



KGM Kar ve Buzla Mücadele alışması,

Karayolları Genel Müdürlüğü, Otoyollar, Devlet ve İl Yollarında kiş mevsiminde vatandaşlarımızın güvenli, rahat ve huzurlu bir ortamda yolculuk yapmaları için yurt genelinde 7 gün 24 saat çalışma esasına göre kar ve buzla mücadele çalışmaları yapmayı hedeflemiştir ve Kiş programı uygulamaktadır. Kiş Programındaki yolların, önem derecelerine, trafik kapasitelerine göre büyük bir kısmının, olağanüstü durumlar dışında devamlı açık tutulması sağlanmaktadır.

Kar ve Buzla mücadele, yolda karın birikmesini önlemek, biriken karı yoldan uzaklaştırmak ve buz tutan kesimlerde kaymayı önlemek amacıyla yapılan çalışmalardır. Kar ve buzla mücadelede çalıştırılacak makine ve ekipmanlar ile tuz ve aşındırıcı (agrega) yol boylarında bulunan "Refüj Yeri" olarak adlandırılan Bakımevleri, Cankurtaranlar ve şube Merkezlerinde personeli ile birlikte 7 gün 24 saat hazır konumdadırlar. Her zaman bulunabilirlik, devamlılık ve zamanında müdahale ana prensibimizdir.

Kiş günlerinde seyahat edecek yol kullanıcıların, yola çıkmadan önce seyahat güzergahı hakkında, **0312 415 88 00** veya **0312 425 47 12** nolu telefonlardan veya cretsiz **ALO159** hattından, ayrıca; KGM web sitesi www.kgm.gov.tr adresinden hizmete sunulan güzergah analizi programı ile yol kullanıcıların en uygun güzergahı ve alternatiflerini, kapalı ve çalışma yapılan yolları, yol ve hava durumunu, yol boyu tesislerini ve önemli yerleri internetten görsel olarak sorgulamaları gerekmektedir. Yol kullanıcılar her zaman kiş şartlarına hazırlıklı olmalıdırlar.

Kiş Mevsiminde Yol Kullanıcılarının Bilmesi ve Yapması Gerekenler,

- Yolda kar yağışı ve tipi nedeniyle görüş mesafesinin düşmesi ile araçların nn göremez hale geldiği durumlarda trafik güvenliği, kazaların önlenmesi, can ve mal güvenliği açısından yollar geçici süre trafiğe kapatılabilir.
- Tipili ve uzun kar yağışlarında kar ve buzla mücadele ekiplerinin yolu açmak ve güvenli hale getirmek için en yüksek performanslarını gösterseler bile, karayolunun normal duruma gelmesinde gecikmeler olabilir.
- Olumsuz hava şartlarının artması, kar yağışı, tipi ve aşırı buzlanmanın sürekli liği karayolunun kapanmasına sebep olabilir.

- Yol sathına atılan tuzun -12 °C' nin altındaki sıcaklıklarda buz ve karı eritme etkisi yoktur.
- Seyahat edilen yol güzergahında, bölgesel olarak hava koşulları hızlı değişkenlik gösterebilir.
- Olumsuz kötü hava şartları nedeniyle kapatılan yol kesimlerinde yola girmek için ısrarcı olunmamalı, mahsur kalan araçların şerit ihlali yapmadan buldukları şeridi terk edilmemeli ve görevlilere yardımcı olunmalıdır.
- Kar ve buzla mücadele araçları görüldüğü zaman yavaşlayıp geride kalınmalı ve sollama yapılmamalıdır. Çünkü önünüzdeki yolda kar temizlenmemiş olabilir.
- Kışın seyahate çıkmadan önce seyahat güzergahı yol durumu ve hava durumu ile ilgili bilgi toplanmalı, araçta mutlaka zincir, çekme halatı ve takoz bulundurulmalıdır.
- Kış lastiği olmayan ve donanımsız araçlarla yola çıkıldığında özellikle rampalarda lastiklere zincir takmak için durulduğunda, tır tabir edilen kamyonların kayarak yolu kapattıklarına sıkça rastlanmaktadır.

Bu nedenle sürücülerin yağış esnasında;

*Araç takip mesafelerin artırılmalı,

*Hız azaltmalı,

*Trafik işaret ve işaretçilerine uyulmalı,

*Şerit ihlali yapmamalı,

*Buzlanma olan kesimlerde, çok daha tedbirli ve dikkatli olunmalı,

*Hava, yol, araç ve psikolojik durumlar dikkate almaları, yorgun ve uykusuz yola çıkmamaları,

*Direksiyon başında cep telefonu ile görüşme, sigara içme gibi dikkat dağıtıcı davranışlardan kaçınmaları ve görevlilerin önerilerine uymaları gerekmektedir.