



# TRAFİK GÜVENLİĞİ İŞARETLEME ŞUBESİ MÜDÜRLÜĞÜ

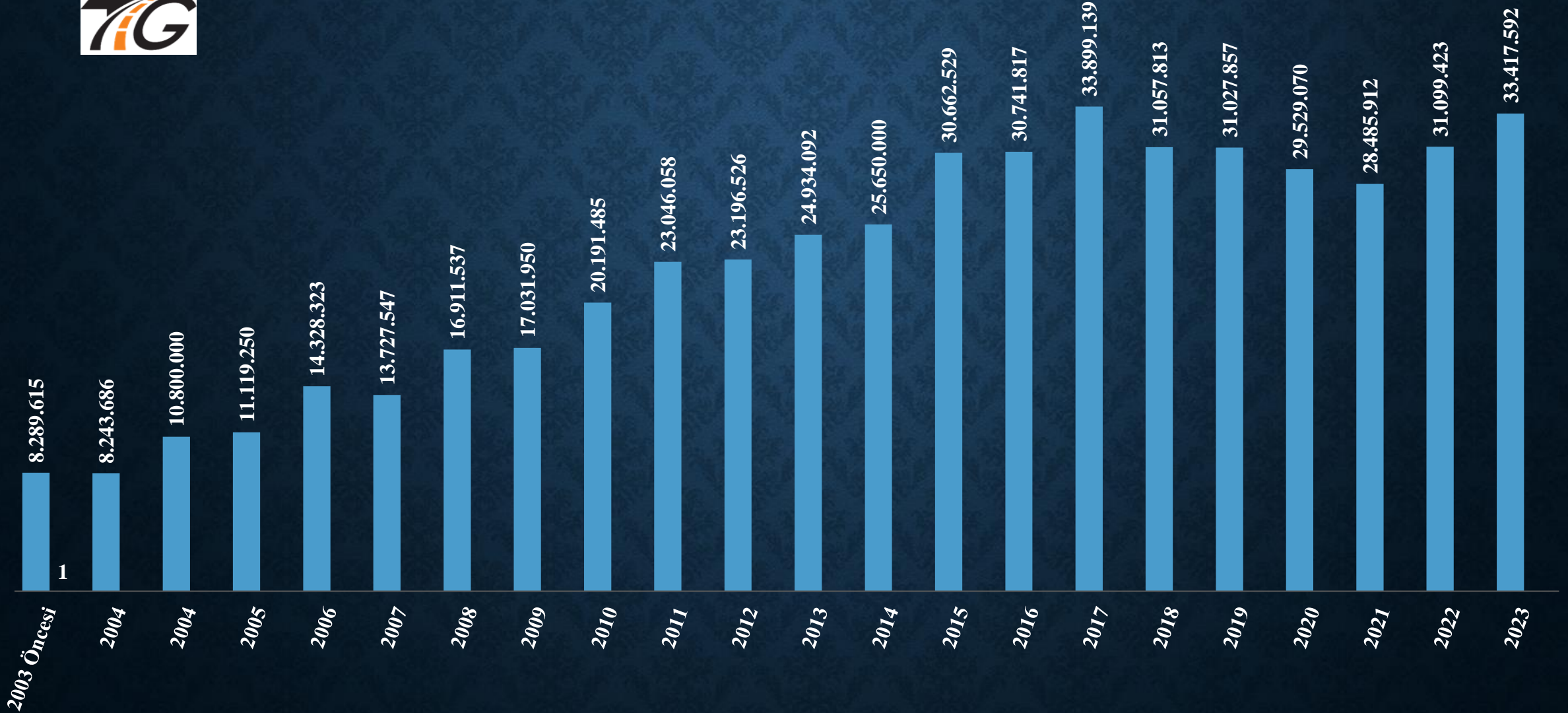
## YATAY İŞARETLEME ÇALIŞMALARI

- Devlet ve İl Yollarında soğuk yol çizgi boyası ve termoplastik boya kullanılarak her yıl yaklaşık 30.000.000 m<sup>2</sup> yatay işaretleme çalışması yapılmaktadır.
  - Sathi kaplamalı yollar üzerinde yalnızca soğuk yol çizgi boyası kullanılabilmekte ve bu kesimlerdeki çizgilerin hemen hemen tamamı her yıl yenilenmektedir.





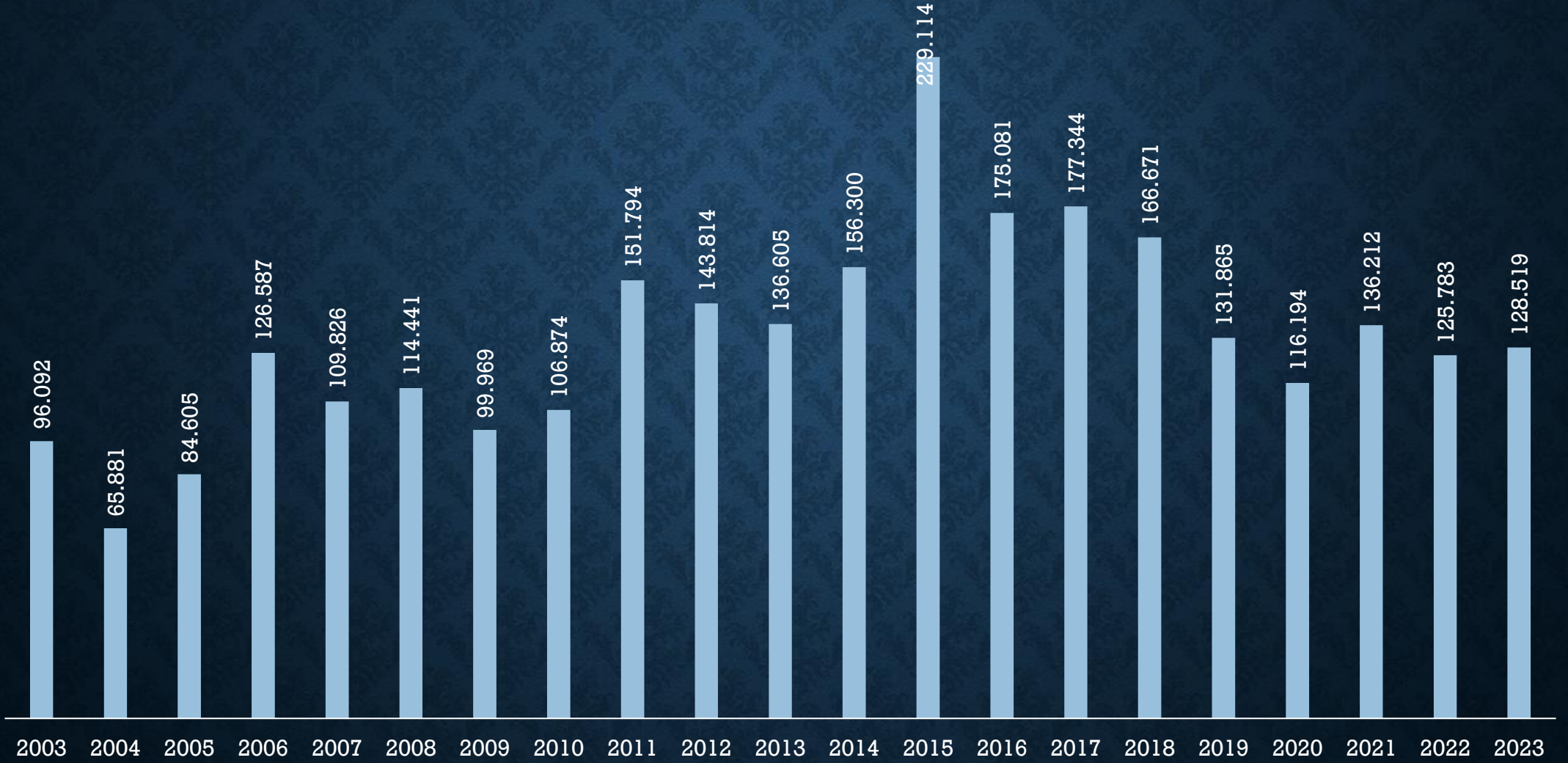
# YILLARA GÖRE YATAY İŞARETLEME ÇALIŞMALARI (M<sup>2</sup>)



## DÜŞEY İŞARETLEME ÇALIŞMALARI

- ✓ Mevcut yol ağımız üzerinde yaklaşık 2 milyon adet standart trafik işaret levhası ve yaklaşık 900.000 m<sup>2</sup> bilgi levhası bulunmakta olup her yıl yaklaşık 130.000 m<sup>2</sup> düşey işaretleme yapılmaktadır.
- ✓ Genel olarak, tüm yurt sathındaki düşey trafik işaret levhalarının
  - Çalınma, kurşunlama, bükülme, sert bir cisimle çizilme, çarpılma veydiğer nedenlerle hasara uğratılan bölümü yıllık yaklaşık % 10,
  - Özelliklerini kaybedecek şekilde çevre koşullarından etkilenen bölümü de yine yaklaşık % 10 oranındadır.
  - Diğer bir ifade ile her yıl mevcut trafik işaret levhalarının % 20' sinin yenilenmesi gerekmektedir.

# • YILLARA GÖRE DÜŞEY İŞARETLEME ÇALIŞMALARI (M<sup>2</sup>)



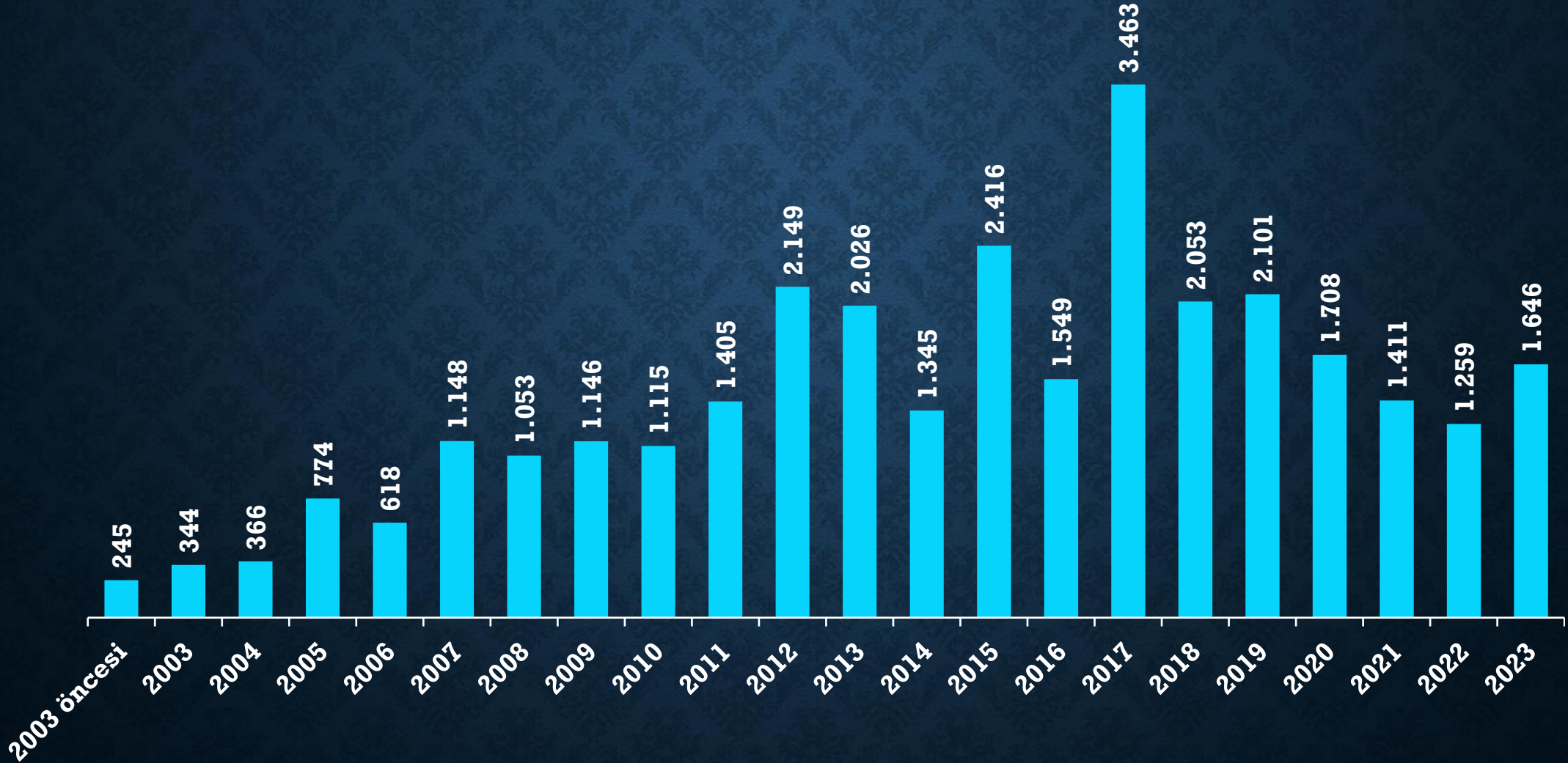
# OTOKORKULUK ÇALIŞMALARI

- Devlet ve İl Yollarında yaklaşık 28.000 Km otokorkuluk mevcut olup, bunun yaklaşık % 2' si her yıl hasarlar nedeniyle yenilenmektedir.
- Otokorkuluk uygulaması yapılacak yerlerin seçimi ve montajı “Otokorkuluk Seçim ve Kullanım Kriterleri” ne göre yapılmaktadır.



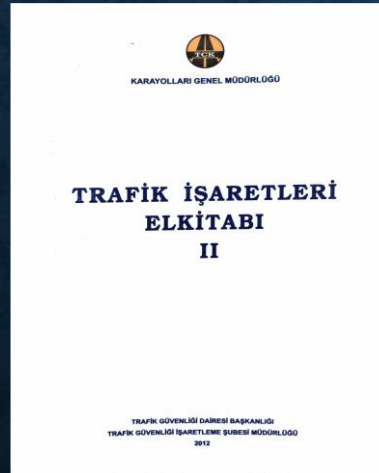
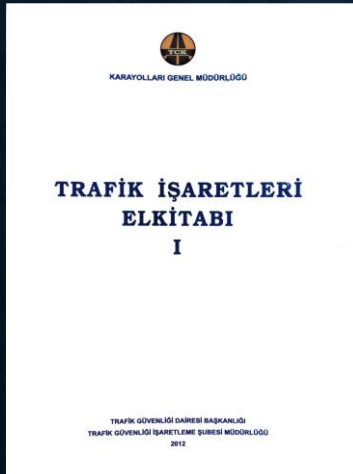


# YILLARA GÖRE OTOKORKULUK ÇALIŞMALARI (Km)



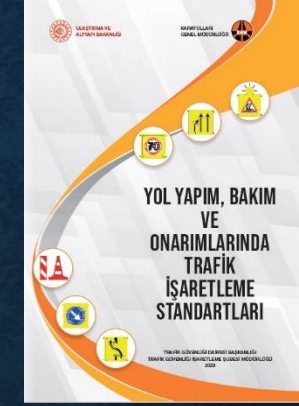
# YAYINLARIMIZ

- En son 2012 ve 2015 yılında yenilenen **Trafik İşaretleri El Kitabı**'nın; yeni gelişmeler göz önünde bulundurularak yapılmış olan güncelleme çalışmaları bitirilmiş olup 2020 yılında kitap haline getirilerek **Karayolu Trafik İşaretleme Standartları** kitabı iki cilt halinde yayınlanmıştır.
- 1999 yılında kitap haline getirilen **Erişme Kontrollü Karayollarında Trafik İşaretleme Standartları** kitabı üzerinde güncelleme çalışmaları tamamlanmış olup, 2018 yılı içinde yayınlanmıştır.





1999 yılında kitap haline getirilen **Şehir İçi Yolların Yapım Bakım ve Onarımlarında Trafik İşaretleme Standartları** kitabı, 2016 yılında güncellenerek Bölge Müdürlüklerine gönderilmiştir.



En son 2012 yılı yayımlanan **Yol Yapım Bakım ve Onarımlarında Trafik İşaretleme Standartları**, 2016 yılında yayımlanan **Şehir İçi Yolların Yapım, Bakım Ve Onarımlarında Trafik İşaretleme Standartları** ve 2018 yılında yayımlanan **Erişme Kontrollü Yolların Yapım, Bakım Ve Onarımlarında Trafik İşaretleme Standartları** kitaplarının güncellenerek tek kitap haline getirilmesi çalışmalarına 2021 yılında başlanmış olup çalışmalar 2023 yılında tamamlanarak **Yol Yapım, Bakım ve Onarımlarında Trafik İşaretleme Standartları** kitabı yayımlanmıştır.

## OTOKORKULUK UYGULAMALARI USUL VE ESASLARININ BELİRLENMESİ

- 2021 Yılı içinde "Karayollarında Olası Bir Kazada Ortaya Çıkabilecek Can ve Mal Kaybını En Aza İndirgemek Amacıyla Otokorkuluk Uygulamaları Usul ve Esaslarının Belirlenmesi çalışmaları tamamlanarak '**OTOKORKULUK UYGULAMALARI REHBERİ**' çıkarılmıştır.

