



T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

2007 YILI BAYRAM TATİLLERİNDE KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ SORUMLULUĞUNDA OLAN DEVLET YOLLARI ÜZERİNDE MEYDANA GELEN ÖLÜMLÜ-YARALANMALI TRAFİK KAZALARI VE TRAFİK TALEBİNDEKİ DEĐİŖİMLER



STRATEJİ GELİŖTİRME DAİRE BAŖKANLIĐI

ANKARA
NİSAN 2009



T.C.

ULAŖTIRMA BAKANLIĐI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

**2007 YILI BAYRAM TATİLLERİNDE
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
SORUMLULUĞUNDA OLAN DEVLET YOLLARI
ÜZERİNDE MEYDANA GELEN
ÖLÜMLÜ-YARALANMALI TRAFİK KAZALARI
VE TRAFİK TALEBİNDEKİ DEĐİŖİMLER**

ULAŖIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŖUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

NİSAN 2009

ÖNSÖZ

Ulaşım, sosyal ve ekonomik açıdan toplumsal yaşamın vazgeçilmez temel unsurlarındandır. Ülkemizde ‘Karayolu Ulaşımı’ en esnek, hızlı ve maliyet etkin ulaşım türü olması ve kapıdan kapıya taşımacılığa imkân tanınması nedeniyle, yolcu taşımacılığında %95, yük taşımacılığında %92 ile en çok tercih edilen ulaşım türüdür. Ekonomik gelişmeye ve sosyal ihtiyaçların artışına paralel olarak, trafik yoğunluğu her geçen yıl artış göstermektedir. Bununla birlikte trafik kazaları da karayollarında yaşanan trafik yoğunluğuna paralel olarak artmaktadır.

Emniyet Genel Müdürlüğü verilerine göre, ülkemizde karayollarında son 5 yılda meydana gelen trafik kaza değerleri incelendiğinde günde ortalama 1.750 trafik kazası meydana geldiği ve bu trafik kazaları neticesinde ortalama 450 kişinin yaralandığı, 10-15 kişinin öldüğü ve ortalama 3.000.000 TL’lik maddi kayıp olduğu görülmektedir. Bu kazaların ortalama %80’i yerleşim alanları içinde, %20’si ise kırsal (şehirler arası) kesimlerde meydana gelmiştir.

Son zamanlarda özellikle bayram tatillerinde meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları gerek sözlü gerekse yazılı basında geniş yer bulmaktadır. Neşe ve umut içerisinde başlayan bayram tatilleri, meydana gelen trafik kazaları sonrasında hüzne ve kedere dönüşebilmektedir.

Özellikle bayram tatillerinde meydana gelen trafik kazalarının basında ilgi odağı haline gelmemesi ve bayram tatili sevincinin hüzne dönüşmemesi için; bu çalışma ile bayram tatillerinde meydana gelen trafiğin özellikleri ve dağılımı ile bu dönemde gerçekleşen trafik kazaları incelenmiş ve trafik kazalarının azaltılabilmesi ile ilgili önlemleri almak açısından ilgili kişi ve kuruluşların hizmetine sunulmuştur.

Çalışma ile ilgili görüş ve düşüncelerinizin bir sonraki çalışmada bizlere yol göstermesi açısından önemini arz eder, bu çalışmanın hazırlanmasında emeği geçen tüm çalışma arkadaşlarıma teşekkür ederim.

K.Y
Kamuran YAZICI

Strateji Geliştirme Daire Başkanı

İÇİNDEKİLER

KISALTMALAR

GİRİŞ.....	1
ÇALIŞMANIN KAPSAMI VE MEVCUT DURUM	3
YÖNTEM.....	11
BULGULAR	17
SONUÇ ve ÖNERİLER.....	29

EK LİSTESİ

- EK-A KURBAN VE RAMAZAN BAYRAMI TATİLLERİ
TRAFİK BİLGİLERİ (2007)**
- EK-B KURBAN VE RAMAZAN BAYRAMI TATİLLERİ
BAŞLANGIÇ VE DÖNÜŞ TRAFİKLERİ
HIZ BİLGİLERİ (2007)**

TABLO LİSTESİ

Tablo-1	Dini Bayram Tatilleri Süresinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları Özeti (2003-2007).....	9
Tablo-2	Sürekli Sayım ve Sınıflandırma İstasyonlarına Ait Bilgiler.....	33
Tablo-3	Kurban Bayramı Tatili Toplam Taşıt Trafiği Bilgileri (2007).....	37
Tablo-4	Ramazan Bayramı Tatili Toplam Taşıt Trafiği Bilgileri (2007).....	39
Tablo-5	Kurban Bayramı Tatili Otomobil Trafiği Bilgileri (2007).....	41
Tablo-6	Ramazan Bayramı Tatili Otomobil Trafiği Bilgileri (2007).....	43
Tablo-7	Kurban Bayramı Tatili Otobüs Trafiği Bilgileri (2007).....	45
Tablo-8	Ramazan Bayramı Tatili Otobüs Trafiği Bilgileri (2007).....	47
Tablo-9	Kurban Bayramı Tatili Kamyon Trafiği Bilgileri (2007).....	49
Tablo-10	Ramazan Bayramı Tatili Kamyon Trafiği Bilgileri (2007).....	51
Tablo-11	Kurban Bayramı Tatili Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafiği Bilgileri (2007).....	53
Tablo-12	Ramazan Bayramı Tatili Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafiği Bilgileri (2007).....	55
Tablo-13	Kurban ve Ramazan Bayram Tatilleri Başlangıç-Dönüş Trafiği Değerlerinin Aylık Ortalama Günlük Taşıt Trafiği Değerlerine Göre Değişim Oranları (2007).....	57
Tablo-14	Bayram Tatili Yaşanan Aylarda Bayram Sürelerine Ait %85'lik Hız Bilgileri (2007).....	69
Tablo-15	Bayram Tatili Yaşanan Aylarda Bayram Sürelerine Ait Ortalama Hız Bilgileri (2007).....	71
Tablo-16	Bayram Tatili Yaşanan Aylarda Bayram Sürelerine Ait Hız İhlal Oranları (2007).....	73
Tablo-17	Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kaza Bilgileri (2004).....	81
Tablo-18	Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kaza Bilgileri (2005).....	83
Tablo-19	Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kaza Bilgileri (2006).....	85
Tablo-20	Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kaza Bilgileri (2007).....	87

GRAFİK LİSTESİ

Grafik-1	Devlet Yolları'nda Yolcu Taşımacılığı Yapan Taşıt Trafiklerinin (Otomobil ve Otobüs Trafik) Yıllık Ortalama Günlük Trafik Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Trafik Değeri Dağılım Oranları (2007).....	4
Grafik-2	Devlet Yolları'nda Yük Taşımacılığı Yapan Taşıt Trafiklerinin (Kamyon ve Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafik) Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafik Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafik Değeri Dağılım Oranları (2007)	4
Grafik-3	Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Yollarda Ölçülen TaşıtxKm Değerleri ve Yerleşim Alanı Dışında Yer Alan Yollarda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kaza Değerleri Arasındaki İlişki (1990-2006).....	5
Grafik-4.a	Yıllık Ortalama Günlük Trafik Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Trafik Değeri (Bayram Süresi Dâhil) Dağılım Oranları (2007)	7
Grafik-4.b	Yıllık Ortalama Günlük Trafik Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Trafik Değeri (Bayram Süresi Hariç) Dağılım Oranları (2007)	7
Grafik-5.a	Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazalarının Yıllık Ortalama Günlük Kaza Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Kaza Değeri (Bayram Süresi Dâhil) Dağılım Oranları (2007)	8
Grafik-5.b	Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazalarının Yıllık Ortalama Günlük Kaza Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Kaza Değeri (Bayram Süresi Hariç) Dağılım Oranları (2007)	8
Grafik-6	Kurban ve Ramazan Bayramı Tatilleri Başlangıç ve Dönüş Trafik Değerlerinin Aylık Ortalama Günlük Trafik Değerine Göre Değişim Oranları (2007)	59
Grafik-7	Aylara ve Taşıt Sınıflarına Göre %85'lik Hız Bilgileri (2007)	63
Grafik-8	Aylara ve Taşıt Sınıflarına Göre Ortalama Hız Bilgileri (2007)	65
Grafik-9	Aylara ve Taşıt Sınıflarına Göre Hız İhlal Oranları (2007)	67
Grafik-10	Bayram Tatili Yaşanan Aylarda Bayram Sürelerine Ait %85'lik Hız Bilgileri (2007).....	75
Grafik-11	Bayram Tatili Yaşanan Aylarda Bayram Sürelerine Ait Ortalama Hız Bilgileri (2007).....	77
Grafik-12	Bayram Tatili Yaşanan Aylarda Bayram Sürelerine Ait Hız İhlal Oranları (2007).....	79
Grafik-13	Yıllık Ortalama Günlük Trafik ve Yıllık Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Trafik ve Aylık Ortalama Günlük Kaza Değeri Dağılım Oranları (2007)	89

Grafik-14	Yıllık Ortalama Günlük Trafik ve Yıllık Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Trafik ve Aylık Ortalama Günlük Kaza Değeri Dağılım Oranları (2006).....	91
Grafik-15	Yıllık Ortalama Günlük Trafik ve Yıllık Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Trafik ve Aylık Ortalama Günlük Kaza Değeri Dağılım Oranları (2005).....	93
Grafik-16	Yıllık Ortalama Günlük Trafik ve Yıllık Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Trafik ve Aylık Ortalama Günlük Kaza Değeri Dağılım Oranları (2004).....	95
Grafik-17	Yıllık Ortalama Günlük Trafik Kazası Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Kaza Değeri (Bayram Süresi Dâhil) Dağılım Oranları (2004, 2005, 2006, 2007)	97
Grafik-17.a	Yıllık Ortalama Günlük Trafik Kazası Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Kaza Değeri (Bayram Süresi Hariç) Dağılım Oranları (2004, 2005, 2006, 2007)	99
Grafik-18	TaşıtxKm, 100 Milyon TaşıtxKm'ye Düşen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası ve Ölü Sayısı Değerleri (2004, 2005, 2006, 2007).....	101
Grafik-19	Yıllık Ortalama Günlük Otomobil Trafığı Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Otomobil Trafığı Dağılım Oranları (2007).....	103
Grafik-20	Yıllık Ortalama Günlük Otobüs Trafığı Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Otobüs Trafığı Dağılım Oranları (2007)	103
Grafik-21	Yıllık Ortalama Günlük Orta Yüklü Ticari Taşıt Trafığı Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Orta Yüklü Ticari Taşıt Trafığı Dağılım Oranları (2007).....	105
Grafik-22	Yıllık Ortalama Günlük Kamyon Trafığı Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Kamyon Trafığı Dağılım Oranları (2007).....	105
Grafik-23	Yıllık Ortalama Günlük Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafığı Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafığı Dağılım Oranları (2007).....	107
Grafik-24	Aylar İtibariyle Devlet Yollarında Ölçülen TaşıtxKm Değerleri (2004, 2005, 2006, 2007)	109
Grafik-25	Aylar İtibariyle Yerleşim Yeri Dışında Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları Bilgileri (2004, 2005, 2006, 2007)	111
Grafik-26	Aylar İtibariyle 100 Milyon TaşıtxKm'ye Düşen ve Yerleşim Yeri Dışında Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kaza Bilgileri (2004, 2005, 2006, 2007)	113

Grafik-27	Kurban Bayramı Tatili Süresinde Devlet Yollarında Gerçekleşen Ortalama Günlük Trafiğin Aylık Ortalama Günlük Trafik (Bayram Süresi Hariç) Değerine Göre Değişim Oranları (2007)	115
Grafik-28	Kurban Bayramı Tatili Süresinde Devlet Yollarında Meydana Gelen Ortalama Günlük Trafik Kazası Değerinin Aylık Ortalama Günlük Trafik Kazası Değerine Göre Değişim Oranları (2007).....	115
Grafik-29	Ramazan Bayramı Tatili Süresinde Devlet Yollarında Gerçekleşen Ortalama Günlük Trafiğin Aylık Ortalama Günlük Trafik (Bayram Süresi Hariç) Değerine Göre Değişim Oranları (2007)	117
Grafik-30	Ramazan Bayramı Tatili Süresinde Devlet Yollarında Meydana Gelen Ortalama Günlük Trafik Kazası Değerinin Aylık Ortalama Günlük Trafik Kazası Değerine Göre Değişim Oranları (2007).....	117
Grafik-31	Bayram Tatili Süresinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ile Oluşan Trafiğin Aylık Ortalama Günlük Trafik (Bayram Süresi Hariç) ve Aylık Ortalama Günlük Kaza (Bayram Süresi Hariç) Değerlerine Göre Değişim Oranları (2007).....	119

HARİTA LİSTESİ

Harita-1	Trafik Verilerin Elde Edildiği Sürekli Sayım ve Sınıflandırma Cihazları İstasyon Yerleri.....	35
Harita-2	Hız Verilerin Elde Edildiği Sürekli Sayım ve Sınıflandırma Cihazları İstasyon Yerleri.....	61

KISALTMALAR

AOGK	Aylık Ortalama Günlük Kaza
AOGT	Aylık Ortalama Günlük Trafik
AOGATT	Aylık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafığı
AOGKT	Aylık Ortalama Günlük Kamyon Trafığı
AOGKÇRT	Aylık Ortalama Günlük Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafığı
AOGOT	Aylık Ortalama Günlük Otomobil Trafığı
AOGOTBT	Aylık Ortalama Günlük Otobüs Trafığı
BT	Bayram Tatili
EGM	Emniyet Genel Müdürlüğü
HOGT	Haftalık Ortalama Günlük Trafik
HOGKT	Haftalık Ortalama Günlük Kamyon Trafığı
HOGKÇRT	Haftalık Ortalama Günlük Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafığı
HOGOT	Haftalık Ortalama Günlük Otomobil Trafığı
HOGOTBT	Haftalık Ortalama Günlük Otobüs Trafığı
HYTT	Hafif Yüklü Ticari Taşıt
KGM	Karayolları Genel Müdürlüğü
KKNO	Kontrol Kesim Numarası
OYTT	Orta Yüklü Ticari Taşıt
TUİK	Türkiye İstatistik Kurumu
YOGK	Yıllık Ortalama Günlük Kaza
YOGT	Yıllık Ortalama Günlük Trafik
YOGATT	Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafığı
YOGKT	Yıllık Ortalama Günlük Kamyon Trafığı
YOGKÇRT	Yıllık Ortalama Günlük Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafığı
YOGOT	Yıllık Ortalama Günlük Otomobil Trafığı
YOGOTBT	Yıllık Ortalama Günlük Otobüs Trafığı
Y.RÖM.	Yarı Römork

GİRİŞ

Ekonomik ve sosyal ihtiyaç ve taleplere paralel olarak üretim ve hizmet sektörü de değişmekte ve çeşitlilik göstermektedir. İnsan hayatı için vazgeçilmez ihtiyaçlardan birisi de ulaşımdır. Bu ihtiyacın yanı sıra, gelişen teknolojinin de etkisiyle, her geçen gün trafiğe katılan araç ve sürücü sayısı artmakta ve bu durum karayollarında yaşanan trafiğin yoğunluğunu da etkilemektedir.

Yük ve yolcu talebindeki artışla birlikte, yol kullanıcılarının olumsuz davranışları, karayolu altyapısı ile bakım ve işletme koşullarındaki olumsuzluklar, çevre ve mevsimin etkisi, trafik denetimi ve uygulanmasının yetersizliği gibi nedenlere bağlı olarak trafik kazaları da her geçen gün artmaktadır.

Bu çalışmanın amacı özellikle bayram tatillerinde meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazalarında ki artışın nedenlerini, trafik talebindeki değişimleri ve artışları da dikkate alarak analiz etmektir.

Bu amaç doğrultusunda, bu çalışma iki aşamalı gerçekleştirilmiş olup;

- **I. Aşama**'da: 2007 yılı Aralık ve Ekim aylarına rastlayan Kurban ve Ramazan Bayramı Tatili süresince Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) sorumluluğunda olan Devlet Yolları üzerindeki trafiğin nasıl bir değişim gösterdiği, hangi tarihlerde yoğunlaştığı ve bu durumun olası nedenleri verilmeye çalışılacaktır.
- **II. Aşama**'da ise: 2004, 2005, 2006 ve 2007 yıllarında Devlet Yolları'nda meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları analiz edilerek, yıllar ve aylar itibarıyla Devlet Yolları'nda meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazalarının değişimi incelenecektir.

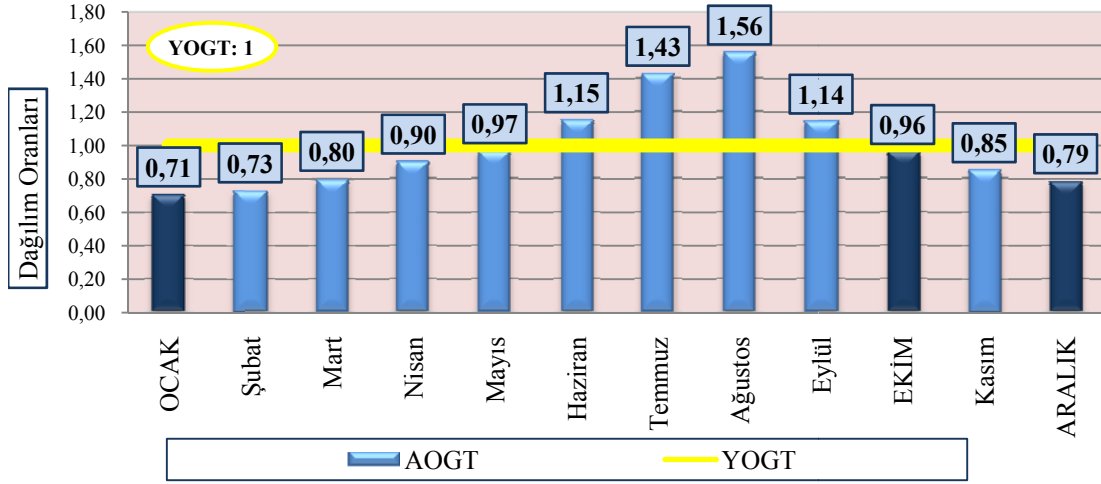
ÇALIŞMANIN KAPSAMI VE MEVCUT DURUM

Ekonomik kalkınma ve refahın gelişmesinde büyük önemi olan karayolu taşımacılığı, dünyada olduğu gibi ülkemizde de en etkili taşıma sistemidir. Diğer taraftan karayollarındaki trafik artışı gürültü, hava kirliliği ve trafik kazalarının artmasına neden olmaktadır. Bu çalışmada KGM sorumluluğunda olan Devlet Yolları üzerinde 2007 yılı içinde yaşanan Kurban ve Ramazan Bayramları süresince meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları ve trafik hacmi incelenmiştir.

2003 yılı verilerine göre, ülkemizde yolcu taşımacılığının % 95'i, yük taşımacılığının ise % 92'si karayoluyla gerçekleştirilmektedir (Kaynak: Karayolu Ulaşım İstatistikleri-2004).

Yük taşımacılığı ekonomik faktörlerden etkilenirken, yolcu taşımacılığı ekonomik faktörlerin yanı sıra sosyal ve kültürel faaliyetlerle birlikte mevsim, hava koşulları, tatiller, vb. pek çok faktörden etkilenmektedir. Trafiğin yoğun olduğu yaz aylarında, özellikle Ağustos ayında, yolcu taşımacılığı yapan taşıt trafiği normal seyrine göre 1,5 katından daha fazla artmaktadır (Grafik-1). Bu durum zaten önemli olan karayollarının işletme, bakım, trafik yönetimi, denetimi vb. faaliyetlerini daha da önemli bir hale getirmektedir.

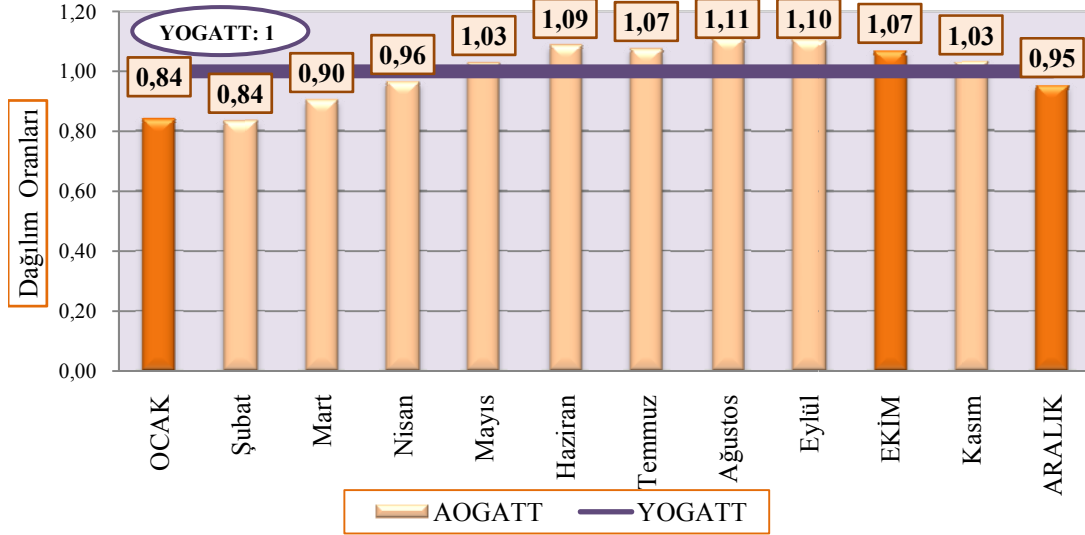
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Not: Bayram tatili yaşanan aylar koyu renkle gösterilmiş ve AOGT değerleri hesaplanırken bayram süreleri hariç tutulmuştur.

Grafik-1 Devlet Yolları'nda Yolcu Taşımacılığı Yapan Taşıt Trafiklerinin (Otomobil ve Otobüs Trafik) Yıllık Ortalama Günlük Trafik Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Trafik Değeri Dağılım Oranları (2007)

Grafik-2'de ise, 2007 yılında yük taşımacılığı yapan taşıtların meydana getirdiği trafiğin (Ağır Taşıt Trafik) aylara göre nasıl bir dağılım gösterdiği verilmiştir.



Not: Bayram tatili yaşanan aylar koyu renkle gösterilmiş ve AOGT değerleri hesaplanırken bayram süreleri hariç tutulmuştur.

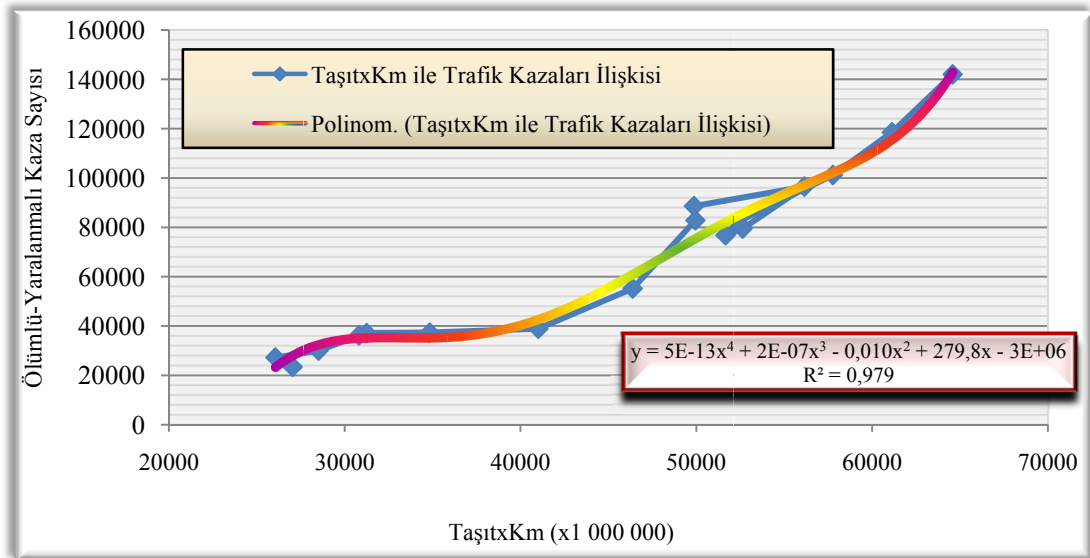
Grafik-2 Devlet Yolları'nda Yük Taşımacılığı Yapan Taşıt Trafiklerinin (Kamyon ve Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafik) Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafik Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafik Değeri Dağılım Oranları (2007)

Grafik-1 ve Grafik-2 incelendiğinde, ağır taşıt trafiğinin mevsime göre çok fazla değişkenlik göstermediği (Grafik-2), yolcu trafiğinin ise mevsimden daha fazla etkilendiği görülmektedir (Grafik-1).

Mevsim faktörlerine ek olarak yol kullanıcı davranışları da hem işletme standartlarını etkilemekte, hem de yol güvenliğini tehdit etmektedir. Örneğin, bölünmüş yolda bir yönde trafik şeridini ortalayarak seyreden bir taşıt trafik kapasitesinin düşmesine neden olmaktadır. Benzer şekilde 2x1 şeritli bir yolda çok hızlı seyreden bir taşıt ise kurba girdiğinde diğer şeridi de kullanacağından yol güvenliğini tehdit etmektedir.

Trafik, yol kullanıcı davranışları, karayolu altyapısı ve işletme standartları yol güvenliği açısından birbirinden ayrılmaz ve bir arada değerlendirilmesi gereken unsurlardır.

Ülkemizde bayram tatillerinde, özellikle dini bayramlarda bayram tatili süresine bağlı olarak trafik talebi değişmekte ve akabinde de trafik kazaları artmaktadır. Bilindiği üzere karayolu üzerindeki hareketlilik (TaşıtxKm) arttıkça trafik kazaları da artmaktadır (Grafik-3).



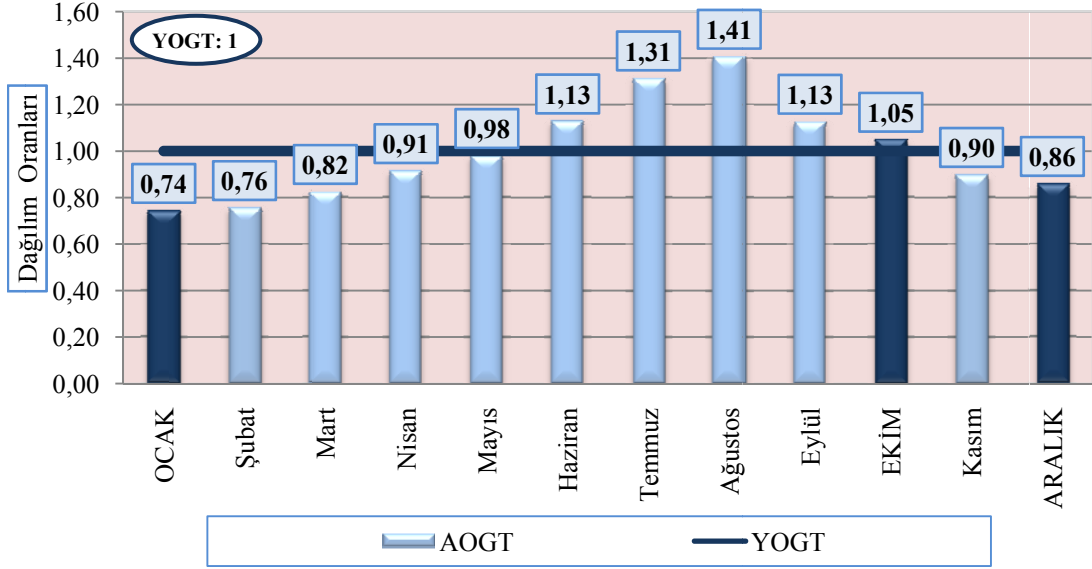
Kaynak: Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM), Türkiye İstatistik Kurumu (TÜİK)

Grafik-3 Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) Sorumluluğunda Olan Yollarda Ölçülen TaşıtxKm Değerleri ve Yerleşim Alanı Dışında Yer Alan Yollarda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kaza Değerleri Arasındaki İlişki (1990-2006)

Ayrıca trafik kazaları mevsime, yol ve trafik koşullarına, hava şartlarına, yol kullanıcıları ve davranışlarına, denetim sıklığına gibi pek çok faktöre de bağlı olarak değişim göstermektedir. Bununla birlikte trafik talebi de trafik kazaları gibi mevsime, yol ve trafik koşullarına, hava şartlarına bağlı olarak artmakta veya azalmaktadır.

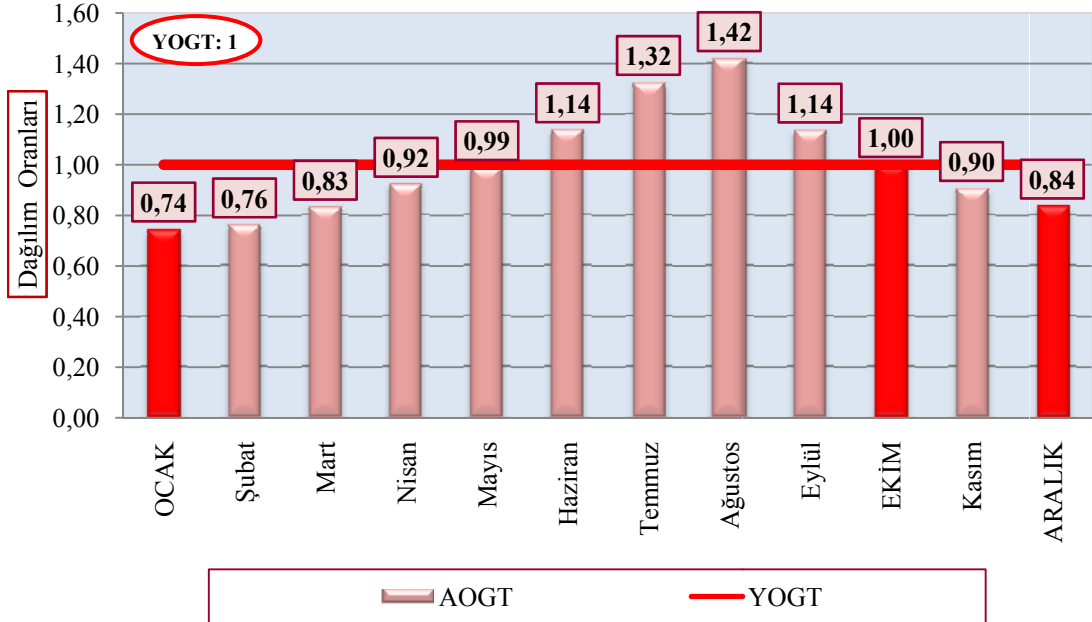
2007 yılı için Aylık Ortalama Günlük Trafik ve Devlet Yolları'nda meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları dikkate alınarak hesaplanan Aylık Ortalama Günlük Kaza değerleri Yıllık Ortalama Günlük Kaza ve Trafik değerlerine göre bayram süresi dâhil ve hariç tutularak incelenmiş olup, trafik bilgileri Grafik-4.a (bayram süresi dâhil) ve Grafik-4.b'de (bayram süresi hariç); kaza bilgileri Grafik-5.a (bayram süresi dâhil) ve Grafik-5.b'de (bayram süresi hariç) verilmiştir.

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Not: Bayram tatili yaşanan aylar koyu renkle gösterilmiştir.

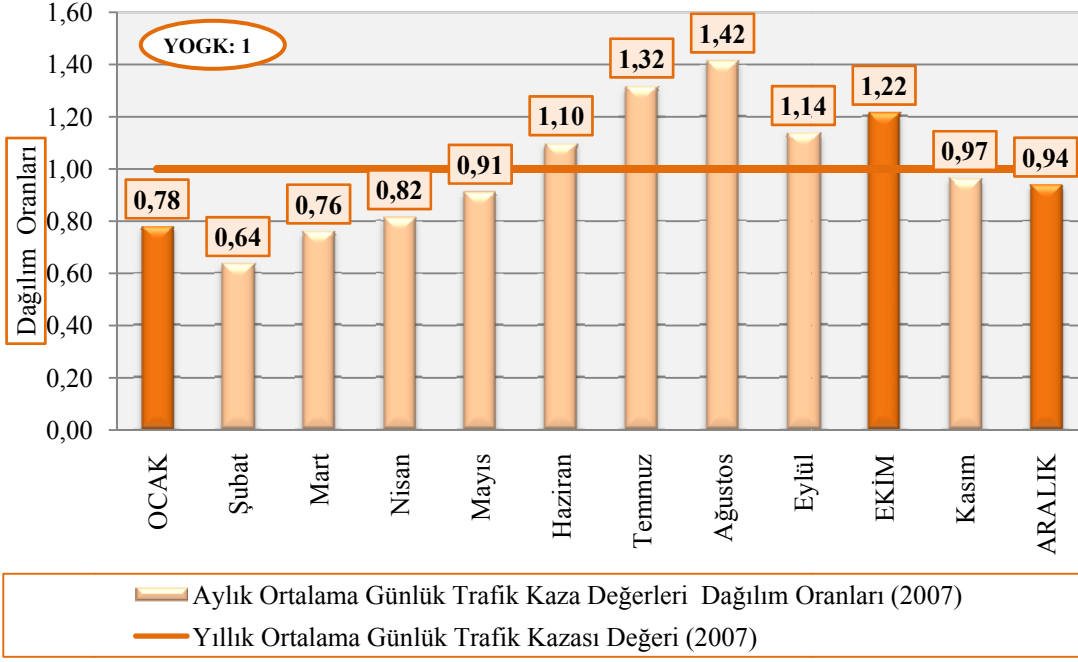
Grafik-4.a Yıllık Ortalama Günlük Trafik Değerine göre Aylık Ortalama Günlük Trafik Değerleri (Bayram Süresi **Dahil**) Dağılım Oranları (2007)



Not: Bayram tatili yaşanan aylar koyu renkle gösterilmiş ve AOGT değerleri hesaplanırken bayram süreleri hariç tutulmuştur.

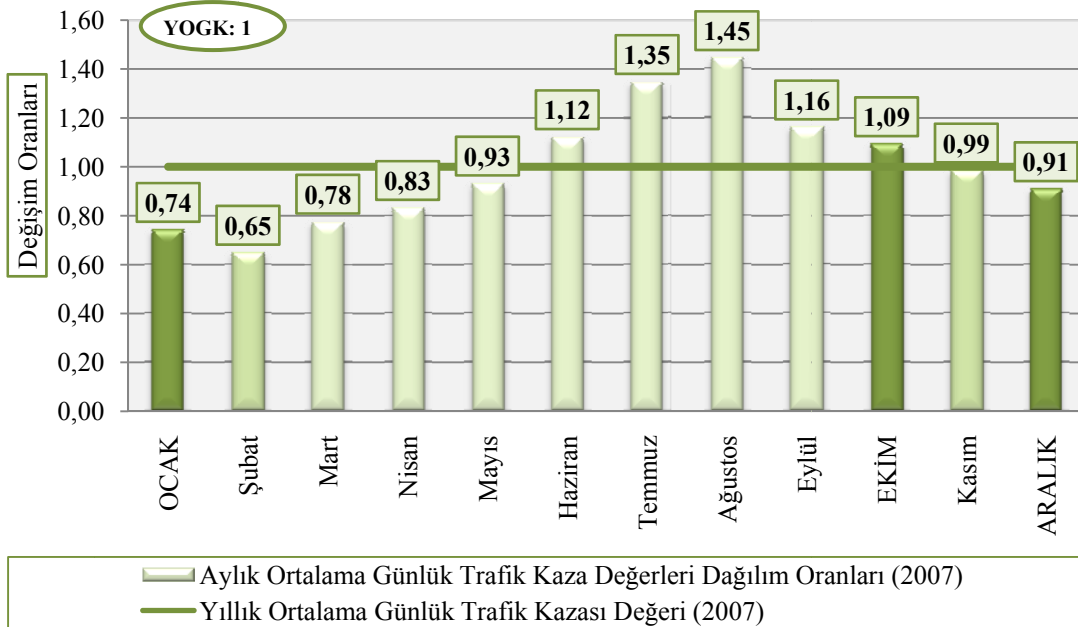
Grafik-4.b Yıllık Ortalama Günlük Trafik Değerine göre Aylık Ortalama Günlük Trafik Değerleri (Bayram Süresi **Hariç**) Dağılım Oranları (2007)

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Not: Bayram tatili yaşanan aylar koyu renkle gösterilmiştir.

Grafik-5.a Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazalarının Yıllık Ortalama Günlük Kaza Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Kaza Değerleri (Bayram Süresi **Dahil**) Dağılım Oranları (2007)



Not: Bayram tatili yaşanan aylar koyu renkle gösterilmiş ve AOGT değerleri hesaplanırken bayram süreleri hariç tutulmuştur.

Grafik-5.b Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazalarının Yıllık Ortalama Günlük Kaza Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Kaza Değerleri (Bayram Süresi **Hariç**) Dağılım Oranları (2007)

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Bu grafiklerde görüldüğü üzere AOGT değerinin YOGT değerinin yaklaşık 1,5 katına çıktığı yaz aylarında, özellikle Ağustos ayında, AOGK değeri de trafik artış oranına benzer şekilde YOGK değerinin yaklaşık 1,5 katı artmaktadır.

Ayrıca bu grafiklerde bayram tatillerinin rastladığı aylarda (Ocak, Ekim, Aralık) trafik kaza oranlarının trafik artışına bağlı olarak arttığı görülmektedir.

Dini bayram tatillerinin yıllar itibariyle farklı aylara ve mevsimlere rastlaması nedeniyle, bayram tatillerinde yaşanan trafik yoğunluğu farklılaşmakta ve bu duruma bağlı olarak bayram tatilleri süresinde meydana gelen trafik kazaları sayısı da değişiklik göstermektedir (Tablo-1).

Tablo-1 Kurban ve Ramazan Bayramı Tatilleri Süresinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları Özeti (2003-2007)

KURBAN BAYRAMLARI													
TARİHLER	TATİL SÜRESİ	YERLEŞİM YERİ				YERLEŞİM YERİ DIŞI				TOPLAM			
		ÖLÜMLÜ KAZA SAYISI	YARALI KAZA SAYISI	ÖLÜ SAYISI	YARALI SAYISI	ÖLÜMLÜ KAZA SAYISI	YARALI KAZA SAYISI	ÖLÜ SAYISI	YARALI SAYISI	ÖLÜMLÜ KAZA SAYISI	YARALI KAZA SAYISI	ÖLÜ SAYISI	YARALI SAYISI
31 Ocak - 04 Şubat 2004	5 GÜN	25	525	26	989	21	148	34	494	46	673	60	1.483
Günlük Ortalama Değerler		5,0	105,0	5,2	197,8	4,2	29,6	6,8	98,8	9,2	134,6	12,0	296,6
20 - 23 Ocak 2005	4 GÜN	21	451	25	876	25	240	53	789	46	691	78	1.665
Günlük Ortalama Değerler		5,3	112,8	6,3	219,0	6,3	60,0	13,3	197,3	11,5	172,8	19,5	416,3
07 - 15 Ocak 2006	9 GÜN	44	911	47	1.636	36	363	62	1.124	80	1.274	109	2.760
Günlük Ortalama Değerler		4,9	101,2	5,2	181,8	4,0	40,3	6,9	124,9	8,9	141,6	12,1	306,7
30 Aralık 2006 - 03 Ocak 2007	5 GÜN	30	857	32	1.550	24	271	29	808	54	1.128	61	2.358
Günlük Ortalama Değerler		6,0	171,4	6,4	310,0	4,8	54,2	5,8	161,6	10,8	225,6	12,2	471,6
19 - 23 Aralık 2007	5 GÜN	14	828	15	1.467	25	280	29	750	39	1.108	44	2.217
Günlük Ortalama Değerler		2,8	165,6	3,0	293,4	5,0	56,0	5,8	150,0	7,8	221,6	8,8	443,4
GENEL TOPLAM	28 GÜN	134	3.572	145	6.518	131	1.302	207	3.965	265	4.874	352	10.483
RAMAZAN BAYRAMLARI													
TARİHLER	TATİL SÜRESİ	YERLEŞİM YERİ				YERLEŞİM YERİ DIŞI				TOPLAM			
		ÖLÜMLÜ KAZA SAYISI	YARALI KAZA SAYISI	ÖLÜ SAYISI	YARALI SAYISI	ÖLÜMLÜ KAZA SAYISI	YARALI KAZA SAYISI	ÖLÜ SAYISI	YARALI SAYISI	ÖLÜMLÜ KAZA SAYISI	YARALI KAZA SAYISI	ÖLÜ SAYISI	YARALI SAYISI
22 - 30 Kasım 2003	9 GÜN	49	1.041	56	1.906	52	395	82	1.102	101	1.436	138	3.008
Günlük Ortalama Değerler		5,4	115,7	6,2	211,8	5,8	43,9	9,1	122,4	11,2	159,6	15,3	334,2
13 - 16 Kasım 2004	4 GÜN	25	657	32	1.320	43	310	57	965	68	967	89	2.285
Günlük Ortalama Değerler		6,3	164,3	8,0	330,0	10,8	77,5	14,3	241,3	17,0	241,8	22,3	571,3
03 - 06 Kasım 2005	4 GÜN	40	638	43	1.214	32	303	53	979	72	941	96	2.193
Günlük Ortalama Değerler		10,0	159,5	10,8	303,5	8,0	75,8	13,3	244,8	18,0	235,3	24,0	548,3
21 - 25 Ekim 2006	5 GÜN	35	920	46	1.637	36	363	51	1.135	71	1.283	97	2.772
Günlük Ortalama Değerler		7,0	184,0	9,2	327,4	7,2	72,6	10,2	227,0	14,2	256,6	19,4	554,4
11 - 14 Ekim 2007	4 GÜN	12	1.019	16	1.909	34	435	48	1.303	46	1.454	64	3.212
Günlük Ortalama Değerler		3,0	254,8	4,0	477,3	8,5	108,8	12,0	325,8	11,5	363,5	16,0	803,0
GENEL TOPLAM	26 GÜN	161	4.275	193	7.986	197	1.806	291	5.484	358	6.081	484	13.470

Kaynak: EGM

Bu çalışmada 2007 yılı için analizi yapılan trafik ve trafik kazalarına ait bilgilere ek olarak, trafik kazalarının önemli nedenlerinden biri olan hız bilgileri de incelenmiş olup, ilgili tablo ve grafikler bu rapor kapsamında sunulmuştur.

YÖNTEM

Yapılacak çalışmanın amacı doğrultusunda, kullanılacak veriler farklı 2 ana grupta ele alınmıştır. Bunlar; trafik hacmi ve trafik kazaları ile ilgili verilerdir.

Trafik ile ilgili veriler KGM Strateji Geliştirme Daire Başkanlığı Ulaşım ve Maliyet Etütleri Şubesi Müdürlüğü'nce üretilen verilerdir. Bu bilgiler, Türkiye'nin çeşitli noktalarına kurulmuş olan sürekli sayım ve sınıflandırma cihazlarının sahada kaydetmiş olduğu taşıt sayım ve sınıflandırma bilgilerinin GPRS (General Packet Radio Service/Genel Paket Radyo Hizmeti) yoluyla hizmet sağlayıcısına, daha sonra internet aracılığıyla KGM ağına ve buradan da sistem sunucusuna aktarılması yoluyla elde edilen verilerdir. Kullanıcılar istediği zaman istedikleri tüm verilere bu sistem sunucusundan önceden kendilerine verilmiş kullanıcı adları ve şifrelerini kullanarak ulaşabilirler.

Trafik verileri, 2007 yılı genelinde ve dini bayram tatilleri süresinde trafik hacminde meydana gelen değişimler açısından değerlendirilirken, bir alt grupta ise hız verileri de incelenmiştir.

Bu çalışma kapsamında incelenecek olan trafik kazaları verisi, Emniyet Genel Müdürlüğü'nden (EGM) alınan ve KGM sorumluluğundaki yollarda meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazalarıdır.

Bu çalışma için mevsimsel farklılıklar, turizm etkisi gibi trafiği etkileyecek çeşitli faktörler göz önünde tutularak, 23 farklı nokta belirlenmiştir. Bu 23 farklı noktada yer alan ve söz konusu çalışma kapsamında analizi yapılacak olan verilerin sağlandığı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonlarına ait bilgiler Tablo-2'de, Türkiye genelindeki yerleşimleri ise Harita-1'de verilmiştir.

Belirlenen noktalarda bulunan sürekli sayım ve sınıflandırma cihazlarından alınan veriler Toplam Taşıt, Otomobil, Otobüs, Kamyon ve Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafiği olmak üzere 5 farklı kategoride değerlendirilmiş olup, elde edilen trafik bilgileri tablolar halinde hazırlanarak bu rapor kapsamında Tablo-3 ile Tablo-12 arasında sunulmuştur. Ayrıca 2007 yılı Kurban ve Ramazan Bayramı Tatili Günlük Toplam Trafik değerleri Tablo-13 ve Grafik-6' da sunulmuştur.

Bu çalışma için önceden belirlenmiş olan 23 farklı noktada bulunan sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonlarından, 2007 yılı Kurban ve Ramazan Bayramı günlerini içeren Aralık ve Ekim aylarına ait aylık ve 2007 yılı geneli değerlendirmesi için 2007 yılı yıllık trafik ve hız verileri toplanmıştır. Analizler için kullanılan Aylık Ortalama Günlük Trafik değerleri hesaplanırken bayram süresi hariç tutulmuştur.

Bayram trafiğinin etkilerini incelemek amacıyla, Aralık ve Ekim aylarına ait trafik değerleri bayram haftası hariç tutularak hesaplanmış olan AOGT değerleri taban alınarak, günlük trafik bazında incelenmiş ve bayram trafiğinin hangi günlerde yoğunlaştığı tespit edilmiştir.

Bayram tatili trafiğinin başlangıç ve dönüş günü olarak belirlenen günler ile Aralık ve Ekim aylarına ait AOGT değerleri arasındaki ilişkiler incelenmiştir. Bu rapor kapsamında incelenen sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonlarından alınan veriler, Otomobil, Otobüs, Orta Yüklü Ticari Taşıt, Kamyon ve Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork taşıt sınıfları için, Kurban ve Ramazan Bayramı tatil trafiği değerleri, günlük trafiklerdeki değişimler ve yönsel dağılım verileri olmak üzere özet bilgiler, tablolar ve grafikler halinde EK-A'da sunulmuştur.

Bunlara ilaveten bayram tatili trafiğinin başlangıç ve dönüş günü olarak belirlenen günler için Otomobil, Otobüs, Kamyon ve Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork taşıt sınıflarının yaptıkları hız ihlalleri incelenmiştir. Trafiğin en yoğun olduğu günlerdeki hız bilgileri, hız verisi incelenen ay içindeki farklı haftaların aynı günlerindeki hız bilgileri ile birlikte değerlendirilerek, Hız İhlal Oranları kıyaslanmış ve EK-B'de sunulmuştur.

Ayrıca 2007 yılı için Türkiye genelinde 42 farklı noktada yer alan ve yerleşim noktaları Harita-2'de gösterilen sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonlarından alınan hız verileri analiz edilmiştir. Aylara (bayram süresi hariç) ve taşıt sınıflarına göre (Otomobil, Otobüs, OYTT, Kamyon ve Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork) %85'lik Hız, Ortalama Hız ve Hız İhlal Oranları Grafik-7 ile Grafik-9 arasında verilmiştir.

Yukarıda verilen bilgilere ilaveten bayram tatillerinin yaşandığı aylara ilişkin bilgiler tüm ayı (Ocak, Ekim ve Aralık 2007), bayram süresi hariç olarak bayram tatili yaşanan ayı ve sadece bayram süresini kapsayacak şekilde, her bir taşıt sınıfı için (Otomobil, Otobüs, OYTT, Kamyon ve Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork), %85'lik Hız,

Ortalama Hız ve Hız İhlal Oranlarını gösteren veriler bulunmuş ve Tablo-14 ile Tablo-16 arasında sunulmuştur.

Ayrıca 2007 yılı içinde bayram tatili yaşanan aylara (bayram süresi hariç) ve bayram sürelerine ait %85'lik Hız, Ortalama Hız ve Hız İhlal Oranları Grafik-10 ile Grafik-12 arasında verilmiştir.

Çalışmanın I. aşamasında bayram tatillerinde trafik hacminde meydana gelen değişimlere ilişkin bilgiler verilmiş olup, çalışmanın II. aşamasında ise trafik hacmindeki değişimlerle bayram tatillerinde meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazalarının birbirleriyle ilişkili olup olmadıklarının analizi yapılmaya çalışılmıştır. Bu kapsamda 2004, 2005, 2006 ve 2007 yıllarında KGM sorumluluğundaki Devlet Yolları'nda meydana gelen ve EGM'den alınan ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları verisi kullanılmıştır. Elde edilen değerler tablolar ve grafikler halinde bu rapor kapsamında sunulmuştur.

Çalışmanın bu aşamasında, öncelikle yıllara göre ölümlü-yaralanmalı trafik kazalarında meydana gelen değişimleri görebilmek amacıyla 2004, 2005 ve 2006 yılları için de aylar itibariyle trafik kazaları değerlerini gösteren tablolar hazırlanmış olup, Tablo-17 ile Tablo-20 arasında sunulmuştur. Bunlara ilaveten, yaşanan bayram tatilleri süresince meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları değerleri aynı tablolar üzerinde günlük olarak ta verilmiştir.

Grafik-13'te ise 2007 yılı bayram süresi dahil ve hariç olmak üzere hesaplanan AOGT ve AOGK değerleri verilmiştir. Bayram süresi dahil olan gösterimden görüleceği üzere, trafik kazaları sayısındaki artış trafik artışına kıyasla özellikle Ekim ayında çok daha fazladır. Gerçekleşen bu durumun 2007 yılına özgü olup olmadığının görülebilmesi için 2004, 2005 ve 2006 yılları için de bayram süresi dahil ve hariç AOGK değerleri bulunmuş, Grafik-14 ile Grafik-16 arasında gösterilmiştir.

Buna ilaveten 2004, 2005, 2006 ve 2007 yıllarına ait YOGK değerlerine göre bayram süresi dahil ve hariç olarak hesaplanan AOGK değerlerinin dağılımları aynı grafik üzerinde Grafik-17 ve Grafik-17.a' da sunulmuştur.

2004, 2005, 2006 ve 2007 yıllarına ait ölümlü yaralanmalı trafik kazaları ve ölü sayısı değerleri, trafikte taşıt hacminde olan değişimlerin etkisini ortadan kaldırmak amacıyla, 100 Milyon TaşıtxKm'ye (Otoyol, Devlet Yolu ve İl Yolu) düşen trafik kaza ve ölü sayısı olarak incelenmiştir. Her yıl için 100 Milyon TaşıtxKm'ye düşen

ölümlü-yaralanmalı trafik kaza sayısı bulunmuş bu değerlerle birlikte yıllar itibariyle TaşıtxKm ve 100 Milyon TaşıtxKm'ye düşen ölü sayısı değerleri Grafik-18'de verilmiştir. Değerlendirmeye alınan trafik kazaları, EGM ile Jandarma sorumluluğunda olan ve yerleşim yeri dışında bulunan yollarda meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazalarıdır (Kaynak: Türkiye İstatistik Kurumu, Trafik Kaza İstatistikleri- 2004, 2005, 2006 ve 2007).

Otomobil, Otobüs, OYTT, Kamyon ve Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork trafiği dikkate alınmış, bu taşıt sınıflarının meydana getirdiği trafiğin aylara göre dağılım oranlarını gösteren ve bu rapor kapsamında Grafik-19 ile Grafik-23 arasında sunulan aylık katsayı değerleri kullanılarak, KGM sorumluluğunda olan yol ağı için (Otoyol, Devlet Yolu, İl Yolu) 2004, 2005, 2006 ve 2007 yıllarına ait aylık TaşıtxKm değerleri bulunmuş ve Grafik-24'te sunulmuştur. Ayrıca 2004, 2005, 2006 ve 2007 yıllarında meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kaza değerlerinin aylara göre değişimi Grafik-25'te sunulmuştur.

Yukarıda bahsedilen yöntemle bulunan aylık TaşıtxKm değerleri kullanılarak, aylar itibariyle 2004, 2005, 2006 ve 2007 yıllarında EGM ile Jandarma sorumluluğunda olan ve yerleşim yeri dışında bulunan yollarda meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları için, 100 Milyon TaşıtxKm'ye düşen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları hesaplanmış ve Grafik-26'da sunulmuştur. Ayrıca Grafik-26 üzerinde 2004, 2005, 2006 ve 2007 yılları dini bayram tatilleri de belirtilerek bu tarihlerde trafik kazalarında meydana gelen değişimler gösterilmiştir.

Bu çalışmanın konusu olan 2007 yılı Ramazan ve Kurban Bayramları tatilleri süresinde oluşan trafik ile aynı süre içinde meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazalarının değişimlerine ilişkin grafikler hazırlanmış ve Grafik-27 ile Grafik-30 arasında sunulmuştur.

2007 yılında bayram tatili olan aylarda sadece tatil süresinde gerçekleşen trafik ile aynı sürelerde meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları için ortalama günlük trafik ve ortalama günlük kaza değerleri hesaplanmıştır. Bayram tatili süresi ortalama günlük trafik değeri hesaplandıktan sonra bu değer, bayram süresi hariç tutularak hesaplanmış olan aylık ortalama günlük trafik değeri ile kıyaslanmış ve trafiğin bayram tatili süresinde nasıl bir değişim gösterdiği bulunmuştur. Benzer yöntemle, bayram tatili süresinde meydana gelen trafik kaza değerleri ile bayram süresi hariç tutularak

hesaplanmış olan aylık ortalama günlük kaza değeri arasındaki ilişki de bulunmuştur. Hesaplanan trafik ve trafik kaza değişim oranları birbirleriyle kıyaslanarak aralarındaki değişime bakılmış ve aralarında oransal bir benzerlik olup olmadığı gösterilmeye çalışılmıştır. Bulunan değerler Grafik-31’de sunulmuştur.

BULGULAR

Bu çalışma kapsamında yapılan analizler sonucunda aşağıdaki bulgulara ulaşılmıştır:


- 2007 yılı 20-21-22 ve 23 Aralık günleri Kurban Bayramı resmi tatil günleridir. Ayrıca, Arefe olan 19 Aralık günü de yarım gün resmi tatildir. 2007 yılı 12-13 ve 14 Ekim günleri ise Ramazan Bayramı resmi tatil günleri olup, Arefe olan 11 Ekim günü yarım gün resmi tatildir.

Yapılan çalışmalar sonucunda, her iki bayram için de bayram tatili başlangıç trafiklerinin en yoğun olduğu günler **Arefe** günlerine (19 Aralık Çarşamba ve 11 Ekim Perşembe); dönüş trafiklerinin en yoğun olduğu günler ise bayram tatillerinin son günü olan **Pazar** günlerine (23 Aralık Pazar ve 14 Ekim Pazar) rastladığı görülmüştür.

- Otomobil ve Otobüs Trafiği bayram haftasında artarken, bunun aksine Kamyon ve Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork trafiğinin de belirgin bir şekilde düştüğü görülmektedir.

Diğer bir deyişle yolcu hareketliliği artarken, yük hareketliliği azalmaktadır.

- 2007 yılı trafik verileri taşıt sınıflarına göre incelendiğinde;

 **Otomobil** sınıfı taşıt trafiği (Tablo-5 ve Tablo-6):

Kurban Bayramı Tatili için;

- Bayram tatili başlangıç trafiği** olarak belirlenen tarihlerde Günlük Ortalama Otomobil Trafiği değerinin, Aylık Ortalama Günlük Otomobil Trafiği (AOGOT) değerine kıyasla, ortalama **%114**, Yıllık Ortalama Günlük Otomobil Trafiği (YOGOT) değerine kıyasla ortalama **%35** arttığı görülmektedir.

Ayrıca, Kurban Bayramı Tatili Başlangıç Trafiği Verileri AOGOT değerlerine kıyasla incelendiğinde;

- En yüksek bayram tatili başlangıç trafiği değişim verisinin (**%378**) 100-12 KKNolu Devlet Yolu (Gerede-Karabük Ayrımı) üzerinde bulunan 21 numaralı,
- En düşük bayram tatili başlangıç trafiği değişim verisinin ise (**%29**) 400-19 KKNolu Devlet Yolu (Adana-Ceyhan) üzerinde bulunan 25 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.
- **Bayram tatili dönüş trafiği** olarak belirlenen tarihlerde ise Günlük Ortalama Otomobil Trafiki değerinin, AOGOT değerine kıyasla, ortalama **%159**, YOGOT değerine kıyasla ortalama **%62** arttığı görülmektedir.

Ayrıca, Kurban Bayramı Tatili Dönüş Trafiki Verileri AOGOT trafiki değerlerine kıyasla incelendiğinde, yaşanan;

- En yüksek bayram tatili dönüş trafiği değişim verisinin (**%423**) 260-01 KKNolu Devlet Yolu (Bayat-(Emirdağ-Sivrihisar) Ayrımı) üzerinde bulunan 14 numaralı,
- En düşük bayram tatili dönüş trafiği değişim verisinin ise (**%27**) 100-29 KKNolu Devlet Yolu (Erzurum-Pasinler) üzerinde bulunan 41 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.

Ramazan Bayramı Tatili için;

- **Bayram tatili başlangıç trafiği** olarak belirlenen tarihlerde Günlük Ortalama Otomobil Trafiki değerinin, AOGOT değerine kıyasla, ortalama **%119**, YOGOT değerine kıyasla ortalama **%73** arttığı görülmektedir.

Ayrıca, Ramazan Bayramı Tatili Başlangıç Trafiki Verileri AOGOT değerlerine kıyasla incelendiğinde;

- En yüksek bayram tatili başlangıç trafiği değişim verisinin (**%326**) 100-12 KKNolu Devlet Yolu (Gerede-Karabük Ayrımı) üzerinde bulunan 21 numaralı,
- En düşük bayram tatili başlangıç trafiği değişim verisinin ise (**%33**) 400-04 KKNolu Devlet Yolu (Dalaman-Fethiye) üzerinde bulunan 44 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.
- **Bayram tatili dönüş trafiği** olarak belirlenen tarihlerde ise Günlük Ortalama Otomobil Trafiki değerinin, AOGOT değerine kıyasla, ortalama **%171**, YOGOT değerine kıyasla ortalama **%112** arttığı görülmektedir.

Ayrıca, Ramazan Bayramı Tatili Dönüş Trafik Verileri AOGOT trafik değerlerine kıyasla incelendiğinde, yaşanan;

- En yüksek bayram tatili dönüş trafik değişim verisinin (**%366**) 100-12 KKNolu Devlet Yolu (Gerede-Karabük) üzerinde bulunan 21 numaralı,
- En düşük bayram tatili dönüş trafik değişim verisinin ise (**%34**) 400-19 KKNolu Devlet Yolu (Adana-Ceyhan) üzerinde bulunan 25 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.



Otobüs sınıfı taşıt trafik (Tablo-7 ve Tablo-8):

Kurban Bayramı Tatili için;

- **Bayram tatili başlangıç trafik** olarak belirlenen tarihlerde Günlük Ortalama Otobüs Trafik değerinin, Aylık Ortalama Günlük Otobüs Trafik (AOGOTBT) değerine kıyasla, ortalama **%32**, Yıllık Ortalama Günlük Otobüs Trafik (YOGOTBT) değerine kıyasla ortalama **%19** arttığı görülmektedir.

Ayrıca, Kurban Bayramı Tatili Başlangıç Trafik Verileri AOGOTBT değerlerine kıyasla incelendiğinde;

- En yüksek bayram tatili başlangıç trafik değişim verisinin (**%95**) 100-12 KKNolu Devlet Yolu (Gerede-Karabük Ayrımı) üzerinde bulunan 21 numaralı,
- En düşük bayram tatili başlangıç trafik değişim verisinin ise (**-%10**) 585-10 KKNolu Devlet Yolu (Acıpayam-Çavdır) üzerinde bulunan 43 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.

- **Bayram tatili dönüş trafik** olarak belirlenen tarihlerde ise Günlük Ortalama Otobüs Trafik değerinin, AOGOTBT değerine kıyasla, ortalama **%38**, YOGOTBT değerine kıyasla ortalama **%23** arttığı görülmektedir.

Ayrıca, Kurban Bayramı Tatili Dönüş Trafik Verileri AOGOTBT trafik değerlerine kıyasla incelendiğinde, yaşanan;

- En yüksek bayram tatili dönüş trafik değişim verisinin (**%104**) 100-12 KKNolu Devlet Yolu (Gerede-Karabük Ayrımı) üzerinde bulunan 21 numaralı,

- En düşük bayram tatili dönüş trafiği değişim verisinin ise (-%5) 100-29 KKNö'lu Devlet Yolu (Erzurum-Pasinler) üzerinde bulunan 41 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.

Ramazan Bayramı Tatili için;

- **Bayram tatili başlangıç trafiği** olarak belirlenen tarihlerde Günlük Ortalama Otobüs Trafiği değerinin, AOGOTBT değerine kıyasla, ortalama %40, YOGOTBT değerine kıyasla ortalama %38 arttığı görülmektedir.

Ayrıca, Ramazan Bayramı Tatili Başlangıç Trafiği Verileri AOGOTBT değerlerine kıyasla incelendiğinde;

- En yüksek bayram tatili başlangıç trafiği değişim verisinin (%69) 100-12 KKNö'lu Devlet Yolu (Gerede-Karabük Ayrımı) üzerinde bulunan 21 numaralı,
- En düşük bayram tatili başlangıç trafiği değişim verisinin ise (%6) 100-29 KKNö'lu Devlet Yolu (Erzurum-Pasinler) üzerinde bulunan 41 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.

- **Bayram tatili dönüş trafiği** olarak belirlenen tarihlerde ise Günlük Ortalama Otobüs Trafiği değerinin, AOGOTBT değerine kıyasla, ortalama %37, YOGOTBT değerine kıyasla ortalama %33 arttığı görülmektedir.

Ayrıca, Ramazan Bayramı Tatili Dönüş Trafiği Verileri AOGOTBT trafiği değerlerine kıyasla incelendiğinde, yaşanan;

- En yüksek bayram tatili dönüş trafiği değişim verisinin (%81) 100-11 KKNö'lu Devlet Yolu (Kaynaşlı-Bolu) üzerinde bulunan 20 numaralı,
- En düşük bayram tatili dönüş trafiği değişim verisinin ise (-%10) 100-29 KKNö'lu Devlet Yolu (Erzurum-Pasinler) üzerinde bulunan 41 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.



Kamyon sınıfı taşıt trafiği (Tablo-9 ve Tablo-10):

Kurban Bayramı Tatili için;

- **Bayram tatili başlangıç trafiği** olarak belirlenen tarihlerde Günlük Ortalama Kamyon Trafiği değerinin, Aylık Ortalama Günlük Kamyon Trafiği (AOGOKT) değerine kıyasla, ortalama %36, Yıllık Ortalama Günlük

Kamyon Trafik (YOGOKT) değerine kıyasla ortalama **%53** azaldığı görülmektedir.

Ayrıca, Kurban Bayramı Tatili Başlangıç Trafik Verileri AOGOKT değerlerine kıyasla incelendiğinde;

- En yüksek bayram tatili başlangıç trafik değişim verisinin (**%26**) 400-04 KKNo'lu Devlet Yolu (Dalaman-Fethiye) üzerinde bulunan 44 numaralı,
 - En düşük bayram tatili başlangıç trafik değişim verisinin ise (**-%73**) 100-19 KKNo'lu Devlet Yolu (Taşova-Erbaa) üzerinde bulunan 31 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.
- **Bayram tatili dönüş trafik** olarak belirlenen tarihlerde ise Günlük Ortalama Kamyon Trafik değerinin, AOGOKT değerine kıyasla, ortalama **%58**, YOGOKT değerine kıyasla ortalama **%67** azaldığı görülmektedir.

Ayrıca, Kurban Bayramı Tatili Dönüş Trafik Verileri AOGOKT trafik değerlerine kıyasla incelendiğinde, yaşanan;

- En yüksek bayram tatili dönüş trafik değişim verisinin (**%29**) 400-19 KKNo'lu Devlet Yolu (Adana-Ceyhan) üzerinde bulunan 25 numaralı,
- En düşük bayram tatili dönüş trafik değişim verisinin ise (**-%74**) 200-06 KKNo'lu Devlet Yolu ((İnegöl-Domaniç) Ayrımı-Bozüyük) üzerinde bulunan 46 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.

Ramazan Bayramı Tatili için;

- **Bayram tatili başlangıç trafik** olarak belirlenen tarihlerde Günlük Ortalama Kamyon Trafik değerinin, AOGOKT değerine kıyasla, ortalama **%38**, YOGOKT değerine kıyasla ortalama **%48** azaldığı görülmektedir.

Ayrıca, Ramazan Bayramı Tatili Başlangıç Trafik Verileri AOGOKT değerlerine kıyasla incelendiğinde;

- En yüksek bayram tatili başlangıç trafik değişim verisinin (**%19**) 400-19 KKNo'lu Devlet Yolu (Adana-Ceyhan) üzerinde bulunan 25 numaralı,
- En düşük bayram tatili başlangıç trafik değişim verisinin ise (**-%58**) 200-06 KKNo'lu Devlet Yolu ((İnegöl-Domaniç) Ayrımı-Bozüyük) üzerinde bulunan 46 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.

- **Bayram tatili dönüş trafiği** olarak belirlenen tarihlerde ise Günlük Ortalama Kamyon Trafiği değerinin, AOGOKT değerine kıyasla, ortalama **%59**, YOGOKT değerine kıyasla ortalama **%65** azaldığı görülmektedir.

Ayrıca, Ramazan Bayramı Tatili Dönüş Trafiği Verileri AOGOKT trafiği değerlerine kıyasla incelendiğinde, yaşanan;

- En yüksek bayram tatili dönüş trafiği değişim verisinin (**%14**) 400-19 KKNö'lu Devlet Yolu (Adana-Ceyhan) üzerinde bulunan 25 numaralı,
- En düşük bayram tatili dönüş trafiği değişim verisinin ise (**-%75**) 200-06 KKNö'lu Devlet Yolu ((İnegöl-Domaniç) Ayrımı-Bozüyük) üzerinde bulunan 46 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.



Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork sınıfı taşıt trafiği (Tablo-11 ve

Tablo-12):

Kurban Bayramı Tatili için;

- **Bayram tatili başlangıç trafiği** olarak belirlenen tarihlerde Günlük Ortalama Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafiği değerinin, Aylık Ortalama Günlük Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafiği (AOGOKÇRT) değerine kıyasla, ortalama **%22**, Yıllık Ortalama Günlük Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafiği (YOGOKÇRT) değerine kıyasla ortalama **%20** azaldığı görülmektedir.

Ayrıca, Kurban Bayramı Tatili Başlangıç Trafiği Verileri AOGOKÇRT değerlerine kıyasla incelendiğinde;

- En yüksek bayram tatili başlangıç trafiği değişim verisinin (**%16**) 400-12 KKNö'lu Devlet Yolu (Akseki-Manavgat) üzerinde bulunan 45 numaralı,
- En düşük bayram tatili başlangıç trafiği değişim verisinin ise (**-%54**) 715-03 KKNö'lu Devlet Yolu (Altınekin-Konya) üzerinde bulunan 16 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.

- **Bayram tatili dönüş trafiği** olarak belirlenen tarihlerde ise Günlük Ortalama Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafiği değerinin, AOGOKÇRT değerine kıyasla, ortalama **%39**, YOGOKÇRT değerine kıyasla ortalama **%36** azaldığı görülmektedir.

Ayrıca, Kurban Bayramı Tatili Dönüş Trafik Verileri AOGOKÇRT trafik değerlerine kıyasla incelendiğinde, yaşanan;

- En yüksek bayram tatili dönüş trafik değişim verisinin (**%25**) 400-19 KKNolu Devlet Yolu (Adana-Ceyhan) üzerinde bulunan 25 numaralı,
- En düşük bayram tatili dönüş trafik değişim verisinin ise (**-%63**) 550-14 KKNolu Devlet Yolu (Yatağan-Muğla) üzerinde bulunan 13 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.

Ramazan Bayramı Tatili için;

- **Bayram tatili başlangıç trafik** olarak belirlenen tarihlerde Günlük Ortalama Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafik değerinin, AOGOKÇRT değerine kıyasla, ortalama **%23**, YOGOKÇRT değerine kıyasla ortalama **%18** azaldığı görülmektedir.

Ayrıca, Ramazan Bayramı Tatili Başlangıç Trafik Verileri AOGOKÇRT değerlerine kıyasla incelendiğinde;

- En yüksek bayram tatili başlangıç trafik değişim verisinin (**%17**) 400-19 KKNolu Devlet Yolu (Adana-Ceyhan) üzerinde bulunan 25 numaralı,
- En düşük bayram tatili başlangıç trafik değişim verisinin ise (**-%50**) 715-03 KKNolu Devlet Yolu (Altınekin-Konya) üzerinde bulunan 16 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.

- **Bayram tatili dönüş trafik** olarak belirlenen tarihlerde ise Günlük Ortalama Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafik değerinin, AOGOKÇRT değerine kıyasla, ortalama **%47**, YOGOKÇRT değerine kıyasla ortalama **%43** azaldığı görülmektedir.

Ayrıca, Ramazan Bayramı Tatili Dönüş Trafik Verileri AOGOKÇRT trafik değerlerine kıyasla incelendiğinde, yaşanan;

- En yüksek bayram tatili dönüş trafik değişim verisinin (**%7**) 400-19 KKNolu Devlet Yolu (Adana-Ceyhan) üzerinde bulunan 25 numaralı,
- En düşük bayram tatili dönüş trafik değişim verisinin ise (**-%65**) 200-06 KKNolu Devlet Yolu ((İnegöl-Domaniç) Ayrımı-Bozüyük) üzerinde bulunan 46 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan elde edildiği görülmektedir.

✚ Ayrıca, 2007 yılı

Kamyon Trafiği için (Tablo-9 ve Tablo-10),

- *Kurban Bayramı* Tatili süresince en yüksek Aylık Ortalama Günlük Trafiğin yaşandığı tarihte meydana gelen Aylık Ortalama Günlük Kamyon Trafiğinin yaşanan Aylık Ortalama Günlük Trafik içindeki payı,
 - Tatil başlangıç trafiğinin yaşandığı tarihte ortalama **%54 azalmıştır.**
 - Tatil dönüş trafiğinin yaşandığı tarihte ise ortalama **%73 azalmıştır.**
- *Ramazan Bayramı* Tatili süresince en yüksek Aylık Ortalama Günlük Trafiğin yaşandığı tarihte meydana gelen Aylık Ortalama Günlük Kamyon Trafiğinin yaşanan Aylık Ortalama Günlük Trafik içindeki payı,
 - Tatil başlangıç trafiğinin yaşandığı tarihte ortalama **%59 azalmıştır.**
 - Tatil dönüş trafiğinin yaşandığı tarihte ise ortalama **%76 azalmıştır.**

Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafiği için (Tablo-11 ve Tablo-12),

- *Kurban Bayramı* Tatili süresince en yüksek Aylık Ortalama Günlük Trafiğin yaşandığı tarihte meydana gelen Aylık Ortalama Günlük Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafiğinin yaşanan Aylık Ortalama Günlük Trafik içindeki payı,
 - Tatil başlangıç trafiğinin yaşandığı tarihte ortalama **%46 azalmıştır.**
 - Tatil dönüş trafiğinin yaşandığı tarihte ise ortalama **%60 azalmıştır.**
- *Ramazan Bayramı* Tatili süresince en yüksek Aylık Ortalama Günlük Trafiğin yaşandığı tarihte meydana gelen Aylık Ortalama Günlük Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafiğinin yaşanan Aylık Ortalama Günlük Trafik içindeki payı,
 - Tatil başlangıç trafiğinin yaşandığı tarihte ortalama **%50 azalmıştır.**
 - Tatil dönüş trafiğinin yaşandığı tarihte ise ortalama **%69 azalmıştır.**

✚ Yapılan analizlerde 300-31 KKNö'lu Devlet Yolu (Güroymak-(Bitlis-Tatvan) Ayrımı) üzerinde bulunan 39 numaralı sürekli sayım ve sınıflandırma istasyonundan alınan veriler incelendiğinde, elde edilen değerlerin, genel değerlerin dışında kaldığı görülmüştür. Bu nedenle bu istasyondan elde edilen veriler genel değerlendirmelerin dışında tutulmuştur (Tablo-3 ile Tablo12 arasında).

- ✚ 2007 yılı Ekim ayı içinde yaşanan *Ramazan Bayramı* süresince meydana gelen Haftalık Ortalama Günlük Trafik (HOGT) değerinin Aylık Ortalama Günlük Trafik değerine göre artış oranının (**%24**), 2007 yılı Aralık ayı içindeki *Kurban Bayramı* Tatili artış oranına göre (**%20**) ortalama **%4 daha fazla** olduğu görülmektedir (Tablo-3 ve Tablo-4).
- ✚ 2007 yılı Kurban ve Ramazan Bayramı Tatilleri başlangıç ve dönüş trafiklerinin AOGT değerine göre değişim oranları incelendiğinde (Tablo-13),
 - *Kurban Bayramı* tatili dönüş trafiğinin, başlangıç trafiğine kıyasla ortalama **%15 daha fazla** olduğu görülmektedir.
 - *Ramazan Bayramı* tatili dönüş trafiğinin ise, başlangıç trafiğine kıyasla ortalama **%21 daha fazla** olduğu görülmektedir.
- ✚ Trafiğin en yoğun olduğu günlerde yapılan hız ihlal oranlarına bakıldığında Otomobil taşıt sınıfı için bu değerlerde diğer günlere oranla önemli değişimler olmadığı; ancak Otobüs, Kamyon ve Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork taşıt sınıfları için **hız ihlal oranlarının arttığı görülmektedir** (EK-B).
- ✚ 2004, 2005, 2006 ve 2007 yıllarında Türkiye genelinde meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları 100 Milyon TaşıtxKm'ye düşen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları bazında incelendiğinde, bayram tatillerinin olduğu aylarda meydana gelen 100 Milyon TaşıtxKm'ye düşen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları sayısının, bayram tatili olmayan diğer bir yılın aynı ayında meydana gelen kaza oranına göre **artış eğiliminde** olduğu görülmektedir (Grafik-26).
- ✚ Grafik-31'de trafik talebi ile trafik kazaları arasında bir ilişkili olduğu, ancak bu ilişkinin bire-bir bir ilişki olmayıp başka faktörleri de içerdiği görülmektedir.
- ✚ Yıllık Ortalama Günlük Trafik değerlerine göre Aylık Ortalama Günlük Trafik ve Aylık Ortalama Günlük Kaza değerleri değişim oranlarına bakıldığında, trafik kazalarının mevsimlerden etkilendiği görülmektedir (Grafik-13);
 - Temmuz-Ağustos-Eylül, Ekim, Kasım ve Aralık aylarında aylık trafik kazaları değişim oranları, aylık trafik değişim oranlarının üzerinde gerçekleşmekte olup, bu değişim oranı Ekim, Kasım ve Aralık aylarında daha fazladır.

- Haziran ayında aylık trafik kazaları değişim oranı, aylık trafik değişim oranının çok az altında kalırken, bu değişim oranı Mart, Nisan ve Mayıs aylarında aylık trafik değişim oranlarının altında gerçekleşmiştir.
 - Şubat ayında aylık trafik kazaları değişim oranları, aylık trafik değişim oranlarının çok altında kalmıştır.
 - Ocak ayında ise hemen hemen aynı olduğu görülmektedir.
- ✚ 2007 yılı için hazırlanan aylara (bayram tatili hariç) ve taşıt sınıflarına göre %85'lik Hız, Ortalama Hız ve Hız İhlal Oranlarını gösteren grafiklerden de görülebileceği üzere (Grafik-7, Grafik-8 ve Grafik-9);
- Otomobil sınıfı için **ortalama hızın**:
 - **En yüksek** olduğu aylar 96,1 km/sa ile **Temmuz ve Ağustos** ayları olmuş ve Temmuz ayında taşıtların %36,8'i, Ağustos ayında ise %36,9'u (**hız ihlalinin en yüksek oranda yapıldığı aydır**) hız ihlali yapmıştır.
 - **En düşük** olduğu ay ise 92,9 km/sa ile **Ocak** ayı olmuş ve bu ay içinde taşıtların %30,8'i (**hız ihlal oranının en düşük olduğu aydır**) hız ihlali yapmıştır.
 - Otobüs sınıfı için **ortalama hızın**:
 - **En yüksek** olduğu ay 85,6 km/sa ile **Eylül** ayıdır ve taşıtların %26,2'si (**hız ihlalinin en yüksek oranda yapıldığı aydır**) bu ay içinde hız ihlali yapmıştır.
 - **En düşük** olduğu ay ise 83,8 km/sa ile Otomobil taşıt sınıfında olduğu gibi **Ocak** ayı olmuştur ve bu ay içinde taşıtların %21,1'i hız ihlali yapmıştır. **Hız ihlal oranının en düşük olduğu ay %20,8 ile Mart ayıdır.**
 - Ortalama Yüklü Ticari Taşıt sınıfı için **ortalama hızın**:
 - **En yüksek** olduğu ay 79 km/sa ile **Ağustos** ayı olmuş ve bu ay içinde taşıtlarının %20,3'ünün (**hız ihlalinin en yüksek oranda yapıldığı aydır**) hız ihlali yaptığı görülmüştür.

- En düşük olduğu ay ise 77 km/sa ile Otomobil ve Otobüs Taşıt sınıflarında olduğu gibi **Ocak** ayıdır ve bu ay içinde taşıtların %14,7'si (hız ihlal oranının en düşük olduğu aydır) hız ihlali yapmıştır.
- Kamyon sınıfı için ortalama hızın;
 - En yüksek olduğu ay 74,5 km/sa ile **Eylül** ayı olmuş ve bu ay içinde Kamyon sınıfında bulunan taşıtların %7,1'inin (hız ihlalinin en yüksek oranda yapıldığı aydır) hız ihlali yaptığı görülmektedir.
 - En düşük olduğu ay ise 73 km/sa ile diğer taşıt sınıflarında olduğu gibi **Ocak** ayı olmuştur ve bu taşıtların %5,2'sinin hız ihlali yaptığı görülmektedir. Hız ihlal oranının en düşük olduğu ay %5,0 ile Aralık ayıdır.
- Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork sınıfı için ortalama hızın;
 - En yüksek olduğu ay 77,2 km/sa ile **Ekim** ayıdır ve bu ay içinde bu sınıftaki taşıtların %10,1'inin hız ihlali yaptığı görülmektedir. Hız ihlalinin en yüksek oranda yapıldığı ay %11,4 ile Eylül ayıdır.
 - En düşük olduğu aylar ise 75,7 km/sa ile **Mart, Mayıs ve Kasım** ayları olmuştur ve Mart ayında ki hız ihlal oranı %9,1 (hız ihlal oranının en düşük olduğu aydır) iken, bu değer Mayıs ve Kasım aylarında ise %9,5 olmuştur.

SONUÇ VE ÖNERİLER

Bu raporda, bayram tatillerinde meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazalarında ki artışın nedenleri, trafik talebindeki değişimler ve artışlar da dikkate alarak değerlendirilmeye çalışılmıştır.

Yapılan çalışmalar ve elde edilen bulgular ışığında aşağıdaki sonuçlara ulaşılmıştır;

- ✓ 2007 yılı bayram tatilleri başlangıç trafiklerinin en yoğun olduğu günler Arefe günlerine; dönüş trafiklerinin en yoğun olduğu günler ise bayram tatillerinin ve aynı zamanda hafta sonu tatilinin son günü olan Pazar günlerine rastlamıştır.
- ✓ 2007 yılında Ekim ayına rastlayan Ramazan Bayramı Tatil Trafikliği, Aralık ayı içinde yaşanan Kurban Bayramı Tatil Trafikliğine kıyasla daha yoğundur. Bunun nedeninin Ekim ayının mevsimsel koşullar nedeniyle daha fazla hareketlilik oluşturduğu düşünülmektedir.
- ✓ 2007 yılı Ramazan ve Kurban Bayramı tatilleri başlangıç ve dönüş trafikleri incelendiğinde;

Toplam Taşıt sınıfı için;

- *Kurban Bayramı* tatili başlangıç trafikliği AOGT değerine göre ortalama **%47** artarken; dönüş trafikleri de ortalama **%62 artmıştır**.
- *Ramazan Bayramı* tatili başlangıç trafikliği AOGT değerine göre ortalama **%56** artarken; dönüş trafikleri de ortalama **%77 artmıştır**.

Otomobil taşıt sınıfı için;

- *Kurban Bayramı* tatili başlangıç trafikliği AOGOT değerine göre ortalama **%114** artarken; dönüş trafikleri de ortalama **%159 artmıştır**.
- *Ramazan Bayramı* tatili başlangıç trafikliği AOGOT değerine göre ortalama **%119** artarken; dönüş trafikleri de ortalama **%171 artmıştır**.

Otobüs taşıt sınıfı için;

- *Kurban Bayramı* tatili başlangıç trafikliği AOGOTBT değerine göre ortalama **%32** artarken; dönüş trafikleri de ortalama **%38 artmıştır**.
- *Ramazan Bayramı* tatili başlangıç trafikliği AOGOTBT değerine göre ortalama **%40** artarken; dönüş trafikleri de ortalama **%37 artmıştır**.

Kamyon taşıt sınıfı için;

- *Kurban Bayramı* tatili başlangıç trafiği AOGKT değerine göre ortalama **%36** azalırken; dönüş trafikleri de ortalama **%58 azalmıştır**.
- *Ramazan Bayramı* tatili başlangıç trafiği AOGKT değerine göre ortalama **%38** azalırken; dönüş trafikleri de ortalama **%59 azalmıştır**.

Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork taşıt sınıfı için;

- *Kurban Bayramı* tatili başlangıç trafiği AOGOKÇRT değerine göre ortalama **%22** azalırken; dönüş trafikleri de ortalama **%39 azalmıştır**.
- *Ramazan Bayramı* tatili başlangıç trafiği AOGOKÇRT değerine göre ortalama **%23** azalırken; dönüş trafikleri de ortalama **%47 azalmıştır**.

Bu bulgulara göre, bayram başlangıç trafikleri birkaç güne yayılırken, dönüş trafikleri ise daha kısa sürede gerçekleşmiştir.

Ancak, 2007 yılında yaşanan bayram tatilleri, 1.günü 2006 yılının son gününe, 2., 3. ve 4. günleri ise 2007 yılının 1, 2 ve 3 Ocak günlerine rastlayan Kurban Bayramı için 4 gün (30 Aralık Cumartesi olduğundan bayram tatili 5 gün olarak yaşanmıştır), 2007 yılının 12, 13 ve 14 Ekim tarihlerinde yaşanan Ramazan Bayramı için 3 gün (11 Ekim Perşembe yarım gün resmi tatildir) ve 2007 yılının 20, 21, 22 ve 23 Aralık tarihlerine rastlayan Kurban Bayramı için de 4 gün (19 Aralık Çarşamba yarım gün resmi tatildir) olarak gerçekleşmiştir. Bu sürelerin uzaması veya kısalması halinde başlangıç ve dönüş trafiklerinin de farklı bir karakter göstereceği, örneğin tatil süresinin uzaması durumunda dönüş trafiklerinin de birkaç güne yayılacağı düşünülmektedir.

Bu nedenle benzer çalışma daha uzun süreli bayram tatilleri içinde gerçekleştirilmeli ve bunun yorumu bu çalışmanın akabinde yapılmalıdır.

- ✓ Bayram tatilleri süresince meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları diğer günlerde meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazalarına kıyasla daha fazladır. Trafik kazalarındaki artış, trafik sayısındaki artışa bağlı olmakla birlikte, trafik artış oranından daha fazla oranda bir artış eğilimindedir. Bu artışın sebebi mevsim koşulları, trafik dağılımında meydana gelen değişiklikler (bayram tatilleri süresince Otomobil ve Otobüs Trafiği artarken; Kamyon ve Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafiği azalmıştır) ve taşıt doluluk oranları gibi bilinen ve öngörülen etkiler olabileceği gibi, yol kullanıcı

davranışları (risk almak, hızlı araç kullanmak, emniyet kemeri takmamak, vb.) gibi öngörülemeyen faktörler de olabilir.

✓ **Özetle;**

2007 yılında yaşanan bayram tatillerinde meydana gelen ölümlü-yaralanmalı trafik kazaları sayısındaki artış, bayram tatili nedeniyle gerçekleşen tatil trafiği artışının üzerinde gerçekleşmiştir.

Bu nedenle, bu artışın nedenleri geçmiş ve gelecek yıllar için de ilgili paydaşlarında katılımlarıyla karayolu altyapısı ve işletme koşulları, kazaların oluş şekli, kaza türleri, mevsimsel etkiler, denetim koşulları, yol kullanıcı davranışları, vb. hususlarda dikkate alınarak detaylı bir şekilde incelenmelidir.

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-2 Sürekli Sayım ve Sınıflandırma İstasyonlarına Ait Bilgiler

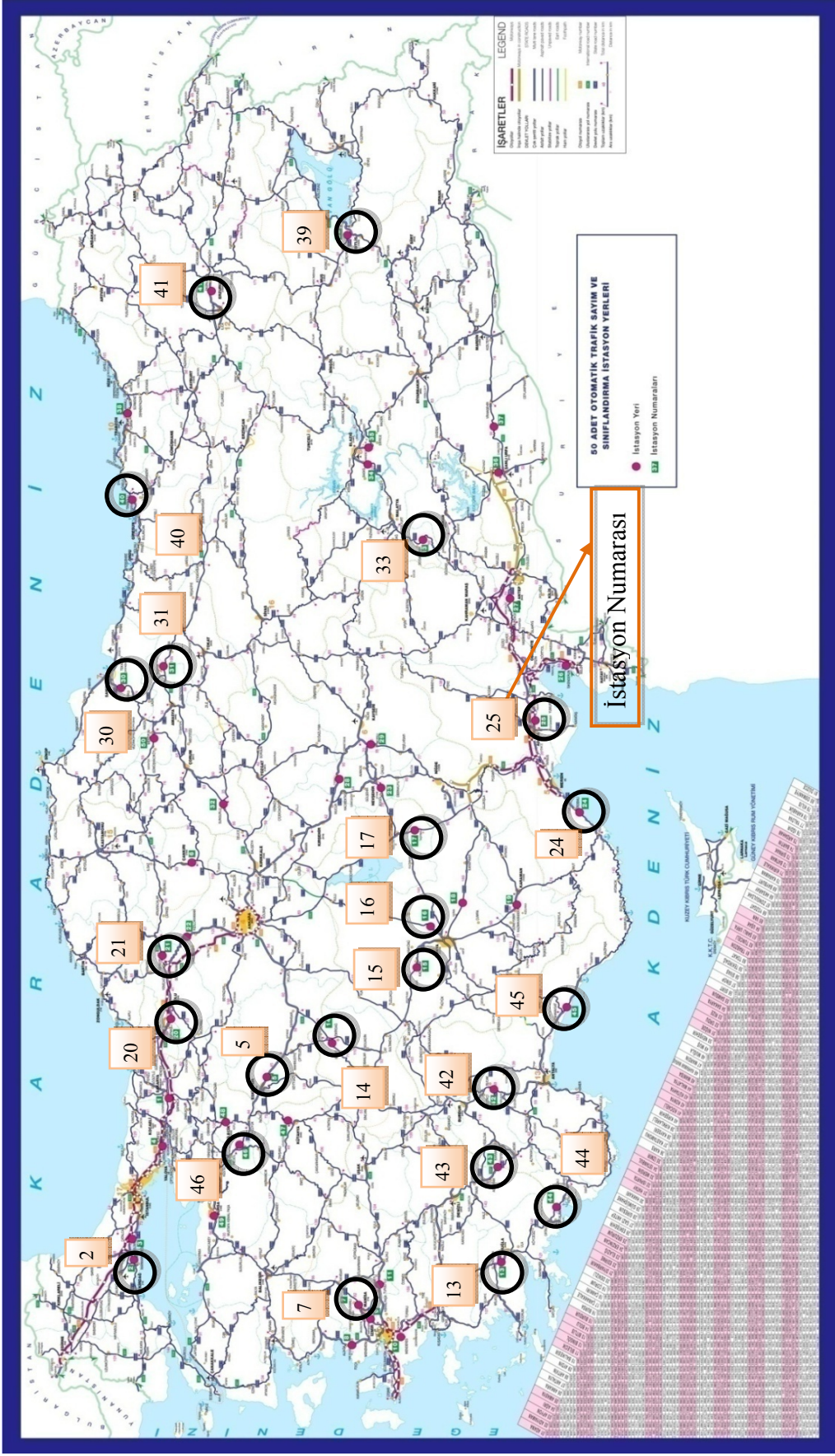
İstasyon No	İstasyon Tanımı	Devlet Yolu Kontrol Kesim No	Yıllık Ortalama Günlük Trafik (2007)	2007 Yılı Ekim ve Aralık Ayları Aylık Ortalama Günlük Trafik (AOGT) Değerleri											
				Toplam Trafik*		Otomobil Trafik		Otobüs Trafik		Kamyon Trafik		Kamyon+Römork Çekici+Yarı Römork Trafik			
				Ekim	Aralık	Ekim	Aralık	Ekim	Aralık	Ekim	Aralık	Ekim	Aralık	Ekim	Aralık
2	Marmara Ereğlisi-Kımalı Ayrımı	110-05,0	12378	9922	8129	6369	4980	275	236	943	792	737	759		
5	Eskişehir-Mahmudiye Ayrımı	200-08,5	11983	12100	10173	6155	4933	462	438	2755	2248	1271	1310		
7	Saruhanlı-Manisa	565-09,2	19943	19433	17809	11231	9814	436	397	2728	2477	1412	1412		
13	Yatağan-Mugla	550-14,2	10098	9657	8641	6436	5672	146	121	654	614	318	328		
14	Bayat-(Emirdağ-Sivrihisar) Ayrımı	260-01,2	5534	4991	3951	2804	2005	362	333	644	583	395	444		
15	İlgin-Kadınhanı	300-11,3	7247	7413	6415	2941	2312	229	227	2075	1906	1027	1002		
16	Altunekin-Konya	715-03,1	7259	7931	6637	3759	2948	211	216	1697	1509	1247	1088		
17	Aksaray-Taşpınar Ayrımı	750-12,1	7637	8018	7283	2870	2348	378	392	1852	1792	1631	1636		
20	Kaynaşlı-Bolu	100-11,5	10964	7913	6961	3509	2809	242	284	1625	1573	1487	1345		
21	Gerede-Karabük Ayrımı	100-12,5	8285	8662	7380	4053	2634	571	536	1282	1661	1495	1460		
24	Silifke-Erdemli	400-17,1	13936	12285	11775	7763	7279	128	120	667	738	287	296		
25	Adana-Ceyhan	400-19,2	11729	12161	11529	6482	6117	66	71	1205	1134	443	502		
30	Samsun-Kavak	795-01,1	12521	13586	11739	6499	5179	587	521	1913	1842	1708	1745		
31	Taşova-Erbaa	100-19,2	3309	3265	2945	1609	1225	166	162	467	648	439	406		
33	Doğuşehir Ayrımı-Sürgü	850-10,2	3586	4196	3105	1844	1397	83	79	807	452	215	136		
39	Güroymak-(Bitlis-Tatvan) Ayrımı	300-31,2	2959	4101	2509	1799	1155	81	71	443	280	126	70		
40	Espiye-Tirebolu	010-19,6	8623	8690	7911	4823	4146	253	230	820	855	813	872		
41	Erzurum-Pasinler	100-29,1	5621	6618	5021	3083	2105	135	119	892	742	647	613		
42	Bucak-(Kızılkaya-Antalya) Ayrımı	650-13,2	7360	7121	6418	3969	3312	205	199	1122	1158	662	715		
43	Acıpayam-Çavdır	585-10,2	4419	4268	3536	2497	2023	98	79	404	389	220	196		
44	Dalaman-Fethiye	400-04,0	5498	5749	3966	3806	2712	80	52	231	200	98	86		
45	(Akseki-Manavgat)Ayrımı-Alanya	400-12,1	13105	12521	8494	7735	5361	472	295	813	664	228	241		
46	(İnegöl-Domaniç)Ayrımı-Bozüyük	200-06,6	8285	8312	6989	4075	3198	349	328	1521	1332	1058	1058		

*: Motorsiklet, Otomobil, Oto+Karavan, HYTT, OYTT, Otobüs, Kamyon, Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Taşıt Trafikleri Dahildir.

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Harita-1 Sürekli Sayım ve Sınıflandırma İstasyonlarının Yerleri



2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-3 Kurban Bayramı (20-23 Aralık) Tatil Trafik Başlangıcı-Dönüşü Günlük Toplam Taşıt Trafik Bilgileri (2007)

İstasyon No	Devlet Yolu Tanımı	2007 Yılı Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT)	Aralık Ayı Aylık Ortalama Günlük Trafik (AOGT)	Bayram Haftası Haftalık Ortalama Günlük Trafik (HOGT) (17-23 Aralık 2007)	AOGT Değerine Göre Bayram Haftası Günlük Trafik Değişim Oranı (%)	Tatil Trafik Başlangıcı 18-19 Aralık 2007*		Tatil Trafik Dönüşü 23 Aralık 2007*	
						Günlük Trafik	YOGT Değerine Göre Değişim Oranı (%)	Günlük Trafik	YOGT Değerine Göre Değişim Oranı (%)
2	Marmara Ereğlisi-Kınalı Ayr.	12.378	8.129	11.052	36%	11990	-3%	15447	25%
5	Eskişehir-Mahmudiye Ayr.	11.983	10.173	14.468	42%	18.239	52%	20.067	67%
7	Saruhanlı-Mamisa	19.943	17.809	23.350	31%	27.866	40%	28.798	44%
13	Yatağan-Mugla	10.098	8.641	9.529	10%	11.258	11%	11.768	17%
14	Bayat-(Emirdağ-Sivrihisar) Ayr.	5.534	3.951	6.905	75%	10.341	87%	12.549	127%
15	Ilgın-Kadınhan	7.247	6.415	6.774	6%	8.424	16%	9.929	37%
16	Altınkaya-Konya	7.259	6.637	7.170	8%	8.507	17%	10.710	48%
17	Aksaray-Taşpınar Ayr.	7.637	7.283	8.519	17%	12.469	63%	13.348	75%
20**	Kayaşlı-Bolu	10.964	6.961	6.174	-11%	7.514	-31%	7.155	-35%
21	Gerede-Karabük Ayr.	8.285	7.380	12.187	65%	18.252	120%	19.403	134%
24	Silifke-Erdemli	13.936	11.775	14.276	21%	16.227	16%	15.575	12%
25**	Adana-Ceyhan	11.729	11.529	11.335	-2%	13.757	17%	13.219	13%
30	Samsun-Kavak	12.521	11.739	15.005	28%	19.596	57%	19.628	57%
31	Taşova-Erbaa	3.309	2.945	3.108	6%	3.581	8%	3.688	11%
33	Doğuşehir Ayr.-Sürgü	3.586	3.105	3.617	16%	4.297	20%	5.432	51%
39	Güroyamak-(Bitlis-Taşvan) Ayr.	2.959	2.509	1.766	-30%	1.611	-46%	2.846	-4%
40	Espiye-Tirebolu	8.623	7.911	8.229	4%	9.064	5%	10.035	16%
41	Erzurum-Pasinler	5.621	5.021	4.578	-9%	5.547	-1%	4.543	-19%
42	Bucak-(Kızılkaya-Antalya) Ayr.	7.360	6.418	8.079	26%	10.119	37%	11.284	53%
43	Acepayam-Çavdır	4.419	3.536	5.245	48%	6.643	50%	7.538	71%
44	Dalaman-Fethiye	5.498	3.966	4.536	14%	4.714	-14%	5.440	-1%
45	(Akseki-Manavgat) Ayr.-Alanya	13.105	8.494	9.245	9%	10.250	-22%	11.383	-13%
46	(İnegöl-Domaniç) Ayr. - Bozüyük	8.285	6.989	8.862	27%	11.013	33%	13.481	63%

* : Toplam Trafik en yoğun olduğu gün dikkate alınmıştır.

** : Güzergah Alternatif Otoyoldur.

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-4 Ramazan Bayramı (12-14 Ekim) Tatil Trafik Başlangıcı-Dönüşü Günlük Toplam Taşıt Trafik Bilgileri (2007)

İstasyon No	Devlet Yolu Tanımı	2007 Yılı Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT)	Ekim Ayı Aylık Ortalama Günlük Trafik (AOGT)	Bayram Haftası Haftalık Ortalama Günlük Trafik (HOGT) (8-14 Ekim 2007)	AOGT Değerine Göre Bayram Haftası Günlük Trafik Değişim Oranı (%)	Tatil Trafik Başlangıcı 11 Ekim 2007*		Tatil Trafik Dönüşü 14 Ekim 2007*	
						Günlük Trafik	YOGT Değerine göre Değişim Oranı (%)	Günlük Trafik	YOGT Değerine göre Değişim Oranı (%)
2	Marmara Ereğlisi-Kınıalı Ayr.	12.378	9.922	14.648	48%	17.822	44%	24.544	98%
5	Eskişehir-Mahmudiye Ayr.	11.983	12.100	16.198	34%	20.774	73%	24.986	109%
7	Sarıhanlı-Manisa	19.943	19.433	24.707	27%	29.898	50%	33.389	67%
13	Yatağan-Mugla	10.098	9.657	11.630	20%	14.233	41%	15.227	51%
14	Bayat-(Emirdağ-Sivrihisar) Ayr.	5.534	4.991	7.515	51%	12.464	125%	14.413	160%
15	Ilgın-Kadınhanı	7.247	7.413	7.940	7%	10.121	40%	11.196	54%
16	Altınkaya-Konya	7.259	7.931	9.358	18%	11.984	65%	14.693	102%
17	Aksaray-Taşpınar Ayr.	7.637	8.018	9.340	16%	13.255	74%	13.768	80%
20**	Kaynaşlı-Bolu	10.964	7.913	8.266	4%	9.114	-17%	9.496	-13%
21	Gerde-Karabük Ayr.	8.285	8.662	13.926	61%	22.863	176%	23.911	189%
24	Silifke-Erdemli	13.936	12.285	15.279	24%	16.312	17%	19.521	40%
25**	Adana-Ceyhan	11.729	12.161	12.689	4%	13.887	18%	13.353	14%
30	Samsun-Kavak	12.521	13.586	16.918	25%	23.568	88%	22.786	82%
31	Taşova-Erbaa	3.309	3.265	4.308	32%	5.760	74%	5.551	68%
33	Doğuşehir Ayr.-Sürgü	3.586	4.196	5.125	22%	5.835	63%	7.744	116%
39	Güroymak-(Bitlis-Tatvan) Ayr.	2.959	4.101	3.658	-11%	3.344	13%	4.320	46%
40	Espiye-Tirebolu	8.623	8.690	9.961	15%	11.604	35%	12.937	50%
41	Erzurum-Pasimler	5.621	6.618	6.643	0%	7.610	35%	6.404	14%
42	Bucak-(Kızılkaya-Antalya) Ayr.	7.360	7.121	9.291	30%	13.248	80%	14.491	97%
43	Açpınar-Çavdır	4.419	4.268	6.365	49%	8.564	94%	9.866	123%
44	Dalaman-Fethiye	5.498	5.749	6.716	17%	6.721	22%	8.277	51%
45	(Akseki-Manavgat) Ayr.-Alanya	13.105	12.521	14.887	19%	15.895	21%	18.856	44%
46	(İnegöl-Domanıç) Ayr. - Bozüyük	8.285	8.312	9.983	20%	12.301	48%	15.822	91%

* : Toplam Trafik en yoğun olduğu gün dikkate alınmıştır.

** : Gütergah Alternatif Otoyoldur.

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-5 Kurban Bayramı (20-23 Aralık) Tatil Trafik Başlangıcı-Dönüşü Günlük Otomobil Trafik Bilgileri (2007)

İstasyon No	Devlet Yolu Tanımı	2007 Yılı Yıllık Ortalama Günlük Otomobil Trafik (YOGOT)	Aralık Ayı Aylık Ortalama Günlük Otomobil Trafik (AOGOT)	Bayram Haftası Haftalık Ortalama Günlük Otomobil Trafik (HOGOT) (17-23 Aralık 2007)	AOGOT Değerine göre Bayram Haftası Günlük Otomobil Trafik Değişim Oranı (%)	Tatil Trafik Başlangıcı 19-21 Aralık 2007*		Tatil Trafik Dönüşü 22, 23 Aralık 2007*		
						Günlük Otomobil Trafik	YOGOT Değerine Göre Değişim Oranı (%)	Günlük Otomobil Trafik	YOGOT Değerine Göre Değişim Oranı (%)	
2	Marmara Ereğlisi-Kınalı. Ayr.	9.830	4.980	8.530	71%	9022	-8%	12870	31%	158%
5	Eskişehir-Mahmudiye Ayr.	7.416	4.933	11.091	125%	14.289	93%	16.537	123%	235%
7	Saruhanlı-Manisa	13.811	9.814	18.020	84%	21.386	55%	24.046	74%	145%
13	Yatağan-Mugla	8.101	5.672	7.439	31%	8.711	8%	9.776	21%	72%
14	Bayat-(Emirdağ-Sivrihisar) Ayr.	3.696	2.005	5.260	162%	8.274	124%	10.494	184%	423%
15	Iğın-Kadınhanı	3.665	2.312	4.365	89%	5.588	52%	7.262	98%	214%
16	Altınkın-Konya	4.502	2.948	4.906	66%	6.402	42%	8.221	83%	179%
17	Aksaray-Taşpınar Ayr.	3.487	2.348	5.172	120%	8.085	132%	9.649	177%	311%
20**	Kaynaşlı-Bolu	5.882	2.809	3.456	23%	3.840	-35%	4.530	-23%	61%
21	Gercede-Karabük Ayr.	4.804	2.634	7.780	195%	12.600	162%	13.423	179%	410%
24	Silifke-Erdemli	11.760	7.279	10.307	42%	11.325	-4%	12.164	3%	67%
25**	Adana-Ceyhan	8.305	6.117	7.455	22%	7.897	-5%	7.880	-5%	29%
30	Samsun-Kavak	7.778	5.179	9.436	82%	12.600	62%	13.883	78%	168%
31	Taşova-Erbaaa	2.114	1.225	2.023	65%	2.399	13%	2.499	18%	104%
33	Doğanşehir Ayr.-Sürgü	2.383	1.397	2.212	58%	2.622	10%	3.728	56%	167%
39	Güroymak-(Bitlis-Tatvan) Ayr.	2.059	1.155	966	-16%	878	-57%	1.161	-44%	1%
40	Espiye-Tirebolu	6.079	4.146	5.440	31%	5.851	-4%	7.257	19%	75%
41	Erzurum-Pasinler	3.590	2.105	2.499	19%	2.975	-17%	2.676	-25%	27%
42	Bucak-(Kızılkaya-Antalya) Ayr.	4.750	3.312	5.944	79%	7.723	63%	9.162	93%	177%
43	Açpınar-Çavdır	3.264	2.023	4.043	100%	5.190	59%	6.329	94%	213%
44	Dalaman-Fethiye	4.525	2.712	3.512	29%	3.938	-13%	4.440	-2%	64%
45	(Akseki-Manavgat) Ayr.-Alanya	9.605	5.361	6.845	28%	7.159	-25%	9.189	-4%	71%
46	(İnegöl-Domaniç) Ayr. - Bozüyük	4.927	3.198	6.401	100%	8.255	68%	11.221	128%	251%

*: Otomobil Trafikinin en yoğun olduğu gün dikkate alınmıştır.

** : Güzergah Alternatif Otoyoldur.

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-6 Ramazan Bayramı (12-14 Ekim) Tatil Trafığı Başlangıcı-Dönüşü Günlük Otomobil Trafığı Bilgileri (2007)

İstasyon No	Devlet Yolu Tanımı	2007 Yılı Yıllık Ortalama Günlük Otomobil Trafığı (YOGOT)	Ekim Ayr Aylık Ortalama Günlük Otomobil Trafığı (AOGOT)	Bayram Haftası Haftalık Ortalama Günlük Otomobil Trafığı (HOGOT) (8-14 Ekim 2007)	AOGOT Değerine göre Bayram Haftası Günlük Otomobil Trafığı Değişim Oranı (%)	Tatil Trafığı Başlangıcı 11 Ekim 2007*		Tatil Trafığı Dönüşü 14 Ekim 2007*		
						Günlük Otomobil Trafığı	YOGOT Değerine Göre Değişim Oranı (%)	AOGOT Değerine Göre Değişim Oranı (%)	Günlük Otomobil Trafığı	YOGOT Değerine Göre Değişim Oranı (%)
2	Marmara Ereğlisi-Kınalı Ayr.	9.830	6.369	11.430	79%	14.190	44%	21.385	118%	236%
5	Eskişehir-Mahmudiye Ayr.	7.416	6.155	11.718	90%	16.398	121%	20.953	183%	240%
7	Saruhanlı-Manisa	13.811	11.231	18.102	61%	22.933	66%	28.433	106%	153%
13	Yatağan-Mugla	8.101	6.436	8.970	39%	11.164	38%	13.109	62%	104%
14	Bayat-(Emirdağ-Sivrihisar) Ayr.	3.696	2.804	5.620	100%	10.182	175%	12.166	229%	334%
15	Ilgın-Kadınhanı	3.665	2.941	4.889	66%	6.944	89%	8.562	134%	191%
16	Altınkaya-Konya	4.502	3.759	6.242	66%	9.382	108%	11.713	160%	212%
17	Aksaray-Taşınar Ayr.	3.487	2.870	5.365	87%	8.676	149%	10.255	194%	257%
20**	Kaynaşlı-Bolu	5.882	3.509	4.998	42%	5.839	-1%	7.062	20%	101%
21	Gerde-Karabük Ayr.	4.804	4.053	9.700	139%	17.280	260%	18.868	293%	366%
24	Silifke-Erdemli	11.760	7.763	11.167	44%	11.782	0%	16.026	36%	106%
25**	Adana-Ceyhan	8.305	6.482	7.964	23%	8.642	4%	8.717	5%	34%
30	Samsun-Kavak	7.778	6.499	10.712	65%	16.001	106%	17.011	119%	162%
31	Taşova-Erbaa	2.114	1.609	2.834	76%	4.003	89%	4.115	95%	156%
33	Doğmuş Ayr.-Sürgü	2.383	1.844	2.947	60%	3.615	52%	5.347	124%	190%
39	Güroymak-(Bitlis-Tatvan) Ayr.	2.059	1.799	1.865	4%	1.752	-15%	2.609	27%	45%
40	Espiye-Tirebolu	6.079	4.823	6.718	39%	8.158	34%	10.057	65%	109%
41	Erzurum-Pasimler	3.590	3.083	3.833	24%	4.626	29%	4.258	19%	38%
42	Bucak-(Kızılkaya-Antalya) Ayr.	4.750	3.969	6.834	72%	10.451	120%	12.378	161%	212%
43	Acapayam-Çavdır	3.264	2.497	4.575	83%	6.613	103%	8.032	146%	222%
44	Dalaman-Fethiye	4.525	3.806	4.888	28%	5.062	12%	6.593	46%	73%
45	(Akseki-Manavgat) Ayr.-Alanya	9.605	7.735	10.168	31%	11.310	18%	14.482	51%	87%
46	(İnegöl-Domanıç) Ayr. - Bozüyük	4.927	4.075	6.940	70%	9.472	92%	13.439	173%	230%

*: Otomobil Trafığının en yoğun olduğu gün dikkate alınmıştır.

** : Gütergah Alternatif Otoyoldur.

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-7 Kurban Bayramı (20-23 Aralık) Tatil Trafik Başlangıcı-Dönüşü Günlük Otobüs Trafik Bilgileri (2007)

İstasyon No	Devlet Yolu Tanımı	2007 Yılı Yıllık Ortalama Günlük Otobüs Trafik (YOGOTBT)	Aralık Ayı Aylık Ortalama Günlük Otobüs Trafik (AOGOTBT)	Bayram Haftası Haftalık Ortalama Günlük Otobüs Trafik (HOGOTBT) (17-23 Aralık 2007)	AOGOTBT Değerine göre Bayram Haftası Günlük Otobüs Trafik Değişim Oranı (%)	Tatil Trafik Başlangıcı 15-16-17-18-19 Aralık 2007*		Tatil Trafik Dönüşü 23-24-25 Aralık 2007*		
						Günlük Otobüs Trafik	YOGOTBT Değerine Göre Değişim Oranı (%)	Günlük Otobüs Trafik	YOGOTBT Değerine Göre Değişim Oranı (%)	
2	Marmara Ereğlisi-Kınalı Ayr.	305	236	298	26%	340	11%	423	39%	79%
5	Eskişehir-Mahmudiye Ayr.	413	438	489	12%	602	46%	667	62%	52%
7	Sarıhanlı-Manisa	469	397	544	37%	653	39%	668	42%	68%
13	Yatağan-Mugla	152	121	132	9%	141	-7%	166	9%	37%
14	Bayat-(Emirdağ-Sivrihisar) Ayr.	376	333	424	27%	540	44%	567	51%	70%
15	İlgin-Kadınhanı	230	227	212	-7%	266	16%	246	7%	8%
16	Altınekin-Konya	202	216	213	-1%	274	36%	285	41%	32%
17	Aksaray-Taşpınar Ayr.	360	392	430	10%	556	54%	499	39%	27%
20**	Kaynaşlı-Bolu	522	284	273	-4%	360	-31%	405	-22%	43%
21	Cerede-Karabük Ayr.	570	536	785	46%	1.045	83%	1.093	92%	104%
24	Silifçe-Erdemli	132	120	132	10%	159	20%	137	4%	14%
25**	Adana-Ceyhan	62	71	69	-3%	89	44%	89	44%	25%
30	Samsun-Kavak	561	521	619	19%	707	26%	787	40%	51%
31	Taşova-Erbaaa	190	162	200	23%	235	24%	239	26%	48%
33	Doğanşehir Ayr.-Sürgü	78	79	76	-4%	106	36%	89	14%	13%
39	Güroymak-(Bitlis-Tatvan) Ayr.	73	71	53	-25%	63	-14%	83	14%	17%
40	Espiye-Tirebolu	251	230	253	10%	274	9%	296	18%	29%
41	Erzurum-Pasinler	126	119	105	-12%	142	13%	113	-10%	-5%
42	Bucak-(Kızılkaya-Antalya) Ayr.	215	199	238	20%	273	27%	309	44%	55%
43	Acıpayam-Çavdır	100	79	72	-9%	71	-29%	100	0%	27%
44	Dalaman-Fethiye	75	52	54	4%	59	-21%	63	-16%	21%
45	(Alseki-Manavgat) Ayr.-Alanya	504	295	301	2%	345	-32%	337	-33%	14%
46	(İnegöl-Domaniç) Ayr. - Bozüyük	334	328	364	11%	413	24%	456	37%	39%

*: Otobüs Trafikinin en yoğun olduğu gün dikkate alınmıştır.

** : Güzergah Alternatifi Otuyoldur.

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-8 Ramazan Bayramı (12-14 Ekim) Tatil Trafik Başlangıcı-Dönüşü Günlük Otobüs Trafik Bilgileri (2007)

İstasyon No	Devlet Yolu Tanımı	2007 Yılı Yıllık Ortalama Günlük Otobüs Trafik (YOGOTBT)	Ekim Ayı Aylık Ortalama Günlük Otobüs Trafik (AOGOTBT)	Bayram Haftası Haftalık Ortalama Günlük Otobüs Trafik (HOGOTBT) (17-23 Aralık 2007)	AOGOTBT Değerine göre Bayram Haftası Günlük Otobüs Trafik Değişim Oranı (%)	Tatil Trafik Başlangıcı 7-10-11-12 Ekim 2007*		Tatil Trafik Dönüşü 13-14-15-16 Ekim 2007*		
						Günlük Otobüs Trafik	YOGOTBT Değerine Göre Değişim Oranı (%)	Günlük Otobüs Trafik	YOGOTBT Değerine Göre Değişim Oranı (%)	
2	Marmara Ereğlisi-Kınalı Ayr.	305	275	354	29%	418	37%	491	61%	79%
5	Eskişehir-Mahmudiye Ayr.	413	462	534	16%	671	62%	669	62%	45%
7	Saruhanlı-Manisa	469	436	562	29%	709	51%	743	58%	70%
13	Yatağan-Muğla	152	146	167	14%	201	32%	186	22%	27%
14	Bayat-(Emirdağ-Sivrihisar) Ayr.	376	362	424	17%	553	47%	540	44%	49%
15	Ilgın-Kadınhanı	230	229	236	3%	299	30%	280	22%	22%
16	Alınkecin-Konya	202	211	233	10%	280	39%	325	61%	54%
17	Aksaray-Taşpınar Ayr.	360	378	436	15%	567	58%	536	49%	42%
20**	Kaynaşlı-Bolu	522	242	282	17%	364	-30%	438	-16%	81%
21	Cerede-Karabük Ayr.	570	571	671	18%	967	70%	874	53%	53%
24	Silifke-Erdemli	132	128	140	9%	172	30%	157	19%	23%
25**	Adana-Ceyhan	62	66	71	8%	96	55%	78	26%	18%
30	Samsun-Kavak	561	587	616	5%	751	34%	733	31%	25%
31	Taşova-Erbaa	190	166	199	20%	262	38%	238	25%	43%
33	Doğanşehir Ayr.-Sürgü	78	83	85	2%	105	35%	96	23%	16%
39	Güroymak-(Bitlis-Tatvan) Ayr.	73	81	70	-14%	95	30%	88	21%	9%
40	Espiye-Tirebolu	251	253	267	6%	315	25%	306	22%	21%
41	Erzurum-Pasinler	126	135	120	-11%	143	13%	121	-4%	-10%
42	Bucak-(Kızılakaya-Antalya) Ayr.	215	205	242	18%	304	41%	295	37%	44%
43	Acıpayam-Çavdır	100	98	106	8%	118	18%	115	15%	17%
44	Dalaman-Fethiye	75	80	94	18%	109	45%	108	44%	35%
45	(Akseki-Manavgat) Ayr.-Alanya	504	472	561	19%	651	29%	603	20%	28%
46	(İnegöl-Domaniç) Ayr.-Bozüyük	334	349	376	8%	433	30%	465	39%	33%

*: Otobüs Trafikinin en yoğun olduğu gün dikkate alınmıştır.

** : Güzergah Alternatifi Otuyordur.

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-9 Kurban Bayramı (20-23 Aralık) Tatil Trafik Başlangıcı-Dönüşü Günlük Kamyon Trafik Bilgileri (2007)

İstasyon No	Devlet Yolu Tanımı	2007 Yılı Yıllık Ortalama Günlük Kamyon Trafik (YOGKT)	Aralık Ayı Ortalama Günlük Trafik (AOGKT)	Aralık Ayı Ortalama Günlük Kamyon Trafik (AOGKT)	Tatil Trafik Başlangıcı 18, 19 Aralık 2007*				Tatil Trafik Dönüşü 23 Aralık 2007*							
					Günlük Trafik	Günlük Kamyon Trafik Oranı (%)	Günlük Trafik içinde Günlük Kamyon Trafik Oranı (%)	Bayram Trafik Değişim Oranı (%)	YOGKT Değerine Göre Değişim Oranı	AOGKT Değerine Göre Değişim Oranı	Günlük Trafik	Günlük Kamyon Trafik Oranı (%)	Günlük Trafik içinde Günlük Kamyon Trafik Oranı (%)	Bayram Trafik Değişim Oranı (%)	YOGKT Değerine Göre Değişim Oranı	AOGKT Değerine Göre Değişim Oranı
2	Marmara Ereglişi-Kanlı Ayr.	1.123	8.129	792	11990	564	5%	-52%	-50%	-29%	15447	236	2%	-84%	-79%	-70%
5	Eskişehir-Mahmudiye Ayr.	2.321	10.173	2.248	18.239	1.014	6%	-75%	-56%	-55%	20.067	861	4%	-81%	-63%	-62%
7	Sarıhanlı-Manisa	3.324	17.809	2.477	27.866	1.381	5%	-64%	-58%	-44%	28.798	850	3%	-79%	-74%	-66%
13	Yağalan-Mugla	960	8.641	614	11.258	351	3%	-56%	-63%	-43%	11.768	229	2%	-73%	-76%	-63%
14	Boğaziçi-İnönü-Sivrihisar Ayr.	798	3.951	583	10.341	320	3%	-79%	-60%	-45%	12.549	259	2%	-86%	-68%	-56%
15	İğne-Kahraman	2.137	6.415	1.906	8.424	919	11%	-63%	-57%	-52%	9.929	819	8%	-72%	-62%	-57%
16	Altınca-Konya	1.446	6.637	1.509	8.507	592	7%	-69%	-59%	-61%	10.710	699	7%	-71%	-52%	-54%
17	Aksaray-Taşınar Ayr.	2.006	7.283	1.792	12.469	1.182	9%	-61%	-41%	-34%	13.348	979	7%	-70%	-51%	-45%
20**	Kaynaşlı-Bolu	2.064	6.961	1.573	7.514	1.596	21%	-6%	-23%	1%	7.155	629	9%	-61%	-70%	-60%
21	Gereide-Karabük Ayr.	1.339	7.380	1.661	18.252	796	4%	-81%	-41%	-52%	19.403	725	4%	-83%	-46%	-56%
24	Silifke-Erdemli	1.000	11.775	738	16.227	443	3%	-56%	-56%	-40%	15.575	324	2%	-67%	-68%	-56%
25**	Adana-Ceyhan	1.807	11.529	1.134	13.757	1.303	9%	-4%	-28%	15%	13.219	1.464	11%	13%	-19%	29%
30	Samsun-Kavak	2.110	11.739	1.842	19.596	1.064	5%	-65%	-50%	-42%	19.628	796	4%	-74%	-62%	-57%
31	Taşova-Erbaa	489	2.945	648	3.581	176	5%	-78%	-64%	-73%	3.688	183	5%	-77%	-63%	-72%
33	Döğüşür Ayr.-Sığırtı	686	3.105	452	4.297	311	7%	-50%	-55%	-31%	5.432	175	3%	-78%	-74%	-61%
39	Güroymak (Bilis-Tarvan) Ayr.	472	2.509	280	1.611	112	7%	-38%	-76%	-60%	991	195	20%	76%	-59%	-30%
40	Espiye-Tirebolu	1.058	7.911	855	9.064	766	8%	-22%	-28%	-10%	10.035	374	4%	-66%	-65%	-56%
41	Erzurum-Pasinler	922	5.021	742	5.547	339	6%	-59%	-63%	-54%	4.543	228	5%	-66%	-75%	-69%
42	Bueak-(Kızılkaşa-Anıyay) Ayr.	1.396	6.418	1.158	10.119	533	5%	-71%	-62%	-54%	11.284	520	5%	-74%	-63%	-55%
43	Acıpayam-Çevdir	584	3.536	389	6.643	199	3%	-73%	-66%	-49%	7.538	200	3%	-76%	-66%	-49%
44	Dutlaman-Fehiye	447	3.966	200	4.714	252	5%	6%	-44%	26%	5.440	108	2%	-61%	-76%	-46%
45	(Akseki-Manavgat) Ayr.-Alanya	1.652	8.494	664	10.250	713	7%	-11%	-57%	7%	11.383	303	3%	-66%	-82%	-54%
46	(İnegöl-Domaniç) Ayr. - Bozüyük	1.673	6.989	1.332	11.013	605	5%	-71%	-64%	-55%	13.481	352	3%	-86%	-79%	-74%

*: Toplam Trafik en yoğun olduğu gün dikkate alınmıştır.

** : Güzergah Alternatif Otoyoldur.

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-10 Ramazan Bayramı (12-14 Ekim) Tatil Trafik Başlangıcı-Dönüşü Günlük Kamyon Trafik Bilgileri (2007)

İstasyon No	Devlet Yolu Tanımı	2007 Yılı Yıllık Ortalama Günlük Kamyon Trafik (YOĞKT)	Ekim Ayı Yıllık Ortalama Günlük Trafik (AOGKT)	Ekim Ayı Aylık Ortalama Günlük Kamyon Trafik (YOĞKT)	Aylık Ortalama Günlük Trafik (AOGKT)	Tatil Trafik Başlangıcı 11 Ekim 2007*				Tatil Trafik Dönüşü 14 Ekim 2007*							
						Günlük Trafik	Günlük Kamyon Trafik Oranı (%)	Günlük Trafik	Günlük Kamyon Trafik Oranı (%)	Günlük Trafik	Günlük Kamyon Trafik Oranı (%)	Günlük Trafik	Günlük Kamyon Trafik Oranı (%)				
2	Marmara Eregli-İzmit Ayr.	1.123	9.922	943	10%	17.822	652	4%	-62%	-42%	-31%	24.544	254	1%	-89%	-77%	-73%
5	Eskişehir-Mahmudiye Ayr.	2.321	12.100	2.755	23%	20.774	1.294	6%	-73%	-44%	-53%	24.986	1.089	4%	-81%	-53%	-60%
7	Sarıhanlı-Manisa	3.324	19.433	2.728	14%	29.898	1.422	5%	-66%	-57%	-48%	33.389	707	2%	-85%	-79%	-74%
13	Yağınan-Mugla	960	9.657	654	7%	14.233	370	3%	-62%	-61%	-43%	15.227	192	1%	-81%	-80%	-71%
14	Boğaziçi-İstanbul-Sivrihisar Ayr.	798	4.991	644	13%	12.464	358	3%	-78%	-55%	-44%	14.413	214	1%	-88%	-73%	-67%
15	Iğın-Karaburun	2.137	7.413	2.075	28%	10.121	1.010	10%	-64%	-53%	-51%	11.196	711	6%	-77%	-67%	-66%
16	Altınca-Konya	1.446	7.931	1.697	21%	11.984	722	6%	-72%	-50%	-57%	14.693	755	5%	-76%	-48%	-56%
17	Aksaray-Taşınar Ayr.	2.006	8.018	1.852	23%	13.255	1.289	10%	-58%	-36%	-30%	13.768	840	6%	-74%	-58%	-55%
20*	Kaynaşlı-Bolu	2.064	7.913	1.625	21%	9.114	769	8%	-59%	-63%	-53%	9.496	465	5%	-76%	-77%	-71%
21	Gereide-Karabük Ayr.	1.339	8.662	1.282	15%	22.863	811	4%	-76%	-39%	-37%	23.911	526	2%	-85%	-61%	-59%
24	Silifke-Firidemi	1.000	12.285	667	5%	16.312	382	2%	-57%	-62%	-43%	19.521	283	1%	-73%	-72%	-58%
25**	Adana-Ceyhan	1.807	12.161	1.205	10%	13.887	1.431	10%	4%	-21%	19%	13.353	1.372	10%	4%	-24%	14%
30	Samsun-Kavak	2.110	13.586	1.913	14%	23.568	1.256	5%	-62%	-40%	-34%	22.786	655	3%	-80%	-69%	-66%
31	Tagovna-Erbaa	489	3.265	467	14%	5.760	393	7%	-52%	-20%	-16%	5.551	255	5%	-68%	-48%	-45%
33	Döğüşür Ayr.-Sığırtı	686	4.196	807	19%	5.835	540	9%	-52%	-21%	-33%	7.744	491	6%	-67%	-28%	-39%
39	Göryönük (Bilis-Tarvan) Ayr.	472	4.101	443	11%	3.344	284	8%	-21%	-40%	-36%	4.320	214	5%	-54%	-55%	-52%
40	Espye-Tirebolu	1.058	8.690	820	9%	11.604	465	4%	-58%	-56%	-43%	12.937	253	2%	-79%	-76%	-69%
41	Erzurum-Pasinler	922	6.618	892	13%	7.610	610	8%	-41%	-34%	-32%	6.404	350	5%	-59%	-62%	-61%
42	Buca (Kızılkaşva-Anıyay) Ayr.	1.396	7.121	1.122	16%	13.248	733	6%	-65%	-47%	-35%	14.491	396	3%	-83%	-72%	-65%
43	Acıpayım-Çivri	584	4.268	404	9%	8.564	318	4%	-61%	-46%	-21%	9.866	233	2%	-75%	-60%	-42%
44	Dutluca-Fethiye	447	5.749	231	4%	6.721	166	2%	-39%	-63%	-28%	8.277	118	1%	-65%	-74%	-49%
45	(Aksel-Manağat) Ayr.-Alanya	1.652	12.521	813	6%	15.895	634	4%	-39%	-62%	-22%	18.856	551	3%	-55%	-67%	-32%
46	(İnegöl-Domaniç) Ayr. - Bozüyük	1.673	8.312	1.521	18%	12.301	635	5%	-72%	-62%	-58%	15.822	382	2%	-87%	-77%	-75%

*: Toplam Trafik en yoğun olduğu gün dikkate alınmıştır. ** : Güzergah Alternatifi Otoryoldur.

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-11 Kurban Bayramı (20-23 Aralık) Tatil Trafik Başlangıcı-Dönüşü Günlük Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafik Bilgileri (2007)

Kıstaysın Zo	Devlet Yolu Tanımı	2007 Yılı Yıllık Ortalama Günlük Kamyon+Röm.Çekici+Yarı Röm. Trafik (YOGK)	Aralık Ayı Aylık Ortalama Günlük Trafik (AOGK)	Aralık Ayı Aylık Ortalama Günlük Kamyon+Röm.Çekici+Yarı Röm. Trafik (AOGKT)	Aylık Ortalama Günlük Trafik içinde Aylık Ortalama Günlük Kamyon+Röm.Çekici+Yarı Röm. Trafik Oranı (%)	Tatil Trafik Başlangıcı 18, 19 Aralık 2007*			Tatil Trafik Dönüşü 23 Aralık 2007*							
						Günlük Trafik Kamyon+Röm.Çekici+Yarı Röm. Trafik Oranı (%)	YOGK Değerine göre Değişim Oranı (%)	AOGK Değerine göre Değişim Oranı (%)	Günlük Trafik Kamyon+Röm.Çekici+Yarı Röm. Trafik Oranı (%)	YOGK Değerine göre Değişim Oranı (%)	AOGK Değerine göre Değişim Oranı (%)					
2	Marmara Ereglisi-Kınalı Ayr.	721	8.129	759	9%	672	6%	-40%	15447	11%	-11%	491	3%	-66%	-32%	-35%
5	Eskişehir-Mahmudiye Ayr.	1.134	10.173	1.310	13%	792	4%	-66%	20067	-40%	-40%	673	3%	-74%	-41%	-49%
7	Sarıhanlı-Manisa	1.344	17.809	1.412	8%	1.048	4%	-53%	28.798	-26%	-26%	666	2%	-71%	-50%	-53%
13	Yanığan-Mağla	323	8.641	328	4%	182	2%	-57%	11.768	-44%	-44%	123	1%	-72%	-62%	-63%
14	Bayat-(Emirdağ-Sivrihisar) Ayr.	483	3.951	444	11%	351	3%	-70%	12.549	-27%	-21%	292	2%	-79%	-40%	-34%
15	Ilgın-Kadınhanı	899	6.415	1.002	16%	631	7%	-52%	9.929	-30%	-37%	599	6%	-61%	-33%	-40%
16	Atmekezi-Konya	836	6.637	1.088	16%	507	6%	-64%	10.710	-40%	-54%	793	7%	-55%	-5%	-27%
17	Aksaray-Taşpınar Ayr.	1.463	7.283	1.636	22%	1.385	11%	-51%	13.348	-5%	-15%	1.022	8%	-66%	-30%	-38%
20*	Kaymaşlı-Bolu	1.824	6.961	1.345	19%	1.333	18%	-8%	7.155	-27%	-1%	852	12%	-38%	-53%	-37%
21	Gerede-Karabük Ayr.	1.293	7.380	1.460	20%	1.462	8%	-60%	19.403	13%	0%	1.384	7%	-64%	7%	-5%
24	Silifce-Erdemli	280	11.775	296	3%	236	1%	-42%	15.575	-16%	-20%	151	1%	-61%	-46%	-49%
25**	Adana-Ceyhan	440	11.529	502	4%	501	4%	-16%	13.219	14%	0%	625	5%	9%	42%	25%
30	Samsun-Kavak	1.493	11.739	1.745	15%	1.512	8%	-48%	19.628	1%	-13%	1.179	6%	-60%	-21%	-32%
31	Taşova-Erbaa	367	2.945	406	14%	262	7%	-47%	3.688	-29%	-35%	292	8%	-43%	-20%	-28%
33	Doğuşehir Ayr.-Sığırtı	165	3.105	136	4%	109	3%	-42%	5.432	-34%	-20%	71	1%	-70%	-57%	-48%
39	Günyazmak-(Bilis-Tavşan) Ayr.	95	2.509	70	3%	34	2%	-24%	991	-64%	-51%	56	6%	103%	-41%	-20%
40	Espye-Trebolu	741	7.911	872	11%	749	8%	-25%	9.064	1%	-14%	631	6%	-43%	-15%	-28%
41	Erzurum-Pasinter	592	5.021	605	12%	507	9%	-24%	4.543	-14%	-16%	543	12%	-1%	-8%	-10%
42	Bucak-(Kızılkaya-Antalya) Ayr.	682	6.418	715	11%	506	5%	-55%	11.284	-26%	-29%	327	3%	-74%	-52%	-54%
43	Acıpayam-Çavdır	204	3.536	196	6%	119	2%	-68%	7.538	-42%	-39%	87	1%	-79%	-57%	-56%
44	Dalaman-Fethiye	99	3.966	86	2%	64	1%	-37%	5.440	-35%	-26%	38	1%	-68%	-62%	-56%
45	(Aksel-Manavgat) Ayr.-Alanya	264	8.494	241	3%	279	3%	-4%	11.383	6%	16%	134	1%	-59%	-49%	-44%
46	(İnegöl-Domanıç) Ayr. - Bozuyuk	1.001	6.989	1.058	15%	650	6%	-61%	13.481	-35%	-39%	534	4%	-74%	-47%	-50%

*: Toplam Trafik en yoğun olduğu gün dikkate alınmıştır.

** : Güzergah Alternatif Oluyordur.

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-12 Ramazan Bayramı (12-14 Ekim) Tatil Trafik Başlangıcı-Dönüşü Günlük Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafik Bilgileri (2007)

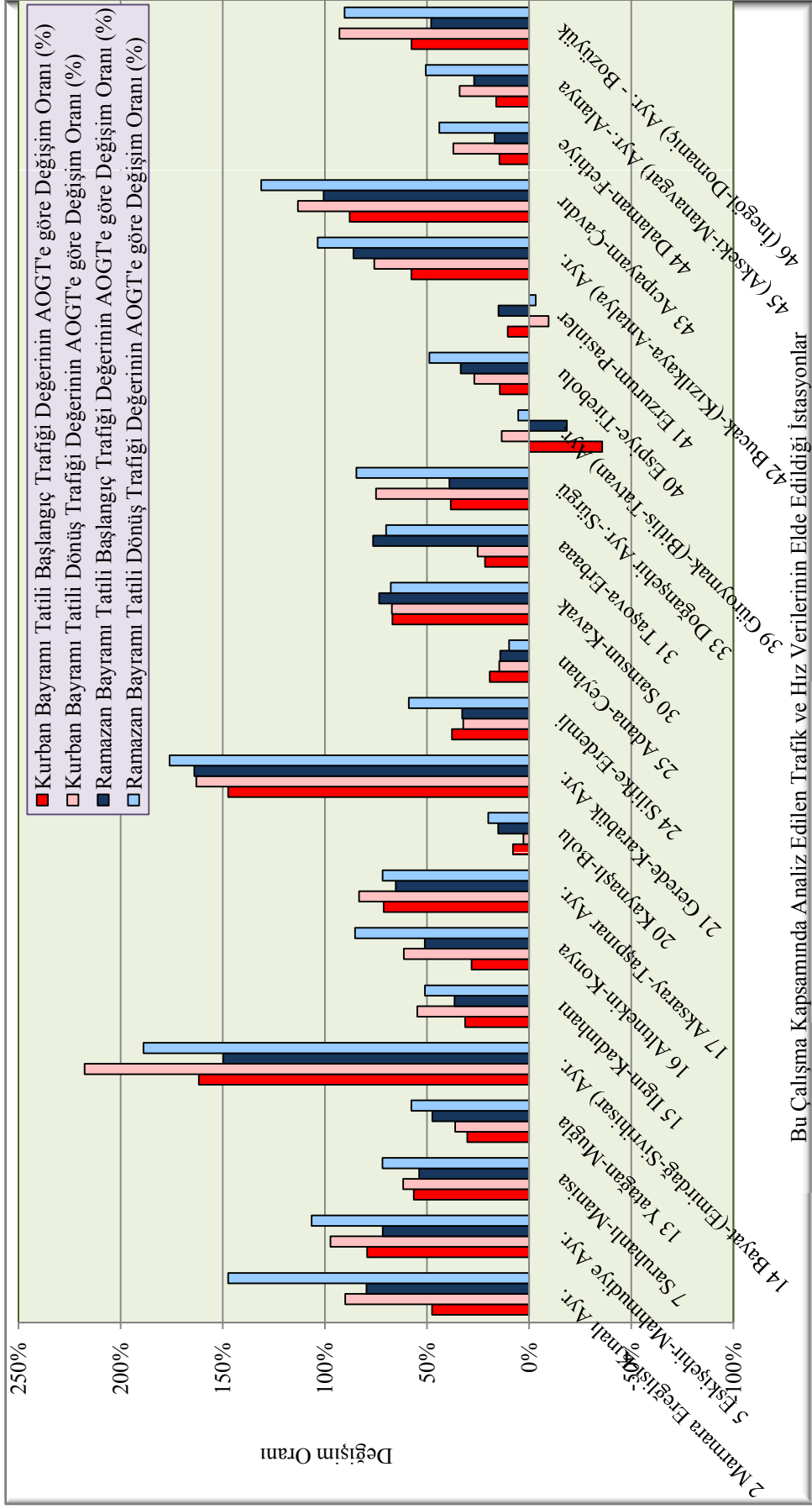
İstasyon No	Devlet Yolu Tanımı	2007 Yılı Yıllık Ortalama Günlük Kamyon+Röm., Çekici+Yarı Römork Trafik (YOĞT)	Ekim Aylık Ortalama Günlük Trafik (AOGT)	Ekim Aylık Ortalama Günlük Kamyon+Röm., Çekici+Yarı Römork Trafik (AOGKT)	Aylık Ortalama Günlük Trafik içinde Aylık Ortalama Günlük Kamyon+Röm., Çekici+Yarı Römork Trafik Oranı (%)	Tatili Trafik Başlangıcı 11 Ekim 2007			Tatili Trafik Dönüşü 14 Ekim 2007								
						Günlük Trafik	Günlük Kamyon+Röm., Çekici+Yarı Römork Trafik Oranı (%)	YOĞKT Değerine göre Değişim Oranı	AOGKT Değerine göre Değişim Oranı	Günlük Trafik	Günlük Kamyon+Röm., Çekici+Yarı Römork Trafik Oranı (%)	YOĞKT Değerine göre Değişim Oranı					
2	Marmara Ereglisi-Kınalı Ayr.	721	9.922	737	7%	17.822	677	4%	-49%	-6%	-8%	24.544	394	2%	-78%	-45%	-47%
5	Eskişehir-Mahmutiye Ayr.	1.134	12.100	1.271	11%	20.774	710	3%	-67%	-37%	-44%	24.986	513	2%	-80%	-55%	-60%
7	Sarıhanlı-Manisa	1.344	19.433	1.412	7%	29.898	1.108	4%	-49%	-18%	-22%	33.389	531	2%	-78%	-60%	-62%
13	Yanığan-Miğla	323	9.657	318	3%	14.233	206	1%	-56%	-36%	-35%	15.227	131	1%	-74%	-59%	-59%
14	Bayat-(Emirdağ-Sivrihisar) Ayr.	483	4.991	395	8%	12.464	341	3%	-65%	-29%	-14%	14.413	257	2%	-77%	-47%	-35%
15	Ilgın-Kadınhanı	899	7.413	1.027	14%	10.121	695	7%	-50%	-23%	-32%	11.196	495	4%	-68%	-45%	-52%
16	Altınkaya-Konya	836	7.931	1.247	16%	11.984	623	5%	-67%	-25%	-50%	14.693	983	7%	-57%	18%	-21%
17	Aksaray-Taşpınar Ayr.	1.463	8.018	1.631	20%	13.255	1.366	10%	-49%	-7%	-16%	13.768	949	7%	-66%	-35%	-42%
20*	Kaymaşlı-Bolu	1.824	7.913	1.487	19%	9.114	976	11%	-43%	-46%	-34%	9.496	684	7%	-62%	-63%	-54%
21	Gerede-Karabük Ayr.	1.293	8.662	1.495	17%	22.863	1.299	6%	-67%	0%	-13%	23.911	906	4%	-78%	-30%	-39%
24	Silifke-Erdemli	280	12.285	287	2%	16.312	206	1%	-46%	-26%	-28%	19.521	104	1%	-77%	-63%	-64%
25**	Adana-Ceyhan	440	12.161	443	4%	13.887	517	4%	2%	18%	17%	13.353	473	4%	-3%	8%	7%
30	Samsun-Kavak	1.493	13.586	1.708	13%	23.568	1.478	6%	-50%	-1%	-13%	22.786	1.044	5%	-64%	-30%	-39%
31	Taşova-Erbaa	367	3.265	439	13%	5.760	361	6%	-53%	-2%	-18%	5.551	299	5%	-60%	-19%	-32%
33	Doğuşehir Ayr.-Sungu	165	4.196	215	5%	5.835	169	3%	-43%	2%	-21%	7.744	110	1%	-72%	-33%	-49%
39	Günyazır-(Bilis-Tavşan) Ayr.	95	4.101	126	3%	3.344	114	3%	11%	20%	-10%	4.320	65	2%	-51%	-32%	-48%
40	Espyo-Trebolu	741	8.690	813	9%	11.604	653	6%	-40%	-12%	-20%	12.937	487	4%	-60%	-34%	-40%
41	Erzurum-Pasinter	592	6.618	647	10%	7.610	542	7%	-27%	-8%	-16%	6.404	399	6%	-36%	-33%	-38%
42	Bucak-(Kızılkaya-Antalya) Ayr.	682	7.121	662	9%	13.248	485	4%	-61%	-29%	-27%	14.491	231	2%	-83%	-66%	-65%
43	Acıpayam-Çavdar	204	4.268	220	5%	8.564	164	2%	-63%	-20%	-25%	9.866	85	1%	-83%	-58%	-61%
44	Dalaman-Fehiye	99	5.749	98	2%	6.721	77	1%	-33%	-21%	-21%	8.277	48	1%	-66%	-52%	-51%
45	(Aksel-Manavgat) Ayr.-Alanya	264	12.521	228	2%	15.895	192	1%	-34%	-27%	-16%	18.856	157	1%	-54%	-41%	-31%
46	(Inegöl-Domanıç) Ayr. - Bozuyuk	1.001	8.312	1.058	13%	12.301	607	5%	-61%	-39%	-43%	15.822	367	2%	-82%	-63%	-65%

*: Toplam Trafik en yoğun olduğu gün dikkate alınmıştır.

** : Güzergah Alternatifli Öryoludur.

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

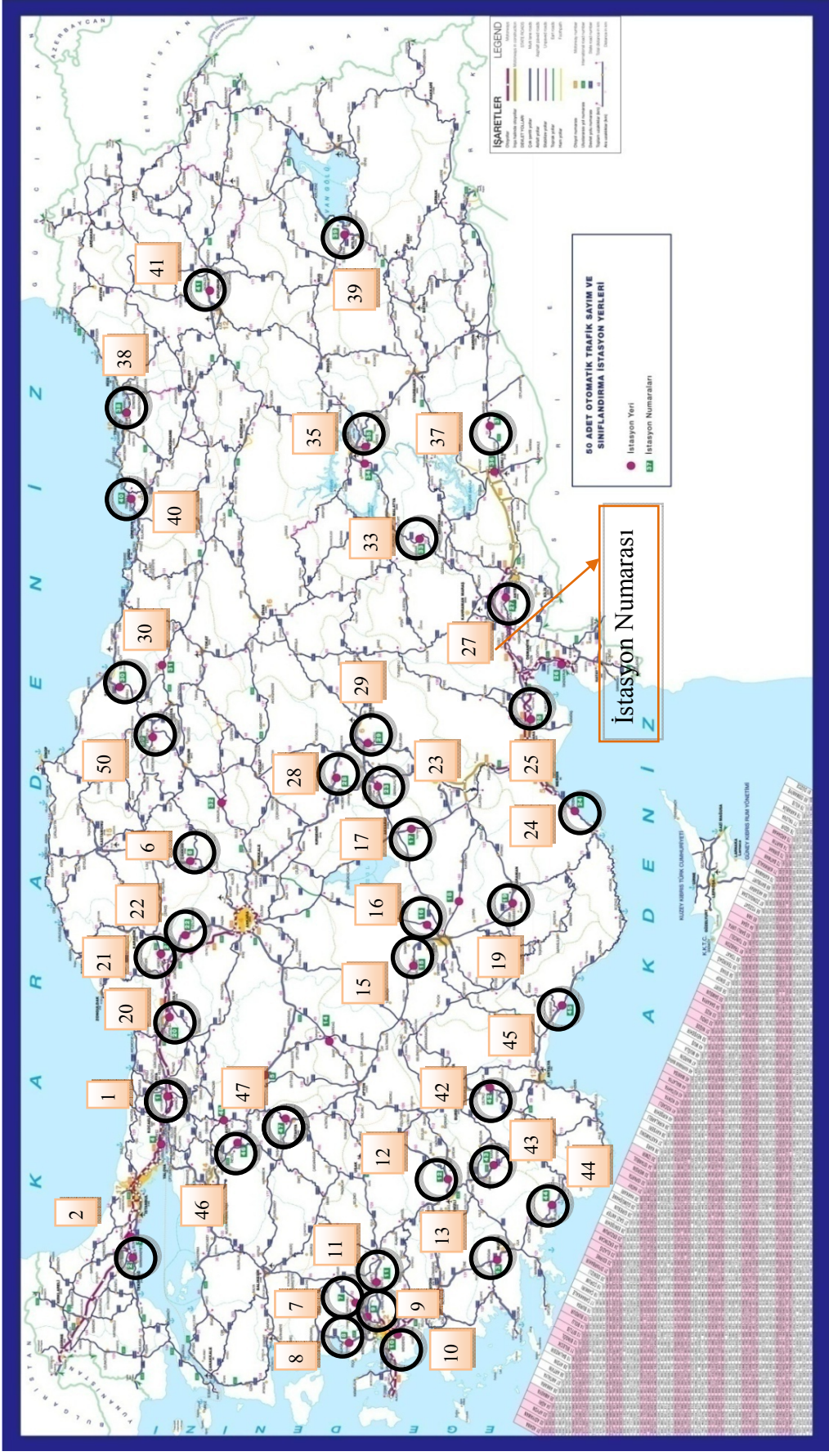


Grafik-6 Kurban ve Ramazan Bayramı Tatilleri Başlangıç-Dönüş Trafik Değerlerinin Aylık Ortalama Günlük Trafik Değerlerine Göre Değişim Oranları (2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

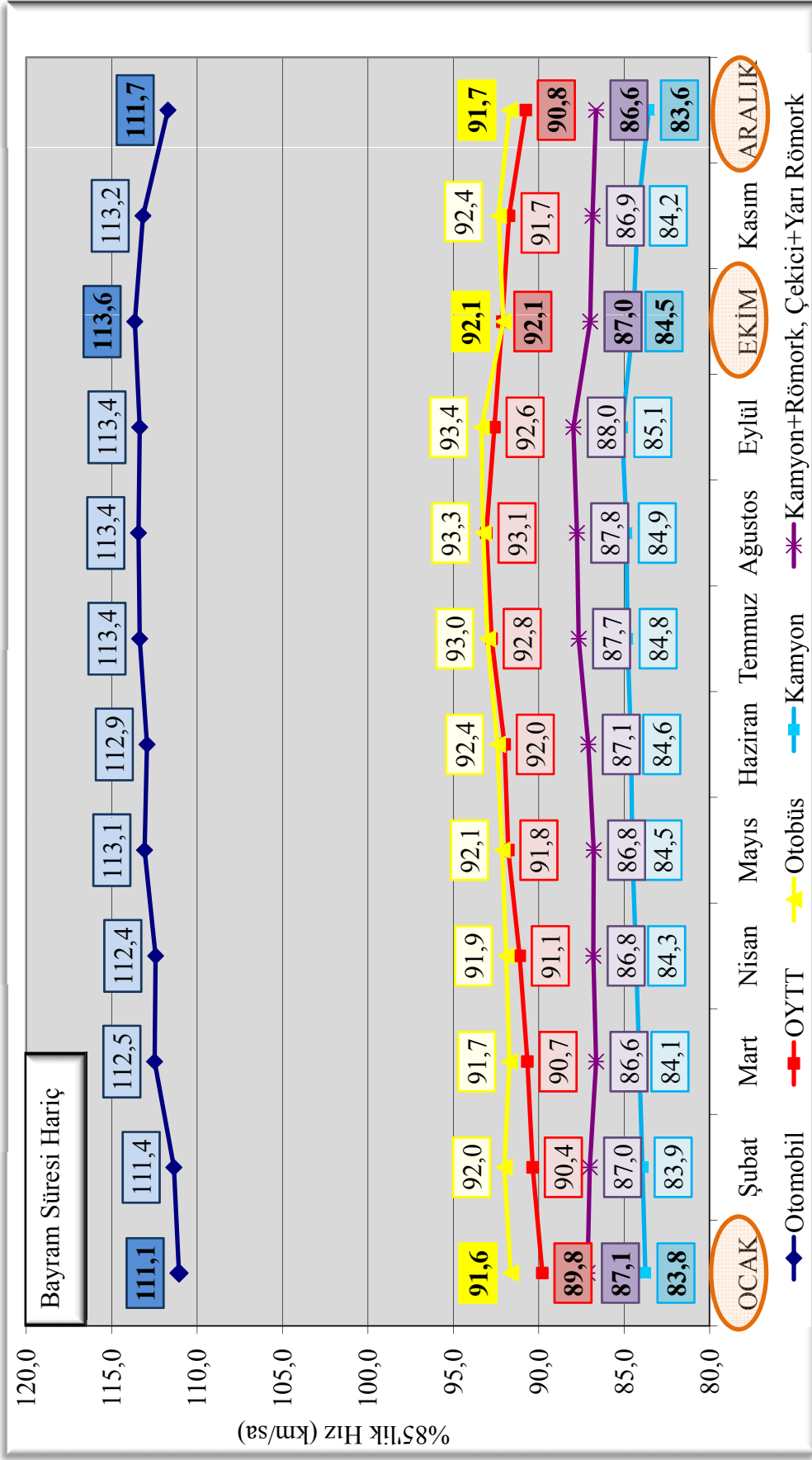
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Harita-2 Hız Verilerinin Elde Edildiği Sürekli Sayım ve Sınıflandırma İstasyonlarının Yerleri



2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

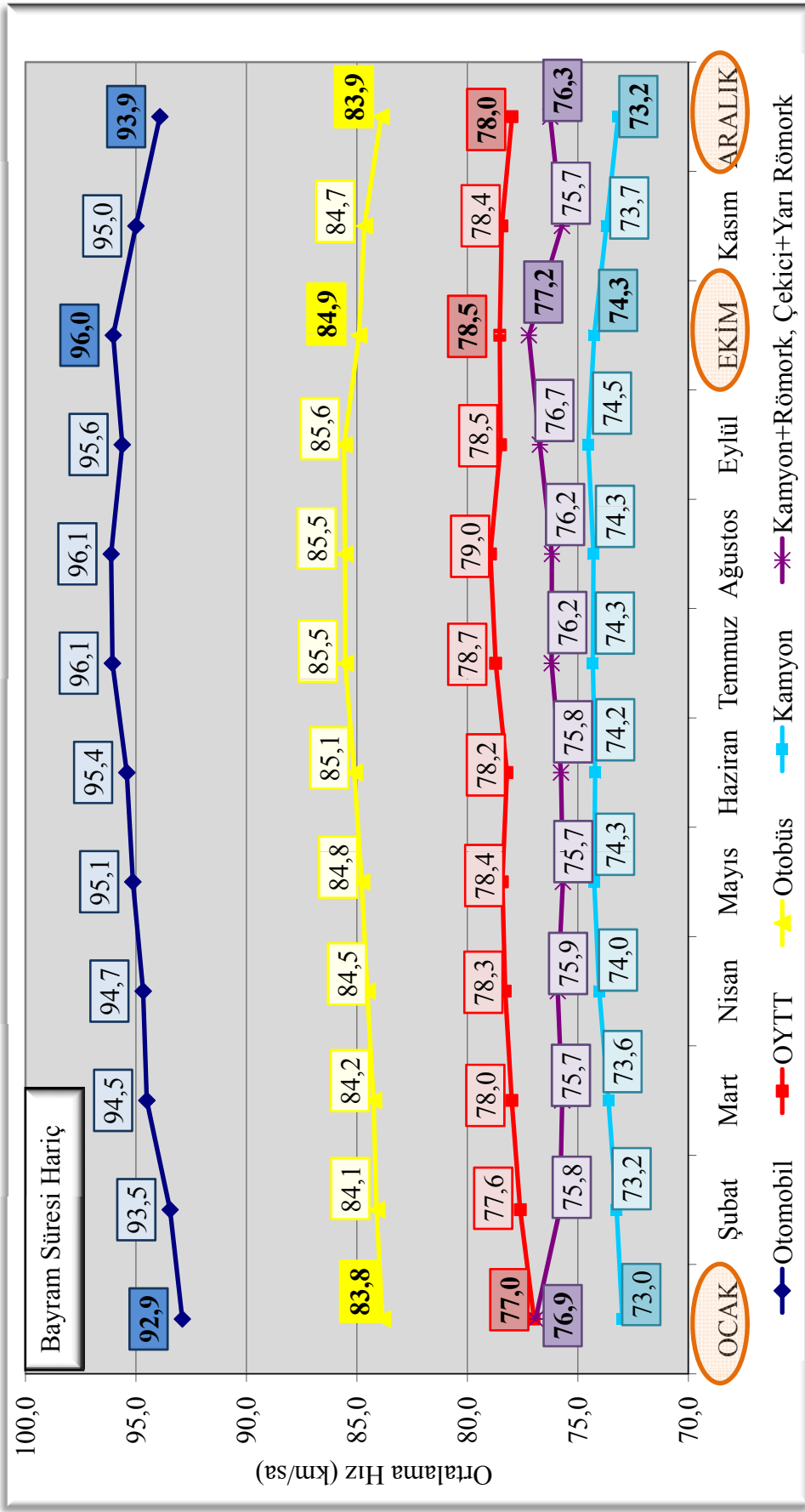
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-7 Aylara ve Taşıt Sınıflarına Göre %85'lik Hız Bilgileri (km/sa) (2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

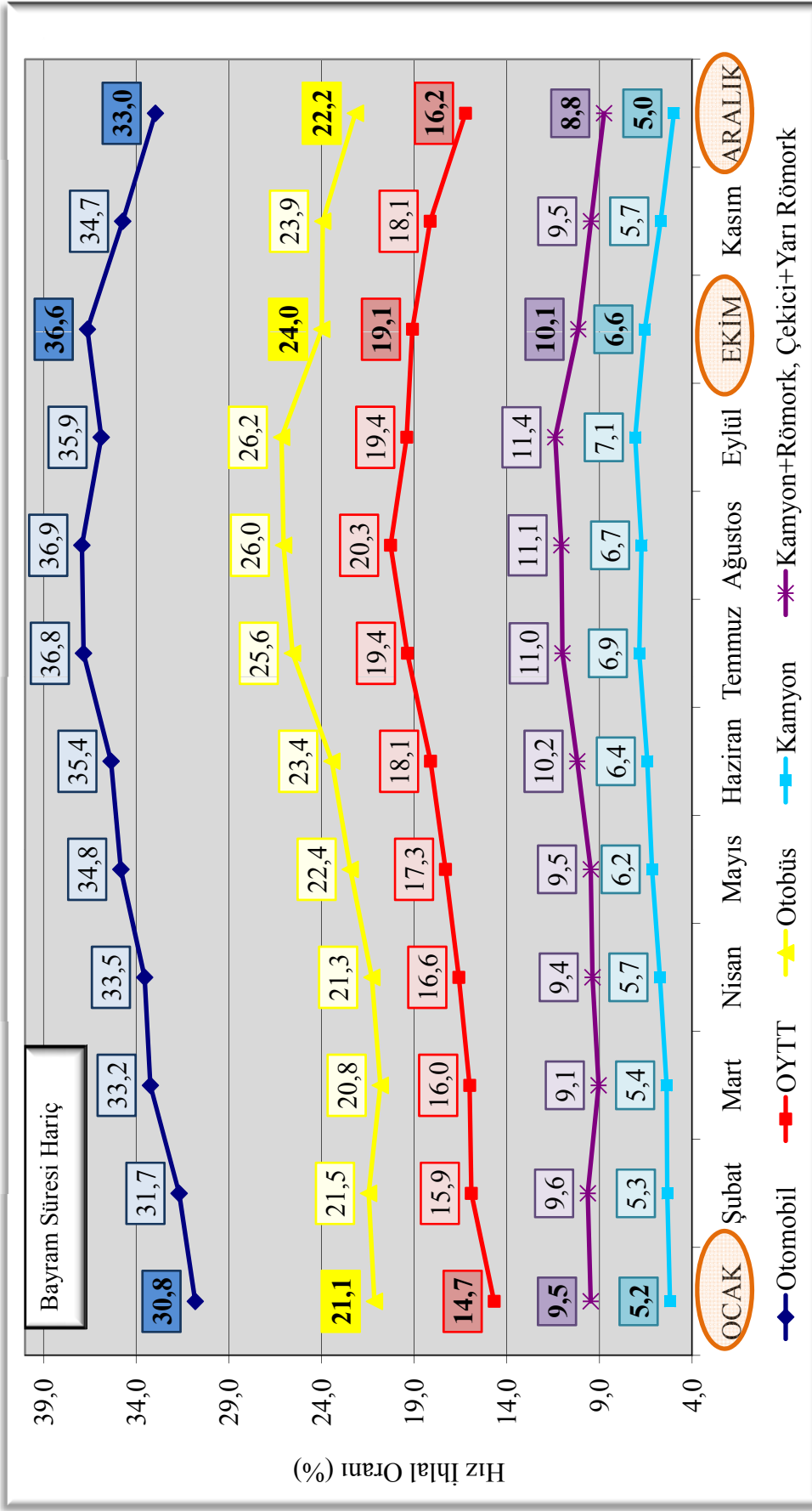
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-8 Aylara ve Taşıt Sınıflarına Göre Ortalama Hız Bilgileri (km/sa) (2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-9 Aylara ve Taşıt Sınıflarına Göre Hız İhlal Oranları (%) (2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

Tablo-14 Bayram Tatili Yaşanan Aylarda Taşıt Sınıflarına Göre %85'lik Hız Bilgileri (km/sa) (2007)

TAŞIT SINIFLARI						
AYLAR	Otomobil	OYTT	Otobüs	Kamyon	Kamyon+Röm., Çekici+Y. Röm.	
KURBAN BAYRAMI Tüm Ay (1-31 Ocak)	110,53	90,03	91,71	83,88	87,24	
Bayram Tatili Hariç (8-31 Ocak)	111,06	89,79	91,65	83,76	87,15	
Bayram Tatili Süresi (1-7 Ocak)	109,15	91,48	92,61	85,64	89,36	
RAMAZAN BAYRAMI Tüm Ay (1-31 Ekim)	113,47	92,94	92,56	84,97	87,59	
Bayram Tatili Hariç (1-7_16-31 Ekim)	113,64	92,14	92,07	84,47	86,99	
Bayram Tatili Süresi (8-15 Ekim)	112,17	94,17	92,46	86,23	88,67	
KURBAN BAYRAMI Tüm Ay (1-31 Aralık)	111,32	91,44	91,92	83,88	86,82	
Bayram Tatili Hariç (1-16_24-31 Aralık)	111,71	90,76	91,71	83,56	86,65	
Bayram Tatili Süresi (17-23 Aralık)	111,00	93,47	92,68	86,06	88,91	

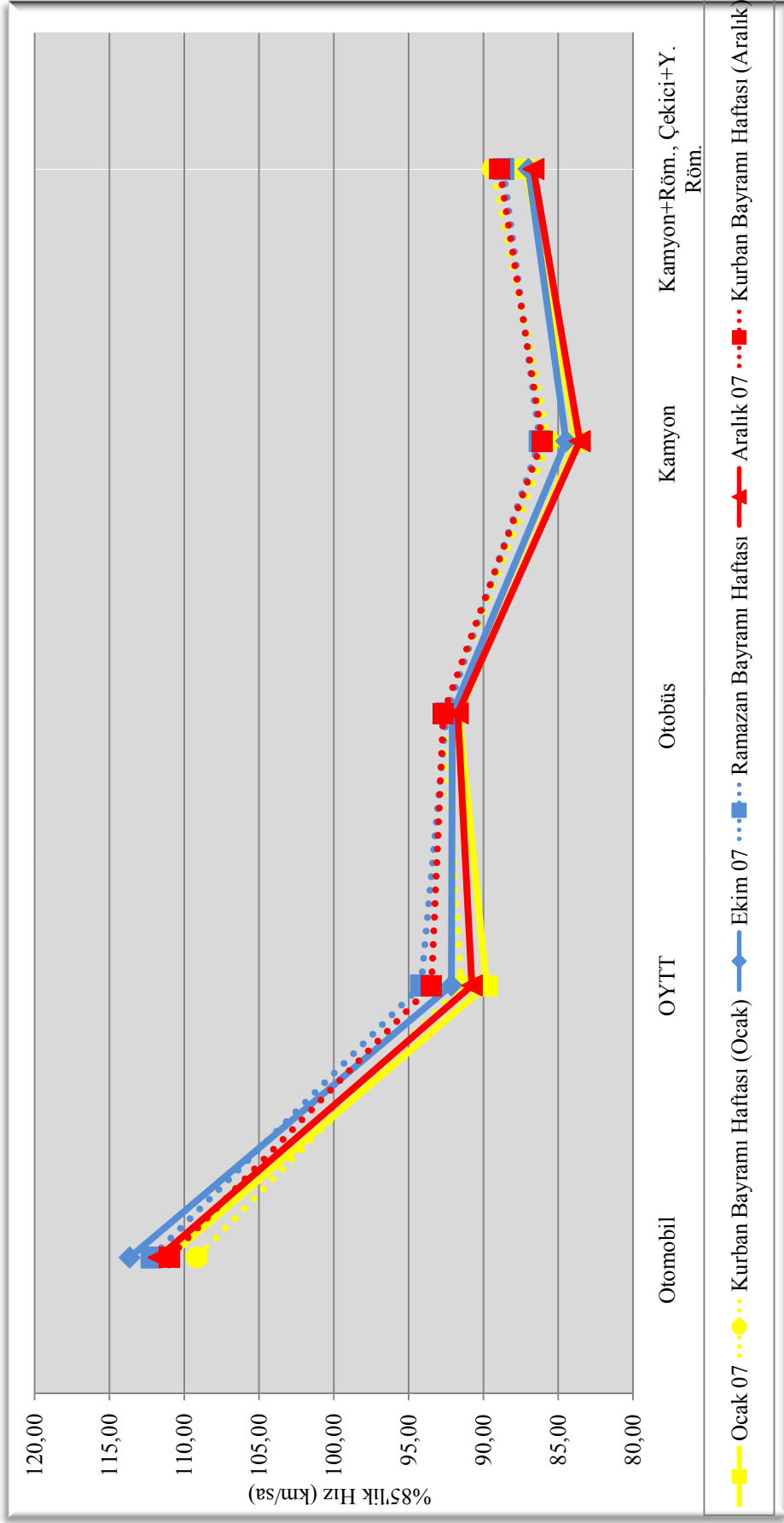
Tablo-15 Bayram Tatili Yaşanan Aylarda Taşıt Sınıflarına Göre Ortalama Hız Bilgileri (km/sa) (2007)

AYLAR	TAŞIT SINIFLARI					
	Otomobil	OYTT	Otobüs	Kamyon	Kamyon+Röm., Çekici+Y. Röm.	
KURBAN BAYRAMI						
Tüm Ay (1-31 Ocak)	92,75	77,38	83,94	73,06	75,94	
Bayram Tatili Hariç (8-31 Ocak)	92,90	76,98	83,84	72,99	76,92	
Bayram Tatili Süresi (1-7 Ocak)	92,55	78,61	84,72	74,51	79,05	
RAMAZAN BAYRAMI						
Tüm Ay (1-31 Ekim)	95,81	78,95	85,16	74,40	76,40	
Bayram Tatili Hariç (1-7_16-31 Ekim)	96,03	78,54	84,91	74,26	77,22	
Bayram Tatili Süresi (8-15 Ekim)	95,44	80,60	85,83	75,43	78,97	
KURBAN BAYRAMI						
Tüm Ay (1-31 Aralık)	94,06	78,39	84,29	73,38	75,55	
Bayram Tatili Hariç (1-16_24-31 Aralık)	93,92	77,98	83,90	73,18	76,25	
Bayram Tatili Süresi (17-23 Aralık)	94,35	80,67	85,75	75,31	79,02	

Tablo-16 Bayram Tatili Yaşanan Aylarda Taşıt Sınıflarına Göre Hız İhlal Oranları (%) (2007)

AYLAR	TAŞIT SINIFLARI					
	Otomobil (hız>100 km/sa)	OYTT (hız>90 km/sa)	Otobüs (hız>90 km/sa)	Kamyon (hız>90 km/sa)	Kamyon+Röm., Çekici+Y. Röm. (hız>90 km/sa)	
KURBAN BAYRAMI						
Tüm Ay (1-31 Ocak)	30,33	15,61	21,34	5,38	9,92	
Bayram Tatili Hariç (8-31 Ocak)	30,82	14,69	21,14	5,19	9,47	
Bayram Tatili Süresi (1-7 Ocak)	29,52	18,23	22,71	7,56	13,62	
RAMAZAN BAYRAMI						
Tüm Ay (1-31 Ekim)	36,08	20,37	24,63	6,90	10,76	
Bayram Tatili Hariç (1-7_16-31 Ekim)	36,64	19,10	23,98	6,55	10,15	
Bayram Tatili Süresi (8-15 Ekim)	35,04	23,11	26,39	8,45	13,22	
KURBAN BAYRAMI						
Tüm Ay (1-31 Aralık)	32,16	17,56	22,99	5,34	9,40	
Bayram Tatili Hariç (1-16_24-31 Aralık)	32,97	16,23	22,17	4,98	8,76	
Bayram Tatili Süresi (17-23 Aralık)	32,14	21,62	26,09	7,86	13,25	

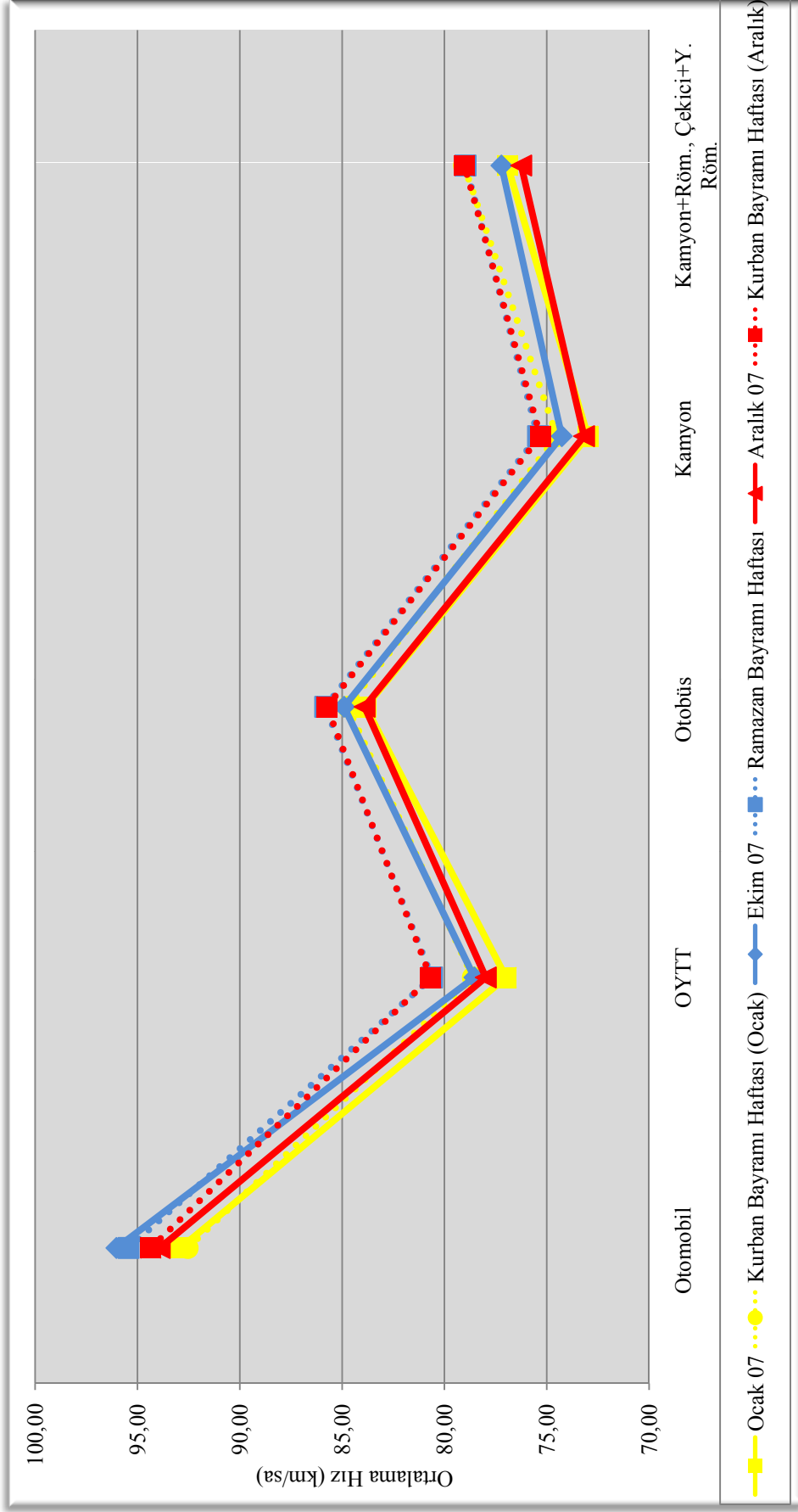
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-10 Bayram Tatili Yaşanan Aylarda Bayram Tatili Sürelerine Ait %85'lik Hız Bilgileri (km/sa) (2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

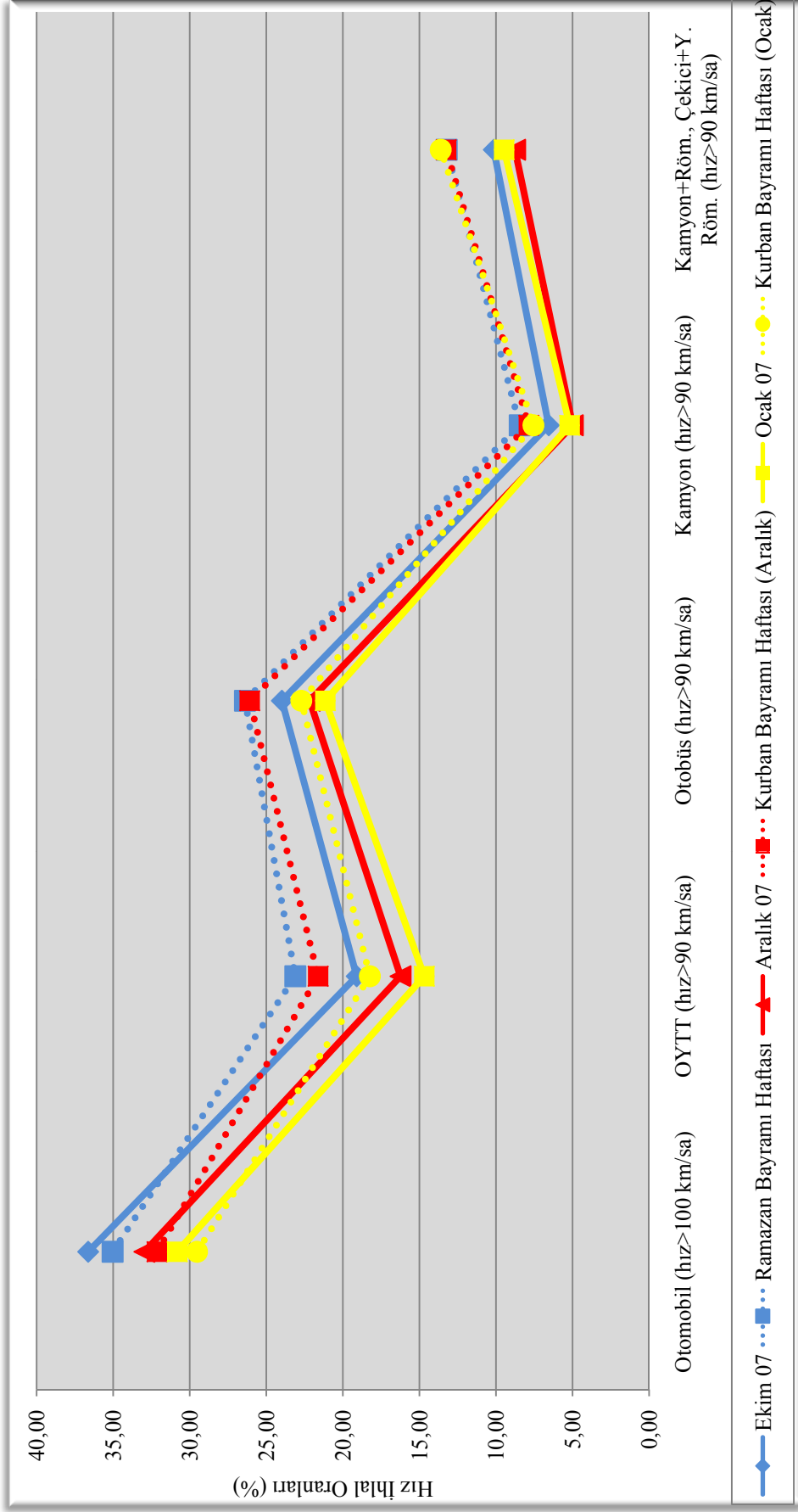
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-11 Bayram Tatili Yaşanan Aylarda Bayram Tatili Sürelerine Ait Ortalama Hız Bilgileri (km/sa) (2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-12 Bayram Tatili Yaşanan Aylara (Bayram Tatili Hariç) ve Bayram Tatili Sürelerine Ait Hız İhlal Oranları (%) (2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-17 Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kaza Bilgileri (2004)

2004 Yılı Toplam	AOGK			Ölümlü-Yaralanmalı Kaza Sayısı		Yaralı Sayısı		Ölü Sayısı	
	Bayram Tatili Dahil	Bayram Tatili Hariç	Bayram Tatili Süresi Günlük Ortalama Kaza	Toplam	Yıl içindeki Dağılım Oranı	Toplam	Yıl içindeki Dağılım Oranı	Toplam	Yıl içindeki Dağılım Oranı
				20889		45845		1985	
Ocak 2004 Toplam	46,2	45,7	53,5	1431	6,85%	3218	7,02%	135	6,80%
Şubat 2004 Toplam	39,4	38,9	43,0	1144	5,48%	2661	5,80%	119	5,99%
Mart 2004 Toplam	40,9			1269	6,07%	2445	5,33%	94	4,74%
Nisan 2004 Toplam	45,7			1370	6,56%	2621	5,72%	144	7,25%
Mayıs 2004 Toplam	51,3			1590	7,61%	3274	7,14%	143	7,20%
Haziran 2004 Toplam	60,7			1822	8,72%	3904	8,52%	155	7,81%
Temmuz 2004 Toplam	76,9			2384	11,41%	5591	12,20%	227	11,44%
Ağustos 2004 Toplam	79,4			2462	11,79%	5875	12,81%	223	11,23%
Eylül 2004 Toplam	69,2			2076	9,94%	4510	9,84%	207	10,43%
Ekim 2004 Toplam	61,6			1911	9,15%	4004	8,73%	198	9,97%
Kasım 2004 Toplam	64,9	57,2	103,4	1948	9,33%	4651	10,15%	189	9,52%
Aralık 2004 Toplam	47,8			1482	7,09%	3091	6,74%	151	7,61%
				Günlük Kaza Sayısı	Ay içindeki Dağılım Oranı	Günlük Yaralı Sayısı	Ay içindeki Dağılım Oranı	Günlük Ölü Sayısı	Ay içindeki Dağılım Oranı
30 Ocak, Cuma				46	3,21%	116	3,60%	2	1,48%
31 Ocak, Cumartesi				61	4,26%	215	6,68%	6	4,44%
1 Şubat, Pazar*				46	4,02%	116	4,36%	2	1,68%
2 Şubat, Pazartesi*				44	3,85%	127	4,77%	7	5,88%
3 Şubat, Salı*				39	3,41%	108	4,06%	4	3,36%
4 Şubat, Çarşamba*				43	3,76%	126	4,74%	2	1,68%
5 Şubat, Perşembe				29	2,53%	65	2,44%	1	0,84%
6 Şubat, Cuma				39	3,41%	75	2,82%	2	1,68%
7 Şubat, Cumartesi				52	4,55%	141	5,30%	4	3,36%
8 Şubat, Pazar				34	2,97%	75	2,82%	3	2,52%
13 Kasım, Cuma				95	4,88%	264	5,68%	11	5,82%
14 Kasım, Cumartesi*				68	3,49%	179	3,85%	4	2,12%
15 Kasım, Pazar*				120	6,16%	297	6,39%	14	7,41%
16 Kasım, Pazartesi*				146	7,49%	432	9,29%	13	6,88%
17 Kasım, Salı				88	4,52%	317	6,82%	13	6,88%
18 Kasım, Çarşamba				54	2,77%	106	2,28%	0	0,00%
19 Kasım, Perşembe				65	3,34%	141	3,03%	8	4,23%

*: 2004 Yılı Dini Bayramları Günleri

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-18 Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kaza Bilgileri (2005)

2005 Yılı Toplam	AOGK			Ölümlü-Yaralanmalı Kaza Sayısı		Yaralı Sayısı		Ölü Sayısı	
	Bayram Tatili Dahil	Bayram Tatili Hariç	Bayram Tatili Süresi Günlük Ortalama Kaza	Toplam	Yıl içindeki Dağılım Oranı	Toplam	Yıl içindeki Dağılım Oranı	Toplam	Yıl içindeki Dağılım Oranı
				22606		49783		1986	
Ocak 2005 Toplam	47,8	41,5	74,3	1483	6,56%	3539	7,11%	142	7,15%
Şubat 2005 Toplam	41,6			1165	5,15%	2382	4,78%	103	5,19%
Mart 2005 Toplam	44,2			1369	6,06%	2906	5,84%	108	5,44%
Nisan 2005 Toplam	49,5			1486	6,57%	3085	6,20%	114	5,74%
Mayıs 2005 Toplam	53,9			1672	7,40%	3465	6,96%	154	7,75%
Haziran 2005 Toplam	64,5			1935	8,56%	4295	8,63%	173	8,71%
Temmuz 2005 Toplam	85,0			2634	11,65%	6222	12,50%	242	12,19%
Ağustos 2005 Toplam	88,5			2742	12,13%	6411	12,88%	268	13,49%
Eylül 2005 Toplam	78,1			2343	10,36%	5055	10,15%	204	10,27%
Ekim 2005 Toplam	65,5			2029	8,98%	4059	8,15%	146	7,35%
Kasım 2005 Toplam	69,9	62,3	100,2	2096	9,27%	4829	9,70%	205	10,32%
Aralık 2005 Toplam	53,3			1652	7,31%	3535	7,10%	127	6,39%
				Günlük Kaza Sayısı	Ay içindeki Dağılım Oranı	Günlük Yaralı Sayısı	Ay içindeki Dağılım Oranı	Günlük Ölü Sayısı	Ay içindeki Dağılım Oranı
18 Ocak, Salı				50	3,37%	95	2,68%	1	0,70%
19 Ocak, Çarşamba				69	4,65%	167	4,72%	9	6,34%
20 Ocak, Perşembe*				51	3,44%	131	3,70%	4	2,82%
21 Ocak, Cuma*				57	3,84%	129	3,65%	6	4,23%
22 Ocak, Cumartesi*				76	5,12%	218	6,16%	3	2,11%
23 Ocak, Pazar*				125	8,43%	451	12,74%	18	12,68%
24 Ocak, Pazartesi				68	4,59%	209	5,91%	7	4,93%
25 Ocak, Salı				43	2,90%	91	2,57%	1	0,70%
1 Kasım, Salı				62	2,96%	119	2,46%	8	3,90%
2 Kasım, Çarşamba				99	4,72%	248	5,14%	8	3,90%
3 Kasım, Perşembe*				102	4,87%	336	6,96%	4	1,95%
4 Kasım, Cuma*				114	5,44%	320	6,63%	10	4,88%
5 Kasım, Cumartesi*				97	5,87%	286	8,09%	8	6,30%
6 Kasım, Pazar				98	4,68%	230	4,76%	12	5,85%
7 Kasım, Pazartesi				91	4,34%	245	5,07%	11	5,37%
8 Kasım, Salı				61	2,91%	106	2,20%	2	0,98%

*: 2005 Yılı Dini Bayramları Günleri

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-19 Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kaza Bilgileri (2006)

2006 Yılı Toplam	AOGK			Ölümlü-Yaralanmalı Kaza Sayısı		Yaralı Sayısı		Ölü Sayısı	
	Bayram Tatili Dahil	Bayram Tatili Hariç	Bayram Tatili Süresi Günlük Ortalama Kaza	Toplam	Yıl içindeki Dağılım Oranı	Toplam	Yıl içindeki Dağılım Oranı	Toplam	Yıl içindeki Dağılım Oranı
				24811		54549		2135	
Ocak 2006 Toplam	53,1	48,6	62,7	1647	6,64%	3995	7,32%	128	6,00%
Şubat 2006 Toplam		47,5		1329	5,36%	2901	5,32%	118	5,53%
Mart 2006 Toplam		46,1		1428	5,76%	2861	5,24%	125	5,85%
Nisan 2006 Toplam		54,9		1646	6,63%	3287	6,03%	115	5,39%
Mayıs 2006 Toplam		62,1		1924	7,75%	3814	6,99%	166	7,78%
Haziran 2006 Toplam		74,3		2228	8,98%	4895	8,97%	235	11,01%
Temmuz 2006 Toplam		89,9		2788	11,24%	6442	11,81%	240	11,24%
Ağustos 2006 Toplam		95,8		2970	11,97%	7080	12,98%	287	13,44%
Eylül 2006 Toplam		84,9		2548	10,27%	5721	10,49%	190	8,90%
Ekim 2006 Toplam	79,8	73,0	94,1	2473	9,97%	5510	10,10%	190	8,90%
Kasım 2006 Toplam		63,5		1905	7,68%	3924	7,19%	147	6,89%
Aralık 2006 Toplam	62,1	59,9	82,3	1925	7,76%	4119	7,55%	194	9,09%
				Günlük Kaza Sayısı	Ay içindeki Dağılım Oranı	Günlük Yaralı Sayısı	Ay içindeki Dağılım Oranı	Günlük Ölü Sayısı	Ay içindeki Dağılım Oranı
6 Ocak, Cuma				87	5,28%	174	4,36%	6	4,69%
7 Ocak, Cumartesi				103	6,25%	248	6,21%	10	7,81%
8 Ocak, Pazar				75	4,55%	181	4,53%	7	5,47%
9 Ocak, Pazartesi				51	3,10%	118	2,95%	3	2,34%
10 Ocak, Salı*				50	3,04%	122	3,05%	4	3,13%
11 Ocak, Çarşamba*				55	3,34%	129	3,23%	3	1,28%
12 Ocak, Perşembe*				67	4,07%	170	4,26%	4	3,13%
13 Ocak, Cuma*				54	3,28%	117	2,93%	1	0,78%
14 Ocak, Cumartesi				48	2,91%	149	3,73%	2	1,56%
15 Ocak, Pazar				37	2,25%	80	2,00%	5	3,91%
20 Ekim, Cuma				92	3,72%	247	4,48%	8	4,21%
21 Ekim, Cumartesi				127	5,14%	331	6,01%	18	9,47%
22 Ekim, Pazar				87	3,52%	210	3,81%	8	4,21%
23 Ekim, Pazartesi*				88	3,56%	239	4,34%	5	2,63%
24 Ekim, Salı*				93	3,76%	246	4,46%	5	2,63%
25 Ekim, Çarşamba*				103	4,16%	312	5,66%	9	4,74%
26 Ekim, Perşembe				96	3,88%	240	4,36%	6	3,16%
27 Ekim, Cuma				87	3,52%	170	3,09%	1	0,53%
28 Ekim, Cumartesi				87	3,52%	225	4,08%	8	4,21%
29 Ekim, Pazar				81	3,28%	211	3,83%	4	2,11%
29 Aralık, Cuma				101	5,25%	257	6,24%	7	3,61%
30 Aralık, Cumartesi				92	4,78%	230	5,58%	3	1,55%
31 Aralık, Pazar**				54	2,81%	129	3,13%	2	1,03%

*: 2006 Yılı Dini Bayramları Günleri

** : 2007 Yılı Kurban Bayramı 1.Günü

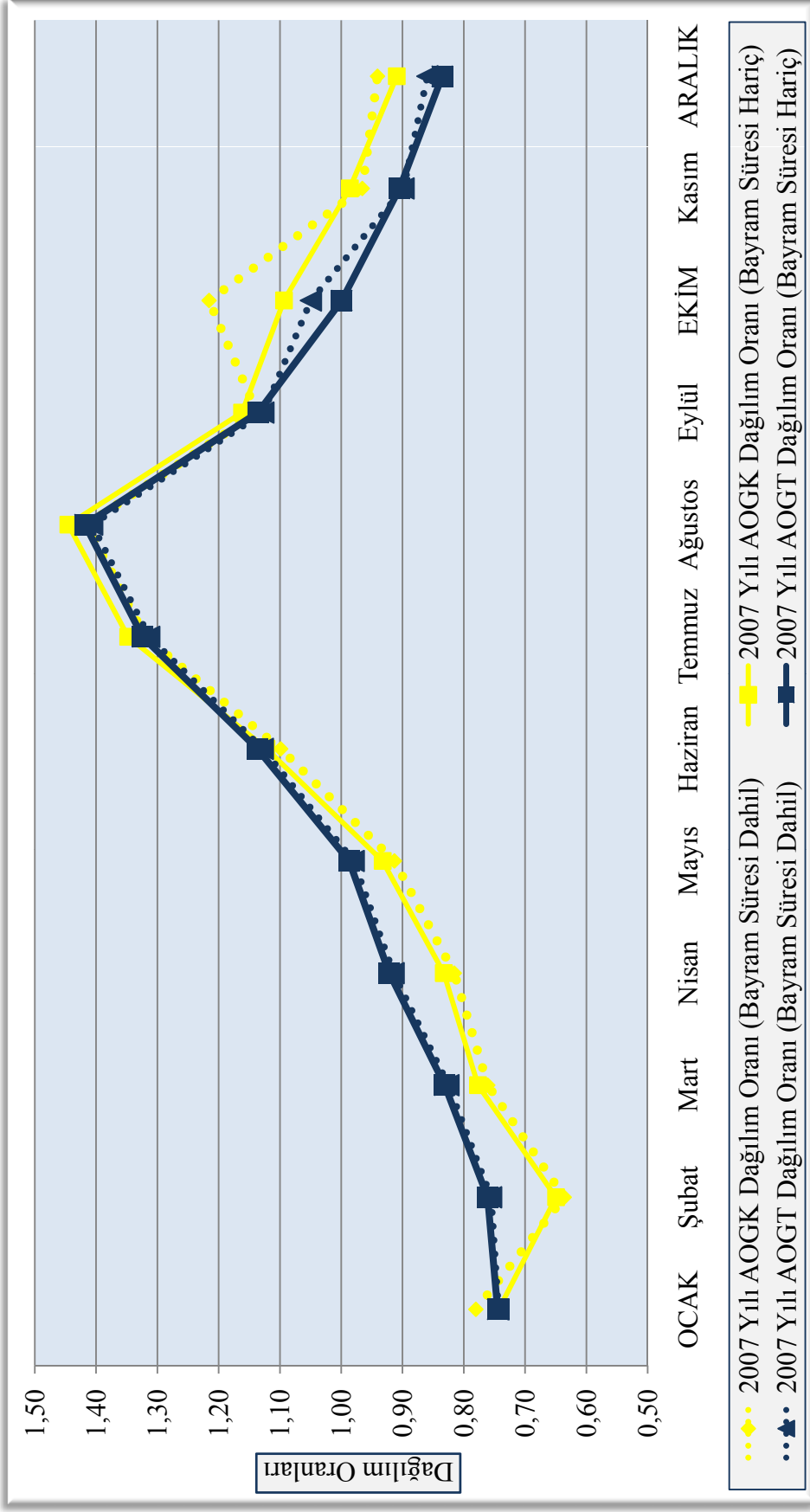
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

Tablo-20 Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kaza Bilgileri (2007)

2007 Yılı Toplam	AOGK			Ölümlü-Yaralanmalı Kaza Sayısı		Yaralı Sayısı		Ölü Sayısı	
	Bayram Tatili Dahil	Bayram Tatili Hariç	Bayram Tatili Süresi Günlük Ortalama Kaza	Toplam	Yıl içindeki Dağılım Oranı	Toplam	Yıl içindeki Dağılım Oranı	Toplam	Yıl içindeki Dağılım Oranı
				26186		57815		2214	
Ocak 2007 Toplam	55,8	52,0	68,7	1730	6,61%	3874	6,70%	127	5,74%
Şubat 2007 Toplam	45,5			1274	4,87%	2690	4,65%	76	3,43%
Mart 2007 Toplam	54,4			1687	6,44%	3405	5,89%	121	5,47%
Nisan 2007 Toplam	58,3			1750	6,68%	3797	6,57%	230	10,39%
Mayıs 2007 Toplam	65,3			2025	7,73%	4220	7,30%	174	7,86%
Haziran 2007 Toplam	78,6			2358	9,00%	5127	8,87%	186	8,40%
Temmuz 2007 Toplam	94,4			2927	11,18%	7023	12,15%	269	12,15%
Ağustos 2007 Toplam	101,3			3139	11,99%	7738	13,38%	289	13,05%
Eylül 2007 Toplam	81,4			2442	9,33%	5280	9,13%	214	9,67%
Ekim 2007 Toplam	87,0	76,6	130,2	2696	10,30%	5818	10,06%	226	10,21%
Kasım 2007 Toplam	69,1			2072	7,91%	4354	7,53%	168	7,59%
Aralık 2007 Toplam	67,3	63,7	79,6	2086	7,97%	4489	7,76%	134	6,05%
				Günlük Kaza Sayısı	Ay içindeki Dağılım Oranı	Günlük Yaralı Sayısı	Ay içindeki Dağılım Oranı	Günlük Ölü Sayısı	Ay içindeki Dağılım Oranı
1 Ocak, Pazartesi*				75	4,34%	167	4,31%	10	7,87%
2 Ocak, Salı*				63	3,64%	158	4,08%	2	1,57%
3 Ocak, Çarşamba*				93	5,38%	241	6,22%	2	1,57%
4 Ocak, Perşembe				58	3,35%	154	3,98%	4	3,15%
5 Ocak, Cuma				70	4,05%	169	4,36%	8	6,30%
6 Ocak, Cumartesi				64	3,70%	168	4,34%	2	1,57%
7 Ocak, Pazar				58	3,35%	225	5,81%	8	6,30%
8 Ekim, Pazartesi				83	3,08%	180	3,09%	3	1,33%
9 Ekim, Salı				76	2,82%	142	2,44%	12	5,31%
10 Ekim, Çarşamba				103	3,82%	195	3,35%	14	6,19%
11 Ekim, Perşembe				134	4,97%	374	6,43%	10	4,42%
12 Ekim, Cuma*				107	3,97%	298	5,12%	6	2,65%
13 Ekim, Cumartesi*				132	4,90%	352	6,05%	7	3,10%
14 Ekim, Pazar*				193	7,16%	510	8,77%	12	5,31%
15 Ekim, Pazartesi				112	4,15%	285	4,90%	13	5,75%
16 Ekim, Salı				85	3,15%	173	2,97%	8	3,54%
17 Ekim, Çarşamba				78	2,89%	157	2,70%	7	3,10%
17 Aralık, Pazartesi				56	2,68%	93	2,07%	1	0,75%
18 Aralık, Salı				110	5,27%	272	6,06%	5	3,73%
19 Aralık, Çarşamba				88	4,22%	244	5,44%	6	4,48%
20 Aralık, Perşembe*				70	3,36%	165	3,68%	6	4,48%
21 Aralık, Cuma*				62	2,97%	159	3,54%	3	2,24%
22 Aralık, Cumartesi*				93	4,46%	240	5,35%	5	3,73%
23 Aralık, Pazar*				78	3,74%	227	5,06%	3	2,24%
24 Aralık, Pazartesi				63	3,02%	149	3,32%	7	5,22%
25 Aralık, Salı				73	3,50%	191	4,25%	7	5,22%
26 Aralık, Çarşamba				62	2,97%	111	2,47%	2	1,49%

*: 2007 Yılı Dini Bayramları Günleri

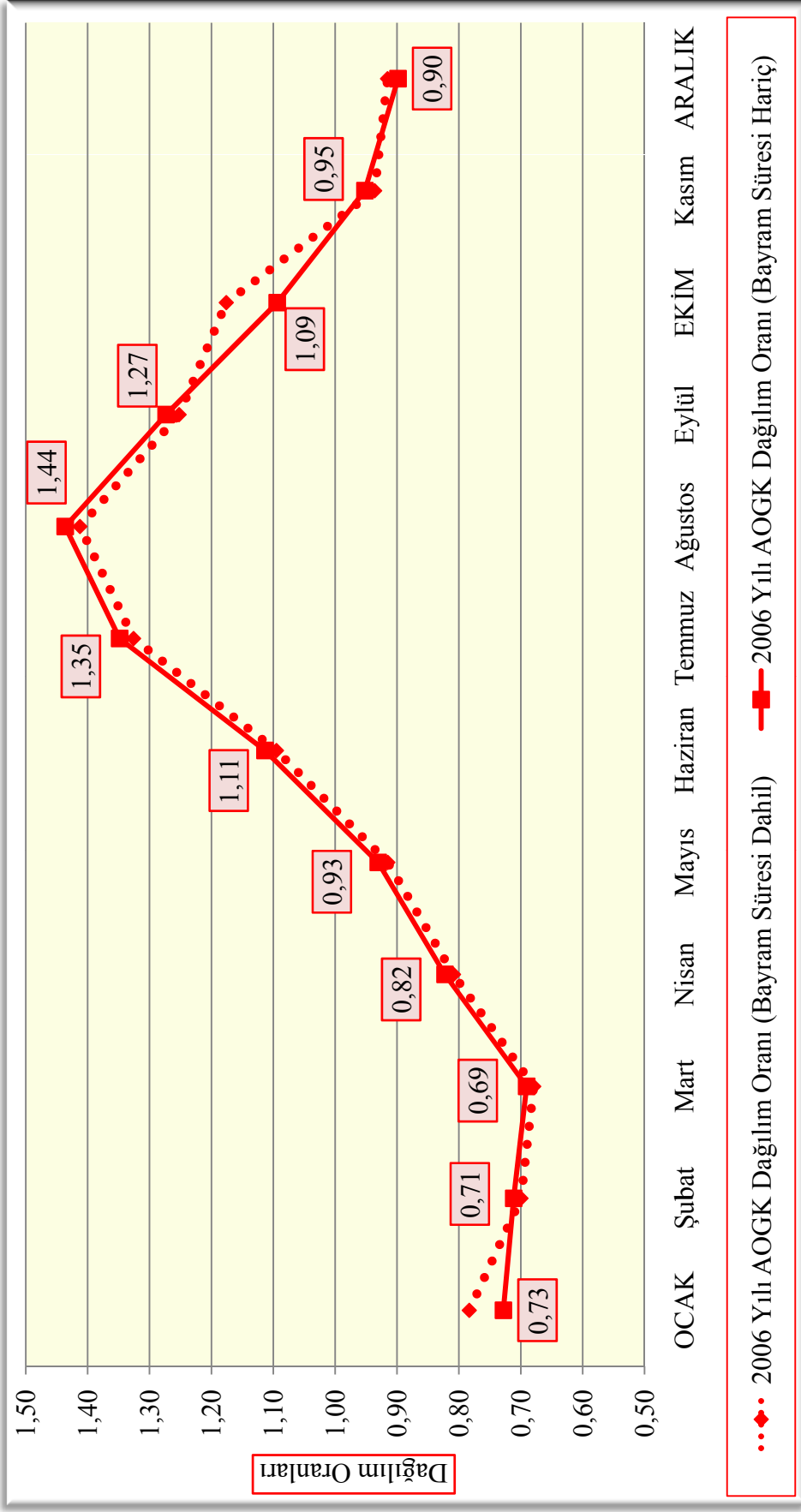
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-13 Yıllık Ortalama Günlük Trafik ve Yıllık Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerlerine göre Aylık Ortalama Günlük Trafik ve Aylık Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerleri Dağılım Oranları (2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

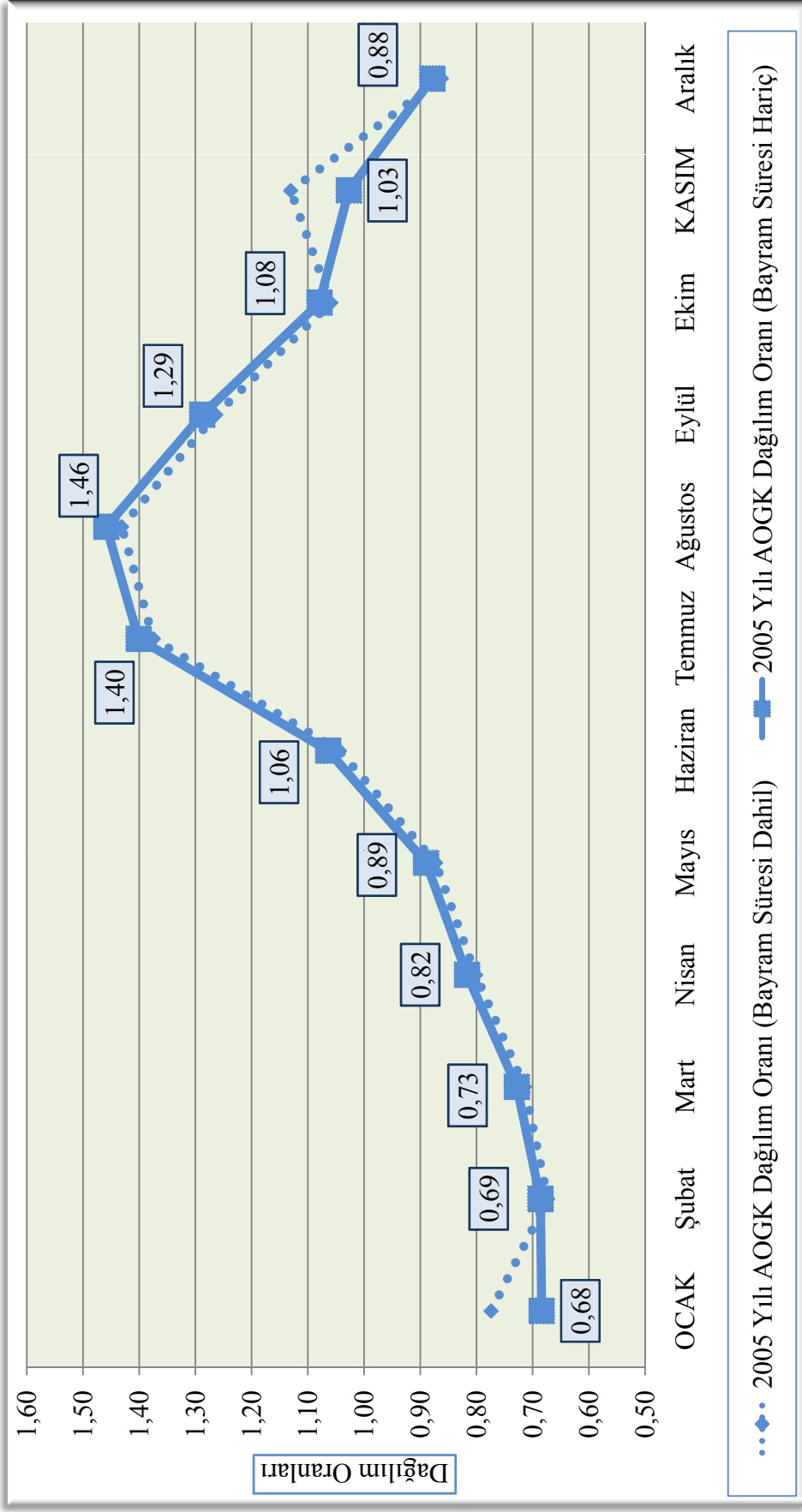
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-14 Yıllık Ortalama Günlük Trafik ve Yıllık Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerlerine göre Aylık Ortalama Günlük Trafik ve Aylık Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerleri Dağılım Oranları (2006)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

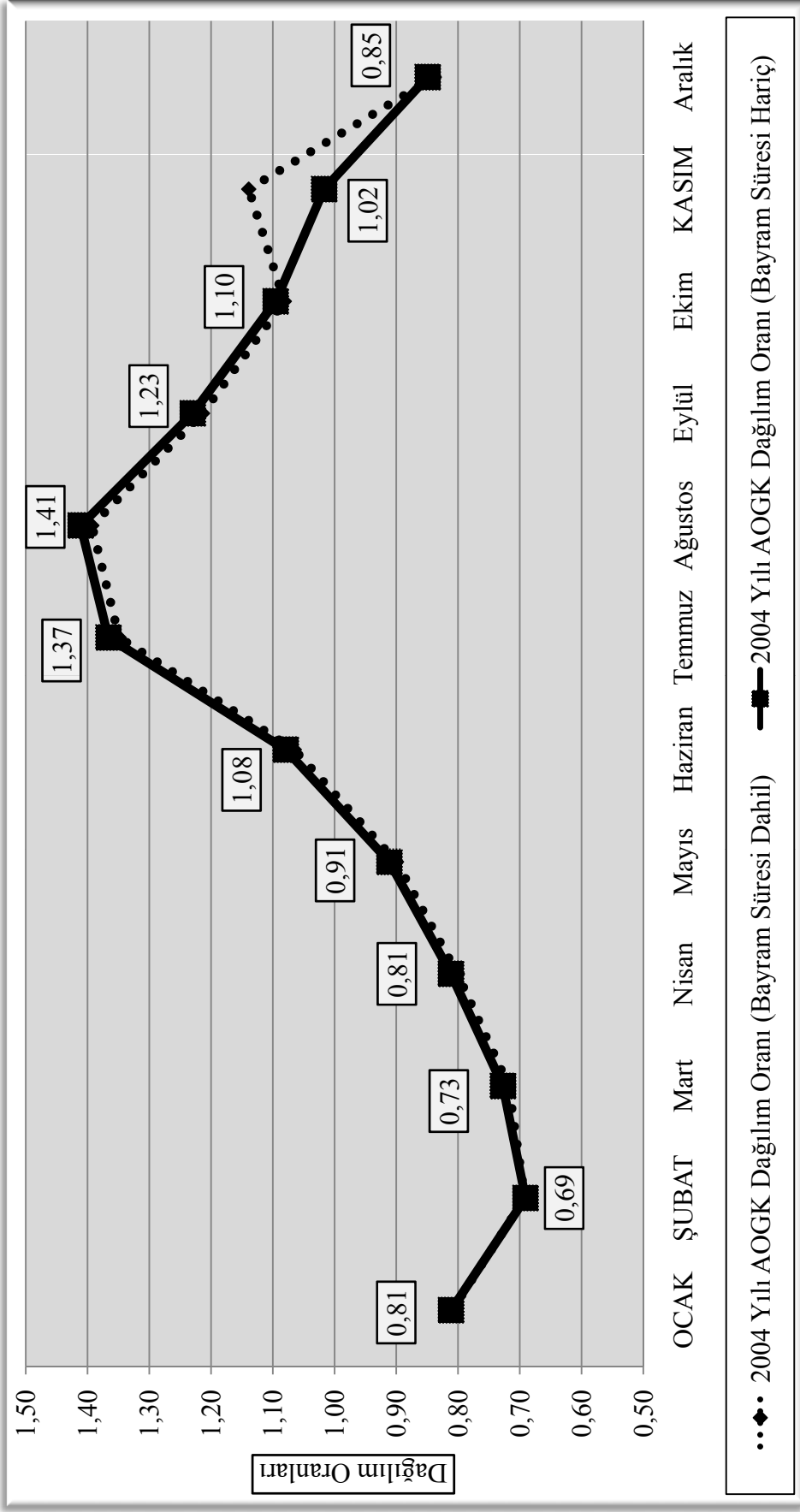
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-15 Yıllık Ortalama Günlük Trafik ve Yıllık Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerlerine göre Aylık Ortalama Günlük Trafik ve Aylık Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerleri Dağılım Oranları (2005)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

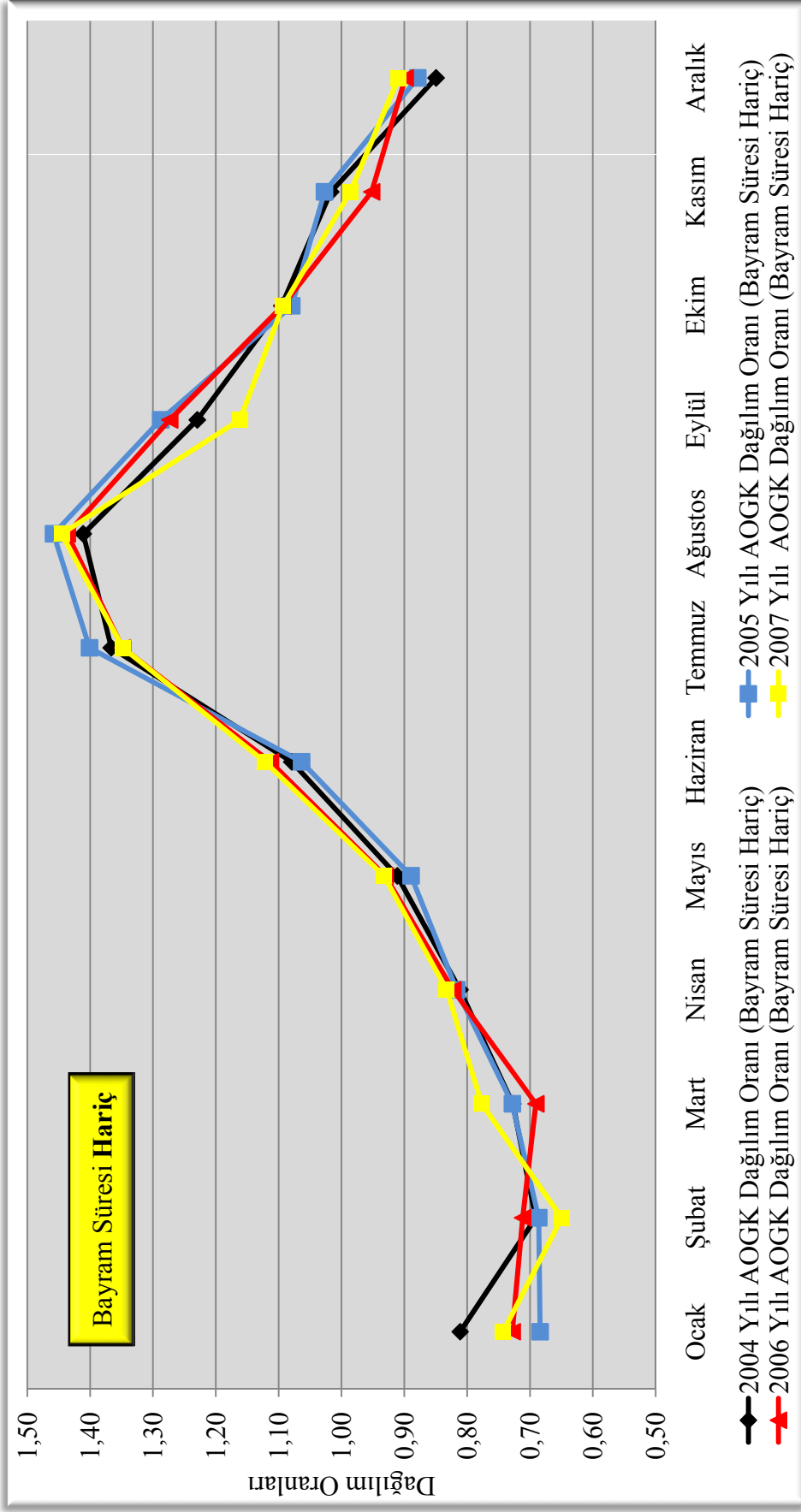
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-16 Yıllık Ortalama Günlük Trafik ve Yıllık Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerlerine göre Aylık Ortalama Günlük Trafik ve Aylık Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerleri Dağılım Oranları (2004)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

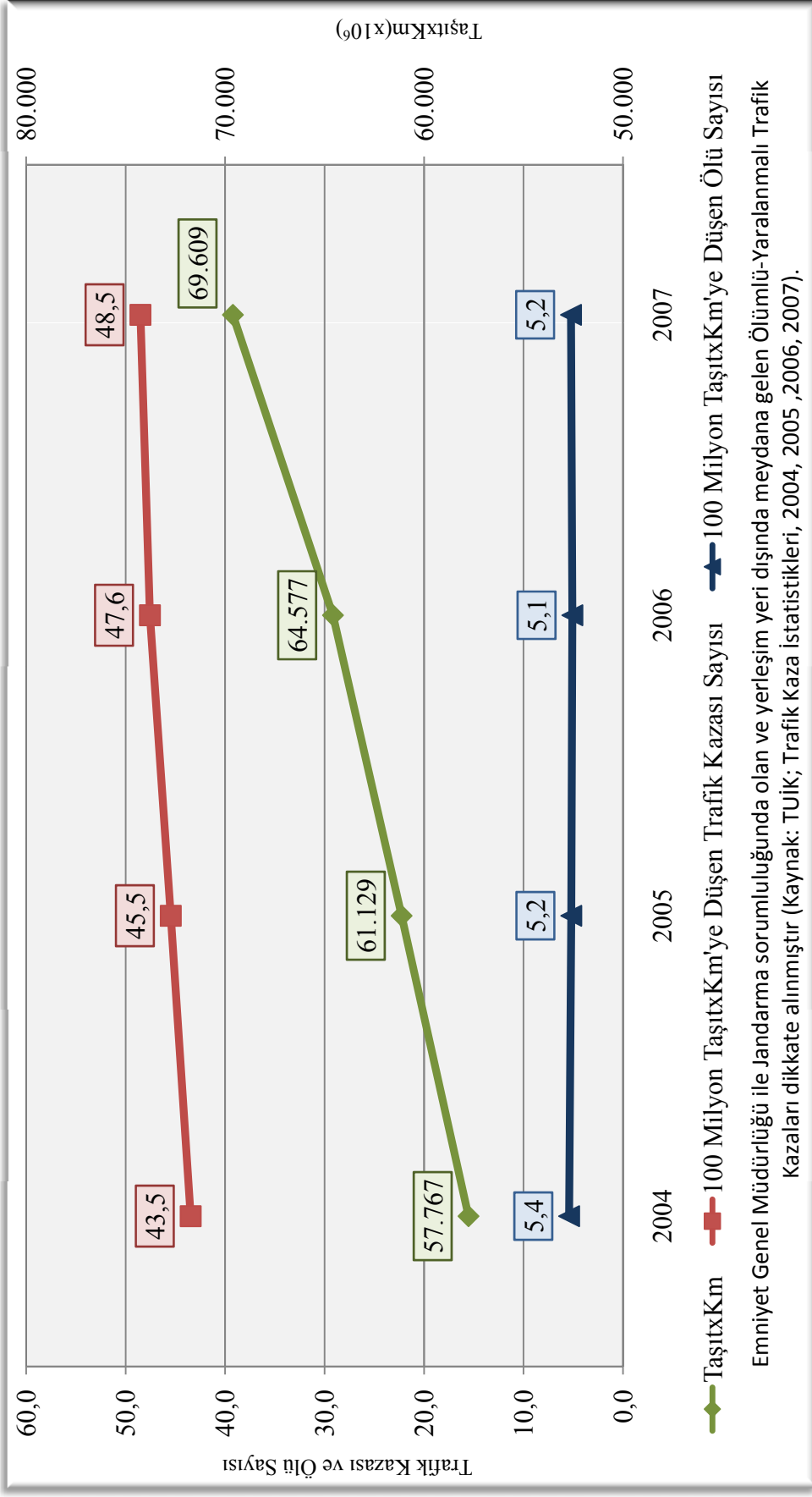
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-17.a Yıllık Ortalama Günlük Ölümlü- Yaralanmalı Trafik Kaza Değerine Göre Aylık Ortalama Günlük Ölümlü- Yaralanmalı Trafik Kaza Değeri (Bayram Süresi Hariç) Dağılım Oranları (2004, 2005, 2006, 2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

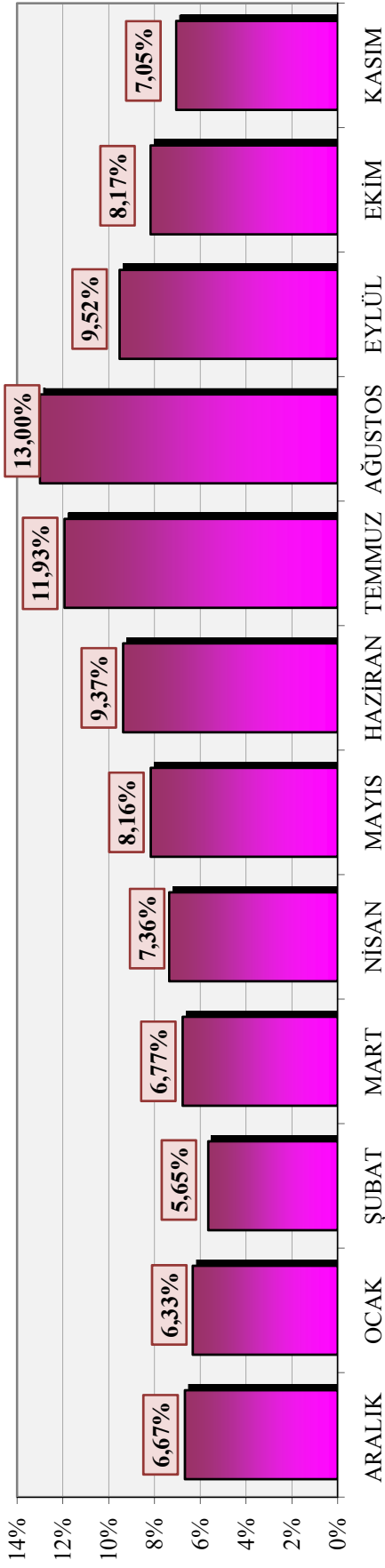


Emniyet Genel Müdürlüğü ile Jandarma sorumluluğunda olan ve yerleşim yeri dışında meydana gelen ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları dikkate alınmıştır (Kaynak: TUIK; Trafik Kaza İstatistikleri, 2004, 2005, 2006, 2007).

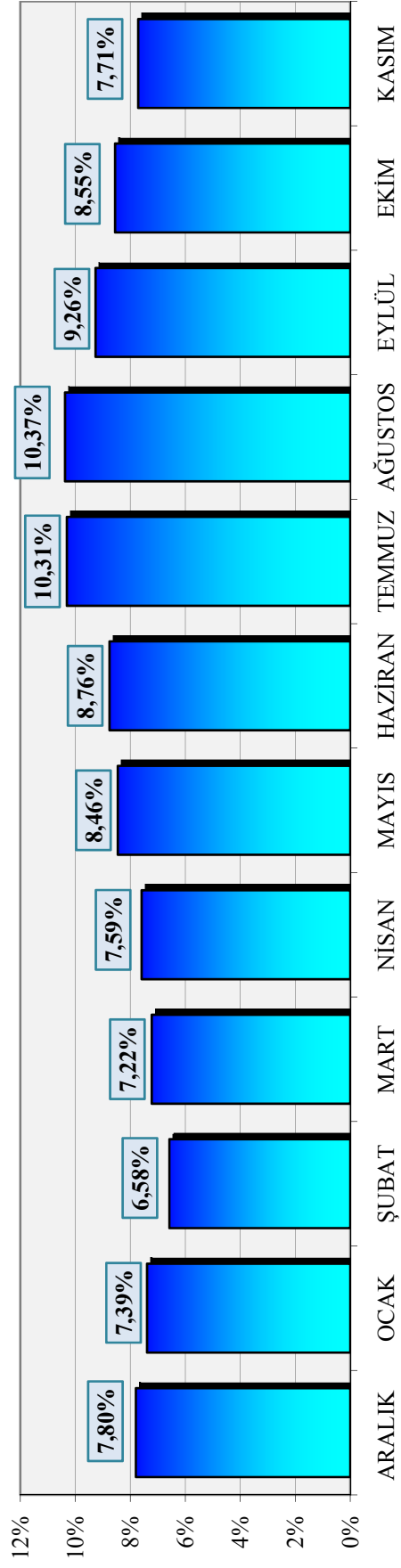
Grafik-18 TaşıtKm ve 100 Milyon TaşıtKm'ye Düşen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ile Ölü Sayısı Değerleri (2004, 2005, 2006, 2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



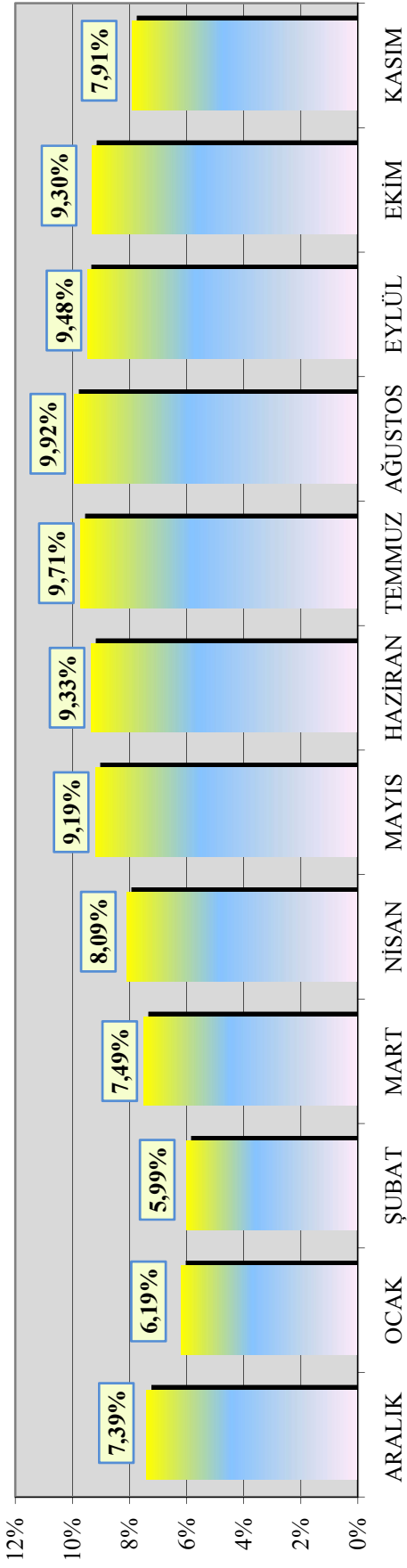
Grafik-19 Otomobil Trafikinin Aylara Göre Dağılımı



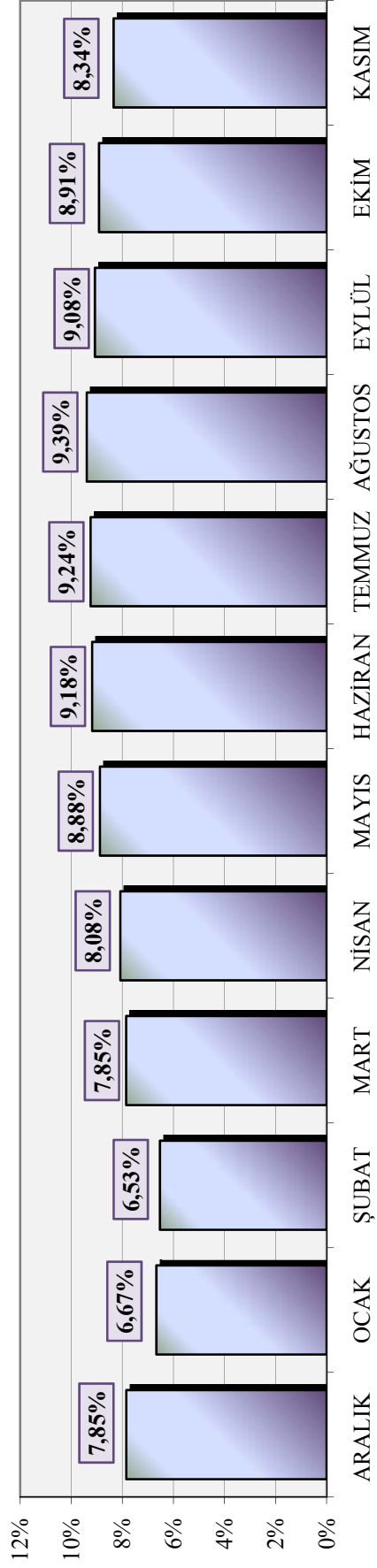
Grafik-20 Otobüs Trafikinin Aylara Göre Dağılımı

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



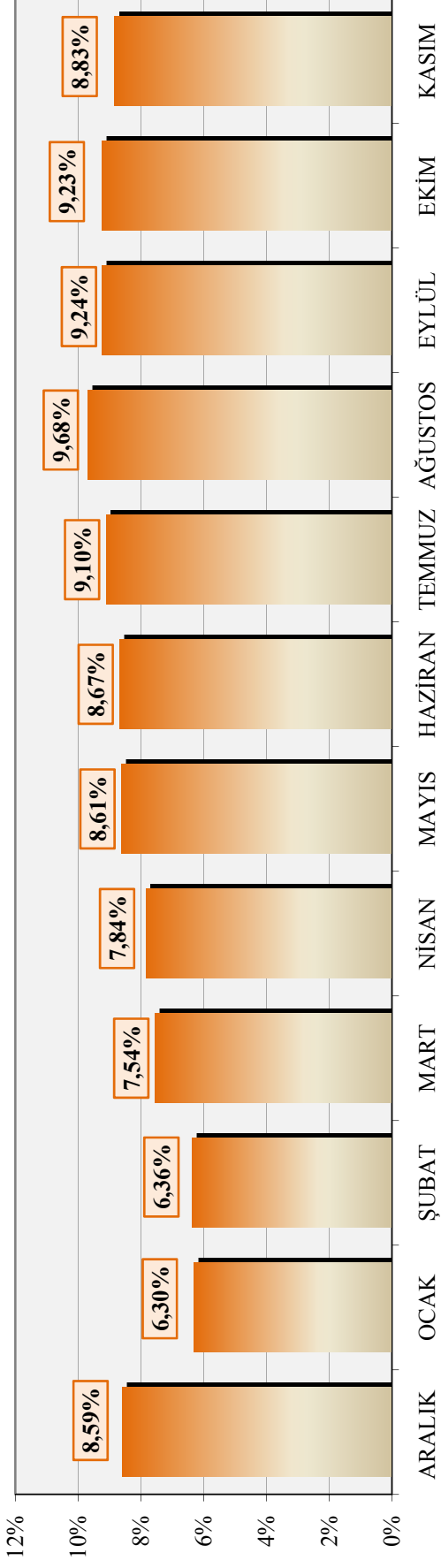
Grafik-21 Orta Yüklü Ticari Taşıt (OYTT) Trafikinin Aylara Göre Dağılımı



Grafik-22 Kamyon Trafikinin Aylara Göre Dağılımı

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

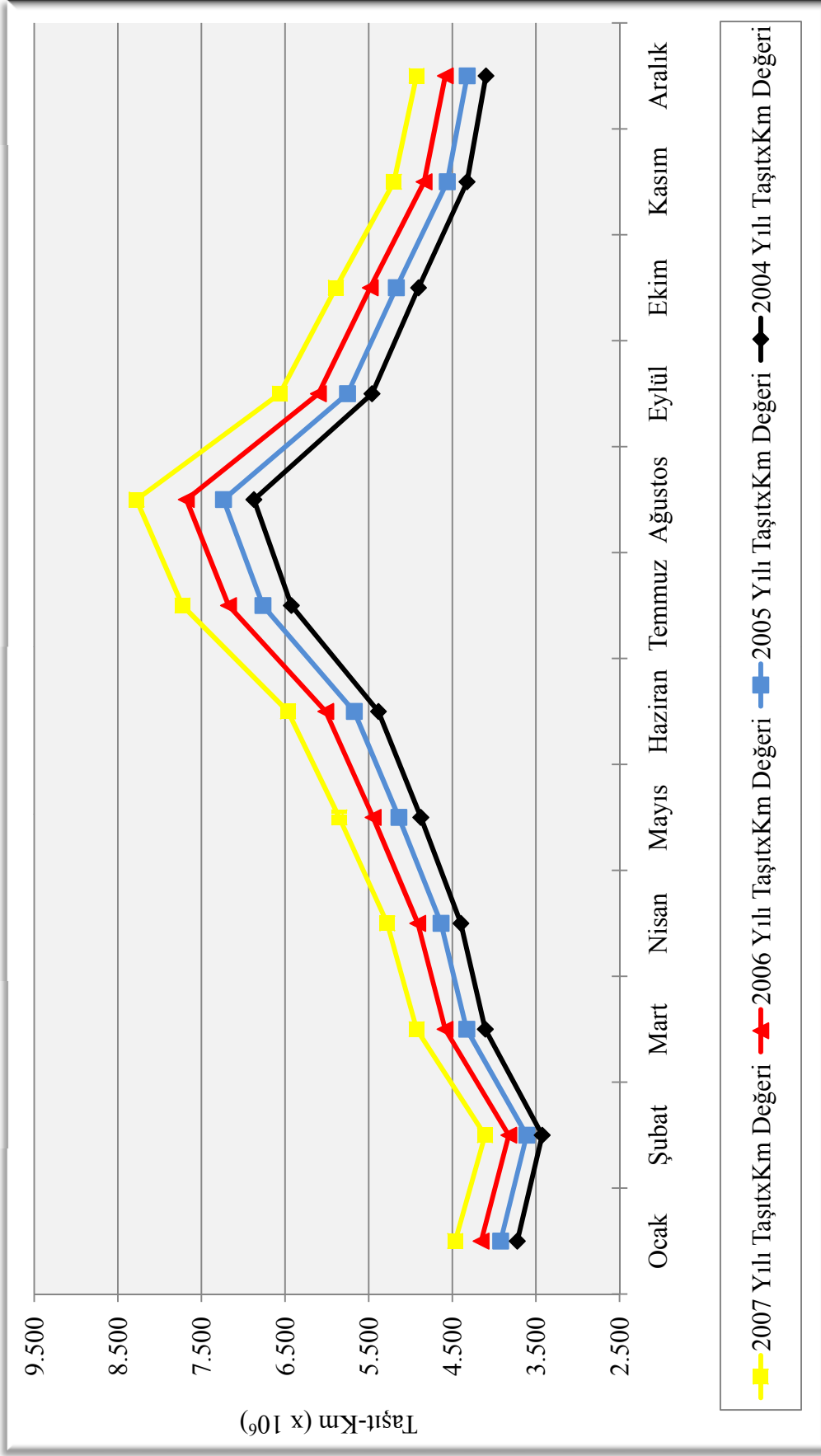
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-23 Kamyon+Römork, Çekici+Yarı Römork Trafikinin Aylara Göre Dağılımı

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

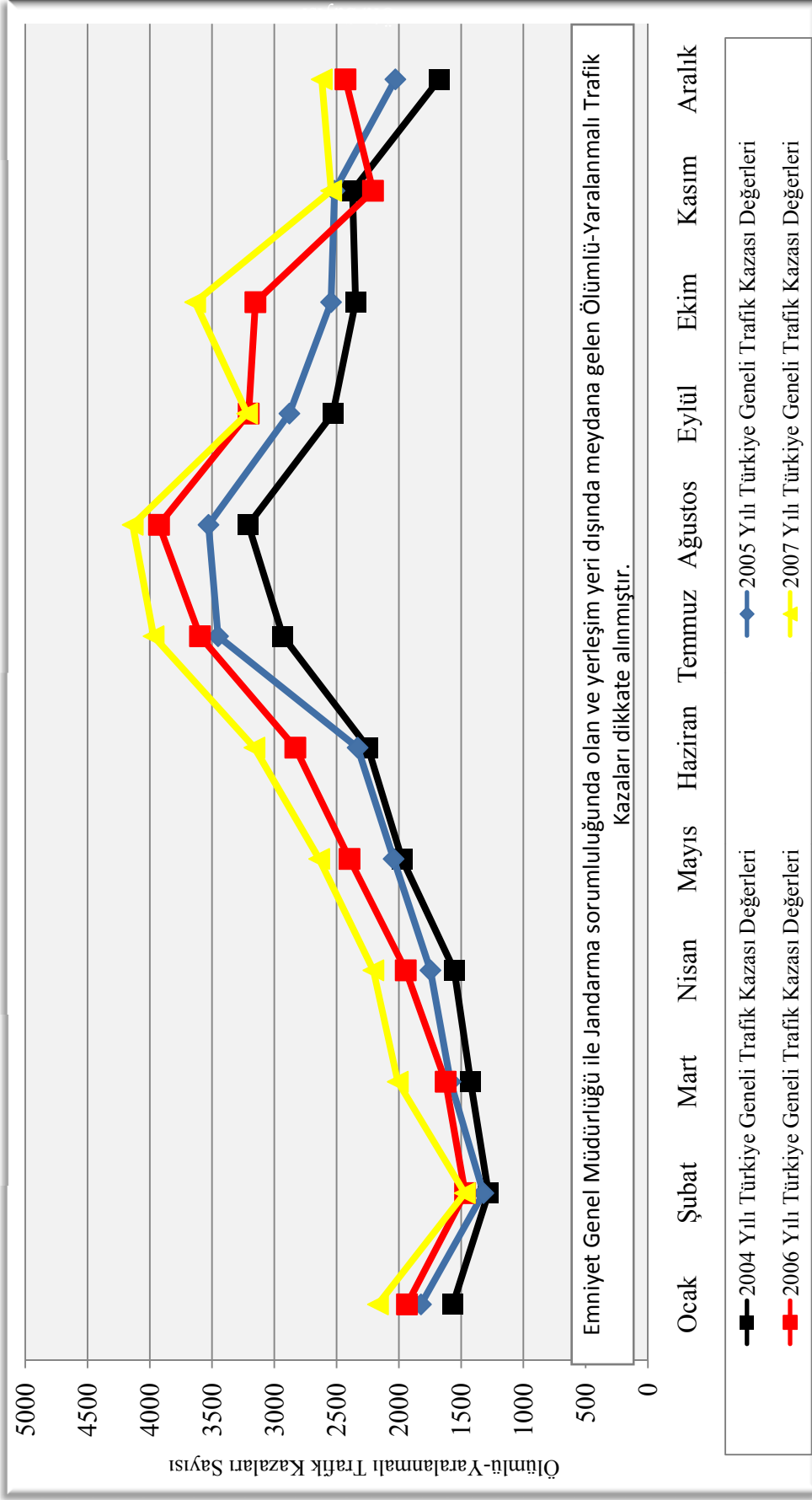
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-24 Türkiye Geneli TaşıtKm Değerleri Aylık Dağılımı (2004, 2005, 2006, 2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

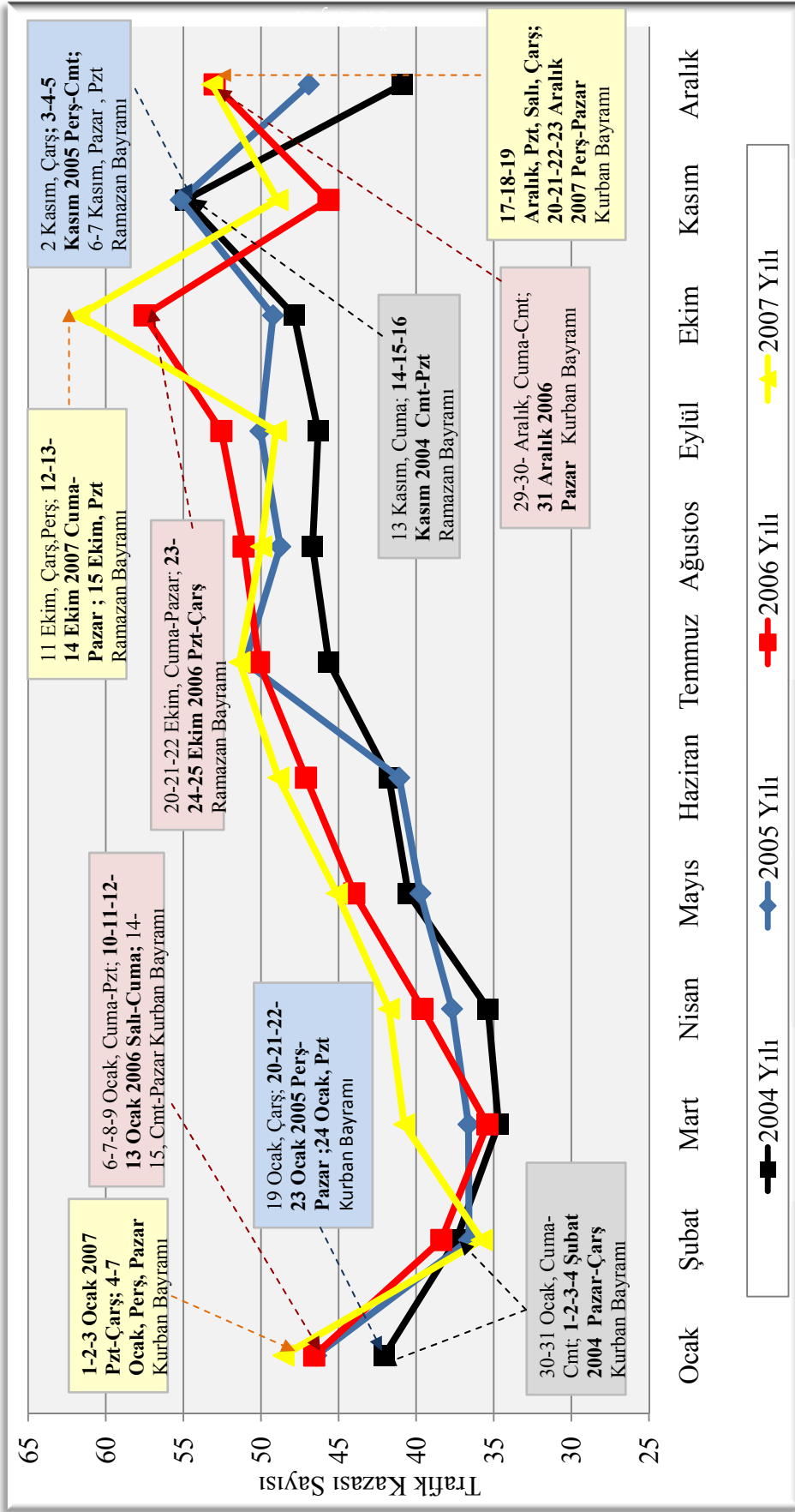
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-25 EGM ve Jandarma Sorumluluğunda Olan Yerleşim Yeri Dışında Bulunan Yollarda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları Aylık Dağılımı (2004, 2005, 2006, 2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

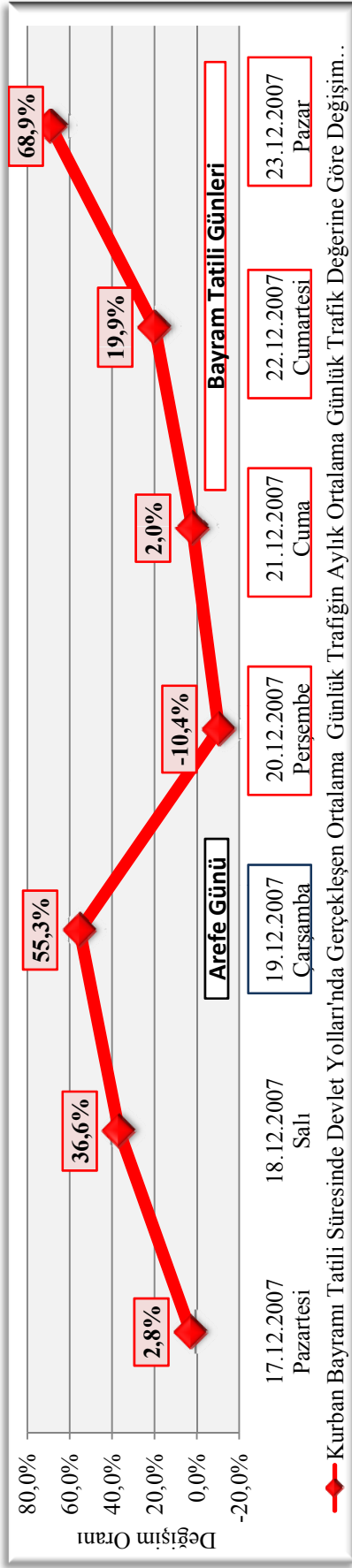
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



Grafik-26 EGM ve Jandarma Sorumluluğunda Olan Yerleşim Yeri Dışında Bulunan Yollarda Meydana Gelen 100 Milyon Taşıtkm'ye Düşen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları Aylık Dağılımı (2004, 2005, 2006, 2007)

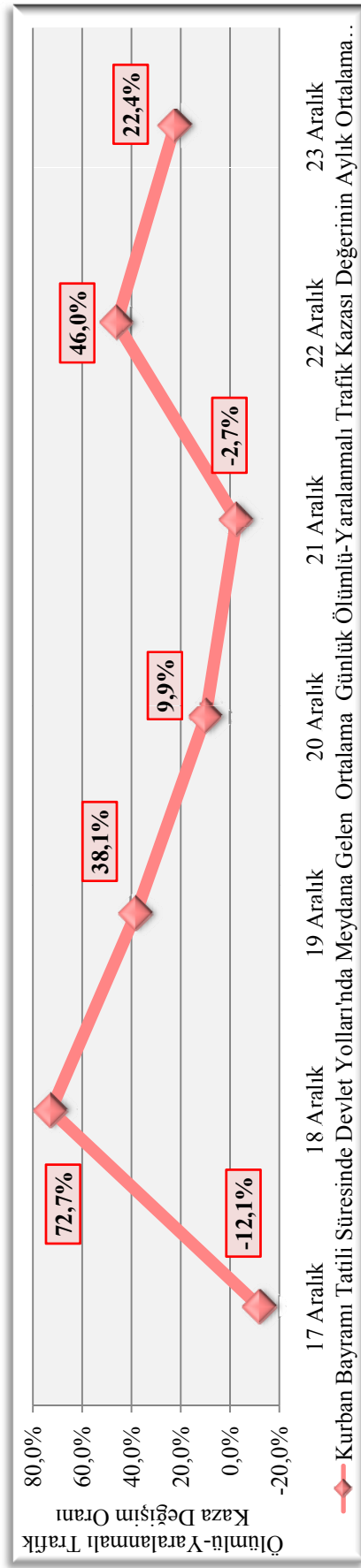
2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ



◆ Kurban Bayramı Tatili Süresinde Devlet Yolları'nda Gerçekleşen Ortalama Günlük Trafik Değerine Göre Değişim...

Grafik-27 Kurban Bayramı Tatili Süresinde Devlet Yolları'nda Gerçekleşen Ortalama Günlük Trafik'in Aylık Ortalama Günlük Trafik (Bayram Süresi Hariç) Değerine Göre Değişim Oranı (2007)

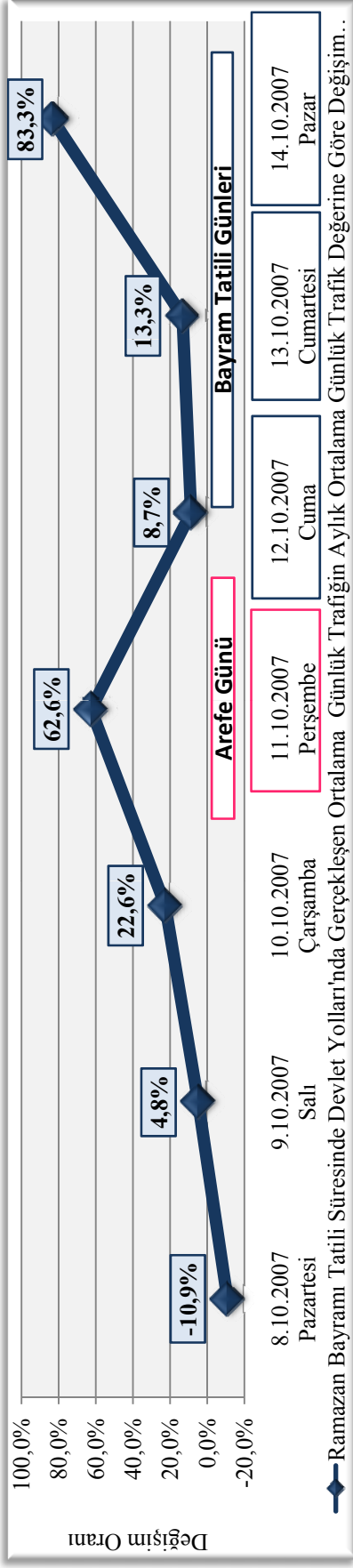


◆ Kurban Bayramı Tatili Süresinde Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ortalama Günlük Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazası Değerinin Aylık Ortalama...

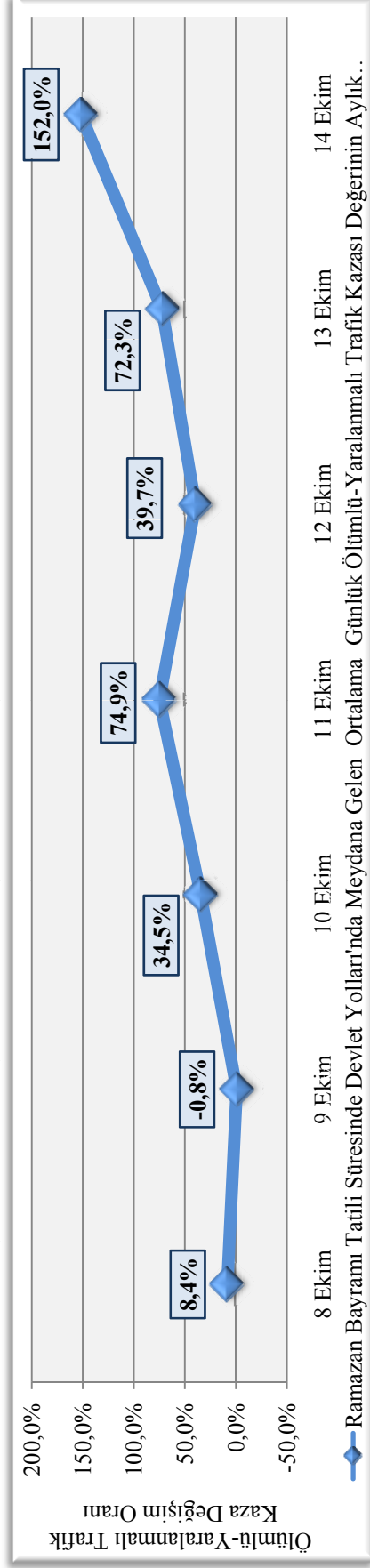
Grafik-28 Kurban Bayramı Tatili Süresinde Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazalarının Aylık Ortalama Günlük Kaza (Bayram Süresi Hariç) Değerine Göre Değişim Oranı (2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM VE MALİYET ETÜTLERİ ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

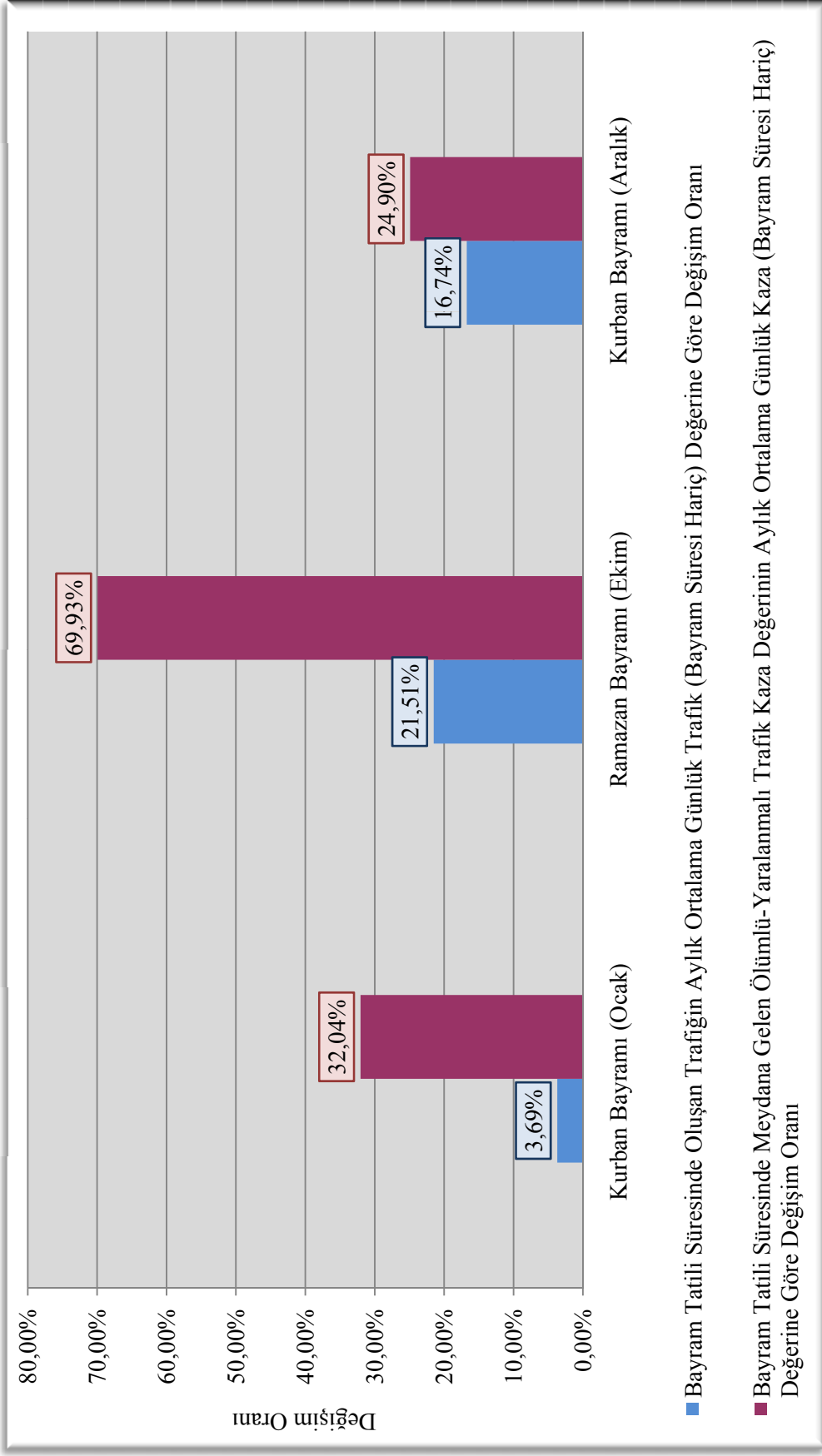


Grafik-29 Ramazan Bayramı Tatili Süresinde Devlet Yolları'nda Gerçekleşen Ortalama Günlük Trafik'in Aylık Ortalama Günlük Trafik (Bayram Süresi Hariç) Değerine Göre Değişim Oranı (2007)



Grafik-30 Ramazan Bayramı Tatili Süresinde Devlet Yolları'nda Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazalarının Aylık Ortalama Günlük Kaza (Bayram Süresi Hariç) Değerine Göre Değişim Oranı (2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler



Grafik-31 Bayram Tatili Süresinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Oluşan Trafik Aylık Ortalama Günlük Trafik ve Aylık Ortalama Günlük Kaza Değerlerine Göre Değişim Oranları (2007)

2007 Yılı Bayram Tatillerinde Karayolları Genel Müdürlüğü Sorumluluğunda Olan Devlet Yolları Üzerinde Meydana Gelen Ölümlü-Yaralanmalı Trafik Kazaları ve Trafik Talebindeki Değişimler

**T.C.
ULAŖTIRMA BAKANLIđI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜğÜ**

İnönü Bulvarı 06100 Yücetepe/ANKARA

**Tel: (312) 415 7000 Fax: (312) 415 7862
Web Adresi: <http://kgm.gov.tr>**

NİSAN 2009