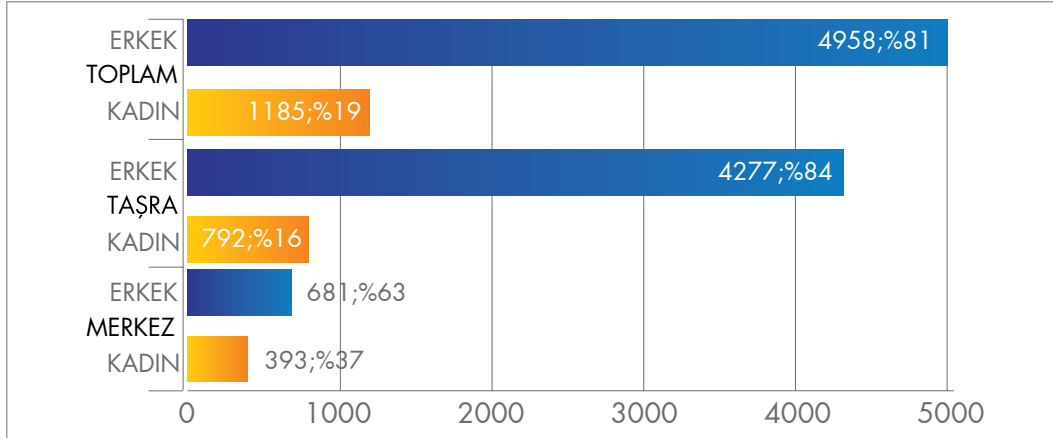
Tablo 9: Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Dağılımı (31.12.2012)



Grafik 2: İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı (31.12.2012)



Grafik 3: Hizmet Sınıflarına Göre Memur Dağılımı (31.12.2012)



Grafik 4: Cinsiyete Göre Personel Dağılımı (31.12.2012)

5. Sunulan Hizmetler

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sunduğu hizmetler Merkez Teşkilatında Ana Hizmet Birimleri, Danışma ve Denetim Birimleri ile Yardımcı Hizmet birimleri, Taşra Teşkilatında ise Bölge Müdürlükleri, İkmal Müdürlüğü ve Atölye Müdürlüğü tarafından yerine getirilmektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev ve sorumlulukları aşağıda özetlenmiştir.

5.1. Ana Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

- Yapımı kararlaştırılmış olan otoyollar, Devlet ve il yollarının istikşafını yapmak, büroda ve arazi de etütler yapmak suretiyle, yol güzergâhı koridorunu belirlemek, ilgili birimlerden gerekli bilgileri temin etmek, bu bilgiler doğrultusunda metrajlar ve projeleri hazırlamak veya hazırlatmak, yapım çalışmaları devam eden veya biten işlerin projesine uygunluğunu izleyerek görüş ve önerilerde bulunmak.
- Proje çalışmalarında, imar planlarının güzergâhtan ve tesislerden etkilenmesi durumunda ilgili kurum ve kuruluşlar ile işbirliği içinde çalışmak, gerektiğinde imar mevzuatı kapsamında çalışma yapmak veya yaptırmak.
- İlgili kuruluşlarla eşgüdüm içinde, fotogrametrik metotla harita üretimi yapmak veya yaptırmak.
- Yapımına karar verilen otoyollar, Devlet ve il yolları, malzeme ocakları ve tesislerin çevreye olabilecek etkilerinin belirlenmesi açısından çevre mevzuatı gereğince; büro ve arazi etüt çalışmalarını yaparak harita, plan ve projeler ile çevresel etki değerlendirme raporlarını hazırlamak veya hazırlatmak, uygulamaların çevresel etki değerlendirme raporları doğrultusunda yapılmasını sağlamak için kontrol yaparak önerilerde bulunmak.

- Diğer kurum ve kuruluşların çevresel etki değerlendirme mevzuatı gereği hazırlayacakları çevresel etki değerlendirme raporları hakkında Genel Müdürlükle ilgisi yönünden görüş bildirmek.

5.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

- Karayolu yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak araştırma ve geliştirme (Ar-Ge) faaliyetleri yapmak veya yaptırmak.
- Tasarlanmış ve kesinleşmiş güzergâhlarda arazinin yol, köprü, tünel, tesis ve sanat yapıları gibi yol bileşenlerinin ve sorunlu kesimlerinin her türlü teknik araştırma çalışmalarını ve gerekli laboratuvar deneylerini yapmak veya yaptırmak, rapor hazırlamak veya hazırlanan raporlara ilişkin görüş bildirmek.
- Yol boyu yarma ve dolgularının; betonarme veya donatılı zemin iksa ve istinat yapılarının; alt/üst geçitler ve benzeri sanat yapılarının temellerinin; heyelan, zayıf zemin geçişleri ve benzeri problemlili kesimlerin gerektiğinde destek sistemleri (kazıklı, ankrajlı, çivili, bulonlu ve benzeri) ile tünellerin kazı-destek sistemlerinin jeoloji, zemin mekaniği ile temel mühendisliği esaslarına uygun analizlerle yeterli güvenliği sağlayacak şekilde uygulamaya esas projelerini hazırlamak, hazırlatmak ve bunların yapım yöntemleri hakkında önerilerde bulunmak, bu işlere ait rapor hazırlamak veya hazırlanan raporları kontrol etmek ve görüş bildirmek.
- Yol üstyapısına ilişkin etüt, rapor ve yönetim bilgi/bilişim sistemleriyle ilgili çalışmalar yapmak, yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme ve yapım kalitesinin kontrolünü yapmak, yeni üstyapı malzemelerini araştırmak, geliştirmek.
- Yol çalışmalarında kullanılması düşünülen malzemelerin ve bu malzemeler kullanılarak mey-

dana getirilen imalatların, teknik özelliklerini ve standartlara/şartnamelere uygunluğunu saptamak, gerekli test ve deneylerini yapmak, kalite kontrol hizmetlerini gerçekleştirmek, merkez ve bölge laboratuvarlarında bulunan cihaz ve ekipmanların kalibrasyon ve ara kontrol ile tamir ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak.

- Genel Müdürlük merkez ve taşra teşkilatları bünyesinde taahhüt işi bulunanlar da dahil olmak üzere gerçek ve tüzel kişiler ile diğer kamu kuruluşlarının Başkanlıkça yürütülen hizmetlerle ilgili taleplerini gerçekleştirmek.
- Görev alanıyla ilgili şartname, rehber, teknik yayın, birim fiyat gibi dokümanları hazırlamak veya hazırlatmak.

5.1.3.Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

- Plan ve programlarla yapımı kararlaştırılmış olan Devlet yolu ve il yollarını, proje bütünlüğünü sağlayacak büyük sanat yapıları ve sanat yapıları dahil olmak üzere ilgili birimlerle koordine sağlayarak yapmak veya yaptırmak.
- Projesi hazırlanmış ve Genel Müdürlük bütçesinden ihalesi yapılacak otoyollar, bağlantı yolları ile proje bütünlüğünü sağlayacak büyük sanat yapıları, sanat yapıları, hizmet tesisleri, sosyal tesisler, dinlenme tesisleri ve benzerlerini yapmak veya yaptırmak.
- Birim görev alanıyla ilgili, kamu kurum ve kuruluşlarının görev alanına ilişkin hizmet talepleri ile gerçek veya tüzel kişilerin konaklama tesisleri, akaryakıt satış istasyonları ve benzeri tesislerin karayoluna giriş ve çıkışların düzenlenmesine dair taleplerini kendi çalışma programını da dikkate alarak yapılacak protokoller çerçevesinde ve ücreti mukabilinde yapmak.
- Yolların ıslahını ve üst yapı takviyesini, bitümlü sıcak karışım, beton yol, parke ve benzeri kaplama işlerini yapmak veya yaptırmak.
- Dış kredilerin temini ve kullanımı hususlarında,

ilgili kamu kurum ve kuruluşları, dış finansman kuruluşları ile Genel Müdürlük birimleri arasında işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.

- İhalesi yapılmış yolların yapımı ile ilgili olarak bölgelerde kontrol teşkilatının, emanet usulü ile yapılacak işler için şantiye teşkilatının kurulmasını, bunların makine parkı ile eleman ihtiyaçlarının karşılanmasını sağlamak.
- Trafik altında yapımı süren yollarda, çalışma zaman dilimlerini mevsim ve trafik şartlarına göre düzenlemek, trafik emniyetini belirlenen standartlara göre sağlayacak şekilde trafik işaretlemelerini yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapımı aşamasında, onaylanmış karayolu projeleri uyarınca karayolu sınır çizgisi içerisinde kaldığı tespit edilen su, kanalizasyon, doğalgaz ve petrol boru hatları ile elektrik, haberleşme, fiber kablo hatları ve ilgili tesislerin karayolu yapımını engellemeyecek şekilde yeniden düzenlenmesine ilişkin iş ve işlemleri ilgili kurum ve kuruluşlarla da koordine ederek gerçekleştirmek

5.1.4.Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanına giren yollar ve bu yollara ait her türlü büyük sanat yapıları ve sanat yapılarının bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak.
- Kar mücadelesine ilişkin usulleri ve kar mücadelesi yapılacak yolları belirlemek, kar mücadelesini yapmak veya yaptırmak, olağanüstü hallerde ulaşımı sağlayacak alternatifler oluşturmak.
- Karayolu sınır çizgisi içinde kalan alanlarda yol boyu ağaçlandırılma, peyzaj ve temizlik hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, ağaçlandırma, peyzaj, altyapı ve üstyapı üzerinde yapılacak çalışmalarla ilgili protokolleri inceleyerek onay vermek.
- Karayolları sınır çizgileri dahilinde çevre kirliliği-

- ne neden olan veya trafik güvenliğini tehlikeye sokan her türlü atık madde ile moloz, inşaat, evsel, kimyasal ve benzeri atıkları toplatmak ve bertaraf ettirmek.
- Genel Müdürlüğün görev alanına giren karayollarında, yol boyu her türlü tesis ve işletmelerin, park alanlarının kontrolünü ve denetimini yapmak.
 - Tünellerin havalandırma, aydınlatma, enerji temini, su temini, yangın söndürme, kontrol sistemi, haberleşme, sinyalizasyon ve benzeri ikincil işleriyle ilgili projelendirme şartnamelerini hazırlayarak projelerini yapmak veya yaptırmak, yapım şartnamelerini oluşturarak ikincil işler imalatlarını yaptırmak.
 - Genel Müdürlük görev alanına giren geçişi ücretli olmayan karayollarında, otoyol, köprü, tünel işletme merkezlerinin bakım ve işletmesini sağlamak.
 - Kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerden gelecek, yolun altından, üstünden ve yol boyunca geçirilecek her türlü tesis geçiş izni usul, esas ve şartlarını belirlemek.
 - Genel Müdürlük sorumluluk alanındaki yapımı tamamlanmış ve trafiğe açılmış yollarla ilgili her türlü yol bilgileri, sanat yapılarının proje ve fiziki özellikleri ile fotoğraflarını, envanter kayıtlarına geçirilerek arşivlenmesini sağlamak ve envanter bilgilerini yayımlamak.
 - Genel Müdürlüğün çalışmaları için gerekli olan her türlü bina ve tesisin yapımı, bakımı, onarımı, yenilenmesi ve muhafazasını yapmak veya yaptırmak.
 - Karayolu ile taşınacak özel yüklerin hangi şartlarda geçirilmesine müsaade edileceği hususunda usul ve esasları belirlemek.
 - Bakım şubelerinin ve bakımevlerinin hizmetin gerektirdiği şekilde kurulması, kaldırılması, yerlerinin veya sınırlarının tespiti ve gerekli hâllerde değiştirilmesi iş ve işlemlerini yapmak.
 - Birim görev alanındaki yolların sınır çizgisi içindeki alanlarda su, kanalizasyon, doğalgaz ve petrol boru hatları ile elektrik, haberleşme, fiber kablo hatları ve ilgili tesislerin kurulumu için verilecek izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
 - Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 30'uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca idari para cezası uygulanması işlemlerini yürütmek, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 7'nci maddesinin birinci fıkrasının (j) bendinde belirtilen görevleri yerine getirmek.

5.1.5.Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanına giren yollarda can ve mal güvenliğini sağlamaya yönelik, yatay ve düşey işaretler ile ışıklı ve ışısız işaretlemeleri, aktif ve pasif koruma tertibatlarını, güvenlik araç ve tesislerini trafik güvenliği kuralları ile işaretleme standartlarına uygun olarak belirlemek, uygulamak, uygulatmak ve denetlemek.
- Trafik ve araç tekniği konularında ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşlarına görüş bildirmek.
- Karayollarının kullanılmasına yönelik kurallar ile yollardaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek, gerekli kayıtları tutmak, yapım, bakım ve onarım çalışmalarının yapıldığı yollarda çalışma cinsine, şartlarına ve özelliklerine göre işaretleme sistemleri geliştirip uygulamak, uygulatmak ve denetlemek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren trafiğe açık yollarda trafik güvenliğine ve işaretleme kurallarına uygunluk açısından denetlemek ve projelerini onaylamak.
- Karayolları sınır çizgileri dâhilinde çevre kirliliğine neden olan ve/veya trafik güvenliğini tehli-

keye sokan her türlü atık madde ile moloz, inşaat, evsel, kimyasal ve benzeri atıkları toplatmak ve bertaraf ettirmek.

- Genel Müdürlük görev alanına giren yollarda trafik güvenliğini ilgilendiren kavşak, durak yeri, aydınlatma, yol dışı park yerleri gibi tesislerin yerleri hakkında inceleme yapmak ve görüş bildirmek, diğer kuruluşlarca hazırlanan projeleri inceleyerek görüş bildirmek, uygun olanları onaylamak, yol boyu tesisleri ile ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerden gelen geçiş yolu izin belgesi taleplerini ilgili hizmet birimleri ile koordineli olarak inceleyip karara bağlamak.

- Bölünemeyecek özel yüklerin karayolu ile taşınması için ilgili mevzuata göre yük taşıma belgesi vermek.
- Trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız seyahat süresi etütlerini gerçekleştirmek ve sonuçlarını analiz ederek yayımlamak.
- Ulaşım etütleri sonucunda elde edilen değerlerin gelecekte alacağı boyutları belirlemek üzere trafik tahmini yapmak ve karar üretmek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren karayollarında yaya ve taşıt sayımları ile yolun ve arazinin özellikleri, diğer tedbirlerin varlığı, görüş mesafeleri gibi bilgileri kapsayan etüt ve incelemeleri yapmak ve değerlendirmek.
- Trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili verileri toplamak, analiz etmek ve gerekli önleyici teknik önlemleri almak veya aldirmek.
- Trafik yönetiminin güvenli, etkin ve hızlı yapılabilmesi için trafik yönetim, sürücü bilgilendirme gibi akıllı ulaşım sistemlerinin kurulmasını sağlamak ve bunları denetlemek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren yollardaki hız işaretlemelerini ilgili mevzuat çerçevesinde yapmak veya yaptırmak.

- Genel Müdürlük görev alanındaki geçişi ücretli olmayan karayollarında, karayolu sınır çizgisi içindeki alanlara kurulmuş veya kurulacak reklam panolarına trafik güvenliğini gözeterek izin vermek ve bu izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
- Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 30' uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca idari para cezası uygulanması işlemlerini yürütmek, Karayolları Trafik Kanununun 7' nci maddesinin birinci fıkrasının (j) bendinde belirtilen görevleri yerine getirmek.

5.1.6.İşletmeler Dairesi Başkanlığı

- İlgili mevzuat çerçevesinde kamu özel işbirliği ile yapılan ve yapılması öngörülen projeler/işlerle ilgili tüm iş ve işlemleri yürütmek.
- Birim görev alanında bulunan işletmeye açık yolların ve sanat yapılarının envanter bilgilerini toplamak, bakım ve onarım kayıtlarını tutmak.
- İşletme hakkı devir işlemleri sonuçlanana kadar işletmeye açık otoyolların bakım ve işletmelerini yapmak veya yaptırmak.
- Kamu finansmanından karşılanarak yapılan yollar da dahil, geçişi ücretli olan yolların ücretlendirme, para toplama ve buna bağlı iş ve işlemlerini, yapmak veya yaptırmak, elektrik ve elektronik ücret toplama sistemleri ile aydınlatma sistemlerinin sürekli bakımlarını yaptırmak, işletilmesini sağlamak, kontrol etmek.
- Geçişi ücretli olan otoyol, köprü ve tünellerin, işletme merkezlerinin bakım ve işletmesini sağlamak.
- Birim görev alanında bulunan yollar üzerinde trafik güvenliğini sağlamak üzere, yatay ve düşey işaretlemelerle ilgili standartları ilgili hizmet birimleri ile işbirliği yaparak şartlara göre geliştirmek ve uygulanmasını sağlamak.

- İşletme hakkı devredilen veya Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan yollarda işletme süresi dolanların geri/devir alınması ve bunların işletme haklarının ilgili mevzuata göre yeniden devri işlemlerini yürütmek.
- İşletme hakkı devredilmeyen veya Yap-İşlet-Devret modeli kapsamı dışında yapılan erişme kontrollu olan yolların üzerinde bulunan bakım, işletme ve ücret toplama tesisleri ile yolculukla ilgili park alanları, servis alanları gibi hizmet tesislerinin işletmesini yapmak, yaptırmak, denetlemek.
- Geçiş ücretli otoyollarda karayolu sınır çizgisi içindeki alanlara kurulmuş veya kurulacak reklam panolarına trafik güvenliğini gözeterek izin vermek ve bu izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
- Trafik altında yapımı süren yollarda, çalışma zaman dilimlerini mevsim ve trafik şartlarına göre düzenlemek, trafik emniyetini belirlenen standartlara göre sağlayacak şekilde trafik işaretlemelerini yapmak veya yaptırmak.

5.1.7.Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

- Yıllık programlar göz önünde tutularak Genel Müdürlük makine parkının eksikliklerini belirlemek ve gidermek, işletilmesi ve dağıtımına ilişkin iş ve işlemleri yapmak.
- Makinelerin bakım ve onarımları için gerekli atölyeleri, makine yedek parça ve malzeme ambarları ile depoları, servis ve akaryakıt tesislerini, alıcı-verici telsiz istasyonları ve şebekelerini kurmak, işletmek veya işlettmek.
- İhtiyaç duyulan ve satın alınması mümkün veya ekonomik olmayan makine, teçhizat ve yedek parçaların imali için gerekli etüt, inceleme ve piyasa araştırması yapmak, imal etmek veya ettirmek.
- Her tür malzeme, makine, taşıt, araç-gereç ve

yedek parça, akaryakıt ve madeni yağların en az ve en çok stok seviyeleri ile bunların yıllık tüketim miktarını, işletme giderlerini izlemek, kayıt ve sicillerini tutmak ve bunları takip etmek.

- İhtiyaç duyulan makine, taşıt, araç-gereç, yedek parça ve akaryakıt ve madeni yağları temin etmek, kabul ve muayene işlemlerini yapmak, kayıtlarını tutmak, depo etmek, ikmal ve dağıtımı için gerekli iş ve işlemleri yapmak.
- Ekonomik ömrünü doldurmuş olan makine ekipman, teçhizat, atölye tezgah ve bunlara ait malzemeleri kullanım dışına çıkartmak, hibe, satış ve benzeri iş ve işlemleri yapmak.

Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı'na Bağlı Müdürlükler

5.1.7.1.İkmal Müdürlüğü

- Genel Müdürlükçe yurt içinden ve dışından satın alınan makine, taşıt, yedek parça ve her türlü malzemenin satın alma işlemlerini yürütmek ve bunları teslim almak, ihraç işlemlerini yapmak, her birinin sözleşme ve teknik şartnamelere göre muayene ve kontrolünü yapmak, sözleşme ve teknik şartnamelere uygun olanları ambar kayıtlarına almak, bunların makine ve sicil kartlarının düzenlenmesini ve Genel Müdürlüğe gönderilmesini sağlamak.
- Makine, yedek parça ve malzemeyi zamanla bozulmayacak şekilde stoklamak, çalınma, sabotaj, yangın ve dış etkenlere karşı her türlü koruyucu tedbiri almak.
- Genel Müdürlükçe verilecek emirlere göre makine, taşıt, yedek parça, malzeme ve benzerlerini ihtiyaç yerleri olan bölgelere göndermek.
- İkmal Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak, yaptırmak.

- Bünyesinde bulunan asfalt tesislerini işletmek.
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmak.

5.1.7.2.Atölye Müdürlüğü

- Genel Müdürlükçe yurt içinden ve dışından satın alınan makine, taşıt, yedek parça ve her türlü malzemenin satın alma işlemlerini yürütmek ve bunları teslim almak, ihraç işlemlerini yapmak, her birinin sözleşme ve teknik şartnamelere göre muayene ve kontrolünü yapmak ve uygun olanları ambar kayıtlarına almak, makine ve sicil kartlarını düzenleyerek Genel Müdürlüğe gönderilmesini sağlamak.
- Makine, yedek parça ve malzemeyi zamanla bozulmayacak şekilde stoklamak, çalınma, sabotaj, yangın ve dış etkenlere karşı her türlü koruyucu tedbiri almak.
- Makinelerde istenen değişiklikler ile ilgili proje ve teknik raporları hazırlamak.
- Türkiye’de imal edilebilecek makine, ekipman ve yedek parçaların projelendirilmesini ve prototipini, gerekirse seri olarak imalatını gerçekleştirmek.
- Genel Müdürlükçe projelendirilmesine veya imalatına karar verilen asfalt tesislerinin proje veya imalatını ilgili birimin de görüşünü alarak gerçekleştirmek.
- Atölye Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak.
- Makineli personele verilecek eğitimleri ilgili hizmet birimi ile birlikte koordine etmek.
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen di-

ğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmak.

5.1.8.Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

- Yapılacak tünellerin, büyük sanat yapılarının projelendirme kriterlerini belirlemek ve teknik şartnamelerini hazırlamak veya hazırlatmak.
- Yapılacak tünellerin, büyük sanat yapılarının avan projeleri ile detay projelerini ve metrajlarını hazırlamak veya hazırlatmak.
- Karayolları yapımında kullanılan sanat yapılarının ve dayanma yapılarının standartlarını belirlemek, bunlara ait projeleri geliştirip yayımlamak, gerektiğinde tip projeleri, çığ ve teresübat geçiş yapıları projelerini hazırlamak veya hazırlatmak.
- Projesi tamamlanmış olan tünelleri, büyük sanat yapılarını yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Tünel projeleri ve tünel yapımı ile ilgili şartnameleri ilgili birimlerle koordine ederek hazırlamak veya hazırlatmak.
- Tüneller ve büyük sanat yapılarıyla ilgili yönetim bilgi/bilişim sistemini kurmak ve ilgili birime devretmek.
- Karayollarından taşınacak ağır, özel ve tehlikeli yüklerin taşınmasına ilişkin büyük sanat yapıları açısından görüş vermek.

5.1.9.Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırma, satın alma, devir, trampa yapma, kiralama, toplulaştırma

işlemlerini yapmak veya yaptırmak.

- Gerekli hallerde ilgili birimlerle koordineli olarak Genel Müdürlüğün görev ve faaliyet alanları ile ilgili her türlü imar planı ve imar uygulaması işlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayollarında, karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerden kullanımına ihtiyaç duyulmayanların belirlenmesi ile satış, tahsis, kiraya verilmesi ve bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi işlemlerini ilgili hizmet birimleri ile koordineli olarak yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayollarının yapımında kullanılan her türlü malzeme ocakları ile bağlı tesislerinde yapılacak çalışmaların usul ve esaslarını hazırlamak, kontrol etmek, malzeme ocaklarının izin ve diğer iş ve işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde tescil, terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayolları güzergâh planları uyarınca Devlet ormanları ile millî parklar ve 25.2.1998 tarihli ve 4342 sayılı Mera Kanunu kapsamındaki alanlarda, hazinenin özel mülkiyeti ve Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki yerlerde, 4.6.1985 tarihli ve 3213 sayılı Maden Kanunu kapsamındaki yapı ve inşaat hammaddelerinin üretimine yönelik olarak gerekli olan sahalarda ilgili mevzuata göre alınması gereken izin, vasıf değişikliği ve benzeri iş ve işlemlerini yürütmek.
- Genel Müdürlüğün taşınmaz mülkiyeti ile ilgili konuları içeren sözleşme ve protokollerindeki

usul ve esaslarla ilgili görüş bildirmek.

5.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

- Harcama birimlerinin talebi ve Genel Müdürün onayı ile bu birimlere ait yapım ve danışmanlık ihaleleri ile ilgili tüm iş ve işlemleri yapmak, ihale süreci tamamlandıktan sonra tamamlanmış ihale dosyalarını ilgili hizmet birimine iletmek.
- Harcama birimlerinin talebi ve Genel Müdürün onayı ile bu birimlere ait mal ve hizmet ihaleleri ile ilgili tüm iş ve işlemleri yapmak, ihale süreci tamamlandıktan sonra tamamlanmış ihale dosyalarını ilgili hizmet birimine iletmek.
- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler ile ilgili koordinasyonu sağlamak, karayolu koridorları ve altyapısı ile ilgili ikili işbirliği faaliyetlerini yürütmek, uluslararası altyapı projeleri ile ilgili altyapı planlaması faaliyetlerini ve uluslararası kuruluşlarla işbirliği faaliyetlerini gerçekleştirmek.
- Genel Müdürlük teşkilat yapısının ve hizmet dağılımının günün gereklerine göre geliştirilmesi için organizasyon, reorganizasyon, metot incelemeleri ile birimlerin kurulması, bünyelerinin veya bağlantılarının değiştirilmesi ya da tamamen kaldırılması konularında incelemeler yapmak, önerilerde bulunmak.
- Genel Müdürlük teşkilatında kullanılan bütün formları geliştirmek, işlevini yitirmiş olanları kaldırmak, gerektiğinde yeni formlar hazırlamak, yazışma, kayıt, dosyalama ve arşivleme işlerinde uygulanan sistemleri geliştirmek, Genel Müdürlük görev alanına giren iş ve işlemlerde uygulamada birlikteliği sağlamak ve karşılaşılan problemlere çözüm üreten mevzuat geliştirmesi yapmak, görüş bildirmek, uygulamaya yönelik doküman hazırlamak.
- Genel Müdürlüğün eğitim plan ve programlarını ilgili birimlerle işbirliği yaparak, kendi personeli ile veya gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden

yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edebileceği ve katılımcılara sertifika verilen eğitim programlarını düzenlemek, uygulamak.

- Orta öğretim ve üniversitelerde okuyan öğrenciler ile yabancı ülkelerden gelen üniversite öğrencilerine staj yaptırmak.
- Eğitimlerde, eğitici olarak, kurum personeli yanında, işinde deneyimli personel veya diğer eğitimcilerden hizmet alımı yaparak eğitimde verimliliği artıracak tedbirleri almak.

5.2.Danışma ve Denetim Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.2.1.Teftiş Kurulu Başkanlığı

- Müfettiş yardımcılığına yarışma ve yerlik sınavları suretiyle alınma,meslekte yetiştirilme,müfettişliğe ve başmüfettişliğe atanma ile Teftiş Kurulu Başkanlığını çalışma usul ve esaslarına ait yönetmelikleri düzenlemek.
- Genel Müdürün emri veya onayı üzerine, Genel Müdürlüğün merkez ve taşra teşkilatının faaliyet ve işlemleriyle ilgili olarak Genel Müdür adına teftiş, ön inceleme, inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.
- Müfettişlerin araştırma, ön inceleme, inceleme, soruşturma ve denetim sonucu düzenleyecekleri raporları Başkanlık görüşü ile birlikte Genel Müdürlük makamına sunmak.

5.2.2.Hukuk Müşavirliği

Hukuk Müşavirliği, Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 9'uncu maddesinde belirtilen görevleri yapar;

- Genel Müdürlüğün lehine veya aleyhine açılacak davaları takip etmek.

- Genel Müdürlük hizmetleriyle ilgili olarak, diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan kanun, tüzük ve yönetmelik taslaklarını, Genel Müdürlük birimleri tarafından tertip ve tanzim edilecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Genel Müdürlük ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Genel Müdürlükçe sorulacak diğer işleri inceleyip hukukî mütalaasını bildirmek.
- Genel Müdürlüğe kanunlarla verilmiş olan görevlerle ilgili her türlü dava ve takip işlerini yapmak.
- Genel Müdürlükçe hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen davaları takip ve koordine etmek.

5.2.3.Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

- 6.1.2006 tarihli ve 2006/9972 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Strateji Geliştirme Birimlerinin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ve 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Malî Kontrole İlişkin Usul ve Esaslarda belirtilen görevleri yerine getirmek.
- Ulaştırma ana planı ve kalkınma planları ile uyumlu kurumun kısa, orta ve uzun vadeli planlarını hazırlayarak karayolu yatırım politikalarının belirlenmesine esas olmak üzere koridor ve altyapı ihtiyaç analizlerini yapmak.
- Karayolu yatırım projelerinin ekonomik ve finansman fizibilite etütleri ile mevcut veya planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının kapasite analizlerini yapmak veya yaptırmak, bu kapsamda geometrik ve fiziki standartların belirlenmesine yönelik değerlendirme ve çözüm önerilerinde bulunmak.
- Karayolu yatırımlarının ülke ekonomisine sağladığı katma değer ile sosyal ve ekonomik faydaların belirlenmesi amacıyla gerekli inceleme ve araştırmaları yapmak veya yaptırmak.

- Genel Müdürlük görev ve sorumluluk alanındaki yol ağına alma, çıkarma, değiştirme ve düzeltme işlemleri ile ilgili gerekli koordinasyonu sağlayarak süreci tamamlamak.
- Uluslararası karayolu koridorları ve altyapı projeleriyle ilgili ikili ve çok taraflı işbirliği faaliyetlerini yürütmek.
- Genel Müdürlüğün yaptığı işler ve ürettiği hizmetlere ilişkin ulaşım maliyet etütleri ve verimlilik çalışmalarını yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlüğün orta ve uzun vadeli strateji ve politikalarını belirlemeye yönelik gerekli etütleri yapmak veya yaptırmak.
- Yapılacak analizlerin, tahminlerin ve önerilerin daha rasyonel olması açısından ekonomik ve kaynak etkinliğini içeren ulaşım sistem modellerini kullanmak ve geliştirmek.
- Orta ve uzun vadeli strateji ve politikalar çerçevesinde yatırım projelerinin programlanmasına yönelik olarak daha ekonomik yeni finansman kaynakları araştırmaları yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük faaliyetleri için her türlü çalışma haritalarını hazırlamak ve bastırmak.
- İlgili mali yılında bütçe içerisine alınan dış kredi ödeneklerini ve harcamalarını izlemek, akreditif avanslarını açtırmak ve mahsubunu izlemek, bir sonraki yıla devrini yapıp ödenek kaydı yaptırmak.
- Üçüncü şahıs haciz ihbarnameleri, temlik işlemlerinin takibi ile gereğini yapmak.
- Genel Müdürlük yatırımı ve uygulamaları ile ilgili soru ve talepleri birimlerle koordine ederek cevaplamak, Genel Müdürlük çalışmaları hakkında diğer hizmet birimleri ile koordineli olarak dokümantasyon ve bilgilendirme işlerini yapmak.

5.2.4.İç Denetim Birimi

- Nesnel risk analizlerine dayanarak kamu idarelerinin yönetim ve kontrol yapılarını değerlendirmek.
- Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve önerilerde bulunmak.
- Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak.
- İdarenin harcamalarının, malî işlemlere ilişkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek.
- Malî yönetim ve kontrol süreçlerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda önerilerde bulunmak.
- Denetim sonuçları çerçevesinde iyileştirmelere yönelik önerilerde bulunmak ve bunları takip etmek.
- Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına göre soruşturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlanıldığında, ilgili idarenin en üst amirine bildirmek.
- Kamu idaresince üretilen bilgilerin doğruluğunu denetlemek.
- Üst yönetici tarafından gerekli görülen hallerde performans göstergelerini belirlemede yardımcı olmak, belirlenen performans göstergelerinin uygulanabilirliğini değerlendirmek.
- Suç teşkil eden durumlara ilişkin tespitlerini üst yöneticiye bildirmek.

5.3.Yardımcı Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.3.1.İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlüğün insan kaynaklarıyla ilgili konularda önerilerde bulunmak ve teklifler hazırlamak.
- Genel Müdürlüğün yıllık kadro planını yapmak ve istihdam edilmesi düşünülen insan gücü için ihtiyaç duyulan kadro ve pozisyonların teminiyle ilgili iş ve işlemleri yerine getirmek, dolu ve boş kadroların tenkisi, dağıtım, iptal, ihdas, değişiklik ve vize işlerini yapmak, istatistiksel kayıtlarını tutmak.
- İstihdam edilen memur ve işçi personelin özlük işlerini yürütmek, sözleşmeli personelin sözleşmelerini hazırlamak ve diğer iş ve işlemlerini yürütmek, mal bildirimlerinin temini ve muhafazasıyla ilgili tüm işlemleri yapmak.
- Toplu iş sözleşmesi görüşmelerine ve çalışmalarına katılmak ve bununla ilgili hizmetleri yürütmek.
- İstihdam edilen personele ait her türlü bilginin istatistiksel olarak kayıtlarını tutmak ve değerlendirmek.

5.3.2.Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük ve sosyal tesislerin temizlik, aydınlatma, ısıtma, su, telefon ve doğalgaz ihtiyaçlarını temin etmek, lojman, konukevi, yemekhane, kafeterya, toplantı salonları, eğitim ve dinlenme tesislerine ilişkin idari ve mali iş ve işlemleri yürütmek ve sosyal tesislerin işletmesini yapmak veya yaptırmak.
- Birimler arası evrak dağıtımını sağlamak, yazı, kayıt, dosya ve arşiv işlemlerini yürütmek.

- Genel Müdürlükçe ihtiyaç doğrultusunda basımı uygun görülen kitap, harita ve broşürlerin basımı ve yayımı, karayolları çalışmaları ile ilgili olarak fotoğraf, film, video çekimi yapmak ve bunları arşivlemek.
- Yurtdışına yapılacak tek veya grup halindeki seyahatlerin pasaport ve onaylarının alınması işlemlerini takip etmek.
- Genel Müdürlük resmî törenlerini koordine etmek.
- Genel Müdürlük merkez binaları ile tesislerin yangın, hırsızlık ve sabotaja karşı korunması ile ilgili gerekli önlemleri almak.
- 5.8.2010 tarihli ve 27663 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Sivil Savunma Uzmanlarının İdari Statüleri, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları ile Eğitimleri Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde iş ve işlemleri yürütmek.
- Genel Müdürlük personelinin okul öncesi çocuklarının ve ilköğretime devam eden on iki yaşa kadar çocukların bakımı ile ilgili işleri yürütmek.
- Genel Müdürlük merkezinde çalışan memur personelin ve bunların bakmakla yükümlü oldukları aile bireylerinin ve işçi personelin kendilerinin muayene ve tedavilerini ve gerekli durumlarda hastaneye sevk işlemlerini yapmak, çalışan personele veya bakmakla yükümlü olduğu kişilere hastalık, ölüm gibi hallerde araç sağlamak ve işlemlerinde yardımcı olmak, belirli zamanlarda bütün personelin sağlık muayenelerini yaptırarak raporlarını hazırlamak, hastalıklardan korunmak için gerekli önlemleri almak ve bunların uygulanmasını sağlamak.
- Sosyal etkinlikler planlanmak.

5.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

- Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak Genel Müdürlüğün çalışmalarıyla ilgili bilgi/bilişim ve iletişim politikalarını belirlemek ve kurumsal verimliliği, kaliteyi artıracak önlemler almak, verilerin ve bilgilerin toplanması, kaydedilmesi, işlenmesi, iletilmesine ilişkin plan ve programları hazırlamak, en uygun donanım, yazılım ve diğer unsurları belirleyerek ulusal ve uluslararası standartlara uygun şekilde geliştirmek ve etkin kullanımını sağlamak.
- Genel Müdürlüğün ihtiyaç duyduğu her türlü bilgi/bilişim, karar destek ve yönetim sistemlerinin, coğrafi bilgi teknolojilerini de kullanarak ilgili birimlerle koordinasyon ve işbirliği içinde kurulmasını, işletilmesini, sürekliliğini sağlamak.
- Ulusal veya uluslararası yönetim bilgi/bilişim sistemlerini araştırmak, uygun ve gerekli olanlarını veya benzerlerini Genel Müdürlük için kurmak.
- Yeterli ve etkin bilişim ağ sistemlerini tesis etmek, her an çalışır halde tutulması için bunların yedeklemelerini ve arşiv mekanizmalarını kurmak, yedek işletim sistemleri ile her koşulda hizmetleri devam ettirmek.
- E-Devlet kapısından ve diğer kanallardan elektronik hizmet vermeye yönelik altyapıları, telematik sistemleri kurmak ve bunlar için gerekli uygulamaları geliştirmek, yaygınlaştırmak, işletmek.
- Genel Müdürlüğün paydaş olduğu e-Devlet projelerinde, diğer kurum ve kuruluşlarla koordinasyon dâhilinde yapılması gereken kurumsal, ulusal ve uluslararası çalışmalarda görev almak.
- Genel Müdürlüğün görev alanına giren konularda ulusal ve uluslararası kapsamda, sistemler arası çevrim içi ve çevrim dışı veri akışını, paylaşımını ve koordinasyonu sağlamak ve buna ilişkin usul ve esasları belirlemek.

- Merkez ve taşra teşkilatının internet erişimini, veri, ses, görüntü iletişimini sağlamak için gerekli iletişim ağı ve sistemleri ile söz konusu sistemlerde gelişen teknolojinin gerektirdiği değişikliklerin yapılmasını sağlamak.
- Genel Müdürlüğün görev alanındaki karayolları ağında hizmetin gerektirdiği haberleşme altyapısını kurmak ve ilgili birimlerle koordineli olarak akıllı ulaşım sistemleri kurulması ve kullanılmasına yönelik çalışmalar yapmak.
- Genel Müdürlük internet sitesinin kesintisiz hizmet vermesini ve diğer birimlerle koordineli olarak içerik yönetimini sağlamak.

5.3.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi

- Kurumun Basın ve Halkla İlişkilerle ilgili faaliyetlerini planlamak ve bu faaliyetlerin belirlenecek usul ve ilkelere göre yürütülmesini sağlamak,
- Genel Müdürlük çalışmalarına ilişkin kamuoyundan gelen öneri ve eleştirileri, ilgili birimlerden aldığı bilgi ve belgelerle değerlendirerek, halkla ilişkiler açısından alınabilecek önlemleri belirlemek ve makamın uygun görüşünü alarak uygulanmasını sağlamak,
- Bilgi Edinme Hakkı Kanunu ve Başbakanlık İletişim Merkezi (BİMER) kapsamında yapılan başvuruları ilgili birimlere yönlendirerek zamanında ve doğru olarak sonuçlandırmak,
- Karayolları Genel Müdürlüğünü tanıtmak ve Teşkilatın hizmet alanına giren çalışmalar konusunda kamuoyu bilgilendirmek, Genel Müdürlüğümüzce yürütülen çalışmalar ya da kampanyalar hakkında kamuoyu araştırması yaptırmak ve sonuçlarını değerlendirerek makama sunmak,
- Karayolları Genel Müdürlüğün çalışmalarına yönelik kamuoyunu aydınlatıcı haberler hazırlayarak basın-yayın kuruluşlarınca yayımlanmasını sağlamak, ayrıca kurum içinde iletişimi sağlamaya yönelik süreli yayın, broşür, yazı, fotoğraf, slayt, film, kitap vb. dokümanları hazırlamak,

- Yazılı ve görsel basını günlük olarak izlemek, Ulaştırma Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü'ne ilişkin haber, yorum ve yazıları incelemek, bu konularda makamı bilgilendirmek, konu ile ilgili merkez ve taşra birimlerinden alınacak bilgilerle gerektiğinde bu haber ve yorumlara yanıt, açıklama, tekzip hazırlamak ve bunlar için basın ve yayın kurumları nezdinde girişimlerde bulunmak,
- Açılış ve temel atma törenleri ile Genel Müdürlüğün ve bölge müdürlüklerinin düzenlediği toplantılar ve kampanyalar için broşür, Genel Müdürlük Makamı için konuşma metni, Bakanlık ve Başbakanlık Makamları için bilgi notu hazırlanmak, bu faaliyetlerin ve diğer bilimsel - sosyal - kültürel etkinliklerin basın yoluyla kamuya duyurulmasını sağlamak,
- Makamın olumlu görüşü oluştuktan sonra özel gün ve toplantılar için ya da kurum çalışanlarının sosyal ve kültürel yaşamlarına katkıda bulunabilecek ve kurum çalışanları arasında hoşgörü ve sosyal dayanışmanın temini için gerekli hizmetleri Destek Hizmetleri Şubesi Müdürlüğü ile işbirliği yaparak planlanmak; öneriler geliştirmek ve bunların hayata geçirilmesi için çalışmak,
- Genel Müdürlük Makamı tarafından yapılacak basın toplantılarını düzenlemek, toplantıları basına duyurmak ve basına yönelik bilgi notu ve dokümanları hazırlamak,
- Genel Müdürlüğün geçmişine ve bugününe yönelik bilgi, belge ve dokümanları toparlayarak tarihçe arşivini oluşturmak.
- Makamın iş ve işlemlerini yürütmek, emir ve talimatlarını ilgililere duyurmak, takip etmek, istenilen bilgi ve belgeleri kurum içi ve kurum dışından zamanında temin ederek Makama sunmak.
- Makama imza için sunulan yazıları, yazışma kuralları açısından kontrol etmek, varsa gerekli düzeltmelerin yapılmasını ve imzalanan, havale edilen ya da işi bitenlerin ilgili yerlere gönderilmesini sağlamak.
- Makamca istenilen ya da Makama sunulan konularla ilgili araştırma ve incelemeleri yapmak, tamamlayıcı bilgi ve belgeleri sağlamak.
- Özel Kalem Birimi ile ilgili konularda kurum içi rutin yazışmaları yapmak, kayıt, havale, dosyalama ve takip işleri ile Makamın tebrik, teşekkür, başsağlığı vb. yazışmalarını yürütmek.
- Bütçe Kanununda Özel Kalem Birimine ait olan ödenekleri kullanmak, takip etmek, birim faaliyet raporunu hazırlamak.
- Makam ve Özel Kalem Biriminin her türlü taşınır kayıt ve kontrol işlemleri ile konsolide işlemlerini Kanun ve mevzuata uygun olarak yürütmek, bunlara ilişkin Sayıştay ve Muhasebe Birimi ile olan yazışmaları yürütmek.
- Özel Kalem Biriminde çalışan personelin görev dağılımını yapmak, kontrol etmek, çalışmalarını düzenlemek, personelin iş veriminin artırılması, eğitimi ve yetiştirilmesi için gerekli çalışmaları yapmak.
- Makam ve Özel Kalem Birimin çalışmalarının verimli bir şekilde yürütülmesi için gerekli olan kırtasiye ve demirbaş malzemeleri ile tüketim malzemelerinin zamanında sağlanması ile ilgili işlemleri yürütmek.
- Özel Kalem Biriminin arşivinin tertip ve düzenini sağlamak, saklanması gereken her türlü yazı ve gizli evrakın düzenli bir şekilde dosyalanmasını, arşivlenmesini sağlamak.

5.3.5.Özel Kalem Birimi

- Genel Müdürlük Makamının etkin ve verimli çalışabileceği ortamı sağlamak, verilen talimatlar doğrultusunda günlük çalışma programını hazırlamak, yapacakları görüşmeleri düzenlemek, yurt içi ve yurt dışı görevlerini organize etmek, temsil ve protokol hizmetlerinin yürütülmesini sağlamak.

- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Genel Müdürlük merkez teşkilatı arasındaki koordinasyonu ve iletişimi sağlamak, evrak takibini yapmak.

6.Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

6.1. İç Denetim

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununda; yönetim anlayışında ve kamu hizmetlerinin sunumunda ekonomiklik, verimlilik ve etkinlik ön plana çıkmakta, kamu kurumlarının stratejik amaç ve hedefleri doğrultusunda kendilerini sürekli geliştirmeleri ve katılımcı bir yaklaşımla hizmet kapasitelerini arttırmaları öngörülmektedir. Ayrıca, söz konusu kanun hesap verme ve yönetim sorumluluğu üzerine tasarlanarak, süreç içinde rol alan kişiler görev ve sorumluluklar kapsamında yeni bir yaklaşımla değerlendirilmektedir.

Tasarlanan yönetim süreçleri ve sorumlulukların uygulamadaki etkinliğinin güvencesi iç kontroller ile sağlanır. İç kontrol sisteminin yeterliliğinin gözetimi ise iç denetim faaliyeti ile gerçekleştirilir.

İç denetim, Kurumda yürütülen faaliyet, iş ve işlemlerin yönetimden farklı ve tarafsız bir gözle bakılarak, risk yönetimi ile kontrol ve kurumsal yönetim süreçlerinin etkinliğini değerlendirmek ve geliştirmek amacıyla yönelik sistemli ve disiplinli bir yaklaşım getirmeyi ve kurumun amaçlarına ulaşmasına yardımcı olmayı öngörmektedir.

İç denetim faaliyeti, birimlerin faaliyetlerini geliştirmesi ve performanslarının artırılmasına yönelik oluşturulmuş bir sistem olarak aynı zamanda risk yönetimi ve birimsel yönetim uygulamalarının etkinliğinin de değerlendirmesini yapmaktadır.

İç denetimin günümüzde artık işlem odaklı olmaktan çıkarak, süreç odaklı hale gelmesi kurumsal yönetim uygulamaları dâhil bütün süreçlerin kontrolünü sağlamaktadır. Bir anlamda iç denetim, kurumsal yönetim uygulamalarının kalitesinin güvencesi olmaktadır.

İç Denetim Birimi'nin 2012 Yılı Faaliyetleri

2012 yılında bu düşünce ile İdaremizin tüm

yönetim ve kontrol sisteminin işleyişinin gözetilmesi ve izlenmesi amacıyla yapılan iç denetim faaliyetleri sonucunda; sisteme yönelik genel değerlendirmeleri, önemli riskleri, yönetim ve kontrol sorunları ile bunlara ilişkin bulgu ve önerileri kapsayan bir denetim gerçekleştirilmiştir.

Bu çerçevede oluşturulan 2012 yılı Denetim Programımıza göre yıl içerisinde aşağıda belirtilen alanlarda denetim faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

- Yol Yapım Çalışmalarına İlişkin Faaliyetler
- Yol Bakım ve Onarım Faaliyetleri
- Trafik Güvenliğine İlişkin Faaliyetler
- Mal ve Hizmet Alım İhaleleri ile Satın Almaya İlişkin Faaliyetler
- Yapım ve Danışmanlık İhalelerine İlişkin Faaliyetler
- Otoyol Bakım ve İşletme Faaliyetleri
- Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri
- Haritalama, Etüt ve Proje Faaliyetleri
- Taşınmazlarla ilgili Faaliyetler
- Malzeme Ocaklarına İlişkin Faaliyetler
- Çevresel Etki ve Değerlendirmeye İlişkin Faaliyetler
- Kesin Hesap İşlemleri
- Bilgi Teknolojileri Faaliyetleri

2012 yılında denetimler 13 İç Denetçi tarafından yürütülmüştür. Denetimler sonucunda 13 adet rapor düzenlenmiş ve uygulamaya konulmuştur. Ayrıca, önceki yıl düzenlenen denetim raporlarının izlenmesine yönelik faaliyetler sürdürülmüştür.

Maliye Bakanlığı İç Denetim Koordinasyon Kurulu, "2012 yılı İç Denetim Kalite güvence ve geliştirme programı" çerçevesinde; Genel Müdürlüğümüz İç Denetim Birimimizce yürütülen faaliyetlerin kamu iç denetim standartlarına ve meslek ahlak kurallarına uygunluğunun değerlendirilmesi ve kalitesinin güvence altına alınması hedeflenerek, dış değerlendirmeye tabii tutulmuştur. Dış değerlendirme ön raporunda belirtilen bulgu ve önerilere ilişkin yapılacak işlemler bir eylem planına bağlanmış olup gerekli çalışmalar sürdür-

rülmektedir.

6.2. İç Kontrol

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu 24.12.2003 tarih ve 25326 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak 10.12.2003 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu kanunun 01.01.2006 tarihinde yürürlüğe giren 15.maddesiyle Genel Müdürlüğümüz merkez teşkilatına bağlı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı kurulmuştur. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, mali yönetim ve iç kontrol süreçleriyle belirlenen iç kontrol standartları ve yöntemlere dayalı olarak idarenin amaçlarına, belirlenen politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak ve kontrolünü yapmakla yükümlüdür.

İç Kontrol; İdarenin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam olarak tutulmasını, mali ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak üzere idare tarafından oluşturulan organizasyon, yöntem ve süreçle iç denetimi kapsayan mali ve diğer kontroller bütünüdür. İç Kontrol; Gerçekleştirme Görevlileri, Harcama Yetkilileri, Muhasebe Yetkilileri ve Mali Hizmetler Biriminin yaptığı kontrolleri kapsar.

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı'na bağlı olan İç Kontrol Şubesi Müdürlüğü'nün 2012 yılı Faaliyetleri aşağıda belirtilmiştir.

a) Ön Mali Kontrol Faaliyetleri

İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar Yönetmeliğinin;

17 inci maddesine göre; 2012 yılında 614 adet ihale dosyasının ön mali kontrol işlemi yapılarak 608 adedine uygun görüş verilmiş, 6 adet dosyada uygun görülmeyle iade edilmiştir.

20 inci maddesine göre; 190 sayılı Genel Kadro ve Usulü Hakkında Kanun Hükmünde Kararnameye tâbi idarelere ait kadro dağılım cetvelleri, anı-

lan Kanun Hükmünde Kararname ve Kadro İhdas, Serbest Bırakma ve Kadro Değişikliği ile Kadroların Kullanım Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde, Maliye Bakanlığı ve Devlet Personel Başkanlığı ile uygunluk sağlandıktan sonra kontrole tâbidir. Buna göre; 2012 yılına ait 2682 adet serbest kadronun tenkis ve dağıtımı, 998 adet serbest kadronun iptal ve ihdası olmak üzere toplamda 3680 adet kadronun ön mali kontrolü yapılmış ve onaylanmıştır.

21 inci maddesine göre; 6245 Sayılı Harcırak Kanunu'nun 48. maddesi uyarınca İçişleri, Maliye ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlıkları tarafından müştereken belirlenen esaslar çerçevesinde seyahat kartı (serbest otobüs kartı) verilecek personel listesi, ön mali kontrole tabidir. 2012 yılına ait 5 adet seyahat kartı ön mali kontrolü yapılmıştır.

22 inci maddesine göre; seyyar görev tazminatı cetvellerinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

24 üncü maddesine göre; zam ve tazminat ödemesi yapılacak personelin kadro veya görev unvanları, sınıfları, dereceleri, sayıları ve hizmet yerleri ile bunlara uygun olarak ödenecek zam ve tazminatın miktarlarını gösteren ve serbest kadro üzerinden hazırlanan cetvel ile bunların birimler itibarıyla dağılımını gösteren listelerin ön mali kontrolü yapılmıştır.

25 inci maddesine göre ise sözleşmeli personel ile yapılan 18 adet hizmet sözleşmesinin ön mali kontrolü yapılmıştır.

b) Kamu İç Kontrol Standartları

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 60. Maddesi ile İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar Yönetmeliğinin 5. Maddesine göre, iç kontrol sisteminin kurulması, standartların uygulanması ve geliştirilmesi konularında çalışmalar başlatılmıştır. İç kontrol standartlarının oluşturulmasıyla ilgili çalışma grubu oluşturularak bir eylem planı hazırlanmış olup, bu doğrultuda çalışmalar devam etmektedir. Bu kapsamda kurulmuş bulunan "İç Kontrol İzleme ve Yönlendirme Kurulu" çalışma grubu tarafından hazırlanan eylem planı, üzerinde çalışma yapılarak sonuçlandırılmış ve eylem planı üst yöneticinin

onayına sunularak yürürlüğe girmiştir. Hazırlanan eylem planı doğrultusunda çalışmalar devam etmektedir.

c) Eylem Akış Süreçleri

İç Kontrol Eylem Planı kapsamında "Akış Süreçleri ile Hizmet Standartları" çalışmaları yapılmıştır. Konuyla ilgili olarak "Yapım Hakedişleri Ödeme Emri Belgesi ve Eki İş Akış Şeması ile İç Kontrol Şubesi Müdürlüğü Hizmet Standartları" uygulamaya konulmuştur.

İç kontrol Hizmet Standartlarına internette <http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/KamuHizmetStandartlari/ickontrolsubesikhs.pdf> link adresinden ulaşılabilir.

"Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarısı" ile ilgili çalışmalarımız tamamlanmış olup, kurula sunulacaktır. Kurul kararından sonra üst yönetici onayına sunularak yürürlüğe girecektir.

d) Ön Mali Kontrol İşlemleri Yönergesi

Ön Mali Kontrol İşlemleri Yönergesi taslak çalışmaları tamamlanmış olup, yönergeyle ilgili olarak kuruluşumuzun merkez ve taşra teşkilatına görüşler sorulmuştur. Gelen görüşler de değerlendirilerek Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığınca nihai olarak düzenlenecek olan yönerge üst yöneticiye sunulacaktır.

e) Kamu Hizmet Standartları

Kamu hizmet standartları tablosu, kamu kurum ve kuruluşlarının doğrudan vatandaşlara sundukları kamu hizmetlerinin, bu hizmetlere başvuru için istedikleri başvuru belgelerinin ve eksiksiz başvuru durumunda hizmetin en geç tamamlama sürelerinin belirtildiği tablodur. 'Kamu Hizmetlerinin Sunumunda Uyulacak Usul ve Esaslara İlişkin Yönetmeliğin 6'ncı maddesine göre; İç Kontrol Şubesi Müdürlüğü'nün hizmet standartları çalışması tamamlanmış olup üst yönetici tarafından onaylanarak yürürlüğe girmiş ve web adresinde de yayınlanmıştır. Diğer birimlere ilişkin çalışmalar devam etmektedir.

f) Standart Dosya Planı

05.09.2011 tarihli 28045 sayılı Resmi Gazete yayımlanan 'Karayolları Genel Müdürlüğü Görev, Yetki ve Sorumluluk Yönetmeliği' ne göre ana hizmet

birimlerimizde yeni başkanlıklar, şube müdürlükleri ve şeflikler oluşmasından dolayı, daha önce oluşturulmuş olan "Standart Dosya Planı ve Dosya Saklama Süreleri" adlı kitapta revizyon ihtiyacı doğmuş; birimlerden gelen görüş ve öneriler doğrultusunda Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğü ile yapılan görüşme ve yazışmalar sonucunda uygun görülen revizyonlar yapılarak, uygulanmak üzere merkez ve taşra birimlerine konuyla ilgili bilgilendirme yapılmıştır. Konuyla ilgili çalışmalar halen devam etmektedir.

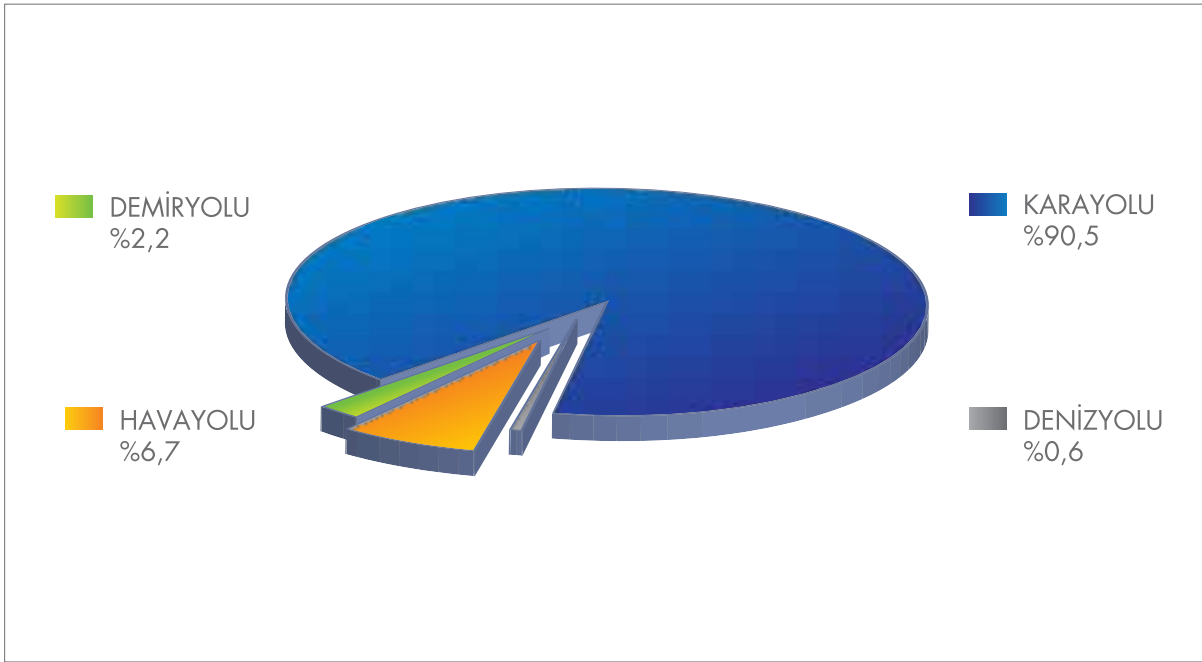
g) Kamu Hizmet Envanteri Veri Tabanı

Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığı tarafından kurumların ilk aşamada "Ana Hizmet Birimleri Hizmet Envanteri Veri Tabanı"nı oluşturmaları istenmiştir. Konuyla ilgili, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı koordinesinde 07.11.2012 tarihinde Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığından uzman bir ekiple geniş katılımlı bir toplantı düzenlenmiştir. Toplantı sonucunda birimlerle birlikte çalışılarak veri girişleri yapılmıştır. Yapılan girişler kurum "Veri Onay Görevlisi" tarafından onaylanarak Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığına gönderilmiştir. Yapılan incelemeler sonucunda girilen hizmetler onaylanarak yayınlanmıştır. Konuyla ilgili çalışmalar halen devam etmektedir.

D- KGM Yol Ağı ve Trafik Güvenliği Bilgileri

1.Karayolu Ulaştırması

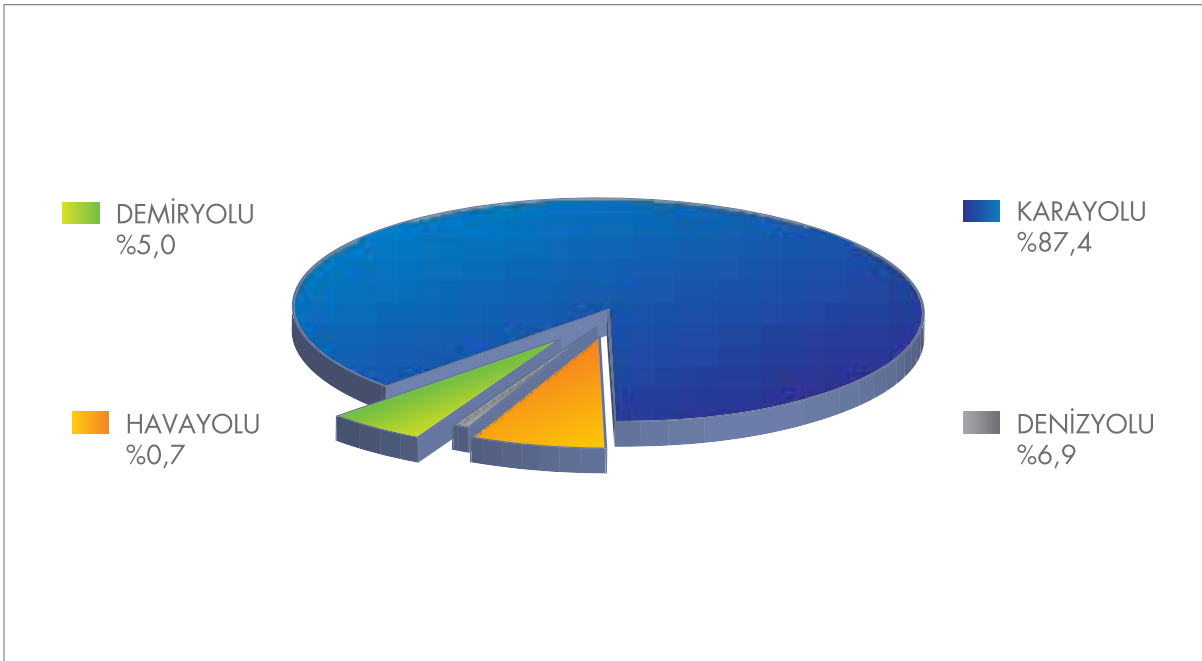
Ulaşım sektörleri arasındaki ilişkiyi, yurt içi şehirlerarası yolcu ve yük taşımalarının dağılımı açısından incelediğimizde, diğer ulaşım sektörlerinden daha çok talebi karşılayan karayolu taşımacılığının yük taşımacılığındaki payının (Boru Hatları hariç) % 87,4 ve yolcu taşımacılığındaki payının ise % 90,5 olduğu görülmektedir.KGM yol ağında son 11 yılda, yük taşımada % 43,2 oranında, yolcu taşımada % 58,5 oranında artış olmuştur.



Grafik 5: Ulaştırma Türlerine Göre Yurt İçi Yolcu Taşımacılığı

Kaynak: 1) TÜİK, Ulaştırma Türlerine Göre Yurt İçi Yolcu Taşımacılığı-2011

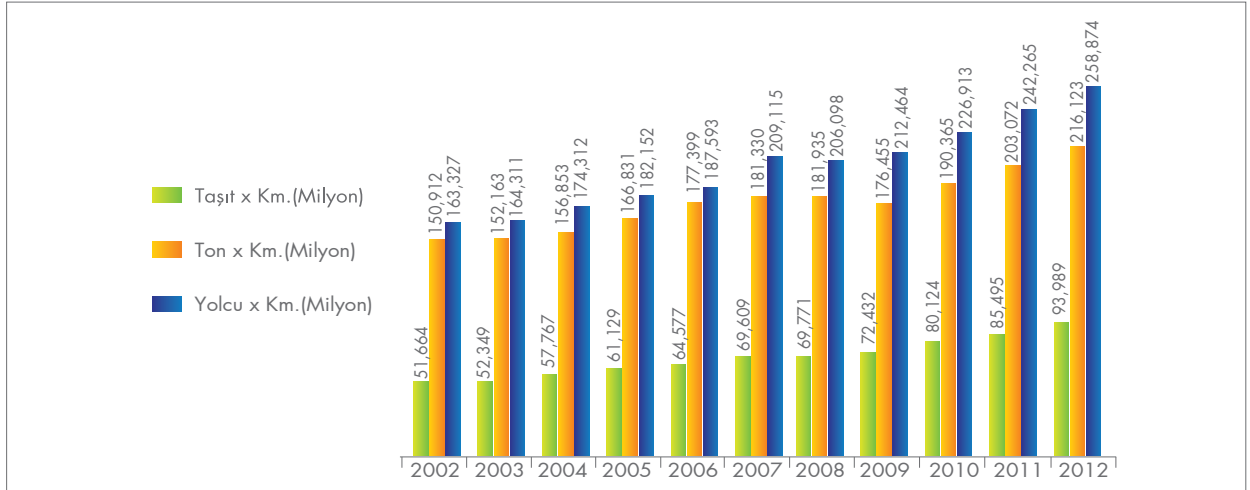
2) Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu (ICAO) "Annual Report Of The Council 2011"



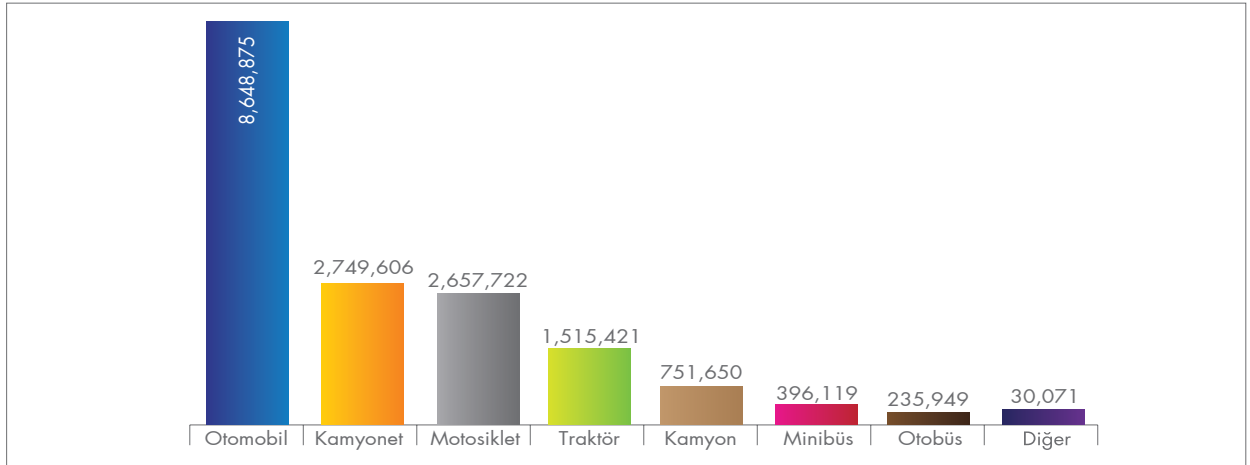
Grafik 6: Ulaştırma Türlerine Göre Yurt İçi Yük Taşımacılığı

Kaynak: 1) TÜİK, Ulaştırma Türlerine Göre Yurt İçi Yük Taşımacılığı-2011

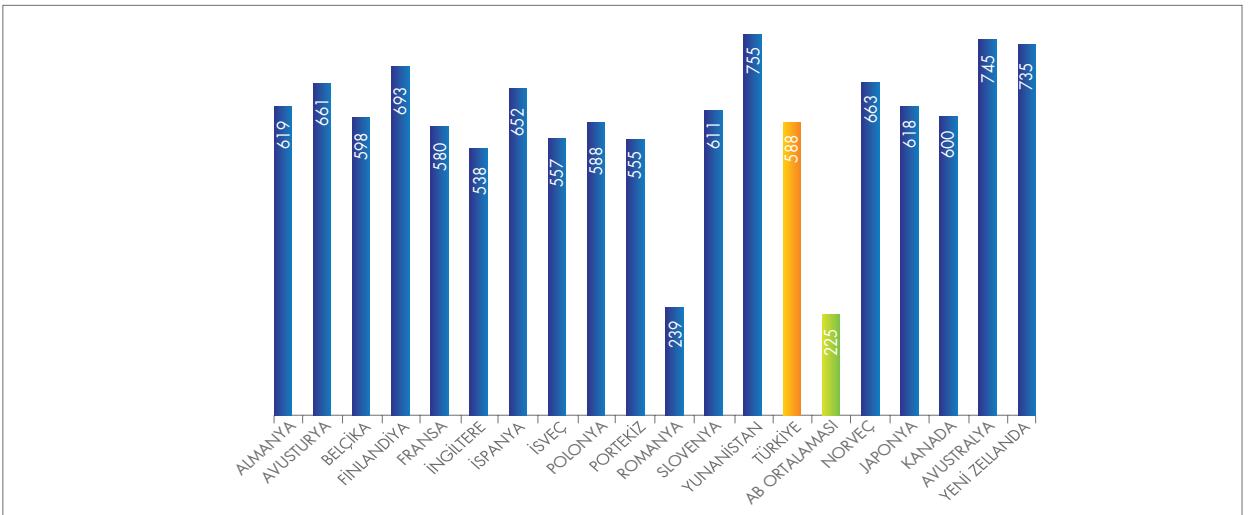
2) Uluslararası Sivil Havacılık Organizasyonu (ICAO) "Annual Report Of The Council 2011"



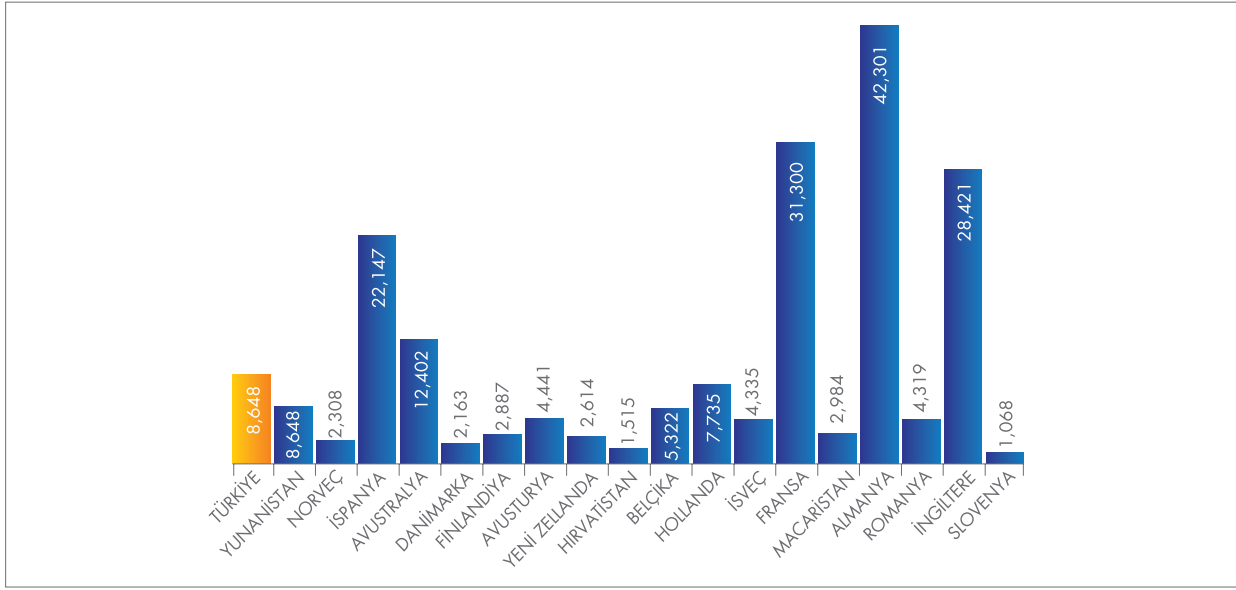
Grafik 7: KGM Yol Ağı Üzerinde Yıllara Göre Seyreden Taşıt ve Yapılan Taşıma Miktarları
Kaynak: KGM Ulaşım Etütleri Şubesi Müdürlüğü'nün Trafik ve Ulaşım Bilgileri Kitabı (2012)



Grafik 8: Türkiye'de Motorlu Kara Taşıt Sayısı -Kaynak: TÜİK, Temel İstatistikler-2012



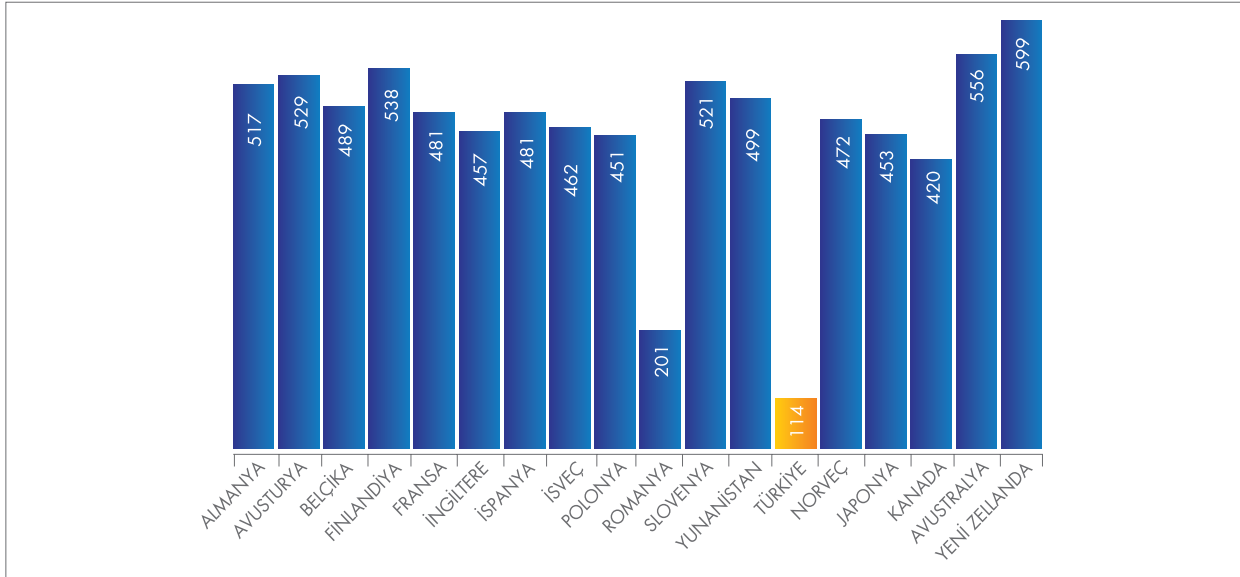
*Avrupa Birliği'ne üye 13 ülkenin ortalaması
Grafik 9: Bazı ülkelerde 1000 kişiye düşen araç sayısı
Kaynak: 1) International Road Federation World Road Statistics 2012 (2010 Verileri)
2) EGM Trafik İstatistik Bülteni ve TÜİK



Grafik 10: Çeşitli ülkelerde otomobil sayısı (x1000) ve toplam araç sayısına oranı

Kaynak : 1) Türkiye verileri 2012 yılına aittir. (TÜİK)

2) International Road Federation World Road Statistics 2012 (2010 verileri)



Grafik 11: Bazı ülkelerde de 1000 kişiye düşen otomobil sayısı

Kaynak: (IRF-World Road Statistics,2012)Uluslararası Yol Federasyonu-Dünya Yol İstatistikleri,2012/ (Veri Yılı:2010) Not: Türkiye'deki taşıt sayısı TÜİK, Temel İstatistikler-2012 den alındı.

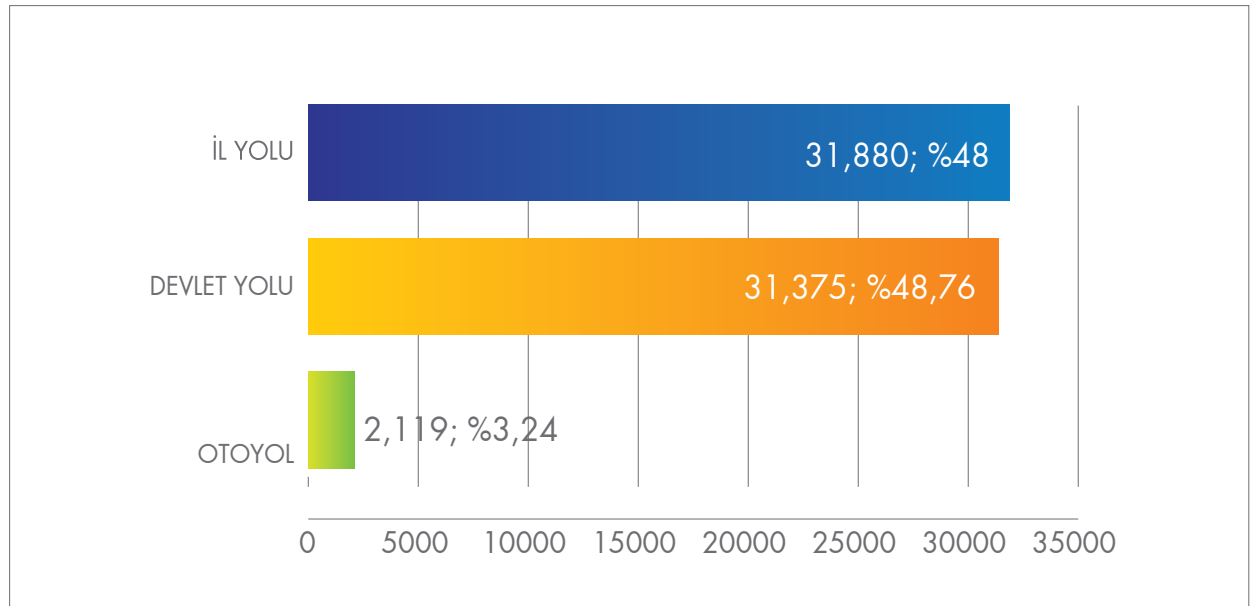
Ülkemizde 1000 kişiye düşen otomobil sayısı henüz 114 iken bu değer gelişmiş ülkelerde ortalama 500 civarındadır. Otomobil sahipliğinin doyum noktasının henüz çok altında bulunduğu ve önümüzdeki yıllarda bu oranın daha yüksek değerlere ulaşacağı öngörülmektedir. Dolayısıyla karayolu ağımızın geometrik ve fiziki standartlarının mevcut ve gelecekteki trafiğin gerektirdiği niteliklere yükseltilmesi zorunlu görülmektedir.

2. Karayolları Yol Ağı Durumu

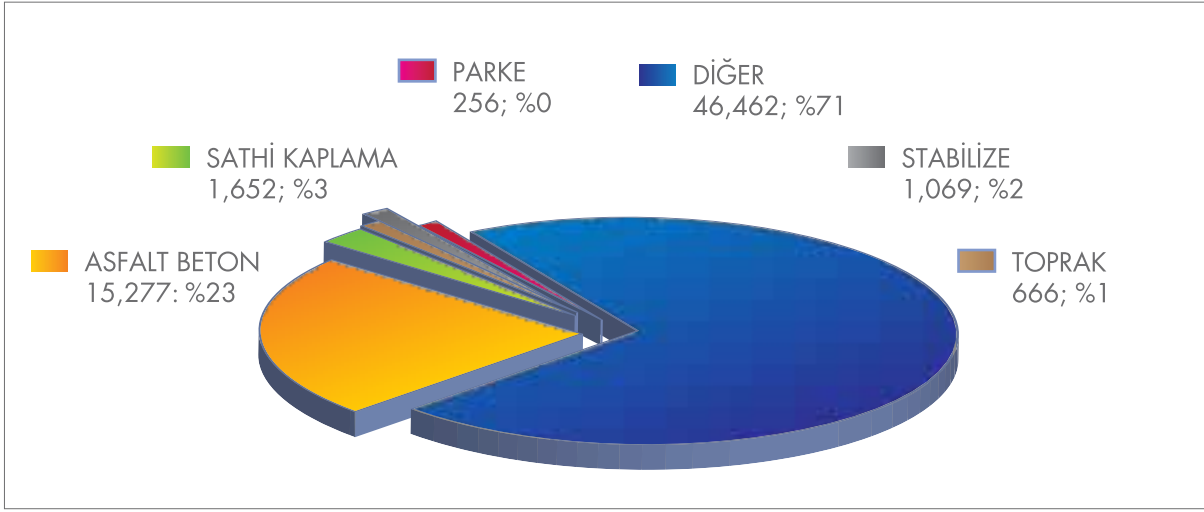
Yol Sınıfı	(BSK) Bitümlü Sathi Kaplama	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer	Toplam
Otoyol	* 2.119	-	-	-	-	-	2.119
Devlet Yolu	11.240	19.631	73	112	29	290	31.375
İl Yolu	1.910	26.831	183	957	637	1.362	31.880
Toplam	15.269	46.462	256	1.069	666	1.652	65.374

Tablo 10: Satış Cinsine Göre Yol Ağı (km) (31.12.2012)
(*İstanbul Büyükşehir Belediyesine devredilen 117 km.lık kesim hariç)

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğu altındaki yol ağı 31.12.2012 tarihi itibarıyla, 31.375 km (% 48) devlet yolu, 31.880 km (% 48,7) il yolu ve 2.127 km (% 3,3) otoyol olmak üzere toplam 65.374 km'ye ulaşmıştır.

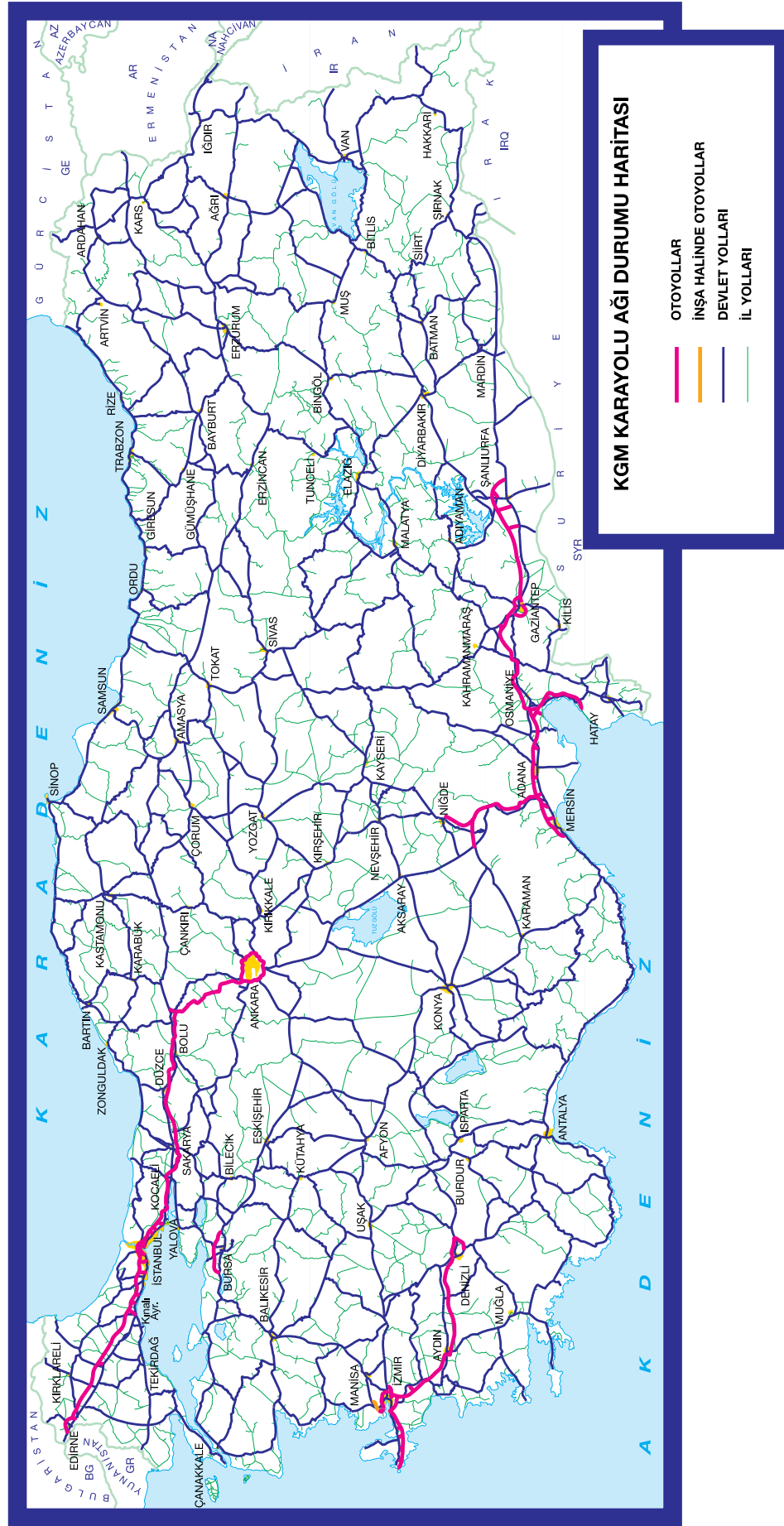


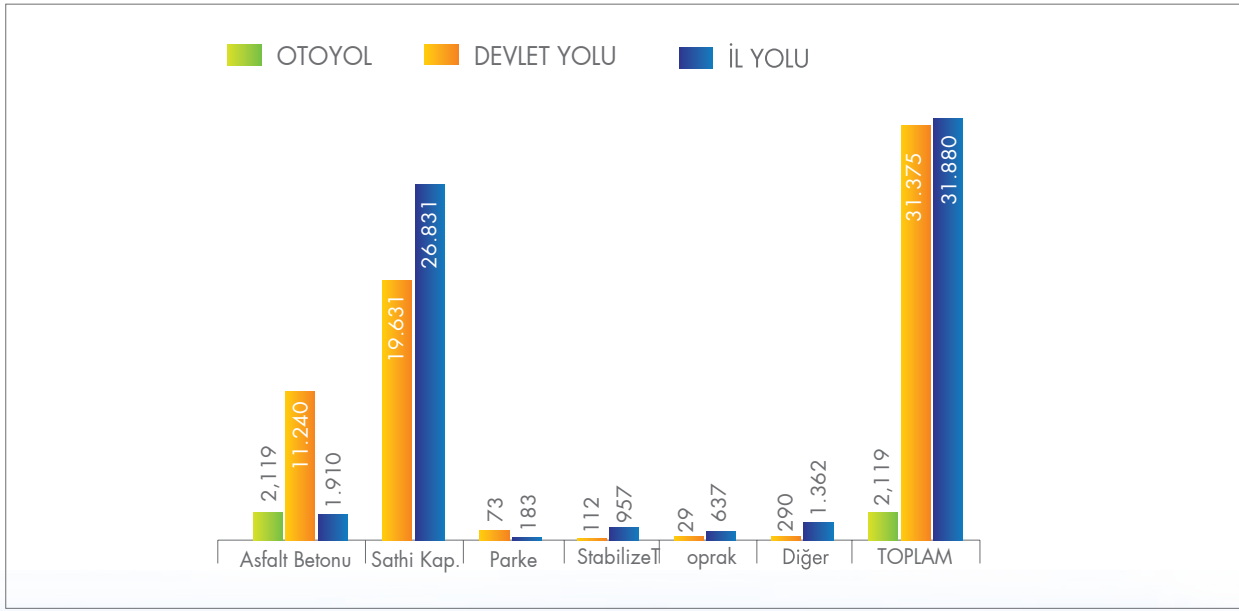
Grafik 12: Yol Ağı Durumu(31.12.2012)



Grafik 13: 2012 Yılı Yol Ağı Üst Yapı Satış Durumu(km)







Grafik 14: 31.12.2012 Tarihi İtibarıyla Satış Cinsine Göre Yol Ağı Durumu (km)



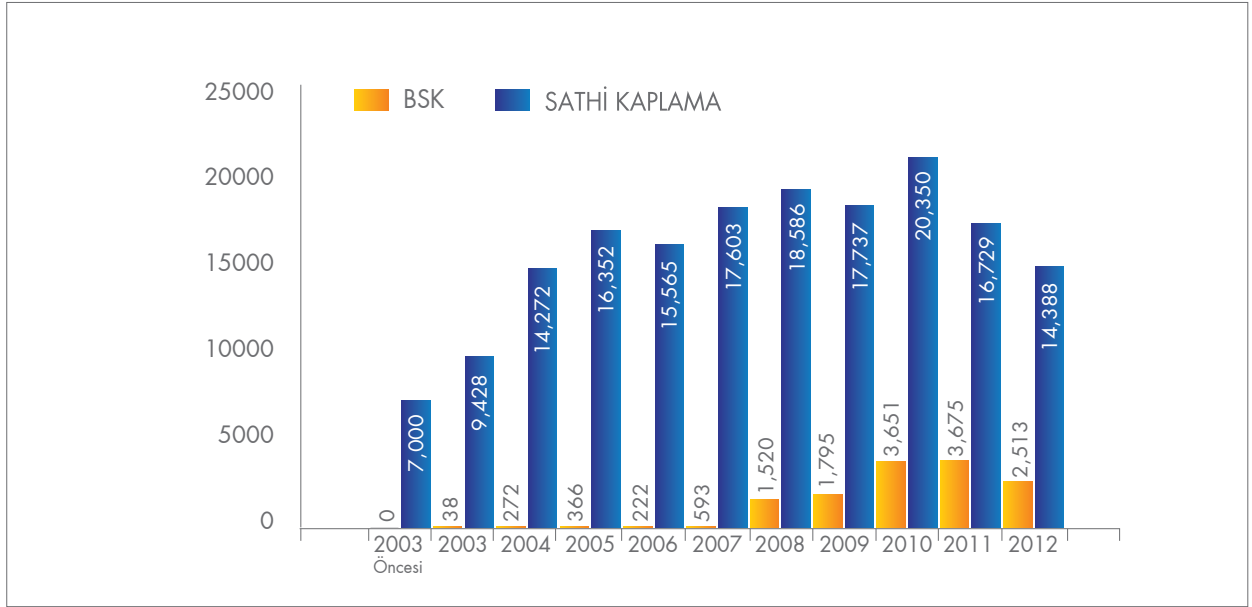
Karayolları geometrik olarak tam erişime kontrollü otoyollar, bölünmüş yollar, 1.Sınıf, 2.Sınıf ve 3.Sınıf yollar olarak sınıflandırılmaktadır. Geometrik standartların tespit edilmesi veya yükseltilmesinde, ilgili karayolunun öngörülen süreç içerisindeki trafik talebi, hareketlilik, sosyal ihtiyaçlar, trafik taşıma kapasitesi, trafik kaza potansiyeli ve güvenlik beklentileri, topografik yapı, maliyet gibi proje ön değerlendirme kriterleri dikkate alınmaktadır.

Karayolu ağımızın %23'ünün üstyapısı BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) ile kaplanmıştır. Mevcut yol ağımızın %71'ini oluşturan sathi kaplamalı yolların, trafikte ağır taşıtların oranının yüksekliği dikkate alınarak BSK kaplamaya dönüştürülmesi gerekmektedir. Fiziki ve geometrik standartların yükseltilmesi ile zaman ve taşıt işletme giderlerindeki kayıplar azaltılarak konforlu ulaşımın gerçekleştirilmesi sonucunda ekonomiye katkı sağlanacaktır.

Sathi kaplamalı yolların 1-3 yıl arası hizmet vermesi ve sürekli bakım altında tutulması ihtiyacı büyük çoğunluğu zor kış şartlarına sahip ülkemiz için önemli bir problemidir.

2003 yılı öncesi yıllık ortalama 7.000 km sathi kaplama onarım ve yenilemesi yapılmakta iken, 2003-2012 yılları arasında yıllık ortalama 17.794 km sathi kaplama onarım ve yenilemesi yapılarak % 254 artış gerçekleştirilmiştir.

2003-2012 yılları arasında toplam 177.944 km Sathi Kaplama yenilemesi yapılmıştır.



Grafik 15: Yıllara Göre Asfalt Kaplama Yapım, Onarım ve Yenileme Durumu(km)



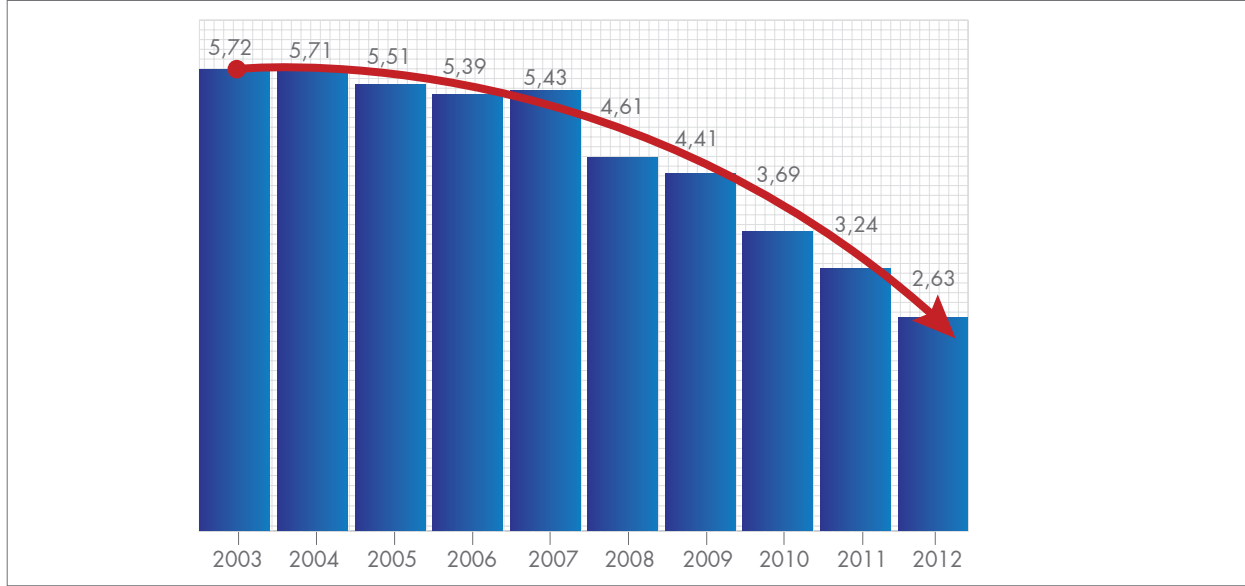
3.Karayolu Trafik Güvenliği

Ülkemizde son 10 yılda tüm yollarda meydana gelen kaza verileri incelendiğinde, trafik kazalarında günde ortalama 12 kişi yaşamını yitirmekte, 512 kişi yaralanmaktadır. Ülkemizde son 10 yılda KGM sorumluluğunda bulunan yol ağındaki fiziki ve geometrik standartların iyileştirilmesine bağlı olarak seyahat hızları, ölümlü-yaralanmalı trafik kaza sayısı ve yaralı sayısında artış olmasına rağmen, ölü sayısında önemli azalmalar sağlanmıştır.

Son 10 yılda; nüfusta % 9,13, 1000 kişiye düşen araç sayısında % 80 oranında bir artış meydana gelirken, kazalarda hayatını kaybeden kişi sayısında 2002 yılına göre % 10,05'lik bir azalma olduğu görülmektedir.

YIL	Taşıt x Km (Milyon)	Ölü Sayısı 100 Milyon Taşıt x Km
2003	52.349	5.72
2004	57.767	5.71
2005	61.129	5.51
2006	64.577	5.39
2007	69.609	5.43
2008	69.771	4.61
2009	72.432	4.41
2010	80.124	3.69
2011	85.495	3.24
2012	93.989	2.63

Tablo 11: 100 Milyon taşıt-km'ye Düşen Ölü Sayısı



Grafik 16: 100 Milyon taşıt-km'ye Düşen Ölü Sayısı

Not: 1) 2006 yılından itibaren Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine ilave olarak Jandarma bölgesinde meydana gelen kaza, ölü ve yaralı değerleri toplamı alınmıştır. 2) Taşıma miktarı otoyol, devlet yolu, il yolu toplamı olduğundan şehir içinde meydana gelen kaza, ölü ve yaralı sayıları değerlendirme dışında tutulmuştur.

Kaza Yeri	Taşıt X Km (Milyon)	100 Milyon Taşıt-Km'ye Düşen		
		Ölümlü ve Yaralanmalı Kaza Sayısı	Yaralı Sayısı	Ölü Sayısı
Otoyol	16.379	22,72	47,21	1,36
Devlet ve İl Yolları (Bağlantı Yolları Dâhil)	77.610	64,7	137	2,9
Toplam	93.989	57,39	121,35	2,63

Tablo 12: 2012 Yılı İtibariyle Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğundaki Yollarda 100 Milyon Taşıt-Km'ye Düşen Kaza, Ölü, Yaralı Sayıları

4.Karayolu Yol Ağının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar

Karayolu taşımacılığı, kendi bünyesi içinde başlı başına ekonomik bir faaliyet olması yanında, diğer bütün sektörlerle de çok yakın ilişkisi olan ve bu sektörleri doğrudan etkileyen bir hizmet türü konumundadır. Otomotiv,petrol, lojistik, taşımacılık, inşaat sektörleri başta olmak üzere tüm sektörler karayolları altyapısı hizmet seviyesinin durumuna bağlı olarak faaliyetlerini yürütmektedir. Bugün dünyadaki ülkelerin büyük bir çoğunluğunda karayolları, yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türüdür. Bu nedenle bugün taşımacılık sektörünün etkinliği ve verimliliği karayollarının etkinliği ve verimliliği ile ölçülmektedir. Gelişmiş ülkelerde yük taşımacılığının yaklaşık % 80'i karayollarıyla yapılmaktadır. 500 km ve daha kısa mesafelerde kapıdan kapıya yapılan taşımacılıkta, karayollarının en esnek, hızlı ve maliyet etkin ulaşım modu olduğu tüm dünyada kabul gören bir gerçektir.

Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak değişik ülkelerde yapılan çalışmalarda elde edilen sonuçlar, karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığı yönündedir. Karayollarının sağladığı sosyo-ekonomik faydaların başlıcaları;

- Üretim ve istihdamın artırılması,
- Üretim maliyetinin düşürülmesi,

- Tüm sektörlerde verimliliğin artırılması,
- Yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri,
- Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler,
- İş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması,
- Eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması,
- Milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı,
- Alınan vergiler yoluyla ulusal bütçeye olan mali katkılar olarak sıralanabilir.

Bilindiği gibi paranın zaman değerini dikkate alan proje değerlendirme tekniklerinden birisi olan İç Karlılık Oranı metodu, projeye yatırılan sermayenin karlılık oranını göstermektedir. Türkiye'de karayolu yatırım projelerinin büyük bir bölümünün ekonomik fizibilite İç Karlılık Oranları %10 ile %20 arasında değişmektedir. 2000-2012 yılları arasında fizibilite etüdü yapılan yaklaşık 538 projenin; zaman tasarrufu, taşıt işletme gideri tasarrufu ve trafik güvenliği iyileştirilmelerinin parasal değerlere dönüştürülmesine dayanan analizler sonucunda hesaplanan İç Karlılık Oranlarının ortalama değeri yaklaşık %13'tür.



Burunçiftlik Şehir Geçişi - Çorum

4.1.Karayolu Yol Ağının Sağladığı Vergi Kazancı

Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu altında bulunan yol ağını kullanan araçların (93.989.000.000 taşıt.km) benzin, motorin ve LPG üzerinden ödediği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV), motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV ve Motorlu Taşıt Vergileri ile otoyol-köprü gelirlerinden elde edilen KDV değerlendirilerek, KGM'nin sahip olduğu karayolu ağının ulusal bütçeye katkıları 2012 sene sonu itibarıyla yaklaşık 44 milyar TL olarak hesaplanmıştır.

Genel Müdürlüğümüzün ulusal bütçeye sağladığı gelirlerin genel bütçe içindeki durumuna bakıldığında;

- Ülkemizin 2012 yılı Genel Bütçe Gelirleri toplamı 320.277.444.000 TL'dir. KGM'nin sorumluluğunda bulunan Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyollar-da seyreden araçlardan alınan ÖTV, KDV, Motor-

lu Taşıtlar Vergisi ve Otoyol-Köprü'lerden elde edilen vergi gelirleri toplam bütçe gelirlerinin %13,6'sını oluşturmaktadır.

- 2012 yılı KGM yatırım harcamaları toplamının 11,095 milyar TL olduğu dikkate alındığında, karayolları altyapı yatırımlarına harcanan ödeneklerin yaklaşık üç katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edilmektedir.
- 2012 yılı KGM toplam harcama tutarının 14,186 milyar TL olduğu dikkate alındığında ise Kuruluşumuzun toplam harcama tutarının yaklaşık üç katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edildiği görülmektedir.

Vergi Türü	Miktarı (TL)
Motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV	8.408.972.000
Tüketilen yakıttan alınan ÖTV	21.013.737.394
Tüketilen yakıttan alınan KDV	7.260.417.749
Motorlu Taşıtlar Vergisi	6.716.395.000
Otoyol ve Köprü Gelirleri KDV	148.898.787
KGM'nin Ulusal Bütçeye Katkısı	43.548.420.931

Tablo 13: Karayolları Ağının Ulusal Bütçeye Sağladığı Katkı



II- AMAÇ VE HEDEFLER

A.İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ

2012 yılında; hazırlanmakta olan 2012-2016 Stratejik Plan, Kuruluşumuzdaki yapısal değişiklikler nedeniyle yetişmediğinden 2017-2011 Stratejik Planı ile çalışmalarına devam edilmiştir.

AMAÇ 1: Yol ve Trafik Güvenliği

Yol ağıımız üzerindeki trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.

HEDEF 1.1. 2012 yılına kadar yol ağıımızda kar ve buzla mücadele, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılarak yapılacaktır.

HEDEF 1.2. Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.

HEDEF 1.3 Karayollarından kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı kazalar (2005 yılı verilerine göre % 0,14) beş yıl içerisinde % 40 azaltılacaktır.

AMAÇ 2: Hareketlilik

Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.

HEDEF 2.1. Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.

HEDEF 2.2. Fiziki ve geometrik standardı düşük devlet yollarının % 30'u ile il yollarının % 20'si beş yıl içinde iyileştirilecektir.

HEDEF 2.3. 2006 yılı sonu itibarıyla önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek üç yıl içerisinde bitirilecektir.

AMAÇ 3: Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme

Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.

HEDEF 3.1. Beş yıl içerisinde akıllı ulaşım sistemleri uygulaması yaygınlaştırılacaktır.

HEDEF 3.2. Karayolu sektöründe çalışanların niteliklerinin teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir.

HEDEF 3.3. Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti beş yıl içerisinde %10 arttırılacaktır.

HEDEF 3.4. Karar destek ve yönetim sistemi geliştirilerek beş yıl içerisinde kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

HEDEF 3.5. Kuruluşun araştırma laboratuvarları beş yıl içerisinde geliştirilecektir.

AMAÇ 4: Ulusal Güvenlik

Karayolu sistemi üzerinde ulusal güvenlik amaçlı hareketliliği artırıcı gelişmeleri, iyileştirmeleri ve diğer ulaşım alt sistemleri ile bütünleşmeyi sağlamak.

HEDEF 4.1. Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda beş yıl içerisinde iyileştirme yapılarak, alternatif güzergahlar geliştirilecektir.

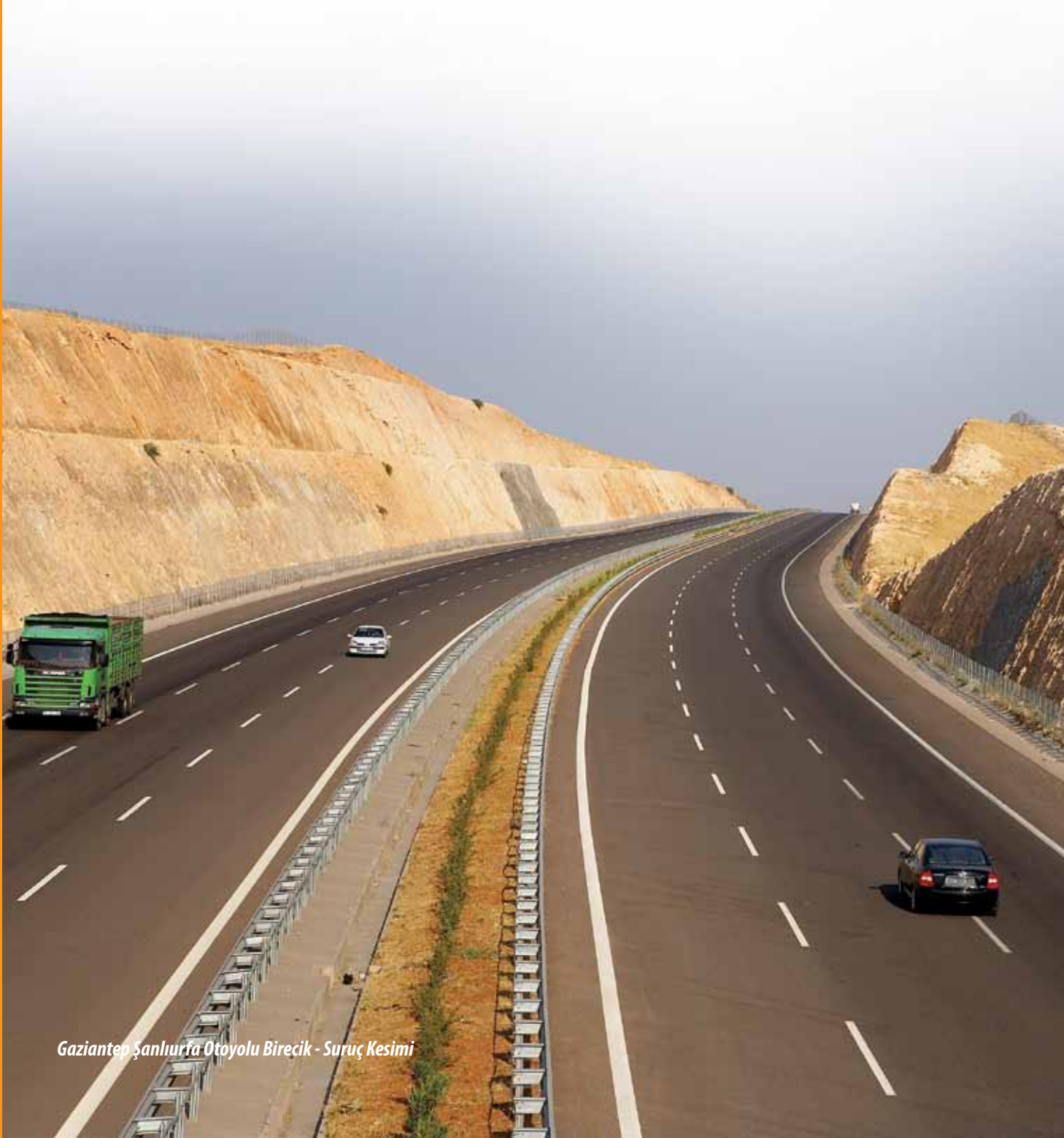
AMAÇ 5: İnsan ve Çevreye Duyarlılık

Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkileri azaltarak yaşam kalitesini artırmak.

HEDEF 5.1. Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

HEDEF 5.2. 2007 yılından itibaren karayolu projelendirmesi ÇED (Çevresel Etki Değerlendirme) çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin (gürültü azaltıcı önlemler, rezervi bitmiş ocakların rehabilitasyonu vb.) uygulaması sağlanacaktır.

HEDEF 5.3. 2007-2012 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri tamamlanarak idare binalarının her türlü eksikliği giderilmiş olacaktır.



B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER

A.1. Dokuzuncu Kalkınma Planı (2007-2013)

2007-2013 dönemini kapsayan Dokuzuncu Kalkınma Planı; ***“İstikrar içinde büyüyen, gelirini daha adil paylaşan, küresel ölçekte rekabet gücüne sahip, bilgi toplumuna dönüşen, AB’ye üyelik için uyum sürecini tamamlamış bir Türkiye”*** vizyonu ve Uzun Vadeli Strateji (2001-2023) çerçevesinde hazırlanmış olup 1 Temmuz 2006 tarih ve 26215 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Dokuzuncu Kalkınma Planı, AB’ye üyelik sürecinin gerektirdiği Katılım Öncesi Ekonomik Program ve Uyum İçin Stratejik Çerçeve gibi dokümanların yanında, başta Orta Vadeli Program olmak üzere diğer ulusal ve bölgesel plan ve programlar ile sektörel ve kurumsal strateji belgelerinin dayanağını oluşturmaktadır.

Anılan planda ulaştırma sektörüne ve karayolu-na ilişkin olarak aşağıdaki hususlara yer verilmiştir:

Dünyada ticaretin giderek serbestleşmesine paralel olarak rekabetin artması, küresel ve bölgesel ölçekte organizasyonların ağırlık kazanmasıyla taşıma mesafelerinin uzaması, hız unsurunu öne çıkarmıştır. Bu durum, hammadde ve işlenmiş ürünlerin alıcılara düşük maliyetle ve zamanında ulaştırılmasının önemini artırmış, lojistik hizmetler ile desteklenen kombine taşımacılık sistemlerinin kullanımını yaygınlaştırmıştır.

Türkiye’de artan ulaşım talebine uygun olarak demiryolu ve denizyolu fiziki altyapısının yeterince geliştirilememesi ve kapıdan kapıya taşımacılık için en uygun ulaştırma türünün karayolu taşımacılığı olması, yük ve yolcu taşımalarının ağırlıklı olarak karayolu ağına yüklenmesine yol açmıştır. Bu durum taşıma türleri arasında dengesiz ve verimsiz bir ulaşım sisteminin oluşmasına sebep olmuştur.

Dokuzuncu Kalkınma Planı döneminde; ulaştırma sektörü kamu yatırımlarından en büyük payı almakla birlikte, büyük projelerin yıllar itibarıyla tamamlanacak olması ve aynı dönemde özel sek-

tör katılımını içerecek finansman modellerinden azami ölçüde yararlanılacak olması nedeniyle, sektörün kamu yatırımları içindeki payı azalacaktır.

9’uncu Kalkınma Planında Yer Alan Temel Politika ve Öncelikler:

- Devlet ve il yollarında 2003 yılı sonrasında hız kazanan bölünmüş yol yapımları ile toplam bölünmüş yol uzunluğu 5.576 km. artışla 2005 yılında 9.441 km olmuştur. Yeni bölünmüş yolların büyük çoğunluğu sathi kaplamalı olarak inşa edilmiş olup BSK’ya çevirme çalışmalarına başlanmıştır.
- AB’nin Trans-Avrupa Ulaştırma Ağlarının (TEN-T) Türkiye ile bütünleşmesini sağlayacak projeler başta olmak üzere Kafkas ülkeleri, Orta Asya ve Orta Doğu ile bağlantıları güçlendiren projelerin gerçekleştirilmesi sağlanacaktır.
- Büyük ulaştırma projelerinin yapım ve işletiminde finansman ihtiyacına cevap vermek ve özel sektörün verimli işletme yapısından yararlanmak üzere kamu-özel sektör işbirliği modelinin uygulanmasına öncelik verilecektir.
- Müktesebat uyumu ve gerekli diğer yapısal düzenlemelerin tamamlanmasıyla birlikte kurumsallaşmış, insana ve çevreye saygılı, sürdürülebilir bir rekabet alanında faaliyet gösteren karayolu taşımacılığı sektörüne ulaşılması amaçlanmaktadır.
- Ana karayolu güzergâhları BSK standardında bölünmüş yol haline getirilecektir.
- Trafik kazalarının yoğun olarak görüldüğü kara noktalar giderilecek, trafik denetim hizmetlerinin etkinleştirilmesine ve hedef programlar çerçevesinde yaygınlaştırılmasına, trafik eğitiminin ilköğretimden başlanarak halkın bilinçlendirilmesine önem ve öncelik verilecektir.

- Trafik güvenliği konusunda hazırlanacak programlara kamuoyunun ve sivil toplum örgütlerinin desteğinin artırılması, özel kesimin trafik güvenliği ile ilgili projelere katılımın sağlanması özendirilecektir.
- Yol yapım ve bakım çalışmalarının fayda ve maliyetleri, tüm dışsallıkları da içerecek şekilde belirlenecektir.
- Karayollarında bakım-onarım hizmetlerinin zamanında ve yeterli düzeyde karşılanmasını teminen üstyapı yönetim sisteminin uygulanmasına başlanacak ve bu hizmetler önleyici bakım kavramı esas alınarak yürütülecektir.
- Bakım ve onarım hizmetlerinin ağırlıklı olarak özel kesim eliyle yürütülmesi için gerekli yasal ve kurumsal düzenlemeler gerçekleştirilecektir.
- Başta karayolu olmak üzere ulaştırmanın tüm modlarında trafik güvenliğinin artırılmasına, mevcut altyapının korunmasına, verimli kullanımının sağlanmasına, bilgi ve iletişim teknolojilerinden en üst düzeyde yararlanılmasına önem ve öncelik verilecektir.
- Kamu tedarik sistemi, Ar-Ge çalışmalarını ve yerli teknoloji geliştirilmesini destekleyen bir yapıya kavuşturulacaktır.

Ayrıca, Dokuzuncu Kalkınma Planı ile stratejik amaç ve önceliklerin gerçekleştirilmesi sürecinde, uygulamada etkinlik ve şeffaflığın sağlanması ve hesap verebilirliğe zemin oluşturulması amacıyla, Planda etkili bir izleme ve değerlendirme mekanizmasına yer verilmiştir.

2. 61'inci Hükümet Programı

61'inci Hükümet Programı, 8 Temmuz 2011 tarihinde TBMM Genel Kurulunda sunulmuştur. Programda Ulaştırma için 2023 vizyonunun;

Ülkemizin rekabet gücüne ve toplumun yaşam kalitesinin yükseltilmesine katkı veren; güvenli, ekonomik, konforlu, hızlı ve çevreye duyarlı hizmetlerin sunulduğu, sürdürülebilir bir ulaştırma sistemi kurmak,

- Ülkemizin ulaşım talebinin 2023 yılına kadar 2 kat, 2050'ye kadar ise 4 kat büyüyeceği yapılan çalışmalar ile öngörüldüğünden bu noktadaki hedefin, oluşacak bu talepleri zamanında ve üstün kaliteli altyapı ve hizmetler ile karşılamak olduğu belirtilmiştir.

61'inci Hükümet Programı ile belirlenen öncelikler:

- Yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme ve yapım kalitesinin kontrollerini yapmak, yeni üstyapı malzemelerini araştırmak, geliştirmek.
- Yol çalışmalarında kullanılması düşünülen malzemelerin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların, teknik özelliklerini ve standartlara/şartnamelere uygunluğunu saptamak, gerekli test ve deneylerini yapmak, kalite kontrol hizmetlerini gerçekleştirmek, merkez ve bölge laboratuvarlarında bulunan cihaz ve ekipmanların kalibrasyon ve ara kontrol ile tamir ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük merkez ve taşra teşkilatları bünyesinde taahhüt işi bulunanlar da dahil olmak üzere gerçek ve tüzel kişiler ile diğer kamu kuruluşlarının Başkanlıkça yürütülen hizmetlerle ilgili taleplerini gerçekleştirmek.
- Görev alanıyla ilgili şartname, rehber, teknik yayın, birim fiyat gibi dokümanları hazırlamak veya hazırlatmak.

3. Orta Vadeli Program (2012-2014)

2012 yılı idare bütçelerinin hazırlanmasında, idari ve yasal düzenlemelerin gerçekleştirilmesinde, idarelerin karar alma ve uygulama süreçlerinde, Kalkınma Bakanlığınca hazırlanan ve Bakanlar Kurulu tarafından karara bağlanarak 13.10.2011 tarihinde Resmi Gazetede yayınlanan Orta Vadeli Program'ın amaç ve öncelikleri esas alınmaktadır.

2012-2014 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programın temel amacı, ülkemizin refah seviyesinin artırılması nihai hedefi doğrultusunda istikrarlı bir büyüme sürecinde istihdamı artırmak, mali disiplini sürdürmek, yurtiçi tasarrufları artırmak, cari

açığı azaltmak ve böylece makroekonomik istikrarı güçlendirmektedir.

Ekonominin rekabet gücünün artırılması, istihdamın artırılması, beşeri gelişme ve sosyal dayanışmanın güçlendirilmesi, bölgesel gelişme ve bölgesel gelişmişlik farklarının azaltılması, kamu hizmetlerinde kalite ve etkinliğin artırılması programın temel öncelikleridir.

Programda "Rekabet Gücünün Artırılması" alt başlığı altında Ulaştırma ile ilgili 2012-2014 dönemini kapsayan hedefler yer almaktadır. Ulaştırma sektöründe temel amaç; taşıma türleri arasında dengenin ve birbirini tamamlayıcılığın sağlandığı, kombine taşımacılığın yaygınlaştığı, çağdaş teknoloji ve uluslararası kurallarla uyumlu, çevreye duyarlı, ekonomik, güvenli ve hızlı taşımacılığın yapıldığı bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasıdır.

Bu çerçevede Orta Vadeli Programda;

- Yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme ve yapım kalitesinin kontrollemini yapmak, yeni üstyapı malzemelerini araştırmak, geliştirmek.
- Yol çalışmalarında kullanılması düşünülen malzemelerin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların, teknik özelliklerini ve standartlara/şartnamelere uygunluğunu saptamak, gerekli test ve deneylerini yapmak, kalite kontrol hizmetlerini gerçekleştirmek, merkez ve bölge laboratuvarlarında bulunan cihaz ve ekipmanların kalibrasyon ve ara kontrol ile tamir ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük merkez ve taşra teşkilatları bünyesinde taahhüt işi bulunanlar da dahil olmak üzere gerçek ve tüzel kişiler ile diğer kamu kuruluşlarının Başkanlıkça yürütülen hizmetlerle ilgili taleplerini gerçekleştirmek.
- Görev alanıyla ilgili şartname, rehber, teknik yayın, birim fiyat gibi dokümanları hazırlamak veya hazırlatmak.

4. Orta Vadeli Mali Plan(2012-2014)

2012-2014 dönemi Orta Vadeli Mali Planı, Orta Vadeli Programla uyumlu olmak üzere gelecek üç yıla ilişkin merkezi yönetim bütçesi toplam gelir ve gider tahminleriyle birlikte hedef, açık ve borçlanma durumu ile kamu idarelerinin ödenek teklif tavanlarını içerecek şekilde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanarak Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanmıştır. Orta Vadeli Mali Planda kamu idarelerinin Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerini, makroekonomik göstergeleri ve ödenek tavanlarını esas almak suretiyle, çok yıllık bütçeleme anlayışına uygun olarak kendi kurumsal önceliklerini belirlemeleri ve bu doğrultuda 2012, 2013 ve 2014 yılları için bütçe tekliflerini sunmaları gerektiği belirtilmiştir.

5. 2012 Yılı Programı ve Eki

18 Ekim 2011 Tarihli Resmi Gazetede yayımlanan 11 Ekim 2011 Tarihli ve 2011/2303 Sayılı 2012 Yılı Programının Uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Bakanlar Kurulu Kararı Ekinde yer alan, 2012 Yılı Programının temel amaçları; **"Makroekonomik öncelikler ve 2012 yılı hedefleri çerçevesinde, dünya ekonomisindeki yavaşlama ve belirsizlik ortamında dahi büyüme sürecinin devam ettirilmesi, istihdam artışının sürdürülmesi, yurt içi tasarrufların artırılması, cari açığın azaltılması, enflasyonun düşürülmesi, mali disiplinin sürdürülmesi ve finansal istikrarın korunması"** olarak belirtilmiştir.

Karayolu çalışmalarında temel hedefin;

Bölünmüş yol yapım çalışmalarına öncelikle yoğun taşıt trafiğine sahip ana güzergâhlarda devam edilmesi; ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların BSK (bitümlü sıcak karışım) kaplamalı hale getirilmesi; trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi ve kara noktaların giderilmesi suretiyle yüksek kalite standartlarında hizmet veren, güvenli ve diğer taşıma türleri ile uyumlu bir karayolu ağının oluşturulması olduğu, Otoyollarda mevcut altyapının korunmasına önem ve öncelik verileceği, akıllı ulaşım sistemleri kapsamında otomatik geçiş sistemlerinin yaygınlaştırılacağı, sürücü bilgilendirme ve trafik yönetim sistemlerinin tesis edileceği belirtilmiştir.

Aşağıda 2012 yılı içinde Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Sorumlu / İşbirliği yapılacak kuruluş olarak belirlendiği Tedbir Maddeleri yer almaktadır.

Tedbir 60: Karayolu altyapısındaki kara noktalar iyileştirilecektir.

Tedbir 61. Ana karayolu Güzergâhlarında otokorkuluk, yatay düşey işaretleme ve trafik levhaları iyileştirilecektir.

Tedbir 63. Bölünmüş yol yapımına devam edilecektir.

Tedbir 64. Ağır taşıt trafiği bulunan yolların fiziki standardı yükseltilecektir.

Tedbir 65. Ulusal Akıllı Ulaşım Sistemleri Strateji Belgesi hazırlanacaktır.

6. 2012 Yılı Sonu KGM Yatırım Programı ve Proje Stoğu

KGM 2012 Yılı Yatırım Programı 14 Ocak 2012 gün ve 28173 (Mükerrer) Sayılı Resmî Gazete de yayımlanmıştır. 2012 yılı Yatırım Programındaki toplam 2067 adet projenin 2012 yılı ödeneği 3.631.499.000 TL'dir. Yıl içerisinde Yatırım Programına yapılan proje revizyoları (yeni iş teklifleri, proje bedeli artışları ve ek ödenek) ile 2071 adede ulaşan proje stoğunun 31.12.2012 itibariyle toplam proje tutarı 106.131.185.000 TL olmuştur. 2012 yılı yatırım ödeneği ise 2012 yılı içerisinde alınan 7.464.413.661 TL ek ödenek ile 11.095.912.661 TL'ye ulaşmıştır.

Sektörü	Dpt No Almış Proje Sayısı*	Münferit Proje Sayısı**	Global Proje Sayısı***	Toplam Proje Tutarı (1000 TL)	Toplam Proje Tutarının Harcanan Kısmı (1000 TL)	Kalan Proje Tutarı (1000 TL)
Otoyol	25	18	12	21.333.538	18.803.846	2.529.692
Ulaştırma	235	305	49	82.965.613	46.508.310	36.457.303
Turizm	15	8	7	885.507	212.641	672.866
Enerji	3	8	1	946.527	49.994	896.533
Toplam	278	339	69	106.131.185	65.574.791	40.556.394

Tablo 14: Proje Stoğu Tablosu (31.12.2012)

* Sadece DPT numarası olan projeler sayılmıştır.

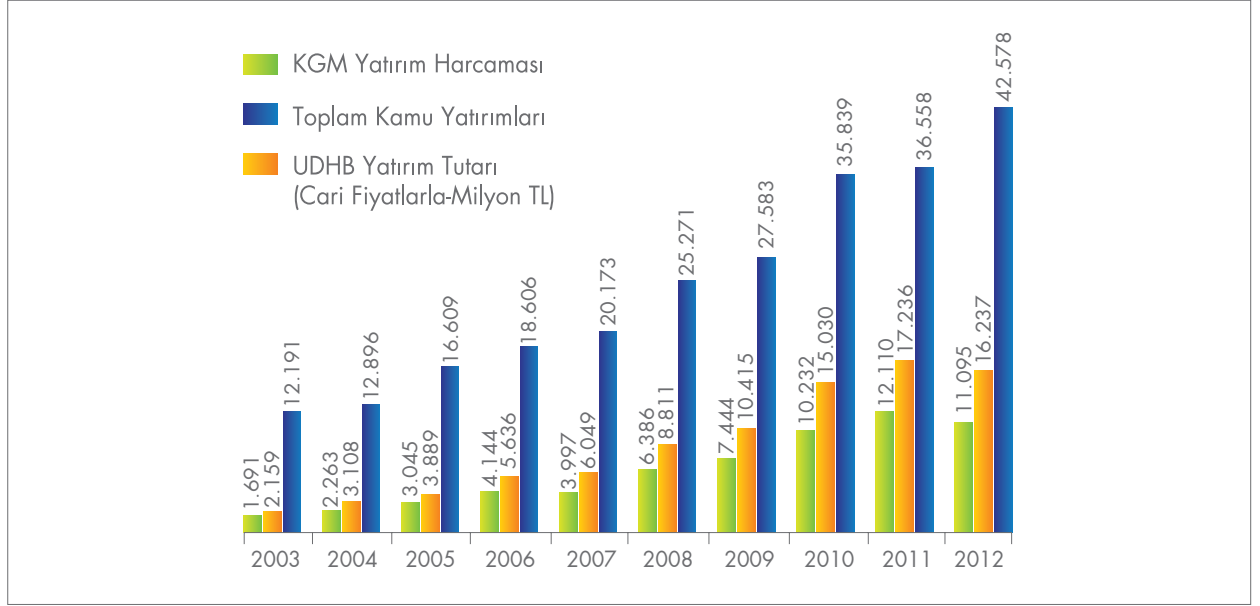
** Münferit projeler sayılırken bir DPT numarası alan projenin detayındaki alt projeler sayılmış olup, ana proje sayılmamıştır.

***69 adet DPT numarası alan global projenin detayında yıl içinde programa yeni alınan işler dahil 1732 adet proje mevcuttur.

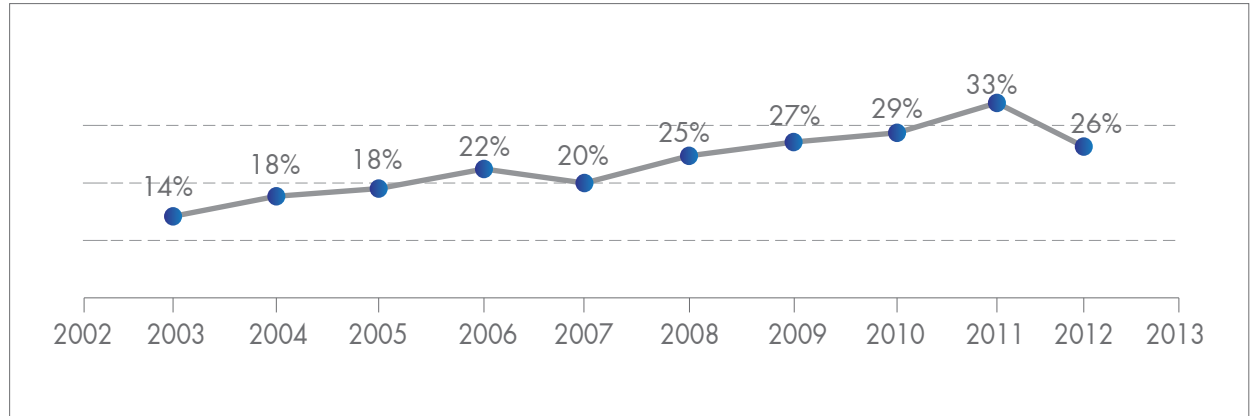


III- FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A-MALİ BİLGİLER



Grafik 17: Sene sonu itibarıyla Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile KGM Yatırımlarının Toplam Kamu Yatırımları İçindeki Payları



Grafik 18: Sene sonu itibarıyla KGM Yatırımlarının Toplam Kamu Yatırımları İçindeki Payları

2012 yılı için Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın Yatırım Harcamaları, Kamu Yatırım Harcamalarının %38'ini kapsamaktadır. Kuruluşu-

muz, 2012 yılında Toplam Kamu Yatırım Harcamalarının % 26'sını, Bakanlığımız Yatırım Harcamalarının % 69'unu gerçekleştirmiştir.

1.Bütçe Uygulama Sonuçları 2012 Yılı Bütçesi

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2012 mali yılı bütçesi olarak 6.185.358.000 TL ödenek ayrılmıştır. Bu ödenek, 2011 mali yılı bütçe başlangıç ödeneği olan 5.511.382.000 TL'ye göre % 12,22 oranında artışa tekabül etmektedir.

Toplam **6.185.358.000 TL** olan Karayolları Genel Müdürlüğü 2012 Mali Yılı bütçe ödeneğinin dağılımı aşağıda belirtilmiştir.

- 807.426.000 TL Personel Giderlerine (% 13,05),
- 163.368.000 TL Sosyal Güvenlik Kuruluşlarına Ödenecek Prim Giderlerine (% 2,64),
- 1.578.013.000 TL Mal ve Hizmet Alımlarına (% 25,51),
- 5.052.000 TL Cari Transfer Giderlerine (% 0,08),
- 3.631.499.000 TL Yatırım Giderlerine (% 58,71) ayrılmıştır.

Mal ve Hizmet Alımları için ayrılan 1.578.013.000 TL ödenekten 1.347.589.000 TL ödenek bitüm (1.000.000.000 TL),akaryakıt (155.000.000 TL) ile yol bakım-onarım hizmetleri (192.589.000 TL) için yatırım amaçlı kullanılmaktadır. Böylece yatırımlar için öngörülen ödenek; 4.979.088.000 TL ile toplam bütçenin % 80,49'una ulaşmaktadır.

2012 yılı sene başı bütçesinde Karayolları Genel Müdürlüğü yatırımlarının kamulaştırma işleri için ise toplam 216.319.000 TL ödenek öngörülmüştür. Bu ödeneğin; 60.000.000 TL'si Otoyol,149.819.000 TL'si Devlet ve İl Yolları, 6.500.000 TL'si ise Turizm sektörlerindeki kamulaştırma işleri için ayrılmıştır.

2012 yılı sene başı bütçesine yılı içinde eklenen 8.001.001.022 TL ile 2012 yılı sene sonu bütçesi **14.186.359.022 TL** olmuştur.

14.186.359.022 TL ödeneğin dağılımı aşağıda belirtilmiştir;

- 867.369.633 TL Personel Giderlerine (% 5,03),
- 162.236.600 TL Sosyal Güvenlik Kuruluşlarına Ödenecek Prim Giderlerine (% 1,05),
- 2.052.625.347 TL Mal ve Hizmet Alımlarına (% 13,06),
- 2.440.050 TL Cari Transfer Giderlerine (% 0,03),
- 11.101.687.392 TL Yatırım Giderlerine (% 80,83)

2012 yılsonu itibarıyla 14.186.571.969 TL harcanmıştır. Böylece sene başına göre % 29,35, sene sonuna göre ise % 100 oranlarında gerçekleşme söz konusudur.



2012 Yılı KGM Toplam Bütçesi (Senebaşı)

KGM TOPLAM BÜTÇESİ (Senebaşı)	6.185.358.000
YATIRIM (06-07)	3.631.499.000
CARİ (01-02-03-05)	2.553.859.000

SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ KREDİ	TOPLAM	KAMULAŞ-TIRMA	GENEL TOPLAM
ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ	2.512.310.000	798.870.000	3.311.180.000	209.819.000	3.520.999.000
Otoyollar	159.890.000	315.110.000	475.000.000	60.000.000	535.000.000
Devlet ve İl Yolları	2.352.420.000	483.760.000	2.836.180.000	149.819.000	2.985.999.000
TURİZM SEKTÖRÜ	50.000.000		50.000.000	6.500.000	56.500.000
ENERJİ SEKTÖRÜ	54.000.000		54.000.000		54.000.000
TOPLAM (YATIRIM)	2.616.310.000	798.870.000	3.415.180.000	216.319.000	3.631.499.000

CARİ (01-02-03)	2.548.807.000
A-PERSONEL GİDERLERİ	807.426.000
B-SOSYAL GÜVENLİK HİZMETLERİ	163.368.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.578.013.000
-Yolluklar	20.944.000
-Taşıt Kirası+Temizlik+Özel Güvenlik	94.162.000
Akaryakıt	155.000.000
Bakım ve Onarım Hizmetleri	1.192.589.000
Yapım(Bitüm)	1.000.000.000
Tesisler Ve Bakım	79.075.000
Sanat Yapıları	16.800.000
İşletmeler Bakım-İşletme	80.700.000
Trafik Güvenliği	16.000.000
Destek hizmetleri	14.000
-Diğer	115.318.000
CARİ TRANSFERLER (05)	5.052.000
CARİ TOPLAM	2.553.859.000

Tablo 15: 2012 Yılı Senebaşı Ödeneğinin Yatırım ve Cari Dağılımı

2012 Yılı Bütçesi ve Yatırım Bütçesinin Sektörler Bazında Dağılımı

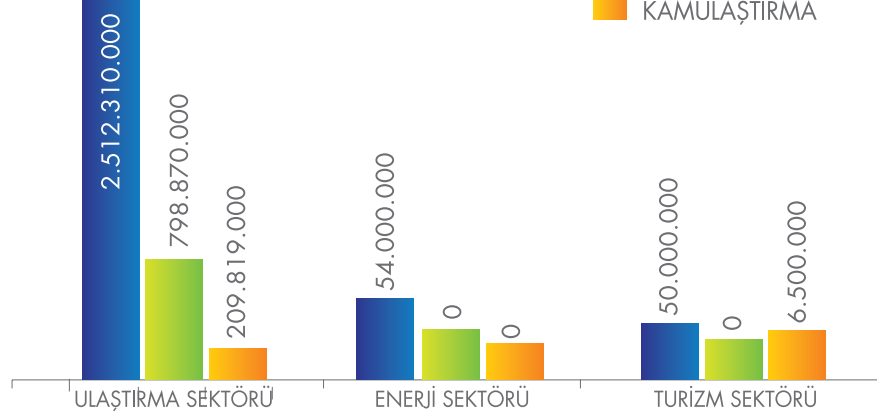
Harcama Kalemleri	2012 Yılı Sene Sonu Ödenek Durumu	2012 Yılı Sene Sonu Harcaması
YATIRIM (06-07)	11.101.687.392	11.095.912.660
CARİ (01-02-03)	3.082.231.580	3.088.253.308
CARİ TRANSFERLER (05)	2.440.050	2.406.001
TOPLAM	14.186.359.022	14.186.571.969

SEKTÖR	Yılsonu Bütçesi /Yılsonu Harcaması	İç Bütçe	Dış Kredi	Toplam	Şartlı Bağış	Kamulaştırma	Genel Toplam
Ulaştırma Sektörü	Yılsonu Bütçesi	9.552.850.992	70.167.000	9.623.017.992		1.033.819.000	10.656.836.992
	Yılsonu Harcaması	9.550.712.452	70.164.390	9.620.876.842		1.033.605.854	10.654.482.696
Otoyollar	Yılsonu Bütçesi	693.233.000	62.167.000	755.400.000		325.000.000	1.080.400.000
	Yılsonu Harcaması	693.216.959	62.164.391	755.381.349		324.999.960	1.080.381.309
Devlet Ve İl Yolları	Yılsonu Bütçesi	8.859.617.992	8.000.000	8.867.617.992	41.634.784	708.819.000	9.576.436.992
	Yılsonu Harcaması	8.857.495.493	7.999.999	8.865.495.493	34.327.129	708.605.894	9.574.101.387
Turizm Sektörü	Yılsonu Bütçesi	51.565.000		51.565.000		6.500.000	58.065.000
	Yılsonu Harcaması	51.526.341		51.526.341		6.499.893	58.026.234
Enerji Sektörü	Yılsonu Bütçesi	50.373.000		50.373.000			50.373.000
	Yılsonu Harcaması	50.370.136		50.370.136			50.370.136
İlâma Bağlı Borçlar	Yılsonu Bütçesi					195.422.175	195.422.175
	Yılsonu Harcaması					195.422.175	195.422.175
Şartlı Bağış	Yılsonu Bütçesi	40.990.225				100.000.000	140.990.225
	Yılsonu Harcaması	37.700.065				99.911.355	137.611.420
Toplam Yatırım	Yılsonu Bütçesi	9.654.788.992	70.167.000	9.724.955.992	40.990.225	1.335.741.175	11.101.687.392
	Yılsonu Harcaması	9.652.608.929	70.164.390	9.722.773.319	37.700.065	1.335.439.276	11.095.912.660

Cari Giderler Dağılımı	Yıl Sonu Bütçesi	Yıl Sonu Harcaması
CARİ (01-02-03)	3.082.231.580	3.088.253.308
A-PERSONEL GİDERLERİ	867.369.633	867.425.697
B-SOSYAL GÜVENLİK HİZMETLERİ	162.236.600	162.108.504
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	2.052.625.347	2.058.719.107
-Yolluklar	23.932.755	22.284.785
-Taşıt Kirası+ Temizlik+Özel Güvenlik	97.200.000	79.766.128
Akaryakıt	180.000.000	174.453.331
Bakım ve Onarım Hizmetleri	1.620.289.000	1.619.944.099
Tesis Bakım(Bitüm)	1.380.000.000	1.379.839.424
Bakım	127.075.000	126.953.542
Sanat Yapıları	16.800.000	16.791.454
İşletmeler Bakım-İşletme	80.400.000	80.350.583
Trafik Güvenliği	16.000.000	15.995.109
Destek hizmetleri	14.000	13.987
-Diğer	131.203.592	162.270.764
CARİ TRANSFERLER (05)	2.440.050	2.406.001
Cari Toplam	3.084.671.630,00	3.090.659.308,78

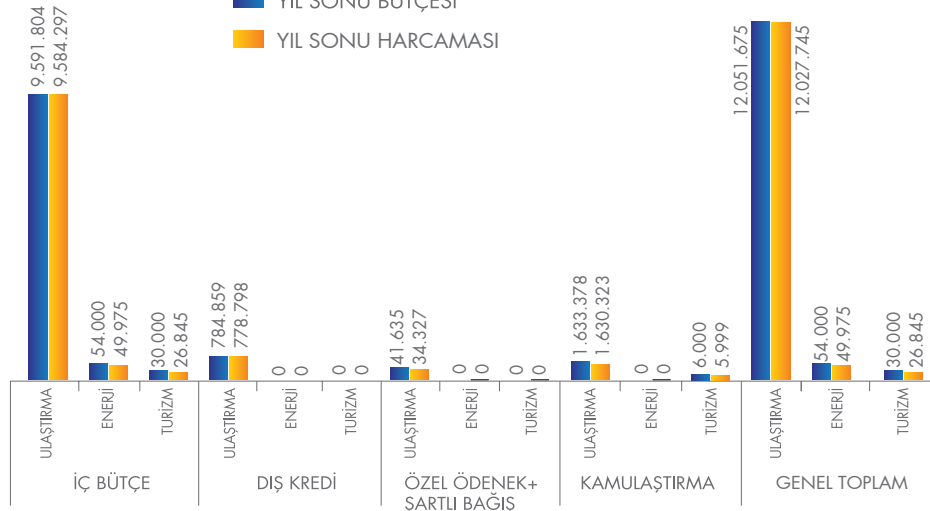
Tablo 16: 2012 Yılsonu Toplam Bütçesi ve Yatırım Bütçesinin Sektörler Bazında Dağılımı

DIŞ KREDİ
BÜTÇE
KAMULAŞTIRMA



Grafik 19: 2012 Yılı Senebaşı Yatırım Ödeneğinin Sektörler Bazında Dağılımı

YIL SONU BÜTÇESİ
YIL SONU HARCAMASI



Grafik 20: 2012 Yılsonu Ödeneği ve Harcamasının Sektörler Bazında Dağılımı

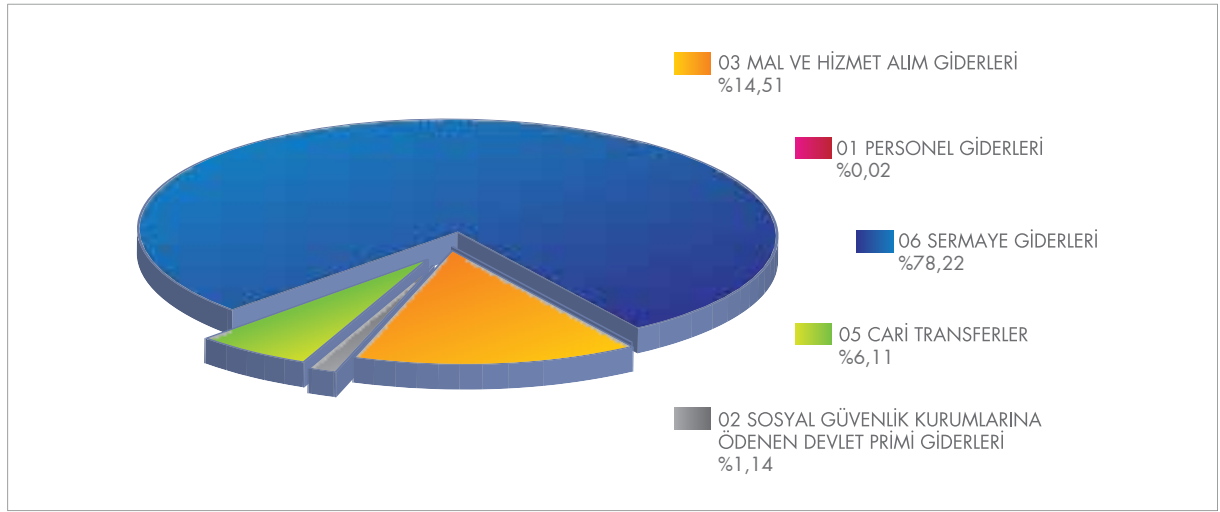


2.Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

2.1. 2012 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırılması

EKONOMİK KODLAR		2012 BÜTÇESİ (TL)		
KOD	AÇIKLAMA	BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ	YILSONU ÖDENEĞİ	YILSONU HARCAMASI
01	PERSONEL GİDERLERİ	807.426.000	867.369.633	867.425.697
01.1	MEMURLAR	143.236.000	159.112.461	159.089.728
01.2	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	0	312.000	311.247
01.3	İŞÇİLER	664.034.000	707.906.862	707.985.579
01.4	GEÇİCİ PERSONEL	156.000	38.310	39.143
02	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	163.368.000	162.236.600	162.108.504
02.1	MEMURLAR	33.935.000	36.715.570	36.637.092
02.2	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	524.000	181.630	180.656
02.3	İŞÇİLER	128.878.000	125.335.120	125.287.527
02.4	GEÇİCİ PERSONEL	31.000	4.280	3.228
03	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	1.578.013.000	2.052.625.347	2.058.719.107
03.1	ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	284.000	278.000	261.204
03.2	TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	232.174.000	268.938.325	267.127.735
03.3	YOLLUKLAR	20.944.000	23.932.755	22.284.785
03.4	GÖREV GİDERLERİ	1.984.000	13.402.025	25.479.517
03.5	HİZMET ALIMLARI	118.099.000	113.841.342	111.980.951
03.6	TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	66.000	67.000	66.166
03.7	MENKUL MAL,GAYRİMADDİ HAK ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	11.873.000	11.855.850	11.557.393
03.8	GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	1.192.589.000	1.620.289.000	1.619.944.099
03.9	TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	0	21.050	17.256
04	FAİZ GİDERLERİ	0	0	0
05	CARİ TRANSFERLER	5.052.000	2.440.050	2.406.001
05.1	GÖREV ZARARLARI	4.264.000	1.652.800	1.652.800
05.2	HAZİNE YARDIMLARI	0	0	0
05.3	KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	730.000	730.000	729.996
05.4	HANE HALKINA YAPILAN TRANSFERLER	12.000	11.250	513
05.5	DEVLET SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINDAN HANE HALKINA YAPILAN FAYDA ÖDEMELERİ	0	0	0
05.6	YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	46.000	46.000	22.692
05.8	GELİRLERDEN AYRILAN PAYLAR	0	0	0
06	SERMAYE GİDERLERİ	3.631.499.000	11.101.687.391	11.095.912.661
06.1	MAMUL MAL ALIMLARI	78.930.000	61.320.191	59.538.363
06.2	MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	78.647.000	58.947.960	58.709.632
06.3	GAYRİ MADDİ HAK ALIMLARI	5.245.000	7.640.826	7.572.172
06.4	GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	216.319.000	1.335.741.175	1.335.439.276
06.5	GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	3.116.173.000	9.487.117.066	9.483.921.121
06.6	MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	74.935.000	74.073.100	73.953.447
06.7	GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	61.100.000	76.790.474	76.724.971
06.9	DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	150.000	56.600	53.678
KURUM TOPLAMI		6.185.358.000	14.186.359.021	14.186.571.970

Tablo17: 2012 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması



Grafik 21: 2012Yılı Başlangıç Ödeneğinin Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Dağılımı Yüzdesi

Bütçe giderlerinin ekonomik sınıflandırmasına baktığımızda toplam ödenenin büyük çoğunluğunun sermaye giderleri için tahsis edildiği görülmektedir. 2012 yılında yapılan harcamaların ekonomik sınıflandırmada dağılımı; % 78,22 sermaye giderleri, % 14,51 mal ve hizmet alım giderleri % 6,11 personel giderleri,%1,14 sosyal güvenlik

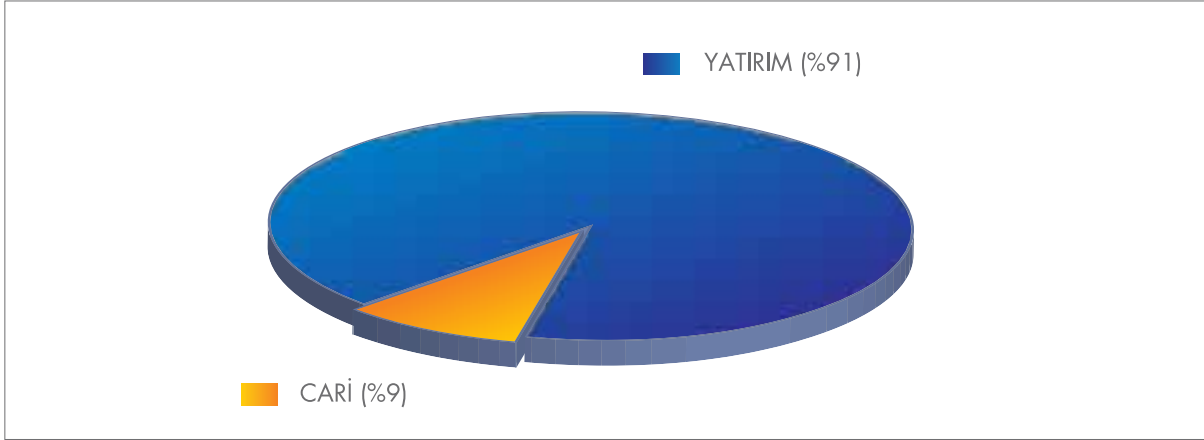
kurumlarına devlet primi giderleri ,% 0,02 cari transferler olarak gerçekleşmiştir. İdare'ye 2012 yılı bütçesiyle 6.185.358.000 TL ödenek tahsis edilmiştir. Tahsis edilen başlangıç ödeneği kurumsal bazda yeterli olmamış, yıl içerisinde tahsis edilen ek ödeneklerle yılsonu ödeneği toplam 14.186.359.021 TL olarak revize edilmiştir.

Birim	Senebaşı Ödeneği (TL)	Ek Ödenek (TL)	Toplam Ödenek (TL)	Senesonu Harcama(TL)
Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	14.000	0	14.000	13.987
İşletmeler Dairesi Başkanlığı	80.700.000	0	80.400.000	80.350.583
Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	79.075.000	48.000.000	127.075.000	126.953.542
Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	16.800.000	0	16.800.000	16.791.454
Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	16.000.000	0	16.000.000	15.995.109
Yatırım Nitelikli Bakım -Onarım Harcaması Toplamı	192.589.000	48.000.000	240.289.000	240.104.675
Yol Yapım Dairesi Başkanlığı/Bitüm	1.000.000.000	380.000.000	1.380.000.000	1.379.839.424
Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı /Akaryakıt	155.000.000	25.000.000	180.000.000	174.453.331
Yatırım Nitelikli Cariler Genel Toplamı	1.347.589.000	453.000.000	1.800.289.000	1.794.397.430

Tablo 18: 31.12.2012 Tarihi İtibariyle Yatırım Nitelikli Cari Durum Cetveli

2012 yılında; başlangıç 3. 631.499.000 TL olan yatırım bütçesi sene sonunda 11.101.687.392TL'ye yükseltilmiş ve bu ödeneğin 11.095.912.661TL'si harcanmıştır.Bu harcamaya cari ödenekler içinde yer almakla birlikte yatırım amaçlı kullanılan bi-

tüm, akar yakıt ve yol bakım-onarım hizmetlerinin- de (1.800.289. 000 TL) dahil edilmesiyle İdare'nin toplam yatırım harcaması 12.890.310.091TL olmuştur. Bu rakamın, İdare'nin toplam bütçesine oranı %91'dir.

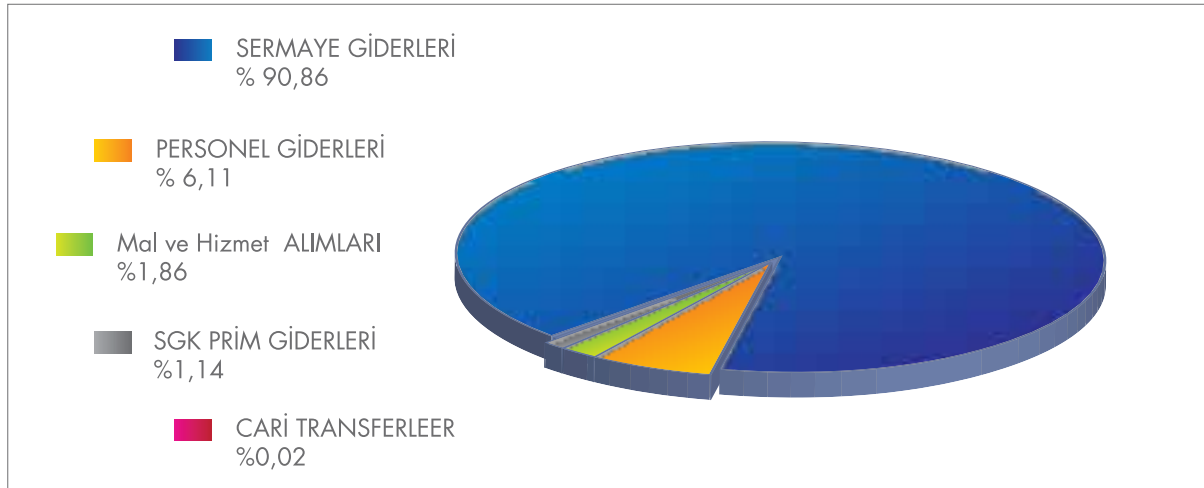


Grafik 22: 2012 Yılsonu Bütçesinin Yatırım ve Cari Harcama Dağılımı

Ekonomik Sınıf	Yılsonu Harcama(TL)	Toplam Bütçe Ödeneği(TL)	%
Personel Giderleri	867.425.697	14.186.359.022	6,11
Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	162.108.504		1,14
Mal ve Hizmet Alım Giderleri	264.321.677		1,86
Cari Transferler	2.406.001		0,02
Sermaye Giderleri	*12.890.310.091		90,86

Tablo 19: 31.12.2012 Tarihi İtibariyle Ekonomik Sınıf Giderlerinin Yılsonu Bütçesindeki Dağılım Yüzdesi

* Yatırım nitelikli cari harcamaların toplamı (1.794.397.430TL) Mal ve Hizmet Alımlarından düşülerek Sermaye Giderlerine eklenmiştir.



Grafik 23: 2012 sene sonundaYatırım nitelikli cari harcamaların Sermaye Giderlerine eklenmesiyle oluşan gider dağılım grafiği

2012 Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

Kod	Açıklama	Bütçe Ödeneği(TL)	Yıl Sonu Ödeneği(TL)	Yıl Sonu Harcama(TL)	Harcama Oranları(%)
01	Genel Kamu Hizmetleri	85.456.600,00	84.824.383,00	83.108.220,21	0,59
03	Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri	10.400.000,00	11.500.000,00	11.120.428,95	0,08
04	Ekonomik İşler ve Hizmetler	6.088.304.600,00	14.088.854.639,03	14.091.166.068,00	99,33
07	Sağlık Hizmetleri	404.300,00	387.838,00	385.118,42	0,00
TOPLAM		6.184.565.500,00	14.185.566.860,03	14.185.779.835,58	100,00

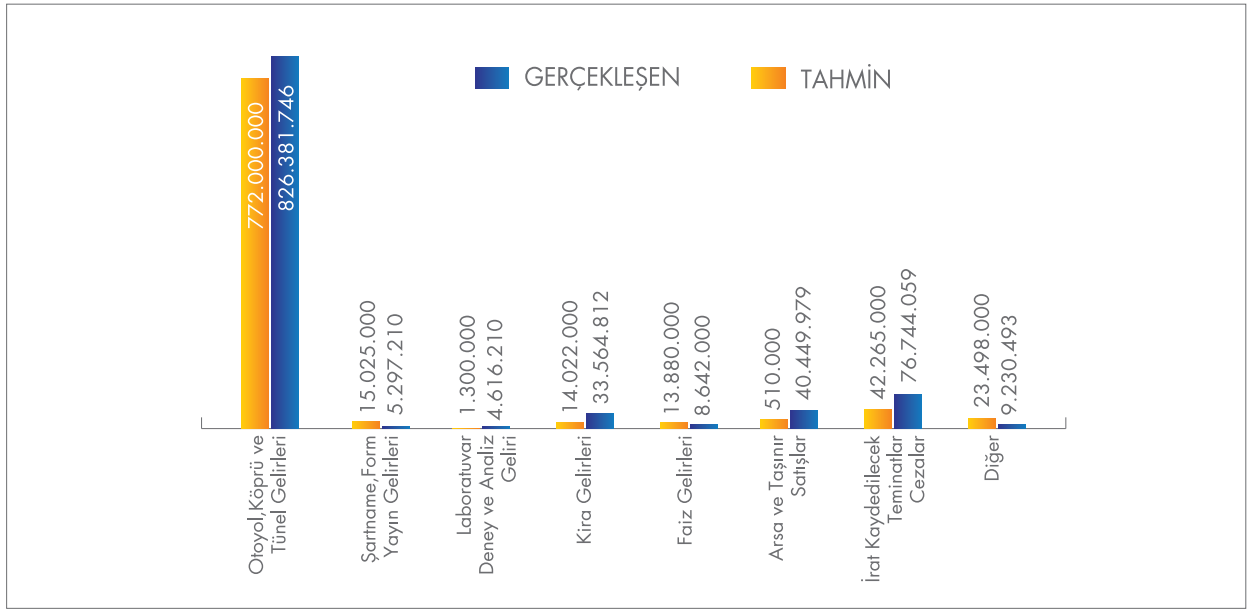
Tablo 20: 2012 Mali Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı



2012 Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

Birim	Başlangıç Ödeneği (TL)	Yılsonu Ödeneği (TL)	Toplam Ödeneğe Göre Pay(%)	Yılsonu Har-cama Tutarı (TL)	Toplam Harcamaya Göre Pay(%)
40.52.00.02-Özel Kalem	3.516.900,00	3.769.126,00	0,3	3.700.109,79	0,3
40.52.00.04-Destek Hizmetleri Dai.Bşk.	21.612.200,00	21.779.488,00	0,15	21.432.441,60	0,15
40.52.00.05-İnsan Kaynakları Dai.Bşk.	6.574.900,00	4.122.080,00	0,03	4.115.037,72	0,03
40.52.00.10-Bilgi Teknolojileri Dai.Bşk.	10.224.800,00	16.512.045,00	0,12	16.096.462,55	0,11
40.52.00.20 Teftiş Kurulu Bşk.	1.317.000,00	2.174.800,00	0,02	2.171.546,90	0,02
40.52.00.23-Strateji Geliştirme Dai.Bşk	14.311.400,00	7.463.500,00	0,05	7.309.686,08	0,05
40.52.00.24-Hukuk Müşavirliği	744.000,00	938.700,00	0,01	1.012.169,09	0,01
40.52.00.61-Karayolları Bölge Müdürlükleri	1.284.530.000,00	2.491.050.190,27	17,56	2.497.648.581,33	17,56
40.52.30.00-Program ve İzleme Dai.Bşk.	5.771.000,00	7.100.290,00	0,05	7.021.950,00	0,05
40.52.31.00-Etüt Proje ve Çevre Dai.Bşk.	65.000.500,00	40.168.459,68	0,28	39.833.841,20	0,28
40.52.32.00-Araştırma ve Geliş.Da.Bşk	14.582.700,00	15.228.376,00	0,11	15.086.417,47	0,11
40.52.33.00-Yol Yapım Dai.Bşk.	2.207.486.500,00	7.995.335.978,56	56,36	7.994.989.784,47	56,36
40.52.34.00-İşletmeler Dai.Bşk.	561.968.000,00	812.758.610,00	5,73	812.672.661,38	5,73
40.52.35.00-Tesisler ve Bakım Dai.Bşk.	1.327.447.100,00	1.861.272.820,00	13,12	1.859.899.477,93	13,11
40.52.36.00-Sanat Yapıları Dai.Bşk.	103.229.700,00	241.506.900,00	1,70	241.052.388,31	1,70
40.52.37.00-Makina ve İkmal Dai.Bşk.	359.480.500,00	365.659.277,52	2,58	363.485.053,64	2,56
40.52.38.00-Trafik Güvenliği Dai.Bşk.	181.720.400,00	277.161.980,00	1,95	276.734.136,83	1,95
40.52.39.00-Taşınmazlar Dai.Bşk.	15.840.400,00	22.356.400,00	0,16	22.310.223,23	0,16
TOPLAM	6.185.358.000,00	14.186.359.021,03	100	14.186.571.969,52	100

Tablo 21: 2012Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı



Grafik 24: 2012 Yılı Öz Gelir Analizi

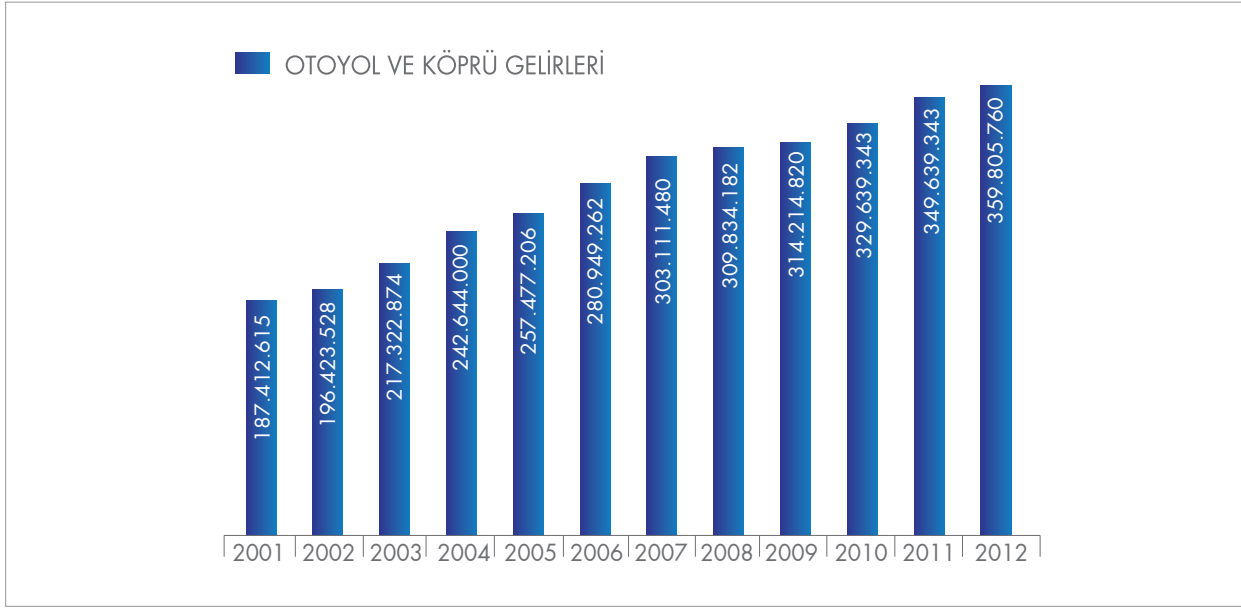
2.2. Bütçe Gelir Gerçekleşmeleri

2012 yılı için toplam 6.185.358.000 TL bütçe tahminine karşılık yılsonu itibarıyla gelirimiz toplam 14.186.571.969 TL'ye ulaşmıştır. Bu gelirlerin 13.042.219.725 TL'si Hazine Yardımı, 139.425.872 TL'si Şartlı Bağış, 1.004.926.372 TL'si ise Genel Müdürlüğümüzün öz gelirini oluşturmaktadır. 6001 Sayılı Kanunun 11.maddesinde Genel Müdürlüğün gelirleri belirlenmiştir. Belirlenen mali kaynaklardan en önemlisi otoyol ve köprülerden sağlanan gelirlerdir. Taşınmaz satışı veya kiraya verilmesinden elde edilen gelirler ile işletme hakkı verilen hizmet tesislerinden elde edilen gelirlerin de dâhil olduğu Genel Müdürlüğün tüm gelirleri, istisnaları mevcut olmakla birlikte vergiden müstesna tutulmuştur. Aynı maddede Genel Müdürlüğün her türlü iç ve dış borçlanması Hazine Müsteşarlığı'nın iznine bağlı olduğu da belirtilmiştir.

2003 ve 2012 yılları arasında KGM bütçe büyüklüğü ve yatırım harcamaları incelendiğinde gelirler ve giderler arasında önemli bir fark olduğu

görülmektedir. Kurumsal olarak en önemli gelir kaynağı otoyol ve köprülerden sağlanan gelirlerdir ancak bu gelirlerin bölgesel gelişme dengeliklerini en aza indirmek ve ekonominin ihtiyacı olan karayolu yatırımlarını gerçekleştirebilmek için gerekli olan tutarın altında olması nedeniyle genel bütçeden temin edilen kaynaklara ihtiyaç duyulmaktadır.

Yatırım programında karayolu yatırımlarına ayrılan payların genel bütçeden tahsis edilen ödeneklerle yürütüldüğü senelerdeki seviyesini koruması durumunda, ortalama proje tamamlanma süresi 10 yılı aşmaktadır. Projelerin ortalama 4 yıl olan yapım süresinin çeşitli nedenlerle uzamasının ekonomik kayıplara neden olacağı açıktır. Bu nedenle karayolu projelerinin ekonomiye bir an önce kazandırılması amacıyla karayolu alt sektörüne ayrılan bütçenin sürdürülebilirliğinin yanında alternatif finansman yöntemlerine yönelmek bir zorunluluk arz etmektedir.



Grafik 25 : Yıllar Bazında Otoyol ve Köprülerden Sağlanan Gelirler (TL)

(Köprü gelirlerinden her ay % 18 KDV ayrıldıktan sonra kalan tutarın % 10'u Boğaziçi Kanununa göre İstanbul Büyükşehir Belediyesine gönderilmektedir.)

3. Mali Denetim Sonuçları

6085 sayılı Sayıştay Kanunu, 5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ve diğer yasal düzenlemeler çerçevesinde Sayıştay Başkanlığınca yürütülen 2012 yılı denetimleri sonucu düzenle-

nen Taslak Denetim Raporuna ilişkin Kurum Görüşümüz yazılı olarak Sayıştay Başkanlığına iletilmiştir.



B.PERFORMANS BİLGİLERİ

1.Faaliyet ve Proje Bilgileri

1.1.Faaliyet Bilgileri

1.1.1.Ana Hizmet Birimlerinin Faaliyetleri

1.1.1.1.Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

Etüt-Proje Çalışmaları

2012 yılında Merkez ve Bölgelerde 2.284 km'si emanet, 11.071 km'si ihaleli olmak üzere toplam

13.355 km yolda etüt, aplikasyon ve proje çalışmaları yürütülmüştür. Ayrıca Etüt işleri kapsamında toplam 967 km'lik yolun haritası ihaleli olarak hazırlanmıştır.

İşin Adı	Emanet (Km)	İhale (Km)	Toplam (Km)
Etüt işleri	895	4.702	5.597
Aplikasyon İşleri	828	4.317	5.145
Proje Yapımı	561	2.052	2.613
TOPLAM	2.284	11.071	13.355

Tablo 22: Etüt-Proje Çalışmaları

Not: Emanet olarak projelendirilen 561 Km'nin 30 Km'si Merkezde, 531 Km'si Bölgelerde yapılmıştır.

Çevresel Etki Değerlendirme Çalışmaları

İşin Adı	Emanet (Adet)	İhale (Adet)	Toplam (Adet)
ÇED Raporu	-	9	9
Proje Tanıtım Dosyası	43	36	79
Doğaya Yeniden Kazandırma Planı	8	7	15
Çevre Yönetim Planı	7	3	10
Emisyon Raporu		20	20
TOPLAM	58	75	133

Tablo 23: Çevresel Etki Değerlendirme Çalışmaları

ÇED (Çevresel Etki Değerlendirme) çalışmaları ile çevreye olabilecek tüm etkiler belirlenmekte ve değerlendirilmekte, olumsuz etkiler önlenmekte veya minimuma indirilmekte, doğru kararlar alınmasına yardımcı olunmaktadır.

2012 yılında 9 adet proje için ÇED Raporu hazırlanmış olup 1 adet ÇED Raporu için "ÇED Olumlu" kararı, 79 adet proje tanıtım dosyası hazırlanmış olup bunlardan 24 adet proje tanıtım dosyasının "ÇED Gerekli Değildir" kararı, 15 adet Doğaya Yeniden Kazandırma Planı, 10 adet Çevre Yönetim, 20 adet Asfalt Plent Tesisi için "Emisyon Raporu" ha-

zırlanmış olup bu tesisler için "Emisyon İzin Belgesi" alınmıştır.

Ayrıca; 2012 yılında; Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından düzenlenen diğer kurum ve kuruluşlara ait 91 adet İnceleme – Değerlendirme Komisyonu toplantısı ve 85 adet Bilgilendirme, Kapsam ve Özel Format Belirleme Toplantısı olmak üzere toplam 176 adet toplantıya katılım sağlanmıştır.

Çevresel Gürültünün Değerlendirilmesi ve Yönetimi Yönetmeliği gereğince yılda 6 milyondan fazla trafiği olan yollardan 74 km gürültü haritası ihalesi yapılmıştır.

1.1.1.2.Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Deney Hizmetleri

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığımızca 78.303 adet, bölgelerdeki Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerimizce 118.441 adet olmak üzere toplam 196.744 adet deney gerçekleştirilmiştir.

Merkez laboratuvarlarımızın akredite bir laboratuvar olması, deney sonuçlarımıza olan güveni arttırmış bunun sonucu olarak da yurt dışı firmalar kurumumuz laboratuvarlarını tercih etmeye başlamıştır. Bakü-Tiflis-Ceyhan Boru Hattından alınan 39 adet örselenmemiş ve 194 adet örselenmemiş olmak üzere toplam 233 adet numuneye çok sayıda deney yapılmıştır.

Kalibrasyon/Ara Kontrol Hizmetleri

2012 yılı içinde merkez ve bölge laboratuvarlarımızda yer alan cihazlardan elde edilen sonuçların izlenebilirliğini sağlamak amacıyla toplam 832 adet ara kontrol ve 603 adet kalibrasyon faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

Proje Hizmetleri

2012 yılında Proje Kontrollük Hizmeti sayısı 2011 yılına göre % 22,2 oranında artmıştır.

-Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil)Projesi:

Yap-İşlet-Devret modeline (YİD) göre yapım çalışmaları yürütülen ve 8 kesim halinde projelendirilecek olan Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu'nun (İzmit körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) yeni uygulama projeleri hazırlanması ve mevcut onaylı projelerinin revizyonu ve/veya optimizasyonu ile ilgili çalışmalar yürütülmektedir.

-Konak Tüneli Yeşildere Portali Projeleri :

İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu, İkiztepe Doğanlar Kent Geçişi Konak-Yeşildere Bağlantı Yolu işi kapsamında 19.01.2012 tarihinde Başkanlığımıza sunulan, Konak Tüneli Uygulama Projeleri Yeşildere

Portali Kazı Planı kavram olarak uygun bulunmuştur. Portal Destekleme Sistemleri Projelendirme çalışmaları 20.04.2012 tarihinde Daire Başkanlığımızca gerekli düzeltmeler yapıldıktan sonra onaylanmıştır.

-Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi

Yap-İşlet-Devret olarak ihale edilen Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü dahil) Projesi kapsamındaki Odayeri-Paşaköy Kesiminde yer alan 3. Boğaz Köprüsüne ait Araştırma Mühendislik Hizmetleri Çalışmaları yürütülmekte olup, proje çalışmaları devam etmektedir.

TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi ve TS EN ISO/IEC 17025 Deney/Kalibrasyon Akreditasyonu Faaliyetleri

-Merkez Çalışmaları

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı 17.10.2012 tarihinde Türk standartları Enstitüsü tarafından TS EN ISO 9001:2008 standardı doğrultusunda 2. Gözetim Denetimi ve 25-26 Nisan 2012 tarihleri arasında Türk akreditasyon Kurumu tarafından TS EN ISO/IEC 17025:2010 standardı doğrultusunda akredite deney ve kalibrasyon hizmetlerimiz için 2. Gözetim denetimi geçirmiştir. Denetimler neticesinde belgelerimizin devamına karar verilmiştir. Başkanlığımız 2012 yılı itibariyle 47 adet deney metodundan akreditedir.

-Pilot Bölge Çalışmaları

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı ,Başmühendisliklerimizin hizmet standartlarını iyileştirerek, yürürlükteki ulusal ve uluslararası standartlara uygun olarak deney hizmeti sunmalarını sağlamak amacıyla tadilat, dokümantasyon, eğitim gibi faaliyetler yürüterek, Başmühendisliklerimizin TS EN ISO 9001 standardına göre Kalite Yönetim Sistem Belgesi almasını ve Türk Akreditasyon Kurumundan TS EN ISO IEC 17025 standardı doğrultusunda deney faaliyetlerinden akredite olmalarını performans göstergesi olarak almıştır.

Bu bağlamda 2012 yılı içinde Başkanlığımız tarafından 2.Grup Pilot Bölgeler içinde yer alan 2., 5., 9., 12., 13., 14., 15. ve 16. Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimizin verdiği hizmet kalitesinin artırılması amacıyla çalışmalar konularında destek sağlanmıştır. bina tadilatı, altyapı, çalışma ortamı vb. konularda yapılacak iyileştirme çalışmaları, Kalite Yönetim Sistemi ve Akreditasyon standartlarda belirtilen şartların karşılanması için yürütülecek çalışmalar konularında destek sağlanmıştır.

2012 yılında 2.Grup Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimizden 2., 5., 9., 12., 13., 14. ve 16. Bölge Ar-

Ge Başmühendisliklerimiz Türk Standartları Enstitüsü tarafından TS EN ISO 9001 standardı doğrultusunda denetlenerek Kalite Yönetim Sistem Belgesi almışlardır.

Ayrıca; 2012 yılında 1.Grup Pilot Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimizden 10. Bölge Müdürlüğü ve yer değişikliği nedeniyle denetim tekrarı yapılan 1. Bölge Ar-Ge Başmühendisliğimiz Türk Akreditasyon Kurumu tarafından TS EN ISO/IEC 17025 standardı doğrultusunda akreditasyon denetimi geçirmiştir. Denetimler başarı ile sonuçlanmış ve 9 deney metodundan akreditasyon sağlanmıştır.

1.Pilot Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimizin 2012 itibariyle belge durumları aşağıda verilmektedir.

Bölge No	Belge Alınan Kurum/Kuruluş	Belge No	İlk Belge Tarihi	Geçerlilik Tarihi
1.Bölge Müd.	TSE 	KY-4536-06/09-R (Bölgenin tümü)	21.07.2009	21.07.2012
	TÜRKAK 	AB-0487-T	28.09.2012	28.09.2016
4.Bölge Müd.	TSE 	KY-5914/09	24.09.2009	15.11.2010
	TÜRKAK 	AB-0481-T	14.12.2011	13.12.2015
6.Bölge Müd.	TSE 	KY- 5927-09/10-R	07.10.2010	07.10.2013
	TÜRKAK 	AB- 0501-T	22.02.2012	21.02.2016
8.Bölge Müd.	SİSTEMER 	KYS-1833 (Bölge Tümü)	01.11.2010	09.04.2011
10.Bölge Müd.	TSE 	5938/09-R	22.10.2009	22.10.2012
	TÜRKAK 	AB- 0524-T	27.11.2012	27.11.2016

2.Pilot Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimizin 2012 itibariyle belge durumları aşağıda verilmektedir.

Bölge No	Belge Alınan Kurum/Kuruluş	Belge No	İlk Belge Tarihi	Geçerlilik Tarihi
2.Bölge Müd.	TSE 	KY- 6666/12-R	11.12.2012	11.12.2015
5.Bölge Müd.	TSE 	KY- 6546/12-R	21.02.2012	21.02.2015
9.Bölge Müd.	TSE 	KY- 6649/12-R	16.10.2012	16.10.2015
12.Bölge Müd.	TSE 	KY- 6645/12-R	02.10.2012	02.10.2015
13.Bölge Müd.	TSE 	KY- 6539/12-R	09.02.2012	09.02.2015
14.Bölge Müd.	TSE 	KY- 6610/12-R	10.07.2012	10.07.2015
15.Bölge Müd.	TSE 	TSE tarafından yapılan denetimde başarılı olundu. Belge alınmak üzeredir.		
16.Bölge Müd.	TSE 	KY- 6559/12-R	13.03.2012	13.03.2015

Ar-Ge Projeleri

20.12.2011 tarihinde Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri Yönergesinin yürürlüğe girmesini takiben Nisan ayında Genel Müdürlüğümüz internet sitesinde Ar-Ge başvuru çağrısına çıkmıştır.

Genel Müdürlüğümüz ile birlikte proje yürütmek isteyen üniversite, enstitü, kamu ve özel sektörden toplam 32 adet Ar-Ge Proje Başvurusu alınmış ve projeler 22 Mayıs 2012 tarihinde, Ar-Ge niteliği, KGM'nin Ar-Ge stratejik plan ve politikasına uygunluğu, KGM'nin öncelikli araştırma alanları

ile uyumluluğuna göre Ön Değerlendirme Komisyonu tarafından değerlendirilmiştir. 24 proje ön değerlendirme aşamasını geçmiştir.

Ön değerlendirme aşamasını geçen projeler 21-23 Kasım 2012 tarihleri arasında Bilim Kurulu üyeleri içerisinde ilgili Daire Başkanlıklarının uzmanları, üniversitelerden akademisyenler ve özel sektör uzmanlarının katılımları ile Değerlendirme Komisyonu tarafından değerlendirilmiştir. 17 adet Ar-Ge Projenin yürütülmesine karar verilmiş ve 11 proje ile sözleşme aşamasına gelinmiştir.

Proje No	Projenin Adı
KGM-ARGE/2012-3	Geosentetiklerle Güçlendirilmiş Esnek Yol Kaplamalarının Tekrarlı Yükler Altındaki Performansının Değerlendirilmesi
KGM-ARGE/2012-5	Asfalt Kaplamalar için Koruma Amaçlı Çatlak Kaplama Malzemesi Şartnamesi ve El Kitapçığı Dokümanlarının Geliştirilmesi
KGM-ARGE/2012-7	Elektrik Ark Fırını ile Çelik Üretiminde Elde Edilen Cürufun Yol Üstyapısında Kullanımı, Performansı ve Mevzuat Altyapısının Oluşturulması
KGM-ARGE/2012-8	Asfalt Geri Dönüşümünün Yol Üstyapılarında Maksimum Düzeyde Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Şartnamelere Uyarlanması
KGM-ARGE/2012-12	Karayolu Şehiriçi Geçişlerinde Üstyapı Bozulmalarının Sürüş Konforuna Etkilerinin Araştırılması
KGM-ARGE/2012-13	Değişik Üstyapı Tipleri İçin Gürültü Seviyelerinin Belirlenmesi ve Yüzey Özellikleri ile İlişkilendirilmesi
KGM-ARGE/2012-21	Kazılmış Asfalt Kaplamaların Alttemel ve Temel Malzemesi Olarak Kullanım Şartlarının Araştırılması
KGM-ARGE/2012-22	Sıkışma kontrolünde Nükleer Metoda alternatif Sistemlerin Araştırılması
KGM-ARGE/2012-25	Kireç İle Stabilize Edilen Zeminlerin Karayolu Üstyapısında Kullanımlarında Zeminin Arazideki Ufalama Seviyesinin Etkisinin Araştırılması Ve Kireç Stabilizasyonu İçin Esneklik Modülüne Dayanan Bir Tasarım Prosedürü Hazırlanması
KGM-ARGE/2012-30	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Plastik Limitteki Drenajlı Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi İle Saptanması
KGM-ARGE/2012-31	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Drenajsız Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi İle Saptanması

Tablo 24: 2012 yılı itibarıyla Ar-Ge Yönergesi kapsamında kabul edilen Ar-Ge Projeleri

Ar-Ge Projeleri Değerlendirme Komisyonu Toplantıları neticesinde TÜBİTAK Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme

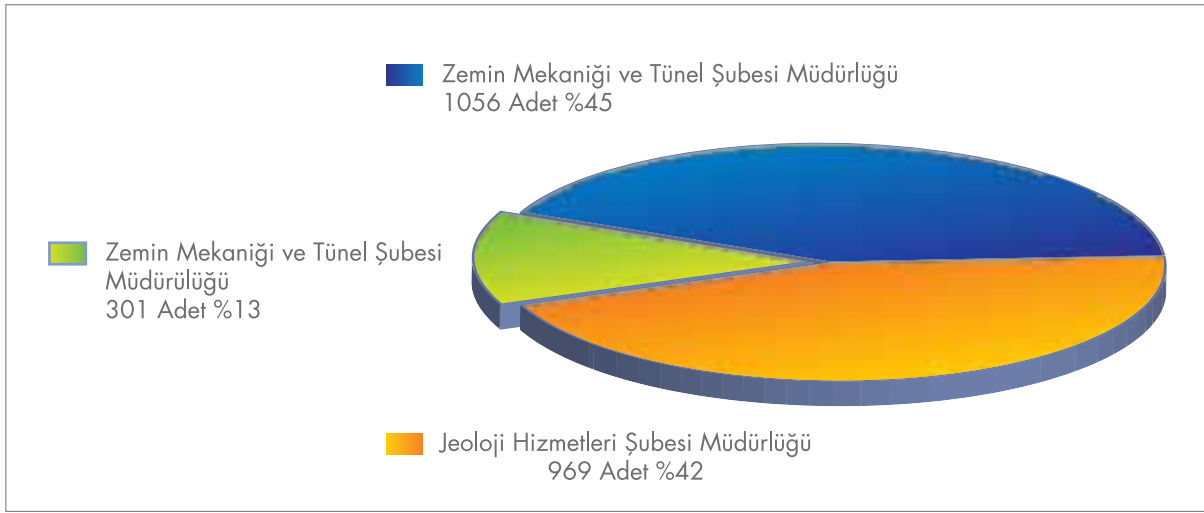
Programı (1007 Programı) kapsamında 3 proje başlığı için çağrıya çıkmıştır. Proje teklifleri TÜBİTAK tarafından değerlendirme aşamasındadır.

Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen ve sonuçlandırılan diğer Ar-Ge Projeleri aşağıda verilmektedir.

Proje Desteği	Proje Adı	Proje Durumu	Proje Başlama / Bitiş Tarihi
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Mekanistik – Ampirik Yol Üstyapı Tasarımında Esneklik Modülünün Şartnamelere Uyarlanması	Sonuçlandırıldı	01.01.2006 31.07.2008
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Bitümlü Sıcak Karışım Aşınma Tabakası İçin Performansı Yüksek Karışımların Belirlenmesi	Sonuçlandırıldı	01.01.2006 01.07.2007
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayollarında Sathi Kaplama Uygulamalarının İyileştirilmesi ve Performans Modelinin Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	15.06.2008 15.06.2011
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Köprü Yönetim Sistemi Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı	01.09.2009 01.03.2012
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Türkiye Köprü Mühendisliğinin Tasarım ve Yapım Teknolojilerinin Araştırma Geliştirilmesi	Yürürlükte	01.09.2011 01.09.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi Ve Soğuk Uygulanan Solvent Bazlı Yatay İşaretleme Yol Çizgi Boyası Yol Performans Özelliklerinin Arttırılması	Yürürlükte	01.10.2010- 01.04.2014
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi	Yürürlükte	15.09.2012 15.09.2015
KGM ÖZKAYNAKLARI	Karayolları Üstyapı Yönetim Sistemi Geliştirilmesi	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	11.2009 03.2012
KGM ÖZKAYNAKLARI	Asfalt Kaplamaların Plentte Geri Kazanımı "Recycling"	Sonuçlandırıldı	2006-2008
KGM ÖZKAYNAKLARI	Asfalt Kaplamaların Yerinde Geri Kazanımı "Recycling"	Sonuçlandırıldı	2011-2011
KGM ÖZKAYNAKLARI	Bitümlü Bağlayıcıların Performansının Arttırılması	Sonuçlandırıldı	2009-2012
KGM ÖZKAYNAKLARI	BSK'da Kireç Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2010-2011
KGM ÖZKAYNAKLARI	Poroz Asfalt Uygulama Çalışmasının Yapılması	Sonuçlandırıldı	2010-2012
KGM ÖZKAYNAKLARI	Öğütülmüş Atık Lastiklerden Üretilen Kauçuk Esaslı Katkıların Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalarda Kullanımının Araştırılması	Sonuçlandırıldı	2010-2011
KGM ÖZKAYNAKLARI	Kazılmış Asfalt Malzemelerin Alttemel Malzemesinde Kullanılması	Sonuçlandırıldı (Proje sonuçları değerlendiriliyor)	2009-2010
KGM ÖZKAYNAKLARI	Beton Yollar Deneme Uygulamaları	Yürürlükte	2004
KGM ÖZKAYNAKLARI	Yüksek Plastisiteli Killerde Grup Davranışının Zemin Çivilerinin Sıyırılma Kapasitesi Üzerindeki Etkisi	Sonuçlandırıldı	2007 -2009
KGM ÖZKAYNAKLARI	Farklı Kayaç Türlerinde Tek Eksenli Basma Dayanımının Nokta Yüğü Endeksine Oranının Deneysel Çalışmalarla Belirlenmesi	Yürürlükte	19.09.2011-

Tablo 25: Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen ve sonuçlandırılan diğer Ar-Ge Projeleri

TÜBİTAK KAMAG 1007 Projeleri Çağrı No	Çağrı Başlıkları
1007-KGM-2012-01	Kalibre edilebilir karayolu üstyapıları (Rijit-Esnek) için projelendirme yönteminin geliştirilmesi
1007-KGM-2012-02	Kaza kara noktası olan hemzemin kavşaklarda uyarı sistemlerinin geliştirilmesi
1007-KGM-2012-03	Karayollarında buzlanmayı önleyici ve buz çözücü çözelti ve/veya dispersiyonların yerli olarak geliştirilmesi, çevre ve iklim koşullarına göre performans kriterlerinin belirlenmesi



Grafik 26 : AR-GE Şube Müdürlüklerince Yapılan Proje Kontrollük Hizmet Sayısı

TÜBİTAK'ın 1007 Kodlu "Kamu Araştırma Projelerini Destekleme Programı" kapsamında, 2008 yılında başlatılan ve Süleyman Demirel Üniversitesi ile birlikte yürütülerek ve 2011 yılında tamamlanan "Karayollarında Sathi Kaplama Uygulamalarının İyileştirilmesi ve Performans Modeli Geliştirilmesi" konulu projenin Proje Sonuçları Uygulama Planı (PSUP) doğrultusunda uygulamaya aktarılması ve şartnamelere kazandırılması ile ilgili çalışmalara devam edilmiştir. BSK tabakalarında kullanılacak bitümlü bağlayıcıların performans (PG) sınıflarını belirlemek amacıyla; gerekli Laboratuvar ve literatür araştırma çalışmaları yapılmış, tüm meteorolojik istasyonlara ait sıcaklık verileri ile ÜYS yazılımındaki harita katmanında analiz edilerek BSK Kaplamalı Yollar İçin Bitüm Sınıfı Seçimi Haritası yayımlanmış ve yürürlüğe konulmuştur. Ülkemiz Karayollarında 2007 yılından itibaren başlatılan

kullanımı artarak devam eden "Recycling" uygulaması sonucunda 2012 yılında toplam 687.000 ton kazılan asfalt kaplama yeniden kullanılmıştır. Bu uygulamayla agrega kaynaklarımızın etkin kullanımı sağlanmış, bu malzemelerin depolanmasından kaynaklanan çevre problemleri ortadan kaldırılmıştır. 2012 yılında 1.235.358 ton TMA imalatı tamamlanmış olup, imalatlar başarılı görülmektedir. Yüksek performanslı bu tabakanın kullanıldığı kesimlerde; ağır taşıtların yaptığı tekerlek izi şeklindeki bozulmalar engellenmiştir. Ayrıca yolun proje ömrü artırılmış, taşıtların çevreye verdiği gürültü azaltılmıştır. Bu uygulama ile yol ömrünün en az 3 yıl artacağı ve bakım onarım masraflarının azalacağı, ayrıca avantajlı yüzey özellikleri nedeniyle trafik kazalarının azalacağı kurumumuzca öngörülmektedir. Bu çalışmaların tamamında Dairemiz teknik destek sağlamıştır.

Diğer taraftan Karayolu imalatlarında özellikle sürdürülebilirlik ve çevre konusunda dünyada da en güncel araştırma alanları içerisinde yer alan ılık karışım asfalt kaplamaların üretimine ilişkin olarak ulaştırma ana hedefleri ve kurumumuz stratejik hedeflerine de uygun olarak 2012 yılında 110G091 numaralı ve "Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi" isimli TÜBİTAK destekli ARGE projesine başlanmıştır. TÜBİTAK MAM kimya Enstitüsü ile ortak yürütülen proje 36 sürelidir.

Söz konusu projede Türkiye Karayollarında uygulanmak üzere farklı ılık karışım asfalt katkılarının üretilmesi, bu katkıların kullanımı ile hazırlanan kompozisyonların geliştirilmesi ve bitümlü ılık karışımda kullanılması amaçlanmaktadır. Ilık asfaltların ülkemizde uygulanmasıyla; ılık karışım asfalt üretiminde kullanılan enerjinin azaltılmasıyla asfalt üretim maliyetlerinin düşürülmesi, çevreye verilen zararlı emülsiyonların azaltılması, inşaat sezonunun uzatılması, ılık karışım asfalt ile üstyapıların ömürlerinin uzatılması, daha az bakım-onarım maliyeti, daha uzun mesafelerde taşıma ve işçilere daha temiz bir çalışma ortamının sağlanması hedeflenmiştir. Ilık Karışım Asfalt (IKA) projesi, projede belirlenen iş paketlerinin programına uygun olarak devam etmektedir.

"Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi ve Soğuk Uygulanan Solvent Bazlı Yatay İşaretleme Yol Çizgi Boyası Yol Performans Özelliklerinin Artırılması" başlıklı TARAL 1007 Destekli TÜBİTAK projesi 01 Ekim 2010 tarihinde sözleşmesi imzalanarak yürürlüğü girmiştir.

Proje kapsamında;

- 14.08.2012 tarihinde 13. Bölge sınırları dahilinde (Burdur ve Isparta) olmak üzere iki ayrı kaplama üzerinde,
- Bölge sınırları içinde (Konya yolu ve Karakeçili) 15.10.2012 tarihinde su bazlı boya uygulamaları yapılmıştır.

Ayrıca, proje kapsamında alımı TÜBİTAK tarafından gerçekleştirilen "Laserlux Seyyar Refraktifmetresi" ile bitmiş boya ve cam küreciğinin uyumunun bir ölçütü olan "Gece Görünürlüğü"

belirlenebilmektedir. Refraktifmetre cihazı Türkiye de ilk ve tek cihaz olma özelliği taşımaktadır.

Ar-Ge Proje Pazarında, Kimyevi Maddeler ve Mamulleri Sektöründe, 27-28 Aralık 2012 Etkinlik Günlerinde, Boya ve Yapıştırıcılar sınıfında projemizin, TÜBİTAK (MAM) tarafından sunumu ve tanıtımı yapılmıştır.

f) Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) Faaliyetleri

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) çalışmaları kapsamında, ileri teknoloji ürünü profilometre ile 2012 yılında da yol performans ölçümleri yapılmıştır. Ayrıca Üstyapı Yönetim Sistemi kurulması çalışmaları kapsamında ihalesi yapılan ve ileriki yıllara sari olan "Yol Üstyapı Performansının Profilometre ile Ölçümü, Analizi ve Üstyapı Performans Raporlarının Hazırlanması Danışmanlık Hizmet Alımı İş'i" kapsamında ölçüm ve değerlendirmeler yapılmıştır.

Muhtelif Bölge Müdürlüklerinde 2008-16 sayılı Genelge gereğince 'Yol Üstyapı Performans Kriterleri ve Ödeme Koşulları' başlıklı şartnameye göre, BSK kaplamalı yollarımızın ödemeye esas performans ölçümleri yapılmıştır. Söz konusu performans ölçümlerinde kullanılmak üzere Karayolları 1.,2.,9. Bölge Müdürlüklerine 2010 yılında, Karayolları 6. ve 10. Bölge Müdürlüklerine 2011 yılında ve Karayolları 3., 5., 12. ve 14. Bölge Müdürlüklerine 2012 yılında profilometre ölçüm araçları alınmış olup, Genel Müdürlükte bulunan cihazla birlikte toplamda on adet profilometre ölçüm cihazı ile ölçümler tüm karayollarımızda daha kısa sürede yapılabilir duruma getirilmiştir.

Üstyapı yönetim sistemi kurma ve uygulama kapsamında üstyapı yönetim sistemi yazılım çalışmaları devam etmektedir.

Ayrıca söz konusu proje ile ÜYS kapsamında elde edilen tüm bilgilerin, yol envanter verilerinin girilebildiği, analiz edilip raporlanabildiği ve bakım-onarım önceliklerinin belirlenebildiği ağ tabanlı bir yazılım geliştirilmiştir.

Eğitim Hizmetleri:

2012 Yılında Başkanlığımız personelinin 2012 Yılında katıldığı Sempozyum, Kongre vb. faaliyetler aşağıdaki tabloda verilmektedir

SEMPOZYUM, KONGRE ADI	
1	Jeotermal Kaynaklar ve doğal Mineralli Sular Sempozyumu
2	Jeoloji Kurultayı
3	Yer-Elektrik Çalıştay
4	Trafik Fuarı (Hollanda)
5	Beton Yollar Workshop
6	Ulusal Karayolu Sempozyumu
7	Eunaspoalt – Eurobitume Kongresi
8	Kazınmış Asfaltların Yeniden Kullanımı Semineri
9	14. Ulusal Zemin Mekaniği ve Temel Mühendisliği Kongresine
10	5. Ulusal Geosentetikler Konferansı
11	Zayıf Zeminlerin Islah Edilmesi/Çimento İçerikli Novacrete Katkı Malzemesi Toplantısı

2012 Yılında Başkanlığımız ve Ar-Ge Başmühendisliklerimiz tarafından gerçekleştirilen eğitim faaliyetlerine ait genel bilgiler aşağıda verilmektedir.

KGM Personeli Tarafından Verilen Eğitimler	Eğitim Sayısı	Katılımcı Sayısı	Toplam Saat
Ar-Ge Dairesi Başkanlığı (Merkez)	25	669	1398
Ar-Ge Başmühendisliği (Bölge Müdürlükleri)	12	155	228
Toplam	37	824	1626

Dışarıdan Alınan Eğitimler	Eğitim Sayısı	Katılımcı Sayısı	Toplam Saat
Ar-Ge Dairesi Başkanlığı personelinin KGM dışından aldığı eğitimler	8	173	180

2012 yılında Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı personeli tarafından alınan eğitimler :

No	Eğitimin Adı	Tarih (Gün-Ay)	Katılımcı Sayısı	Süre Saat
1	Tehlikeli Mad. Karayollarından Taşınması-Adr Eğitimi	27-28.02	26	12
2	Elektrik ve Sismik Yöntemler Arazi Uygulamaları Eğt.	28.03	5	6
3	TS 13298 Say. Elk. Bel. Yön. Standardına ve Elektronik Belge ve Arşiv Yön. Sis. (Ebays) Mr. Kullanıcı Eğitimi	07-08.06	34	12
4	Profilometre Ölçüm Cihazı Eğitimi	03-21-09	10	90
5	Proje Yönetimi Metodolojisi ve Uygulamaları Eğitimi	02-03.10	22	12
6	Değişim ve Sürekli İyileşme Eğitimi	30-31.10	41	12
7	İş Yapabilme İş Sahiplenme Ast-Üst İlişkileri Eğitimi	14-15.11	34	12
8	MSDS Eğitimi		1	24

Başkanlığımız ve Bölge Ar-Ge başmühendisliklerimiz tarafından verilen eğitimler :

Eğitimi Veren Birim	Eğitim	Tarih (Gün-Ay)	Katılımcı Sayısı	Süre Saat
Ar-Ge Dairesi Başkanlığı	Güzergh Jeolojik - Jeoteknik Etüt Kursu	14-18.05	34	30
	Dayanma Yapıları Tasarım Kursu	09-11.10	34	18
	Üstyapı Mühendisi Geliştirme Kursu	07-11.05	32	30
	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	02-25.05	19	108
	Araştırma Çalışmaları Kontrol Mühendisi Geliştirme kursu (7. Bölge)	15-19.10	26	30
	Araştırma Çalışmaları Kontrol Mühendisi Geliştirme Kursu (15. Bölge)	21-25.05	30	30
	Yol Yapı Malzeme Mühendisi Geliştirme Kursu	16-20.04	19	30
	TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yön.Sis	21.02	33	6
	TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yön.Sis (15. Bl.)	04.04	36	6
	Uygulamalı Genel Metroloji ve Kalibrasyon	15-17.05	30	18
	TS EN ISO/IEC 17025 Den. Kal. Lab.Gen.Şart. (13. Bl.)	18-19.09	31	12
	TS EN ISO/IEC 17025 Den. Kal.Lab.Gen.Şart. (12. Bl.)	17-18.10	28	12
	TS EN ISO/IEC 17025 Deney Kal.Lab.Gen.Şart. (2. Bl.)	07-08.11	19	12
	Tünellerde Proje ve Yapım Aşamasında Ortaya Çıkan Jeo-Jeoteknik Sorunları Değerlendirmek (10. Bl.)	19-23.11	49	30
	Tün. Destekleme Elemanları ve Portal Yapıları Tas. Eğt.	04-06.12	40	18
	Genel Metroloji ve Kalibrasyon Eğitimi	20.03	20	3
1.Böl. Md.	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	19.11-10.12	20	109
	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	12.03-04.04	19	109
4.Böl. Md.	Araştırma Tek.Gel.K.	12.03-04.04	26	109
	Zemin İyileştirme Yöntemleri 1	17-18.04	7	12
	Tünellerde Yapılan Jeo.Etüt.	10-12.04	8	18
	Autocad Eğitimi	13-17.02	8	30
	Netcad Eğitimi	20-24.02	8	30
	Rocsience Paket Programı	27.02-02.03	8	30
	GeoSlope Paket Programı	05-09.03	8	30
5.Böl. Md.	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	05.03-29.03	20	109
6.Böl. Md.	Beton Basınç ve Dayanım Tayini Eğitimi	26-27.03	10	12
	İğne Batma Derinliği Eğitimi	19-20.03	14	12
	Bilgisayar Eğitimi	12-13.03	16	12
	Arakontrol Eğitimi	05-06.03	13	12
	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu		22	109
9.Böl. Md.	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	05-29.11	20	109
10.Böl. Md.	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	24.09-18.10	22	109
11.Böl. Md.	Beton ve Üstyapı Teknikleri Bilgilendirme Kursu	05-06.11	22	12
12.Böl. Md.	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	03-26.12	20	109
16.Böl. Md.	Üstyapı Geliştirme Kursu	03-05.04	33	18
	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	05-29.11	20	109

1.1.1.3.Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Devlet ve İl Yolları Yapım ve Onarım Çalışmaları

2012 Yılında, 380 km Bitümlü Sıcak Karışım, 646 km Sathi Kaplama olmak üzere toplam 1.026 km bölünmüş yol, 127 km Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama ve 789 km Sathi Kaplama olmak üzere 916 km tek yol tamamlanarak hizmete açılmıştır.

YAPIMI KREDİLİ OLARAK DEVAM EDEN İŞLER	
Yolun Adı	Uzunluğu (km)
Gerze-Yakakent	35
Gerze-Sinop	40
TOPLAM	76

Yapımı Kredili Olarak Devam Eden İşler:

Genel Müdürlüğümüz Yatırım Programında yer alan finansmanı kısmen veya tamamen Müteahhit firmaların temin ettiği dış kredilerle sağlanan projelerin kalan finansman ihtiyacının iç bütçe kaynaklarından karşılanmasına dair 2008/14400 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı 18.12.2008 tarih ve 27084 sayılı Resmi Gazete’ de yayınlanarak yürürlüğe girmiştir. Bu doğrultuda Hazine Müsteşarlığına iletilen söz konusu işlerdeki finansman ihtiyacının iç bütçe kaynaklarından karşılanması talebi ilgili müsteşarlıkça da uygun görülerek gerekli işlemler yapılmıştır.

Bu kapsamda; 2012 yılında Gerze-Yakakent ve Gerze-Sinop yollarının finansman ihtiyacı iç bütçe kaynaklarından karşılanmıştır.

Devlet ve İl Yollarında Asfalt Yenileme Çalışmaları

2012 yılında; 2.513 km Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı yolun yenileme çalışmaları, 14.388 km. asfalt sathi kaplamalı yolun yapım ve onarım çalışmaları olmak üzere toplam 16.901 km yolda asfalt sathi kaplama yapımı ve onarımı çalışmaları gerçekleştirilmiştir.



BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI (31.12.2011)



Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları

Yılı	(31.12.2012) Bölünmüş Yollar (Km)				
	Devlet ve İl Yolları			Otoyollar	Genel Toplam
	BSK	SK	Toplam	BSK	km
2003 Öncesi	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101
2003	243	1.080	1.323	39	1.362
2004	261	1.504	1.765	26	1.791
2005	336	1.709	2.045	5	2.050
2006	260	980	1.240	241	1.481
2007	76	1.006	1.082	-	1.082
2008	396	1.081	1.477	14	1.491
2009	285	1.717	2.002	114	2.116
2010	380	1.776	2.156	72	2.228
2011	194	1.320	1.514	11	1.525
2012	380	646	1.026	-	1.026
2003-2012 TOPLAM	2.811	12.819	15.630	522	16.152
GENEL TOPLAM	4.987	15.030	20.017	2.236	22.253

Tablo 26: Yıllar Bazında Bölünmüş Yol Yapım Çalışmaları

2003 yılı öncesi mevcut 6 101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımızla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken,

2003 yılından itibaren, (1.026 km'si 2012 yılında olmak üzere) yapılan 16.152 km bölünmüş yol ile yol ağıımız toplamda 22.253km'ye ulaşmış ve 74 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır.

Sıra No	Yolun Adı	Uzunluğu
		(Km)
1	Adapazarı-Karasu	56
2	Kuleli-Necatiye Varyantı	8
3	Horsunlu-Denizli	75
4	Menemen-Manisa	28
5	Manisa Çevre Yolu	5
6	(Denizli-Acıpayam)Ayr.-Kale	41
7	Gökova-Marmaris	27
8	Belevi-Selçuk	23
9	Bergama-Soma-Akhisar	35
10	Bornova-Turgutlu-Salihli	90
11	Konya-Cihanbeyli	62
12	(Gerede-Yeniçağ)Ayr.-Mengen	29
13	Düzce-Akçakoca-K.Ereğlisi	74
14	Antakya Çevre Yolu	17,4
15	G.Antep Çevre Yolu	12
16	Bor-Niğde	4
17	(Çorum-Sungurlu)Ayr.-Alaca Yolu	29,4
18	Sinop Havaalanı Yolu	2,3
19	Bingöl Havaalanı	4
20	Malatya-Elazığ-Bingöl-Muş-Bitlis	311
21	Cizre Çevre Yolu	8
22	Erzurum-Çat-8.Bl.Hd.	81
23	Erciş-Patnos	48
24	Sandıklı-Keçiözü	69
25	(Bursa-İnegöl)Ayr.-Yenişehir	25
26	(Sivas-Kangal)Ayr.-Gemerek-6.Bl.Hd.	104,4

Tablo 27: 2012 Yılında BY yapım çalışması tamamlanan bazı projeler

Tek Platformlu Yol Onarım ve Yenileme Çalışmaları

Yılı	Devlet ve İl Yolları (km)		
	BSK	SK	Toplam
2003	189	393	582
2004	178	579	757
2005	0	240	240
2006	71	88	459
2007	2	494	496
2008	104	444	548
2009	4	769	809
2010	43	1.124	1.167
2011	107	1.011	1.118
2012	127	789	916
2003-2012 TOPLAMI	861	6.231	7.092

Tablo 28: Tek Platformlu Devlet ve İl Yollarında Yıllara Göre Yapılan Yenileme ve Onarım Çalışmaları

916 km'si 2012 yılında olmak üzere son 10 yılda yapılan toplam 7,092 km Tek Platformlu yolun onarım ve yenilenmesi tamamlanarak trafiğe açılmıştır.



Köprü Yapım Çalışmaları

Yol Yapım	Tamamlanan		Devam Eden		Toplam	
	Adet	Uzunluk	Adet	Uzunluk	Adet	Uzunluk
Tek Köprü	96	4.401	72	5.645	168	10.046
Çift Köprü	48	5.690	32	14.486	80	20.176
Köprülü Kavşak	22	2.454	43	4.188	65	6.642
Genel Toplam	166	12.545	147	24.319	313	36.864

Tablo 29: Köprü Yapım Çalışmaları

2012 yılı sonunda Yol Yapım Dairesi Başkanlığı'nın çalışmaları içinde toplam 4.401 m uzunluğunda 96 adet tek köprü yapımı, toplam 5.690 m.uzunluğunda 48 adet çift köprü yapımı tamamlanmıştır.

KUZAY-GÜNEY AKSLARI (31.12.2012)



Bölünmüş Yol Tek Yol TOPLAM

TAMAMLANAN KESİMLER 8.299 Km 524 Km 8.823 Km

DEVAM EDEN KESİMLER 1.251 Km 224 Km 1.475 Km

İHALE EDİLECEK KESİMLER 1.163 Km 288 Km 1.451 Km

GENEL TOPLAM 10.713 Km 1.036 Km 11.749 Km

1- Edirne-Çanakkale-İzmir-Aydın-Muğla	: (888 + 65 + 46 = 999 Km)	7- İnebolu-Kastamonu-Kırıkkale-Konya-Manavgat	: (538 + 82 + 143 = 763 Km)	13- Giresun-Malatya-Adıyaman-Gaziantep-Kilis	: (511 + 130 + 389 = 1.030 Km)
2- Azizîye S.K.-Kırklareli-Tekirdağ-Balıkesir-Antalya	: (808 + 145 + 0 = 953 Km)	8- Kırıkkale-Kirgşehir-Neveşehir-Niğde-Mersin	: (311 + 0 + 25 = 336 Km)	14- Trabzon-Gümüşhane-Erzincan-Diyarbakır-Mardin	: (680 + 124 + 140 = 944 Km)
3- Karasu-Sakarya-Kütahya-Afyon-Burdur-Antalya	: (614 + 0 + 0 = 614 Km)	9- Sinop-Çorum-Kayseri-Niğde-Mersin	: (558 + 28 + 42 = 628 Km)	15- Rize-Erzurum-Bingöl-Diyarbakır-Mardin	: (193 + 247 + 87 = 527 Km)
4- Afyon-Konya-Karaman-Silifke	: (410 + 55 + 0 = 465 Km)	10- Samsun-Çorum-Kırıkkale	: (339 + 0 + 0 = 339 Km)	16- Artvin-Ardahan-Kars-Erzurum	: (302 + 130 + 87 = 519 Km)
5- Zonguldak-Ankara-Aksaray-Mersin	: (704 + 25 + 0 = 729 Km)	11- Ünye-Tokat-Adana	: (416 + 130 + 146 = 692 Km)	17- Ağrı-Bitlis-Siirt-Sınak	: (452 + 84 + 35 = 571 Km)
6- Bartın-Karabük-Gerede	: (130 + 0 + 52 = 182 Km)	12- Ordu-Sivas-İskenderun	: (597 + 115 + 84 = 796 Km)	18- Kars-Iğdır-Van-Hakkari	: (473 + 115 + 176 = 764 Km)

1.1.1.4.Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Bakım-Onarım, Kar ve Buz Mücadelesi Çalışmaları

63.255 km. Devlet ve İl Yolumuzun 61.446 km'sinde bakım ve onarım çalışmaları yapılmış, 1.304.037 m³ asfalt yama malzemesi kullanılmıştır. Ayrıca bu yollarda meydana gelen sel hasarlarının onarımları için acil olan çalışmalar yapılmıştır.

Bölge Müdürlüklerine bağlı Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerince yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile Özel İşletmeler ve Belediyeler tarafından **toplam 2.017.976 adet fidan dikilmiş**, geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işleri yapılmıştır.

2012-2013 kış döneminde; Devlet ve İl Yolu-nun % 95'ini oluşturan 59 738 km yolda kar ve buz mücadelesi yapılmıştır. Bu mücadelede 106.964 ton tuz ve 208.664 m³ agrega kullanılmıştır. Bu hizmetler için şube merkezi, bakım-mevî ve refüj mahalli olmak üzere toplam 403 adet kar mücadele merkezinde 4.290 adet makine-ekipman tahsis edilerek 3.514 adet sanat sınıfı personeli görevlendirilmiştir.

Sathi Kaplama Bakım Onarımı ve Bitümlü Malzeme Çalışmaları

31.12.2012 itibarıyla, (2119 km. Otoyollar hariç) Devlet ve İl yollarımızın, 13.150 km' si BSK kaplamalı, 46.462 km'si ise sathi kaplamalıdır. Sathi kaplamalı yollar, 59.612 km uzunluğundaki asfalt yolların % 78' ini oluşturmaktadır.

Yol Üstyapı Bakım Onarım çalışmaları kapsamında Devlet ve İl yollarında; Astarlı ve Astarsız Sathi Kaplamalı (SK) yolların bakım ve onarımı, BSK'lı yolların bakımı, bitüm depo tesislerinin yapım ve onarımı işleri ile bitümlü malzemenin temini ve nakliyesi işleri yapılmaktadır.

2012 yılında toplamda 14.388 km sathi kaplamalı yolun bakım onarımı yapılmıştır. Rafinerilerden 1.063.744 ton çeşitli cinslerde bitümlü malzeme alınmıştır. Kullanılan bitümlü malzeme miktarı 1.054.137 ton'dur.

Köprü Bakım ve Onarım Çalışmaları

Yılı	Köprü Yapım Çalışmaları						Köprü Onarım Çalışmaları	Tarihi Köprüler
	Devlet ve İl Yolları		Otoyollar		Toplam			
	(Adet)	(m)	(Adet)	(m)	(Adet)	(m)		
2003 ÖNCESİ	5.587	250.288	380	61.028	5.967	311.316	-	-
2003	36	2.560	7	397	43	2.957	33	9
2004	93	3.977	8	503	101	4.480	45	10
2005	75	3.543	12	3.365	87	6.908	53	8
2006	93	4.396	38	4.533	131	8.929	86	6
2007	55	2.730	5	4.866	60	7.596	71	9
2008	140	5.821	10	1.716	150	7.537	71	13
2009	166	7.855	35	7.373	201	15.228	64	2
2010	202	15.143	11	1.025	213	16.168	66	7
2011	150	7.745	2	96	152	7.841	35	16
2012	317	23.868	-	-	317	23.868	110	17
2003-2012 TOPLAMI	1.327	77.638	128	23.874	1.455	101.512	634	97

Tablo 30: Köprü Yapım, Bakım ve Onarım Çalışmaları

(Not: Köprü Yapım Çalışmaları Yol Yapım Dairesi, Sanat Yapıları Dairesi ve İşletmeler Dairesi Başkanlıkları'na yürütülmektedir.)

2012 yılında toplam 110 adet köprünün onarım ve genişletme çalışmaları ile 500 adet köprünün bakım çalışmaları yapılmıştır.

Tünel Bakım İşletme Çalışmaları

Tünel Yapım çalışmaları kapsamında 2003-2012 yılları arasında 113 km uzunluğunda 118 adet tünel yapılmış olup, bugün itibariyle tüm yollarımızda toplam 163 km uzunluğunda 201 adet tünel hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki yol ağı üzerinde;

Devlet ve İl Yollarında; 57,1 km uzunluğunda 137 tek tüplü tünel, 60,5 km uzunluğunda 37 çift tüplü tünel

Otoyollarda; 1,16 km uzunluğunda 2 adet tek tüp tünel, 44,2 km uzunluğunda 25 adet çift tüp tünel bulunmaktadır.



Çift tüp tünellerde gidiş ve dönüş yönleri ayrı ayrı uzunluğa dâhil edilmiş olarak;

2003 öncesi 49,97 km olan toplam tünel uzunluğu, 2003-2012 yılları arasında yapılan 113,03km ile birlikte % 126 artış göstererek 163 km uzunluğa ulaşmıştır.

2012 yılında yapılan tünel bakım işletme çalışmaları:

Sıra No	Yapılan İşin Cinsi	Miktarı (Metre)
1	İlk aydınlatma projesi yapılan tünel uzunluğu	6.757
2	Elektrik-elektronik ve elektro-mekanik sistemleri yapımı ile bu sistemlerin mevcut scada otomasyonuna entegrasyonu	1.366
3	Devlet ve il yolları üzerindeki muhtelif tünellerde trafik güvenliğinin artırılması çalışmaları	10.500
4	7.,10.,11. ve 14. Bölge Müdürlüklerinin cari ödenekten karşılanan tünel bakım ve işletme işleri	60.440

Tablo 31: Tünel Bakım İşletme Çalışmaları

Tesislere İlişkin Çalışmalar

- Merkezde; KGM Sitesinde yemekhane binasının büyük onarımı, saha amirliği şoförler odasının yeniden yapılması, çeşitli ofis ve çatı onarımları ile özurlülere yönelik çalışmalar yapılmış, Depremden zarar gören Van 11. Bölge Müdürlüğü tesislerinin Van-Gevaş Devlet yolunun 14. km.sinde Edremit ilçesinde tahsis edilen araziye taşınması için projeleri hazırlanarak ihaleye hazır hale getirilmiştir.
- Bakımevleri Projesinde; Gerede, Yaraşbeli, Duman-tepe, Ejder, Kargın Bakımevlerinin yapımı tamamlanmış, Çalbaba, Kemaliye, Gümüşakar, Karakoçan, Havik, Çakırbaba Bakımevlerinin yapımı devam etmektedir.
- Şube Tesisleri İnşaatı Projesinde; 164. Şube (Erzincan), 47.Şube (Hasköy), 103. Şube (Rize), 105. Şube (Akçaabat), 79. Şube (Boyabat) ve 102. Şube (Artvin) tesislerinin proje ve ihale çalışmaları devam etmektedir.
- Bölge Tesisleri İnşaatı Projesinde; 18. Bölge (Kars) Müdürlüğü tesisleri ile 5. Bölge (Mersin) Müdürlüğü yeni hizmet binası yapımı ihale edilerek inşaatlarına başlanmıştır.
- Ayrıca Bölge Tesislerimiz için hazırlanan plan çerçevesinde; yapıların en son deprem yönet-

meliğine göre güçlendirilmesi ile enerji tasarrufuna yönelik dış cephe mantolama çalışmaları, doğalgaz dönüşümleri, çatı onarımları ve izolasyonları, doğrama ve ısıcam değişimleri, tesisat boruları yenilenmesi, misafirhane ve lojman onarımları ve saha aydınlatma işleri yapılmıştır.

1.1.1.5.Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

2012 yılında trafik güvenliği açısından geliştirilmesine büyük önem verilen Devlet ve İl Yollarımızda;

- 19 300 ton soğuk yol çizgi boyası, 85 ton tiner ve 5 550 ton cam küreciği kullanılarak 23 000 000 m² yatay işaretleme yapılmıştır.
- 143 000 m² levha yenilenmiştir.
- 2 175 rulo reflektif malzeme kullanılmıştır.
- 2 858 ton omega profil direği kullanılmıştır.
- 215 adet Sinyalizasyon Sistemi kurulmuştur.
- 2 149 km otokorkuluk temini ve yerinde montajı gerçekleştirilmiştir.

Kaza Kara Noktaları

Kaza Kara Noktaları, Trafik Güvenliği çalışmalarıımızda özel bir yer tutmaktadır. Son yıllarda, karayollarımız üzerindeki seyahat talebinin artması, teknolojideki hızlı değişme, özellikle motorlu taşıtların gücündeki ve hızındaki artış, trafik kazaları sayısında da artışa neden olmuş, bu kazalar da beraberinde kaza kara noktası kavramını ortaya çıkarmıştır. Kaza kara noktası, belirli bir nedenden dolayı, belirli bir kaza türünün yoğunlaştığı ve belirli bir kritik değeri aştığı kesim veya noktadır. Yol güvenliği araştırmalarının amacı, tanımlanan kaza kara noktalarını etkin biçimde azaltacak tedbir stratejileri ve önlemleri bulmak ve uygulamaktır. Ulusal sorun haline gelen trafik kazalarının azaltılmasıyla, ekonomik kayıplar ile ölüm ve yaralanmaların doğurduğu acılar azalacaktır. Kara nokta oluşan yol kesimlerinde, gerekli fiziki düzeltmeler yapılarak kazalar engellenmeye, kaza riskleri de

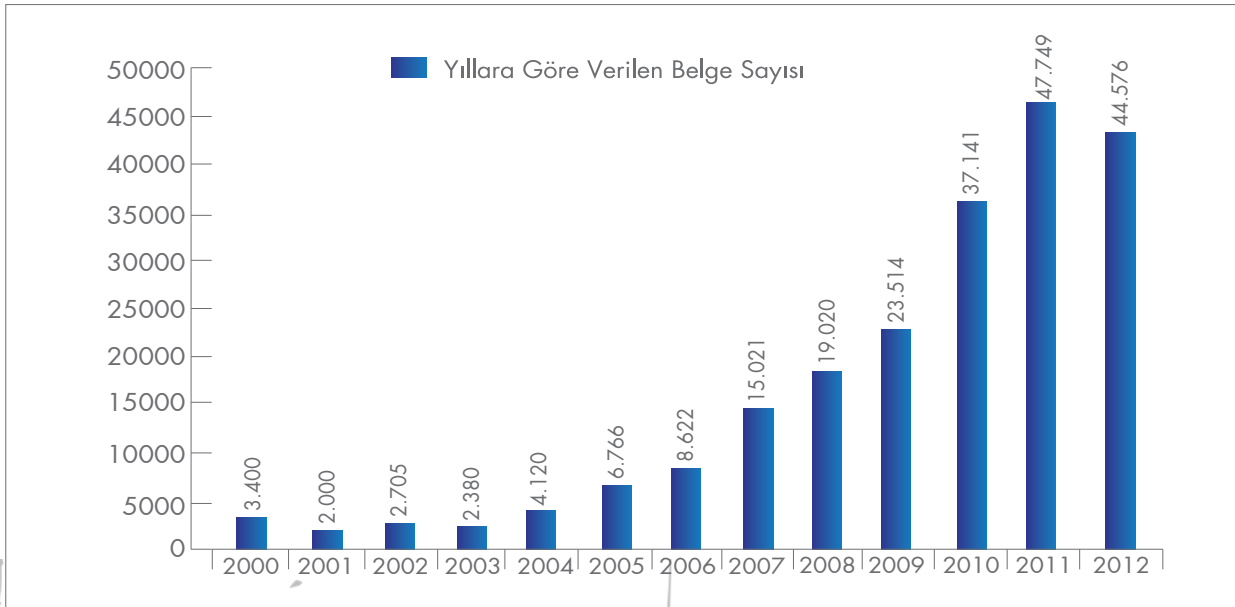
azaltılmaya çalışılmaktadır.

2003 - 2012 yılları arasında 125'i 2012 yılında olmak üzere toplam 960 kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışması, ayrıca 57 hemzemin geçitte otomatik bariyer yapılmıştır.

Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri

Ağırlık veya boyutları bakımından "Karayolları Trafik Yönetmeliği" nde belirtilen şartlardan en az birine uymayan ve Karayolundan başka bir ulaşım imkanının olmadığı zorunlu ve istisnai hallerde bölünemeyen özel yüklerin taşınması için "Özel Yük Taşıma İzin Belgesi" tanzim edilmektedir.

Özel Yük Taşıma ve Özel İzin Belgelerinin sayısı son 10 yılda 16 kat artarak, 2012 yılı sonu itibarıyla 44.576'ya ulaşmıştır.



Grafik 27: Özel yük taşıma ve Özel İzin Belge Sayısı

Ulaşım Etütleri

Karayolu ulaşımı ile ilgili planlama, projelendirme, yapım, bakım, trafik güvenliği ve işletme faaliyetlerinin rasyonel ve bilimsel bir şekilde yürütülmesine katkıda bulunmak üzere; trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız-seyahat süresi etütleri gerçekleştirilmektedir. Elde edilen veriler analiz edilerek Resmi İstatistik Programı çerçevesinde basılı yayın olarak ve elektronik ortamda yayınlanmakta olup, kurum içi ve kurum dışı özel çalışmalarda kullanılmaktadır.

Türkiye’de Ulaştırma Sektöründe karayolu taşımacılığı hâkim durumdadır. TÜİK 2011 yılı verilerine göre Karayollarının yolcu taşımacılığındaki payı % 90,5 ve yük taşımacılığındaki payı ise (boru hatları hariç) % 87,4’dir. 2012 yılında, bir önceki yıla göre Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğu altındaki yol ağında trafiğin (Taşıt-Km) % 8 oranında arttığı, yapılan ön çalışmalarda gözlemlenmiştir.

2012 Yılında Ulaşım Etütleri çalışmaları kapsamında;

- 340 adet Seyyar Otomatik Trafik Sayım ve Sınıflandırma Cihazı ve 187 adet Sabit Otomatik Trafik Sayım ve Sınıflandırma Cihazı kullanılarak Devlet ve İl Yollarında toplam 2.163 noktada trafik akım sayımları ile birlikte hız etütleri gerçekleştirilmiştir.

- Ağır taşıt trafiğinin karakteristik özelliklerini belirlemek amacıyla Devlet Yollarında 54 noktada Dingil Ağırlığı Etütleri ve Otoyollarda 25 noktada anket gerçekleştirilmiştir.
- Yatırım programı ve proje çalışmalarına esas olacak şekilde talep edilen yol kesimlerinde istatistiksel analiz yöntemleri kullanılarak geçmişe dönük trafik eğilimi ile yolun bulunduğu bölgeye ait nüfus, istihdam, motorlu kara taşıtları sayısı ve gayri safi yurt içi hasıla gibi sosyo-ekonomik göstergeler beraber değerlendirilerek trafik tahminleri yapılmıştır.
- Devlet Yolları üzerindeki trafik sayım ve beraberinde hız bilgilerinin elde edilebilmesi amacıyla 250 adet Sabit Otomatik Trafik Sayım ve Sınıflandırma Sistemi ihalesi yapılmıştır.

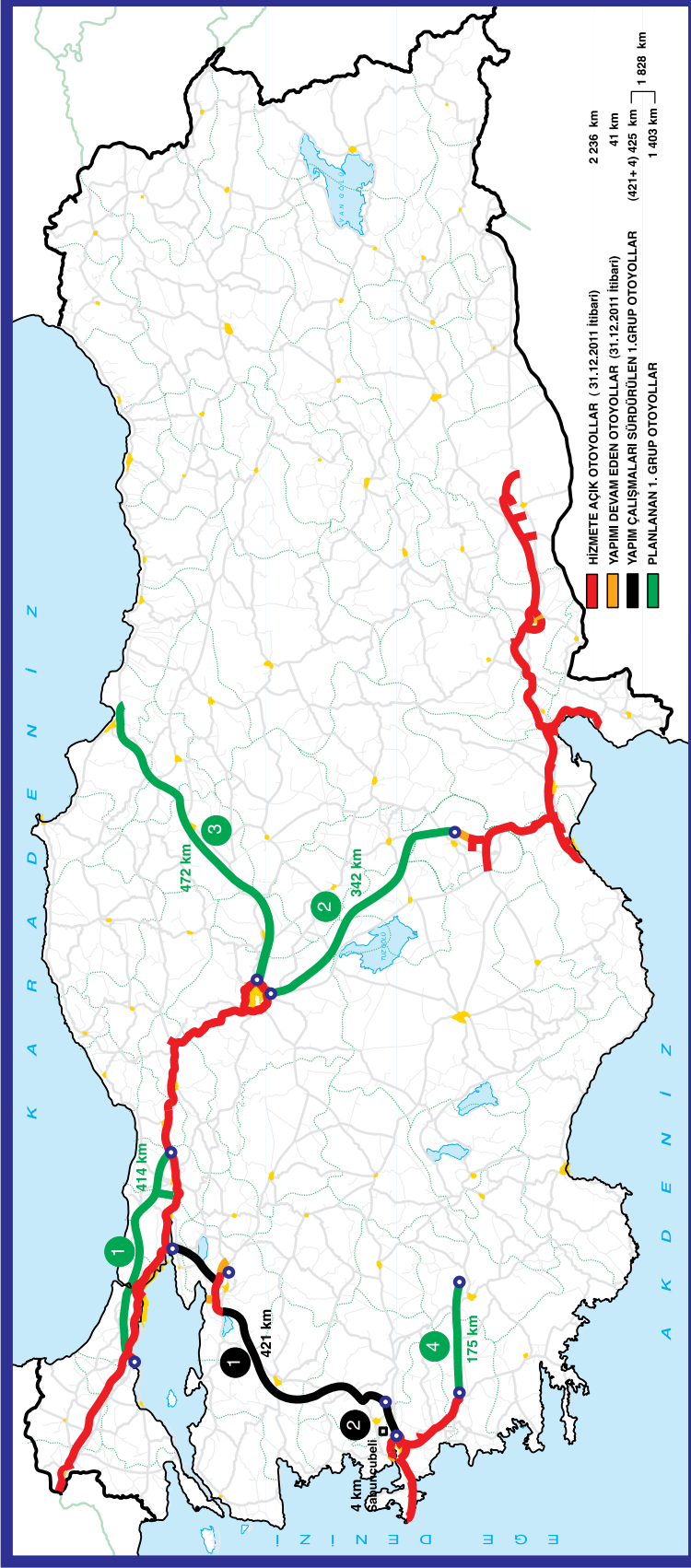
1.1.1.6.İşletmeler Dairesi Başkanlığı

2012 Yılı Yatırım Programında İşletmeler Dairesi Başkanlığı’nın 25 adet projesi yer almaktadır.

2012 Yılında; 8 km’si otoyol, 2 km’si bağlantı yolu olmak üzere 10 km otoyol ve bağlantı yolu, ayrıca 1,4 km tek yol ve 11,1 km kavşak kolu yapımı tamamlanmıştır. Yapımı tamamlanan bu otoyollar ile beraber 33,5 km’si otoyol, 10,7 km’si bağlantı yolu olmak üzere toplam 44,2 km otoyol ve bağlantı yolu ile 3,9 km tek yol ve 32,2 km de kavşak kolunda yapım çalışmaları sürdürülmüştür.



YAP-IŞLET-DEVRET PROJELERİ (1.GRUP OTOYOLLAR)



YİD MODELİYLE YAPIM ÇALIŞMALARINA BAŞLANILAN PROJELER	UZUNLUĞU (Km)	YİD MODELİ OLARAK PLANLANAN PROJELER (PLANLANAN 1.GRUP OTOYOLLAR)	UZUNLUĞU (Km)
1- İstanbul-Orhangazi-İzmir Otoyolu (Yapım Çalışmaları Başlamıştır)	421	1- Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil)	414
2- Sabuncubeli Tüneli (18.08.2011 Tarihinde İşin Yapım Sözleşmesi İmzalanmış olup, Yapımı Çalışmaları Başlamıştır)	175	2- Ankara - Niğde Otoyolu	342
		3- Ankara - Kırıkkale-Delice-Samsun Otoyolu	472
		4- Aydın - Denizli - Burdur Otoyolu (Aydın-Denizli Kesimi)	175

TOPLAM: 1 828 KM

OTOYOL ÇALIŞMALARI

a) YİD (Yap-İşlet-Devret) Modeliyle Yapılmakta olan Otoyol Projeleri

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı yolları dahil) Otoyolu;

İhalesi yapılarak Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş.'ne Görevlendirilmesi yapılan Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı yolları dahil) Otoyolunda proje çalışmaları ve kredi temin işlemleri, görevli şirket olan Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. tarafından yürütülmektedir. Kredi temin aşamasında sona gelinmiştir. Otoyolun şantiye kurma çalışmaları büyük ölçüde tamamlanmış olup yüklenici ve alt yüklenici anlaşmaları yer yer tamamlanmıştır. Projenin Gebze-Orhangazi kesiminde çalışmalar yoğun şekilde devam etmektedir. Ayrıca İzmit Körfez Geçişi Köprüsü'nün yapım çalışmalarına da başlanılmıştır. Kredi anlaşmasının tamamlanarak imzasını müteakip yapım çalışmalarına hız verilecektir.

• **Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi ;**

20.04.2012 tarihinde Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilmiştir. İhale sonucunda IC İçtaş İnş. San. Ve Tic. A.İ. – Astaldi S.P.A Ortak Girişiminin teklifi en uygun teklif olarak belirlenmiştir. 2012 yılında Proje hazırlık çalışmaları devam etmiştir.

• **İzmir - Manisa Devlet Yolu Sabuncubeli Tüneli Projesi ;**

Yap-İşlet-Devret Modeline göre 01.06.2011 tarihinde ihale edilmiştir. Yapılan ihale sonucunda, en uygun teklifi veren Koçoğlu İnşaat A.İ - Makimsan Asfalt Taahhüt İnşaat Sanayi ve Ticaret A.İ İş Ortaklığı na görevlendirme yapılmasına ilişkin görevlendirme kararı, 15 Temmuz 2011 tarihinde onaylanmıştır. Görevlendirme kararı sonucunda Koçoğlu - Makimsan İş Ortaklığı tarafından bu proje için "Sabuncubeli Tüneli Yatırım ve İşletme Anonim İrketi" kurulmuş olup kurulan bu şirket ile Karayolları Genel Müdürlüğü arasında Projenin Sözleşmesi 19 Ağustos 2011 tarihinde imzalanmıştır. Kredi çalışmaları tamamlanmış olup İzmir tarafında çift tüpte tünel kazıları devam

etmektedir. Tünel Manisa tarafında portal kazı çalışmasına başlanmıştır. Projenin yapım dönemine ait müşavirlik ihalesi 11.12.2012 tarihinde yapılmıştır.

Diğer Yap – İşlet – Devret Otoyol Projelerinden;

Proje ve Mühendislik Hizmetleri kapsamında ; 2012 yılında Ankara-Samsun Otoyolu, Ankara-İzmir Otoyolu ve Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu, İlanlıurfa-Habur Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu, Delice-Samsun Otoyolu ve Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur Kesimi) projelerinin fizibilite, koridor etütleri ve ön proje mühendislik hizmetleri işleri çalışmalarına devam edilmiştir.

Ayrıca ; 2012 yılında Merzifon-Gürbulak Otoyolu Ön Proje Mühendislik Hizmetleri işine ait ihale çalışmaları 4 kesim halinde yapılmış olup ihale süreci tamamlanmıştır.

b) Köprü, Viyadük ve Tünellerin Depreme Karşı Güçlendirilme Çalışmaları

Proje kapsamında yer alan toplam 162 yapıdan 80 adet otoyol köprüsünde 2012 yılında çalışmalar tamamlanmıştır.

- İşletmeye açılan muhtelif otoyolların toplam 192 km.lik bozulan kesimlerinde üstyapı iyileştirme ve büyük onarım çalışmaları yapılmıştır.

- 2119 Km Otoyol ve Bağlantı yolunda Bakım İşletme Hizmetleri sürdürülmüş, 2012 yılında Otoyol ağımızda, ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı 1.514.462 adet olarak gerçekleşmiş, otoyollarımızda Otoyol kullanıcılarına zaman ve paradan tasarruf sağlayan OGS (Otomatik Geçiş Sistemi) ve HGS'ler (Hızlı Geçiş Sistemleri) otoyolu bulunan bütün bölgelelerimizde kurulmuştur.

c) Otoyolu Proje ve Danışmanlık Çalışmaları

2012 Yılı Yatırım Programında 1 adet Etüt Proje Müşavirlik Hizmetleri ana proje başlığı altında 17 adet Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi yürütülmüştür. Proje bedelleri toplamı 366,9 Milyon

TL.dir. 2012 yılı sonu itibarıyla 155,5 milyon TL.lik kısmı gerçekleşmiştir. Gerçekleşme oranı % 42'dir.

2012 yılında devam eden proje hizmetleri;

İzmir Çevre Yolu (Çiğli-İzmir arası) İzmir-Çandarlı Otoyolu, Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu ve Kırıkkale Çevre Yolu, Ankara-İzmir Otoyolu, Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu, Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu, Delice-Samsun Otoyolu ve Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu(Denizli-Burdur Kesimi) Proje Mühendislik Hizmetleri proje çalışmalarına devam edilmiştir.

Devam eden proje hizmetlerine ilave olarak 2012 yılında Merzifon-Gürbulak Otoyolu Ön Proje Mühendislik Hizmetleri işine ait ihale çalışmaları 4 kesim halinde yapılmış olup ihale süreci tamamlanmıştır.

d) Otoyolu Yapım ve Köprü Çalışmaları

2012 Yılı Yatırım Programında Otoyolu Yapım ve Köprü Çalışmalarında 21 adet proje yer almış ve projeler bazında % 97,5 fiziki gerçekleşme, sağlanmıştır. 8 Km otoyol, 2 Km bağlantı yolu olmak

üzere 10 Km otoyol ve bağlantı yolu ayrıca 1,4 km tekyol ve 11,1 km.de kavşak kolu yapımı tamamlanmıştır. Yapımı tamamlanan bu otoyollar ile beraber 2012 yılında 33,5 km otoyol, 10,7 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 44,2 km otoyol ve bağlantı yolu, ayrıca 3,9 km tek yol ve 32,2 km de kavşak kolunda yapım çalışmaları sürdürülmüştür.

e) Otoyolu Bakım ve İşletme Çalışmaları

2012 yılı sonu itibarıyla işletmeye açık olan 2.127 km uzunluğundaki otoyolun bakım ve işletmesi İşletmeler Dairesi Başkanlığımızca yapılmaktadır.

2012-2013 kış döneminde yaklaşık 749 adet makine – ekipman ve 740 adet sanat sınıfı personel ile kar ve buzla mücadele hizmeti yapılmıştır.

2012 yılı sonu itibarıyla 159 OGS giriş, 179 OGS çıkış; 151 HGS giriş, 188 HGS çıkış işletmeye açık bulunmaktadır.

Otoyollarımız üzerinde bulunan 81 adet Otoyol Hizmet Tesisinden 48 adedi 3465 Sayılı Kanun uyarınca Yap-İşlet-Devret Modeli ile 20 adedi ise 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile ihale edilmiş ve hizmete açılmıştır.

OTOYOLUN ADI	Otoyol	Yan Yol ve Bağlantı Yolu		Kavşak Kolu Tek Yol (km)	TOPLAM (km)
	Bölünmüş Yol (km)	Bölünmüş Yol (km)	Tek Yol (km)		
KINALI SAKARYA	0,0	0,0	1,4	9,6	11,0
Anadolu Otoyolu Kurtköy Kavşağı Bağlantı Yolu	0,0	0,0	0,5	2,4	2,9
Anadolu Otoyolu Çamlıca-Gebze Kesimi	0,0	0,0	0,9	7,2	8,1
ANKARA-POZANTI OTOYOLU	8	2	0	1,5	11,5
Kemerhisar-Niğde Bağlantı Yolu Kesimi	8	2	0	1,5	11,5
GENEL TOPLAM	8	2	1,4	11,1	22,5
BÖLÜNMÜŞ YOL TOPLAMI	10		1,4	11,1	22,5

Tablo 32: 2012 Yılında Yapımı Tamamlanan Otoyol ve Bağlantı Yolları

Otoyollarımız, üzerinde 23 adet servis alanı ve 45 adet park alanları ile birlikte toplam 68 noktada hizmet verilmektedir.

Yatırım Programında yer alan projeler kapsamında Otomatik ve Kartlı Geçiş Sistemlerinin otoyollarda yaygınlaştırılmasına devam edilmiştir. Ayrıca Trafik Güvenliği Projesi kapsamında otokorkuluk, telçit, yatay ve düşey trafik işaretlemesi ile bakım işletme tesis onarımları yapılmıştır.

• **Otoyol Trafik Güvenliği**

2012 Yılında 328.454 m² yatay işaretleme yapılmış olup, 102 ton cam küreciği kullanılmıştır. 16.645 m² düşey işaretleme, bunun yanında 430 km otokorkuluk ve 491.942 m² telçit onarım ve yenilenmesi yapılmıştır.

• **Otomatik Geçiş Sistemi (OGS), Kartlı Geçiş Sistemi (KGS) ve Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)**

Otoyola girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı OGS ve HGS 'ye abone olabilmektedir. HGS kartlarının ve OGS etiketlerinin dağıtımı banka şubelerince araç sınıflarına göre yapılmaktadır. HGS Sistemi 17 Eylül 2012 tarihinde işletmeye açılmıştır.

• **Tünel İşletmesi**

Yüksek inşaat teknolojisi ile yapımları gerçekleştirilen tünellerin işletmeciliği de ayrı bir uzmanlık konusudur.

Elektrik, elektronik ve elektromekanik sistemlere sahip tünellerimizden; Karayolları İzmir 2. Bölge Müdürlüğü'nde 75. Yıl Selatin Tüneli ve Bayraklı Tüneli, Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü'nde Bolu Tüneli, Mersin 5. Bölge Müdürlüğü'nde TAG Tünelleri ve Karayolları 6. Bölge Müdürlüğü'nde Kırkgöç Tünelleri bulunmaktadır.

Yapımı Devam Eden Otoyollara İlişkin Proje Bilgileri

Gümüşova - Gerede Otoyolu -Kesim - 2 (Bolu Dağı Geçişi)

Toplam 27,1 Km uzunluğunda 25,5 Km' si 2x3 şeritli otoyol ve 1,6 Km' si 2x2 şeritli bağlantı yolu standartlarındaki Gümüşova-Gerede Otoyolu Kesim-2 Bolu Dağı Geçişi; toprak tesviye, sanat yapıları, tünel, üstyapı ve trafik güvenliği ve ikincil işleri

kapsamaktadır. Bu otoyol kesimi ülkemiz karayolu ağının ana arteri konumunda olan Kuzey-Güney Avrupa Otoyolu (TEM) projesinin bir bölümünü oluşturan Edirne-İstanbul-Ankara eksenindeki ulusal ve uluslararası taşıma ihtiyacını karşılamayı amaçlayan otoyol projesi içinde yer almaktadır.

Yolun bünyesinde 4 644 m uzunluğunda 4 adet viyadük, 1 296 m uzunluğunda 9 adet köprü, 229 m uzunluğunda 1 adet köprülülük kavşak, 76 m uzunluğunda 1 adet üstgeçit köprüsü, 2 871 m uzunluğunda 1 adet tünel ve 168 m uzunluğunda 1 adet aç-kapa tünel (iki tüplü), çeşitli kesitlerde 23 adet kutu menfez, 725 m uzunluğunda 2 adet kemer menfez ve 977 m uzunluğunda 13 adet boru menfez bulunmaktadır.

Bolu Dağı Geçişi, Gümüşova - Gerede Otoyolu'nun 30. Km'sinde yer alan Kaynaşlı'dan başlamakta, doğu yönünde Asarsuyu Vadisi boyunca ilerleyerek Bolu Dağı'nı bir tünel ile aşmakta ve Yumruka mevkiinde otoyola bağlanmaktadır.

Toplam 27,1 Km uzunluğundaki otoyolun yapım çalışmaları 19.02.1990 tarihinde başlatılarak 4,6 km'si 1996 yılında, kalan 22,5 km' si ise 2007 yılında aşınma seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2012 yılında otoyolun kesin kabulü yapılmıştır.

İzmir Çevre Yolu - Aydın Otoyolu

İzmir Çevre Yolu - Aydın Otoyolu projesi, 53 km'lik Çevre Yolu, 96 km'lik İzmir - Aydın Otoyolu, 21 km'lik Bağlantı Yolu, 88 km'lik diğer katılım yollarını içermekte olup, 53 km'lik Çevre Yolu Bölümü, İzmir'in kent içi trafiğini rahatlatma amacına yönelik İzmir Körfezi'ni çevrelemektedir. Yolun Kuzey Dalı; Çiğli'den başlayıp Yamanlar Tepeleri'ni, toplam uzunluğu 2 188 m olan iki adet tünelle geçerek Bornova üzerinden Işıkkent'e gelmektedir. Güney dalı ise, İkiztepe'den başlayıp, Uzundere ve Karabağlar üzerinden Işıkkent'te Kuzey Dalı ile birleşmektedir.

Otoyolun 96 km'lik İzmir - Aydın Otoyolu Bölümü; Tahtalıçay, Torbalı, Belevi, Germencik üzerinden, 75. Yıl Selatin Tüneli'nin sağladığı ve mevcut karayolundan 21 km daha kısa bir güzergâhla Aydın'a gelerek Aydın - Muğla Kavşağına kadar uzanmaktadır.

Bu bölümün en önemli yapılarından biri olan 3026 m uzunluğundaki 75. Yıl Selatin Tüneli, elekt-

rik ve elektromekanik sistemleri de tamamlanarak 20.04.2000 tarihinde trafiğe açılmıştır.

Toplam 170 km uzunluğunda, 149 km Otoyol, 21 km Bölünmüş Yol standardındaki yolda yapım çalışmaları 09.02.1988 tarihinde başlatılarak, 2011 yılı sonunda yolun tamamı aşınma seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2012 yılında projenin geçici kabulü yapılmıştır.

-İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu/ İkiztepe-Konak-Doğanlar (Kent Geçişi) Kesimi

23,80 km. İzmir Kent Geçişi, 21 km Urla-Karaburun Devlet Yolu Bağlantısı, 25,5 km. bağlantı yolu ile toplam 70,3 km. uzunluğundaki projede yapım çalışmaları 09.04.1991 tarihinde başlatılarak 2011 yılı sonuna kadar yolda 19,3 km otoyol ve 26,2 km bağlantı yolu, 21 km duble yol olmak üzere toplam 66,5 km.lik kesim tamamlanarak trafiğe açılmış ve 2012 yılında kalan kesimlerdeki çalışmalar sürdürülmüştür. (Bu kesimde 2 adet 1.050 metre uzunluğunda aç kapa tünel, 8 adet 7.524 metre uzunluğunda viyadük, 16 adet 3.649 metre uzunluğunda köprü, 13 adet 16.910 metre uzunluğunda köprülü kavşak, 49 adet 2.467 metre uzunluğunda kutu menfez, 93 adet 17.663 metre uzunluğunda boru menfez bitirilmiştir).

Kent geçişinde kalan 1,3 km'lik (Konak-Cumhuriyet Meydanı arası) kesimde tarihi sit nedeni ile çalışma yapılamamaktadır. 2,1 km'lik Liman Ek Viyadüğünde çalışmalar 2012 yılında tamamlanmıştır.

Konak-Alsancak Limanı arası 3,5 km'lik kesimin yapılamaması nedeniyle kent geçişi sürekliliği sağ-

lanamamıştır. Oluşan darboğazın aşılması ve Konak trafiğinin havaalanı, otogar, Buca ve Gaziemir ulaşımının sağlanması için 1.674 m tünel ve 850 m bağlantı yolları olmak üzere 2,5 km'lik Konak Tüneli ve bağlantı yollarının inşaatına başlanılmıştır.

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu (Gaziantep Çevreyolu Dâhil)

Bu proje TEM Otoyolunun; GAP'a ve ileride Habur sınır kapısına bağlantısını sağlayacak (Tarsus-Pozantı) Ayr.-Adana-Toprakkale-Gaziantep Otoyolunun devamı niteliğinde projelendirilmiştir.

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu (Gaziantep Çevre Yolu dâhil) 1998 yılı Haziran ayı içerisinde 4 kesim halinde dış kredili olarak (bir kısım kamulaştırma ve Mühendislik hizmetleri dâhil, Gaziantep Çevre Yolu kesiminde kamulaştırma hariç) ihale edilmiştir.

Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolunun ihalesinden sonra müteahhit firmalar sözleşmeleri gereği Hazine Müsteşarlığı ile kredi görüşmelerine başlamış ve kredi anlaşmalarının imzalanmasını müteakip, Gaziantep Çevre Yolu kesiminde 25.05.1999 tarihinde, Birecik-Suruç kesiminde 13.04.1999 tarihinde, Suruç-Şanlıurfa kesiminde 26.04.1999 tarihinde, Gaziantep-Birecik kesiminde ise 06.07.2000 tarihinde işe başlanmıştır.

185,9 Km'si otoyol ve 40 Km'si de bağlantı yolu olmak üzere toplam 225,9 Km uzunluğundaki otoyolda çalışmalar 2012 yılında tamamlanmıştır. 2012 yılı sonuna kadar yapılan harcama ve gerçekleştirmeler aşağıda belirtilmiştir.

(Milyon \$)

Kesimi	Son Keşif Bedeli (Tenzilatlı)	Otoyol (km)	Bağlantı Yolu (km)	Sözleşme Fiyatları ile Harcama (Tenzilatlı)	Gerçekleşme %'si
Gaziantep Çevreyolu Kesimi	156	34,4	-	150	96,02
Gaziantep-Birecik Kesimi	218,5	53,4	9,1	218,4	100
Birecik-Suruç Kesimi	123,1	41,1	12,1	123	100
Suruç-Şanlıurfa Kesimi	200,7	57,0	18,8	191	100
Toplam	698,3	185,9	40,0	682,4	

Tablo 33: Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu Kesimleri

Birecik-Suruç Kesimi; projesine uygun olarak tamamlanmış olup 2007 yılında geçici kabulü, 2008 yılında da kesin kabulü yapılmıştır.

Suruç-Şanlıurfa Kesimi; Projesine uygun olarak tamamlanarak 31.12.2010 tarihi itibarıyla geçici kabulü, 31.12.2011 tarihi itibarıyla da kesin kabulü yapılmıştır.

Gaziantep-Birecik Kesimi; Geçici kabulü 30.04.2011 yapılmış olup 07.08.2012 tarihinde "kesin kabul"u onaylanmıştır.

Gaziantep Çevre Yolu kesimi; Tamamı 2011 yılında aşınma seviyesinde bitirilerek devlet yolu statüsünde trafiğe açılmıştır. 30.06.2012 tarihinde işin tamamı bitirilerek geçici kabulü yapılmış olup kesin hesap çalışmaları devam etmektedir.

Bursa Çevre Yolu

-Yalova Ayr.-Karacabey Köprülülü Kavşağı Kesimi

İstanbul- Bursa- Balıkesir- İzmir Otoyolunun önemli bir parçası olan Bursa Çevre Yolunun bu kesimi Km: 82+380-109+454 ve Km: 0+000-2+000 arasında yer alan 29 Km Otoyol ve 11 Km bağlantı yolu olmak üzere 40 Km uzunluğundadır.

1998 yılında 156 Milyon ABD Doları keşif bedelle ve % 18,80 tenzilat ile ihale edilen yolun son keşif bedeli % 37,02 keşif artışı ile 213,8 Milyon ABD Doları olarak tespit edilmiştir.

En son verilen süre uzatımı Olur'u ile işin bitim tarihi 31.07.2010 (Bir yıllık bakım dönemi hariç) olarak belirlenmiştir.

Yapım çalışmalarına 2000 yılında başlanılmış,31.07.2011 tarihine kadar sözleşme fiyatları ile 170,083 Milyon ABD Doları, fiyat farkı ve KDV dahil toplam harcama ise 257,575 Milyon ABD Doları (tenzilatlı)'dır.

Söz konusu otoyol kesiminde 31.07.2010 tarihine kadar toplam 40 Km otoyol ve bağlantı yolu aşınma tabakası seviyesinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Projedeki tüm işler 31.07.2010 tarihi itibarı ile tamamlanmış, aynı tarihte işin geçici kabulü, 31.07.2011 tarihi itibarı ile de kesin kabulü yapılmıştır.

Yalova Ayr.-Karacabey Köprülülü Kavşağı Kesimi Projesinin kesin hesabı tamamlanmış ve dosyası kapatılmıştır.

-Yalova Ayr.-Turanköy Köprülülü Kavşağı Kesimi

Bursa Çevre Yolunun Yalova Ayr.-Turanköy Köprülülü Kavşağı Kesimi 32 km otoyol, 8 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 40 Km uzunluğundadır.

1998 Yılında 168 Milyon ABD Doları keşif bedelle ve % 19,04 tenzilat ile ihale edilmiştir. Son keşif bedeli % 86,91 keşif artışı ile 313,3 milyon ABD Doları olarak tespit edilmiştir.

En son verilen süre uzatımı Olur'u ile işin bitim tarihi 13.05.2013 (Bir yıllık bakım dönemi hariç) olarak belirlenmiştir.

Yapım çalışmalarına 2000 yılında başlanılmış olup 2012 yılı sonuna kadar sözleşme fiyatları ile 216 milyon ABD Doları, fiyat farkı ve KDV dahil toplam harcama ise 357,5 milyon (tenzilatlı) ABD Doları'dır. Fiziki gerçekleştirme % 88,82'dir.

Söz konusu otoyolun 2011 yılı sonuna kadar otoyol ve bağlantı yolu olarak toplam 34 km'si tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Samanlı Bağlantı Yolunda toprak işleri ile köprüler ve sanat yapılarında çalışmalar devam etmektedir.

Kemerhisar - Pozantı Otoyolu

Ankara-Pozantı Otoyolu 1998 yılında 10 kesim halinde ihale edilmiştir. Ancak ilk 7 kesim 2001 yılında yatırım programından çıkarılmıştır. Daha sonra 2004 yılında Gölcük-Kemerhisar arasındaki 7. Kısımın Niğde-Kemerhisar arasındaki kesimi Bağlantı Yolu olarak yatırım programına dahil edilmiştir. Kemerhisar-Pozantı (Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolu dahil) Otoyolu 95,6 Km'si Otoyol, 43,4 Km'si de Bağlantı Yolu olmak üzere toplam 139 Km uzunluğundadır. Yapım çalışmalarına Kemerhisar-Eminlik, Eminlik-Çiftahan ve Çiftahan-Pozantı Kesimlerinde 2000 yılında, Kemerhisar ve Niğde Bağlantı Yolunda ise 2006 yılında yapım çalışmalarına başlanmıştır. 2012 yılı sonuna kadar sözleşme fiyatları ile 765 Milyon ABD Doları harcanarak % 93,94 fiziki gerçekleştirme sağlanmıştır.

Kemerhisar-Pozantı Otoyolunda; 87,6 Km'si oto-

yol ve 43,5 Km'si de bağlantı yolu olmak üzere toplam 131,1 Km'lik Kemerhisar-Pozantı arası tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Kesiminin kesin kabulleri 2011 yılında yapılmış ve kesin hesapları tamamlanarak dosyalar kapatılmıştır.

Kemerhisar - Eminlik Kesimi ile Eminlik-Çiftehan

Kesimi	Son Keşif Bedeli (Tenzilatı)	Otoyol (Km)	Bağlantı Yolu (Km)	Sözleşme Fiyatları ile Harcama (Tenzilatlı)	Gerçekleşme %'si
Gölcük-Kemerhisar	198.107.141	41	9,60	180.219.587	92,50
Kemerhisar-Eminlik Kesimi	217.731.900	23,55	31,38	199.530.686	100
Eminlik-Çiftehan Kesimi	196.907.739	15,00	-	198.829.492	100
Çiftehan-Pozantı Kesimi	202.280.329	16,05	2,45	187.057.607	92,42
TOPLAM	815.027.109	95,60	43,40	765.637.372	93,94

Tablo 34: Kemerhisar - Pozantı Otoyolu Kesimleri

-Gölcük-Kemerhisar Kesimi

2012 yılı içerisinde Niğde Güney kavşağı ile Niğde Kuzey kavşağı arası (8 km) ve Niğde Kuzey bağlantı yolu(1,9 km) otoyol standardın tamamlanmıştır. Ayrıca Niğde Kuzey Kavşağı ile Proje başı olan km:271+000 arasındaki 8 km de yapım çalışmalarına devam edilerek aşınma seviyesinde tamamlanmıştır.

-Çiftehan-Pozantı Kesimi

Yolun tamamı trafiğe açık olmakla birlikte, 2012 yılında Devlet yolu düzenlemesi, Akçatekir Kavşağı TCDD Altgeçit köprüsü kazık inşaatı tamamlanmış olup servis alanlarında altyapı çalışmaları devam etmektedir.



Çiftehan - Pozantı Kesimi

DEPREM PROJESİ KAPSAMINDAKİ ÇALIŞMALAR

Marmara ve Düzce Depremleri Kalıcı Konut Alanları Bağlantı Yolları

Başbakanlık Proje Uygulama Biriminin (PUB) 2006 yılı sonunda görevinin sona ermiş olması nedeniyle, PUB aracılığıyla yürütülmekte olan projeler, 2007 yılında 2007E040120 DPT numarası ile, KGM Yatırım Programına girmiştir. Projeler, Körfez İşbirliği Ülkelerinden sağlanan dış kredi ile yürütülmüştür. (KDV Milli Bütçeden karşılanmıştır)

17.08.1999 tarihindeki Marmara ve 12.11.1999 tarihindeki Düzce depremlerinden sonra, "Depremden Etkilenen Yolların İyileştirilmesi" (DEYİ) Projeleri kapsamında, Kalıcı Konut Alanları Bağlantı Yolları yapımı için, Karayolları Genel Müdürlüğüne Körfez İşbirliği Ülkelerinden (Kuveyt, Suudi Arabistan ve Birleşik Arap Emirlikleri'nden) toplam 150,620 milyon ABD Doları eşdeğerinde dış kredi sağlanmıştır.

Söz konusu yolların iyileştirilmesi için, Körfez İşbirliği Ülkelerinden sağlanan 150,620 milyon ABD Doları kapsamında, Kuveyt, Suudi Arabistan ve Abu Dabi Kalkınma Fonları ile ayrı ayrı ikraz anlaşmaları imzalanmıştır. Kuveyt ve Suudi Fonu tarafından finanse edilen kısımlar tamamlanmış ve Kuveyt Fonundan 81,3 Milyon ABD Doları ve Suudi Fonundan da 21,7 milyon ABD Doları olmak üzere toplam 103 Milyon ABD Doları Kredi kullanılarak, 2007 sonu itibarıyla, her iki ikraz kapatılmıştır.

Abu Dabi Fonundan finanse edilen işlerin bir bölümü, aşağıda ayrıntıları belirtildiği şekilde devam etmektedir.

Abu Dabi Kalkınma Fonu (ADFD) ile 2005 yılında imzalanan 148.683.040 BAE Dirhemi (40 480 000 ABD Dolar Eşdeğerindeki) 1151 No'lu İkraz Anlaşması:

Bu ikraz anlaşması kapsamında;

1) ADFD-C1, Sözleşme Kod No'lu Müşavirlik Hizmetleri,

2) ADFD-R2, Sözleşme Kod No'lu Sakarya İlindeki yaklaşık 26 km uzunluğundaki Adapazarı-Kaynarca-Kandıra Yolu (2x2) ile 3 Km uzunluğundaki Camili-(Adapazarı-Kaynarca) Ayr. Yolu (2x2) yapımı,

3) ADFD-R3, Sözleşme Kod No'lu yaklaşık 14 Km uzunluğundaki Düzce Çevre Yolu (2x2) yapımı, işleri yürütülmektedir.

Çalışmaların son durumu;

a) ADFD-R2, Kod No'lu Sözleşme kapsamında yapımı 2010 yılında BSK olarak tamamlanan ve aynı yıl geçici kabulü yapıp trafiğe açılan Adapazarı-Kaynarca-Kandıra (Km: 0+000-26+470) yolunun 10.01.2012 tarihi itibarıyla kesin kabulü yapılmıştır.

b) ADFD-R3, Kod No'lu sözleşme kapsamında; 14 km.lik Düzce Çevre yolu binder seviyesinde tamamlanmış olup, birkaç köprülülük kavşak kolunda ise çalışmalar halen devam etmektedir. Yol yapım ve müşavirlik hizmetlerinde, öncelikle ikraz ödeneği (alınan kredi) kullanılmış, ancak, işler bitirilememiştir Bu nedenle eksik kalan yapım işleri Milli Bütçeden (Doğal Afet Giderlerini Karşılama Ödeneğinden) finanse edilmektedir. Ayrıca, müşavirlik hizmetleri işi, müşavirin isteği üzerine 2011 yılında tasfiye edilerek kesin kabulü yapılmıştır.

İkraz tutarından 147.660.325 BAE Dirhemi (40.206.106 ABD Doları karşılığı) kullanılmış, geriye kalan 1.022.715 BAE Dirhemi (278.441 ABD Doları karşılığı) ise ikraz kullanım süresi sona erdiğinden iptal edilmiştir. İkraz 31.12.2011 tarihinde kapanmıştır.

Projenin Kapsamı	Fonun Adı ve İkraz No	Proje Tutarı (2012 Yılı Fiyatlarıyla) (TL)	2012 Sonu Harcama (TL)	Kalan İşlerin Proje Tutarı (TL)	İkraz Anlaşması ile İlgili Tarihler		İkraz Tutarı	
		A	B	C=A+B	Anlaşma İmza Tarihi	Kapanış Tarihi	ABD (\$) Eşdeğeri	İkraz Para Birimi Cinsinden
3 Adet İhale (2 Adet Yapım, 1 Adet Müşavirlik)	Abu Dabi Kalkınma Fonu (1151)	195.000.000	183.500.000	11.500.000	18.05.2005	31.12.2011	40.480.000	148.683.040 BAE Dirhemi

Tablo 35 : Marmara ve Düzce Depremleri Kalıcı Konut Alanları Bağlantı Yollarından, Abu Dabi Kalkınma Fonunca Finanse Edilen İşlere Ait Faaliyet Tablosu

Milli Bütçeden Finanse Edilen Sismik Takviye Projeleri

Milli bütçeyle yapılmak üzere 2010 yılında ihalesi yapılan O1, O2, ve O3 Otoyolları (Kınalı – Anadolu Kavşağı Arası) üzerindeki toplam (84 adet Köprü, 10 adet viyadük) 94 adet büyük sanat yapısının depreme karşı güçlendirme çalışmaları ile yine ihalesi 2010 yılında yapılan O4 Otoyolu (Çamlıca-Gümüşova Kavşağı arası) üzerindeki toplam 68 adet büyük sanat yapısının (49 Köprü, 15 Viyadük ve 4 adet Tünel) depreme karşı güçlendirme çalışmalarına başlanmıştır. 2011-2012 yıllarında bu projeler kapsamında yer alan toplamda 90 köprü ve viyadükte çalışmalar tamamlanmış olup, 2013 yılında 68 adet köprü ve viyadükte güçlendirme çalışmalarına devam edilmektedir.

Ayrıca Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin bakımı, onarımı ve yapısal takviyesi ile mühendislik ve müşavirlik hizmetleri işi kapsamında söz konusu köprülerin gelecekte de orijinal tasarım standartları seviyesinde hizmet verebilmeleri için yapısal iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmesi gerektiği ortaya çıkmış olup, yapılacak iyileştirme çalışmaları "Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Bakımı Onarımı ve Yapısal Takviyesi Yapım İşi ile Mühendislik Müşavirlik Hizmetleri İşİ"

olarak 2010 E 040 300 DPT No ile Yatırım Programına alınmıştır.

Bu iyileştirme yapım ihalelerine çıkabilmek için öncelikle iyileştirme tasarım projelerinin yapılması amacıyla 18.07.2011 tarihinde yapılan mühendislik müşavirlik hizmetleri ihalesi sonucu asma köprülerin bakımı, onarımı ve güçlendirilmesi konularında uzman PARSONS TRANSPORTATION GROUP INC. adlı ABD firması ile 2,887,000 TL ihale bedeli üzerinden sözleşme imzalanmış olup 25.01.2012 tarihinde işe başlanmıştır. Bu çalışmaların sonucunda Boğaziçi Köprüsü mevcut eğik askı halatlarının düşey askı halatları ile değiştirilmesi gibi yapılacak yapım ihalesine esas sonuçlar ortaya çıkmıştır.

Bu çerçevede gerçekleştirilecek mühendislik müşavirlik hizmetleri kapsamında Boğaziçi ve FSM Köprülerinde hassas ölçüm, analiz ve testler yapılarak imalata esas projeler ile yapım ihalesine esas teknik şartnameler hazırlanacaktır. Bu çalışma sonucunda Boğaziçi ve FSM Köprülerinde ortaya çıkacak iyileştirme ihtiyaçlarına göre bilahare yapım ihalesine çıkılacaktır.



1.1.1.7.Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

Yol Bakım ve Kar Mücadelesi Makineleri Dengeleme Projesi kapsamında belirlenen öncelikli ve acil ihtiyaçlarımızın karşılanması amacıyla 2012 yılı

içerisinde toplam 432 adet muhtelif makine ihale yapılarak satın alınmış ve Bölge Müdürlüklerine dağıtımı yapılmıştır.

ADET	MAKİNA ADI
76	Taşıma Römorku
8	Rotatif Kar Savurma Aracı
6	Asfalt Plenti 30 T/s 3 adet / 120 T/s 3 adet
34	Tuz Serici (4,5 m3) 24 adet / (7 m3) 10 adet
4	Hidrolik Servis Platformu
6	Çekici Kamyon
2	Yarı Römork Nakliye Treyleri (Alçak Şasi)
1	Yarı Römork Nakliye Treyleri (Kasalı)
2	Yol Çizgi Makinesi
2	Asfalt Distribütörü(Kamyonlu)
2	Akaryakıt Tankeri (Kamyonlu)
34	Lastik Tekerlekli Yükleyici
17	Greyder
17	Kanal Kazıcı Yükleyici (Yengeç Tipi)
2	Paletli Ekskavatör (Kırıcı)
1	Lastik Tekerlekli Ekskavatör
2	Damperli Kamyon
4	Roleytank
32	Çekilir Tip Asfalt Distribütörü
68	Kar Bıçağı
112	Muhtelif Makine Ekipmanı

Tablo 36: 2012 Yılında Satın Alınan Makinaların Listesi.

ADET	MAKİNE TEÇHİZAT ADI
17	Otomatik Dizel Jeneratör 25 kVa
18	Otomatik Dizel Jeneratör 75 kVa
6	Otomatik Dizel Jeneratör 450 kVa

Tablo 37: Makine Teçhizat Listesi

“Makine Teçhizat ve Yedek Parça Satın Alınması ve Onarımı” Projesi kapsamında 41 adet Otomatik Dizel Jeneratör satın alınmış ve Bölge Müdürlüklerine dağıtımı yapılmıştır. Ayrıca, akaryakıt ve madeni yağ alımı, yedek parça ve lastik alımı yapılmıştır.

Merkez ve taşra teşkilatımızın yıl içinde ihtiyaçlarının karşılanması için Merkezde ve Bölgelerde taşıt kiralananmıştır.

Yıl	Benzin		Motorin		Kalorifer Yakıtı		Madeni Yağ		Antifriz		TOPLAM
	Miktar (m³)	Tutar (TL)	Miktar (m³)	Tutar (TL)	Miktar (Ton)	Tutar (TL)	Miktar (Ton)	Tutar (TL)	Miktar (Ton)	Tutar (TL)	
2002	354	496.410	33.183	35.608.320	27.664	18.510.819	781	1.208.473	48	61.884	55.885.906
2003	1.905	3.241.983	36.348	48.484.121	28.439	23.140.671	1.643	3.617.557	142	319.849	78.804.181
2004	1.737	3.447.491	46.277	67.952.086	35.654	31.244.872	880	1.678.507	75	178.783	104.501.739
2005	1.405	3.540.957	39.000	72.897.660	28.984	36.255.562	1.429	2.508.862	149	357.908	115.560.949
2006	1.371	3.644.216	37.594	76.627.655	31.822	43.923.930	1.304	2.636.332	77	175.561	127.007.694
2007	868	2.347.623	37.738	74.938.359	29.491	40.167.978	1.002	2.369.957	59	147.480	119.971.397
2008	1.362	3.917.679	35.751	89.160.407	31.913	54.988.960	1.099	3.917.649	112	392.074	152.376.769
2009	659	1.727.508	40.165	92.576.623	32.793	52.759.144	1.150	3.991.709	32	76.186	151.131.170
2010	129	454.917	38.885	108.086.968	32.635	56.858.871	1.038	4.593.503	51	133.000	170.127.259
2011	144	528.927	36.451	120.750.382	29.289	65.624.408	890	4.470.714	47	148.984	191.523.415
2012	91	405.608	39.642	139.500.823	29.255	72.379.619	977	4.579.873	67	227.139	217.093.062
ORT.	818	3.647.447	24.172	85.060.948	19.452	72.379.201	740	3.468.268	60	204.016	164.759.879

Tablo 38: Son on yılda, KGM bünyesinde tüketilen akaryakıt ve maden yağ miktar ve tutarları.

Not: Ortalama olarak gösterilen tüketim miktarları EPDK güncel fiyatları ile çarpılarak bulunmuştur.

1.1.1.8.Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Proje Adı	2012 Yılı Gerçekleşme (Adet)
Köprü Projesi Yapılması ve Yaptırılması	303
Köprü Yapımı	165
Tarihi Köprü Restorasyon Uygulaması	17
Tarihi Köprü Restorasyon Projesi	79

Tablo 39: Sanat Yapıları Proje Çalışmaları

Sanat Yapıları Proje Çalışmaları

2012 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde bulunan 303 adet köprünün projesi tamamlanmıştır.

-Kömürhan Köprüsü

Kömürhan Köprüsünün Projesinin yapılması ile Yapım Kontrollük ve Danışmanlık Hizmet Alımı İşine 31.12.2009 tarihinde başlanmıştır. Adı geçen işin süresi yer tesliminden itibaren 1200 takvim günüdür. Köprü, Malatya tarafında tek pylonlu olarak, Elazığ tarafında ise yaklaşım viyadükleri ile tünele bağlanacak şekilde tasarlanmıştır. Pylon yüksekliği 168,50 m ve kesiti A şeklinde olup, köprünün toplam boyu 660 m, ana açıklık 380 m, genişliği 24 m.dir. Köprü 2x2 taşıt yoluna hizmet verecektir. Proje çalışmaları 2012 yılında tamamlanmıştır.



Uzunköprü - Edirne

-Hasankeyf Köprüsü

İlisu Barajının su tutması sonucu, su altında kalacak olan mevcut Hasankeyf Köprüsü'nün yerine yeni yapılacak köprü, Batman-Midyat Devlet Yolunun Hasankeyf Varyantı üzerinde olup toplam uzunluğu yaklaşık 1060 m. dir. Dicle Nehri üzerinde, dengeli konsol köprü olarak projelendirilen köprünün uygulama projelerinde çalışmalar tamamlanmıştır.

-Akyünlü Köprüsü

Tunceli-Elazığ Devlet Yolunun 885-07 Kontrol kesiminin 8. km.sinde yaklaşık uzunluğu 200 m. olan ve Uzunçayır Baraj Gölü üzerinde olacak olan köprü, Mazgirt İlçesi ile Tunceli ilini bağlayacaktır. Köprünün üstyapı projeleri onaylanmıştır.

Sanat Yapıları Yapım Çalışmaları

2012 yılında bitirilmesi acil olan köprülerdeki çalışmalara yoğunluk verilmiş ve 165 adet köprü bitirilerek hizmete açılmıştır.

-Nissibi Köprüsü:

Atatürk Barajı'nda su tutulması sonucunda, Adıyaman – Kahta – Siverek - Diyarbakır Devlet Yolunun Baraj rezervuarını kestiği noktada yol kesintiye uğramakta, geçiş feribotla sağlanmaktadır. Yörenin tarih ve kültür turizmi açısından yüksek potansiyele sahip olması, bölgenin sosyo-ekonomik kalkınmasına katkıda bulunması, yöre halkının mağduriyetinin giderilmesi amacı ile söz konusu feribot geçişinin bulunduğu kesimde, Baraj Gölü üzerine köprü yapılması planlanmıştır.

Nissibi Köprüsü 610 metre uzunluğunda ve 24.5 metre genişliğinde, 2x2 taşıma yoluna sahip, gergin eğik kablo askılı (Cable Stayed) olarak projelendirilmiştir. 74.325.012 TL ihale bedeli ile Gülsan İnş. A.Ş.'nin yükleniminde 26.01.2012 tarihinde işe başlanılmış olup; temel kazı çalışmaları tamamlanmış ve pilon ayaklarında çalışmalar devam etmektedir.

-Ağın Köprüsü:

Keban Barajında su tutulması nedeniyle Ağın İlçesini Elazığ'a bağlayan yol su altında kalmış olup ulaşım feribotlarla sağlanmaktadır. (Elazığ-Arapkir)Ayr.-Ağın Yolundaki AĞIN Köprüsü'nün bitirilmesi ile Ağın İlçesi yeniden kesintisiz kara ulaşımına kavuşacaktır. Orta açıklığı 280 m olan toplam 520 m uzunluğundaki köprünün başlık kirişi seviyesinde imalatı tamamlanmış olup, çelik kutu kesit olan üstyapı projesi gergin eğik kablo askılı

olarak revize edilmiştir.

33.325.000. TL ihale bedeli ile BAGER+HCG Ortak Girişimi'nin yükleniminde 10.01.2012 tarihinde işe başlanılmış olup; üst yapı montaj çalışmaları devam etmektedir.2014 yılı Nisan ayında işin tamamlanması planlanmaktadır.

-Şehzadeler Köprüsü :

Amasya İli, Amasya Çevre Yolundaki 490 m uzunluğunda ve 29 m genişliğinde 2x2 şeritli, dengeli konsol olarak projelendirilen Şehzadeler Köprüsü'nün yapım ihalesi; 19.08.2011 tarihinde yapılmış olup, 28.12.2011'de de işyeri teslimi yapılmıştır. İşin yapım süresi işyeri teslim tarihinden itibaren 900 takvim günüdür. Tüm temellerde çalışmalar tamamlanmış ve P1 ve P2 elevasyonları bitirilmiştir. Üstyapı montajı için hazırlık çalışmaları devam etmektedir.

Tarihi Köprülerde Restorasyon Uygulama ve Proje Çalışmaları

79 adet tarihi köprünün Restorasyon Uygulama Projeleri (rölöve, restitüsyon, restorasyon) ile 17 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama çalışmaları tamamlanmıştır.

Ayrıca 2012 yılı çalışma programında Enerji Sektörü Yatırımları altında yer alan "İlisu Baraj Gölü ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları"ı kapsamında 11 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama projeleri hazırlanmıştır.

2012 Yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Tamamlanan Tarihi Köprüler

Tarihi Valide Sultan Köprüsü / Kocaeli

Kocaeli İli, Karamürsel İlçesinde ve Yalak Deresi üzerinde bulunan 70m uzunluğundaki Osmanlı Dönemi eseri olan köprüde 2010 yılında başlayan Restorasyon Uygulama Çalışmaları 2012 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Talazan Köprüsü / Tokat

Tokat İli, Niksar İlçesinde ve Kelkit Çayı üzerinde bulunan 120m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri olan köprüde; 2010 yılında başlayan Restorasyon Uygulama Çalışmaları 2012 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Sazak Köprüsü / Konya

Konya İli, Taşkent İlçesinde bulunan 70m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri olan köprüde; 2010 yılında başlayan Restorasyon Uygulama Çalışmaları 2012 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Başköprü / Aksaray

Aksaray İlinde bulunan 30m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri olan köprüde; 2010 yılında başlayan Restorasyon Uygulama Çalışmaları 2012 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Sarpdere Köprüsü /Ordu

Ordu İli, Ulubey İlçesinde ve Ulurmak üzerinde bulunan 30 uzunluğundaki Osmanlı Dönemi eseri olan köprüde; 2011 yılında başlayan Restorasyon Uygulama Çalışmaları 2012 yılında tamamlanmıştır.

Tarihi Malabadi Köprüsü / Diyarbakır

Diyarbakır İli, Silvan İlçesinde ve Batman Suyu üzerinde bulunan 188 m uzunluğundaki Artuklu Dönemi eseri olan köprü, 40.80 m'lik ana kemer açıklığı ile Dünyanın günümüze ulaşan en büyük kemer açıklığına sahip taş kemer köprüsüdür. 2011 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları halen devam etmektedir.

Tarihi Uzunköprü / Edirne

Edirne İli, Uzunköprü İlçesinde bulunan 1266m uzunluğundaki Osmanlı Dönemi eseri olan köprünün Restorasyon Uygulama Projeleri tamamlanma aşamasında olup, restorasyon uygulama çalışmalarına 2013 yılı içerisinde başlanabilecektir.

Tarihi Demirköprü / Kırıkkale

Kırıkkale İli, Yahşıhan İlçesinde, Kızılırmak nehri üzerinde bulunan 120 m uzunluğundaki Sultan Abdülhamit Döneminde (1907) yaptırılmış olan Tarihi Demir Köprü'de; 2011 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları halen devam etmektedir.

Tarihi Aspendos (Belkıs) Köprüsü / Antalya

Antalya İli, Serik İlçesinde bulunan 220m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri köprüde; 2010 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları halen devam etmektedir.

Tarihi Şahruk (Şahruh) Köprüsü / Kayseri

Kayseri İli, Sarioğlan İlçesinde bulunan 155m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri köprüde; 2010 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları halen devam etmektedir.

Tarihi Çobandede Köprüsü / Erzurum

Erzurum ili, Horasan İlçesinde bulunan 220m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri köprüde; 2011 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları halen devam etmektedir.

Tarihi Kesik Köprü / Sivas

Sivas ili, Eski Sivas- Kayseri yolunda bulunan 326m uzunluğundaki Selçuklu Dönemi eseri köprüde; 2010 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları halen devam etmektedir.

Edirne İli Dahilinde Muhtelif Tarihi Köprülerin Onarımı Ve Çevre Düzenlemesi, Muhtelif Köprülerin Restorasyon Uygulama Projelerinin Temini

Edirne İlinde yer alan tarihi köprülerin bakım ve onarımlarının yapılarak korunmasının sağlanması amacıyla iş kapsamında 10 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama çalışmaları yapılmakta olup, 10 adet tarihi köprünün de restorasyon uygulama projeleri hazırlanmaktadır. 2011 yıl sonu itibari ile ihalesi yapılmış olan iş kapsamında çalışmalar halen devam etmektedir.

Sokollu Mehmet Paşa Köprüsü / Bosna-Hersek

Vişegrad şehrinde, Drina Nehri üzerinde bulunan ve Sokollu Mehmet Paşa tarafından Mimar Sinan'a yaptırılan köprünün Restorasyon Uygulama Projelerinin Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri TİKA ile imzalanan protokol doğrultusunda KGM tarafından gerçekleştirilmiş olup, söz konusu projeler 2010 yılında onaylanmıştır.

Aralık-2012 tarihinde Restorasyon Uygulama ihalesi yapılan köprünün Restorasyon Uygulamasına ilişkin Kontrollük ve Müşavirlik Hizmetleri Genel Müdürlüğümüz tarafından gerçekleştirilecektir. Restorasyon uygulama çalışmalarının 2014 yılında tamamlanması planlanmaktadır.

Tünel Yapım Çalışmaları

-Çift tüp Tünel Yapım Çalışması/ Ovit Tüneli

İkizdere-İspir Yolu yılın 6 ayı kar altında kaldığı için trafiğe geçit vermemektedir. Gerek yöre halkının mağduriyetinin giderilmesi gerekse de ülkemiz için büyük öneme haiz Kuzey-Güney koridorlarındaki yol standartlarının yükseltilebilmesi için yapımı planlanan Ovit Dağı Tüneli ve Bağlantı Yolları işi 29.02.2012 tarihinde ihale edilmiş olup,

412.366.934,41 TL bedelle Mak-Yol İnş.San.Tur.z. ve Tic. A.Ş.'nin taahhüdünde kalmış 11.05.2012 tarihinde işe başlanılmıştır. Tünel çift tüp olarak tasarlanmış olup, güzergah değişikliği ile birlikte proje 12.615 m (x2) tünel, 1.690 m çıkış tüneli ve 2.965 m bağlantı yolları dahil toplam 17.270 m uzunluğa ulaşmıştır.

Tünel yapım çalışmaları devam etmektedir.

	TÜNELLER												TOPLAM	
	DEVLET VE İL YOLLARI				OTOYOLLAR				TOPLAM TEK TÜP		TOPLAM ÇİFT TÜP		ADET	UZUNLUK (m)
	TEK TÜP		*ÇİFTTÜP (Adet/m)		TEK TÜP (Adet/m)		*ÇİFTTÜP (Adet/m)		ADET	UZUNLUK (m)	ADET	UZUNLUK (m)		
	Adet	Metre	Adet	Metre	Adet	Metre	Adet	Metre						
2003 ÖNCESİ	65	21.919	4	4.650	1	200	13	23.198	66	22.119	17	27.848	83	49.967
2003	1	412	1	1.959	-	-	-	-	1	412	1	1.959	2	2.371
2004	3	765	1	700	-	-	-	-	3	765	1	700	4	1.465
2005	6	1.635	2	2.807	-	-	-	-	6	1.635	2	2.807	8	4.442
2006	10	4.724	6	11.409	1	960	1	1.004	11	5.684	7	12.413	18	18.097
2007	2	646	4	6.185	-	-	3	10.520	2	646	7	16.705	9	17.351
2008	2	1.992	7	17.155	-	-	-	-	2	1.992	7	17.155	9	19.147
2009	1	2.016	4	3.276	-	-	8	9.534	1	2.016	12	12.810	13	14.826
2010	18	11.710	1	466	-	-	-	-	18	11.710	1	466	19	12.176
2011	22	8.372	-	-	-	-	-	-	22	8.372	-	-	22	8.372
2012	7	2.929	7	11.850	-	-	-	-	7	2.929	7	11.850	14	14.779
2003-2012 TOPLAM	72	35.200	33	55.807	1	960	12	21.058	73	36.160	45	76.865	118	113.025
GENEL TOPLAM	137	57.119	37	60.457	2	1.160	25	44.256	139	58.279	62	104.713	201	162.992

Tablo 40: KGM Yol Ağında yıllar bazında yapılan tünel sayı ve uzunlukları.

-Çift tüp tünellerde gidiş ve dönüş ayrı ayrı hesaplamalara dâhil edilmiştir.

-Tünel envanterine teressübat ve çıkış tünelleri alınmamıştır.

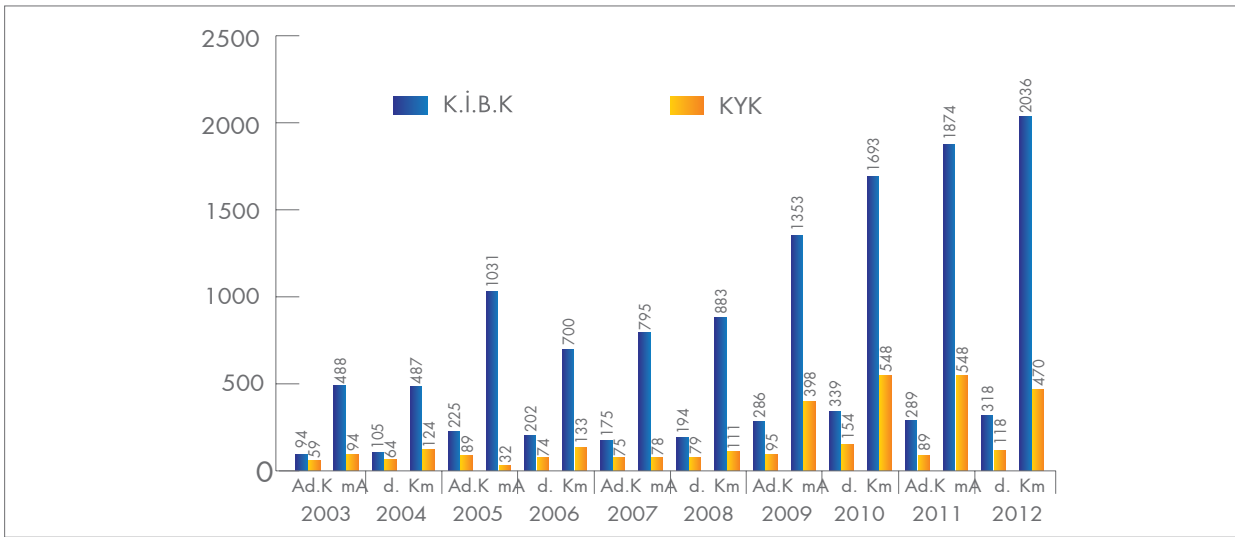
Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağında 2012 yılı sonu itibarıyla;

Toplam 58 279 m uzunluğunda 139 adet tek tüp tünel ve gidiş+geliş olarak toplam 104 713 m uzunluğunda 62 adet çift tüp tünel mevcuttur.

1.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

YILAR	2003		2004		2005		2006		2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	AD	KM	AD	KM	AD	KM	AD	KM	AD	KM	AD	KM	AD	KM	AD	KM	AD	KM	AD	KM
KYK	94	488	105	487	225	1031	202	700	175	795	194	883	286	1353	339	1693	289	1874	318	2036
K.İ.B.K	59	94	64	124	89	32	74	133	75	78	79	111	95	398	154	548	89	548	118	470
TOPLAM	153	582	169	611	314	1063	276	833	250	873	273	994	381	1751	493	2241	378	2422	436	2506
GENEL TOPLAM (ADET)					3123															
GENEL TOPLAM (KM)					13876															

Tablo 41: 2003-2012 Yılları arasında Alınan Kamu Yararı Kararları (KYK) ve Kamulaştırma İşlemine Başlama Kararları (K.İ.B.K)



Grafik 28: 2003-2012 Yılları arasında Alınan KYK ve K.İ.B.K

BİRİM	İŞİN TÜRÜ	2012 YILI								
		İHALESİ YAPILAN İŞLER			ÖDEMESİ YAPILAN İŞLER			DEVAM EDEN İŞLER		
		ADET	KM	SÖZLEŞME BEDELİ	ADET	KM	TUTAR (Hakediş bedeli)	ADET	KM	TUTAR
KAMULAŞTIRMA ŞUBESİ MD.	KAMULAŞTIRMA PLAN ÜRETİMİ	55	2.000	3.600.000	90	2.700	6.390.000	60	2.600	6.600.000
	DEĞERLEME	17	820	2.900.000	55	1.870	2.700.000	22	950	2.500.000
	KAMULAŞTIRMA İŞLEMLERİNİN YÜRÜTÜLMESİ	16	450	543.000	6	-	560	6	1.550	690.000
	PROTOKOL (Toplulaştırma)	-	-	-	-	-	1.669.753 (ürün bedeli)	-	-	-
	BÖLGELERE GÖNDERİLEN	-	-	-	11	600	796	-	-	-
ENVANTER VE PLANLAMA ŞUBESİ MD.	GÜNCEL PLAN	18	2.770	8.209.880	8	1.313	3.391.000	34	2.192	1.854.086
	İMAR PLANI İŞLERİ (Yapım, Değişiklik)	3		128.900	-	-	576.307	-	-	-
	18. MD UYGULAMASI (Protokol)	3		3.037.250	-	24 km	2.903.310	-	-	-

Tablo 42: Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı 2012 Yılı İhaleli İşler Durum Tablosu

1.1.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

Eğitim Çalışmaları

Eğitim Şubesi Müdürlüğü, 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun "Eğitim" başlıklı 27. maddesine istinaden Genel Müdürlük görev alanına giren

konularda, kendi personeli ile gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edileceği sertifikalı eğitim programları düzenlemektedir.

Eğitim Programları	2008	2009	2010	2011	2012
Kurum içi eğitim programına (Kurs, seminer vb.) katılan personel bilgileri (program / kişi / süre)	266 kurs 538 kişi 7177 saat	284 kurs 5887 kişi 9618 saat	219 kurs 5056 kişi 5851 saat	237 kurs 5416 kişi 5873 saat	264 kurs 6777 kişi 8712 saat
Kurum dışı eğitim programına (Seminer, sempozyum, kongre, eğitim programı vb. katılan personel bilgileri (program / kişi)	14 eğitim 296 kişi	22 eğitim 240 kişi	32 eğitim 153 kişi	36 kurs 316 kişi	27 eğitim 381 kişi
Yurt dışı eğitim programına katılan personel bilgileri (program / kişi / süre)	-	1 eğitim 1 kişi 47 gün	2 eğitim 3 kişi 92 gün	1 eğitim 1 kişi 25 gün	-

Tablo 43: KGM 'de son beş yılda uygulanan eğitim programı ve katılım sayıları

Hizmet içi eğitim programları kapsamında, 2012 yılında düzenlenen 264 eğitim programında 2349 teknik, 536 idari ve 3892 işçi olmak üzere toplam 6777 elemanımızın eğitimi gerçekleştirilmiştir.

Kuruluş dışı eğitim programları (kurs, seminer, konferans vb.) kapsamında 2012 yılında 381 elemanımız 27 eğitim programına gönderilmiştir.

Hizmet Öncesi Eğitim Faaliyetleri kapsamında 1380 öğrenciye yaz stajı, 131 öğrenciye mesleki eğitim yaptırılmıştır.

IAESTE (Uluslararası Teknik Stajyer Öğrenci Mü-

badelesi Birliği) programına; Polonya'dan 2, Tunus'tan 2, Bosna – Hersek, Belçika, Ürdün ve Ekvator'dan 1'er kişi olmak üzere toplam 8 yabancı uyruklu öğrenci katılarak stajlarını tamamlamıştır. Tesislerimizde, Eğitim Şubesi Müdürlüğü ile diğer merkez birimlerince toplam 35 kurs düzenlenmiş olup bu kurslara toplam 1249 kursiyer katılmıştır.

Kurum Dışına yönelik eğitim programları kapsamında düzenlenen 10 kursa 209 eleman katılmış olup başarılı olan 209 kişiye belge verilmiştir.

2012 Yılında Uygulanan Hizmet İçi Eğitim Programı							
Birimler	Kurs Sayısı	Eğitime Katılan Elemanlar				Eğitici Sayısı	Toplam Ders Saati
		Teknik	Idari	İşçi	Toplam		
MERKEZ	102	1599	172	570	2341	572	5001
BÖLGELER	162	750	364	3322	4436	315	3711
GENEL TOPLAM	264	2349	536	3892	6777	887	8712

Tablo 44: 2012 Yılında Uygulanan Hizmet İçi Eğitim Programı

1.1.2.Danışma ve Denetim Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

1.1.2.1.Teftiş Kurulu Başkanlığı

Olağan Genel Teftiş Raporlarının Düzenlenmesi

2012 Yılı Olağan Teftiş programı uyarınca, Teftiş Kurulu Başkanlığı Müfettişlerince 17 adet Bölge Müdürlüğü ile Kamu Özel Sektör Ortaklığı Bölge Müdürlüğü Merkez üniteleriyle bunlara bağlı Şantiye, kontrollük, şube ve diğer işyerlerinin, Atölye Müdürlüğü ile İkmal Müdürlüğü, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı (Tesisler Şubesi Müdürlüğü),Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı (Trafik Güvenliği İşaretleme Şubesi Müdürlüğü), Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı (Makine Şubesi ile İkmal Şubesi Müdürlükleri) Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı (Eğitim Şubesi, Mal ve Hizmet Alımı İhaleleri Şubesi Müdürlükleri), Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı (Destek Hizmetleri Şubesi, Kreş ve Gündüz Bakımevi Şubesi Müdürlükleri) idari, mali ve teknik bütün işlem ve faaliyetleri sondaj yöntemi ile denetlenmiştir..

Bu teftişler sonucunda karşılaşılan aksaklıklara ilişkin olarak hazırlanan öneriler, Genel Müdürlük Makamının imzası ile teftiş yapılan birime ve Bölge Müdürlüğüne ve ilgili Daire Başkanlıklarına gönderilerek, aksaklıkların giderilmesi, giderilen veya giderilemeyen aksaklıkların gerekçeleri ile birlikte 3 aylık periyotlar halinde bildirilmesi istenerek gelen cevaplar ayrıca değerlendirilmektedir.

İhbar ve Şikayet Üzerine Yapılan İşlemler (İnceleme ve Ön İnceleme Raporları)

2012 yılı içinde Teftiş Kurulu Başkanlığımıza 86 adet şikayet, ihbar dilekçesi intikal etmiş olup, bunların 34 adeti için Ön İnceleme Raporu, 10 adeti için İnceleme Raporu düzenlenmiştir.

Ayrıca, 13 şikayet ve ihbar dilekçesi 3071 sayılı Dilekçe Hakkının Kullanılmasına Dair Kanunun 4-6 maddeleri, 5176 sayılı Kamu Görevlileri Etik Kurulu Kurulması ve Bazı Kanunlarda Değişiklik Yapılması Hakkında Kanunun 4. maddesinin 3. paragrafı, 4483 sayılı Memurlar ve Diğer Kamu Görevlilerinin Yargılanması Hakkında Kanun'un 31/07/2004 tarihli ve 25539 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 5232 sayılı Kanunla değişik 4. maddesinin 3. ve 4. fıkraları, Başbakanlığın 15/11/2002 tarihli ve B.02.0.PPG.0.12-320-19407

sayılı (Genelge:2002/51) Genelgesi ve Teftiş Kurulu Yönetmeliğinin 52. maddesi uyarınca Genel Müdürlük Olur'u alınmak suretiyle işlem den kaldırılmış, 29 şikayet ve ihbar dilekçesi ilgili birimlere inceletilerek gereği yerine getirilmiştir.

Yıl Sonu Genel Durum Raporunun Düzenlenmesi

Karayolları Genel Müdürlüğü merkez ve taşra teşkilatında yapılan olağan teftiş ile şikayet ve ihbar dilekçelerine dayalı olarak hazırlanan inceleme, ön inceleme raporları sonucunda Genel Durum Sonuç Raporu hazırlanıp ilgili birimlere gönderilmiştir.

Teftiş ve Denetim Sonunda Önerilen Yaptırımlar ve İşlemler (Disiplin-Mali ve Adli İşlemler)

2012 yılında Müfettişlerimizce düzenlenen inceleme ve ön inceleme raporları sonucu; Memur personelden 1'ine kınama cezası uygulanmış, Ön İnceleme Raporları sonucunda da; 102 kişiye soruşturma izni verilmemesi önerilmiştir.

1.1.2.2.Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Planlama Çalışmaları

Mühendislik hizmetlerinde planlama kavramı; kısa, orta ve uzun vadede optimum kaynak sarfı ile uygun yapıyı meydana getirirken, en fazla sosyo-ekonomik yarar sağlama yöntemleri olarak tanımlanabilir. Bu açıdan bakıldığında karayolu mühendisliğinin her aşamasında planlama tekniklerinin yaygın bir şekilde kullanımı kaçınılmaz olmaktadır. Planlama çalışmaları genelde; hangi yolun ne zaman ve hangi standartta yapılması gerektiğinin tespiti ile yol ağları ve yol standartlarının belirlenmesinden oluşmaktadır.

Doğru seçilmiş ulaştırma altyapı yatırımları ekonomik gelişmeyi önemli oranda hızlandırmakta, ekonomik getirisi düşük olan yatırımlar ise gelişme hızını yavaşlatmaktadır. Bu nedenle, Karayollarına ayrılmış olan kaynakların kullanımında önceliklerin tespiti için sosyal ve ekonomik etütler

önem kazanmaktadır. Yapılan etütler sonucunda, yolun maliyeti ile ülke ekonomisine sağlayacağı faydalar ayrıntılı bir şekilde karşılaştırılmakta, yolun sosyal getirileri dikkate alınarak projelerin öncelikleri saptanıp en son aşamada program yapılmaktadır.

-Stratejik Plan Çalışması

Karayolları Genel Müdürlüğü 2007-2011 Stratejik Plan döneminin sona ermesi ve 13.07.2010 tarihinde yürürlüğe giren 6001 sayılı "Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun" ile kamu tüzel kişiliğine sahip özel bütçeli bir idare olarak yeniden yapılandırılan KGM, bu sürecinin gerçekleşmesiyle birlikte stratejik planlamanın yasal dayanağı olan Kamu Mali Yönetim ve Kontrol Kanununu temel alarak "KGM 2012-2016 Stratejik Planı"nı tamamlamıştır. Basım ve dağıtımı gerçekleştirilen kitap www.kgm.gov.tr adresinde kamuoyuna sunulmuştur.

-Kapasite analiz çalışmaları

Kapasite analiz çalışmaları, trafik talep tahmini-ne göre mevcut veya planlanan karayolu elemanlarının geometrik standartlarının tespit edilmesine imkan veren proje ön tasarım kriterlerinden biridir.

Mevcut karayolu ve kavşakların yapılan kapasite analizleri sonucunda, karayolu ve kavşağın hakim trafik ve geometrik koşullar altındaki doluluk oranları ve karayolu kullanıcılarına sunduğu altyapı hizmetinin konfor düzeyinin (hizmet seviyesinin) yeterliliği tespit edilir. Mevcut veya yakın gelecekte trafik hacmi ve geometrik koşullar sebebiyle yaşanabilecek kapasite darboğazlarının ortaya konulmasıyla yapılması gereken geometrik iyileştirmelerin zamanı ve şekli belirlemekte ve proje tasarımında bütünlük bir sistemi tamamlayacak alternatif çözüm olarak sunulmaktadır. Ortaya konan çözüm alternatifleri, karar verme sürecinde ekonomik değerlendirme çalışmalarına da bir altlık oluşturmaktadır.

Karayolu elemanlarının geometrik standartlarının ulaşım sistem planlaması çerçevesinde değerlendirilmesi amacıyla temin edilen PTV Vision yazılım paketi (VISUM, VISSIM ve ENVIVER) ağ ve proje bazında model ve simulasyon kullanarak kapasite analizleri görselleştirilmekte, taşıtların eg-

zos emisyonlarının miktarı belirlenebilmektedir.

Bu çerçevede; 2012 yılında yaklaşık 200 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

-Ekonomik ve Finansman Analizleri

Ekonomik analiz çalışmalarında projelerin ekonomik ömrü boyunca meydana gelen fayda ve maliyetler karşılaştırılarak cazip olup olmadığını araştırmak ve bunlar arasında öncelik sırasını ortaya çıkarmak üzere uluslararası literatürde geçerli olan proje değerlendirme teknikleri kullanılmaktadır.

Bu teknikler, öncelikli yatırım projelerinin tespitinde en önemli belirleyici unsurlardır. Karar organı, alternatifler arasından proje seçimini yaparken, ekonomik analiz sonuçlarını göz önünde bulundurmak ve ayrıca kamuoyunu ve sosyal çıkarları da dikkate almak zorundadır.

Bu çerçevede; yolun projelendirilme aşamasında alternatif güzergahların etüdünün yanı sıra, kesinlik kazanan yatırım projelerinin Kalkınma Bakanlığı sunulması için fizibilite etütleri hazırlanmaktadır.

Yatırım teklifleri, Kalkınma Bakanlığı tarafından her yıl yayımlanan Yatırım Programı Hazırlama Rehberinde yer alan yatırım politikasının genel çerçevesi ve yatırım politikası önceliklerine uygun bir şekilde ve bazı esaslara göre şekillenmektedir.

Ayrıca, Kalkınma Bakanlığına sunulmak üzere hazırlanan raporlarda karayolu projelerinin gerçekleştirilmesinin ulusal ekonomiye katkılarının araştırıldığı ekonomik analizler yanında, Çoklu Kriter Analizi de uygulanarak parasallaştırılmadığı için analize katılamayan diğer (sosyo-ekonomik, teknik, stratejik, politik vb.) faktörlerin de değerlendirilmesi yapılmaktadır.

Çoklu Kriter Analizi; il, bölge veya ülke ölçeğinde ulaştırma politikaları ve planlarına uyum, uluslararası trafiğe hizmet verme durumu, bölgeler arası dengesizliğin giderilmesine sağlanacak katkı, stratejik önem, parasallaştırılmayan çevresel faktörler, konfor gibi kriterlerin değerlendirmeye katılabilmesi amacıyla geliştirilmiştir. Bu yöntemde tüm bu etkiler ayrı ayrı değerlendirilmekte ve daha son-

ra her birine belirli bir ağırlık verilerek bir sonuç puana ulaşılmakta, yani parasallaştırılamayan kriterler ölçülebilir hale getirilerek analize dahil edilmektedir. Böylece, büyük kaynaklar gerektiren ve sonuçları ülkenin ekonomik ve sosyal yapısını büyük ölçüde etkileyen ulaştırma yatırımlarının daha geniş kapsamda değerlendirilmesi mümkün olabilmektedir.

Bu kapsamda 2012 yılı içinde;

- 30 adet projenin yatırım programına yeni teklifi ve 8 adet projenin yatırım programındaki proje bedelinin artışı nedeniyle olmak üzere toplam 38 adet projenin ekonomik fizibilite etüdü ve çoklu kriter analizi gerçekleştirilerek Kalkınma Bakanlığı'na sunulmuştur.
- Yatırım Programına yeni teklif ve yatırım programındaki proje bedelinin artışı nedeniyle teklif edilen toplam 38 adet projeden, 3 adet proje uygun görülmüş, 4 adet proje red edilmiş, 31 adet proje için ise Kalkınma Bakanlığı'nca görüş bildirilmemiştir.
- Yap-İşlet-Devret (YİD) Modeli kapsamında; Ankara-Niğde Otoyolu projesinin ekonomik ve finansal fizibilite etüdü revize edilmiştir.
- Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi'nin 3996 sayılı Kanunun uygulama usul ve esaslarında yer alan tüm hususları içerecek şekilde YİD modeli ile gerçekleştirilmesi için Karayolları Genel Müdürlüğüne yetki verilmiş ancak, Ocak 2012'de yapılan ihaleye teklif verilmemiştir. Bu nedenle KGM, mevcut ulaşım hedefleri doğrultusunda sözkonusu projenin en önemli kesimi olan İstanbul Boğazı 3. Karayolu Geçişi Odayeri- Paşaköy Arası (Demiryolu Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyol Projesinin YİD modeli ile finansmanının sağlanarak gerçekleştirilmesi kapsamında 28 Ocak 2012 tarihinde ihaleye çıkmıştır. 20 Nisan 2012 tarihinde ihalesi gerçekleştirilen proje sözleşme aşamasındadır. Kuzey Marmara Otoyolu Projesinin 95 km uzunluğundaki Odayeri – Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) kesimi, 2 yıl 6 ay yapım süresi olmak üzere toplam 10 yıl 2 ay 20 gün görevlendirme süresi teklifi en uygun teklif olarak belirlenmiştir.
- Finansmanının, bir YİD modeli uygulaması olan Katkı Paylı Ödeme Modeli ile sağlanması planlanarak; Kayseri- Niğde Devlet Yolu , Antalya- Denizli Devlet Yolu projelerinin ekonomik ve finansal fizibilite etüdü çalışmaları tamam-

lanarak YPK kararı alınmak üzere Kalkınma Bakanlığı'na gönderilmiştir.

- Ayrıca yine 2012 yılı içinde; Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığının talebi ile yolun projelendirilme aşamasında alternatif güzergahlarının etüdü amacıyla 5 adet projenin ekonomik fizibilite etüdü gerçekleştirilmiştir.

-Ağ Değişikliği Çalışmaları

2012 yılı içinde; 497,01 km yol, ağ dışından il yolları ağına, 205,97 km yol, ağ dışından devlet yolları ağına alınmış, 204,61 km yol, il yolları ağından ağ dışına, 204,91 km yol devlet yolları ağından ağ dışına çıkarılmış; 109,3 km yol, devlet yolları ağından il yolları ağına ve 19,5 km yol il yolları ağından devlet yolları ağına geçirilmiştir.

Yol ağı uzunluğunda yeni yapım hariç mevcut durumun korunması, istenilen hizmet seviyesinin korunması açısından önem arz etmektedir.

Ulaşım Maliyetleri ve Verimlilik Etüdü Çalışmaları

Kuruluşumuzun yeniden yapılanma sürecinde Ulaşım Maliyetleri ve Verimlilik Şubesi Müdürlüğü, Türkiye'deki resmi kuruluşlarda içerisinde verimlilik kavramının yer aldığı birkaç birimden biri olarak Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı bünyesinde yapılandırılmıştır. Karayolu proje döngüsü çerçevesinde karayollarının planlanması, projelendirilmesi, yapım, bakım ve işletilmesi ile ilgili her türlü faaliyetlerin, daha rasyonel, etkin, tutumlu ve verimli bir şekilde yapılması amaçlanmaktadır. Bu kapsamda Karayolu Bilgi Otomasyonu (KBOS) ve Karayolu Bilgi Sistemi çerçevesinde projelerin ve yatırımların izlenmesi, kurumun kullandığı kaynakların, ürettiği ürünlerin, hizmetlerin ve elde ettiği sonuçların tutumluluk, verimlilik, etkinlik ve etkililik yönünden değerlendirilmesi amacıyla başlatılan çalışmalar sürdürülmektedir.

Maliyet çalışmaları ile ilgili olarak KBOS sistemi üzerinden merkez ve taşra teşkilatına ait personel, malzeme, faturalı harcama giderleri ile ihaleli hakediş bilgileri alınarak Otoyollar, Devlet ve İl Yolları bakım işletme ve ücret toplama maliyet analizleri yapılmaktadır. Bununla birlikte, birim maliyetlerin hesaplanarak performans ölçümlerinde ve verimliliğe ilişkin yapılacak analizlerde kullanılması yönünde çalışmalar da yürütülmektedir.

Kuruluşun ekonomik, teknolojik ve sosyo-kültürel açılardan başarılı olabilmesi için güçlü ve za-

yıf yönlerini belirlemek, maksimum faydayı sağlayacak stratejileri geliştirmek, verimliliği artırmaya yönelik kararları sağlam temellere dayandırmak ve mevcut kaynakları en iyi şekilde kullanmaya yönelik değerlendirmeleri yapmak amacıyla verimlilik çalışmaları ve stratejik plan kapsamında, paydaşlara anketler uygulanarak görüşleri alınmaktadır. 2011 yılı için İç Paydaşlara ve Dış Paydaşlara (Yol kullanıcıları ve kurumun hizmetlerini gerçekleştiren işbirliği ve görüş alış verişinde bulunduğu her türlü kurum ve kuruluşlar) beklenti ve memnuniyet anketleri uygulanmış, 2012 yılında analizleri yapılarak raporları hazırlanmıştır.

2013 yılında yapılması planlanan "Çalışan Memnuniyeti" anketinin kağıt ortamında, "Dış Paydaş Memnuniyeti" ve "Müşteri Memnuniyeti" anketlerinin web ortamında taslak formları hazırlanmıştır.

Ayrıca, karayolu sektörü ve taşımacılığı için ulusal ve uluslararası gelişmelere ve eğilimlere ilişkin veri tabanı oluşturmak ve analizler yapmak üzere çalışmalar sürdürülmektedir.

Bütçe Çalışmaları

-2012 Yılı İdare Bütçesinin Uygulanması

- Ayrıntılı harcama ve finansman programları hazırlanmıştır.
- Başkanlıklara ve Bölge Müdürlüklerine ait ödeneklerin serbest bırakma oranları dâhilinde ödenek gönderme belgeleri düzenlenerek gerekli ödenek hareketleri sağlanmıştır. Program değişiklik formlarının ve birimlerden gelen ihtiyaç fişlerinin yıllık çalışma programına ve bütçeye uygunluğunun kontrol edilip incelenmesi, vizesinin yapılması, tahmini bedellerin bloke edilmesi işlemleri ile bütçe uygunluğu yönünde kontrol edilmesi işlemleri yapılmıştır.
- Harcama birimleri, malî mevzuatta meydana gelen değişiklikler konusunda yazışmalarla bilgilendirilmiştir.

-2012 Yılı Nihai Performan Programının hazırlanması

2012 Merkezi Yönetim Bütçe Kanun Tasarısı'nın TBMM'ye sunulmasını müteakiben bu Tasarıda yer alan büyüklüklere göre tekrar revize edilerek nihai şekli verilen İdare Performans Programı kitap olarak ilgili Bakanlıklara ve Sayıştay Başkanlığına gönderilmiş ve İdare web sitesinde yayımlanarak kamuoyuna duyurulmuştur.

-2012 Yılı İdare Faaliyet Raporunun Hazırlanması

Kuruluşumuzun 2011 Yılı İdare Performans Programında yer alan hedef, gösterge ve faaliyet maliyetlerine ilişkin yılsonu gerçekleştirmelerini ve hedeflere ulaşmadaki sapmaları, sebepleri ile birlikte açıklayan 2011 Yılı İdare Faaliyet Raporu, Maliye Bakanlığı'nın çıkarmış olduğu "Kamu İdarelerince Hazırlanacak Faaliyet Raporları Hakkında Yönetmelik" doğrultusunda, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı'nca hazırlanarak, Maliye Bakanlığı ve Sayıştay Başkanlığı'na gönderilmiş ve İdare web sitesinde yayımlanarak kamuoyuna duyurulmuştur.

-2013 Yılı İdare Performans Tasarsının Hazırlanması

2013 Yılı Performans Programı'nın hazırlık çalışmaları kapsamında, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından harcamacı birimlere performans programı hazırlık süreci hakkında gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır. Performans Programı çalışmaları çerçevesinde stratejik planla uyumlu olarak, 2013 yılı birim ve idare performans hedefleri belirlenmiş ve 2013 yılı Bütçe tekliflerinin buna uygun olarak yapılması sağlanmıştır.

2013 yılı Mali Planda belirlenen KGM Ödenek Tavanı rakamlarına göre revize edilen 2013 idare Performans Programı Kitap olarak, idare bütçesinin Plan ve Bütçe Komisyonu'nda görüşülmesinden önce Komisyona teslim edilmiştir.

-2013 Yılı İdare Bütçe Tasarsının Hazırlanması

Bütçe takvimine uygun olarak 2012 Yılı Bütçe tekliflerinin hazırlanmasında Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan, Bütçe Çağrısı ile Bütçe ve Yatırım Programı Hazırlama Rehberinde belirtilen ilke ve esaslar ile performans hedeflerine ve verilen bütçe tavanlarına göre harcama birimlerinin bütçe tekliflerini hazırlamaları konusunda gerekli yazışmalar yapılmıştır. Kurumumuz Harcama birimlerinden Cari Teklifler ile Yatırım Teklifleri alınarak Bütçe hazırlama rehberindeki kriterlere göre Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Bütçe Tasarısı oluşturulmuş ve Maliye Bakanlığı'na sunulmuştur.

-Genel Müdürlük Yatırım Programının Hazırlanması, Uygulanması ve İzlenmesi

Bütçe takvimine uygun olarak, İdare birim-

lerince hazırlanarak Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı'na gönderilen 2013-2015 dönemi bütçe ve yatırım teklifleri Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan, Bütçe Hazırlama Rehberi, Yatırım Genelgesi ve eki Yatırım Programı Hazırlama Rehberi esas alınmıştır. Bu doğrultuda Yatırım Programı Tasarısı hazırlanarak Kalkınma Bakanlığı'na gönderilmiştir. Yatırım Programının Resmi Gazetede yayınlanmasını müteakip Global Projeler detaylandırılarak Bakan Olur'u alındıktan sonra KGM internet sitesinde yayınlanmış ve Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir. Münferit ve Global Projelerden sonra eş zamanlı olarak, bölgeler bazında proje bilgilerini içeren 2012 Yılı Çalışma Programı Kitabı ile İl bazında Proje bilgilerini içeren İllere Göre Yatırım Programı kitabı hazırlanarak Ulaştırma Bakanlığı, TBMM ve Valiliklere gönderilmiştir. 2012 yılı içerisinde 16 adet Kalkınma Bakanlığı onaylı işlem (11'i ek ödenek, 5'i yeni iş) ve 48 adet Bakan onaylı işlem (39'u ödenek aktarması, 9'u proje bedeli revizesi) olmak üzere toplam 64 adet işlem gerçekleştirilmiştir.

-İstatistik ve Dokümantasyon Çalışmaları

Üst yönetimin talep ettiği her türlü teknik bilgi, doküman hazırlanarak ilgili yerlere gönderilmiştir.

Yatırım Değerlendirme ve Proje İzleme toplantılarına esas olacak bilgiler kurum bazında koordinasyon sağlanarak hazırlanmış, bu görüşmelerden çıkan sonuçların takibi yapılmıştır. Çeşitli merciler tarafından yıllık programların izlenmesine ilişkin istenen raporlar hazırlanarak ilgili yerlere gönderilmiştir.

Muhasebe Kesin Hesap ve Raporlama Faaliyetleri

Nakit talebi ve dağıtım işlemleri, personel ödemeleri, süreli ödemeler ve ay sonu/yılsonu işlemleri, üçüncü şahıs haciz ihbarnameleri, temlik işlemlerinin takibi ile gereği yapılmıştır. 18/01/2007 tarihli ve 26407 sayılı Taşınır Mal Yönetmeliği gereğince taşınır kayıt ve kontrol yetkililerinden alınan taşınır hesap cetvelleri konsolide edilmiş, İdare Taşınır Kesin Hesap Cetveli ile Taşınır Hesabı İcmal Cetveli üst yönetici adına hazırlanmış ve bütçe kesin hesap cetvelleri ile birlikte Maliye Bakanlığı'na ve Sayıştay'a gönderilmiştir.



1.1.2.3. Hukuk Müşavirliği

2012 Yılında Genel Müdürlüğümüz aleyhine Asliye Hukuk Mahkemesi, Sulh Hukuk Mahkemesi, Kadastro Mahkemesi, Ticaret Mahkemesi, İş Mahkemesi, Ağır Ceza Mahkemesi, Asliye Ceza Mah-

kemesi, Sulh Ceza Mahkemesi, Çocuk Mahkemesi ve Tüketici Mahkemesinde açılan toplam dava sayısı 9491'dir. Son 5 yıl içinde yapılan işler sayısal olarak aşağıdaki çizelgede belirtilmiştir.

KGM Hukuk Müşavirliği Performans Göstergeleri	2008	2009	2010	2011	2012
Yıl içinde açılan idari dava sayısı	879	558	540	6822	757
Yıl içinde neticelendirilen idari dava sayısı	62	238	289	334	393
Yıl içinde hazırlanan hukuki mütalaa sayısı	88	99	94	483	693
Yıl içinde incelenen ve hakkında hukuki görüş bildirilen mevzuat taslağı sayısı	19	19	4	3	3
Yıl içinde takip edilen adli davalar ile ilgili olarak ilgili mercilere yazılan yazı sayısı	7485	3908	9962	4854	7995
Yıl içinde giriş-çıkışı yapılarak işlem gören toplam evrak sayısı	18100	11108	14477	24264	15718

1.1.3 Yardımcı Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

1.1.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı

Memur ve sözleşmeli personel istatistik işlemleri, memur ve işçi personel kadro işlemleri, sözleşmeli personel özlük işleri ve uygulamaları, memur personele ait zam ve tazminat işlemleri, memur ve sözleşmeli personelin sendika işlemleri, memur personel özlük işleri ve uygulamaları, mevzuat işlemleri, hususi pasaport işlemleri, mal bildirimi ile ilgili işlemler, disiplin ve hukuk işleri, memur personelin değerlendirme işlemleri, görevde yükselme ve unvan değişikliği işlemleri, eğitim hizmetleri, işçi personel toplu sözleşme mevzuatı ile ilgili işlemler, işçi personele ait etüt ve analiz işlemleri, genel müdürlük işçi personele ait özlük işlemleri, teşkilat dışı kuruluşlara ait personel mevzuatından kaynaklanan işlemler, büro yönetimi ve işlemleri gerçekleştirilmiştir.

1.1.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

Destek Hizmetleri

Genel Müdürlük binaları ve tesislerinin yangın, hırsızlık ve sabotaja karşı korunması ile ilgili gerekli önlemlerin alınması, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım ve onarımları ile taşıma hizmetlerinin yapılması, sağlık hizmetleri ile lojman, yemekhane, konukevi, kafeterya işlerine ait iş ve işlemlerin

yürütülmesi. Genel Müdürlüğün ihtiyaç duyduğu tüm makine, araç ve malzemenin yurtiçi veya yurtdışından satın alınması veya kiralanması için iş ve işlemlerin yürütülmesi ve Genel Müdürlük personelinin kreş ve gündüz bakımevi eğitim işlerinin yürütülmesi gerçekleştirilmiştir.

Sağlık Hizmetleri

- Genel Müdürlüğümüzde 2012 yılında, doktorlarımız tarafından 11.189 hasta muayene edilerek 78 hastaya da acil müdahale yapılmıştır.
- Genel Müdürlük, Eğitim Şubesi Müdürlüğü, Kreş ve Gündüz Bakımevi Şubesi Müdürlüğü, Akköprü Atölye Müdürlüğünün yemekhane ve çay ocağında çalışan toplam 90 personelin; altı ayda bir portör muayenesi yapılmış olup, yılda 1 kez de PC Akciğer grafisi çekilmiştir. Ayrıca 63 personele HbsAg aşısı yapılmıştır.
- Ağır ve tehlikeli işlerde çalışan 18 personelin meslek hastalıkları yönünden kontrolü için Ankara Meslek Hastalıkları Hastanesine sevkı sağlanmıştır.
- Diş Hekimimiz tarafından, Kreş ve Gündüz Bakımevi Şubesi Müdürlüğünde, öğrencilere genel diş taraması yapılmış, bilgi kartları ile Aileler bilgilendirilmiştir.
- Laboratuvarımızda toplam 1700 kişiye Biyokimya ve Mikrobiyolojik tahlil yapılmıştır.
- 797 hasta için de Röntgen çekimi yapılmıştır.
- Türk Kızılayı ile işbirliği yapılarak, Genel Müdürlüğümüz de kan bağışısı kampanyası yapılmıştır.

Sivil Savunma Faaliyetleri

- Genel Müdürlük Merkez Teşkilatı 24 Saat Devamlı Çalışma Planları yeniden yapılmıştır.
- 12 Temmuz 2012 tarihinde Genel Müdürlüğümüzün onayı ile Karayolları Genel Müdürlüğü Afet ve Acil ve Acil Durumu Yönetim Merkezi Yönergesi hazırlanarak Daire Başkanlıklarına ve Bölge Müdürlüklerimize gönderilmiştir. Ayrıca, yönerge eki olarak "Afet ve Acil Yardım Planı" hazırlanmış ve "Genel Müdürlük Makamınca" onaylanmıştır.
- Genel Müdürlük Merkez Teşkilatı Sivil Savunma Planlarının yenilenmesi çalışmalarına başlanmıştır.
- 2012 yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüze bağlı Taşra Teşkilatında 2.,3.,7.,8.,10.,12.,15. Bölge müdürlüklerinde Sivil Savunma Servis Eğitimi Planlaması yapılmıştır.
- Adaylık Eğitimi Programı kapsamında Aday Memurlara Milli Güvenlik Bilgisi ile Gizlilik ve Gizliliğin Önemi konularında eğitim verilmiştir.
- 2012 yılı içerisinde kamu kurum ve kuruluşlarla planlanan işbirliğinin denemesi, personelin eğitilip hazır hale getirilmesi ve barıştan itibaren hazırlıklı olmanın faydaları hedef alınarak yapılması planlanan YILDIRIM-2012 Seferberlik Tatbikatları için ödenek tahsis edilemediğinden tatbikatlar yapılamamıştır.

1.1.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

2012 yılında yapılan ve yapılmaya devam edilen faaliyetler:

- İnternet/İntranet sisteminin Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra teşkilatına kesintisiz hizmet vermesi sağlanmaktadır.
- Karayolu Bilgi Sistemi Projesi kapsamında ilgili birimlerle koordineli olarak çalışmalar sürdürülmektedir. Yolların önem sırasına göre bakım önceliğine karar verilmesi sağlanarak yol idamesi için ayrılan bütçenin en verimli şekilde kullanılması, en iyi alt yapı hizmetinin sunulması ve yol kaplamasının ve sanat yapılarının ömrünün uzun olmasını sağlamak için karar destek aracı oluşturmak amacıyla Bakım Yönetim Sistemi kurulumu tamamlanmıştır. Merkez ve Taşra teşkilatında kullanımı yaygınlaştırılacaktır.
- Yatırım Programında yer alan yol, köprü, viya-

dük, tünel gibi sanat yapılarının proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenmesi ve sorgulanabilmesi amacıyla Coğrafi Tabanlı Yol ve Sanat Yapıları Proje İzleme Sistemi kurulumu tamamlanmıştır. Merkez ve Taşra teşkilatında kullanımı yaygınlaştırılacaktır.

- GNSS ve tablet bilgisayarlar ile araziden yol ek-seni ve envanter güncelleme çalışmaları yapılarak sayısal harita altlığı güncel tutulmaktadır.
- Elektronik Doküman ve Arşiv Yönetim Sistemi Başbakanlık Genelgesi gereği TSE 13298'e uygun olarak kurulmuştur. Belge ve evrakların üretilmesi, saklanması, gerektiğinde kolaylıkla erişilmesi amacıyla e-imza uyumlu geliştirilmiş olan sistem Merkez ve Taşra Teşkilatımızda kullanılmaktadır.
- Ulusal Bilgi Toplumu Stratejisi kapsamında yürütülmekte olan Ulusal Ulaştırma Portalı, CBS Altyapısı Kurulumu v.b. çalışmalara katılım sağlanmaktadır.
- Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla www.kgm.gov.tr adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol durumu, Özel yük izin belgeleri, Otoyol geçiş ihlalleri sitemizden link olarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.
- Yol durumu coğrafi altlık üzerinden internetten sunulmaktadır. Yine internetten sunulan Güzergâh Analizi uygulaması ile kapalı yollar, çalışma yapılan yollar, hava durumu sunulmakta ve yol kullanıcılarına istedikleri güzergâhtan seyahatlerini planlayabilme imkânı sağlanmaktadır. Yol Durumu, Güzergâh Analizi, Uzaklık Hesaplama, OGS Sorgulama, Haritalar, İhaleler ve Otoyol Geçiş Ücretlerinin yer aldığı Mobil uygulama Apple Store, Google Play ve Windows markette yer almaktadır.
- Kurumsal Bilgi Otomasyonu kapsamında temel bilgi sistemleri geliştirilmektedir. Değişik tür ve yapıda verilerin ilişkilendirilmesi, kurum içi birçok veri ve dokümanın yeniden düzenlenmesi,

uygulama yazılımlarının çok katmanlı mimari-
de Web tabanlı olarak geliştirilmesi, geliştirilen
uygulamaların kurum içinde yaygınlaştırılması
çalışmaları devam etmektedir.

- Merkez ve Taşra Teşkilatı personeline kurulan sistemlerin eğitimleri verilmiştir.
- Web sitemiz yenilenmiş, mevcut bilgiler gün-
celleştirilmiş, gerekli ilave ve değişiklikler yapılmıştır. İnternet/İntranet sisteminin işletimi, yeni kullanıcı tanımlanması, şifre problemleri v.b. kullanıcı sorunlarının çözülmesi sağlanmıştır.
- Ağ cihazları ile bilgisayar ve yan donanımlarının bakım onarım işleri firma elemanları ve personelimiz ortak çalışmalarıyla gerçekleştirilmiştir.
- 2 830 adet donanım sorunu ile muhtelif konularda 166 adet kullanıcı sorunu giderilmiştir. Genel Müdürlüğümüz merkez yerleşkesindeki tüm bilgisayar ve yan donanımları ile ağ cihazlarının bakım ve temizlikleri yapılmıştır.
- Muhtelif birimlere yeni alınan donanımlara gerekli yazılımların yüklenmesi, ağ ayarlarının ve bağlantılarının yapılması ve alınan donanımların numaralandırılarak envanter sitemine girilmesi sağlanmıştır.
- Lisanssız yazılım kullanılmamasına ilişkin 2008/17 sayılı Başbakanlık Genelgesi gereği muhtelif yazılım lisansları temin edilmiştir. Kurum ağ altyapısının yenilenmesi çalışmaları kapsamında merkez yerleşke ağı yenilenmiştir.

Basın ve Halkla İlişkiler Birimi

- Yapılan basın izleme çalışmalarına göre; Karayolları Genel Müdürlüğü, faaliyetleri ile ilgili olarak 2012 yılı içerisinde 11 488 gazete haberine konu oldu.
- Karayolları Genel Müdürlüğü çalışmaları hakkında 127 adet basın bildirisi ve cevabi yazı hazırlanarak basın kuruluşlarına gönderildi; temel atma ve açılış töreni ile toplantı ve seminerler için 21 adet konuşma metni ve 16 adet broşür hazırlandı; ayrıca Kuruluşu tanıtıcı broşür ile 3 adet Karayolları Bülteni yayımlandı.
- 29 Kasım-2 Aralık 2012 tarihleri arasında düzenlenen CeBIT Bilişim Eurasia Fuarı için Karayollarının çalışmalarını gösteren "Ulaştıran ve Kavuşturan Karayolları" isimli tanıtıcı kitap yayımlandı.
- Bilgi Edinme Çalışmaları çerçevesinde, 2012 yılı

sonu itibarıyla 16 448 adet başvuru değerlendirilerek bilgi ve belgelere erişim sağlandı, 880 adet başvuru ise diğer kurum ve kuruluşlara yönlendirildi. BİMER kapsamında ise 2 625 adet başvuruya cevap verildi.

- "İnsan İlişkileri ve İletişim" eğitimi kapsamında Genel Müdürlük personeli ile 4., 5., ve 12. Bölgelerden katılan toplam 169 kişiye, 9 adet kurs düzenlendi.
- Müdürlüğün arşiv çalışmaları kapsamında, kurumun tarihçe çalışmalarına kaynaklık edecek fotoğraf, bilgi, belge ve dokümanın toplanması ve düzenli olarak saklanması çalışmaları sürdürülmekte, talepte bulunan yazılı ve görsel medya mensupları ile vatandaşların bu arşivden yararlanması sağlanmaktadır.
- Fotoğraf Arşivi kapsamında konularına ve yıllarına göre düzenlenen tarihsel fotoğrafları içeren 116 adet albüm, Karayolları Bölgelerine göre düzenlenen güncel fotoğraflardan oluşan 13 adet albüm ve çok sayıda slayt; 1999 yılında meydana gelen depremin fotoğraflarından oluşan 4 adet albüm, Kuruluşumuz çalışmalarını içeren 137 adet video kaset, 564 adet VCD ve DVD ile 165 adet Basın İzleme Çalışmalarına ilişkin CD bulunmaktadır.
- Yazılı Doküman ve Belge kapsamında ise, tasniflenmiş yaklaşık 929 adet kitap, dosya ve ilk sayısından itibaren ciltlenerek muhafaza edilen "Karayolları Bülteni" bulunmaktadır.

Özel Kalem Birimi

- Genel Müdürlüğümüzün ağında bulunan Otayollar, Devlet Yolları, İl Yolları, Bölünmüş Yollar ve bu yollar üzerindeki köprü ve sanat yapılarının temel atma ve açılış törenlerinde, Genel Müdürlük Makamının hizmet birimlerimiz, bakanlık ve diğer idarelerle koordinasyonları sağlandı.
- Bakanlıklarca ve Milletvekillerince istenen yazılı bilgi, sözlü bilgi ve sorulara ilişkin cevaplar ilgili birimlerimizden temin edilip, makamca değerlendirildikten sonra ilgililere ve kurumlara iletildi.
- Genel Müdürlüğümüz ve Genel Müdür Yardımcılarımızın telefon görüşmeleri için yaklaşık 30.000 adet bağlantı sağlandı, ayrıca 6788 adet evrağın kayıtlarımıza girişi yapıldı.

- Genel Müdür ve Genel Müdür Yardımcılarımızın bizzat katılmış oldukları çeşitli mevzuat ve kanun çalışmalarında birimlerimiz ve diğer idarelerle koordinasyonu sağlandı.
- Genel Müdürlüğümüzün uluslararası ilişkileri çerçevesinde yabancı ülke heyetleri veya temsilcileri ağırlandı.
- Taşınır Mal Yönetmeliği hükümleri uyarınca harcama birimlerine yüklenen görevler yerine ge-

tirildi.

- 62. Bölge Müdürlüğü Toplantısına fiilen destek verildi.
- Genel Müdürlüğümüzün teşkilat tanıtım programı kapsamında merkez ve bölgelerde düzenlemiş olduğu eğitim programlarında, Genel Müdürlük Makamının çalışma şekli, yazışma kuralları, Özel Kalem Birimi'nin yetki ve sorumlulukları anlatıldı.

1.2. Uluslararası Faaliyetler

Kuruluşumuz, Trans Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM), Avrupa-Kafkasya-Asya Ulaşım Koridoru (TRACECA), Trans-Avrupa Ağları, Pan Avrupa Koridorları, Birleşmiş Milletler/Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) E-Yolları, Birleşmiş Milletler/Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (BM/ESCAP) - A-Yolları, Karadeniz Eko-

nomik İşbirliği (KEİ-BSEC), Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (EİT-ECO) gibi bölgesel ve alt-bölgesel çalışmalarına faaliyet alanları kapsamında aktif olarak katılım sağlamaktadır. Ülkemiz sınırları içerisinde kalan Uluslararası Karayolu Uzunlukları aşağıdaki tabloda gösterilmektedir.

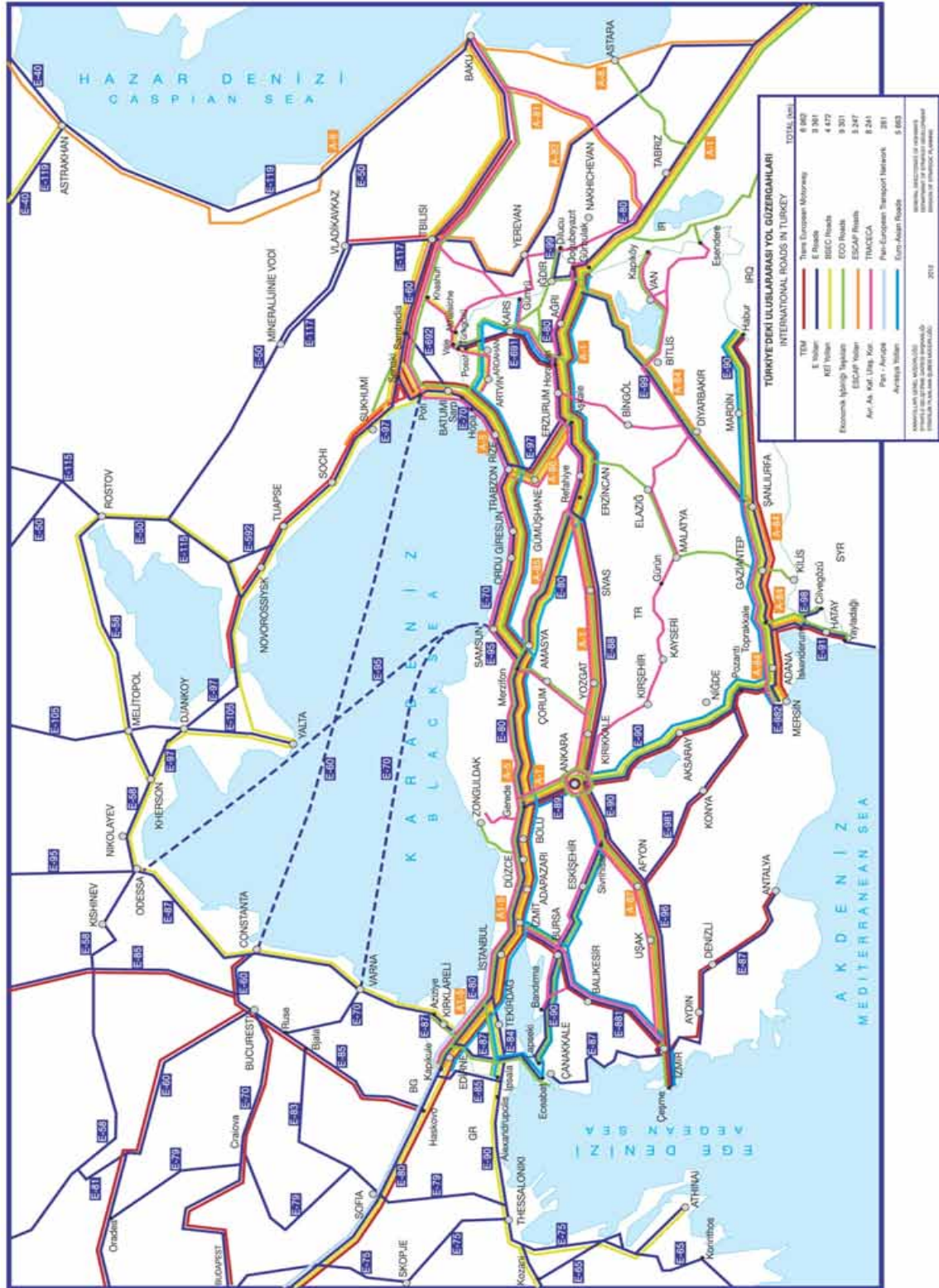
Uluslararası Karayolu Uzunlukları	
Organizasyon Adı	Uzunluk (Km)
Trans- Avrupa Otoyolu (Trans European Motorway- TEM)	6.970
E-Yolları Ağı Ana Trafik güzergahları için Avrupa Anlaşması (AGR)	9.361
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (Economic Cooperation Organization- ECO)	9.301
Pan-Avrupa Koridor ve Alanları (Pan-European Korridors and Areas)	261
Avrupa, Kafkasya Ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA) (Transport Corridor for Europa, Caucasasia and Asia)	8.241
Avrasya Ulaştırma Bağlantıları Euro-Asian Transport Links BM/İç Kara Ulaşım Komitesi	5.663
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (Black Sea Economic Cooperation- BSEC)	4.472
Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (Asya Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu- UN/ ESCAP)	5.247

Tablo 45: Uluslararası Karayolu Uzunlukları

E-Yolları

E-Yolları ağının arttırılması Avrupa Birliğine uyum sürecimiz bakımından yararlı görülmektedir. Bu kapsamda 2003 yılının ilk yarısında 5 947 Km uzunluğunda olan Ülkemizdeki E Yolları Ağına 2003, 2004 ve 2009 yıllarında uzatma önerileri

yapılmıştır. Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (AEK) İç Ulaşım Komitesine bağlı olarak faaliyet gösteren Karayolu Taşımacılığı Çalışma Grubu'nun toplantılarında kabul edilen bu uzatma önerileri ile E Yolları Ağı 9.361 km'ye ulaşmıştır.



-Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu Projesi (TEM)



Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK- UN/ECE) teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinin birisidir.

15 üye ülke (Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Ermenistan, Gürcistan, Hırvatistan, İtalya, Litvanya, Macaristan, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya ve Türkiye) ve dört gözlemci statüde ülkeden (İsveç, Ukrayna, Sırbistan ve Karadağ) oluşan TEM Projesi, batıda Avrupa Birliği'nin Trans-Avrupa Yol Ağına ulaşırken, doğuda ve güney-doğuda Kafkasya ve Batı Asya'nın karayolu sistemleriyle doğrudan bağlantılar sağlamaktadır. Azerbaycan üyelik aşamasındadır.

Baltık, Adriyatik, Ege, Doğu Akdeniz ve Karadenizi bağlayan, bölünmüş ve her bir yönde en az iki şeritli, yüksek fiziki ve geometrik standartlara sahip güvenli, kesintisiz ve konforlu trafik hizmeti veren modern bir otoyol ve ekspresyol sisteminin inşası ve yönetimiyle bölgenin sosyal ve ekonomik gelişmesine katkı sağlamayı hedefleyen TEM Projesi, Avrupa Birliği üyesi ülkelerinin Trans-Avrupa Ağları ile büyük oranda örtüşmektedir.

TEM yol ağının geçtiği katılımcı ülkelerin Avrupa Ulaşım Altyapısının bir parçası olarak kabul edilmesi, Avrupa Birliği entegrasyonu ve genişlemesi amacıyla sürdürülen çabalara bağlı olarak, TEM altyapı ihtiyaçlarının belirlendiği ve bu ihtiyaçlara yönelik planların yer aldığı TEM&TER Master Plan çalışması 2003 yılında başlatılmış ve 2005 yılında tamamlanmıştır. Bu çalışma sonuçlarına göre TEM ana hatları (Backbone) belirlenerek bu hatlar üzerindeki yatırım ihtiyaçları ve öncelikli projeler tespit edilmiştir. TEM Master Plan çalışmasının gözden geçirilmesi ve güncellenmesi çalışmaları ise 2008 yılında başlamış olup, bu kapsamda konu ile ilgili üye ülke uzmanlarının katılımıyla muhtelif çalışmalar gerçekleştirilmiştir. TEM&TER Master Plan çalışması 2011 yılı sonunda tamamlanarak yayımlanmıştır. Devam eden süreç içinde Proje İzleme Grubu oluşturularak TEM Projesinin Avrupa Ulaştırma Altyapısına entegrasyonunun sağlanması hedeflenmektedir. TEM&TER Master Plan Proje İzleme Grubunun 2. Ortak Toplantısı 27-31 Mart 2012 tarihleri arasında KGM ve Devlet Demiryolları Genel Müdürlüğü'nün evsahipliğinde Ankara'da gerçekleştirilmiştir.

Toplam uzunluğu 1.1.2011 tarihi itibarıyla 24931 Km olan Kuzey-Güney Avrupa Otoyolu Pro-

jesi yol ağının ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü 1 Ocak 2012 tarihi itibarıyla yaklaşık 6 970 Km olup, bu uzunluk tüm ağın yaklaşık %28'ini oluşturmaktadır.

Proje, Türkiye sınırları içerisinde Kapıkule Sınır Kapısından başlayıp, Doğuda Sarp, Gürbulak Sınır Kapılarına, Güneyde Cilvegözü ve Habur Sınır Kapılarına ulaşmaktadır. TEM Projesi kapsamında yer alan yollarımızın büyük bölümü aynı zamanda Uluslararası E-Yolları ağının bir parçasıdır.

KKTC 2010-2020 Karayolu Master Planı Çalışmaları

2 Ekim 1985 tarihinde Türkiye Cumhuriyeti ile Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti arasında imzalanan Karma Ekonomik Komisyonu 8. dönem protokolünün 17-b Maddesi gereği ve 20 Ekim 1987 tarih ve 87/12361 sayılı Bakanlar Kurulu kararıyla belirlenen esaslar dahilinde, KKTC Karayolu Master Planını hazırlama, KKTC karayolu ağını iyileştirme ve geliştirme işinin yerine getirilmesi görevi Karayolları Genel Müdürlüğü'ne verilmiştir.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün ilgili Daire Başkanlıklarının katılımı ile oluşturulan Teknik Kurul tarafından belirlenen esaslar çerçevesinde Ekim 1985 tarihinde birinci dönem master plan hazırlama çalışmalarına başlanmış, Başbakanlık Kıbrıs İşleri Başmüsavirliği'nin ayırmayı öngördüğü kaynaklar da göz önünde bulundurularak yapılması gerekli işler belirlenmiş ve KKTC Karayolu Master Planı 1987 yılında tamamlanmıştır.

Başlangıçta 1988-2000 yılları arasındaki dönem kapsayan ve 2000-2010 yılları için revize edilen ancak tamamlanması 2012 yılı sonuna kalan KKTC Karayolu Master Planı kapsamında; ana güzergâhların bölünmüş yol, 1. Sınıf ve 2. Sınıf olarak projelendirilmesi ve yapımının yanı sıra, KKTC Karayolları Dairesine her türlü makine, araç - gereç yardımı, her seviyede personele eğitim hizmeti verilmesi çalışmaları hedeflenmiştir.

2000-2010 yılı Master Plan hedeflerine ulaşılmasıyla KKTC ana karayolu ağı 153 km bölünmüş yol, 100 km 1. Sınıf ve 217 km 2. Sınıf standardında olmak üzere toplam 470 km uzunluğuna erişmiştir. 2000-2010 dönemini kapsayan plan döneminin 2011 yılı sonundaki fiziki gerçekleşme oranı % 97'dir. Karayolları Genel Müdürlüğü tarafından ihaleli olarak tamamlanan yollar, kesin kabulü yapıldıktan sonra KKTC

Karayolları Dairesi'ne devredilmektedir

Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı'na bağlı Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğü tarafından hazırlanan, 2012-2020 Master Plan Revizyonu kapsamında; önceki planlar döneminde ele alınamayan 3. Sınıf yollara ait envanter etütleri, karayolu ağı sınıflandırması ve numaralandırılması, ekonominin, turizmin ve halkın ihtiyaçlarına cevap verecek plan hedefleri ve yapımı tamamlanmış güzergâhlar için sürdürülebilir bakım ve trafik güvenliği için öneriler yer almıştır. KKTC Master Plan Revizyonu çalışmasının başlangıcından itibaren her aşamasında KKTC Karayolları Dairesi ve Karayolları Genel Müdürlüğü KKTC Koordinatörlüğümüz ile işbirliği içerisinde yürütülen çalışmalarda, plan dönemi içerisindeki gelişmelerin değerlendirilerek üçer yıllık periyotlarla izlenmesi ve güncellemesinin yapılması planlanmıştır.

AB Mevzuatı Uyum Çalışmaları

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmaları

Ülkemizin Avrupa Birliği'ne katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının uyumlaştırılmasından ve uygulanmasından "sorumlu" devlet kurumları belirlenmiş olup, Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamındaki çalışmalara katılmaktadır. Ayrıca, Kurumumuzun faaliyet alanıyla ilgili konularda, AB kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlerde, toplantı ve seminerlere katılım sağlanarak, müzakere sürecinin yürütülmesi ve izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından sağlanmaktadır.

Kuruluşumuzun Sorumlu Olduğu AB Direktifleri

Genel Müdürlüğümüz, "Taşımacılık Politikası" müzakere başlığı altında bulunan ve tabloda gösterilen karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır.

Bu kapsamda, AB Direktiflerinin Türkçe çevirileri ve 2012 yılına kadar yapılan AB çalışmalarıyla, bundan sonra yapılması öngörülen çalışmalar "Avrupa Birliği'ne Katılım Sürecinde Karayolları Genel Müdürlüğü" kitabında iki bölüm olarak düzenlenmiş olup, 04.05.2012 tarih ve 0191 sayılı

yazı ile merkez ve taşra teşkilatımıza dağıtılmıştır. Ayrıca, kurumsal AB arşivi oluşturulmuş, KGM intranet ağı içinde [O:\KurumOrtak\KGM-ABCalismalari](#) ,adresinde yayımlanmıştır.

AB mevzuatı, kuruluşumuzun görev alanındaki konularla ilgili yeni düzenlemeler ve uygulamalar içerdiğinden, karşılık gelen ikincil düzenlemelerin yapılması, uygulamaların gerçekleştirilmesi,

müzakerelere hazırlanma ve süreçlerin yürütülmesi çalışmalarında üstlenilen sorumlulukla birlikte, mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

KGM'nin Sorumlu Olduğu Başlıklar		KGM'nin İlgili Olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere açılmamıştır.*	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere açılmamıştır.*
		18.İstatistik	02.06.2007'de açıldı
		21.Trans-Avrupa Ağları	19.12.2007'de açıldı
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	2013'de açılacak.
		27.Çevre	21.12.2009'da açıldı

Tablo 46: KGM'nin Sorumlu ve İlgili Olduğu Başlıklar

*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL'ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak askıya alınan başlıklar arasındadır.

Direktif No	Direktifin Konusu	KGM'de Sorumlu Birim
1999/62/EC 2006/38/EC(*) 2011/76/EU(*)	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC(**)	Elektronik Yol Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım, Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yol Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları

Tablo 47: Kurumumuzun Sorumlu Olduğu AB Direktifleri :

(*) Düzeltme Direktifleri, (**) Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı

Kurumumuzun ilgili olduğu AB Direktifleri :

Tarama süreci sonrasında KGM, 5 başlıkta "ilgili kurum" olarak belirlenmiş olup, aşağıdaki Direktiflerin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarına talep edilen katkıyı sağlamaktadır.

Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında		
89/106/EC	Üye Devletlerin Yapı Malzemeleri ile İlgili Mevzuat, Tüzük ve İdari Hükümlerinin Yakınlaştırılması	Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
Çevre Müzakere Başlığında		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	

Tablo 48: Kuruluşumuzun İlgili Olduğu AB Direktifleri

Ayrıca, tabloda gösterilmeyen ancak kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya kurumumuzla ilişkilendirilmemiş yeni çıkan AB müktesebatı konularında da gereken destek verilmektedir.

Katılım Öncesi Yardım Aracı (IPA)

Avrupa Birliğine katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali kaynak sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibarıyla uygulamaya konulan Katılım Öncesi Yardım Aracı-IPA, beş bileşenden oluşmaktadır:

- 1- Geçiş Desteği ve Kurumsal Yapılanma
- 2- Bölgesel ve Sınırötesi İşbirliği
- 3- Bölgesel Kalkınma
- 4- İnsan Kaynaklarının Geliştirilmesi
- 5- Kırsal Kalkınma

Kurumumuz, IPA 2011 ve 2012 programlama dönemleri için, sektörel işbirliği kapsamında, karayolu altyapısından sorumlu kuruluş olarak, projelere gerektiğinde katkı sağlayabilecek ve sonuçlarından doğrudan veya dolaylı olarak faydalanabilecektir.

AB Mali Kaynakları İle Yürütülen Projeler:

Türkiye’de Karayolu Güvenliğinin Artırılması Projesi

2008 yılı sonunda iki adet İnşaat İşleri ve bir adet Müşavirlik işleri sözleşmesi imzalanan projeye 06.01.2009 tarihinde başlanmış, iş artışları ile birlikte inşaat işleri 2011 yılı sonunda tamamlanmış, 1 yıllık bakım sürecinde Müşavirlik işleri devam etmiş ve Proje için 14,236 Milyon Avro AB yardımı sağlanmış olup, 7,192 Milyon Avro ve 9,141 Milyon TL milli bütçeden karşılanmıştır. Proje kapsamında:

- Kurb iyileştirmesi (9 adet)
- Tırmanma şeridi yapımı (4 adet)
- Kavşak düzenlemesi ve sinyalizasyon tesisi (4 adet)
- Kavşak iyileştirmesi (4 adet)
- Köprü yapımı (1 adet)
- Geçit düzenlemesi (1 adet)
- Beton otokorkuluk yapımı (11 km-2 adet)
- 6 adet köy geçişinde altgeçit olarak kutu menfez yapımı
- Çelik otokorkuluk tesisi (2849 6m- 5 kesim) yapılmıştır.

Projenin Müşavirlik İşleri Sözleşmesi, alınan süre uzatımı ile birlikte devam etmektedir.

Kırklareli-Dereköy- Aziziye TR/BL Sınırı Devlet Yolu’nun İyileştirilmesi Projesi :

Türkiye-Bulgaristan Sınır Ötesi İşbirliği kapsamında yer alan Proje, 1 Temmuz 2009 tarihinde tamamlanmıştır. 5,3 km uzunluğundaki projenin yapım sözleşmesinde yer alan tüm hedefler yerine getirilerek, trafik güvenliği ve sürüş konforu yönünden açık bir iyileşme sağlanmıştır.

Proje için 4,303 Milyon Avro AB yardımı sağlanmış olup, 1,452 Milyon Avro milli bütçeden karşılanmıştır.

Kurumumuzun Katkı Sağladığı Projeler

Ulaştırma Altyapı İhtiyaçlarının Değerlendirilmesi Projesi - TINA

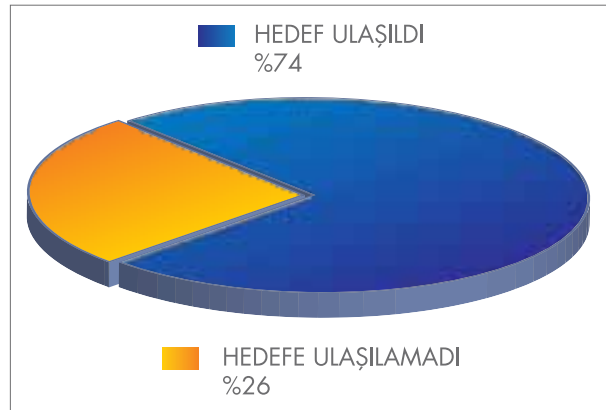
Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Kalkınma Bakanlığı eşgüdümünde sürdürülen projenin amacı, Türkiye’nin Trans-Avrupa ağlarına bağlanması için izleyeceği stratejinin belirlenmesi, Türkiye’yi Trans-Avrupa ağlarına bağlayacak çok modlu taşımacılığı sağlayacak ana güzergahların

belirlenmesi, bu amaçla yapılması gerekli yatırımların tespiti.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ve Kalkınma Bakanlığı’nın koordinasyonunda yürütülen, Genel Müdürlüğümüzün ilgili kurum olduğu proje, 2 Kasım 2005 tarihinde başlamış ve 23 Mayıs 2008 tarihinde tamamlanmıştır. Projede, karayolu, demiryolu, denizyolu (limanlar) ve havayolu (havaalanları) olarak tüm ulaşım modları incelenmiş, 2006 ve 2020 yılları için öngörülen çekirdek ağ tanımlaması yapılmıştır. Hazırlanan TEN-T Dokümanında ise, 2009 ve 2030 yılı için proje güzergahları belirlenmiştir.

2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

2012 yılı Karayolları Genel Müdürlüğü Performans Programı kapsamında 8 adet harcama biriminin 102 adet performans göstergesi gerçekleştirme değerleri izlenmiştir. Performans hedeflerimizin % 74’ ünde hedef değerlere ulaşılmış, % 26’ sında ise hedef değerlere ulaşılamamıştır. Performans Programında yer alan performans göstergeleri, harcama birimleri açısından performansın tespitine imkan tanıyan temel kriterleri içermektedir ancak karar alıcıların kullanımı için gerekli niteliğe henüz sahip değildir. Önümüzdeki yıllarda performans göstergelerinin, Kuruluşumuz çalışmalarına ilişkin alınacak kararlarda girdi olarak kullanılabilecek nitelikte tespit edilmesine yönelik çalışmalara devam edilecektir.



Grafik 29: Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

Performans Göstergeleri Gerçekleşme Sonuçlarını Değerlendirme Tablosu

Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2012 Hedef	4. Çeyrek Gelişme (Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
1.1.1	Kar ve buz mücadelesinde kullanılacak makine parkının yenilenmesine devam edilecek, mevcut makine parkının bakımı - onarımı yapılarak, iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.					
	Satın Alınan Makine Sayısı	Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı.	275	231	84	
	Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında; eski makinelere göre tasarruf oranı	Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı.	30	30	100	☒
	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı.	90	90	100	☒
	Kış Mücadelesi süresince akar-yakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı	30	30	100	☒
1.2.1	2012 Yılında Üstyapı Yönetim Sistemi Kapsamında; mevcut ekipmanın kullanılarak performans ölçümlerinin yapılması değerlendirilmesi, raporlanması, yol üstyapı envanterinin oluşturulması ile işleyen bir üstyapı yönetim sisteminin kurulması işinin % 80'i gerçekleştirilecektir					
	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	1000	1257	125	☒
	Üstyapı performans çalışmaları-na katılan personel sayısı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	2	2	100	☒
1.2.2	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması yönündeki çalışmalara devam edilecektir.					
	Devlet ve il yolları üzerindeki köprülerde depreme karşı hassas olanların tespit edilerek güçlendirme projeleri hazırlananların sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	10	20	200	☒

No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2012 Hedef	4.Çeyrek Gelişme(Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Devlet ve İl Yolları üzerindeki köprülerde depreme karşı güçlendirme işlemleri tamamlananların sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	20	0	0	
	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirmesi işlerinin yapımı tamamlananların sayısı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	21	46	219	☒
1.2.3	2012 yılında Yatırım Programında yer alan mevcut köprülerin % 40'nın bakım ve onarımının yapılması ve % 2'sinin geometrik standardının iyileştirilmesi sağlanacak, köprü ve tünellerde bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.					
	Onarımı yapılan ve geometrik standardı iyileştirilen köprü sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	2	110	5.500	☒
	Bakımı yapılan köprü sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	500	500	100	☒
	Bakımı yapılan tünellerin oranı (Bakımı yapılan tünel uzunluğu/Toplam Tünel uzunluğu) (%)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	18	25	138	☒
	Metre bazında ortalama tünel bakım işletme gideri (TL)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	773	710	92	☒
	Bakım ve onarımı yapılan köprülerin oranı (bakım ve onarımı yapılan köprü uzunluğu/toplam köprü uzunluğu) (%)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	41	8	20	
1.2.4	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.					
	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti TL /km)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	18.943	18.943	100	☒
	Selden doğan hasarların onarılma oranı (%)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100	100	100	☒

Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2012 Hedef	4.Çeyrek Gelişme(Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı (%)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100	100	100	☒
	Bakım ve onarımı yapılan Turistik Yol uzunluğu (km)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	45	45	100	☒
	Sinyalizasyon sistemi kurulacak kavşak sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	100	215	215	☒
	Trafik Güvenliği denetimi yapılan proje ve işaretleme projeleri sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	720	747	104	☒
	Kaza kara noktalarından iyileştirilenlerin sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	125	125	100	☒
	Otokorkuluk yapılması (km)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	1700	2149	126	☒
	Yatay İşaretleme (m ²)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	23.000.000	23.196.526	101	☒
	Düşey İşaretleme (m ²)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	140.000	140.000	100	☒
	Alınacak otomatik sayım ve sınıflandırma cihaz sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	200	0	0	
1.2.5	Trafığe açık mevcut Devlet Yollarında ve İl Yollarında güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.					
	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Bölünmüş yollarda gidiş+gele) (km)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	16.059	17.671	110	☒
	Sathi Kaplamalı yollarda yol üstyapı bakım ve onarımı çalışmalarında kullanılan bitüm (ton) / agrega miktarları (m ³)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	418.408	484.503	116	☒

Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2012 Hedef	4.Çeyrek Gelişme(Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Sathi Kaplamalı yollarda yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	1.352.888	1.054.137	78	
	Otoyollarda üstyapı ve iyileştirmelerde tamamlanan otoyol uzunluğu(km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	192	192	100	☒
1.2.6	2012 yılında Kurumumuz Etüt Proje Mühendislik Hizmetleri kapsamında ihaleli ve/veya emaneten yürütülen Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Hizmetlerinin tamamlanması ve Kurumumuz Tesislerinin su ihtiyacının karşılanması için gerekli su ve temel sondaj çalışmalarının tamamlanması.					
	Jeolojik-Jeoteknik Elverişlilik Raporu (Adet)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	15	35	233	☒
	Yapılacak Su Sondajı (m)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	100	290	290	☒
	Jeolojik, Hidrojeolojik, Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları (Adet)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	180	270	150	☒
	Otoyol Ön Proje Jeolojik-Jeoteknik Raporları (Adet)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	8	31	388	☒
	Jeolojik - Jeoteknik Araştırma Programı (Adet)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	55	190	345	☒
	Jeolojik - Jeoteknik Amaçlı Sondaj (m)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	27.000	34.262	127	☒
	Jeolojik - Jeoteknik Etüt ve Raporları (Adet)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	60	128	213	☒
	Malzeme Ocakları, Sondaj ve Jeofizik Raporları (Adet)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	80	142	178	☒
	Geoteknik Projelendirme Raporları (Adet)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	500	553	111	☒
	Üstyapı Etüt ve Projelendirme Raporları (Adet)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	170	107	63	

Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2012 Hedef	4.Çeyrek Gelişme(Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Tünel Jeolojik-Jeoteknik Araştırma ve Projelendirme Raporları (Adet)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	200	495	248	☒
1.2.7	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.					
	Bakım onarım hizmeti yapılacak otoyol uzunluğu (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	2128	2119	100	☒
	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	950.000	329.312	35	
	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	10.000	17.027	170	☒
	Yenilenen telçit miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	600.000	476.846	79	
	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	500	422	84	
	Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı (adet)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	95	95	100	☒
	Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	60.000	88.779	148	☒
	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	20.000	3.473	17	
	Ağaçlandırma ve peyzaj ağaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	100.000	1.514.461	1.514	☒
1.2.8	Bakım Hizmetleri ve Doğal Afet gibi işlerde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek, mevcut Makine Parkının bakımı - onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.					
	Satın Alınan Makine Sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	242	196	81	
	Yenilenen makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında; eski makinelere göre tasarruf oranı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	30	30	100	☒

Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2012 Hedef	4.Çeyrek Gelişme (Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	90	90	100	☒
	Kış Mücadelesi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	30	30	100	☒
2.1.1	2012 yılında ihale edilecek köprülerin % 30'unun projesi emaneten yapılacaktır, %70'i yaptırılacaktır.					
	Emaneten yapılan proje sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	10	28	280	☒
	İhale yoluyla yaptırılan proje sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	180	578	321	☒
2.1.2	2012 yılında yatırım programında yer alan köprülerin % 10' u yapılacaktır.					
	Yapımı biten köprülerin uzunluğu (m)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	4750	11.117	234	☒
	Kontrol edilen hakedişlerin toplam tutarı (TL)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	77.038.000	201.638.000	261	☒
2.1.3	2012 yılı Yatırım Programına yeni alınan tünellerin ve bağlantı yollarının ihale işlemleri tamamlanarak, işe başlanacaktır.					
	Kontrol edilen hakedişlerin toplam tutarı (TL)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	560.000	5.160.000	921	☒
2.1.4	Sosyal ve Ekonomik ihtiyaca göre yeni yol yapılması.					
	Bölünmüş Yol Yapımı (km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	57	93	163	☒
	Tek Yol Yapımı (km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	33	83	251	☒
2.1.5	Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi.					
	Yapımı Devam Eden Otoyollar (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	16,5	6,5	39	

Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2012 Hedef	4.Çeyrek Gelişme(Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Açılması planlanan Otoyollar (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	16,5	10	60	
2.1.6	Yol koridoru, güzergâh etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale edilerek gerçekleştirilecektir.					
	Proje çalışmaları devam eden otoyol uzunluğu (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	2852	2517	88	
	Proje çalışmalarına başlanacak otoyol uzunluğu (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	1448	919	63	
	Proje çalışmaları tamamlanmış olan otoyol uzunluğu (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	1012	335	33	
2.1.7	2012 yılı yatırım programında belirlenen yollarda proje, harita ile yine yollarda ve ocaklarda ÇED mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapılacaktır.					
	Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	3.150	2.700	86	
	Hazırlanan "Halihazır Harita" miktarı (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	1.000	713,90	71	
	Yollarda Hazırlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası (adet)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	35	10	29	
	Ocaklarda Hazırlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası (adet)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	120	58	48	
2.1.8	Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapmak, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri yapmak, ocaklara ait talep formu, plan, proje ve imalat haritası üretimini yapmak.					
	Tamamlanan kamulaştırma plan uzunluğu(Km)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	2.000	2.070	104	☒
	Tamamlanan Taşınmaz Mal Değerlemesi (Km)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	1.000	814	81	
	Güncel Plan Üretimi (Km)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	1.800	3.131	174	☒
2.2.1	Yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması.					
	Bölünmüş Yol Yapımı (km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	515	811	157	☒

Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2012 Hedef	4.Çeyrek Gelişme(Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Tek Yol Yapımı (km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	300	728	242	☒
	BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) kaplama yapımı (km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	680	2289	337	☒
2.3.1	Yol yapımında fiziki gerçekleşmesi tamamlanan projelerin sonuçlandırılarak ekonomiye kazandırılması					
	Bölünmüş Yol Yapımı (km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	78	122	156	☒
	Tek Yol Yapımı (km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	47	105	223	☒
3.2.1	Teşkilatımıza yeni atanan ve birimiz ile ilgili memur sınıfı ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarını verilmesine devam edilerek belgelendirilecektir.					
	Temel Makine Kursuna katılan personel sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	30	22	73	
	Makine Kullanıcı (Operatör) kursa katılan sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	800	803	100	☒
	Seminer, fuar, sempozyum ve teknik toplantılara katılan personel sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	30	32	101	☒
	Bilgisayar ağındaki geliştirilen bilgisayar sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	60	64	101	☒
3.5.1	Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilerek laboratuvarların mevcut deney raporları hizmetlerinin yürütülmesi ve iyileştirilmesi sağlanacaktır.					
	AR-GE Laboratuvarlarında yapılan / yapılacak deney protokol sayısı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	600	807	135	☒
	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılan / yapılacak deney sayısı (adet)	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	42.000	73.864	176	☒
	Ar-Ge laboratuvarlarında Akredite olunan / olunacak toplam deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	54	54	100	☒

Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2012 Hedef	4.Çeyrek Gelişme(Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı?
	Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında kalibrasyonu Dış hizmet olarak yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	1.800	1.223	68	
	Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında Ara Kontrolü Dış hizmet olarak yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	430	555	129	☒
	Ar-Ge Kalibrasyon lab. tarafından Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında Ara Kontrolü hizmeti yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	1350	832	62	
	Ar-Ge Kalibrasyon Lab. tarafından Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında kalibrasyon hizmeti yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	400	603	151	☒
	Film dozimetre değerlendirme hizmetini alan / alacak personel sayısı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	3	3	100	☒
	Teknolojinin takibi için yurt içi ve yurt dışı eğitimlere katılan / katılacak personel toplam gün sayısı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	600	1.019	170	☒
5.1.1	2012 yılında tarihi köprülerin envanter ve tescil işlemleri yapılacaktır. 2012 Yılı Yatırım programında yer alan tarihi köprülerin restorasyon uygulama projelerinin yapılması sağlanacaktır.2012 Yılı Yatırım Programında yer alan tarihi köprülere ait restorasyonlar yaptırılacaktır.					
	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	30	60	200	☒
	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	50	76	152	☒
	Kültür Bakanlığına verilen rapor sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	50	62	124	☒

Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2012 Hedef	4.Çeyrek Gelişme(Yıllık)	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)	Hedefe Ulaşıldı mı ?
	Restorasyon Uygulama Projeleri(Emanet, İhaleli, Protokolü, 716 Sayılı İlke Kararına göre) tamamlanan tarihi köprü sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	50	79	158	☒
	Restorasyon Uygulamaları (ihaleli, protokolü) tamamlanan tarihi köprü sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	8	17	213	☒
5.1.2	Devlet ve İl yolları boyunca ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.					
	Dikilen fidan sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	2.245.032	2.017.000	90	☒
5.2.1	Gürültü perdesi için gürültü haritası oluşturulacaktır. Ocakların Doğaya Yeniden Kazandırma Planları, Çevre Yönetim Planları ve Orman Rehabilitasyon Projeleri hazırlanacaktır. Asfalt plenti ve konkasör tesisleri için emisyon raporları hazırlanacaktır.					
	Gürültü Perdesi için Gürültü haritası oluşturulması (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	50	-	0	
	Yapılan plan sayısı(rezervi bitmiş ocakları doğaya yeniden kazandırma planı, çevre yönetim planı) (adet)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	150	25	17	
	Yapılan Emisyon Raporu sayısı (adet)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	30	20	67	
5.3.1	2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması hedeflenmiştir.					
	İzolasyon Yapılan Bina Sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	20	24	120	☒
	Doğalgaz Çevrimi Yapılan Tesis Sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	5	5	100	☒
	Deprem Güçlendirmesi Yapılan Tesis Sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	3	2	67	

Performans Gösterge Sonuçları (PGS)

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 1.1.1		Kar ve buz mücadelesinde kullanılacak makine parkının yenilenmesine devam edilecek, mevcut makine parkının bakımı - onarımı yapılarak, iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.			
	PG1	Satın alınan makine sayısı	275	231	İyileştirilmeli
	PG2	Yenilenen makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında, eski makinelere göre tasarruf oranı (%)	30	30	Başarılı
	PG3	Makine parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı (%)	90	90	Başarılı
	PG4	Kış mücadelesi süresince akaryakıt stoklarının asgari stok seviyesi oranı (%)	30	30	Başarılı
PH 1.2.1		2012 Yılında Üstyapı Yönetim Sistemi Kapsamında, mevcut ekipmanın kullanılarak performans ölçümlerinin yapılması değerlendirilmesi, raporlanması, yol üstyapı envanterinin oluşturulması ile işleyen bir üstyapı yönetim sisteminin kurulması işinin % 80' i gerçekleştirilecektir.			
	PG1	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km)	1000	1257	Başarılı
	PG2	Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	2	2	Başarılı
PH 1.2.2		Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması yönündeki çalışmalara devam edilecektir.			
	PG1	Devlet ve il yolları üzerindeki köprülerde depreme karşı hassas olanların tespit edilerek güçlendirme projeleri hazırlananların sayısı	10	20	Başarılı
	PG2	Devlet ve İl Yolları üzerindeki köprülerde depreme karşı güçlendirme işlemleri tamamlananların sayısı	20	0	İyileştirilmeli
	PG3	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirmesi işlerinin yapımı tamamlananların sayısı	21	46	Başarılı

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 1.2.3		2012 yılında Yatırım Programında yer alan mevcut köprülerin % 40'ının bakım ve onarımının yapılması ve % 2'sinin geometrik standardının iyileştirilmesi sağlanacak, köprü ve tünellerde bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.			
	PG1	Onarımı yapılan ve geometrik standardı iyileştirilen köprü sayısı	2	110	Başarılı
	PG2	Bakımı yapılan köprü sayısı	500	500	Başarılı
	PG3	Bakımı yapılan tünellerin oranı (Bakımı yapılan tünel uzunluğu/Toplam Tünel uzunluğu) (%)	18	25	Başarılı
	PG4	Metre bazında ortalama tünel bakım işletme gideri (TL)	773	710	Makul
	PG5	Bakım ve onarımı yapılan köprülerin oranı (bakım ve onarımı yapılan köprü uzunluğu/toplam köprü uzunluğu) (%)	41	8	İyileştirilmeli
PH 1.2.4		Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.			
	PG1	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)	18.943	18.943	Başarılı
	PG2	Selden doğan hasarların onarılma oranı (%)	100	100	Başarılı
	PG3	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı (%)	100	100	Başarılı
	PG4	Bakım ve onarımı yapılan Turistik Yol uzunluğu (km)	45	45	Başarılı
	PG5	Sinyalizasyon sistemi kurulacak kavşak sayısı	100	215	Başarılı
	PG6	Trafik Güvenliği denetimi yapılan proje ve işaretleme projeleri sayısı	720	747	Başarılı
	PG7	Kaza kara noktalarından iyileştirilenlerin sayısı	125	125	Başarılı
	PG8	Otokorkuluk yapılması (km)	1700	2149	Başarılı
	PG9	Yatay İşaretleme (m ²)	23.000.000	23.196.526	Başarılı
	PG10	Düşey İşaretleme (m ²)	140.000	140.000	Başarılı

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG12	Alınacak otomatik sayım ve sınıflandırma cihaz sayısı	200	0	İyileştirilmeli
PH 1.2.5		Trafığa açık mevcut Devlet Yollarında ve İl Yollarında güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.			
	PG1	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Bölünmüş yollarda gidiş + geliş) (km)	16.059	17.671	Başarılı
	PG2	Sathi Kaplamalı yollarda yol üstyapı bakım ve onarımı çalışmalarında kullanılan bitüm (ton) / agrega miktarları (m ³)	418.408	484.503	Başarılı
	PG3	Sathi Kaplamalı yollarda yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	1.352.888	1.054.137	İyileştirilmeli
	PG4	Otoyollarda üstyapı ve iyileştirmelerde tamamlanan otoyol uzunluğu (km)	192	192	Başarılı
PH 1.2.6		2012 yılında Kurumumuz Etüt Proje Mühendislik Hizmetleri kapsamında ihaleli ve/veya emaneten yürütülen Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Hizmetlerinin tamamlanması ve Kurumumuz Tesislerinin su ihtiyacının karşılanması için gerekli su ve temel sondaj çalışmalarının tamamlanması.			
	PG1	Jeolojik-Jeoteknik Elverişlilik Raporu (Adet)	15	35	Başarılı
	PG2	Yapılacak Su Sondajı (m)	100	290	Başarılı
	PG3	Jeolojik, Hidrojeolojik, Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları (Adet)	180	270	Başarılı
	PG4	Otoyol Ön Proje Jeolojik-Jeoteknik Raporları (Adet)	8	31	Başarılı
	PG5	Jeolojik - Jeoteknik Araştırma Programı (Adet)	55	190	Başarılı
	PG6	Jeolojik - Jeoteknik Amaçlı Sondaj (m)	27.000	34.262	Başarılı
	PG7	Jeolojik - Jeoteknik Etüt ve Raporları (Adet)	60	128	Başarılı
	PG8	Malzeme Ocakları, Sondaj ve Jeofizik Raporları (Adet)	80	142	Başarılı
	PG9	Geoteknik Projelendirme Raporları (Adet)	500	553	Başarılı

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG10	Üstyapı Etüt ve Projelendirme Raporları (Adet)	170	107	İyileştirilmeli
	PG11	Tünel Jeolojik-Jeoteknik Araştırma ve Projelendirme Raporları (Adet)	200	495	Başarılı
PH 1.2.7		Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.			
	PG1	Bakım onarım hizmeti yapılacak otoyol uzunluğu (km)	2128	2119	Başarılı
	PG2	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	950.000	329.312	İyileştirilmeli
	PG3	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	10.000	17.027	Başarılı
	PG4	Yenilenen telçit miktarı (m ²)	600.000	476.846	İyileştirilmeli
	PG5	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	500	422	İyileştirilmeli
	PG6	Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı (adet)	95	95	Başarılı
	PG7	Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	60.000	88.779	Başarılı
	PG8	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	20.000	3.473	İyileştirilmeli
	PG9	Ağaçlandırma ve peyzaj ağaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	100.000	1.514.461	Başarılı
PH 1.2.8		Bakım Hizmetleri ve Doğal Afet gibi işlerde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek, mevcut Makine Parkının bakımı - onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.			
	PG1	Satın Alınan Makine Sayısı	242	196	İyileştirilmeli
	PG2	Yenilenen makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında ; eski makine- lere göre tasarruf oranı	30	30	Başarılı
	PG3	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	90	Başarılı
	PG4	Kış Mücadelesi süresince akaryakıt stok- ları asgari stok seviyesi oranı	30	30	Başarılı
PH 2.1.1		2012 yılında ihale edilecek köprülerin % 30'unun projesi emaneten yapılacak, %70' i yaptırılacaktır.			
	PG1	Emaneten yapılan proje sayısı	10	28	Başarılı
	PG2	İhale yoluyla yaptırılan proje sayısı	180	578	Başarılı

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 2.1.2		2012 yılında yatırım programında yer alan köprülerin % 10' u yapılacaktır.			
	PG1	Yapımı devam eden köprülerin izlenmesi ve denetimi	4750	11.117	Başarılı
	PG2	Kontrol edilen hakedişlerin toplam tutarı	77.038.000	201.638.000	Başarılı
PH 2.1.3		2012 yılı Yatırım Programına yeni alınan tünellerin ve bağlantı yollarının ihale işlemleri tamamlanarak, işe başlanacaktır.			
	PG1	Kontrol edilen hakedişlerin toplam tutarı	560.000	5.160.000	Başarılı
PH 2.1.4		Sosyal ve Ekonomik ihtiyaca göre yeni yol yapılması.			
	PG1	Bölünmüş Yol Yapımı (km)	57	93	Başarılı
	PG2	Tek Yol Yapımı (km)	33	83	Başarılı
PH 2.1.5		Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi.			
	PG1	Yapımı Devam Eden Otoyollar (km)	16,5	6,5	İyileştirilmeli
	PG2	Açılması planlanan Otoyollar (km)	16,5	10	İyileştirilmeli
PH 2.1.6		Yol koridoru, güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale edilerek gerçekleştirilecektir.			
	PG1	Proje çalışmaları devam eden otoyol uzunluğu (km)	2852	2517	İyileştirilmeli
	PG2	Proje çalışmalarına başlanacak otoyol uzunluğu (km)	1448	919	İyileştirilmeli
	PG3	Proje çalışmaları tamamlanmış olan otoyol uzunluğu (km)	1012	335	İyileştirilmeli
PH 2.1.7		2012 yılı yatırım programında belirlenen yollarda proje, harita ile yine yollarda ve ocaklarda ÇED mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapılacaktır.			
	PG1	Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	3.150	2.700	İyileştirilmeli
	PG2	Hazırlanan "Halihazır Harita" miktarı (km)	1.000	713,90	İyileştirilmeli
	PG3	Yollarda Hazırlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası (adet)	35	10	İyileştirilmeli
	PG4	Ocaklarda Hazırlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası (adet)	120	58	İyileştirilmeli

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 2.1.8		Kesinleşmiş projelerde kamulaştırma mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapmak, kamulaştırılacak parsellere ait değerlendirme hizmetleri yapmak, ocaklara ait talep formu, plan, proje ve imalat haritası üretimini yapmak.			
	PG1	Tamamlanan kamulaştırma plan uzunluğu(Km)	2.000	2.070	Başarılı
	PG2	Tamamlanan Taşınmaz Mal Değerlemesi (Km)	1.000	814	İyileştirilmeli
	PG3	Güncel Plan Üretimi (Km)	1.800	3.131	Başarılı
PH 2.2.1		Yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması.			
	PG1	Bölünmüş Yol Yapımı (km)	515	811	Başarılı
	PG2	Tek Yol Yapımı (km)	300	728	Başarılı
	PG3	BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) kaplama yapımı (km)	680	2289	Başarılı
PH 2.3.1		Yol yapımında fiziki gerçekleşmesi tamamlanan projelerin sonuçlandırılarak ekonomiye kazandırılması			
	PG1	Bölünmüş Yol Yapımı (km.)	78	122	Başarılı
	PG2	Tek Yol Yapımı (Km.)	47	105	Başarılı
PH 3.2.1		Teşkilatımıza yeni atanan ve birimimiz ile ilgili memur sınıfı ve sanat sınıfı personelin eğitim ve temel kurslarını verilmesine devam edilerek belgelendirilecektir.			
	PG1	Temel Makine Kursuna katılan personel sayısı	30	22	İyileştirilmeli
	PG2	Makine Kullanıcı (Operatör) kursa katılan sayısı	800	803	Başarılı
	PG3	Seminer, fuar, sempozyum ve teknik toplantılara katılan personel sayısı	30	32	Başarılı
	PG4	Bilgisayar ağındaki geliştirilen bilgisayar sayısı	60	64	Başarılı
PH 3.5.1		Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliği Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilerek laboratuvarların mevcut deney raporları hizmetlerinin yürütülmesi ve iyileştirilmesi sağlanacaktır.			
	PG1	ARDB Laboratuvarlarında yapılan / yapılacak deney protokol sayısı	600	807	Başarılı
	PG2	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılan / yapılacak deney sayısı (adet)	42.000	73.864	Başarılı

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG3	Ar-Ge laboratuvarlarında Akredite olunan / olunacak toplam deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı	54	54	Başarılı
	PG4	Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında kalibrasyonu Dış hizmet olarak yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	1.800	1.223	İyileştirilmeli
	PG5	Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında Ara Kontrolü Dış hizmet olarak yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	430	555	Başarılı
	PG6	Ar-Ge Kalibrasyon lab. tarafından Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında Ara Kontrolü hizmeti yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	1350	832	İyileştirilmeli
	PG7	Ar-Ge Kalibrasyon Lab. tarafından Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında kalibrasyon hizmeti yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	400	603	Başarılı
	PG8	Film dozimetre değerlendirme hizmetini alan / alacak personel sayısı	3	3	Başarılı
	PG9	Teknolojinin takibi için yurt içi ve yurt dışı eğitimlere katılan / katılacak personel toplam gün sayısı	600	1019	Başarılı
	PG1	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı	30	60	Başarılı
	PG2	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı	50	76	Başarılı
	PG3	Kültür Bakanlığına verilen rapor sayısı	50	62	Başarılı
	PG4	Restorasyon Uygulama Projeleri(Emanet, ihaleli, Protokollü, 716 Sayılı İlke Kararına göre) tamamlanan tarihi köprü sayısı	50	79	Başarılı
	PG5	Restorasyon Uygulamaları (ihaleli, protokollü) tamamlanan tarihi köprü sayısı	8	17	Başarılı
PH 5.1.2		Devlet ve il yolları boyunca ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.			
	PG1	Dikilen fidan sayısı	2.245.032	2.017.000	Makul

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 5.2.1		Gürültü perdesi için gürültü haritası oluşturulacaktır. Ocakların Doğaya Yeniden Kazandırma Planları, Çevre Yönetim Planları ve Orman Rehabilitasyon Projeleri hazırlanacaktır. Asfalt plenti ve konkasör tesisleri için emisyon raporları hazırlanacaktır.			
	PG1	Gürültü Perdesi için Gürültü haritası oluşturulması (km)	50	-	İyileştirilmeli
	PG2	Yapılan plan sayısı(rezervi bitmiş ocakları doğaya yeniden kazandırma planı, çevre yönetim planı) (adet)	150	25	İyileştirilmeli
	PG3	Yapılan Emisyon Raporu sayısı (adet)	30	20	İyileştirilmeli

PH 5.3.1		2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması hedeflenmiştir.			
	PG1	İzolasyon Yapılan Bina Sayısı	20	24	Başarılı
	PG2	Doğalgaz Çevrimi Yapılan Tesis Sayısı	5	5	Başarılı
	PG3	Deprem Güçlendirmesi Yapılan Tesis Sayısı	3	2	İyileştirilmeli

PERFORMANS GÖSTERGESİ İZLEME RAPORLARI

AMAÇ 1: YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ

Yol ağıımız üzerindeki trafik güvenliğini sürekli olarak arttırmak.

HEDEF 1.1: 2012 yılına kadar yol ağıımızda kar ve buzla mücadele, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılarak yapılacaktır.

Yıl	2012				
Birim	40.52.37.00 - Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	2012 yılına kadar yol ağıımızda kar ve buzla mücadele, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılarak yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Satın Alınan Makine Sayısı	275	231	84	-16	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Kar ve Buz Mücadelesinde kullanılması için satın alınan makine sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Başkanlığımız ödeneklerinden, 31.12.2012 tarihli Bakanlık "OLUR"u ile yaklaşık on milyon TL. kesildiğinden, bazı ihaleler yapılamamış, bazı ihalelerde ise makine sayıları azaltılarak ihale yapıldığı için hedefe ulaşılamamıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.37.00 - Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	2012 yılına kadar yol ağıımızda kar ve buzla mücadele, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılarak yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında; eski makinelere göre tasarruf oranı	30	30	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yol ağıımızda kar ve buzla mücadelede, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanmak amacıyla bakıma giren makinalardan sağlanan tasarruf yüzdesi				
Göstergenin Kaynağı	Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.37.00 - Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	2012 yılına kadar yol ağıımızda kar ve buzla mücadele, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılarak yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	90	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yol ağıımızda kar ve buzla mücadelede, her an yola çıkmaya hazır durumda bulunan makine parkının bu gruptaki toplam makine parkına oranı				
Göstergenin Kaynağı	Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.37.00 - Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	2012 yılına kadar yol ağıımızda kar ve buzla mücadele, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılarak yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kış mücadelesi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	30	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Kış mücadelesi süresince akaryakıt stoklarının minimum doluluk oranını göstermektedir.				
Göstergenin Kaynağı	Makina ve İkmal Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

HEDEF 1.2 : Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu	1000	1257	125	25	Hedef aşıldı
Tanım	Kurumumuzda emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında verilen Ar-Ge mühendislik hizmetleridir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni performans değerlendirmelerine ilişkin talep artışıdır.				

ıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	2	2	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısıdır.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00 - Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Devlet ve il yolları üzerindeki köprülerde depreme karşı hassas olanların tespit edilerek güçlendirme projeleri hazırlananların sayısı	10	20	200	100	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yolları üzerindeki köprülerde depreme karşı hassas olanların tespit edilerek güçlendirme projeleri hazırlananların sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek sağlandığından hedef aşılmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00 - Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Devlet ve İl Yolları üzerindeki köprülerde depreme karşı güçlendirme işlemleri tamamlananların sayısı	20	0	0	-100	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Devlet ve İl Yolları üzerindeki köprülerde depreme karşı güçlendirme işlemleri tamamlananların sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Karayolları 1. Bölge Müdürlüğüne yürütülmekte olan güçlendirme işlemleri sırasında şehir trafiğinin yoğunluğu nedeniyle çalışmaların yavaş ilerlemesi				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00 - İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirmesi işlerinin yapımı tamamlananların sayısı	21	46	219	119	Hedef aşıldı
Tanım	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirmesi işlerinin yapımı tamamlananların sayısı				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yıl içerisinde acil olarak güçlendirilmesi gereken köprü ve viyadükler için ek ödenek sağlanmış olup sağlanan bu ödenekler ile hedef aşılmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00 - Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Onarımı yapılan ve geometrik standardı iyileştirilen köprü sayısı	2	110	5500	5400	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda onarımı yapılan ve geometrik standardı iyileştirilen köprü sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek sağlandığından hedef aşılmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00 - Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bakımı yapılan köprü sayısı	500	500	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda bakımı yapılan köprü sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00 - Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bakımı yapılan tünellerin oranı (Bakımı yapılan tünel uzunluğu/Toplam Tünel uzunluğu) (%)	18	25	138	38	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda bakımı yapılan tünel uzunluğunun yıl içinde bakımı yapılması hedeflenen toplam tünel uzunluğuna oranı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yılsonu gerçekleşme, ek ödenek doğrultusunda artmıştır				

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00 - Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Metre bazında ortalama tünel bakım işletme gideri ("")	773	710	92	-8	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Metre bazında ortalama tünel bakım işletme gideri				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni	Tünel Teknolojisindeki Gelişmeler nedeniyle Birim Maliyette düşüş olmuştur.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00 - Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bakım ve onarımı yapılan köprülerin oranı (bakım ve onarımı yapılan köprü uzunluğu/ toplam köprü uzunluğu) (%)	41	45	110	10	Hedef aşıldı
Tanım	Bakım ve onarımı yapılan köprülerin oranı (bakım ve onarımı yapılan köprü uzunluğu/ bakım ve onarımı yapılması hedeflenen toplam köprü uzunluğu) (%)				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yılsonu gerçekleşme, ek ödenek doğrultusunda artmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00 - Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (₺/km)	18.943	18.943	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda yapılan yol bakım onarım çalışmalarında 1 km yolun ortalama bakım ve onarım maliyeti				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00 - Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Selden doğan hasarların onarılma oranı (%)	100	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda selden doğan hasar onarımının, tespit edilen toplam hasar onarımına oranı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00 - Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı (%)	100	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden, bakım ve onarımı yapılanların, toplam bakım ve onarıma ihtiyacın ola tesislere oranı (%)				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00 - Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı (%)				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bakım ve onarımı yapılan Turistik Yol uzunluğu (km)	45	100	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda bakım ve onarımı yapılan Turistik Yol uzunluğu				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Sinyalizasyon sistemi kurulacak kavşak sayısı	100	215	215	115	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Sinyalizasyon yapılan kavşak sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yol yapım ve iyileştirme çalışmalarına bağlı olarak kavşaklara tesis edilen sinyalizasyon sistemleri sayısında artış olmuştur.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Trafik Güvenliği denetimi yapılan proje ve işaretleme projeleri sayısı	720	747	104	4	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Trafik Güvenliği denetimi yapılan proje sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Bölünmüş yol uzunluklarının artmasına bağlı olarak bir yıl öncesi-ne göre daha fazla proje üretilmiştir.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kaza kara noktalarından iyileştirilenlerin sayısı	125	125	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Kaza kara noktalarından iyileştirilenlerin sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Otokorkuluk yapılması (km)	1700	2149	126	26	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda yapılan Otokorkuluk uzunluğu				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Trafikte açılan bölünmüş yol ve BSK uzunluklarının artması ayrıca mevcut yollarda yapılan iyileştirme çalışmaları nedeniyle ilave otokorkuluk yapılmasına gerek duyulmuştur.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yatay İşaretleme (m ²)	23.000.000	23.196.526	101	1	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda yapılan yol çizgi çalışması				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Trafikte açılan bölünmüş yol ve BSK uzunluklarının artması ve sathi kaplama yollarda yapılan yenileme çalışmaları nedeniyle ilave yol çizgi çalışması yapılmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı (%)				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Düşey İşaretleme (m ²)	140.000	140.000	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda yenilenen levha miktarı				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Alınacak otomatik sayım ve sınıflandırma cihaz sayısı	200	0	0	-100	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Alınacak otomatik sayım ve sınıflandırma cihaz sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	31.05.2012 tarihinde yapılan ihale iptal edilmiş ve 26.09.2012 tarihinde Sabit Otomatik Sınıflandırma Cihazları Sistemi ihalesi yeniden yapılmıştır. Ancak hava şartları nedeniyle arazide kurulum gerçekleştirilememiştir.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Bölünmüş yollarda gidiş + geliş) (km)	16.059	17.671	110	10	Hedef aşıldı
Tanım	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Bölünmüş yollarda gidiş + geliş) (km)				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yılsonu gerçekleşme, ek ödenek doğrultusunda artmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Sathi Kaplamalı yollarda yol üstyapı bakım ve onarımı çalışmalarında kullanılan bitüm (ton) / agrega miktarları (m³)	418.408	484.503	116	16	Hedef aşıldı
Tanım	Sathi Kaplamalı yollarda yol üstyapı bakım ve onarımı çalışmalarında kullanılan bitüm (ton)/ agrega miktarları (m3)				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yılsonu gerçekleşme, ek ödenek doğrultusunda artmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Sathi Kaplamalı yollarda yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	1.352.888	1.054.137	78	-12	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Sathi Kaplamalı yollarda yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Planlanan program dahilinde 2012 yılı hedeflerinin yüksek tutulması				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Otoyollarda üstyapı ve iyileştirmelerde tamamlanan otoyol uzunluğu(km)	192	192	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	İşletmeye açık olan Otoyollarda üstyapı ve iyileştirmelerde tamamlanan otoyol uzunluğu				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Jeolojik-Jeoteknik Elverişlilik Raporu (Adet)	15	35	233	133	Hedef aşıldı
Tanım	Kurumumuzda Emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında verilen Ar-Ge Mühendislik hizmetleridir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ihale sayısındaki artış, tahmin edilemeyen doğal afetlerdir (sel, deprem, heyelan vb.)				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yapılacak Su Sondajı (m)	100	290	290	190	Hedef aşıldı
Tanım	Kurumumuz tesislerinin su ihtiyacının karşılanması için gerekli su ve temel sondaj çalışmaları.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	1- Sondaj teknisyenlerinin Bölgesince sağlanmasından dolayı ilave sondaj yapılabilmiş olunması 2-Yeraltı suyunun öngörülenden derinde olması.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Jeolojik, Hidrojeolojik, Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları (Adet)	180	270	150	50	Hedef aşıldı
Tanım	Kurumumuzda Emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında verilen Ar-Ge Mühendislik hizmetleridir				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ihale sayısındaki artış, yapım aşamasında ortaya çıkan öngörülemez problemler ve tahmin edilemeyen doğal afetlerdir. (sel, deprem, heyelan vb.)				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Otoyol Ön Proje Jeolojik-Jeoteknik Raporları (Adet)	8	31	388	288	Hedef aşıldı
Tanım	Otoyol Ön Proje Jeolojik-Jeoteknik Raporları (Adet) Kurumumuzda Emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında verilen Ar-Ge Mühendislik hizmetleridir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ihale sayısındaki artış, yapım aşamasında ortaya çıkan öngörülemez problemler ve tahmin edilemeyen doğal afetlerdir. (sel, deprem, heyelan vb.)				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Jeolojik - Jeoteknik Araştırma Programı (Adet)	55	190	345	245	Hedef aşıldı
Tanım	Kurumumuzda Emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında verilen Ar-Ge Mühendislik hizmetleridir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ihale sayısındaki artış, yapım aşamasında ortaya çıkan öngörülemez problemler ve tahmin edilemeyen doğal afetlerdir. (sel, deprem, heyelan vb.)				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedef Ulaşma Derecesi
Jeolojik - Jeoteknik Amaçlı Sondaj (m)	27.000	34.262	127	27	Hedef aşıldı
Tanım	Kurumumuzda Emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında verilen Ar-Ge Mühendislik hizmetleridir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ihale sayısındaki artış, yapım aşamasında ortaya çıkan öngörülemez problemler ve tahmin edilemeyen doğal afetlerdir. (sel, deprem, heyelan vb.)				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedef Ulaşma Derecesi
Jeolojik - Jeoteknik Etüt ve Raporları (Adet)	60	128	213	113	Hedef aşıldı
Tanım	Kurumumuzda Emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında verilen Ar-Ge Mühendislik hizmetleridir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ihale sayısındaki artış, yapım aşamasında ortaya çıkan öngörülemez problemler ve tahmin edilemeyen doğal afetlerdir. (sel, deprem, heyelan vb.)				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Malzeme Ocakları, Sondaj ve Jeofizik Raporları (Adet)	80	142	178	78	Hedef aşıldı
Tanım	Kurumumuzda Emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında verilen Ar-Ge Mühendislik hizmetleridir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ihale sayısındaki artış, yapım aşamasında ortaya çıkan öngörülemez problemler ve tahmin edilemeyen doğal afetlerdir. (sel, deprem, heyelan vb.)				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Geoteknik Projelendirme Raporları (Adet)	500	553	111	11	Hedef aşıldı
Tanım	Kurumumuzda Emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında verilen Ar-Ge Mühendislik hizmetleridir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni ihale sayısındaki artış, yapım aşamasında ortaya çıkan öngörülemez problemler ve tahmin edilemeyen doğal afetlerdir. (sel, deprem, heyelan vb.)				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Üstyapı Etüt ve Projelendirme Raporları (Adet)	170	107	63	-37	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Kurumumuzda Emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında verilen Ar-Ge Mühendislik hizmetleridir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Hedefe ulaşılamamanın nedeni değişen standartlar ve şartname-lerdir.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00-Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tünel Jeolojik-Jeoteknik Araştırma ve Projelendirme Raporları (Adet)	200	495	248	148	Hedef aşıldı
Tanım	Kurumumuzda Emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında verilen Ar-Ge Mühendislik hizmetleridir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedefin aşılmasının nedeni İhale sayısının öngörülenden fazla olması ve yapım aşamasındaki yarma projelerindeki revizyonlardan dolayıdır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bakım onarım hizmeti yapılacak otoyol uzunluğu (km)	2128	2119	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Bakım onarım hizmeti yapılacak otoyol uzunluğu (km)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	950.000	329.312	35	-65	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m2)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Büyük üstyapı bakım - onarım yapılan kesimlerde, yatay işaretlemeler için bünyesinde yapıldığından öngörülen hedef yüksek kalmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	10.000	17.027	170	70	Hedef aşıldı
Tanım	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)				
Göstergenin Kaynağı	işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Otomatik Geçiş Sistemindeki (KGS, HGS) değişikliğinden dolayı gişelerdeki bilgi levhalarının düzenlenmesi, ayrıca Otoyol Hizmet Tesislerinde HGS kart satış ve dolum hizmetinin verildiğini sürücülere bildirmek için yeni bilgi levhalar yapılmış olduğundan hedef aşılmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilenen telçit miktarı (m ²)	600.000	476.846	79	-21	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Yenilenen telçit miktarı (m ²)				
Göstergenin Kaynağı	işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	2012 Yılı hedefi daha önceki yıllarda yapılan imalatlar gözönünde bulundurularak belirlenmiştir.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	500	422	84	-16	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Trafik güvenliği yönünden onarım ve yenileme ihtiyacının tahminlerden az olması nedeniyle hedefe ulaşılamamıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı (adet)	95	95	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı (adet)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	60.000	88.779	148	48	Hedef aşıldı
Tanım	Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)				
Göstergenin Kaynağı	işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	2011 -2012 kış sezonu ağır geçtiğinden (kar yağışı ve buzlanma yoğun olduğundan) hedeflenen miktarın üzerinde tuz kullanımı gerçekleşmiştir.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	20.000	3.473	17	-83	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)				
Göstergenin Kaynağı	işletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Geçmiş yıllarda yapılan yama miktarları göz önünde bulundurularak hedef belirlenmiştir. Ancak büyük üst yapı onarımları ile üst yapılar yenilendiğinden dolayı yama yapılmasına gerek kalmamıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ağaçlandırma ve peyzaj ağaçlı dikilen ağaç fidesi	100.000	1.514.461	1514	1414	Hedef aşıldı
Tanım	Ağaçlandırma ve peyzaj ağaçlı dikilen ağaç fidesi				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Genel Müdürlüğümüz tarafından dikilen fidanların dışında diğer kurum ve kuruluşlarca da protokoller yapılarak fidan dikilmiştir.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Satın Alınan Makine Sayısı	242	196	81	-19	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Satın Alınan Makine Sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Başkanlığımız ödeneklerinden, 31.12.2012 tarihli Bakanlık "OLUR"u ile yaklaşık on milyon TL. kesildiğinden, bazı ihaleler yapılamamış, bazı ihalelerde ise makine sayıları azaltılarak ihale yapıldığı için hedefe ulaşamamıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yenilenen makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında eski makinelere göre tasarruf oranı	30	30	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Yenilenen makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında ; eski makinelere göre tasarruf oranı				
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	90	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı				
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Yol ve Trafik Güvenliği				
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kış Mücadelesi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	30	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Kış Mücadelesi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı				
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				

AMAÇ 2: HAREKETLİLİK

HEDEF 2.1 : Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Emaneten yapılan proje sayısı	10	28	280	180	Hedef aşıldı
Tanım	Emaneten yapılan proje sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Bölge Müdürlüklerinin talepleri doğrultusunda emaneten yapılan köprü proje çalışmalarında artış olmuştur.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
İhale yoluyla yaptırılan proje sayısı	180	578	321	221	Hedef aşıldı
Tanım	İhale yoluyla yaptırılan proje sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Sene içinde alınan ek ödeneklere bağlı olarak hedef aşılmıştır				

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yapımı biten köprülerin uzunluğu (m)	4.750	11.117	234	134	Hedef aşıldı
Tanım	Yapımı biten köprülerin uzunluğu (m)				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek temin edildiğinden sene başı hedefi aşılmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kontrol edilen hakedişlerin toplam tutarı (TL)	77.038.000	201.638.000	261	161	Hedef aşıldı
Tanım	Kontrol edilen hakedişlerin toplam tutarı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kontrol edilen hakedişlerin toplam tutarı (TL)	560.000	5.160.000	921	821	Hedef aşıldı
Tanım	Kontrol edilen hakedişlerin toplam tutarı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Sene içinde alınan ek ödeneklere bağlı olarak hedef aşılmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Son Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bölünmüş Yol Yapımı (km)	57	93	163	63	Hedef aşıldı
Tanım	Bölünmüş Yol Yapımı (Bölünmüş Yol Yapımı (km)				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef arttırılmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tek Yol Yapımı (km)	33	83	251	151	Hedef aşıldı
Tanım	Tek Yol Yapımı (km)				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Sene içinde alınan ek ödeneklere bağlı olarak hedef aşılmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yapımı Devam Eden Otoyollar (km)	16,5	6,5	39	-61	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Yapımı Devam Eden Otoyollar (km)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Kamulaştırma problemleri nedeniyle hedefe ulaşamamıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Son Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Açılması planlanan Otoyollar (km)	16,5	10	60	-40	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Açılması planlanan Otoyollar (km)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Kamulaştırma problemleri nedeniyle hedefe ulaşamamıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Proje çalışmaları devam eden otoyol uzunluğu (km)	2852	2517	88	-12	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Proje çalışmaları devam eden otoyol uzunluğu (km)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	2852 km.lik proje çalışmaları 16 adet proje işine ait olup, yıl sonunda 335 km'lik otoyol proje çalışması tamamlanmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Proje çalışmalarına başlanacak otoyol uzunluğu (km)	1448	919	63	-34	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Proje çalışmalarına başlanacak otoyol uzunluğu (km)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Hedeflenen otoyol uzunluğu kapsamındaki 2023 yılı otoyol projeleri tamamlanmış olup 2035 yılı hedef projeleri kapsamındaki proje ihaleleri bütçe imkanları ve proje yükü nedeniyle ileriki dönemlere ertelenmiştir.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Proje çalışmaları tamamlanmış olan otoyol uzunluğu (km)	1012	335	33	-67	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Proje çalışmaları tamamlanmış olan otoyol uzunluğu (km)				
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	2012 yılı için tamamlanması hedef olarak gösterilen 1012 km, birden fazla projeye ait toplam proje uzunluğudur. Proje çalışmalarını kurum görüşleri ve mahkeme kararları etkilediğinden hedefe ulaşamamıştır				

Yıl	2012				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	3.150	2.700	86	-14	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Yol etüt ve proje çalışmaları kapsamında tamamlanan toplam proje uzunluğu				
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Proje çalışmalarında araştırma ve inceleme sürecinin uzun sürmesi				

Yıl	2012				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Hazırlanan "Hâlihazır Harita" miktarı (km)	1.000	713,90	71	-29	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Yol etüt ve proje çalışmaları kapsamında hazırlanan "Hâlihazır Harita" miktarı				
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	2 Bölgemizde uygun güzergah araştırmasının tamamlanamaması nedeniyle ihale yapılamamış, bir güzergah ta ise ihaleden sonra değişiklik meydana geldiğinden iş tasfiye edilmiştir.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yollarda Hazırlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası (adet)	35	10	29	-71	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Yol etüt ve proje çalışmaları kapsamında Yollarda Hazırlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası				
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Nisan 2011 yılındaki ÇED Yönetmeliği değişikliği ile Çevre ve Şehircilik Bakanlığı'nca verilen "Kapsam Dışı Kararları" 2012 yılında alınabilmiştir				

Yıl	2012				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ocaklarda Hazırlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası (adet)	120	58	48	-52	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Yol etüt ve proje çalışmaları kapsamında Ocaklarda Hazırlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası				
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Bölge Müdürlüklerimizce kullanılacak malzeme ocakları sayısında değişiklik olmuştur				

Yıl	2012				
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tamamlanan kamulaştırma plan uzunluğu(Km)	2.000	2.070	104	4	Hedefe aşıldı
Tanım	Tamamlanan kamulaştırma plan uzunluğu (km)				
Göstergenin Kaynağı	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tamamlanan Taşınmaz Mal Değerlemesi (Km)	1.000	814	81	-19	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Tamamlanan Taşınmaz Mal Değerlemesi (km)				
Göstergenin Kaynağı	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Uygulanan İhale usulüne bağlı olarak ihale süreçlerinin uzun sürmesi sebebiyle acil ihtiyaçların bir kısmının emanet olarak yürütülmesi.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Güncel Plan Üretimi (Km)	1.800	3.131	174	74	Hedef aşıldı
Tanım	Güncel Plan Üretimi (km)				
Göstergenin Kaynağı	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	İhale yönteminin Danışmanlık Hizmet alımı olması nedeniyle 2011 yılı devam eden işlerin bir kısmı 2012 yılında sonuçlanmıştır.				

HEDEF 2.2: Fiziki ve Geometrik Standarttı düşük Devlet Yollarının % 30'u ile İl Yollarının % 20'si 5 yıl içinde iyileştirilecektir.

Yıl	2012				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Fiziki ve Geometrik Standarttı düşük Devlet Yollarının % 30'u ile İl Yollarının % 20'si 5 yıl içinde iyileştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bölünmüş Yol Yapımı (km)	515	811	157	57	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarında Bölünmüş Yol Yapımı				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yılı içinde temin edilen ek ödeneklerden dolayı hedeflerde değişimler meydana gelmiştir.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Fiziki ve Geometrik Standarttı düşük Devlet Yollarının % 30'u ile İl Yollarının % 20'si 5 yıl içinde iyileştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tek Yol Yapımı (km)	300	728	242	142	Hedef aşıldı
Tanım	Devlet ve il yollarında Tek Yol Yapımı				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yılı içinde temin edilen ek ödeneklerden dolayı hedeflerde değişimler meydana gelmiştir.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	Fiziki ve Geometrik Standartı düşük Devlet Yollarının % 30'u ile İl Yollarının % 20'si 5 yıl içinde iyileştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) kaplama yapımı (km)	680	2289	337	237	Hedef aşıldı
Tanım	BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) kaplama yapımı				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef arttırılmıştır.				

HEDEF 2.3: 2009 Yılı sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek 3 yıl içerisinde bitirilecektir.

Yıl	2012				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	2009 Yılı sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek 3 yıl içerisinde bitirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bölünmüş Yol Yapımı (km)	78	122	156	56	Hedef aşıldı
Tanım	Bölünmüş Yol Yapımı				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef arttırılmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Hareketlilik				
Stratejik Hedef	2009 Yılı sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek 3 yıl içerisinde bitirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tek Yol Yapımı (km)	47	105	223	123	Hedef aşıldı
Tanım	Tek Yol Yapımı				
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef arttırılmıştır.				

AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

HEDEF 3.2: 2009 Yılı sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek 3 yıl içerisinde bitirilecektir.

Yıl	2012				
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Karayolu sektöründe çalışanlarının niteliklerini teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Temel Makine Kursuna katılan personel sayısı	30	22	73	-27	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Temel Makine Kursuna katılan personel sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Temel Kurs, planlama aşamasında tüm bölgelerden adaylar dâhil edilerek hazırlanmıştır. Ancak kursun başlama aşamasında bazı kursiyerler ailevi ve sağlık sebepleri nedeniyle kursa katılamamıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Karayolu sektöründe çalışanlarının niteliklerini teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Makine Kullanıcı (Operatör) kursa katılan sayısı	800	803	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Makine Kullanıcı (Operatör) kursa katılan sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Karayolu sektöründe çalışanlarının niteliklerini teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Seminer, fuar, sempozyum ve teknik toplantılara katılan personel sayısı	30	32	101	1	Hedef aşıldı
Tanım	Seminer, fuar, sempozyum ve teknik toplantılara katılan personel sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Karayolu sektöründe çalışanlarının niteliklerini teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Bilgisayar ağındaki geliştirilen bilgisayar sayısı	60	64	101	1	Hedef aşıldı
Tanım	Bilgisayar ağındaki geliştirilen bilgisayar sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni					

HEDEF 3.5: Kuruluşun Araştırma Laboratuvarları 5 yıl içerisinde geliştirilecektir.

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma Laboratuvarları 5 yıl içerisinde geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
ARDB Laboratuvarlarında yapılan / yapılacak deney protokol sayısı	600	807	135	35	Hedef aşıldı
Tanım	Merkez ve AR-GE laboratuvarlarında verilen deney hizmetleri için yapılacak protokoller.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Kurum içi ve kurum dışı Ar-Ge Laboratuvarlarına gelen yol-yapı malzeme sayısındaki artış, Ar-Ge çalışmaları için yapılan deneyler, hedefin aşılmasına neden olmuştur.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma Laboratuvarları 5 yıl içerisinde geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılan / yapılacak deney sayısı (adet)	42.000	73.864	176	76	Hedef aşıldı
Tanım	Ar-Ge Başkanlığı laboratuvarlarında yapılacak deneyler.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Kurum içi ve kurum dışı Ar-Ge Laboratuvarlarına gelen yol-yapı malzeme sayısındaki artış, Ar-Ge çalışmaları için yapılan protokoller, hedefin aşılmasına neden olmuştur.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma Laboratuvarları 5 yıl içerisinde geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ar-Ge laboratuvarlarında Akredite olunan / olunacak toplam deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı	54	54	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Ar-Ge Başkanlığı laboratuvarlarında akredite olunan deney/kalibrasyonlardır.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma Laboratuvarları 5 yıl içerisinde geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında kalibrasyonu Dış hizmet olarak yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	1.800	1.223	68	-32	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Ar-ge Başkanlığımızca yapılmayan kalibrasyonlar.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Hedeflenen gösterge Düzeyinin geçmiş yıllarda yapılan cihaz sayıları baz alınarak belirlenmesi ve mevcut yıl talebin az olması sebebiyle gerçekleşme durumu hedeften düşük kalmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma Laboratuvarları 5 yıl içerisinde geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Son Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında Ara Kontrolü Dış hizmet olarak yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	430	555	129	29	Hedef aşıldı
Tanım	Ar-ge Başkanlığımızca yapılmayan kontroller.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedeflenen gösterge Düzeyinin geçmiş yıllarda yapılan cihaz sayıları baz alınarak belirlenmesi ve mevcut yılda talebin fazla olması sebebiyle gerçekleşme durumu hedefi aşmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma Laboratuvarları 5 yıl içerisinde geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ar-Ge Kalibrasyon lab. tarafından Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında Ara Kontrolü hizmeti yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	1350	832	62	-38	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Ar-ge Başkanlığımızca yapılan ara kontrol faaliyetleridir.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Hedeflenen gösterge Düzeyinin geçmiş yıllarda yapılan cihaz sayıları baz alınarak belirlenmesi ve mevcut yılda talebin az olması sebebiyle gerçekleşme durumu hedeften düşük kalmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma Laboratuvarları 5 yıl içerisinde geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Ar-Ge Kalibrasyon Lab. tarafından Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında kalibrasyon hizmeti yapılan / yapılacak cihaz ve ekipman sayısı	400	603	151	51	Hedef aşıldı
Tanım	Ar-ge Başkanlığımızca yapılan kalibrasyonlardır.				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Hedeflenen gösterge Düzeyinin geçmiş yıllarda yapılan cihaz sayıları baz alınarak belirlenmesi ve mevcut yılda talebin fazla olması sebebiyle gerçekleşme durumu hedefi aşmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma Laboratuvarları 5 yıl içerisinde geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Film dozimetre değerlendirme hizmetini alan / alacak personel sayısı	3	3	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Film dozimetre değerlendirme hizmetini alan / alacak personel sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	Kurumsal Mükemmeliyet ve Sürekli Gelişme				
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma Laboratuvarları 5 yıl içerisinde geliştirilecektir.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Teknolojinin takibi için yurt içi ve yurt dışı eğitimlere katılan / katılacak personel toplam gün sayısı	600	1019	170	70	Hedef aşıldı
Tanım	Teknolojinin takibi için yurt içi ve yurt dışı eğitimlere katılan / katılacak personel toplam gün sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	2012 Yılı içerisinde beklentilerin üstünde kongre, sempozyum vb. faaliyet gerçekleştirildiğinden hedef yükselmiştir.				

AMAÇ 5: İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

HEDEF 5.1: Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İnsan Ve Çevreye Duyarlılık				
Stratejik Hedef	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı	30	60	200	100	Hedef aşıldı
Tanım	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek temin edildiğinden sene başı hedefi aşılmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İnsan Ve Çevreye Duyarlılık				
Stratejik Hedef	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Tescili yapılan tarihi köprü sayısı	50	76	152	52	Hedef aşıldı
Tanım	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yıllık tescili yapılan tarihi köprü sayısı düşünülerek hedef konulmuştur. Ancak Valiliklerle ve Belediyelerle yapılan görüşmeler sonucunda tescili yapılacak köprü sayısında artış olmuştur.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İnsan Ve Çevreye Duyarlılık				
Stratejik Hedef	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Kültür Bakanlığına verilen rapor sayısı	50	62	124	24	Hedef aşıldı
Tanım	Kültür Bakanlığına verilen rapor sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Kültür Bakanlığından gelen talepler doğrultusunda rapor sayısında artış olmuştur.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İnsan Ve Çevreye Duyarlılık				
Stratejik Hedef	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Restorasyon Uygulama Projeleri(Emanet, İhaleli, Protokollü, 716 Sayılı İlke Kararına göre) tamamlanan tarihi köprü sayısı	50	79	158	58	Hedef aşıldı
Tanım	Restorasyon Uygulama Projeleri(Emanet, İhaleli, Protokollü, 716 Sayılı İlke Kararına göre) tamamlanan tarihi köprü sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek temin edildiğinden sene başı hedefi aşılmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İnsan Ve Çevreye Duyarlılık				
Stratejik Hedef	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Restorasyon Uygulamaları (ihaleli, protokol-lü) tamamlanan tarihi köprü sayısı	8	17	213	113	Hedef aşıldı
Tanım	Restorasyon Uygulamaları (ihaleli, protokollü) tamamlanan tarihi köprü sayısı				
Gösterenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedef aşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İnsan Ve Çevreye Duyarlılık				
Stratejik Hedef	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Dikilen fidan sayısı	2.245.032	2.017.000	90	-10	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Dikilen fidan sayısı				
Gösterenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni					

HEDEF 5.2 : Karayolu projelendirmesi ÇED (Çevresel Etki Değerlendirme) çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin (Gürültü Azaltıcı Önlemler, Rezervi Bitmiş Ocakların Rehabilitasyonu vb.) uygulanması.

Yıl	2012				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İnsan Ve Çevreye Duyarlılık				
Stratejik Hedef	Karayolu projelendirmesi ÇED (Çevresel Etki Değerlendirme) çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin (Gürültü Azaltıcı Önlemler, Rezervi Bitmiş Ocakların Rehabilitasyonu vb.) uygulanması.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Gürültü Perdesi için Gürültü haritası oluşturulması (km)	50	-	0	-100	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Gürültü Perdesi için Gürültü haritası oluşturulması (km)				
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	2011 Yılında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından yapılması gereken ihale gerçekleştirilemediği için gürültü haritası oluşturulmamıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İnsan Ve Çevreye Duyarlılık				
Stratejik Hedef	Karayolu projelendirmesi ÇED (Çevresel Etki Değerlendirme) çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin (Gürültü Azaltıcı Önlemler, Rezervi Bitmiş Ocakların Rehabilitasyonu vb.) uygulanması.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yapılan plan sayısı(rezervi bitmiş ocakları doğaya yeniden kazandırma planı, çevre yönetim planı) (adet)	150	25	17	-83	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Yapılan plan sayısı(rezervi bitmiş ocakları doğaya yeniden kazandırma planı, çevre yönetim planı) (adet)				
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Sene başında kullanılacağı öngörülen ocak sayısı, teknik gerekçelerle ve ruhsat işlemlerinin uzaması nedeni ile azalmıştır. Dolayısıyla malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu / Proje Tanıtım Dosyası'nın eki olan plan sayısı değişmiştir.				

HEDEF 5.3: 2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri tamamlanarak idare binalarının her türlü eksikliği giderilmiş olacaktır.

Yıl	2012				
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İnsan Ve Çevreye Duyarlılık				
Stratejik Hedef	2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri tamamlanarak idare binalarının her türlü eksikliği giderilmiş olacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Yapılan Emisyon Raporu sayısı (adet)	30	20	67	-33	Hedefe ulaşamadı
Tanım	Yapılan Emisyon Raporu sayısı (adet)				
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşamadı				
Sapmanın Nedeni	Çevre izinleri ilk defa alınmaya başladığı için plantlerin emisyon raporları hazırlanırken İl çevre ve Şehircilik Müdürlükleri tarafından plantlerde yapılması istenen eksikliklerin oluşması nedeniyle süreç uzamış olup hazırlanan rapor sayısında düşme olmuştur.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İnsan Ve Çevreye Duyarlılık				
Stratejik Hedef	2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri tamamlanarak idare binalarının her türlü eksikliği giderilmiş olacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
İzolasyon Yapılan Bina Sayısı	20	24	120	20	Hedef aşıldı
Tanım	İzolasyon Yapılan Bina Sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni	Yılsonu gerçekleşme, ek ödenek doğrultusunda artmıştır.				

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İnsan Ve Çevreye Duyarlılık				
Stratejik Hedef	2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri tamamlanarak idare binalarının her türlü eksikliği giderilmiş olacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Doğalgaz Çevrimi Yapılan Tesis Sayısı	5	5	100	0	Hedefe ulaşıldı
Tanım	Doğalgaz Çevrimi Yapılan Tesis Sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşıldı				
Sapmanın Nedeni					

Yıl	2012				
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Stratejik Amaç	İnsan Ve Çevreye Duyarlılık				
Stratejik Hedef	2012-2015 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri tamamlanarak idare binalarının her türlü eksikliği giderilmiş olacaktır.				
Performans Göstergesi	Hedef	Yıl Sonu Gerçekleşmesi	Hedefin Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
Deprem Güçlendirmesi Yapılan Tesis Sayısı	3	2	67	-33	Hedefe ulaşılamadı
Tanım	Deprem Güçlendirmesi Yapılan Tesis Sayısı				
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı				
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe ulaşılamadı				
Sapmanın Nedeni	Güçlendirme projeleri tamamlanmadığı için yıl sonu gerçekleşme- de sapma olmuştur.				

4- Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

Performans esaslı bütçeleme sistemi, iç ve dış paydaşların memnuniyetine odaklanan, yöneticilerin ne ölçüde hedefe ulaştığını sorgulayan ve hesap verme sorumluluğunu güçlendiren bir anlayışı ifade etmektedir. Karayollarının ülke genelinde birçok kesimin yaşamına dolaylı/dolaysız etkileri mevcuttur. Bu nedenle, 2011 yılında geniş ölçekli bir paydaş analizi yapılmıştır. Bu araştırma ile Karayolları Genel Müdürlüğü'nün faaliyetleri ve hizmetleri ile ilgisi olan, Kuruluşumuzdan doğrudan ya da dolaylı etkilenen/etkileyen kişi, grup veya kurumların beklenti ile memnuniyetlerinin araştırılması ve kurumumuza ilişkin algılarının değerlendirilmesi amaçlanmıştır. Kurumca hazırlanan Performans Programında, Stratejik Planlama çalışmaları sırasında yapılan müşteri memnuniyeti ve paydaş anketleri ile elde edilen faaliyet ve hedeflere ilişkin verilerden büyük ölçüde yararlanılmıştır. Paydaş analizi ; iç paydaşlar, dış paydaşlar ve yol kullanıcıları olmak üzere üç kısımda ele alınmıştır. Paydaş görüşleri anket uygulaması yöntemiyle elde edilmiştir. Dış paydaş görüşleri internet üzerinden, iç paydaş görüşleri kapalı zarf usulü ile kendi kendine doldurma yöntemi kullanılarak belirlenirken, müşterilerimiz olan yol kullanıcılarının görüşleri ise 72 ilde yapılan yüz yüze görüşmeler yoluyla tespit edilmiştir. Paydaş analizleri, kuruluş içi analiz ve çevre analizi ile birlikte Kurulumuz GZFT analizinin temelini oluşturmuştur. Stratejik Planda müşteri memnuniyeti ve paydaş anketlerinin 2 yıl arayla tekrarlanması hedeflenmiştir. Gelecek yıllarda bu verilerin teminini sağlamak üzere Yönetim Bilgi Sistemi içerisinde bir "Performans Bilgi Sistemi" oluşturmak hedeflerimiz arasında yer almaktadır.

Stratejik Planda yer alan tema, stratejik amaç ve stratejik hedefler ile performans programı sürecinde belirlenen hedef ve sorumlu harcama birimlerinin verileri arasında bağlantı kurulduktan sonra izleme ve değerlendirme aşamalarına geçil-

miştir. Performans Hedeflerinin izlenmesi, uygulama yılı içerisinde üçer aylık dönemler sonunda, harcama birimlerinde belirtilen ve sisteme girilen Performans Göstergesi gerçekleştirmeleri üzerinden yapılmıştır.

Değerlendirme ise; yılsonunda ulaşılan gösterge gerçekleştirme değerini ve bu sonuçla ilgili analizi içermektedir. Değerlendirme kapsamında performans göstergesinin kaynağı, sonuç analizi, hedeflenen değerden sapma varsa nedeni ve söz konusu sapma ile ilgili önümüzdeki dönemde alınacak önlemler tespit edilmektedir. İzleme ve değerlendirme sonucunda belirlenen raporlar ilgili yılın idare faaliyet raporuyla kamuoyuna açıklanmaktadır.

Kurum içinde kullanıma alma ve yaygınlaştırma çalışmaları hızlı bir şekilde sürdürülen "Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri Projesi" kapsamında kurulmuş olan ve bundan sonra kurulacak olan bilgi sistemlerinin web sitemizde yer alan Karayolları Coğrafi Altlığı üzerine entegrasyonu ile hedeflenen "Coğrafi Tabanlı Karayolu Bilgi Sistemi" nin oluşturulması daha kolay ve güvenilir veri elde edilmesine olanak sağlayacaktır.

Coğrafi Tabanlı Yol ve Sanat Yapıları Proje İzleme Sistemi ile Yatırım Programında yer alan yol, köprü, viyadük, tünel gibi sanat yapılarının proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi ve bilgilerin sorgulanması ve raporlanması sağlanmaktadır. Karayolu Bilgi Otomasyon Sistemleri Projesi kapsamında ilgili birimlerle koordineli olarak çalışmalar sürdürülmektedir.

Kuruluşumuzda yer alan elektronik sistemlere ilişkin süreç ve uygulamaların Performans Bilgi Sistemi ile entegrasyonu neticesinde Stratejik Yönetim Sisteminin daha gerçekçi bir yapıya kavuşturulması hedefine bir adım daha yaklaşmış olacaktır.





IV.KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

Kuruluşun GZFT (Güçlü Yönler, Zayıf Yönler, Fırsatlar, Tehditler) Analizi

Kuruluşun GZFT analizinde, çoğulcu katılım ilkesi doğrultusunda paydaşların görüşleri alınarak Güçlü Yanlar ve Zayıf Yanlar belirlenmiş, PEST (Politik, Ekonomik, Sosyal ve Teknolojik Değerlendirme) yön-temiyle kuruluşa ilişkin uzun dönemde oluşabilecek Fırsatlar ve Tehditler tespit edilmiştir. Bu tespitler sonucunda elde edilen veriler Kuruluşun stratejik amaçlarının ve hedeflerinin belirlenmesinde kullanılmıştır.

A-GÜÇLÜ YÖNLER

- Türkiye çapında geniş örgütlenme ve iletişim ağına sahip olması
- Teknik bilgi birikimi ve teknolojik gelişme ve uygulamalara yatkınlığı
- Ulaştırma denilince akla ilk gelen kuruluş olması
- Özverili çalışanlara sahip olması
- Karayolu projelerinde öncü kuruluş olması
- Kamuoyundaki olumlu imajı
- Kaynak tüketen bir kamu kurumu olmayıp, ekonomiye katma değer ve kaynak yaratan bir kuruluş olması
- Şevkli (memnuniyeti ve bağlılığı yüksek) çalışan personelin fazla olması
- Bir laboratuvarın spesifik testleri gerçekleştirme konusunda yetkin olduğunun tanınması için karşılanması gereken genel gereklilikleri açıklayan uluslararası bir standart olan TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre deney ve kalibrasyon hizmetlerinden akredite olmuş laboratuvarlarının olması
- Diğer kurumlarla güçlü iletişim, işbirliği ve güven sağlanması

FIRSATLAR

- Personel reformu ve bunun sonucunda kurum içi ve kurumlar arası ücret adaletsizliğinin giderilmesi ve çalışma barışının sağlanması amacıyla yapılan yasal düzenlemeler
- 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun yürürlüğe girmesi (Bilgi Teknolojileri, Trafik Güvenliği gibi hizmet birimlerinin kurulması)
- Siyasi otoritelerin karayolu yatırımlarına desteği
- Karayolu ağımızın sıcak karışım kaplamalı hale getirilerek yol konforunun artırılması ve bakım çalışmalarının azaltılması
- Diğer ulaşım türlerindeki (havayolu, demiryolu, combine taşımacılık) gelişmelerin karayolu trafik yükünü azaltması
- Yatırım ve hizmetlerin, performans veya garanti şartnamelerine göre ihale edilmesi
- Mali kaynak yaratma ve yatırımlara hızlı geçişi sağlama konusunda Kamu-Özel Sektör İşbirliğinin katkısı (YİD Projeleri vb.)
- Bilişim ve haberleşme sektöründeki gelişmeler
- Taşıt ve inşaat yapım teknolojisindeki gelişmeler
- Karayolu yatırımlarının yeni istihdam imkânları
- Trafik güvenliği ve yol bakım-onarım hizmetlerinde kamuoyu beklentilerinin yüksek olması
- Karayolu Taşıma Kanunu

B-ZAYIF YÖNLER

- Kamu personeli ücretlerinin hizmet sınıfları ve ünvanlara göre kurum aleyhine gelişmesi
- Görevde yükselmeye ilişkin belirlenen esasların uygulamasında karşılaşılan güçlükler
- Hizmet yılı az olan teknik hizmetler sınıfı personelinin kuruma bağlılığının oluşturulmaması
- Sosyal faaliyet ve tesis yetersizliği
- AR-GE çalışmalarının yetersizliği
- Kuruluşun halkın projelere katılımına ve görüşlerine yeterince önem vermeyişi
- Halkla ilişkiler
- Yol danışma hizmetlerinin tanıtım yetersizliği
- Kişisel ve mesleki gelişim için ihtiyaç duyulan eğitimin eksikliği
- Kamu personel istihdamı ve teşkilatlanmasına ilişkin mevzuat hükümleri karşısında, aktif organizasyon değişikliklerinin ve personel planlamasının zamanında yapılamaması sonucu görev dağılımında yaşanan dengelessizlikler
- Türkiye genelindeki mevcut yol ağında, sıcak karışım kaplamalı yol ağı oranının düşük olması
- Bakım çalışmalarına yeterli ödenek ayrılmaması
- Kurumun verdiği hizmetlere uygun, mesleğe özel yarışma sınavı ile alınacak kariyer uzmanlarının (karayolu uzmanı) istihdam edilememesi
- Personelin kurumsal sorumluluklarına dair karşılaştıkları hukuksal sıkıntılarda, kurumdan yeterli destek bulamaması

TEHDİTLER

- Siyasilerin olumsuz müdahaleleri sonucu Kurumun zayıflaması
- Aşırı proje yükü nedeniyle yetersiz kalan ödenekler
- Petrol ürünlerinin fiyatlarının artması ile yapım, bakım ve işletme masraflarının artması
- Bölünmüş yollardaki hız limitlerinin artırılması
- Taşıt sahipliğindeki artış eğiliminin devam etmesi
- Küresel mali krizin Dünyadaki etkilerinin sürmesi
- Kentleşme sürecinin hızlı bir şekilde devam etmesi
- Aşırı yüklü taşıtların fazla olması
- Emeklilik hakkını kazanan memur personelin, emekliliğinde ücret kaybının yüksek olması
- Özelleştirilen kurumlardan yapılan personel nakilleri

V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

- Kamu kaynaklarını en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak,
- Uygun projelerin hayata geçirilmesini sağlamak,
- Özgelirlerin artırılmasına yönelik tedbirler almak,
- Bir plan ve program çerçevesinde bütçeyi etkin kullanmak ve hedefleri tutturmak, bu konuya destek verecek olan karayolu bilgi ve yönetim sistemlerini (Yol Bakım Yönetim Sistemi, Köprü Yönetim Sistemi, Akıllı Ulaşım Sistemleri v.b.) en kısa zamanda tamamlamak.
- Yapılan hizmetler konusunda Kamuyu aydınlatarak, yürütülen faaliyetlerin görünürlüğünü artırmak,
- Uluslararası kuruluşlarla yürütülen işbirliğinin geliştirilmesine yönelik her türlü tedbirleri almak,
- Doğru, güvenli ve yeterli veri üretmek,
- Üretilen veriyi bütün paydaşların hizmetine açarak kullanmalarını sağlamak,
- Teknolojik gelişmeleri takip ederek uygulamak,
- Mevcut sistemlerin en etkin şekilde kullanımını sağlamak,
- Çalışanların motivasyonunun artırılmasına yönelik olarak, çalışma koşullarının ihtiyaçlar doğrultusunda iyileştirilmesini ve geliştirilmesini sağlamak, uygun fiziki koşulları üst düzeyde sağlamak ve sürdürülebilir kılmak, destek hizmetleri, sosyal imkânlar ve özlük haklarının da değişen şartlara uygun olarak iyileştirilmesi ve geliştirilmesini sağlamak,
- Personelin bilgi ve donanımının artırılması amacıyla hizmet içi eğitimlere daha çok zaman ve kaynak ayırmak,
- Ar-Ge çalışmalarına önem vererek bilim ve teknolojiye gelişmeleri takip etmek, gelişime açık olmak, yaratıcı çözümler üretmek ve risk almak
- Personelin uzmanlık dalının geliştirilmesini desteklemek
- Kurum içi iletişimi açık tutmak.





EKLER

İç Kontrol Güvence Beyanı

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.



M.Cahit TURHAN
Genel Müdür

Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2012 yılı Faaliyet Raporunun "III/A- Mali Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim.



Mücahit ARMAN
Strateji Geliştirme Dairesi Başkanı

YILLARA GÖRE KGM BÜTÇESİ VE KONSOLİDE BÜTÇEYE ORANI

Yıllar	KGM Bütçesi		Konsolide Bütçe	KGM Bütçesi'nin Konsolide Bütçeye Oranı
	Yatırım (Kamulaştırma Hariç)	Toplam		
1950	54.140	60.303	1.487.000	4,1
1955	311.998	322.600	2.941.000	11
1960	942.630	971.135	7.282.000	13,3
1965	629.000	1.021.224	14.421.000	7,1
1970	1.478.631	2.335.821	28.860.265	7,7
1975	3.935.000	5.983.403	106.888.231	5,6
1980	17.395.000	30.707.527	756.687.182	4,1
1985	105.490.000	191.589.270	5.412.082.049	3,5
1986	150.150.000	284.941.085	7.104.111.000	4
1987	202.235.000	362.670.000	10.885.686.000	3,3
1988	340.045.000	570.745.000	20.840.000.000	2,7
1989	576.350.000	922.344.000	32.733.446.000	2,8
1990	1.209.000.000	1.819.109.000	63.925.354.000	2,8
1991	1.762.100.000	2.757.586.000	105.217.150.000	2,6
1992	3.124.200.000	5.566.200.000	207.880.000.000	2,7
1993	6.693.000.000	10.832.400.000	398.710.000.000	2,7
1994	13.637.500.000	20.389.500.000	823.396.307.000	2,5
1995	10.493.000.000	27.735.900.000	1.335.978.053.000	2,1
1996	32.737.000.000	58.348.000.000	3.558.506.822.000	1,6
1997	69.033.700.000	124.556.874.000	6.344.685.500.000	2
1998	103.080.000.000	213.509.525.000	14.749.475.000.000	1,5
1999	153.650.000.000	329.809.135.000	27.186.600.000.000	1,2
2000	272.615.000.000	589.168.505.000	46.702.436.000.000	1,2
2001	593.440.000.000	1.031.980.299.000	48.519.490.000.000	2,1
2002	940.100.000.000	1.733.273.200.000	98.131.000.000.000	1,8
2003	1.454.695.000.000	2.348.106.000.000	147.230.170.000.000	1,6
2004	1.303.139.000.000	2.301.875.000.000	150.556.129.000.000	1,5
YTL				
2005	2.356.830.000	3.482.771.000	156.088.874.910	2,2
2006	2.714.700.000	3.963.346.000	174.321.616.732	2,3
2007	1.877.104.000	3.408.388.000	204.988.545.401	1,7
2008	1.759.491.000	3.391.135.000	222.553.216.800	1,5
TL				
2009	2.457.115.255	4.132.260.655	259.155.933.362	1,6
2010	3.073.000.000	4.989.051.000	286.981.303.810	1,7
2011	3.300.000.000	5.511.382.000	312.572.607.330	1,8
2012	3.631.499.000	6.185.358.000	350.948.317.871	1,8

Tablo 49: (1950 - 2012) Sene Başı Bütçesi ve Konsolide Bütçeye Oranı

Not : Otoyol Gelirleri, 1985 yılından itibaren ATV, 1986 yılından itibaren KOF ve 1998 yılında Özelleştirme Ödeneğinden alınan ödenekler dahil edilmemiştir.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ

GENEL MÜDÜR	M.Cahit TURHAN
GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	İhsan AKBIYIK Uğur Kenan ADILOĞLU Erol ALTUN

BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI

TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	Sefer TIRMAN
İ.HUKUK MÜŞAVİRİ	Nurgül URALOĞLU
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANI	M. Armağan CANDEMİR
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	Mücahit ARMAN
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	İsmail ÇAĞLAR
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	A.Gürkan GÜNGÖR
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	Hüsamettin KIRCI
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	Fuat SOYAL
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	Murat BOYDAŞ
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	Enver İSKURT
MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	Laçın AKÇAY
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	Yusuf ÖZUĞUR
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	Mustafa GÖRGÜN
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	Kamuran YAZICI
İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANI	Ayhan ÇİFTÇİ
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	Fahri ALTINGÖZ
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	Yasin ALTUNYUVA

BÖLGE MÜDÜRLERİ

<i>Karayolları 1.Bölge Müdürü (İstanbul)</i>	<i>Mehmet KARAMAN</i>
<i>Karayolları 2.Bölge Müdürü (İzmir)</i>	<i>Abdülkadir URALOĞLU</i>
<i>Karayolları 3.Bölge Müdürü (Konya)</i>	<i>Mahmut YILDIZ</i>
<i>Karayolları 4.Bölge Müdürü (Ankara)</i>	<i>Zeynel Abidin Yeşil</i>
<i>Karayolları 5.Bölge Müdürü (Mersin)</i>	<i>Yakup DOST</i>
<i>Karayolları 6.Bölge Müdürü (Kayseri)</i>	<i>Aydın DOĞAN</i>
<i>Karayolları 7.Bölge Müdürü (Samsun)</i>	<i>Arif ÇOBANOĞLU</i>
<i>Karayolları 8.Bölge Müdürü (Elazığ)</i>	<i>Hüsamettin ÖZENDİ</i>
<i>Karayolları 9.Bölge Müdürü (Diyarbakır)</i>	<i>Şamil GÜLEN</i>
<i>Karayolları 10.Bölge Müdürü (Trabzon)</i>	<i>A.Hulki TUNCER</i>
<i>Karayolları 11.Bölge Müdürü (Van)</i>	<i>Ahmet Turan GÜLHAŞ</i>
<i>Karayolları 12.Bölge Müdürü (Erzurum)</i>	<i>Şenol ALTIOK</i>
<i>Karayolları 13.Bölge Müdürü (Antalya)</i>	<i>Mustafa KARADEMİR</i>
<i>Karayolları 14.Bölge Müdürü (Bursa)</i>	<i>Öner ÖZGÜR</i>
<i>Karayolları 15.Bölge Müdürü (Kastamonu)</i>	<i>Sami UYAR</i>
<i>Karayolları 16.Bölge Müdürü (Sivas)</i>	<i>Murat ELBİR</i>
<i>Karayolları 18.Bölge Müdürü (Kars)</i>	<i>Necati ÇAKIROĞLU</i>
<i>Kamu Özel Sektör Ortaklığı Bölge Müdürü (Bursa)</i>	<i>İsmail KARTAL</i>
<i>Atölye Müdürü (Ankara)</i>	<i>Feridun ÖNAL</i>
<i>İkmal Müdürü (İstanbul)</i>	<i>Ahmet ÖLÇENOĞLU</i>

KISALTMALAR

AB: Avrupa Birliği
AR-GE: Araştırma-Geliştirme
AUS: Akıllı Ulaşım Sistemleri
BSK: Bitümlü Sıcak Karışım
CBS: Coğrafi Bilgi Sistemi
CCTV: Kapalı Devre Televizyon Sistemi (Closed Circuit Television)
ÇED: Çevresel Etki Değerlendirme
DPT: Devlet Planlama Teşkilatı
E-YOLLARI: Avrupa Yollar
EGM: Emniyet Genel Müdürlüğü
EC: Ekonomi Komisyonu
FSK: Farklı Seviyeli Kavşak
GPS: Global Yer Belirleme Sistemi
GSYİH, GSYH: Gayri Safi Yurtiçi Hasıla
GZFT: Güçlü, Zayıf, Fırsat, Tehdit
ICAO: Uluslararası Sivil Havacılık Teşkilatı
IPA: Avrupa Birliği'ne katılım öncesi mali yardım enstrumanı (The Instrument for Pre-Accession Assistance)
IRF: Avrupa Yol Federasyonu
ITS: Akıllı Ulaşım Sistemleri
ISO: Uluslararası Standartlar Teşkilatı
TS EN ISO/IEC 17025: Bir laboratuvarın spesifik testleri gerçekteştirme konusunda yetkin olduğunun tanınması için karşılanması gereken genel gereklilikleri aşılayan uluslararası bir standarttır
KGM: Karayolları Genel Müdürlüğü
KKN: Kaza Kara Noktası
OHT: Otoyol üzerinde bulunan hizmet tesisleri
OY: Otoyol
PEST: Politik, Ekonomi, Sosyal ve Teknolojik Değerlendirme
SCADA: Uzaktan Kontrol ve Gözleme Sistemi (Supervisory Control And Data Acquisition)
SK: Sathi Kaplama
SOS: Uluslararası Mors Alfabesi acil durum sinyali
SP: Stratejik Plan
TEN-T: Trans-Avrupa Ulaşım Ağları
TEIEN: Türkiye Çevresel Veri Değişim Ağı Projesi
TINA: Ulaşım Altyapı İhtiyaç Değerlendirmesi
TEM: Kuzey- Güney Avrupa Otoyolu
TYSM: Trafik Yönetim Sistemi Merkezi
TS: Türk Standartları
TÜİK: Türkiye İstatistik Kurumu
ÜYS: Üstyapı Yönetim Sistemleri
VMS: Değerşken Mesaj İşaretleri
VoIP: Sesli Haberleşme
VPN: Sanal Özel Ağ (Virtual Private Network)
YİD: Yap-İşlet-Devret
YOGT: Yıllık Ortalama Günlük Trafik



**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

İnönü Bulvarı No:14 • 06100 Yücetepe/ANKARA

0.312 415 70 00

www.kgm.gov.tr • info@kgm.gov.tr



www.kgm.gov.tr