

GÜMÜŞOVA - GEREDE OTOYOLU KESİM - 2 BOLU DAĞI GEÇİŞİ

PROJENİN AMAÇ VE KAPSAMI:

Gümüşova - Gerede otoyolu projesinin Kesim - 2 olarak adlandırılan bir bölümü olan Bolu Dağı Geçışı, 25.5 km otoyol, 1.6 km bağlantı yolu olmak üzere toplam 27.1 km uzunluğundadır. Otoyol 2x3 şeritli, bağlantı yolu da 2x2 şeritli olarak projelendirilmiş olup Toprak Tesviye, Sanat Yapıları, Tünel ve Üstyapı işlerini kapsamaktadır.

Ülkemiz karayolu ağının ana arteri durumunda bulunan Edirne – İstanbul – Ankara eksenindeki ulusal ve uluslararası taşıma talebini karşılamayı amaçlayan otoyol projesi içinde yer alan Bolu Dağı Geçışı'nin güney yolu 23.01.2007, kuzey yolu ise 08.05.2007 tarihinde ulaşımına açılmış, böylece bu çok önemli güzergâhın yüksek standartlı ve erişime kontrollü bir yol olarak bütünlüğü ve otoyoldaki güvenli trafik akışının sürekliliği sağlanmıştır.

Karayolları 4. Bölge Müdürlüğü sorumluluk sahasında bulunan bu yolun bünyesinde, 4 adet 4644 m uzunluğunda viyadük, 9 adet 1296 m uzunluğunda köprü, 1 adet 229 m uzunluğunda Köprülü Kavşak, 1 adet 76 m uzunluğunda Üstgeçit Köprüsü, 1 adet 2871 m uzunluğunda Tünel ve 1 adet 168 m uzunluğunda Aç-Kapa Tüneli (iki tüplü), 23 tane çeşitli kesitlerde Kutu Menfez 2 adet 725 m uzunluğunda Kemer Menfez ve 13 adet 977 m uzunluğunda Boru Menfez bulunmaktadır.



Proje'nin Abant Kavşağı-Yumrukaya arasındaki 3 km'lik 2x3 otoyol bölümü ile, Abant Kavşağını D-100 Devlet Yolu'na bağlayan 1.6 km'lik bağlantı yolu, 1985 m uzunluktaki kavşak kolları ile birlikte 17.08.1996'da trafiğe açılmış bulunmaktadır.

Projenin İstanbul-Ankara yönündeki 22,5 km'lik Güney bölümü 23.01.2007, Ankara-İstanbul yönündeki Kuzey bölümü 08.05.2007 tarihlerinde ulaşımına açılmış, böylece Bolu Dağı Geçışı otoyol olarak her iki yönde hizmete sunulmuş bulunmaktadır.

PROJE

1977 yılında Helsinki Nihai Senedi doğrultusunda 10 Avrupa ülkesinin katılımıyla imzalanan ve Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu ile Birleşmiş Milletler Kalkınma Programı desteğinde halen devam eden TEM (Kuzey-Güney Avrupa Otoyolu) Projesi, Türkiye sınırları içinde Kapıkule'den başlayıp İstanbul-Ankara üzerinden devam eder. Anadolu Otoyolu, Gümüşova-Gerede kesimi de bu güzergâh üzerinde TEM projesinin bir parçasını oluşturur.

Bolu Dağı Geçişi, Gümüşova-Gerede otoyolunun 30. kilometresindeki Kaynaşlı'dan başlayarak, Doğu yönünde Asarsuyu Vadisi boyunca ilerleyip Bolu Dağı'nı bir tünelde geçer ve Yumrukaya mevkiinde sona erer.

İNŞAAT

Bolu Dağı Geçişi Projesi için 1990 yılında ihaleye çıkılıp, ihaleyi İtalyan Astaldi firması yüklenmiştir. Bolu Dağı Geçişi Projesi içinde yer alan Bolu Dağı Tünelinde ilk kazı işlemi ise 1993 yılında başlamıştır.

Toplam 25,5 kilometre uzunluğundaki Bolu Dağı geçişinde, 4,6 kilometre uzunluğunda 4 adet viyadük, yaklaşık 1296 metre uzunluğunda 9 adet köprü, yaklaşık 2 bin 900 metre uzunluğunda Bolu Tüneli yer alır. İnşaat aşamasında 2 kez sel, 2 kez de depreme maruz kalması nedeniyle projede bazı gecikmeler meydana gelmiştir. Bolu Dağı Tüneli 3 geliş, 3 gidiş şeritli olmak üzere, çift tüp olarak inşa edilmiştir.

Ankara yönüne doğru olan sağ tüp 2 bin 788 metre, İstanbul yönündeki sol tüp ise 2 bin 954 metre uzunluğundadır. Bolu Dağı Geçişi Projesi, genellikle Bolu Tüneli Projesi olarak anılır, ancak tünel projenin 2,9 kilometrelik bölümünü oluşturur. Projenin yaklaşık yüzde 35'i tutarındaki 283,5 milyon dolar Bolu Tüneli için kullanılmıştır.

AÇILIŞ



Bolu Dağı Tüneli, 23 Ocak 2007 günü Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ve İtalya Başbakanı Romano Prodi'nin katıldığı bir törenle hizmete açılmıştır. Açılıшта kurdele kesimini, Başbakan Recep Tayyip Erdoğan ile İtalya Başbakanı Romano Prodi'nin yanı sıra Devlet Bakanı Ali Babacan, Bayındırlık ve İskan Bakanı Faruk Özak, Ulaştırma Bakanı

Binali Yıldırım ile Astaldi firmasının Yönetim Kurulu Başkanı Paulo Astaldi birlikte yapmıştır.