



UDH
T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

2016 ► FAALİYET RAPORU





UDH
T.C. Ulaştırma Denizcilik ve
Haberleşme Bakanlığı



**KARAYOLLARI
GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**

2016 ► FAALİYET RAPORU







İÇİNDEKİLER

BAKAN SUNUŞU	8
GENEL MÜDÜR SUNUŞU	10
1. GENEL BİLGİLER	12
A. MİSYON VE VİZYON	14
B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR	15
C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER	18
1. Fiziksel Yapı	18
1.1. İdare Binası	18
1.2. Makine Parkı	19
2.Örgüt Yapısı.....	21
3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	24
4. İnsan Kaynakları	27
5. Sunulan Hizmetler.....	31
5.1. Ana Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler.....	31
5.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı.....	31
5.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı.....	31
5.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	32
5.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı.....	32
5.1.5.Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	33
5.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı.....	34
5.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı.....	35
5.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	36
5.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı.....	36
5.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı.....	37
5.2. Danışma ve Denetim Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	37
5.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı	37
5.2.2. Hukuk Müşavirliği	37
5.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı.....	38
5.2.4. İç Denetim Birimi	38
5.3. Yardımcı Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler	39
5.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı.....	39
5.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı.....	39
5.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	40
5.3.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi	40
5.3.5. Özel Kalem Birimi	41
6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi.....	42
6.1. İç Kontrol Faaliyetleri	42
D. KARAYOLU ULAŞTIRMASI, KGM YOL AĞI VE TRAFİK GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ	45
1. Karayolu Ulaştırması	45
2. KGM Yol Ağı Durumu	48
3. Karayollarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar	54



2. AMAÇ VE HEDEFLER	56
A. İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ	58
B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER	60
3. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	66
A. MALİ BİLGİLER	68
1. Bütçe Uygulama Sonuçları	68
2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar	72
2.1. 2016 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırılması	72
2.2. Bütçe Gelir Gerçekleşmeleri	78
3. Mali Denetim Sonuçları	80
B. PERFORMANS BİLGİLERİ	80
1. Faaliyet ve Proje Bilgileri.....	80
1.1. Ana Hizmet Birimlerinin Faaliyet ve Proje Bilgileri	80
1.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	80
1.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	81
1.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	86
1.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	92
1.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı.....	93
1.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı.....	97
1.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	102
1.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	103
1.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	107
1.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı.....	109
1.2. Danışma ve Denetim Birimlerinin Faaliyetleri.....	110
1.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı.....	110
1.2.2. İç Denetim Birimi Başkanlığı.....	111
1.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı	112
1.2.4. Hukuk Müşavirliği.....	121
1.3. Yardımcı Hizmet Birimlerinin Faaliyetleri.....	121
1.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı	121
1.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı	121
1.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı.....	125
1.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi.....	126
2. 2016 Yılı Faaliyetlerinde Yer Alan Bazı Başlıklardan Detaylar	127
2.1. Uluslararası Faaliyetler	127
2.2. Avrupa Birliği İle İlgili Çalışmalar	137
3. Performans Göstergeleri Gerçekleşme Sonuçları	150
4. Performans Gösterge Sonuçları (PGS) Tablosu.....	157
5. Performans Göstergesi İzleme Raporları	162
6. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi	207
4. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ.....	208
5. ÖNERİ VE TEDBİRLER	212
6. EKLER	216
Bilanço.....	218



Faaliyet Sonuçları Tablosu	220
İç Kontrol Güvence Beyanı	228
Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı	229
Yıllara Göre Sene Başı Bütçesi Ve Merkezi Yönetim Bütçesine Oranı	230
Karayolları Genel Müdürlüğü Yönetici Listesi (31.12.2016)	231
Kisaltmalar	234

TABLolar

Tablo 1: Yıllar İtibarıyla Makine Parkı Özeti	19
Tablo 2 : Yaş Grubuna Göre Makine Parkı Özeti (31.12.2016)	20
Tablo 3: Genel Teşkilat Şeması 2016	22
Tablo 4: Bölge Müdürlüğü Teşkilat Şeması 2016	23
Tablo 5: Yıllar İtibarıyla, İstihdam Durumuna Göre Personel Dağılımı	28
Tablo 6: Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2016)	28
Tablo 7: Memur Personelin Öğrenim Durumlarına Göre Dağılımı	28
Tablo 8: Yıllar İtibarıyla Motorlu Kara Taşıtı Sayısı	47
Tablo 9: Satih Cinsine Göre Yol Ağı (km) (31.12.2016)	48
Tablo 10: 2016 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoku	65
Tablo 11: 2016 Yılı Senebaşı Ödeneğinin Yatırım ve Cari Dağılımı	69
Tablo 12: 2016 Yılsonu Yatırım Ödeneği ve Harcamasının Sektörel Dağılımı	71
Tablo 13: 2016 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması	72
Tablo 14: 31.12.2016 Tarihi İtibarıyla Yatırım Nitelikli Cari Durum Cetveli	74
Tablo 15: 31.12.2016 Tarihi İtibarıyla Ekonomik Sınıf Giderlerinin Yılsonu Harcamasında Dağılımı	75
Tablo 16: 2016 Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı	76
Tablo 17: 2016 Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı	77
Tablo 18: 2016 Yılı KGM Öz Gelir Tablosu	78
Tablo 19: KGM Yıllara Göre Bölünmüş Yol Yapım ve Tek Platformlu Yol Onarım-Yenileme Uzunlukları	87
Tablo 20: Son 11 Yılda, KGM Bünyesinde Tüketilen Akaryakıt ve Maden Yağ Miktarı Ve Tutarları	102
Tablo 21: Köprü Yapım, Bakım ve Onarım Çalışmaları	103
Tablo 22: KGM Yol Ağında Yıllar Bazında Yapılan Tünel Sayı ve Uzunlukları	105
Tablo 23: KGM 'de Son Beş Yılda Uygulanan Eğitim Programı ve Katılım Sayıları	109
Tablo 24: Son 5 Yıl İçerisinde Hukuk Müsavirliğimizce Yapılan İşler	121

GRAFİKLER

Grafik 1: 31.12.2016 Tarihi İtibarıyla Kgm Makine Parkının Yaş Grubuna Göre Dağılımı	20
Grafik 2: İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı (31.12.2016)	29
Grafik 3: Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (31.12.2016)	29
Grafik 4: Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2016)	30
Grafik 5: 2016 Yılında Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosyası Türleri ve Sayıları	42
Grafik 6: 2016 Yılında Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosyası Tutarı	43
Grafik 7: Son Üç Yılda Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosya Sayısı	43
Grafik 8: Son Üç Yılda Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosyası Tutarı	43
Grafik 9: Ulaştırma Türlerine Göre 2015 Yılı Yurtiçi Yolcu ve Yük Taşımacılığı Oranları	45



Grafik 10: Son 12 Yılda; Otoyollar, Devlet Ve İl Yolları Üzerinde Seyir ve Taşımların 2003 Yılına Göre Artış Oranları	46
Grafik 11: Yıllar İtibariyle Otoyollar, Devlet ve İl Yolları Üzerinde Seyir ve Taşımlar	46
Grafik 12: Trafiğe Kayıtlı Motorlu Kara Taşıtlarının Dağılımı (31.12.2016)	47
Grafik 13: Bazı Avrupa Ülkelerinde 1000 Kişiye Düşen Otomobil Sayısı.....	48
Grafik 14: Yol Ağı Durumu (km) (31.12.2016)	49
Grafik 15: Satış Cinsine Göre Yol Ağı (km) (31.12.2016)	49
Grafik 16: Yıllara göre Asfalt Kaplama Yapım, Onarım ve Yenileme Çalışmaları (km).....	50
Grafik 17: Yıllara göre Sathi Kaplamalı (SK) ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı (BSK) Olarak Yapılan Bölünmüş Yol Uzunlukları.....	52
Grafik 18: Kgm Sorumluluğundaki Yol Ağında Seyreden Araçlardan Elde Edilen Vergi Gelirleri.....	55
Grafik 19: KGM Yatırım Harcamalarının Yıllara Dağılımı	68
Grafik 20: 2016 Yılı Yatırım Ödeneği ve Harcamasının Sektörel Dağılımı	71
Grafik 21: Ekonomik Sınıflandırmaya Göre 2016 Yılı Ödenek ve Harcama Dağılımı (TL)	73
Grafik 22: 2016 Yılı Yatırım ve Cari Harcama Gider Dağılımı	74
Grafik 23: 2016 Yılı Yatırım Harcamasının Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Dağılımı.....	75
Grafik 24: 2016 Yılı Öz Gelir Analizi.....	79
Grafik 25: Yıllara Göre Verilen Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri Sayısı	96
Grafik 26: 2016 Yılı Performans Göstergelerinin Hedefe Ulaşma Düzeyi	148

HARİTALAR

KGM KARAYOLU AĞ DURUMU HARİTASI	51
BÖLÜNMÜŞ YOL YAPIM ÇALIŞMALARI.....	88
DOĞU-BATI AKSLARI	90
KUZEY-GÜNEY AKSLARI	91
MEVCUT OTOYOLLAR VE DEVAM EDEN YAP-İŞLET- DEVRET (YİD) OTOYOL PROJELERİ	98
TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGAHLARI	128
KGM BÖLGELER HARİTASI.....	233

Ahmet ARSLAN
Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı



Ulaştırma sektöründe temel amaç; taşıma türleri arasında dengenin ve bütünlüğün sağlandığı, kombine taşımacılığın yaygınlaştığı, çağdaş teknoloji ve uluslararası kurallarla uyumlu, çevreye duyarlı, ekonomik, güvenli ve hızlı taşımacılığın yapıldığı bir ulaştırma altyapısının oluşturulmasıdır. Karayolu ulaşımı; noktalar arası kesintisiz taşımaya imkân vermesi, esnek yapısı, hızı ve modlar arası geçişlere uyumlu olması nedenleriyle daha da gelişmektedir.

Coğrafi konumu bakımından dünyanın en önemli kavşaklarından biri olarak değerlendirilmekte olan Ülkemizde, çok modlu ulaşım için şekillendirilen ve geliştirilen projelere uyumlu olarak devasa karayolu projelerinin altına imza atmayı sürdürmekteyiz.

Büyük ölçekli finansman ihtiyacı olan otoyol projeleri, sağlanan istikrar ve ekonomiye duyulan güven sayesinde Kamu-Özel İşbirliği modeliyle hayata geçirilmeye başlanmıştır.

Bu kapsamda; İstanbul ile İzmir arasındaki ulaşım süresini ortalama 9 saatten 3,5 saate indirecek, Yap-İşlet-Devret (YİD) finansman modeli ile yapılmakta olan 433 kilometre uzunluğunda “İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dâhil)” otoyol projesinin; 2016 yılında, Kemalpaşa Bağlantı Yolu (6,5 km) ile Gebze-Gemlik kesimi (52 km) ve Osmangazi Köprüsü tamamlanarak toplam 58,5 km’lik kesim trafiğe açılmıştır. Projenin tamamlanan toplam 45 km uzunluğundaki Gemlik-Bursa kesimi (25 km) ile Kemalpaşa-İzmir Kesimi (20 km) de 2017 yılının ilk çeyreğinde trafiğe açılacaktır. Projenin tamamının 2018 yılı sonunda bitirilmesi hedeflenmektedir.

Karayolu geçişinin yanı sıra yüksek hızlı demiryolu geçişine sahip dünyanın en geniş platformlu Yavuz Sultan Selim köprüsünün de yer aldığı Kuzey Marmara Otoyolu projesinin 148 km uzunluğundaki Odayeri-Paşaköy Kesimi, Yavuz Sultan Selim köprüsü ile birlikte 26 Ağustos 2016 tarihinde trafiğe açılmıştır.



2003–2016 yılları arasında yapılan 828 km otoyol yapımı ile toplam 2.542 km’ye ulaşan otoyol ağıımız, Kamu-Özel sektör işbirliği ve Yap İşlet Devret finansman modeli ile gerçekleştirmeyi hedeflediğimiz 5.945 km uzunluğundaki otoyol projelerinin hayata geçirilmesiyle 8.235 km uzunluğa erişecektir. Bu projelerden; 251,5 km’lik kesim tamamlanmış, 763,5 km’lik kesimde yapım çalışmaları devam etmekte, 330 km’lik kesim ihale aşamasındadır. Kalan 4.600 km’lik kesimde ise proje ve ÇED çalışmaları sürdürülmektedir.

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağıımızla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, 2003 yılından itibaren yapılan 19.096 km yol ile bölünmüş yol ağıımız toplamda 25.197 km’ye ulaşmış ve 76 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır.

Ülkemizin zor coğrafi koşulları olan bölgelerinde yol konforu ve güvenliği, yüksek standartlı yollarla bütünleşen tüneller, köprüler ve viyadüklerle sağlanmaktadır.

2016 yılında YİD Projelerinden İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolunda yer alan Orhangazi Tüneli (7180 m), Selçukgazi Tüneli (2500 m), Belkahve Tüneli (3.210 m) ile Kuzey Marmara

Otoyolunda yer alan Çamlık Tüneli (1.201 m) çift tüp tünel olarak tamamlanmıştır.

Karayolu tünel uzunluğu son on dört yılda 50 km’den 346 kilometre uzunluğa ulaşarak % 592 artış göstermiştir.

Karayolu sektöründe; bölünmüş yol yapım çalışmaları, ağır taşıt trafiği yüksek güzergâhların Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı hale getirilmesi, trafik güvenliği altyapısı ve denetim hizmetlerinin iyileştirilmesi, kaza kara noktalarının iyileştirilmesi, çevreci yolların yaygınlaşması ve geometrik standartlarının yükseltilmesi için çalışmalarımızı aralıksız sürdürmekte, böylelikle yeni strateji ve gerçekleştirilen karayolu altyapı yatırımlarımızla yollarımızdaki hizmet seviyesini, seyahat konforunu ve trafik güvenliğini arttırmaktayız.

Karayolları Genel Müdürlüğü’nün 2016 yılı faaliyetlerini özetleyen, mali yönetim sisteminin en temel ilkeleri olan “şeffaflık ve hesap verilebilirlik” ilkelerine dayalı ve bilgilendirmeyi ön plana alan bir anlayış içerisinde hazırlanmış olan İdare Faaliyet Raporunun ilgililere ve kamuoyuna faydalı olmasını dilerim.



İsmail KARTAL
Karayolları Genel Müdürü



Yol kullanıcılarının, güvenli, konforlu ve kesintisiz ulaşım ihtiyacını karşılamak için diğer ulaşım sistemleriyle uyumlu olarak çalışmalarına devam eden Kuruluşumuzun sorumluluğu altındaki yol ağı 2016 yılı sonu itibariyle, 2.542 km otoyol, 31.106 km devlet yolu ve 33.513 km il yolu olmak üzere toplam 67.161 km'ye ulaşmıştır. %38 si bölünmüş yol olan yol ağımızın 42.131 km'si sathi kaplamalı, 21.188 km'si bitümlü sıcak karışım (BSK) kaplamalıdır.

Son on dört yıl içerisinde yapılan 19.096 km bölünmüş yol yapımı ile yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda daha güvenli ulaşım ihtiyacı karşılanmış, seyahat konforu artmış ve seyahat süreleri kısalmış, işgücü ve akaryakıttan sağlanan tasarrufla ekonomiye katkı sağlanmıştır.

2016 yılında;
917 km bölünmüş yol ve 921 km tek platformlu yolu tamamlayarak trafiğe açtık. 5 akstan oluşan toplam 8.524 km uzunluğundaki Doğu-Batı Koridorlarımızın 7.503 km'si (%88)

tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 238 km'sinde (%3) ihaleli olarak çalışmalara devam edilmektedir. Ülkemizin doğu-batı aksında "koridor ülkesi" olmasının yanı sıra Karadeniz ve Akdeniz limanlarımız üzerinden yapılan ülkelerarası ticaret, kuzey-güney akslarımızın iyileştirilmesinin gerekliliğini ve önceliğini gündeme getirmiştir. Sınır kapıları, limanlarımız, demiryolları ve hava meydanları ile bağlantıları sağlayacak olan ve 18 akstan oluşan toplam 12.146 km uzunluğundaki Kuzey-Güney karayolu koridorlarımızın 9.895 km'sini (%82) tamamladık, 1.108 km'sinde (%9) çalışmalarımız devam etmektedir.

2.086 km'si Bitümlü Sıcak Karışım kaplamalı, 10.304 km'si (148,4 km²) sathi kaplamalı olmak üzere toplam 12.390 km asfalt yapım, onarım ve yenileme çalışması gerçekleştirdik. 73 Adedi (40,9 km'si) YİD Projeleri kapsamında olmak üzere toplam uzunluğu 55,6 km olan 238 adet köprü yapıldı. 63,2 km uzunluğunda 453 adet köprü ve viyadükte ise çalışmalarımız sürmektedir. Ayrıca, 60 adet köprü'nün onarımı ile 15 adet tarihi köprü'nün restorasyonu tamamlandı.



Devlet ve İl yolları üzerinde toplam 68 km uzunluğunda 24 adet, Otoyollar üzerinde toplam 14 km uzunluğunda 4 adet olmak üzere yol ağıımızda toplam 82 km uzunluğunda 28 adet tünel tamamlandı.

Arazi yapıları nedeniyle düşük standartta olup, zorlu bir topografyaya sahip kesimlerde önemli tünel projelerini hayata geçirmektedir.

Rize-Erzurum yolunda Ovıt Tüneli (2x14km), Kırık Tüneli (2x7,1 km), Dallıkavak Tüneli (2x3,1 km), Cudi Tünelleri (Cizre-Şırnak), Suşehri-Sivas yolunda Geminbeli Tüneli (2x4,2 km), Van-Hakkari yolunda Güzeldere Tüneli (2x3,1 km), Demirkapı Tüneli (Antalya-İbradı), Mersin-Antalya yolunda Akdeniz Sahil Yolu Tünelleri (28 adet, toplam 28,3 km), Erzurum-Bayburt yolunda Kop Tüneli (2x6,5 km) ve Kahramanmaraş-Kayseri yolunda Kahraman-Maraş-Göksun-Kayseri tünelleri (9 adet, 2x15,8 km) ile birlikte Türkiye genelinde 307 kilometre uzunluğunda 92 adet tünelde çalışmalarımız devam etmektedir.

Yollarımızda; 31,4 milyon m² yatay işaretleme, 183 bin m² düşey işaretleme, 3.037 km otokorkuluk çalışması yaptık. 213 adet kavşak sinyalize kontrollü kavşak haline getirildi, 78 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesim iyileştirildi. Böylece, son on dört yılda yol ağıımızda Trafik Güvenliği çalışmaları kapsamında; 273,4 milyon m² yatay işaretleme, 1 milyon 850 bin m² düşey işaretleme ve 19.446 km oto korkuluk yapılmış, 2.332 adet kavşak sinyalize kontrollü kavşak haline getirilmiş, 1.365 adet kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesim iyileştirilmiştir.

Otoyol güzergâhlarımızda yoğunlaşan Akıllı Ulaşım Sistemi uygulamalarının bölünmüş yollara öncelik verilerek devlet ve il yollarında yaygınlaştırılması çalışmalarına devam etmekteyiz. 2016-2017 kış dönemi kar ve buzla mücadele çalışmalarında görevli 11.119 personelin çabalarıyla 411 adet kar mücadele merkezinde, 7.636 adet makine ve ekipman ile yollarımızı sürekli açık tutmaya çalışmaktayız.

Faaliyetlerimize ilişkin öncelikli araştırma alanlarımız doğrultusunda KGM ile üniversiteler, enstitüler, kamu kuruluşları ve özel sektör işbirliği içinde; Kalite Yönetim Sistemi kapsamında uluslararası izlenebilirliğe sahip gelişmiş teknolojik altyapı imkânlarımız ve laboratuvarlarımızdan yararlanılarak çalışmaların yürütüldüğü 46 adet Ar-Ge projesinden, tamamlanan 29 adet projenin sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 17 adet proje ise halen yürütülmektedir.

TÜBİTAK destekli Ar-Ge projeleriyle yol üstyapılarının tasarım metotları geliştirilmiş, kazınan asfalt malzemelerinin yeniden kullanımı sağlanmış, ileri teknoloji gerektiren sessiz, güvenli ve uzun ömürlü aşınma tabakası geliştirerek uygulamaya başlanmış, bitümlü bağlayıcıların iklim ve trafiğe bağlı olarak kullanımı sağlanmıştır. Kurulan Üstyapı Yönetim Sistemi ile de yol bakım ve onarım çalışmalarında kaynaklarımızın etkin kullanımını gerçekleştirebilmekteyiz.

Mevcut ve yeni projelendirilen yollarda insan ve çevreyi gözetken peyzaj çalışmaları yapmakta, Çevresel Etki Değerlendirme çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin uygulanmaları için çalışmaktayız.

Karayolları Genel Müdürlüğünün 2016 yılı harcaması; 3 milyar 306 milyon TL'si kamulaştırma bedeli olmak üzere 18 milyar 307 milyon TL yatırım, 906 milyon TL yatırım nitelikli cari ve 2 milyar 247 milyon TL cari ile toplamda 21 milyar 461 milyon TL olmuştur.

Kamu kaynaklarını en etkin, en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir kuruluş olmak ilkelerinden hareketle, 2016 yılında yapılmış olan çalışmalar, şeffaflık ve hesap verme sorumluluğu bilinciyle hazırlanan "Karayolları Genel Müdürlüğü 2016 Yılı Faaliyet Raporu" ile ilgili kuruluşların ve kamuoyunun bilgisine sunulmaktadır.

1. GENEL BİLGİLER

A. MİSYON VE VİZYON

B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

*D. KARAYOLU ULAŞTIRMASI, KGM YOL
AĞI VE TRAFİK GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ*







MİSYON VE VİZYON





B. YETKİ, GÖREV VE SORUMLULUKLAR

13/7/2010 tarih ve 27640 Sayılı Resmi Gazete 'de yayınlanan 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun ile Karayolları Genel Müdürlüğüne tevdi edilmiş olan görev ve yetkiler şunlardır:

- Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak
- Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmalarını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırmak, işletmek, işlettirmek.
- Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.
- Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.
- Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.
- Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.
- Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma-geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini

sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı-verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak, yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettirmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.

- Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Bu Kanunla verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç-gereç, taşıt ve makineler ile donatılarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettirmek.
- Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.
- Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Maliye Bakanlığına bilgi vermek.
- Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemleri yapmak veya yaptırmak.



- Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.
- İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.
- 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yapılması Hakkında Kanun ve 28/5/1988 tarihli ve

3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla, gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak.

- Görev alanına giren konularda kanunlarla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.



İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu K2 Altınova



C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

1. Fiziksel Yapı

Fiziksel Kaynaklar		Toplam (Adet)
Sosyal Tesis Sayısı	Eğitim ve Dinlenme Tesis (Kamp)	4
	Eğitim Tesis	7
	Lokal	12
	Misafirhane	14
	Kreş	1
	Toplam	38
Lojman Sayısı	Dolu	1.791
	Boş/Kullanılamaz	7
	Toplam	1.798
Telefon/Faks Sayısı	Telefon	6.288
	Santrale Bağlı	1.547
	Müstakil Telefon	1.234
	Cep Telefonu	3.507
	Faks	196
	Toplam	6.484
Taşıt Sayısı	Binek Otomobil	49
	Arazi Binek	27
	Minibüs	30
	Pik-up	332
	Panel	315
	Otobüs	3
	Kamyon	81
	Ambulans	1
	Toplam	838
Bilgisayar, Yazıcı, Yan Donanım Sayısı	Bilgisayar	9.947
	Yazıcı	4.147
	Yan Donanım	489
	Toplam	14.583

1.1. İdare Binası

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez teşkilatı; Yüce-tepe'de ana hizmet binaları (7 adet), Akköprü'de Atölye Müdürlüğü ve Eskişehir Yolu'nun 30.km'sinde Eğitim Tesisleri olmak üzere üç ayrı yerleşkede konuşlanmıştır.

Genel Müdürlük ; Ankara-Yüce-tepe'de; 7 adet binada 36,495 m² alanda hizmet vermektedir. Yapım çalışması devam etmekte olan ek binanın tamamlanmasıyla beraber Genel Müdürlük merkezde, toplam 8 binada 67 368 m² alanda hizmet verilecektir. Toplam açık alanı ise 45,415 m² dir.

Akköprü'deki Atölye Müdürlüğü; bodrum katlar dâhil 25.460 m² kapalı alanda, Eskişehir Yolu'nun 30.km'sindeki Eğitim Tesisleri ise kampüs alanı olarak tüm binalarıyla birlikte bodrum katlar da dâhil olmak üzere toplam 21.560 m² de hizmet vermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün 2016 yılı fiziksel Kaynakları tabloda yer almaktadır.



Milas-Bodrum Yolu

1.2. Makine Parkı

Yıllar	Makine Sayısı	Yenileme Değeri (ABD Doları)	Güncel Değeri (ABD Doları)
01.03.1950	1.310	6.566.500	-
01.03.1960	10.308	55.435.600	-
01.03.1970	14.751	91.756.300	-
01.03.1980	17.931	160.534.400	-
01.01.1990	14.689	605.648.416	-
01.01.2000	12.664	545.976.844	-
01.01.2003	11.614	465.373.264	128.999.287
01.01.2010	11.342	544.199.197	229.800.309
01.01.2011	11.508	557.074.234	257.745.655
01.01.2012	11.555	573.953.792	264.297.153
01.01.2013	11.370	579.992.145	260.664.240
01.01.2014	10.477	556.672.996	240.483.307
01.01.2015	10 270	549.688.615	226.682.689
01.01.2016	10 198	549.530.354	218.923.444
01.01.2017	11.167	584.880.006	244.008.245

Tablo 1: Yıllar itibarıyla Makine Parkı Özeti

31.12.2016 tarihi itibarıyla; Makine parkında, yenileme değeri yaklaşık 584,88 milyon ABD Doları, cari değeri yaklaşık 244 milyon ABD Doları olan 11.167 adet makine mevcuttur. Makine parkının % 17,9 'u 16 yaş, yaklaşık % 42,8'i 16 yaş ve üzerindedir.

2015 yılında toplam 109 adet , 2016 yılında ise toplam 796 adet makine satın alınmıştır . Bunun sonucunda 0-5 yaş gurubundaki makine sayımız 1415 den 2001 adede, parkımız içerisindeki yüzdesi ise % 13,9 'dan % 17,9'a yükselmiştir .

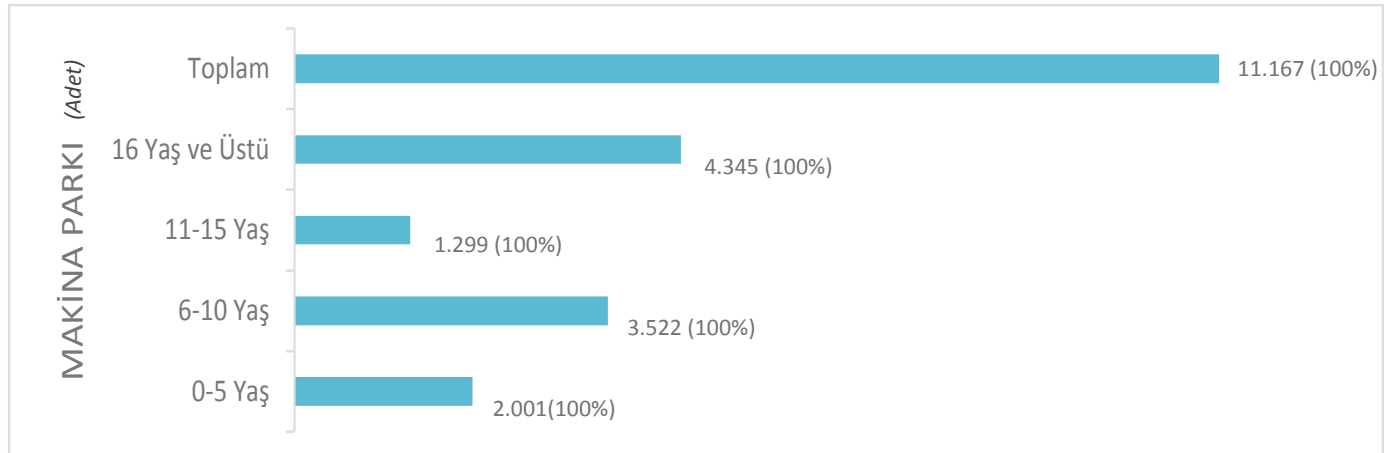
Karayolu ulaşımını her türlü coğrafi yapı ve iklim şartlarında sağlamakla yükümlü olan teşkilatımızda hizmetlerin , aksatmadan yerine getirebilmesi , kontrol , denetim ve icra görevlerinden sorumlu teknik personelin yol

güzergahlarında bu hizmetleri fiilen , sık-sık yapmaları ile mümkün görülmektedir .Yol güzergahındaki olumsuzluklar yetkililerince mahallinde görülüp , tespit edildikten sonra ortadan kaldırılabilmektedir . Bu nedenle teşkilatımızda idare malı taşıtlara ihtiyaç duyulmaktadır Bu araçların kullanım yerleri ve özellikleri aşağıda sıralanmıştır

- Yol bakım ve trafik güvenliği hizmetlerinde hizmet aracı olarak kullanılmaktadır .
- Özel renk (turuncu) , donanım ve teçhizata sahiptirler .
- Araçların sevk ve idaresinin yol bakım ve trafik teknik elemanları tarafından yapılmakta , ayrıca sürücü istihdamı yapılmamaktadır .

Makine Grupları	0-5 Yaş		6-10 Yaş		11-15 Yaş		16 Yaş ve Üstü		Toplam		Yenileme Değeri (\$)
	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%	Adet	%	
Ar - Ge	29	51,8%	10	17,9%	3	5,4%	14	25,0%	56	0,5%	6.823.283
B a k ı m	1623	18,6%	2776	31,8%	1060	12,1%	3282	37,5%	8741	78,3%	457.503.053
Trafik	77	46,7%	32	19,4%	22	13,3%	34	20,6%	165	1,5%	9.466.973
Y a p ı m	5	2,2%	116	51,3%	3	1,3%	102	45,1%	226	2,0%	26.448.427
İşletmeler	37	7,9%	19	4,1%	136	29,1%	276	59,0%	468	4,2%	21.494.251
Genel	230	15,2%	569	37,7%	75	5,0%	637	42,2%	1511	13,5%	63.144.019
Toplam	2001	17,9%	3522	31,5%	1299	11,6%	4345	38,9%	11.167	100%	584.880.006

Tablo2 : Yaş Grubuna Göre Makine Parkı Özeti (31.12.2016)



Grafik 1: 31.12.2016 Tarihi İtibariyle Kgm Makine Parkının Yaş Grubuna Göre Dağılımı





2. Örgüt Yapısı

Karayolları Genel Müdürlüğü, kanunlarla verilen görevleri yürütmek üzere Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına bağlı, kamu tüzel kişiliğine sahip, merkezi Ankara'da, merkeze bağlı bölge müdürlükleri taşrada olan özel bütçeli kuruluştur.

Genel Müdür, Teşkilatın en üst yöneticisidir.

Karayolları Genel Müdürlüğünde; Genel Müdür'ün idaresi altında dört Genel Müdür Yardımcısı ile,

Merkez Teşkilatı'nda;

Ana Hizmet Birimleri;

Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı,

Danışma ve Denetim Birimleri;

Teftiş Kurulu Başkanlığı, Hukuk Müşavirliği, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, İç Denetim Birimi,

Yardımcı Hizmet Birimleri;

İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı,

Ayrıca; Basın ve Halkla İlişkiler Birimi ve Özel Kalem Birimi yer almaktadır.

Merkez Teşkilatı bünyesinde Daire Başkanlıklarına bağlı toplam 55 adet Şube Müdürlüğü bulunmaktadır.

Taşra Teşkilatı'nda;

18 Bölge Müdürlüğü, 1 İkmal Müdürlüğü, 1 Merkez Atölye Müdürlüğü, 118 Şube Şefliği, 25 Otoyol Bakım

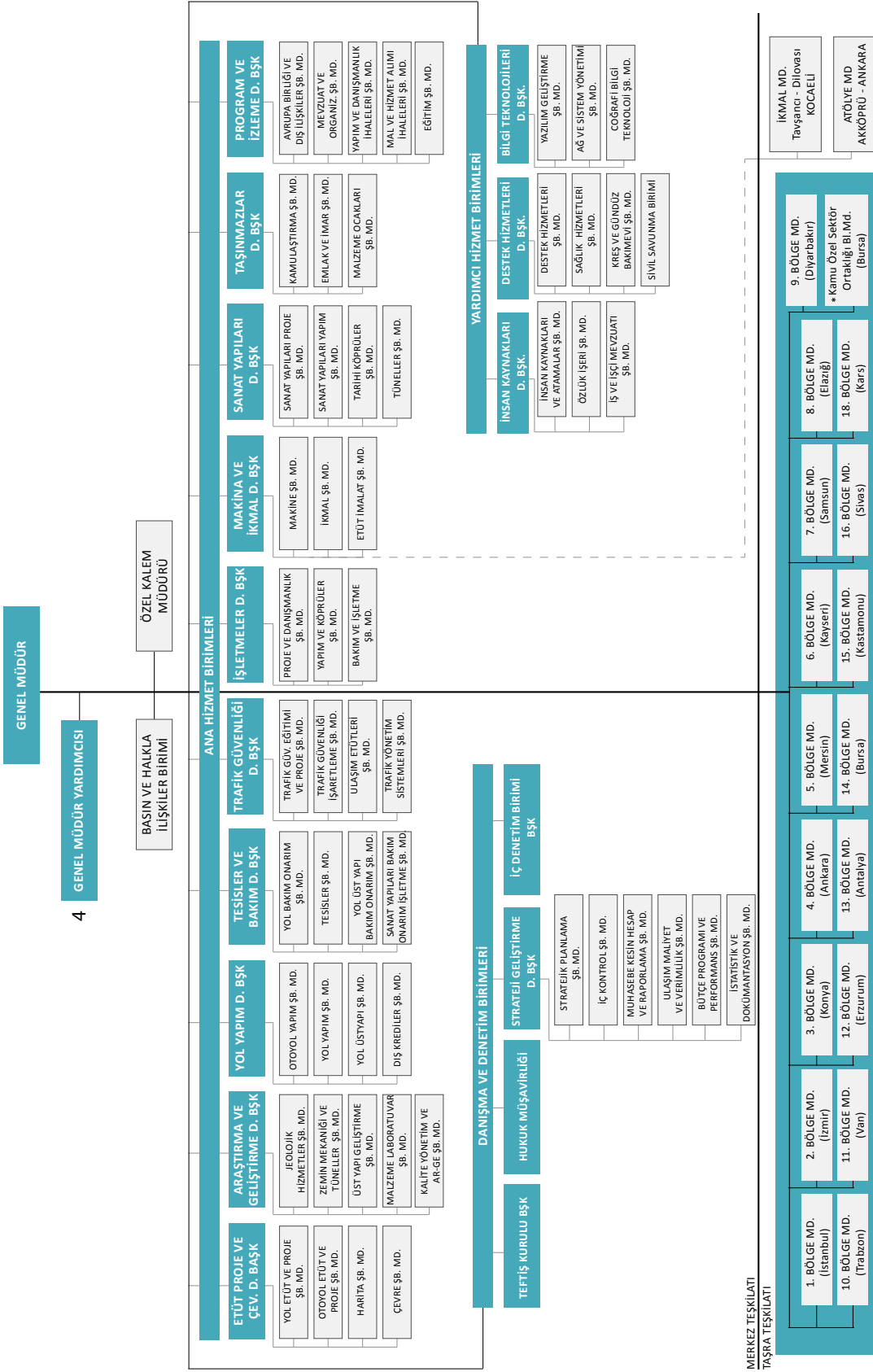
İşletme Şefliği, 285 adet Bakımevi ve bunlara bağlı olarak Bölgenin iş hacmine göre değişen sayıda Şantiye ve Kontrol Şeflikleri yer almaktadır. Ayrıca 1.Bölgede (İstanbul),Boğaz Köprüsü Bakım İşletme Başmühendisliği, Ana Merkez Kontrol Başmühendisliği ve Kuzey Marmara Otoyolu (3.Boğaz Köprüsü dahil) Kontrol Başmühendisliği mevcuttur.

Bölge Müdürlüklerinin Görevleri

Bulundukları yörenin coğrafi ve topografik şartlarına göre sınırları belirlenmiş ve hizmet gereklerine uygun olarak yapılandırılmış olan Bölge Müdürlüklerimiz Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleridir.

Bölge Müdürlüklerimiz;

- İlgili mevzuat, Genel Müdürlük düzenlemeleri ve planları çerçevesinde, sorumluluk alanına giren karayollarının yapımı, bakımı, onarımı, trafik güvenliği ve işletmesi ile bu iş ve hizmetlere yönelik teknik, idari, mali, danışma, denetim ve destek hizmetlerini, merkez teşkilatındaki ilgili hizmet birimleriyle koordineli olarak yürütmek,
- Sorumlu olduğu karayollarını trafiğe açık tutmak, durumlarını takip etmek, bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak,
- Sorumlu olduğu karayollarının trafik işaret ve işaretlemelerinin durumunu gözetmek ve işler halde tutmak,
- Bölge Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile yapım ve bakım makineleri, her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak,
- Yıllık yapım, bakım, onarım, mal ve hizmet alımlarıyla ilgili çalışma programını, bir önceki yılın Aralık ayında bütçeleştirilerek Genel Müdürlük onayına sunmak ve bu hizmetlerle ilgili iş ve işlemleri onaylanan program çerçevesinde yürütmek,
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmakla görevlendirilmiştir.

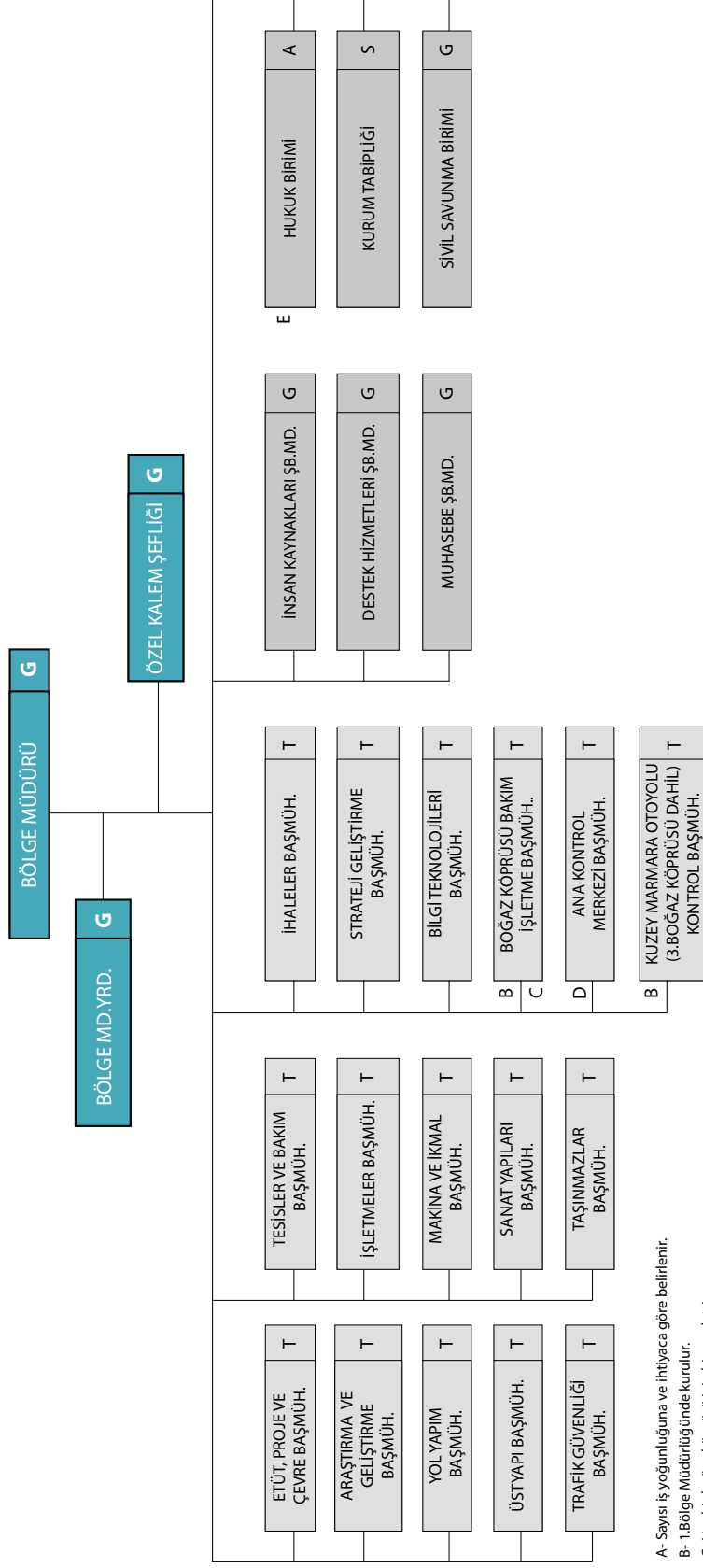


* Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu Projesi ile ilgili yapım ve işletme çalışmalarını yürütmek amacıyla, sözleşme süresiyle sınırlı olarak geçici olarak kurulmuştur.

Tablo 3: Genel Teşkilat Şeması 2016

T.C.
ULAŞTIRMA, DENİZCİLİK VE HABERLEŞME BAKANLIĞI
KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ TEŞKİLAT ŞEMASI
2016



A- Sayısı iş yoğunluğuna ve ihtiyaca göre belirlenir.
B- 1.Bölge Müdürlüğünde kurulur.
C- Her bir boğaz köprüsü için birer adettir.
D- 1. ve 4. Bölge Müdürlüklerinde kurulur.
E- Avukat sayısı ihtiyaca göre belirlenir.

Tablo 4 : Bölge Müdürlüğü Teşkilat Şeması 2016

3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

Bilgi Sistemi Yazılımları

Yazılımın Adı	Sayısı
Windows Server 2008,2013	141
Exchange Server 2013	4
Microsoft SQL Server 2014	4
Windows XP , 7, 8,10	10494
Microsoft Office XP 2003, 2007, 2010, 2013	9500
Microsoft Sharepoint 2013 İnternet	4

Sistem İletişim Alt Yapı Malzeme Durumu

Malzeme Adı	Sayısı
Layer 2 Switch(Network Cihazı)	289
Layer 3 Switch (Network Cihazı)	56
TELCO Fiber Switch	1
Firewall	1
Uygulama Firewall	1
Erişim Kontrol Cihazı	1
Kablosuz Kontrol Cihazı	1
Kablosuz Erişim Noktası Cihazları	239
Yük Dengeleme Cihazı	2

Kurumumuzda bilgisayarın yıllardan beri ve yaygın kullanımı ile işlerin elektronik ortamda daha kısa sürede gerçekleştirilmesi, bilgiye erişim kolaylığı, merkez ve taşra birimleri arasında bilgi iletişimi, verimliliğin ve koordinasyonunun artırılması sağlanmıştır. Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri, bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır.

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra teşkilatımıza hizmet veren internet/intranet sistemi mevcut olup sistemin işletimi Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı'na sağlanmaktadır.

Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 10 050 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında

gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-posta, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Bölge Müdürlüklerimiz, Akköprü Atölye Müdürlüğü, İkmal Müdürlüğü, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi 50 Mbps hızında fiber optik hatlarla Genel Müdürlüğümüze bağlıdır. 118 adet Şube Şefliğimiz ise 2 Mbps hızında Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkân veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 500 Mbps'dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmak-sızın internet erişimi olan her yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına, ortak klasörlere erişim mümkündür.

Web Sitesi

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla "www.kgm.gov.tr" adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir. Haritalar, Otoyol ve Köprü Geçiş Ücretleri, Yol durumu, Özel Yük İzin Belgeleri, Otoyol Geçiş İhlalleri sitemizden link olarak e-Devlet kapısından da sunulmaktadır.

Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sistemi

Başbakanlık Genelgesi gereğince, TSE 13298 Elektronik Belge Yönetimi Standardına uygun, 5070 sayılı Elektronik imza kanuna göre, Belgeler elektronik ortamda üretilerek, kayıt altına alınmakta, başka birimlere sistem üzerinden e-imza ile iletilmektedir.



Karayolu Bilgi Sistemleri

Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri

Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış verışı yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında proje, makine, atölye, birim fiyat ve analizler, ulaşım maliyetleri, ihale takip, bütçe yönetim, dingil etütleri, yol durumu, insan kaynakları, vb. modüller bulunmaktadır.

Karayolları Coğrafi Altlığı

Dünyadaki pek çok karayolu idaresi karar alma süreçlerinde yardımcı araç olarak Coğrafi Bilgi Sistemi (CBS) teknolojisine yönelmiştir. Genel Müdürlüğümüzde Karayolu Bilgi Sistemi projesi kapsamında hedeflenen karar destek ve yönetim sistemlerine altlık teşkil edecek Karayolları Coğrafi Altlığı oluşturulmuştur. Devlet ve il yolları, otoyollar, bölge ve şube sınırları ile il sınırları sayısallaştırılmıştır. Yol ağındaki devlet ve il yolları, otoyollar ve köprülere ilişkin mevcut envanter bilgilerinin arazi envanter çalışması ile güncellenmesi ve Global Yer Belirleme Sistemi (GPS) ile koordinatlandırılması çalışmaları yapılmıştır.

Kuruluşumuzun ihtiyaç duyacağı temel verileri kapsayan coğrafi veri tabanı kurulmuştur. Coğrafi veriler, kurum içi, kurum dışı kullanıcılara Ulusal Ulaştırma Portalı gibi ülke çapındaki uygulamalara veri sağlamaktadır. Yol ağı ve envanter bilgilerinin güncel tutulması için gerekli çalışmalar Bölge Müdürlüklerince yürütülmektedir.

KGM Mobil Uygulaması

Genel Müdürlüğümüz web sitesinden hizmet veren Güzergah Analizi, Yol Durumu, Haritalar, OGS/HGS Geçiş İhlali Sorgulama, Uzaklıklar, Otoyol Geçiş Ücretleri ve İhale İlanları programlarının Mobil Uygulamaları yol kullanıcıların hizmetine sunulmuştur.

Güzergah Analizi uygulaması ile yol kullanıcılarına kapalı yollar, çalışma yapılan yollar, hava durumu sunulmakta ve yol kullanıcılarına istedikleri güzergahtan seyahatlerini planlayabilme imkanı sağlanmaktadır. Ayrıca, GPS imkanı olan mobil cihazlarda uygulama mevcut konumu dikkate alarak güzergah belirleyebilmektedir. Mobil uygulamalar AppStore, Google Play Store, Windows marketlerde yer almaktadır.

Coğrafi Tabanlı Proje Takip Sistemi

Yatırım programındaki Köprü, Viyadük, Tünel gibi Sanat yapıları, yol yapım ve etüt proje işlerinin proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenebilmesi, bilgilerin sorgulanması, istenilen ve seçilebilen başlıklar altında istenilen formatta raporlanması sağlanmaktadır.

Bakım Yönetim Sistemi

Yolların önem sırasına göre bakım önceliğine karar verilmesi sağlanarak yol altyapısının hizmet devamlılığının sağlanması için ayrılan bütçenin en verimli şekilde kullanılması, en iyi altyapı hizmetinin sunulması, yol kaplamasının ve sanat yapılarının ömrünün uzun olmasını sağlamak için karar destek aracı olarak Bakım Yönetim Sistemi kurulmuştur.

Köprü Yönetim Sistemi

Karayolları Köprü Yönetim Sistemi projesinin amacı;

- Köprülerin güvenliğini, yeterliliğini ve hizmet kalitesini sürekli şekilde temin etmek,
- Bakım ve onarıma yönelik uygulamaları belirlemek,
- Bütçe ve kaynak miktarlarına göre onarım veya yenileme maliyetleri önceliklerini otomatik olarak tespit etmek,
- Köprülerin bakım-ve onarım ihtiyaçlarının teknik ve ekonomik verilere dayalı önceliklendirilmesini otomatik olarak sağlamak



- Onarım ihtiyacında yığılmayı önlemek,
- Bakım-onarım eksikliğinin köprülerin güvenliğini tehdit edici seviyeye ulaşmasını engellemek,
- Planlama ve takip sistemi oluşturmak,
- Güvenliği ve bakım-onarım maliyetlerini gözlemlemektir.

Bu çerçevede KGM-TÜBİTAK-ODTÜ işbirliği ile yürütülen "Karayolları Köprü Yönetim Sistemi Geliştirme Projesi" yazılımı 24.12.2012 tarihinde TÜBİTAK tarafından değerlendirilerek kabul edilmiştir. Projenin Yazılımının kullanılması için Karayolları Genel Müdürlüğü sorumluluğundaki Devlet ve İl yolları üzerinde bulunan köprülerin, Köprü Envanteri ile Gözle ve Ekipmanlı Muayenelerinin yapılması, Köprü Yönetim Sistemi Yazılımına işlenmesi işine 24.12.2013 tarihinde başlanmıştır.

Karayolları Bölge Müdürlükleri sorumluluğunda bulunan Devlet Yolları, İl Yolları ve Toplayıcı Yollar ile Kaçış Rampaları üzerinde bulunan köprülerin envanter verileri, boyuna profil, enkesit, vaziyet planları ve fotoğrafları ile gözle muayene verileri KYS'ye işlenerek kaydedilmiştir.

Tünel Yönetim Sistemleri

Tünel İşletme Yönetmeliği çıkartılmış olup, Tünel Yönetimi ve Risk Analizi, Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması ve Tehlikeli Madde Yüklü Araçların Park Yerlerinin Güzergâhlarının Belirlenmesi konularında komisyonlar faaliyetlerine devam etmektedir. Tünellerin 3 Boyutlu Yapısal Analiz çalışmalarına başlanacaktır.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS)

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), karayolunun hizmet ömrü boyunca istenilen kaliteyi sağlamak amacı ile en uygun zamanda, mevcut kamu fonları çerçevesinde en uygun bakım-onarım alternatiflerinin tespit edilmesidir.

ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri

elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır.

ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

ÜYS'nin, karayolu ağına, özellikle BSK kaplamalı olan devlet ve il yollarına uygulanmasına ilişkin çalışmaları sürdürülmektedir. Bu kapsamda, yol bilgileri, envanter ve performans ölçüm verileri toplanıp derlenerek ÜYS veri tabanı oluşturulmuş olup üstyapı değerlendirme çalışmalarına devam edilmektedir. ÜYS çalışmaları, teknolojik gelişmeler takip edilerek sürdürülmektedir.

Bitüm Takip Sistemi

Sistem ile bitüm depolarının yerleri ve kapasiteleri haritada grafiksel olarak gösterilebilmekte, yıllara, bölgele, tank kapasitesine, malzeme cinslerine göre depoya giren, harcanan malzeme miktarları ile stok değerleri sorgulanabilmektedir.

Araç Takip Sistemi: Sistem ile bitümlü malzeme taşıyan idaremi araçları, bitümlü malzeme nakli yüklenici araçları, idare malı bitüm kullanan yol yapım yüklenici araçları ile kar-buz mücadelesinde çalışan idare ve yüklenici araçları sayısal haritalar üzerinde izlenebilmektedir.

Akıllı Ulaşım Sistemi (AUS)

Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS); mevcut yolun kapasitesini bilgi ve iletişim teknolojileri kullanarak artırmakta, yol ve çevre trafik bilgisi sağlayarak trafik sıkışıklarını azaltmakta, anlık bilgilerin kullanıcılara iletilmesini sağlamakta, trafik sıkışıklıklarından dolayı oluşan zararlı gazları azaltarak çevreyi korumaktadır. AUS sistemleri ile yollardaki kontrol ve yönetim kabiliyeti artmakta, kazalara hızlı müdahale imkânı sağlanmakta, alternatif güzergâh ve şerit yönetimi sağlanmakta, yol kullanıcılarına yol ve hava durumuna dair anlık bilgiler verilerek trafik

güvenliğine ve konforuna katkıda bulunmaktadır.

KGM'de elektronik ücret toplama sistemleri, trafik yönetim sistemleri, sürücü-yolcu bilgilendirme sistemleri gibi alanlarda Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) hizmete sunulmuştur.

Karayolları ağına Akıllı AUS bileşenlerinin kontrol edildiği çeşitli merkezler bulunmaktadır. Kontrol, iletişim ve enformasyon teknolojilerini karayolu ağına yaygınlaştırmak amacıyla, tüm Bölge Müdürlüklerimizde Trafik Yönetim Sistemi Merkezi kurulması için çalışmalar başlatılmıştır.

2. Bölge Müdürlüğü ve 11. Bölge Müdürlüğü AUS binası projeleri tamamlanmış olup 2017 yılında program çerçevesinde yapım ihaleleri yapılacaktır. 18. Bölge (Kars) Müdürlüğü AUS binası ihale edilmiş olup yapımına devam edilmektedir.

Ayrıca; Ülke Raporlarının Hazırlanması, Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ve Uygulama Planının Hazırlanması, Teknik Şartnameler ve Birim Fiyat Tariflerinin Hazırlanması, Eğitim ve Teknik Raporların Hazırlanması konularında yaklaşık 5000 sayfa taslak dokümanlar oluşturulmuştur.

AUS mimarisinin oluşturulması, standartlara uygun, tümleşik, genişletilebilir ve en son teknolojilerin kullanıldığı sistemlerin tesis edilmesi ve bu sistemleri yöneten merkezlerin yapısının da oluşturulması için Akıllı Ulaşım Sistemleri çalışmaları sürdürülmektedir.

Otomatik Geçiş, Hızlı Geçiş ve Serbest Geçiş Sistemleri (OGS – HGS – SGS)

Hızlı Geçiş Sistemleri (HGS); 31.12.2010 tarihinde İdaremiz ile PTT Genel Müdürlüğü arasında imzalanan HGS protokolü gereği tesis edilerek 17 Eylül 2012 tarihinde işletmeye açılmıştır. Hızlı Geçiş Sistemi araç üzerinde bulunan RFID etiketleri ile radyo frekansı kullanılarak nesneleri tekil ve otomatik olarak tanıma yöntemidir. HGS Sistemi engelsiz geçiş, geçiş anında otomatik ücret tahsili, trafik akışında süreklilik, pasif RFID teknolojisi sayesinde uzun kullanım ömrü gibi avantajlar sunmaktadır. Tüm Otoyol ve Boğaz Köprüleri ücret toplama istasyonlarında Hızlı Geçiş Sistemi kullanıcıların hizmetindedir. Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı OGS ve HGS'ye abone olabilmektedir.

Serbest Geçiş Ücret Toplama Sistemi (SGS); Serbest Geçiş Sistemi ile ücret toplama noktalarında şerit tercihi yapma zorunluluğu ortadan kalkmaktadır. Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde, Mahmutbey ve Seferihisar Ücret Toplama İstasyonlarında SGS tamamlanarak hizmete açılmıştır. Ayrıca Etiler Kavşağı kurulum çalışmaları da tamamlanmıştır. 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ücret toplama merkezlerinde ise SGS kurulumu çalışmalarına 2017 yılı içinde başlanacak ve kurulum çalışmaları tamamlanacaktır.

4. İnsan Kaynakları

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün merkez ve taşra teşkilatında 01.01.2017 tarihi itibarıyla toplam 24.503 personeli bulunmaktadır. Bunun 6.374'ü kadrolu devlet memuru(%26,01), 14'ü (%0,06) (657 sayılı kanunun 4/B maddesine göre) sözleşmeli personel, 13'ü (%0,05) (657 sayılı kanunun 4/C maddesine göre) geçici personel ve 18.102'si de (%73,88) işçi personeldir.



Ali Haydar Akın Viyadüğü

Yıllar	Memur Personel	Sözleşmeli Personel (657/4B)	İşçi Personel	Geçici Personel(657/4C)	Toplam
2008	5.307	246	13.755	-	19.308
2009	5.223	229	12.150	-	17.602
2010	5.282	251	11.258	-	16.791
2011	5.404	222	10.647	-	16.273
2012	6.143	14	9.677	4	15.838
2013	6.287	15	8.740	7	15.049
2014	6.443	18	9.974	15	16.450
2015	6.533	14	15.671	13	22.231
2016	6.536	15	15.325	13	21.889
2017	6.374	14	18.102	13	24.503

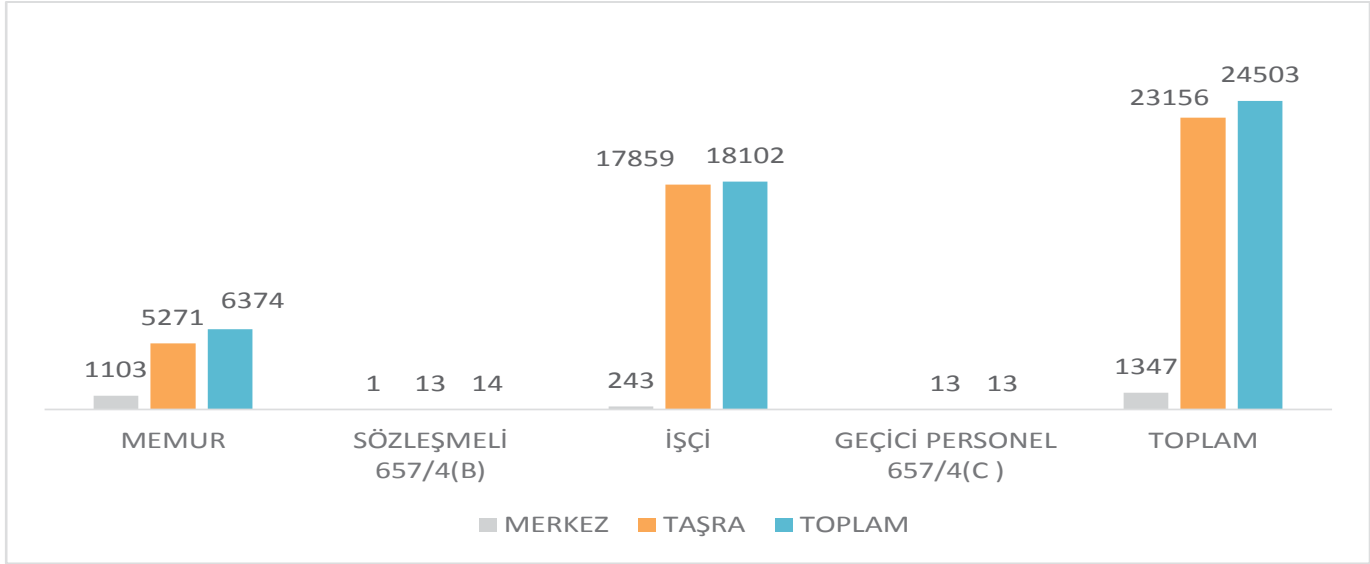
Tablo 5: Yıllar İtibarıyla, İstihdam Durumuna Göre Personel Dağılımı

Hizmet Sınıfı	Merkez		Merkez Toplamı	Taşra		Taşra Toplamı	Merkez + Taşra Toplamı		Genel Toplam
	Kadın	Erkek		Kadın	Erkek		Kadın	Erkek	
Genel İdare	165	269	434	371	1570	1941	536	1839	2375
Teknik	213	422	635	511	2652	3163	724	3074	3798
Sağlık	15	2	17	26	7	33	41	9	50
Avukatlık	9	1	10	47	52	99	56	53	109
Yardımcı Hizmetler	1	6	7	5	30	35	7	35	42
Toplam	403	700	1103	960	4311	5271	1363	5011	6374

Tablo 6: Hizmet Sınıflarına ve Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2016)

Öğrenim Durumu	Merkez	Taşra	Toplam
İnşaat Mühendisi	254	1044	1298
Makine Mühendisi	64	374	438
Elektrik Mühendisi	8	31	39
Harita / Jeodezi ve Fotogrametri Mühendisi	29	145	174
Diğer Mühendisler	127	350	477
Mimar	13	40	53
Diğer Teknik Personel (Lisans Mezunu)	62	45	107
İnşaat Teknikeri	39	369	408
Diğer Teknikerler	65	733	798
Teknisyen	51	232	283
Sağlık Personeli	16	34	50
Hukuk Mezunu Personel	16	100	116
İdari Personel ve Yardımcı Personel	359	1774	2133
Toplam	1103	5271	6374

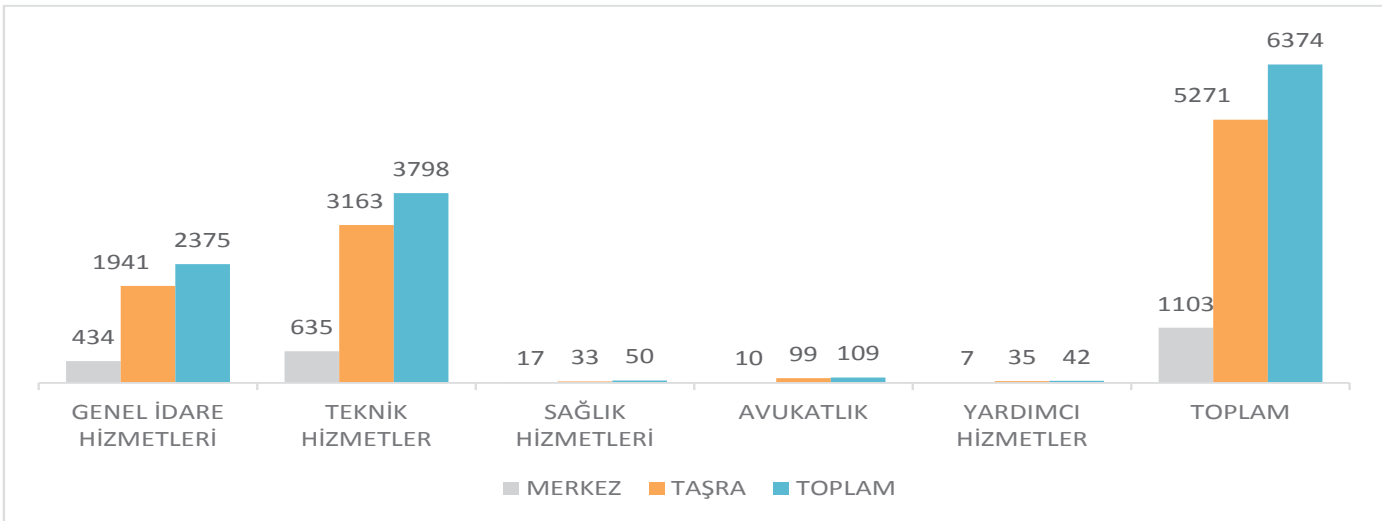
Tablo 7: Memur Personelin Öğrenim Durumlarına Göre Dağılımı



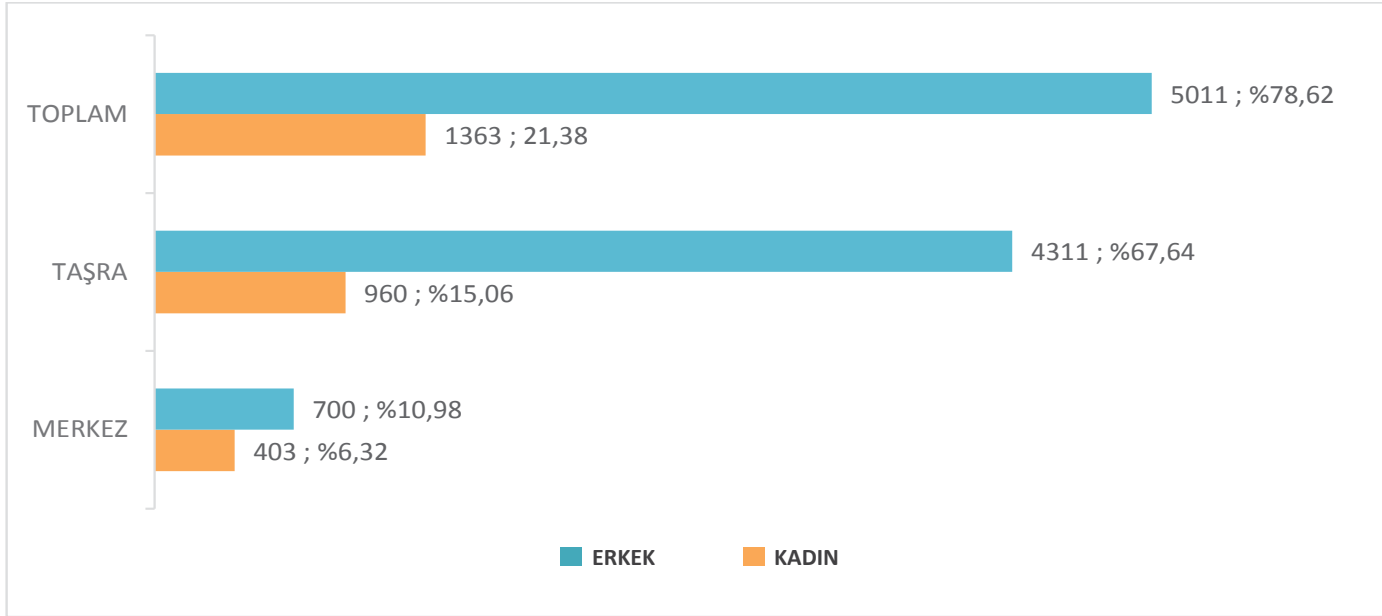
Grafik 2: İstihdam Şekillerine Göre Personel Dağılımı (31.12.2016)

Karayolları Genel Müdürlüğü 6001 sayılı Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunla birçok önemli görevler üstlenmiş teknik ve yatırımcı bir kuruluştur. Ayrıca; teknik hizmetler sınıfında çalışan personelin yanı sıra hukuk, iktisat, mali hizmetler, idari bilimler, eğitim, insan kaynakları gibi alanlarda da mesleki eğitime sahip personel ile birlikte hizmet üretmektedir.

Genel Müdürlüğümüzün insan kaynağı asıl olarak hizmetin gerektirdiği niteliklere göre, 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ile İş Kanununun istihdamını düzenleyen hükümleri ile Merkezi yönetim Bütçe Kanunlarıyla yıllık olarak belirlenen kadro kullanım esasları uyarınca temin edilmektedir.



Grafik 3 : Memur Personelin Hizmet Sınıflarına Göre Dağılımı (31.12.2016)



Grafik 4: Cinsiyete Göre Memur Personel Dağılımı (31.12.2016)



Dorukhan Tüneli



5. Sunulan Hizmetler

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sunduğu hizmetler Merkez Teşkilatında Ana Hizmet Birimleri, Danışma ve Denetim Birimleri ile Yardımcı Hizmet birimleri, Taşra Teşkilatında ise Bölge Müdürlükleri, İkmal Müdürlüğü ve Atölye Müdürlüğü tarafından yerine getirilmektedir. Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev ve sorumlulukları aşağıda özetlenmiştir.

5.1. Ana Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

- Yapımı kararlaştırılmış olan otoyollar, Devlet ve il yollarının istikşafını yapmak, büroda ve arazide etütler yapmak suretiyle, yol güzergâhı koridorunu belirlemek, ilgili birimlerden gerekli bilgileri temin etmek, bu bilgiler doğrultusunda metrajlar ve projeleri hazırlamak veya hazırlatmak, yapım çalışmaları devam eden veya biten işlerin projesine uygunluğunu izleyerek görüş ve önerilerde bulunmak.
- Proje çalışmalarında, imar planlarının güzergâhtan ve tesislerden etkilenmesi durumunda ilgili kurum ve kuruluşlar ile işbirliği içinde çalışmak, gerektiğinde imar mevzuatı kapsamında çalışma yapmak veya yaptırmak
- İlgili kuruluşlarla eşgüdüm içinde, fotogrametrik metotla harita üretimi yapmak veya yaptırmak.
- Yapımına karar verilen otoyollar, Devlet ve il yolları, malzeme ocakları ve tesislerin çevreye olabilecek etkilerinin belirlenmesi açısından çevre mevzuatı gereğince; büro ve arazi etüt çalışmalarını yaparak harita, plan ve projeler ile çevresel etki değerlendirme raporlarını hazırlamak veya hazırlatmak, uygulamaların çevresel etki değerlendirme raporları doğrultusunda yapılmasını sağlamak için kontrol yaparak önerilerde bulunmak.
- Diğer kurum ve kuruluşların çevresel etki değerlendirme mevzuatı gereği hazırlayacakları çevresel etki değerlendirme raporları hakkında Genel Müdürlükle ilgili yönünden görüş bildirmek.

5.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

- Karayolu yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak araştırma ve geliştirme (Ar-Ge) faaliyetleri yapmak veya yaptırmak.
- Tasarlanmış ve kesinleşmiş güzergâhlarda arazinin yol, köprü, tünel, tesis ve sanat yapıları gibi yol bileşenlerinin ve sorunlu kesimlerinin her türlü teknik araştırma çalışmalarını ve gerekli laboratuvar deneylerini yapmak veya yaptırmak, rapor hazırlamak veya hazırlanan raporlara ilişkin görüş bildirmek.
- Yol boyu yarma ve dolgularının; betonarme veya donatılı zemin iksa ve istinat yapılarının; alt/üst geçitler ve benzeri sanat yapılarının temellerinin; heyelan, zayıf zemin geçişleri ve benzeri problemli kesimlerin gerektiğinde destek sistemleri (kazıklı, ankrajlı, çivili, bulonlu ve benzeri) ile tünellerin kazı-destek sistemlerinin jeoloji, zemin mekaniği ile temel mühendisliği esaslarına uygun analizlerle yeterli güvenliği sağlayacak şekilde uygulamaya esas projelerini hazırlamak, hazırlatmak ve bunların yapım yöntemleri hakkında önerilerde bulunmak, bu işlere ait rapor hazırlamak veya hazırlanan raporları kontrol etmek ve görüş bildirmek.
- Yol üstyapısına ilişkin etüt, rapor ve yönetim bilgi/bilişim sistemleriyle ilgili çalışmalar yapmak, yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme ve yapım kalitesinin kontrollerini yapmak, yeni üstyapı malzemelerini araştırmak, geliştirmek.
- Yol çalışmalarında kullanılması düşünülen malzemelerin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların, teknik özelliklerini ve standartlara/şartnamelere uygunluğunu saptamak, gerekli test ve deneylerini yapmak, kalite kontrol hizmetlerini gerçekleştirmek, merkez ve bölge laboratuvarlarında bulunan cihaz ve ekipmanların kalibrasyon ve ara kontrol ile tamir ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük merkez ve taşra teşkilatları bünyesinde taahhüt işi bulunanlar da dahil olmak üzere



gerçek ve tüzel kişiler ile diğer kamu kuruluşlarının Başkanlıkça yürütülen hizmetlerle ilgili taleplerini gerçekleştirmek.

- Görev alanıyla ilgili şartname, rehber, teknik yayın, birim fiyat gibi dokümanları hazırlamak veya hazırlatmak.

5.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

- Plan ve programlarla yapımı kararlaştırılmış olan Devlet yolu ve il yollarını, proje bütünlüğünü sağlayacak büyük sanat yapıları ve sanat yapıları dahil olmak üzere ilgili birimlerle koordine sağlayarak yapmak veya yaptırmak.
- Projesi hazırlanmış ve Genel Müdürlük bütçesinden ihalesi yapılacak otoyollar, bağlantı yolları ile proje bütünlüğünü sağlayacak büyük sanat yapıları, sanat yapıları, hizmet tesisleri, sosyal tesisler, dinlenme tesisleri ve benzerlerini yapmak veya yaptırmak.
- Birim görev alanıyla ilgili, kamu kurum ve kuruluşlarının görev alanına ilişkin hizmet talepleri ile gerçek veya tüzel kişilerin konaklama tesisleri, akaryakıt satış istasyonları ve benzeri tesislerin karayoluna giriş ve çıkışların düzenlenmesine dair taleplerini kendi çalışma programını da dikkate alarak yapılacak protokoller çerçevesinde ve ücreti mukabilinde yapmak.
- Yolların ıslahını ve üst yapı takviyesini, bitümlü sıcak karışım, beton yol, parke ve benzeri kaplama işlerini yapmak veya yaptırmak.
- Dış kredilerin temini ve kullanımı hususlarında, ilgili kamu kurum ve kuruluşları, dış finansman kuruluşları ile Genel Müdürlük birimleri arasında işbirliği ve koordinasyonu sağlamak.
- İhalesi yapılmış yolların yapımı ile ilgili olarak bölgelerde kontrol teşkilatının, emanet usulü ile yapılacak işler için şantiye teşkilatının kurulmasını, bunların makine parkı ile eleman ihtiyaçlarının karşılanması sağlamak.

- Trafik altında yapımı süren yollarda, çalışma zaman dilimlerini mevsim ve trafik şartlarına göre düzenlemek, trafik emniyetini belirlenen standartlara göre sağlayacak şekilde trafik işaretlemelerini yapmak veya yaptırmak.
- Karayollarının yapımı aşamasında, onaylanmış karayolu projeleri uyarınca karayolu sınır çizgisi içerisinde kaldığı tespit edilen su, kanalizasyon, doğalgaz ve petrol boru hatları ile elektrik, haberleşme, fiber kablo hatları ve ilgili tesislerin karayolu yapımını engellemeyecek şekilde yeniden düzenlenmesine ilişkin iş ve işlemleri ilgili kurum ve kuruluşlarla da koordine ederek gerçekleştirmek

5.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanına giren yollar ve bu yollara ait her türlü büyük sanat yapıları ve sanat yapılarının bakım ve onarımlarını yapmak veya yaptırmak.
- Kar mücadelesine ilişkin usulleri ve kar mücadelesi yapılacak yolları belirlemek, kar mücadelesini yapmak veya yaptırmak, olağanüstü hallerde ulaşımı sağlayacak alternatifler oluşturmak.
- Karayolu sınır çizgisi içinde kalan alanlarda yol boyu ağaçlandırılma, peyzaj ve temizlik hizmetlerini yapmak veya yaptırmak, ağaçlandırma, peyzaj, altyapı ve üstyapı üzerinde yapılacak çalışmalarla ilgili protokolleri inceleyerek onay vermek.
- Karayolları sınır çizgileri dahilinde çevre kirliliğine neden olan veya trafik güvenliğini tehlikeye sokan her türlü atık madde ile moloz, inşaat, evsel, kimyasal ve benzeri atıkları toplatmak ve bertaraf ettirmek.
- Genel Müdürlüğün görev alanına giren karayollarında, yol boyu her türlü tesis ve işletmelerin, park alanlarının kontrolünü ve denetimini yapmak.
- Tünellerin havalandırma, aydınlatma, enerji temini, su temini, yangın söndürme, kontrol sistemi, haberleşme, sinyalizasyon ve benzeri ikincil işleriyle ilgili



projelendirme şartnamelerini hazırlayarak projelerini yapmak veya yaptırmak, yapım şartnamelerini oluşturarak ikincil işler imalatlarını yaptırmak.

- Genel Müdürlük görev alanına giren geçişi ücretli olmayan karayollarında, otoyol, köprü, tünel işletme merkezlerinin bakım ve işletmesini sağlamak.
- Kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerden gelecek, yolun altından, üstünden ve yol boyunca geçirilecek her türlü tesis geçiş izni usul, esas ve şartlarını belirlemek.
- Genel Müdürlük sorumluluk alanındaki yapımı tamamlanmış ve trafiğe açılmış yollarla ilgili her türlü yol bilgileri, sanat yapılarının proje ve fiziki özellikleri ile fotoğraflarını, envanter kayıtlarına geçirilerek arşivlenmesini sağlamak ve envanter bilgilerini yayımlamak.
- Genel Müdürlüğün çalışmaları için gerekli olan her türlü bina ve tesisin yapımı, bakımı, onarımı, yenilenmesi ve muhafazasını yapmak veya yaptırmak.
- Karayolu ile taşınacak özel yüklerin hangi şartlarda geçirilmesine müsaade edileceği hususunda usul ve esasları belirlemek.
- Bakım şubelerinin ve bakımevlerinin hizmetin gerektirdiği şekilde kurulması, kaldırılması, yerlerinin veya sınırlarının tespiti ve gerekli hâllerde değiştirilmesi iş ve işlemlerini yapmak.
- Birim görev alanındaki yolların sınır çizgisi içindeki alanlarda su, kanalizasyon, doğalgaz ve petrol boru hatları ile elektrik, haberleşme, fiber kablo hatları ve ilgili tesislerin kurulumu için verilecek izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
- Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 30 uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca idari para cezası uygulanması işlemlerini yürütmek, 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 7 nci maddesinin birinci fıkrasının (j) bendinde belirtilen görevleri yerine getirmek.

5.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanına giren yollarda can ve mal güvenliğini sağlamaya yönelik, yatay ve düşey işaretler ile ışıklı ve ışısız işaretlemeleri, aktif ve pasif koruma tertibatlarını, güvenlik araç ve tesislerini trafik güvenliği kuralları ile işaretleme standartlarına uygun olarak belirlemek, uygulamak, uygulamak ve denetlemek.
- Trafik ve araç tekniği konularında ilgili diğer kamu kurum ve kuruluşlarına görüş bildirmek.
- Karayollarının kullanılmasına yönelik kurallar ile yollardaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek, gerekli kayıtları tutmak, yapım, bakım ve onarım çalışmalarının yapıldığı yollarda çalışma cinsine, şartlarına ve özelliklerine göre işaretleme sistemleri geliştirip uygulamak, uygulamak ve denetlemek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren trafiğe açık yollarda trafik güvenliğine ve işaretleme kurallarına uygunluk açısından denetlemek ve projelerini onaylamak.
- Karayolları sınır çizgileri dâhilinde çevre kirliliğine neden olan ve/veya trafik güvenliğini tehlikeye sokan her türlü atık madde ile moloz, inşaat, evsel, kimyasal ve benzeri atıkları toplamak ve bertaraf ettirmek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren yollarda trafik güvenliğini ilgilendiren kavşak, durak yeri, aydınlatma, yol dışı park yerleri gibi tesislerin yerleri hakkında inceleme yapmak ve görüş bildirmek, diğer kuruluşlarca hazırlanan projeleri inceleyerek görüş bildirmek, uygun olanları onaylamak, yol boyu tesisleri ile ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile gerçek ve tüzel kişilerden gelen geçiş yolu izin belgesi taleplerini ilgili hizmet birimleri ile koordineli olarak inceleyip karara bağlamak.
- Bölünemeyecek özel yüklerin karayolu ile taşınması için ilgili mevzuata göre yük taşıma belgesi vermek.



- Trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız seyahat süresi etütlerini gerçekleştirmek ve sonuçlarını analiz ederek yayımlamak.
- Ulaşım etütleri sonucunda elde edilen değerlerin gelecekte alacağı boyutları belirlemek üzere trafik tahmini yapmak ve karar üretmek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren karayollarında yaya ve taşıt sayımları ile yolun ve arazinin özellikleri, diğer tedbirlerin varlığı, görüş mesafeleri gibi bilgileri kapsayan etüt ve incelemeleri yapmak ve değerlendirmek.
- Trafik kazalarının oluş nedenleri ile ilgili verileri toplamak, analiz etmek ve gerekli önleyici teknik önlemleri almak veya aldirmek.
- Trafik yönetiminin güvenli, etkin ve hızlı yapılabilmesi için trafik yönetim, sürücü bilgilendirme gibi akıllı ulaşım sistemlerinin kurulmasını sağlamak ve bunları denetlemek.
- Genel Müdürlük görev alanına giren yollardaki hız işaretlemelerini ilgili mevzuat çerçevesinde yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki geçişi ücretli olmayan karayollarında, karayolu sınır çizgisi içindeki alanlara kurulmuş veya kurulacak reklam panolarına trafik güvenliğini gözeterek izin vermek ve bu izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
- Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 30' uncu maddesinin ikinci fıkrası uyarınca idari para cezası uygulanması işlemlerini yürütmek, Karayolları Trafik Kanununun 7' nci maddesinin birinci fıkrasının (j) bendinde belirtilen görevleri yerine getirmek.

5.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı

- İlgili mevzuat çerçevesinde kamu özel işbirliği ile yapılan ve yapılması öngörülen projeler/işlerle ilgili

tüm iş ve işlemleri yürütmek.

- Birim görev alanında bulunan işletmeye açık yolların ve sanat yapılarının envanter bilgilerini toplamak, bakım ve onarım kayıtlarını tutmak.
- İşletme hakkı devir işlemleri sonuçlanana kadar işletmeye açık otoyolların bakım ve işletmelerini yapmak veya yaptırmak.
- Kamu finansmanından karşılanarak yapılan yollar da dahil, geçişi ücretli olan yolların ücretlendirme, para toplama ve buna bağlı iş ve işlemlerini, yapmak veya yaptırmak, elektrik ve elektronik ücret toplama sistemleri ile aydınlatma sistemlerinin sürekli bakımlarını yaptırmak, işletilmesini sağlamak, kontrol etmek.
- Geçişi ücretli olan otoyol, köprü ve tünellerin, işletme merkezlerinin bakım ve işletmesini sağlamak.
- Birim görev alanında bulunan yollar üzerinde trafik güvenliğini sağlamak üzere, yatay ve düşey işaretlemelerle ilgili standartları ilgili hizmet birimleri ile işbirliği yaparak şartlara göre geliştirmek ve uygulanmasını sağlamak.
- İşletme hakkı devredilen veya Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan yollarda işletme süresi dolanların geri/ devir alınması ve bunların işletme haklarının ilgili mevzuata göre yeniden devri işlemlerini yürütmek.
- İşletme hakkı devredilmeyen veya Yap-İşlet-Devret modeli kapsamı dışında yapılan erişme kontrollu olan yolların üzerinde bulunan bakım, işletme ve ücret toplama tesisleri ile yolculukla ilgili park alanları, servis alanları gibi hizmet tesislerinin işletmesini yapmak, yaptırmak, denetlemek.
- Geçişi ücretli otoyollarda karayolu sınır çizgisi içindeki alanlara kurulmuş veya kurulacak reklam panolarına trafik güvenliğini gözeterek izin vermek ve bu izinlere ilişkin her türlü iş ve işlemleri takip etmek ve denetlemek.
- Trafik altında yapımı süren yollarda, çalışma zaman dilimlerini mevsim ve trafik şartlarına göre düzenlemek, trafik emniyetini belirlenen standartlara göre



sağlayacak şekilde trafik işaretlemelerini yapmak veya yaptırmak.

5.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

- Yıllık programlar göz önünde tutularak Genel Müdürlük makine parkının eksikliklerini belirlemek ve gidermek, işletilmesi ve dağıtımına ilişkin iş ve işlemleri yapmak.
- Makinelerin bakım ve onarımları için gerekli atölyeleri, makine yedek parça ve malzeme ambarları ile depoları, servis ve akaryakıt tesislerini, alıcı-verici telsiz istasyonları ve şebekelerini kurmak, işletmek veya işlettiirmek.
- İhtiyaç duyulan ve satın alınması mümkün veya ekonomik olmayan makine, teçhizat ve yedek parçaların imali için gerekli etüt, inceleme ve piyasa araştırması yapmak, imal etmek veya ettirmek.
- Her tür malzeme, makine, taşıt, araç-gereç ve yedek parça, akaryakıt ve madeni yağların en az ve en çok stok seviyeleri ile bunların yıllık tüketim miktarını, işletme giderlerini izlemek, kayıt ve sicillerini tutmak ve bunları takip etmek.
- İhtiyaç duyulan makine, taşıt, araç-gereç, yedek parça ve akaryakıt ve madeni yağları temin etmek, kabul ve muayene işlemlerini yapmak, kayıtlarını tutmak, depo etmek, ikmali ve dağıtım için gerekli iş ve işlemleri yapmak.
- Ekonomik ömrünü doldurmuş olan makine ekipman, teçhizat, atölye tezgah ve bunlara ait malzemeleri kullanım dışına çıkartmak, hibe, satış ve benzeri iş ve işlemleri yapmak

Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı'na Bağlı Müdürlükler

5.1.7.1. İkmal Müdürlüğü

- Genel Müdürlükçe yurt içinden ve dışından satın alınan makine, taşıt, yedek parça ve her türlü malzemenin satın alma işlemlerini yürütmek ve bunları

teslim almak, ihraç işlemlerini yapmak, her birinin sözleşme ve teknik şartnamelere göre muayene ve kontrolünü yapmak, sözleşme ve teknik şartnamelere uygun olanları ambar kayıtlarına almak, bunların makine ve sicil kartlarının düzenlenmesini ve Genel Müdürlüğe gönderilmesini sağlamak.

- Makine, yedek parça ve malzemeyi zamanla bozulmayacak şekilde stoklamak, çalınma, sabotaj, yangın ve dış etkenlere karşı her türlü koruyucu tedbiri almak.
- Genel Müdürlükçe verilecek emirlere göre makine, taşıt, yedek parça, malzeme ve benzerlerini ihtiyaç yerleri olan bölgelere göndermek.
- İkmal Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak, yaptırmak.
- Bünyesinde bulunan asfalt tesislerini işletmek.
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmak.

5.1.7.2. Atölye Müdürlüğü

- Genel Müdürlükçe yurt içinden ve dışından satın alınan makine, taşıt, yedek parça ve her türlü malzemenin satın alma işlemlerini yürütmek ve bunları teslim almak, ihraç işlemlerini yapmak, her birinin sözleşme ve teknik şartnamelere göre muayene ve kontrolünü yapmak ve uygun olanları ambar kayıtlarına almak, makine ve sicil kartlarını düzenleyerek Genel Müdürlüğe gönderilmesini sağlamak.
- Makine, yedek parça ve malzemeyi zamanla bozulmayacak şekilde stoklamak, çalınma, sabotaj, yangın ve dış etkenlere karşı her türlü koruyucu tedbiri almak.
- Makinelerde istenen değişiklikler ile ilgili proje ve teknik raporları hazırlamak.



- Türkiye’de imal edilebilecek makine, ekipman ve yedek parçaların projelendirilmesini ve prototipini, gerekirse seri olarak imalatını gerçekleştirmek.
- Genel Müdürlükçe projelendirilmesine veya imalatına karar verilen asfalt tesislerinin proje veya imalatını ilgili birimin de görüşünü alarak gerçekleştirmek.
- Atölye Müdürlüğündeki bina ve tesisler ile her türlü taşıt, atölye araç ve gereçlerinin ve benzerlerinin muhafazasını ve verimli kullanılmasını sağlamak, bunların bakım ve onarımlarını zamanında yapmak veya yaptırmak.
- Makineli personele verilecek eğitimleri ilgili hizmet birimi ile birlikte koordine etmek.
- Genel Müdürlük Makamı tarafından verilen diğer işleri yapmak veya ilgili mevzuata göre yaptırmak.

5.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

- Yapılacak tünellerin, büyük sanat yapılarının projelendirme kriterlerini belirlemek ve teknik şartnamelerini hazırlamak veya hazırlatmak.
- Yapılacak tünellerin, büyük sanat yapılarının avan projeleri ile detay projelerini ve metrajlarını hazırlamak veya hazırlatmak.
- Karayolları yapımında kullanılan sanat yapılarının ve dayanma yapılarının standartlarını belirlemek, bunlara ait projeleri geliştirip yayımlamak, gerektiğinde tip projeleri, çıkış ve teressübat geçiş yapıları projelerini hazırlamak veya hazırlatmak.
- Projesi tamamlanmış olan tünelleri, büyük sanat yapılarını yapmak veya yaptırmak.
- Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.
- Tünel projeleri ve tünel yapımı ile ilgili şartnameleri ilgili birimlerle koordine ederek hazırlamak veya hazırlatmak.
- Tüneller ve büyük sanat yapılarıyla ilgili yönetim bilgi/

bilişim sistemini kurmak ve ilgili birime devretmek.

- Karayollarından taşınacak ağır, özel ve tehlikeli yüklerin taşınmasına ilişkin büyük sanat yapıları açısından görüş vermek.

5.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziye, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırma, satınalma, devir, trampa yapma, kiralama, toplulaştırma işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Gerekli hallerde ilgili birimlerle koordineli olarak Genel Müdürlüğün görev ve faaliyet alanları ile ilgili her türlü imar planı ve imar uygulaması işlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayollarında, karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerden kullanımına ihtiyaç duyulmayanların belirlenmesi ile satış, tahsis, kiraya verilmesi ve bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi işlemlerini ilgili hizmet birimleri ile koordineli olarak yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayollarının yapımında kullanılan her türlü malzeme ocakları ile bağlı tesislerinde yapılacak çalışmaların usul ve esaslarını hazırlamak, kontrol etmek, malzeme ocaklarının izin ve diğer iş ve işlemlerini yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde tescil, terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.

- Genel Müdürlük görev alanındaki karayolları güzergâh planları uyarınca Devlet ormanları ile millî parklar ve 25.2.1998 tarihli ve 4342 sayılı Mera Kanunu kapsamındaki alanlarda, hazinenin özel mülkiyeti ve Devletin hüküm ve tasarrufu altındaki yerlerde, 4.6.1985 tarihli ve 3213 sayılı Maden Kanunu kapsamındaki yapı ve inşaat hammaddelelerinin üretimine yönelik olarak gerekli olan sahalarda ilgili mevzuata göre alınması gereken izin, vasıf değişikliği ve benzeri iş ve işlemlerini yürütmek.
- Genel Müdürlüğün taşınmaz mülkiyeti ile ilgili konuları içeren sözleşme ve protokollerindeki usul ve esaslarla ilgili görüş bildirmek.

5.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

- Harcama birimlerinin talebi ve Genel Müdürün onayı ile bu birimlere ait yapım ve danışmanlık ihaleleri ile ilgili tüm iş ve işlemleri yapmak, ihale süreci tamamlandıktan sonra tamamlanmış ihale dosyalarını ilgili hizmet birimine iletmek.
- Harcama birimlerinin talebi ve Genel Müdürün onayı ile bu birimlere ait mal ve hizmet ihaleleri ile ilgili tüm iş ve işlemleri yapmak, ihale süreci tamamlandıktan sonra tamamlanmış ihale dosyalarını ilgili hizmet birimine iletmek.
- Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler ile ilgili koordinasyonu sağlamak, karayolu koridorları ve altyapısı ile ilgili ikili işbirliği faaliyetlerini yürütmek, uluslararası altyapı projeleri ile ilgili altyapı planlaması faaliyetlerini ve uluslararası kuruluşlarla işbirliği faaliyetlerini gerçekleştirmek.
- Genel Müdürlük teşkilat yapısının ve hizmet dağılımının günün gereklerine göre geliştirilmesi için organizasyon, reorganizasyon, metot incelemeleri ile birimlerin kurulması, bünyelerinin veya bağlantılarının değiştirilmesi ya da tamamen kaldırılması konularında incelemeler yapmak, önerilerde bulunmak.
- Genel Müdürlük teşkilatında kullanılan bütün formları geliştirmek, işlevini yitirmiş olanları kaldırmak, gerektiğinde yeni formlar hazırlamak, yazışma,

kayıt, dosyalama ve arşivleme işlerinde uygulanan sistemleri geliştirmek, Genel Müdürlük görev alanına giren iş ve işlemlerde uygulamada birlikteliği sağlamak ve karşılaşılan problemlere çözüm üreten mevzuat geliştirmesi yapmak, görüş bildirmek, uygulamaya yönelik doküman hazırlamak.

- Genel Müdürlüğün eğitim plan ve programlarını ilgili birimlerle işbirliği yaparak, kendi personeli ile veya gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edebileceği ve katılımcılara sertifika verilen eğitim programlarını düzenlemek, uygulamak.
- Orta öğretim ve üniversitelerde okuyan öğrenciler ile yabancı ülkelerden gelen üniversite öğrencilerine staj yaptırmak.
- Eğitimlerde, eğitici olarak, kurum personeli yanında, işinde deneyimli personel veya diğer eğitimcilerden hizmet alımı yaparak eğitimde verimliliği artıracak tedbirleri almak.

5.2. Danışma ve Denetim Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı

- Teftiş Kurulu Başkanlığı, Karayolları Genel Müdürlüğünün teşkilat ve görevleri hakkında kanunun 8 inci maddesinde belirtilen görevleri yapar.
- Genel Müdürün emri veya onayı üzerine, Genel Müdürlüğün merkez ve taşra teşkilatının faaliyet ve işlemleriyle ilgili olarak Genel Müdür adına teftiş, ön inceleme, inceleme ve soruşturma işlerini yürütmek.
- Müfettişlerin araştırma, ön inceleme, inceleme, soruşturma ve denetim sonucu düzenleyecekleri raporları Başkanlık görüşü ile birlikte Genel Müdürlük makamına sunmak.

5.2.2. Hukuk Müşavirliği

- Hukuk Müşavirliği, Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun 9 uncu



- maddesinde belirtilen görevleri yapar.
- Genel Müdürlüğün lehine veya aleyhine açılacak davaları takip etmek.
- Genel Müdürlük hizmetleriyle ilgili olarak, diğer kamu kurum ve kuruluşları tarafından hazırlanan kanun, tüzük ve yönetmelik taslaklarını, Genel Müdürlük birimleri tarafından tertip ve tanzim edilecek her türlü sözleşme ve şartname taslaklarını, Genel Müdürlük ile üçüncü kişiler arasında çıkan her türlü uyuşmazlıklara ilişkin işleri ve Genel Müdürlükçe sorulacak diğer işleri inceleyip hukukî mütalaasını bildirmek.
- Genel Müdürlüğe kanunlarla verilmiş olan görevlerle ilgili her türlü dava ve takip işlerini yapmak.
- Genel Müdürlükçe hizmet satın alma yoluyla temsil ettirilen davaları takip ve koordine etmek.

5.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

- 6.1.2006 tarihli ve 2006/9972 sayılı Bakanlar Kurulu Kararıyla yürürlüğe konulan Strateji Geliştirme Birimlerinin Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ve 31.12.2005 tarihli ve 26040 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan İç Kontrol ve Ön Malî Kontrole İlişkin Usul ve Esaslarda belirtilen görevleri yerine getirmek.
- Ulaştırma ana planı ve kalkınma planları ile uyumlu kurumun kısa, orta ve uzun vadeli planlarını hazırlayarak karayolu yatırım politikalarının belirlenmesine esas olmak üzere koridor ve altyapı ihtiyaç analizlerini yapmak.
- Karayolu yatırım projelerinin ekonomik ve finansman fizibilite etütleri ile mevcut veya planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının kapasite analizlerini yapmak veya yaptırmak, bu kapsamda geometrik ve fiziki standartların belirlenmesine yönelik değerlendirme ve çözüm önerilerinde bulunmak.
- Karayolu yatırımlarının ülke ekonomisine sağladığı katma değer ile sosyal ve ekonomik faydaların belirlenmesi amacıyla gerekli inceleme ve araştırmaları yapmak veya yaptırmak.

- Genel Müdürlük görev ve sorumluluk alanındaki yol ağına alma, çıkarma, değiştirme ve düzeltme işlemleri ile ilgili gerekli koordinasyonu sağlayarak süreci tamamlamak.
- Uluslararası karayolu koridorları ve altyapı projeleriyle ilgili ikili ve çok taraflı işbirliği faaliyetlerini yürütmek.
- Genel Müdürlüğün yaptığı işler ve ürettiği hizmetlere ilişkin ulaşım maliyet etütleri ve verimlilik çalışmalarını yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlüğün orta ve uzun vadeli strateji ve politikalarını belirlemeye yönelik gerekli etütleri yapmak veya yaptırmak.
- Yapılacak analizlerin, tahminlerin ve önerilerin daha rasyonel olması açısından ekonomik ve kaynak etkinliğini içeren ulaşım sistem modellerini kullanmak ve geliştirmek.
- Orta ve uzun vadeli strateji ve politikalar çerçevesinde yatırım projelerinin programlanmasına yönelik olarak daha ekonomik yeni finansman kaynakları araştırmaları yapmak veya yaptırmak.
- Genel Müdürlük faaliyetleri için her türlü çalışma haritalarını hazırlamak ve bastırmak.
- İlgili mali yılında bütçe içerisine alınan dış kredi ödeneklerini ve harcamalarını izlemek, akreditif avanslarını açtırmak ve mahsubunu izlemek, bir sonraki yıla devrini yapıp ödenek kaydı yaptırmak.
- Üçüncü şahıs haciz ihbarnameleri, temlik işlemlerinin takibi ile gereğini yapmak.
- Genel Müdürlük yatırımı ve uygulamaları ile ilgili soru ve talepleri birimlerle koordine ederek cevaplamak, Genel Müdürlük çalışmaları hakkında diğer hizmet birimleri ile koordineli olarak dokümantasyon ve bilgilendirme işlerini yapmak.

5.2.4. İç Denetim Birimi

- Nesnel risk analizlerine dayanarak kamu idarelerinin yönetim ve kontrol yapılarını değerlendirmek.



- Kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması bakımından incelemeler yapmak ve önerilerde bulunmak.
- Harcama sonrasında yasal uygunluk denetimi yapmak.
- İdarenin harcamalarının, malî işlemlere ilişkin karar ve tasarruflarının, amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara ve performans programlarına uygunluğunu denetlemek ve değerlendirmek.
- Malî yönetim ve kontrol süreçlerinin sistem denetimini yapmak ve bu konularda önerilerde bulunmak.
- Denetim sonuçları çerçevesinde iyileştirmelere yönelik önerilerde bulunmak ve bunları takip etmek.
- Denetim sırasında veya denetim sonuçlarına göre soruşturma açılmasını gerektirecek bir duruma rastlanıldığında, ilgili idarenin en üst amirine bildirmek.
- Kamu idaresince üretilen bilgilerin doğruluğunu denetlemek.
- Üst yönetici tarafından gerekli görülen hallerde performans göstergelerini belirlemede yardımcı olmak, belirlenen performans göstergelerinin uygulanabilirliğini değerlendirmek.
- Suç teşkil eden durumlara ilişkin tespitlerini üst yönetime bildirmek.

5.3. Yardımcı Hizmet Birimleri Tarafından Sunulan Hizmetler

5.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlüğün insan kaynaklarıyla ilgili konularda önerilerde bulunmak ve teklifler hazırlamak.
- Genel Müdürlüğün yıllık kadro planını yapmak ve istihdam edilmesi düşünülen insan gücü için ihtiyaç duyulan kadro ve pozisyonların teminiyle ilgili iş ve işlemleri yerine getirmek, dolu ve boş kadroların tenkisi, dağıtım, iptal, ihdas, değişiklik ve vize işlerini

yapmak, istatistiksel kayıtlarını tutmak.

- İstihdam edilen memur ve işçi personelin özlük işlerini yürütmek, sözleşmeli personelin sözleşmelerini hazırlamak ve diğer iş ve işlemleri yürütmek, mal bildirimlerinin temini ve muhafazasıyla ilgili tüm işlemleri yapmak.
- Toplu iş sözleşmesi görüşmelerine ve çalışmalarına katılmak ve bununla ilgili hizmetleri yürütmek.
- İstihdam edilen personele ait her türlü bilginin istatistiksel olarak kayıtlarını tutmak ve değerlendirmek.

5.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

- Genel Müdürlük ve sosyal tesislerin temizlik, aydınlatma, ısıtma, su, telefon ve doğalgaz ihtiyaçlarını temin etmek, lojman, konukevi, yemekhane, kafe-terya, toplantı salonları, eğitim ve dinlenme tesislerine ilişkin idari ve mali iş ve işlemleri yürütmek ve sosyal tesislerin işletmesini yapmak veya yaptırmak.
- Birimler arası evrak dağıtımını sağlamak, yazı, kayıt, dosya ve arşiv işlemlerini yürütmek.
- Genel Müdürlükçe ihtiyaç doğrultusunda basımı uygun görülen kitap, harita ve broşürlerin basımı ve yayımı, karayolları çalışmaları ile ilgili olarak fotoğraf, film, video çekimi yapmak ve bunları arşivlemek.
- Yurtdışına yapılacak tek veya grup halindeki seyahatlerin pasaport ve onaylarının alınması işlemlerini takip etmek.
- Genel Müdürlük resmî törenlerini koordine etmek.
- Genel Müdürlük merkez binaları ile tesislerin yangın, hırsızlık ve sabotaja karşı korunması ile ilgili gerekli önlemleri almak.
- 5.8.2010 tarihli ve 27663 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sivil Savunma Uzmanlarının İdari Statüleri, Görevleri, Çalışma Usul ve Esasları ile Eğitimleri Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde iş ve işlemleri yürütmek.



- Genel Müdürlük personelinin okul öncesi çocuklarının ve ilköğretime devam eden on iki yaşa kadar çocukların bakımı ile ilgili işleri yürütmek.
- Genel Müdürlük merkezinde çalışan memur personelin ve bunların bakmakla yükümlü oldukları aile bireylerinin ve işçi personelin kendilerinin muayene ve tedavilerini ve gerekli durumlarda hastaneye sevk işlemlerini yapmak, çalışan personele veya bakmakla yükümlü olduğu kişilere hastalık, ölüm gibi hallerde araç sağlamak ve işlemlerinde yardımcı olmak, belirli zamanlarda bütün personelin sağlık muayenelerini yaptırarak raporlarını hazırlamak, hastalıklardan korunmak için gerekli önlemleri almak ve bunların uygulanmasını sağlamak.
- Sosyal etkinlikler planlanmak.

5.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

- Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak Genel Müdürlüğün çalışmalarıyla ilgili bilgi/bilişim ve iletişim politikalarını belirlemek ve kurumsal verimliliği, kaliteyi artıracak önlemler almak, verilerin ve bilgilerin toplanması, kaydedilmesi, işlenmesi, iletilmesine ilişkin plan ve programları hazırlamak, en uygun donanım, yazılım ve diğer unsurları belirleyerek ulusal ve uluslararası standartlara uygun şekilde geliştirmek ve etkin kullanımını sağlamak.
- Genel Müdürlüğün ihtiyaç duyduğu her türlü bilgi/bilişim, karar destek ve yönetim sistemlerinin, coğrafi bilgi teknolojilerini de kullanarak ilgili birimlerle koordinasyon ve işbirliği içinde kurulmasını, işletilmesini, sürekliliğini sağlamak.
- Ulusal veya uluslararası yönetim bilgi/bilişim sistemlerini araştırmak, uygun ve gerekli olanlarını veya benzerlerini Genel Müdürlük için kurmak.
- Yeterli ve etkin bilişim ağ sistemlerini tesis etmek, her an çalışır halde tutulması için bunların

yedeklemelerini ve arşiv mekanizmalarını kurmak, yedek işletim sistemleri ile her koşulda hizmetleri devam ettirmek.

- E-Devlet kapısından ve diğer kanallardan elektronik hizmet vermeye yönelik altyapıları, telematik sistemleri kurmak ve bunlar için gerekli uygulamaları geliştirmek, yaygınlaştırmak, işletmek.
- Genel Müdürlüğün paydaş olduğu e-Devlet projelerinde, diğer kurum ve kuruluşlarla koordinasyon dâhilinde yapılması gereken kurumsal, ulusal ve uluslararası çalışmalarda görev almak.
- Genel Müdürlüğün görev alanına giren konularda ulusal ve uluslararası kapsamda, sistemler arası çevrim içi ve çevrim dışı veri akışını, paylaşımını ve koordinasyonu sağlamak ve buna ilişkin usul ve esasları belirlemek.
- Merkez ve taşra teşkilatının internet erişimini, veri, ses, görüntü iletişimini sağlamak için gerekli iletişim ağı ve sistemleri ile söz konusu sistemlerde gelişen teknolojinin gerektirdiği değişikliklerin yapılmasını sağlamak
- Genel Müdürlüğün görev alanındaki karayolları ağında hizmetin gerektirdiği haberleşme altyapısını kurmak ve ilgili birimlerle koordineli olarak akıllı ulaşım sistemleri kurulması ve kullandırılmasına yönelik çalışmalar yapmak.
- Genel Müdürlük internet sitesinin kesintisiz hizmet vermesini ve diğer birimlerle koordineli olarak içerik yönetimini sağlamak.

5.3.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi

- Kurumun Basın ve Halkla İlişkilerle ilgili faaliyetlerini planlamak ve bu faaliyetlerin belirlenecek usul ve ilkelere göre yürütülmesini sağlamak,
- Genel Müdürlük çalışmalarına ilişkin kamuoyundan gelen öneri ve eleştirileri, ilgili birimlerden aldığı bilgi ve belgelerle değerlendirerek, halkla ilişkiler açısından alınabilecek önlemleri belirlemek ve



makamın uygun görüşünü alarak uygulanmasını sağlamak,

- Bilgi Edinme Hakkı Kanunu ve Başbakanlık İletişim Merkezi (BİMER) kapsamında yapılan başvuruları ilgili birimlere yönlendirerek zamanında ve doğru olarak sonuçlandırmak,
- Karayolları Genel Müdürlüğünü tanıtmak ve Teşkilatın hizmet alanına giren çalışmalar konusunda kamuyu bilgilendirmek, Genel Müdürlüğümüzce yürütülen çalışmalar ya da kampanyalar hakkında kamuoyu araştırması yaptırmak ve sonuçlarını değerlendirek makama sunmak,
- Karayolları Genel Müdürlüğün çalışmalarına yönelik kamuoyunu aydınlatıcı haberler hazırlayarak basın-yayın kuruluşlarınca yayımlanmasını sağlamak, ayrıca kurum içinde iletişimi sağlamaya yönelik süreli yayın, broşür, yazı, fotoğraf, slayt, film, kitap vb. dokümanları hazırlamak,
- Yazılı ve görsel basını günlük olarak izlemek, Ulaştırma Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü'ne ilişkin haber, yorum ve yazıları incelemek, bu konularda makamı bilgilendirmek, konu ile ilgili merkez ve taşra birimlerinden alınacak bilgilerle gerektiğinde bu haber ve yorumlara yanıt, açıklama, tezkip hazırlamak ve bunlar için basın ve yayın kurumları nezdinde girişimlerde bulunmak,
- Açılış ve temel atma törenleri ile Genel Müdürlüğün ve bölge müdürlüklerinin düzenlediği toplantılar ve kampanyalar için broşür, Genel Müdürlük Makamı için konuşma metni, Bakanlık ve Başbakanlık Makamları için bilgi notu hazırlanmak, bu faaliyetlerin ve diğer bilimsel - sosyal - kültürel etkinliklerin basın yoluyla kamuya duyurulmasını sağlamak,
- Makamın olumlu görüşü oluştuktan sonra özel gün ve toplantılar için ya da kurum çalışanlarının sosyal ve kültürel yaşamlarına katkıda bulunabilecek ve kurum çalışanları arasında hoşgörü ve sosyal dayanışmanın temini için gerekli hizmetleri Destek Hizmetleri Şubesi Müdürlüğü ile işbirliği yaparak

planlanmak; öneriler geliştirmek ve bunların hayata geçirilmesi için çalışmak,

- Genel Müdürlük Makamı tarafından yapılacak basın toplantılarını düzenlemek, toplantıları basına duyurmak ve basına yönelik bilgi notu ve dokümanları hazırlamak,
- Genel Müdürlüğün geçmişine ve bugününe yönelik bilgi, belge ve dokümanları toparlayarak tarihçe arşivini oluşturmak.

5.3.5. Özel Kalem Birimi

- Genel Müdürlük Makamının etkin ve verimli çalışabileceği ortamı sağlamak, verilen talimatlar doğrultusunda günlük çalışma programını hazırlamak, yapacakları görüşmeleri düzenlemek, yurt içi ve yurt dışı görevlerini organize etmek, temsil ve protokol hizmetlerinin yürütülmesini sağlamak.
- Makamın iş ve işlemlerini yürütmek, emir ve talimatlarını ilgililere duyurmak, takip etmek, istenilen bilgi ve belgeleri kurum içi ve kurum dışından zamanında temin ederek Makama sunmak.
- Makama imza için sunulan yazıları, yazışma kuralları açısından kontrol etmek, varsa gerekli düzeltmelerin yapılmasını ve imzalanan, havale edilen ya da işi bitenlerin ilgili yerlere gönderilmesini sağlamak.
- Makamca istenilen ya da Makama sunulan konularla ilgili araştırma ve incelemeleri yapmak, tamamlayıcı bilgi ve belgeleri sağlamak.
- Özel Kalem Birimi ile ilgili konularda kurum içi rutin yazışmaları yapmak, kayıt, havale, dosyalama ve takip işleri ile Makamın tebrik, teşekkür, başsağlığı vb. yazışmalarını yürütmek.
- Bütçe Kanununda Özel Kalem Birimine ait olan ödenekleri kullanmak, takip etmek, birim faaliyet raporunu hazırlamak.
- Makam ve Özel Kalem Biriminin her türlü taşınır kayıt ve kontrol işlemleri ile konsolide işlemlerini

Kanun ve mevzuata uygun olarak yürütmek, bunlara ilişkin Sayıştay ve Muhasebe Birimi ile olan yazışmaları yürütmek.

- Özel Kalem Biriminde çalışan personelin görev dağılımını yapmak, kontrol etmek, çalışmalarını düzenlemek, personelin iş veriminin artırılması, eğitimi ve yetiştirilmesi için gerekli çalışmaları yapmak.
- Makam ve Özel Kalem Birimin çalışmalarının verimli bir şekilde yürütülmesi için gerekli olan kırtasiye ve demirbaş malzemeleri ile tüketim malzemelerinin zamanında sağlanması ile ilgili işlemleri yürütmek.
- Özel Kalem Biriminin arşivinin tertip ve düzenini sağlamak, saklanması gereken her türlü yazı ve gizli evrakın düzenli bir şekilde dosyalanmasını, arşivlenmesini sağlamak.
- Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile Genel Müdürlük merkez teşkilatı arasındaki koordinasyonu ve iletişimi sağlamak, evrak takibini yapmak.

6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

24.12.2003 tarihinde kabul edilen ancak tamamıyla uygulanabilmesine 2006 yılı başı itibarıyla başlanabilen ve Türk kamu mali yönetim ve kontrol sistemini yeniden düzenleyen 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, kamu idarelerinde iç kontrol sistemlerinin kurulmasını ve bunun bir unsuru olarak da idarelerin yönetim sorumluluğu çerçevesinde iç kontrol faaliyet

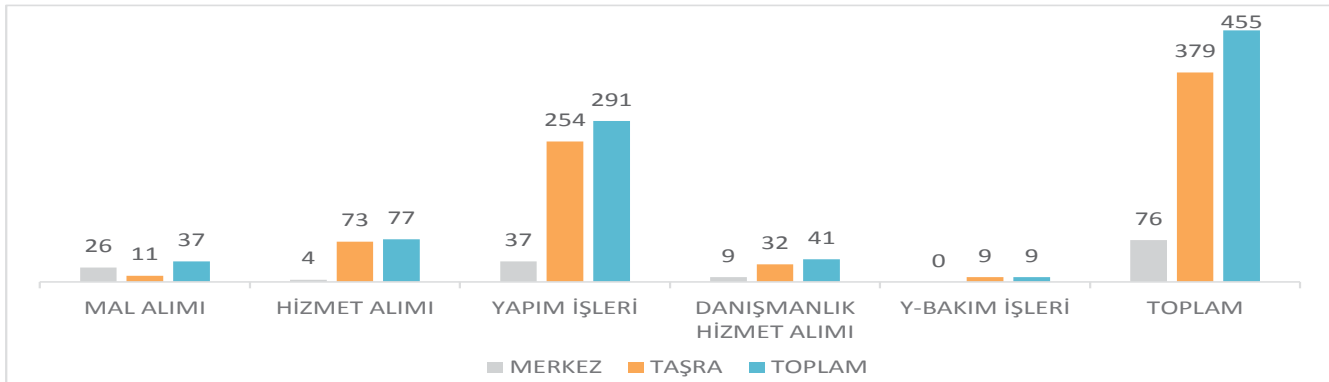
ve süreçlerinin tasarlanıp uygulanmasını öngörmektedir. Kamu yönetimi reformunun mali ayağını oluşturan 5018 sayılı Kanunun genel gerekçesinde ise; bu Kanun ile bütçe kapsamının genişletilmesi suretiyle bütçe hakkının en iyi şekilde kullanılması, bütçe hazırlama ve uygulama sürecinde etkinliğin artırılması, mali yönetimde şeffaflığın sağlanması, sağlıklı bir hesap verme mekanizması ile harcama sürecinde yetki - sorumluluk dengesinin yeniden kurulması, etkin bir iç kontrol sisteminin oluşturulması öngörülmektedir.

Kamu kaynaklarının tanımlanmış standartlara uygun olarak etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını sağlayacak yasal ve yönetsel sistem ve süreçler olarak tanımlanan kamu mali yönetiminin 5018 sayılı Kanunda öngörülen amaçlara ulaşabilmesi kamu idarelerinde iç kontrol sistemlerinin varlığına ve etkin olarak kurulması, işletilmesi ve geliştirilmesine bağlıdır.

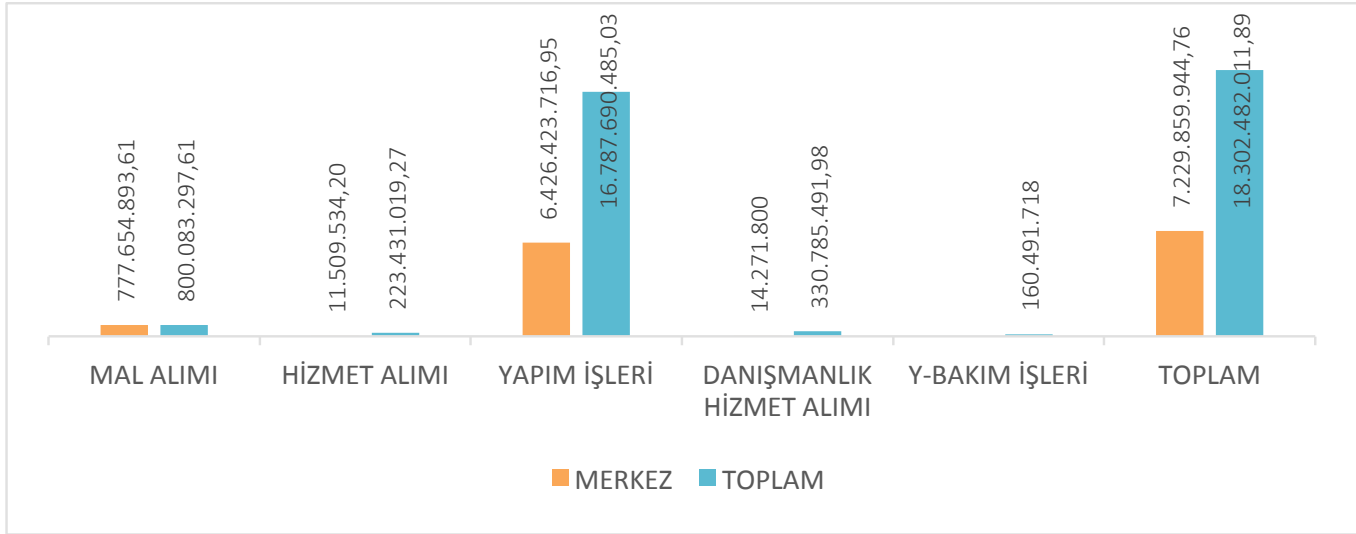
Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, mali yönetim ve iç kontrol süreçleriyle belirlenen iç kontrol standartları ve yöntemlere dayalı olarak idarenin amaçlarına, belirlenen politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak ve kontrolünü yapmakla yükümlüdür.

6.1. İç Kontrol Faaliyetleri

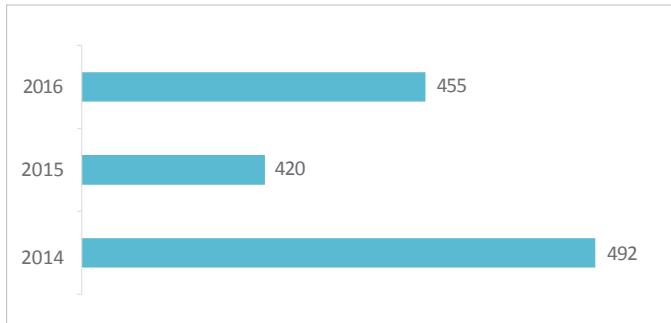
Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı'na bağlı olan İç Kontrol Şubesi Müdürlüğü'nün 2015 yılı Faaliyetleri aşağıda belirtilmiştir.



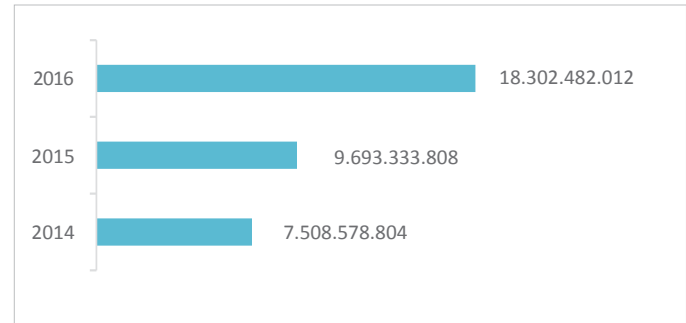
Grafik 5: 2016 Yılında Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosyası Türleri Ve Sayıları



Grafik 6: 2016 Yılında Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosyası Tutarı



Grafik 7: Son Üç Yılda Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosya Sayısı



Grafik 8: Son Üç Yılda Ön Mali Kontrolü Yapılan Taahhüt Evrakı ve Sözleşme Tasarıları İşlem Dosyası Tutarı (TL)

Ön Mali Kontrol Faaliyetleri

İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar Yönetmeliğinin,

17' inci madde gereğince; 37 adet mal alımı, 77 adet hizmet alımı, 41 adet danışmanlık, 291 adet yapım ve 9 adet y-bakım işi olmak üzere toplam 455 adet ihale dosyasının ön mali kontrol işlemi yapılmıştır.

20' nci maddesi gereğince; Kanun Hükmünde Kararname ve Kadro İhdas, Serbest Bırakma ve Kadro Değişikliği ile Kadroların Kullanım Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde, Bakanlık ve Devlet Personel Başkanlığı ile uygunluğu sağlanan 628 adet

kadro tenkis ve dağıtımı, 4 adet kadro iptali ve 925 adet kadro ihdasını içeren kadro dağılım cetvelleri kontrol edilmiş ve onaylanmıştır.

21' inci maddesi gereğince; 6245 Sayılı Harcırak Kanununun 48. maddesi uyarınca İçişleri, Maliye ve Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlıkları tarafından müştereken belirlenen esaslar çerçevesinde 3 adet seyahat kartı verilecek personel listesi kontrol edilmiştir.

22' inci maddesi gereğince; Seyyar görev tazminatı cetvelleri, **24' üncü maddesi gereğince;** Merkez I, Merkez II, Merkez III, Taşra I, Taşra II, Taşra III sayılı yan ödeme cetvelleri, **25' inci maddesi gereğince;** 17 adet hizmet sözleşmesi (4/B) ön mali kontrolü yapılmıştır.

Sözleşmeli Personel Sayısı

2014 Yılında	2015 Yılında	2016 Yılında
35	36	17

Kamu İç Kontrol Standartları

30.05.2012 tarihli Genel Müdürlük "OLUR" u ile yürürlüğe giren "Karayolları Genel Müdürlüğü İç Kontrol Standartları Eylem Planı" revize çalışmaları tamamlanmış ve revize edilmiş Eylem Planı, Üst Yönetimin onayı ile 30.12.2014 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Eylem planında, 2016 yılı için yer alan konularla ilgili olarak çalışmalar yürütülmüştür. Yapılan çalışmalar iki dönem halinde raporlanarak hem Genel Müdürlüğümüze Hem de Maliye Bakanlığına sunulmuştur. Ayrıca Eylem planında yer alan diğer konularla ilgili çalışmalar devam etmektedir.

Kamu Hizmet Standartları

Kamu hizmet standartları tablosu, kamu kurum ve kuruluşlarının doğrudan vatandaşa sundukları kamu hizmetlerinin, bu hizmetlere başvuru için istedikleri başvuru belgelerinin ve eksiksiz başvuru durumunda hizmetin en geç tamamlanma sürelerinin belirtildiği tablodur. "Kamu Hizmetlerinin Sunumunda Uyulacak Usul ve Esaslara İlişkin Yönetmelik" in 6. maddesine göre; İç Kontrol Şubesi Müdürlüğünün hizmet standartları çalışması tamamlanmış olup üst yönetici tarafından onaylanarak yürürlüğe girmiş ve web sitesinde yayımlanmıştır. Ayrıca Tesisler ve Bakım Başmühendisliği ile Trafik Güvenliği Başmühendisliğinin faaliyetleri arasında yer alan ve doğrudan vatandaş etkileyen hizmetlerle ilgili hizmet standartları çalışması tamamlanmış olup web sitesinde yayımlanmıştır. Diğer birimlerde konu ile ilgili çalışmalar devam etmektedir.

Standart Dosya Planı

Kamu kurum ve kuruluşlarınca elektronik ortamda veya evrak düzeninde oluşturulan belgelerin dosyalamasında

genel bir yöntem belirlenerek, ihtiyaç halinde bu belgelere kolay ve hızlı bir şekilde erişim imkânı sağlamak amacıyla 2005/7 sayılı "Standart Dosya Planı" konulu Başbakanlık Genelgesi 25.03.2005 tarih ve 25766 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe konulmuştur.

Söz konusu Genelge doğrultusunda Genel Müdürlüğümüze ait "Standart Dosya Planı" hazırlanmış olup, "Standart Dosya Planı ve Dosya Saklama Süreleri" adı altında kitap haline getirilmiştir.

Uygulama esnasında birimlerden gelen revizyon talepleri Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğü'ne iletilmektedir. Devlet Arşivleri Genel Müdürlüğünden gelen revizyon onayını müteakip Standart Dosya Planında gerekli düzeltmeler yapılmaktadır.

Kamu Hizmet Envanteri Veri Tabanı

Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığınca; kamu kurum ve kuruluşlarının kamu hizmetini gerçekleştirirken, hizmetin mevzuattaki dayanağı, kimlerin o hizmet için başvurabileceği, hizmetten kimlerin yararlanacağı, hizmetten yararlanmak için başvuru yolları, başvuru yaparken hangi tür belgeler istendiği, iç ve dış yazışmaların kimlerle yapıldığı, hizmetin elektronik ortamda sunulup sunulmadığı, yapılan hizmetin sonucunda herhangi bir belge düzenlenip düzenlenmediğini belirlemek amacıyla "Hizmet Envanter Veri Tabanı" oluşturulmaktadır.

Konuyla ilgili olarak, ilk aşamada "Ana Hizmet Birimleri" hizmet envanterinin oluşturulması istenmiştir. Bu kapsamda 2013 yılı içerisinde Başkanlığımız koordinesinde Başbakanlık İdareyi Geliştirme Birimi ile ilgili harcama birimlerimizin ortak çalışması sonucunda merkez teşkilatının "Hizmet Envanteri Veri Tabanı" oluşturulmuştur. Taşra teşkilatındaki çalışmalar için ise 4. Bölge Müdürlüğümüz pilot bölge olarak belirlenmiş ve burada yapılan çalışmalar neticesinde Taşra Teşkilatı "Hizmet Envanteri Veri Tabanı" çalışması tamamlanmıştır. Başbakanlık İdareyi Geliştirme Başkanlığından gelecek talepler doğrultusunda çalışmalara devam edilecektir.

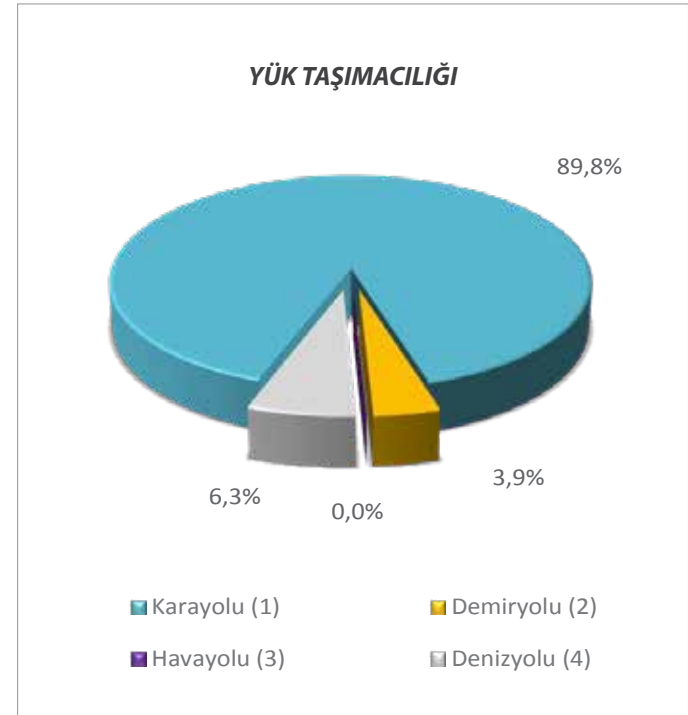
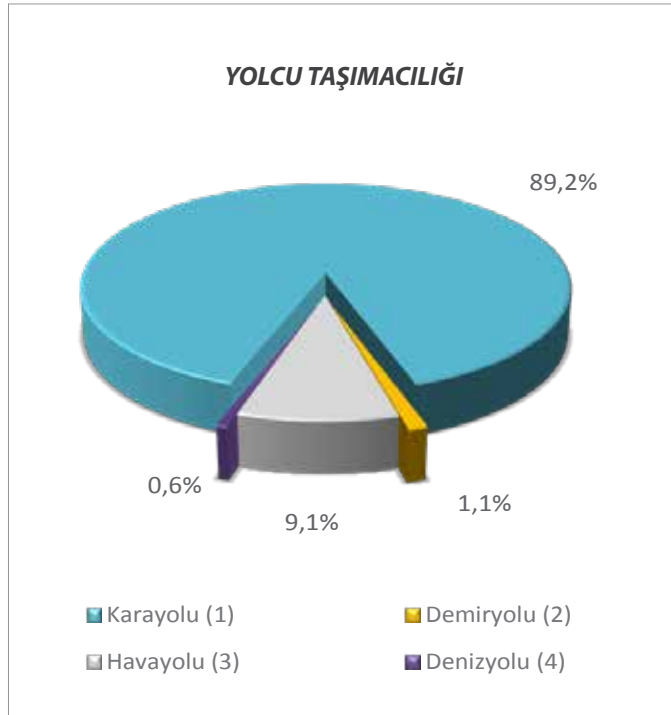


D. KARAYOLU ULAŞTIRMASI, KGM YOL AĞI VE TRAFİK GÜVENLİĞİ BİLGİLERİ

1. Karayolu Ulaştırması

Ülkemizde yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türü karayolu olup, (2015 yılı itibarıyla)

yurtiçi yolcu taşımacılığının % 89,2'si ve yük taşımacılığının % 89,8'i karayolu ile yapılmaktadır.



Grafik 9: Ulaştırma Türlerine Göre 2015 Yılı Yurtiçi Yolcu ve Yük Taşımacılığı Oranları

(1) KGM Sorumluluğundaki yol ağı üzerinde yük/yolcu taşımalarıdır.

(2) TCDD'ye ait yük / yolcu taşımalarıdır. Yolcu taşımalarında Banliyö hariç tutulmuştur.

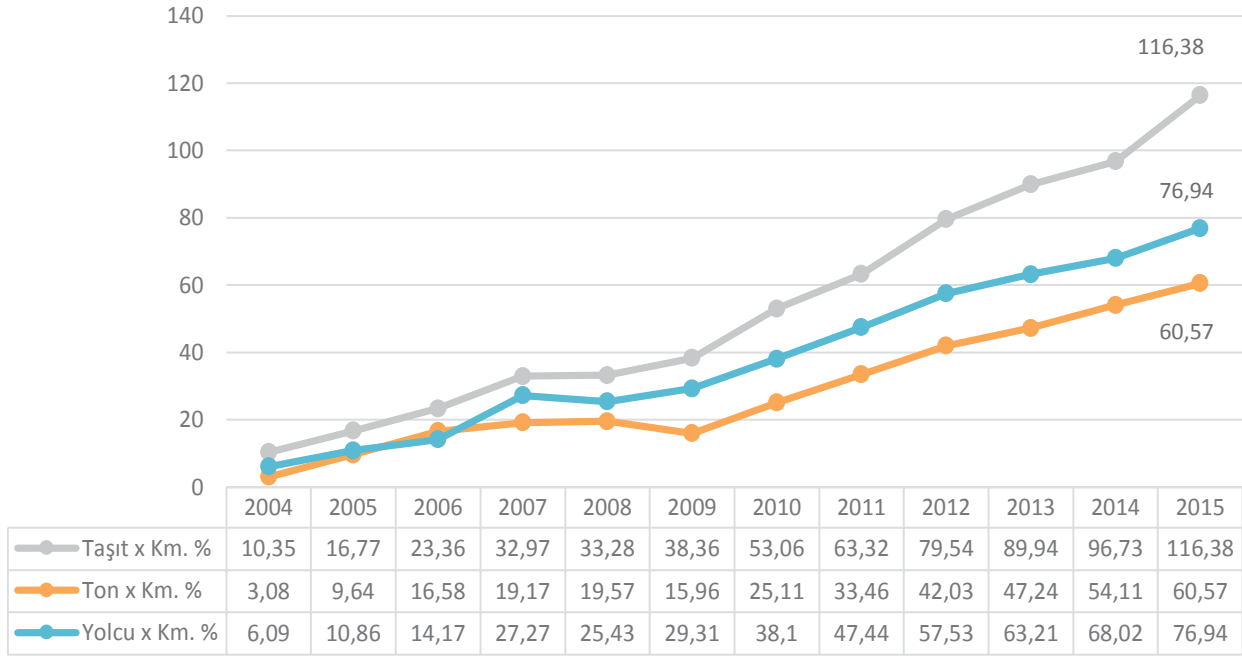
(3) Havalimanlarımız arasındaki iç hat yük / yolcu taşımalarıdır.

Yük taşımada yüklenen-boşaltılan kargo miktarı (bagaj ve posta hariç).

(4) Kabotajda yük / yolcu taşımalarıdır. Yolcu x Mil ve Ton x Mil değerleri km'ye dönüştürülmüştür.

Kaynak: Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı

Karayolları ile 2015 yılında yapılan yük taşımacılığı 244 milyar ton-km'ye, yolcu taşımacılığı 291 milyar yolcu-km'ye ve gerçekleşen toplam yol kullanımı 113 milyar taşıt-km'ye ulaşmıştır. 2003-2015 yılları arasında taşıt-km değeri toplam % 116, ton-km değeri % 61 ve yolcu-km değeri %77'lik bir artış göstermiştir.



Grafik 10: Son 12 Yılda; Otoyollar, Devlet Ve İl Yolları Üzerinde Seyir ve Taşımaların 2003 Yılına Göre Artış Oranları

Kaynak : Karayolları Genel Müdürlüğü (2016 yılı için; trafik sayımı verilerinin değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.)

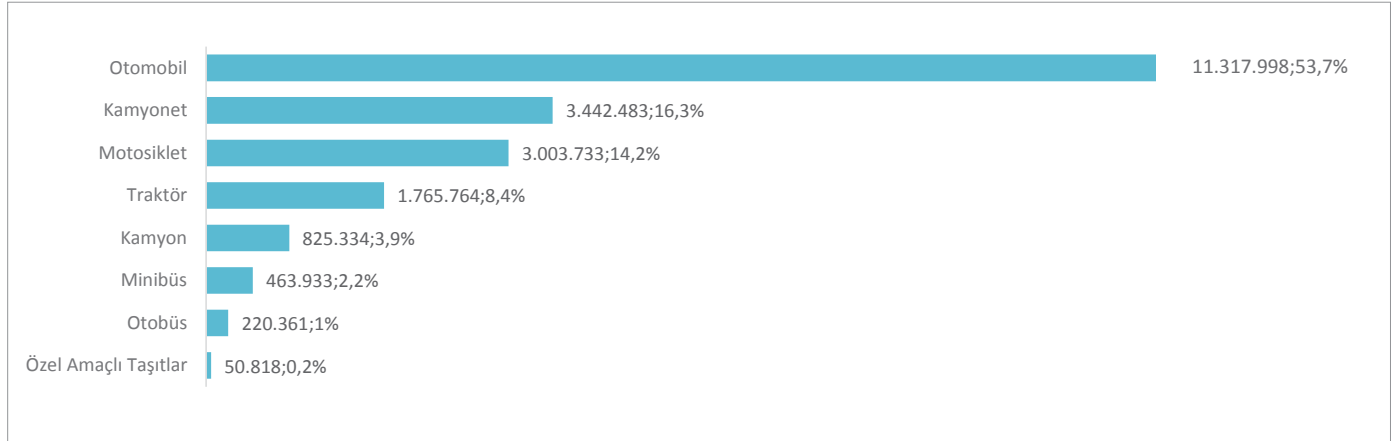


Grafik 11: Yıllar İtibariyle Otoyollar, Devlet ve İl Yolları Üzerinde Seyir ve Taşımalar

Kaynak : Karayolları Genel Müdürlüğü (2016 yılı için; trafik sayımı verilerinin değerlendirme çalışmaları devam etmektedir.)

Ülkemizde taşıt sahipliği ve paralelinde yüksek standartlı yol ihtiyacı artmaktadır. TÜİK/ Aralık-2016 verilerine göre yaklaşık 21 milyon taşıt trafiğe kayıtlı

bulunmaktadır. Trafiğe kayıtlı toplam taşıt sayısı içerisinde en önemli yer tutan % 53,66 değeri ile otomobildir.



Grafik 12: Trafiğe Kayıtlı Motorlu Kara Taşıtlarının Dağılımı (31.12.2016)

Yıllar	Otomobil	Minibüs	Otobüs	Kamyonet	Kamyon**	Motosiklet	Özel Amaçlı Taşıtlar	Traktör	Toplam
2005	5.772.745	338.539	163.390	1.475.057	676.929	1.441.066	30 333	1 210 283	11.145.826
2006	6.140.992	357.523	175.949	1.695.624	709.535	1.822.831	34 260	1 247 767	12.227.393
2007	6.472.156	372.601	189.128	1.890.459	729.202	2.003.492	38 573	1 290 679	13.022.945
2008	6.796.629	383.548	199.934	2.066.007	744.217	2.181.383	35 100	1 327 334	13.765.395
2009	7.093.964	384.053	201.033	2.204.951	727.302	2.303.261	34 104	1 358 577	14.316.700
2010	7.544.871	386.973	208.510	2.399.038	726.359	2.389.488	35 492	1 368 032	15.095.603
2011	8.113.111	389.435	219.906	2.611.104	728.458	2.527.190	34 116	1 404 872	16.089.528
2012	8.648.875	396.119	235.949	2.794.606	751.650	2.657.722	33 071	1 466 208	17.033.413
2013	9.283.923	421.848	219.885	2.933.050	755.950	2.722.826	36 148	1 515 421	17.939.447
2014	9.857.915	427.264	211.200	3.062.479	773.728	2.828.466	40 731	1 565 817	18.828.721
2015	10.589.337	449.213	217.056	3.255.299	804.319	2.938.364	45 732	1 695 152	19.994.472
2016*	11.317.998	463.933	220.361	3.442.483	825.334	3.003.733	50 818	1 765 764	21.090.424

Tablo 8 : Yıllar itibarıyla Motorlu Kara Taşıtı Sayısı

Kaynak: TÜİK

* Veriler Aralık ayı sonu itibarıyla.

**İş makinaları kapsamında yayınlanan taşıtlar ile özel amaçlı taşıtlar içinde yer alan ağır tonajlı taşıtları da kapsar.



Grafik 13: Bazı Avrupa Ülkelerinde 1000 Kişiyeye Düşen Otomobil Sayısı

Kaynak: 1) Türkiye verisi 2015 yılına aittir. (Türkiye İstatistik Kurumu, Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı)

2) Diğer Ülkelere ilişkin veriler 2013 yılına aittir.

<http://ec.europa.eu/transport/facts-fundings/statistics/doc/2015/pocketbook2015.pdf>

Erişim tarihi : 09.02.2017

Ülkemizde 1000 kişiye düşen otomobil sayısı henüz 134 iken bu değer gelişmiş ülkelerde ortalama 500 civarındadır. Otomobil sahipliğinin doyum noktasının henüz çok altında bulunduğu ve önümüzdeki yıllarda bu

oranın daha yüksek değerlere ulaşacağı öngörülmektedir. Dolayısıyla karayolu ağıımızın geometrik ve fiziki standartlarının mevcut ve gelecekteki trafiğin gerektirdiği niteliklere yükseltilmesi zorunlu görülmektedir.

2. KGM Yol Ağı Durumu

Yol Sınıfı	BSK Kaplama	Sathi Kaplama	Parke	Stabilize	Toprak	Diğer	Toplam
Otoyollar	2.542*	-	-	-	-	-	2.542
Devlet Yolları	15.576	15.077	67	40	-	346	31.106
İl Yolları	3.070	27.054	230	553	503	2.103	33.513
Toplam	21.188	42.131	297	593	503	2.449	67.161

Tablo 9: Sath Cinsine Göre Yol Ağı (km) (31.12.2016)

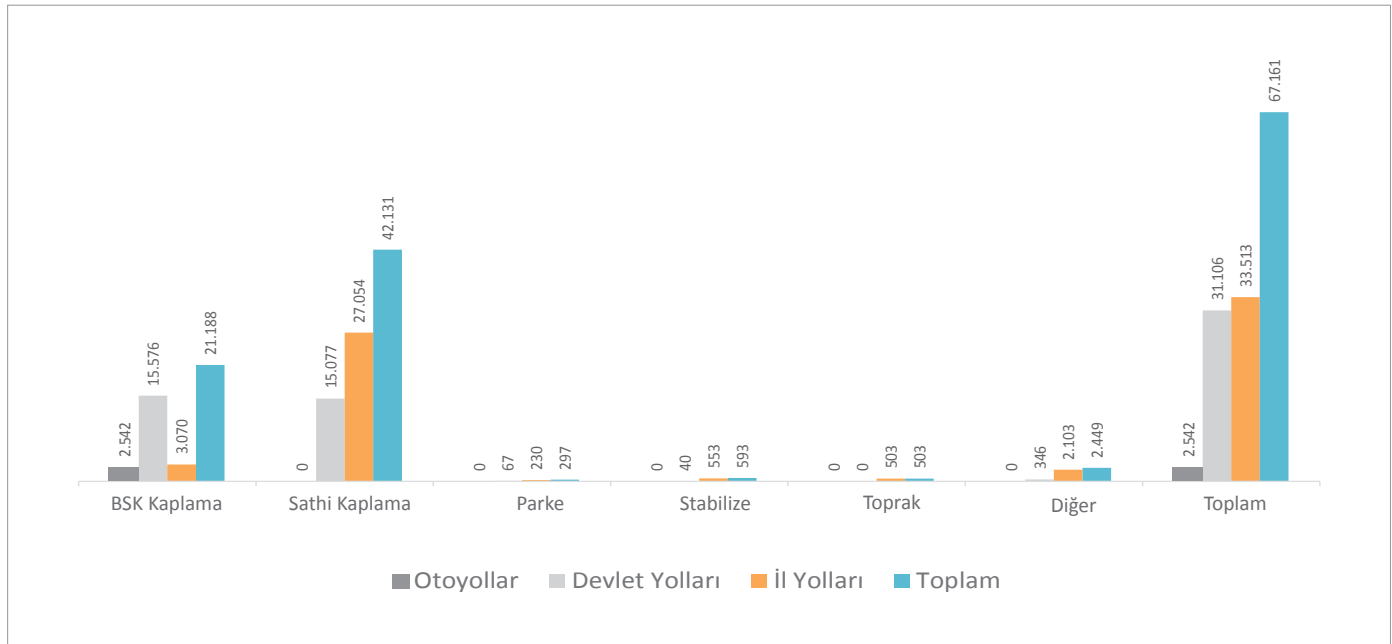
(*) Büyükşehir Belediyelerine devredilen otoyollar dahildir.

2016 yılı sonu itibarıyla, 2.542 km (% 3,78) otoyol, 31.106 km (% 46,32) Devlet Yolu ve 33.513 km (% 49,90) İl Yolu

olmak üzere toplam 66.244 km yol ağı bulunmaktadır. Bu yol ağının 42.131 km'si sathi kaplamalı, 21.188 km'si bitümlü sıcak karışım(BSK) kaplamalıdır.



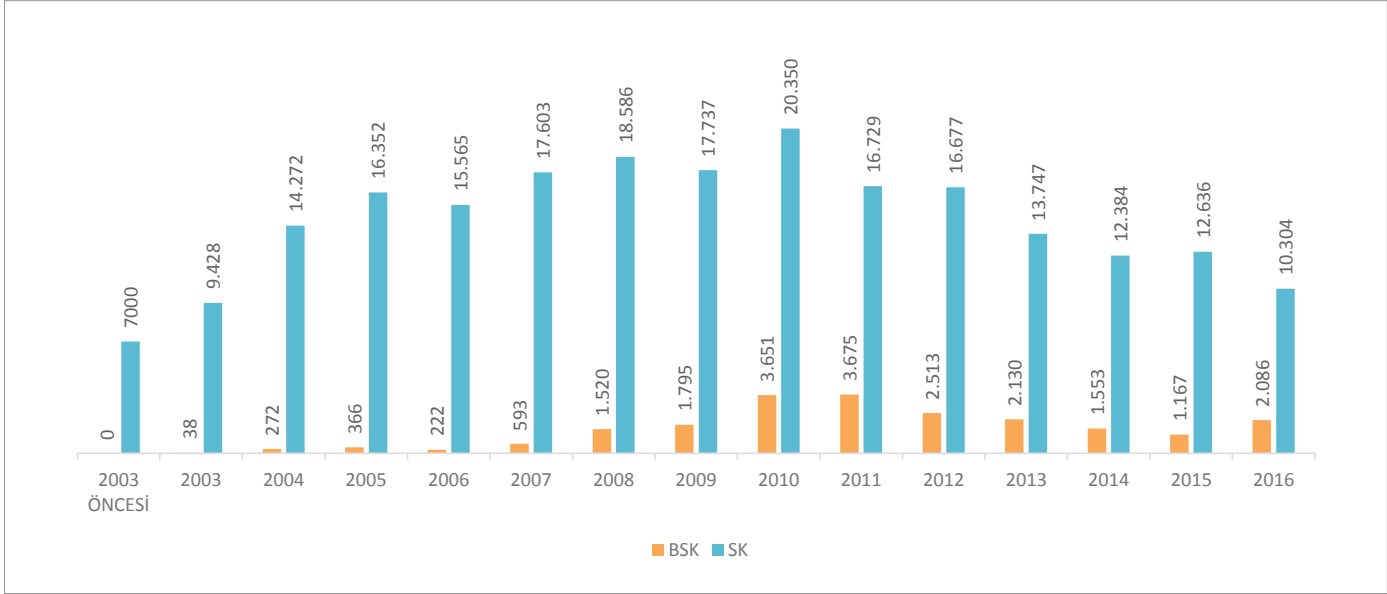
Grafik 14: Yol Ağı Durumu (km) (31.12.2016)



Grafik 15: Sath Cinsine Göre Yol Ağı (km) (31.12.2016)

Karayolları geometrik olarak tam erişme kontrollü otoyollar, bölünmüş yollar, 1.Sınıf, 2.Sınıf ve 3.Sınıf yollar olarak sınıflandırılmaktadır. Geometrik standartların tespit edilmesi veya yükseltilmesinde, ilgili karayolunun öngörülen süreç içerisindeki trafik talebi,

hareketlilik, sosyal ihtiyaçlar, trafik taşıma kapasitesi, trafik kaza potansiyeli ve güvenlik beklentileri, topografik yapı, maliyet gibi proje ön değerlendirme kriterleri dikkate alınmaktadır.

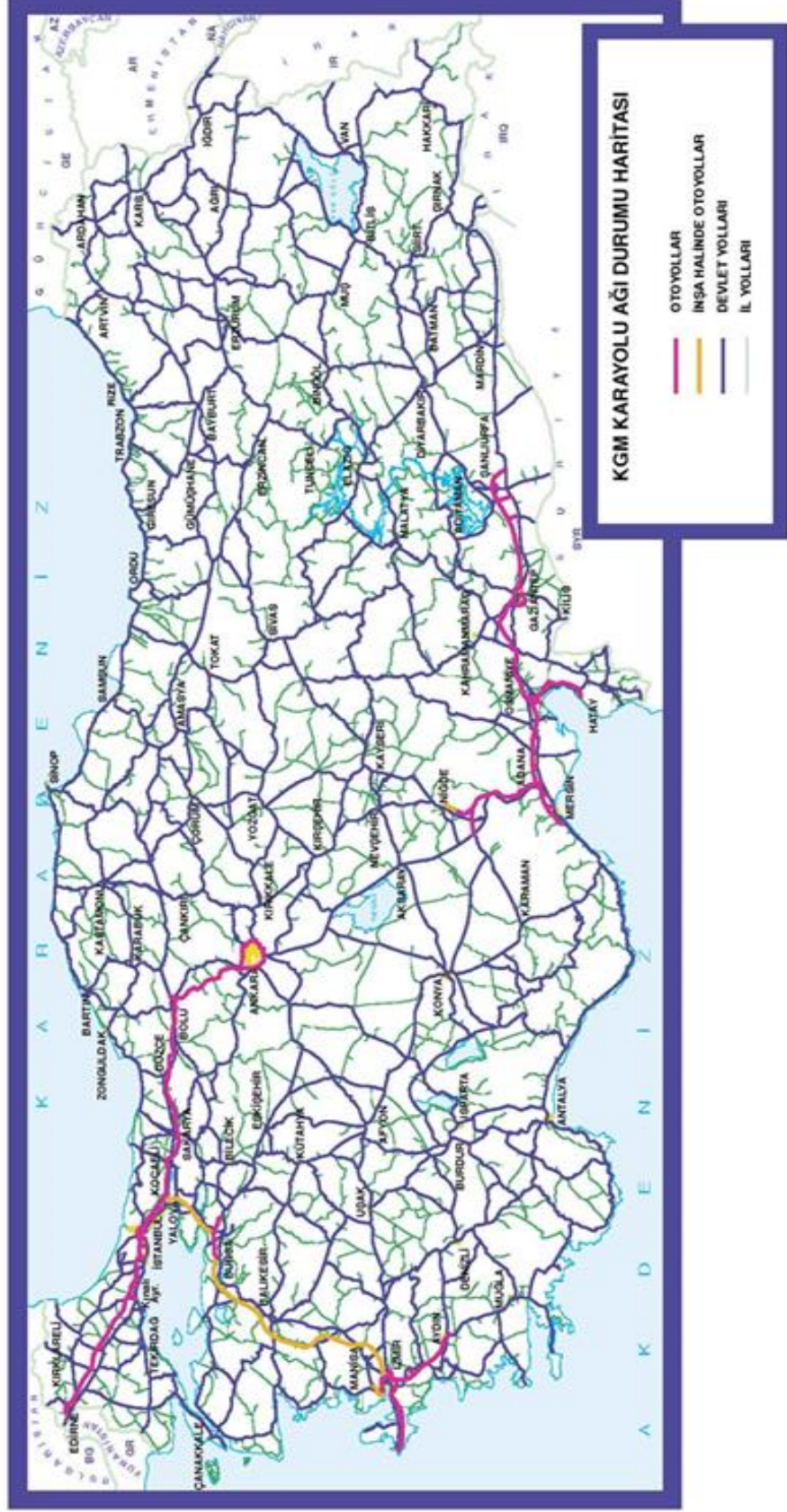


Grafik 16: Yıllara göre Asfalt Kaplama Yapım, Onarım ve Yenileme Çalışmaları (km)

2016 yılında; 2.086 km BSK kaplama yapım ve onarımı, 10.304 km (148,4 km²) sathi kaplama yapımı ve onarımı çalışması,

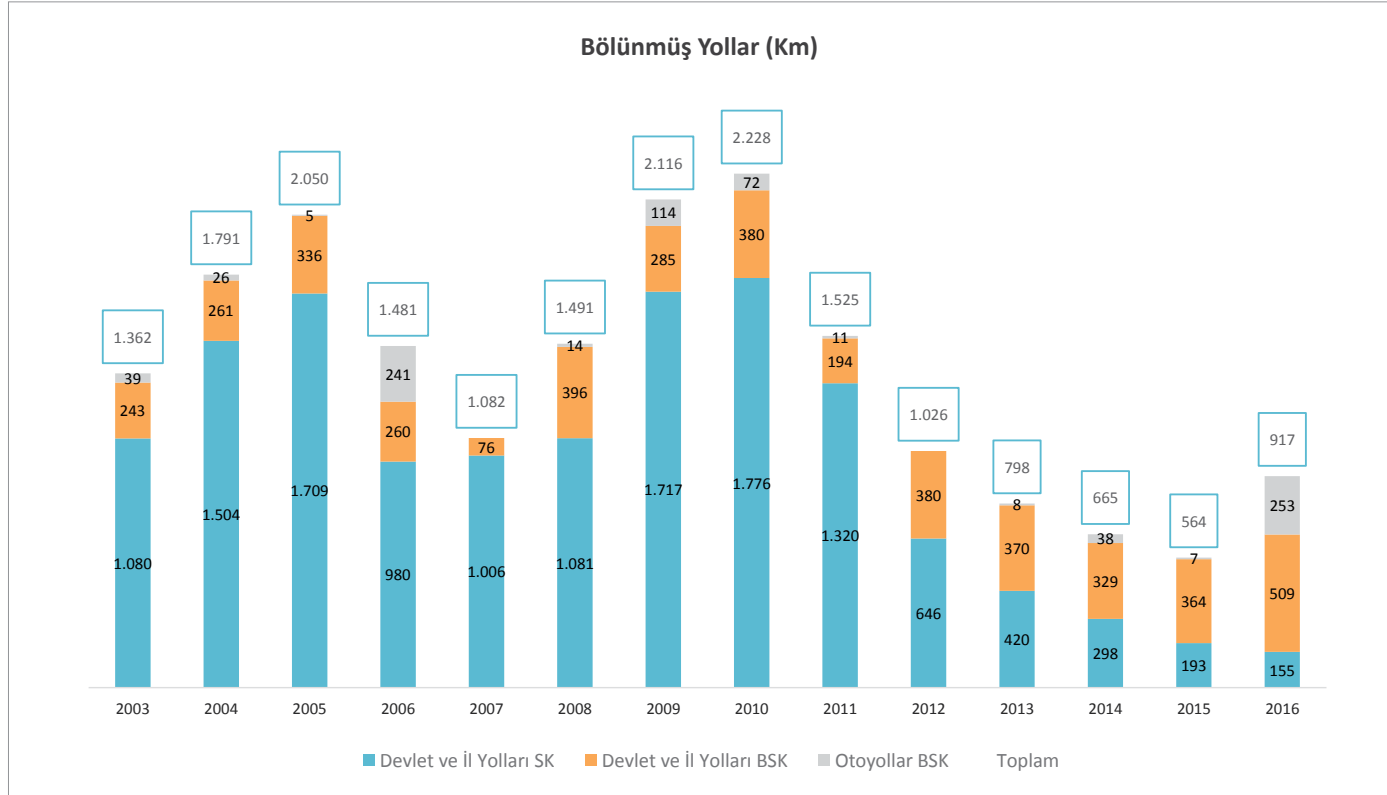
2003-2016 yılları arasında ise toplam; 21.581 km BSK kaplama, 212.370 km sathi kaplama yapımı ve onarımı çalışması tamamlanmıştır.





BÖLÜNMÜŞ YOLLAR

Toplam yol ağımızın %38'i (25.197 km) bölünmüş yoldur.



Grafik 17: Yıllara göre Sathi Kaplamalı (SK) ve Bitümlü Sıcak Karışım Kaplamalı (BSK) Olarak Yapılan Bölünmüş Yol Uzunlukları

2003 yılı öncesi mevcut 6.101 km uzunluğundaki bölünmüş yol ağımızla sadece 6 ilimiz birbirine bağlıyken, 2016 yılında 917 km (253 km Otoyol) olmak üzere 2003 yılından itibaren 19.096 km yol yapılarak bölünmüş yol ağımız toplamda 25.197 km'ye ulaşmış ve 76 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır. (Bölünmüş Yol olarak bağlantısı olmayan iller; Artvin, Gümüşhane, Hakkâri, Tunceli, Şırnak).

Bölünmüş Yolların Sağladığı Faydalar

- Trafik güvenliğini artırarak kazaları azaltılması ve kazalardaki "ölüm oranının" düşürülmesi
- Mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek taşıt
- İşletme giderleri ile seyahat süresinden tasarruf sağlayarak ekonomiye katkıda bulunulması,
- Avrupa ülkelerindeki gelişmiş yol ağlarıyla entegrasyonu sağlayarak ülkemiz sınırlarından geçen Avrupa-Asya karayolu bağlantılarının güvenli, hızlı ve kesintisiz yapılması
- Akaryakıt sarfiyatı azalmasına bağlı emisyon salınımının düşürülmesi
- Ülkemizin rekabet gücünün artırılarak ekonomik kalkınmanın hızlandırılması
- Bölgesel dengesizliklerin ortadan kaldırılarak ekonomik refahın ülke scaleında yaygınlaştırılması



İşgücü ve Akaryakıttan Sağlanan Tasarruf ve Emisyon Salınımında Azalma

TASARRUF	2003-2016 Yılları arası Yapılan BY 19.096 km	31.12.2016 İtibariyle KGM Toplam BY Uzunluğu 25.197 km
İşgücü Tasarrufu	214 milyon saat $\Rightarrow$ 7,98 milyar TL	282 milyon saat $\Rightarrow$ 10,53 milyar TL,
Akaryakıt Tasarrufu	1.297 milyon litre $\Rightarrow$ 4,75 milyar TL	1.712 milyon litre $\Rightarrow$ 6,28 milyar TL
Toplam Yıllık Tasarruf	12,74 milyar TL	16,81 milyar TL
Emisyon salınımindan 3,26 milyon ton azalma sağlanmıştır.		

Bölünmüş yol yapımıyla hedeflediğimiz konulardan biri, mevcut kapasite yetersizliklerini iyileştirerek, taşıt işletme giderlerinden sağlanan tasarrufla ekonomiye katkıda bulunmak, yolların fiziki ve geometrik standartlarını yükselterek yol kullanıcılarının seyahat konforunu artırmak ve seyahat süresini kısaltmaktır.

2003 yılından itibaren bugüne kadar 19.096 km bölünmüş yolun yapılması ve yollarımızın işletme performansının artırılması sonucu sağlanan kesintisiz trafik akışıyla, seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 214 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.297 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısaltmalardan yaklaşık 7 milyar 982 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 4 milyar 757 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 12 milyar 739 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır.

31.12.2016 İtibariyle bölünmüş yolların toplam uzunluğu 25.197 km olup bölünmüş yollarda seyahat eden vatandaşlarımızın yıllık 282 milyon saat zaman ile yaklaşık 1.712 milyon litre akaryakıt tasarrufu olmuştur. Seyahat süresindeki kısaltmalardan yaklaşık 10 milyar 532 milyon TL işgücü tasarrufu, akaryakıt tasarrufundan ise yaklaşık 6 milyar 277 milyon TL olmak üzere toplam yıllık 16 milyar 809 milyon TL ekonomik fayda sağlanmıştır. Bunların yanı sıra emisyon salınımindan da 3 milyon 260 bin ton azalma sağlanmıştır.

Bunların yanı sıra emisyon salınımindan da 3,25 milyon ton azalma sağlanmıştır.

Karayolu Trafik Güvenliği

Bölünmüş yollar, toplam yol ağımızın % 38'sini oluşturmaya karşın, bütün yol ağımızda hareket eden trafiğin (Taşıt-Km) yaklaşık % 80'ine hizmet vermektedir.

Türkiye İstatistik Kurumu verilerine göre ülkemizdeki Motorlu Kara Taşıtları sayısı; 2003 yılında 8.903.843 olup 2016 yılı sonu itibarıyla 21 090 424 adede ulaşmış ve **taşıt sayısı son 14 yılda yaklaşık %137 artmıştır.** (21 090 424 taşıtın 11 317 998 adedini yani %53,7'sini otomobiller oluşturmaktadır). Taşıt sayısındaki bu artışa rağmen 2015 yılında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı kazalardaki kusur oranları incelendiğinde; sürücünün kusur oranı % 89,76 iken **yoldan kaynaklanan kusur oranının % 0,54 seviyesinde olduğu görülmektedir.** (Kaynak: Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı)

Söz konusu istatistiki bilgide görüldüğü gibi trafik kazalarındaki yol kusuru düşük seviyelerde olmasına rağmen yollarımızda yaşanan trafik kazalarında yol kusurlarının en aza indirilebilmesi için;

- **Yolun Geometrik standardının iyileştirilmesi kapsamında;** Otoyol Yapımı, Bölünmüş Yol Yapımı, Kavşak Düzenlenmesi, Tırmanma Şeridi Yapımı, Şerit Geniştirilmesi veya Daraltılması, Banket Geniştirilmesi, Sığınma Cebi İnşası, Sanat Yapısı Yapımı,
- **Trafik Güvenlik Ekipmanları ile iyileştirme kapsamında;** Otokorkuluk Yapımı, Sinyalizasyon, Yata-ay Ve Düşey İşaretleme Uygulaması, Aydınlatma,

Alt-Üst Geçit Yapımı, Kaza Kara Noktalarının İyileştirilmesi çalışmalarımız kesintisiz devam etmektedir.

Bu istatistiki veriler; yapılan bölünmüş yolların ve gerçekleşen karayolu projelerinin trafik güvenliğine olan olumlu etkilerini açıkça göstermektedir. Bölünmüş yolların hizmete alınması ve yollarımızın geometrik standartlarının iyileştirilmesi sonucunda; kaza karakterleri değişmiş ve özellikle kafa kafaya çarpışmaların önlenmesi sonucu ölümlü kazaların sayısında azalmalar olmuştur.

3. Karayollarının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik Faydalar

Karayolu taşımacılığı, kendi bünyesi içinde başlı başına ekonomik bir faaliyet olması yanında, diğer bütün sektörlerle de çok yakın ilişkisi olan ve bu sektörleri doğrudan etkileyen bir hizmet türü konumundadır. Otomotiv, petrol, lojistik, taşımacılık, inşaat sektörleri başta olmak üzere tüm sektörler karayolları altyapısı hizmet seviyesinin durumuna bağlı olarak faaliyetlerini yürütmektedir. Bugün dünyadaki ülkelerin büyük

bir çoğunluğunda karayolları, yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türüdür.

Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak değişik ülkelerde yapılan çalışmalarda elde edilen sonuçlar, karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığı yönündedir.

Karayollarının sağladığı sosyo-ekonomik faydaların başlıcaları;

- Üretim ve istihdamın artırılması,
- Üretim maliyetinin düşürülmesi,
- Tüm sektörlerde verimliliğin artırılması,
- Yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri,
- Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler,
- İş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması,
- Eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması,
- Milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı,
- Alınan vergiler yoluyla ulusal bütçeye olan mali katkılar olarak sıralanabilir.

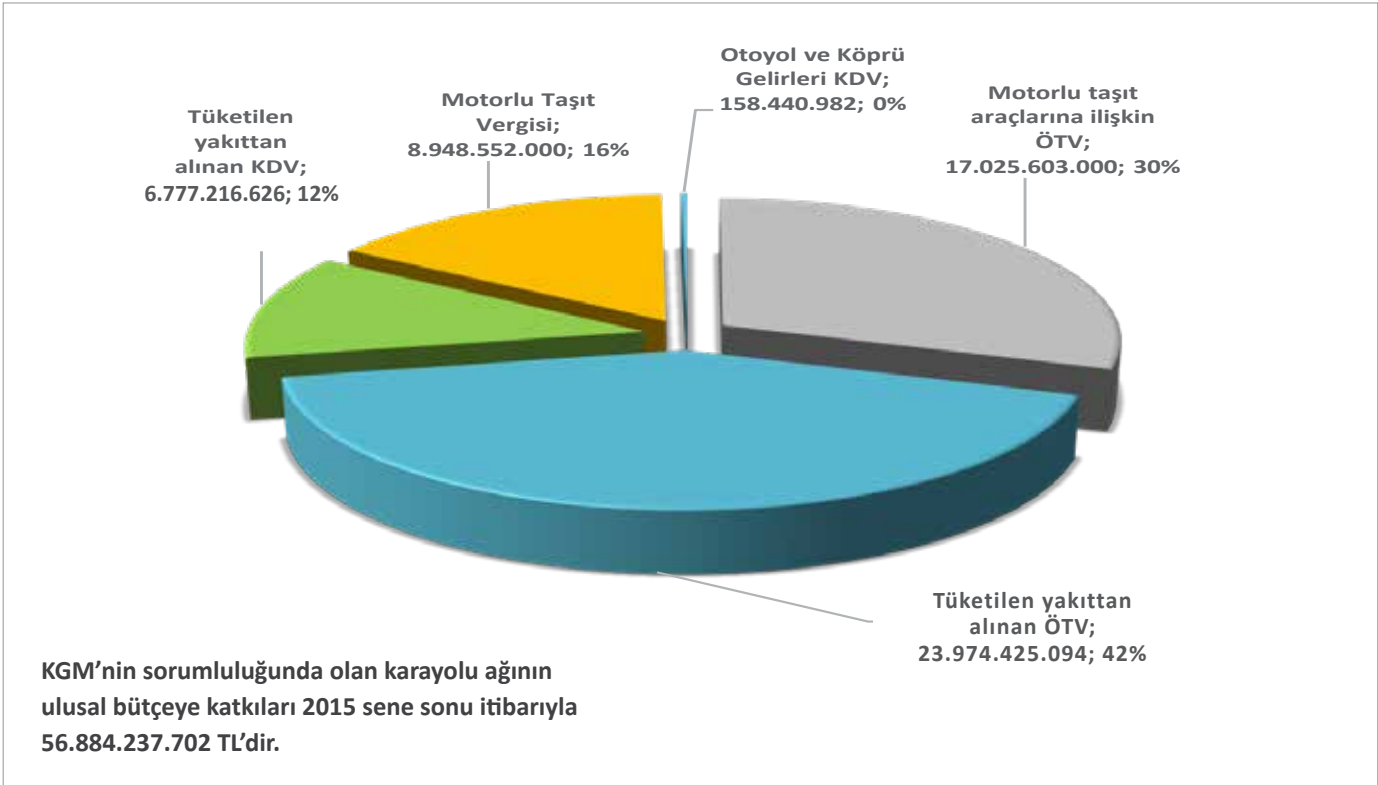


Salarha Tüneli



2015 YILI TÜRKİYE GENELİNDE TAŞIT-KM DEĞERLERİ (Milyon)

OTOMOBİL	ORTA TİCARİ	OTOBÜS	KAMYON	TREYLER	TOPLAM
81.578	5.415	2.584	12.941	10.756	113.274



Grafik 18: Kgm Sorumluluğundaki Yol Ağında Seyreden Araçlardan Elde Edilen Vergi Gelirleri

(Not: 2016 yılı sonu verileri henüz yayımlanmamıştır.)

2015 yılında; Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu altında bulunan yol ağını kullanan araçların (113.274 Milyon TaşıtxKm) benzin, motorin ve LPG üzerinden ödediği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV), motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV ve Motorlu Taşıt Vergileri ile otoyol-köprü gelirlerinden elde edilen KDV değerlendirilerek, KGM'nin sorumluluğunda olan karayolu ağının ulusal bütçeye katkıları 2015 sene sonu itibarıyla yaklaşık 56,8 Milyar TL'dir. Genel Müdürlüğümüzün ulusal bütçeye sağladığı gelirlerin genel bütçe içindeki durumuna bakıldığında;

- Ülkemizin 2015 yılı Merkezi Yönetim Bütçe Geliri toplamı 483.386.211.000 TL'dir. KGM'nin sorumluluğunda bulunan Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyollarda

seyreden araçlardan alınan ÖTV, KDV, Motorlu Taşıtlar Vergisi ve Otoyol-Köprü'lerden elde edilen vergi gelirleri Merkezi Yönetim Bütçe gelirinin yaklaşık % 11,8'ini oluşturmaktadır.

- 2015 yılı KGM yatırım harcamaları toplamının 20,292 Milyar TL olduğu dikkate alındığında, karayolları altyapı yatırımlarına harcanan ödeneklerin yaklaşık 3 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edilmektedir.
- 2015 yılı KGM toplam harcama tutarının 22,825 Milyar TL olduğu dikkate alındığında ise Kuruluşumuzun toplam harcama tutarının yaklaşık 2,5 katı tutarında vergi ve ücret geliri elde edildiği görülmektedir.

2. AMAÇ VE HEDEFLER

A. İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ

B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER



ILGAZ 15 TEMMUZ İSTİKLAL TUNELİ

İlgaz
15 Temmuz
İstiklal Tüneli
5488 m





A. İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ

2012-2016 Stratejik Plan

AMAÇ 1: HAREKETLİLİK

Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.

HEDEF 1.1. Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

HEDEF 1.2. Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin %60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.

HEDEF 1.3. Akıllı ulaşım sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Hedef 1.4. Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.

AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ

Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.

HEDEF 2.1. Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.

HEDEF 2.2. Kurumumuz sorumluluğunda bulunan 2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Trafik Güvenliği Yönetimi" direktifi ile ilgili eğitim çalışmaları yapılacaktır.

HEDEF 2.3. Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.

HEDEF 3.1. Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

HEDEF 3.2. Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacaktır ve gerekli sistemler kurulacaktır.

HEDEF 3.3. Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde %10 artırılabilecektir.

HEDEF 3.4. Kuruluşun araştırma, geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.

HEDEF 3.5. Kurumda uzman ve uzman yardımcısı istihdam edilecektir.

AMAÇ 4: KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ

Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği, konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.

HEDEF 4.1. Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

HEDEF 4.2. Geometrik standardı düşük köprülerin yenilenmesi ve sismik onarım gerektiren köprülerin güçlendirilmesi önceliklendirilerek gerçekleştirilecektir.

HEDEF 4.3. Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabilecektir.



HEDEF 4.4. Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergahlar geliştirilecektir.

AMAÇ 5: İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.

HEDEF 5.1. Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözen peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

HEDEF 5.2. Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

HEDEF 5.3 Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

HEDEF 5.4. İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.

HEDEF 5.5. Tarihi Köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.



Akhisar Çevreyolu



B. TEMEL POLİTİKALAR VE ÖNCELİKLER

B.1. 10'uncu Kalkınma Planı (2014-2018)

2014-2018 dönemini kapsayan Onuncu Kalkınma Planı, Ülkemizin 2023 hedefleri doğrultusunda; **Yüksek, istikrarlı ve kapsayıcı ekonomik büyümenin yanı sıra hukukun üstünlüğü, bilgi toplumu, uluslararası rekabet gücü, insani gelişmişlik, çevrenin korunması ve kaynakların sürdürülebilir kullanımı gibi unsurları kapsayacak şekilde tasarlanmış olup** 6 Temmuz 2013 tarih ve 28699 sayılı (Mükerrer) Resmi Gazetede yayımlanmıştır.

Onuncu Kalkınma Planı'nın temel amaçlarından birinin, "Türkiye'nin uluslararası değer zinciri hiyerarşisinde üst basamaklara çıkmış, yüksek gelir grubu ülkeler arasına girmiş ve mutlak yoksulluk sorununu çözmüş bir ülke haline gelmesi ve buna paralel olarak bireylerin kendilerini geliştirebilecekleri, özgür, sağlıklı, güvenli ve yüksek standartta yaşam sürebilecekleri sosyal bir ortamın oluşturulması olduğu" ve "Temel amaçlara ulaşırken kalkınma sürecinde insan odaklılık, katılımcılık, kapsayıcılık, hesap verebilirlik ve şeffaflık ilkelerinin esas alınacağı" belirtilmiştir.

Kalkınmanın sürdürülebilirliğini merkeze alan bir yaklaşımla hazırlanmış olan Onuncu Kalkınma Planı'nın kapsayıcı bölümü (Hedefler ve Politikalar) dört ana başlıktan oluşmaktadır.

"Nitelikli İnsan, Güçlü Toplum" başlığı altında insan için ve insanla beraber kalkınma yaklaşımının hayata geçirilmesi ve gelişmişliğin toplumun farklı kesimlerine yaygınlaştırılması amacıyla uygulanacak politikalara yer verilmektedir.

"Yenilikçi Üretim, İstikrarlı Yüksek Büyüme" başlığı altında üretimde yapısal dönüşüme ve refah artışına yönelik hedef ve politikalar ele alınmaktadır.

"Yaşanabilir Mekânlar, Sürdürülebilir Çevre" başlığı altında çevreye duyarlı yaklaşımların sosyal ve ekonomik faydalarının artırılması, insanımızın şehirlerde ve kırsal alanlarda yaşam kalitesinin sürdürülebilir bir şekilde yükseltilmesi ile bölgeler arası gelişmişlik farklarının

azaltılması kapsamındaki hedef ve politikalara yer verilmektedir.

"Kalkınma İçin Uluslararası İşbirliği" başlığı altında ise kalkınmanın dış dinamikleri ile ülkemizin ikili, bölgesel ve çok taraflı ilişkilerindeki temel öncelikler ve politikalar ele alınmaktadır.

Planda; 2023 hedeflerine ve Onuncu Kalkınma Planının amaçlarına ulaşılabilmesi açısından;

- Öncelikli alanlarda, temel yapısal sorunlara çözüm olabilecek, dönüşüm sürecine katkıda bulunabilecek, kurumlar arası koordinasyon ve sorumluluk gerektiren 25 adet programın tasarlandığı,
- Onuncu Kalkınma Planı'nın izleme değerlendirme sürecinin kolaylaştırılması, program havuzunun yönetilebilir ve sonuçlarının ölçülebilir olması açısından programların öncelikli konularda sınırlı sayıda oluşturulduğu,
- Sektörel ve sektörler arası bir yaklaşımla oluşturulan programlar kapsamında, merkezi düzeyde uygulama mekanizması ve müdahale araçları tasarlandığı,
- Uygulama ve koordinasyondan sorumlu kurumların belirlendiği,
- Program hedeflerine yer verildiği belirtilmiştir.



Adana Pozantı Otoyolu



Ulaştırma (Karayollarında) Gelişmeler ve Hedefler

Karayolu	2006	2012	2013	2018	2014-2018*
Bölünmüş Yol Toplamı (km)	10.760	22.253	23.323	29.272	4,9
- Bölünmüş Yol Devlet, İl Yolu(km)	8.735	20.017	21.067	25.272	3,7
- Otoyol (km)	2.025	2.236	2.256	4.000	12,1
BSK (km)	8.855	15.386	18.486	39.552	16,4
Trafik (Milyar Taşıt-km)	65	94	98	119	4,0
Yolcu Taşıma (Milyar Yolcu-km)	188	259	276	321	3,1
Yük Taşıma (Milyar Ton-km)	177	216	232	294	4,9
Karayolu Ağı Yoğunluğu (km/1000 km ²)	82	83	84	87	0,7
Otoyol Ağı Yoğunluğu (km/1000 km ²)	2,60	2,85	2,88	5,11	12,1

*2014-2018 dönemi yıllık ortalama değişimi göstermektedir.

Planda “Lojistik ve Ulaştırma” başlığı altında, yük ve yolcu taşıma hizmetlerinin etkin, verimli, ekonomik, çevreye duyarlı, emniyetli bir şekilde sağlanması; yük taşımacılığında, kombine taşımacılık uygulamalarının geliştirilerek demiryolu ve denizyolunun paylarının artırılması, kalitenin ve güvenliğin yükseltilmesi ve taşıma planlamasında koridor yaklaşımına geçilmesi gerektiği belirtilmiştir.

B.2. Orta Vadeli Program (2016-2018)

2016-2018 dönemini kapsayan “Orta Vadeli Program (OVP)” 11 Ekim 2015 tarih ve 29499 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış ancak, 1 Kasım 2015 genel seçimleri sonrası kurulacak yeni hükümetin 2016 yılı merkezi yönetim bütçe tasarısını TBMM’ye göndermesinden önce 2016-2018 dönemini kapsayan bu OVP’de bazı güncellemeler yapılabileceği belirtilmişti.

Merkezi Yönetim Bütçesinin hazırlık sürecini başlatan ve 2016-2018 dönemini kapsayan “Orta Vadeli Program (OVP)” Revize edilerek 11.10.2015 tarihinde 29499 Sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

Temel Amaç

2016-2018 dönemini kapsayan Orta Vadeli Programın Temel amacı;

“Makroekonomik istikrarın korunduğu, cari açığın ve enflasyonun aşamalı olarak düşürüldüğü bir ortamda yapısal reformlar yoluyla büyümeyi artırmak ve daha kapsayıcı hale getirmek” olarak belirlenmiştir.

Programın, III. MAKROEKONOMİK HEDEFLER VE POLİTİKALAR, B. MAKROEKONOMİK POLİTİKALAR başlığı altında yer alan alt başlıklarında Kuruluşumuzu da ilgilendiren bazı hedefler aşağıda belirtilmiştir.

Kamu Harcama Politikası

Gerek kamu kesimi gerek özel kesimde daha yüksek düzeyde kurumsal kaliteye ulaşılması ve belirsizliklerin asgariye indirilmesi için kurallılık temelinde şeffaflık, hesap verebilirlik ve hukukun üstünlüğü ilkeleri esas alınmaya devam edilecektir.

Ar-Ge tabanlı, yenilikçi, çevre dostu ve yüksek katma değer yaratan üretim yapısı desteklenecek, elde edilecek



ürünlerin ticarileştirme ve markalaştırma süreçlerine işlerlik kazandırılacak ve bu alanlardaki mikro reformlar hızlandırılacaktır.

Hem kamu hem de özel kesimde israfı azaltmaya ve tasarruf bilincinin yerleştirilmesine yönelik politikalar uygulanacaktır.

Kamu-Özel İşbirliği yöntemiyle başlatılan büyük projeler tamamlanacak; yeni otoyollar, yüksek hızlı tren hatları dâhil olmak üzere, birçok alanda yeni projeler Kamu-Özel İşbirliği yöntemiyle hayata geçirilecektir. Kamu ve özel kesim işbirliği alanında mevcut yasal düzenlemeler tek bir çerçeve kanun altında toplanacaktır.

Kamu kesimi borçlanma gereği kontrol altında tutularak maliye politikasının sürdürülebilirliği gözetilecek, harcama programları gözden geçirilerek kamu tasarruf yatırım açığı tedrici olarak azaltılacaktır.

Harcamalarda özellikle büyümeyi destekleyecek kamu altyapı yatırımlarına, bölgesel kalkınmaya, eğitime, Ar-Ge desteklerine ve teşviklere öncelik verilecektir.

Kamu harcama politikasının, belirlenen politika öncelikleri doğrultusunda, orta vadeli bütçeleme yaklaşımı çerçevesinde yürütülmesi esastır. Kurumlar tarafından öngörülen hizmet genişlemelerinde de ilgili yıl kurum bütçe ödeneği içinde kalınmasına özen gösterilecektir.

Kaynak kullanımında etkinliğin artırılması ve hesap verilebilirliğin güçlendirilmesi çerçevesinde kamu hizmetlerini program yaklaşımıyla ele alan bütçe yapısına geçilecektir.

Kamu harcamalarının etkinliğinin artırılması amacıyla kamu mali yönetimi ve denetiminde kullanılan bilgi teknolojileri altyapısının bütünleşik hale getirilmesine yönelik çalışmalara devam edilecektir.

Kamu kurum ve kuruluşlarının stratejik planlarının Kalkınma Planında yer alan politikalarla uyumu gözetilecek, stratejik plan ve performans programlarında yer alan öncelik ve faaliyetler bütçe hazırlık ve uygulama sürecine daha etkin yansıtılacaktır.

Başta hizmet alımları olmak üzere kamu harcamalarına ilişkin karar alma sürecinde fayda-maliyet analizlerinden yararlanılacak, benzer ihtiyaçların ortak alım yöntemiyle tedariki yaygınlaştırılacaktır.

Kamu hizmet binası ve taşıt temini ile kullanımında esaslar belirlenecek, ihtiyaca uygunluk, maliyet ve etkinlik gözetilecektir.

Kamu Yatırım Politikası

Kamu yatırımları, özel sektörün üretken faaliyetlerini destekleyecek nitelikteki ekonomik ve sosyal altyapı alanlarına yönlendirilerek verimlilik, rekabet gücü ve istihdama destek olacak böylece büyümeye katkı sağlayacaktır.

Kamu yatırımlarında, KÖİ modeliyle yürütülenler dâhil eğitim, sağlık, içme suyu ve kanalizasyon, sulama, bilim-teknoloji, bilişim ve başta demiryolu, liman, lojistik merkezleri olmak üzere ulaştırma sektörlerine öncelik verilecektir.

Kamu yatırım projeleri önceliklendirilerek kısa sürede tamamlanacak projelere odaklanılacak, mevcut sermaye stokundan daha etkin yararlanmak amacıyla idame, yenileme, bakım-onarım ve rehabilitasyon harcamalarına ağırlık verilecektir.

GAP, DAP, KOP ve DOKAP bölgelerinde eylem planları kapsamında özel sektör yatırımlarını destekleyecek ekonomik ve sosyal altyapı ile beşeri kaynakların geliştirilmesine yönelik projelerin gerçekleştirilmesine devam edilecektir.

Kamu yatırım projelerinin planlanması, uygulanması, izlenmesi ve değerlendirilmesi süreci ile KÖİ politika ve uygulamalarının koordinasyonu güçlendirilecek, bu kapsamda kamu kurum ve kuruluşlarının kapasiteleri geliştirilecektir.

Kamu Mali Yönetimi ve Denetim

Çok yıllık bütçeleme anlayışı çerçevesinde, kamu idarelerinin bütçelerinin stratejik plan ve performans programlarıyla ilişkisi güçlendirilecektir. Kamu idarelerinin



faaliyetlerinin, iç kontrol ve iç denetim standartlarına uyum düzeyinin artırılmasına devam edilecektir. Kamu idarelerinin stratejik, performans ve operasyonel hedeflerine yönelik risklerin etkin yönetimini sağlamak üzere Kamu Risk Yönetim Rehberi hazırlanacaktır.

Kamu mali yönetiminin beşeri kaynak altyapısı nitelik ve nicelik olarak güçlendirilecektir. Kamuda stratejik yönetimin uygulama etkinliğinin artırılması ve etkin bir dış denetimin sağlanması için Sayıştay'ın uygulama altyapısı güçlendirilecektir.

Kamuda iç ve dış denetimin etkin ve koordineli bir şekilde çalışması sağlanacaktır.

B.3. Orta Vadeli Mali Plan (2016-2018)

2016-2018 dönemi Orta Vadeli Mali Planı, Orta Vadeli Programla uyumlu olmak üzere gelecek üç yıla ilişkin merkezi yönetim bütçesi toplam gelir ve gider tahminleriyle birlikte hedef, açık ve borçlanma durumu ile kamu idarelerinin ödenek teklif tavanlarını içerecek şekilde Maliye Bakanlığı tarafından hazırlanarak Yüksek Planlama Kurulu tarafından karara bağlanmış ve 11 Ekim 2015 tarihli, 29499 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanmıştır.

Orta Vadeli Mali Plana dayalı olarak hazırlanacak 2016-2018 yılları merkezi yönetim bütçesi, kaynakların belirlenen politika öncelikleri doğrultusunda tahsisi ile etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını amaçlamaktadır.

Bu kapsamda;

- 2016-2018 döneminde yapısal reformların mali disiplini destekleyici bir araç olarak kullanılmasına devam edileceği,
- Mevcut harcama programlarının gözden geçirilerek kamu tasarruf-yatırım açığının tedrici olarak azaltılacağı ve harcamaların özellikle büyümeyi destekleyecek kamu altyapı yatırımlarında, teşviklerde, bölgesel kalkınmada, eğitim alanında ve AR-GE desteklerinde kullanılacak şekilde önceliklendirileceği,
- Kamu idarelerinin Orta Vadeli Program ile Orta Vadeli Mali Planda yer alan politika önceliklerini,

makroekonomik göstergeleri ve ödenek tavanlarını esas almak suretiyle, çok yıllık bütçeleme anlayışına uygun olarak kendi kurumsal önceliklerini belirleyecekleri ve 2016, 2017 ve 2018 yılları için bütçe tekliflerini sunacakları belirtilmiştir.

B.4. 64. Hükümet Programı

25 Kasım 2015 tarihli 64. Hükümet Programı’nın “4-İstikrarlı ve Güçlü Ekonomi” bölümünde “Ulaştırma ve Lojistik” başlığı altında Kuruluşumuzu da ilgilendiren bazı hedefler aşağıda belirtilmiştir.

64. Hükümet Programı’nın “Ulaştırma ve Lojistik” alt başlığı altında Kuruluşumuzu da ilgilendiren bazı hedefleri:

- Karayolunda ülkemizin kuzeyini güneyine, doğusunu batısına bağlayan ana akslarımızı büyük ölçüde tamamlayacak ve otoyol ağıımızı geliştireceğiz.
- Trafik yoğunluğunun yüksek olduğu kesimlerde trafik güvenliğinin artırılması ve taşıma sürelerinin kısaltılması amacıyla bölünmüş yol uzunluğunu 30 bin kilometreye çıkaracağız.
- Önemli ulaşım koridorlarını otoyol ağı ile birbirine bağlayacak, başta Marmara Bölgesi olmak üzere YİD modeliyle yeni otoyollar inşa edeceğiz. Bu ağın önemli parçaları olan İstanbul-Bursa-İzmir (Körfez Geçiş Köprüsü dâhil) ve Kuzey Marmara Otoyolu’nu tamamlayarak hizmete açacağız. Bu kuşağın önemli bir bölümü olan ve üzerinde demiryolu da bulunan Çanakkale Boğaz Köprüsü’nün yer aldığı güzergâhın da yapımına başlayacağız. Böylece Otoyollar ve köprülerle çevrilmiş Marmara Ringi’ni oluşturacağız.
- Yavuz Sultan Selim Köprüsü ve AVRASYA tüneline tamamlayacağız.
- Ankara-Niğde Otoyolu ile Ankara-Kırıkkale-Delice, Mersin-Silifke (Taşucu), Çiğli-Aliağa-Çandarlı ve Antalya-Alanya Otoyollarının yapımına başlayacağız. Aydın-Denizli-Burdur, Afyonkarahisar-Burdur-Antalya, Ankara-Sivrihisar, Sivrihisar-Bursa, Sivrihisar-İzmir, Şanlıurfa-Diyarbakır-Habur, Delice-Samsun, Kırnallı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir, Gerede-Merzifon,



Yalova-İzmit ve Merzifon-Gürbulak Otoyolu Projeleri'nin 2023 yılına kadar gerçekleştirilmesini hedefliyoruz.

- Ağır taşıt trafiği yüksek olan yollarda BSK yapımına devam edeceğiz.
- Doğu Anadolu'yu Karadeniz Bölgesine bağlayan Ovit, Cankurtaran ve Salmankaş Tünelleri, Orta Anadolu'yu Karadeniz'e bağlayan Ilgaz Tüneli, Cizre ile Şırnak'ı birbirine bağlayan Cudi Tüneli, Akdeniz sahilini geçilebilir kılan Mersin-Antalya arasındaki 27 tünel başta olmak üzere çok sayıda tüneli tamamlayacağız.
- Mega ulaşım projelerini hayata geçireceğiz. İstanbul Boğazı'nın altından iki defa tünel yapmak yerine dünyada bir ilk olmak üzere tek geçişte tek tünel halindeki karayolu ve metro geçişlerini kapsayan 3 katlı Büyük İstanbul Tüneli'ni tasarladık. Günde 6,5 milyon vatandaşımızın kullanacağı toplam 9 farklı raylı sistemi birbirine bağlayacak, Boğaziçi ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin trafiğine nefes aldırarak projenin YİD modeli ile yapımına başlayacağız.
- Yüzyılın en büyük projelerinden biri olacak olan Kanal İstanbul Projesi'nin çalışmalarına devam ediyoruz.

B.5. 2016 Yılı Programı

Yüksek Planlama Kurulunun 2/10/2015 tarihli ve 2015/47 sayılı Raporu ile Bakanlar Kurulu'na sunulan "2016 Yılı Programı" ile "2016 Yılı Programının uygulanması, Koordinasyonu ve İzlenmesine Dair Karar"ın kabulü; 641 sayılı Kanun Hükmünde Kararnamenin 32'nci maddesine göre, Bakanlar Kurulu'nca 12/10/2015 tarihinde kararlaştırılmış, 31 Mart 2016 tarihli ve 29602 (Mükerrer) sayılı Resmi Gazete'de yayımlanmıştır.

Buna göre, 2016 Yılı Programı'nda Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Sorumlu / İşbirliği yapılacak Kuruluş Olarak Belirlendiği "Tedbirler" aşağıda gibidir:

Tedbir 384: Mevcut karayolu altyapısının iyileştirilmesine yönelik çalışmalar kapsamında 659 km bölünmüş yol yapılacaktır. (KGM Sorumlu Kuruluş)

Tedbir 385: Toplam 1.250 km BSK yapımı ve yenilenmesi gerçekleştirilecektir. (KGM Sorumlu Kuruluş)

Tedbir 388: Karayolu bakım-onarım hizmetlerinin özel sektör eliyle yürütülmesi stratejisi çerçevesinde uzun dönemli bakım-onarım ihale sözleşmelerinin uygulanmasına geçilecektir. (KGM Sorumlu Kuruluş)

Tedbir 391: Kaza kara noktası ile sinyalizasyon kavşak iyileştirilmesi çalışmalarına devam edilecek; bölünmüş yollar başta olmak üzere otokorkuluk yapım ve onarımı ile yatay ve dikey işaretleme çalışmaları yürütülecektir. (KGM Sorumlu Kuruluş)

Tedbir 396: Çiğli-Aliağa Çandarlı Otoyolunun yapımına başlanacaktır. (KGM Sorumlu Kuruluş)

Tedbir 360: Kamu altyapı yatırımlarının maliyet etkinliği açısından arazi toplulaştırma ve tarla içi geliştirme hizmetlerine ilişkin yatırımlarda kurumlar arası koordinasyon protokoller çerçevesinde güçlendirilecektir. (KGM İşbirliği Yapılacak Kuruluş)

Tedbir 393: Hemzemin geçitler Demiryolu Hemzemin Geçitlerinde Alınacak Tedbirler ve Uygulama Esasları Hakkında Yönetmeliğe uygun hale getirilecektir (KGM İşbirliği Yapılacak Kuruluş)

Tedbir 480: Ülke genelinde stratejik gürültü haritalarının hazırlanmasına yönelik çalışmalar yürütülecektir. (KGM İşbirliği Yapılacak Kuruluş)

2016 Yılı KGM Yatırım Programı ve Proje Stoku

SEKTÖRÜ	PROJE NUMARASI ALMIŞ PROJE SAYISI*	TOPLAM PROJE SAYISI (**)	(1000 TL)		
			TOPLAM PROJE TUTARI	2016 YILI SONU KÜMÜLATİF HARCAMA	KALAN PROJE TUTARI
OTOYOL	17	18	19.553.814	18.972.456	581.358
ULAŞTIRMA	255	351	149.554.908	77.925.147	71.629.761
TURİZM	12	12	1.246.670	334.052	912.618
ENERJİ	3	10	1.971.782	521.059	1.450.723
TARIM	4	4	405.086	37.723	367.363
TOPLAM	291	395	172.732.260	97.790.437	74.941.823

Tablo 10: 2016 Yılı KGM Yatırım Programı Proje Stoku

* Sadece DPT Numarası Olan Projeler Sayılmıştır.

** Münferit Projeler Sayılırken Bir Proje Numarası Alan Projenin Detayındaki Alt Projeler Sayılmış Olup, Ana Proje Sayılmamıştır. Yıllık projeler devam eden projeler içerisinde sayılmıştır

2016 yılı yatırım programında 323 adet münferit proje ve 72 adet global projenin detayında yer alan 1407 adet proje olmak üzere toplam 1730 adet proje yer almıştır. 31 Mart 2016 gün ve 29670 (Mükerrer) Sayılı Resmî Gazete de yayımlanan 2016 Yılı Yatırım Programına göre toplam 1719 adet projenin Proje Tutarı 152.829.579.000 TL, 2016 yılı ödeneği (999.750.000 TL'si kamulaştırma ödeneği

olmak üzere) 9.505.449.000 TL iken, yıl içerisinde Yatırım Programına yapılan proje revizyoları (yeni iş teklifleri, proje bedeli artışları ve ek ödenek) ile 1730 adede ulaşan proje stokunun 31.12.2016 itibariyle toplam proje tutarı 172.732.260.000 TL ve gelen 8.866.473.671 TL ek ödenekle (2.323.819.580,06 TL'si kamulaştırma) birlikte 2016 yılı toplam yatırım harcaması 18.307.364.425 TL olmuştur.



Orhangazi Kavşağı

3. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

B. PERFORMANS BİLGİLERİ





A. MALİ BİLGİLER

1. Bütçe Uygulama Sonuçları*

2016 Yılı Senebaşı Bütçesi

Karayolları Genel Müdürlüğü'ne 2016 mali yılı bütçesi olarak 12.369.075.000 TL ödenek (36.000.000 TL' si Dış Kredi) ayrılmıştır. Bu ödenek, 2015 mali yılı bütçe başlangıç ödeneği olan 7.246.304.000 TL' ye göre yaklaşık % 70,69 oranında artışa tekabül etmektedir. 2016 Mali Yılı bütçe ödeneğinden;

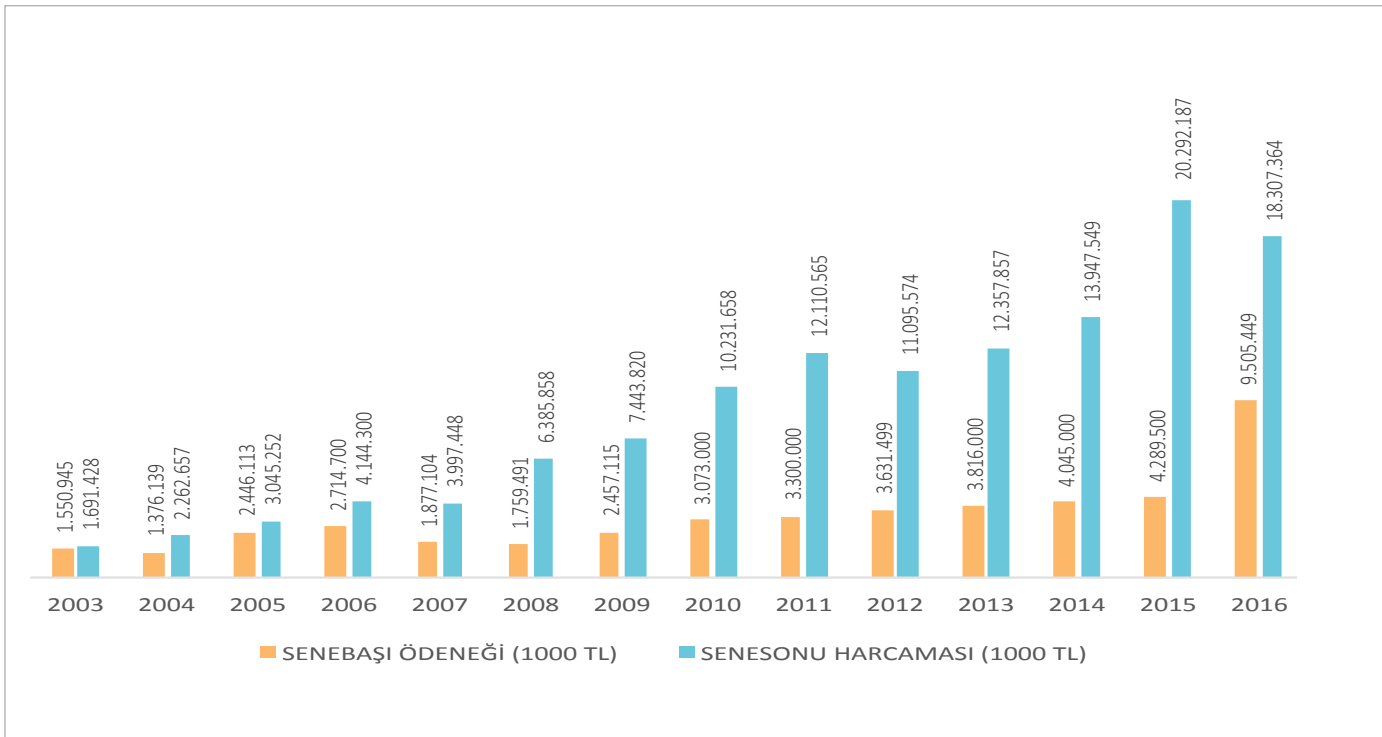
- 1.308.765.000 TL Personel Giderlerine (% 10,58),
- 279.323.000 TL Sosyal Güvenlik Kuruluşlarına Ödenecek Prim Giderlerine (% 2,26),
- 1.258.715.000 TL Mal ve Hizmet Alımlarına (% 10,18),

- 16.823.000 TL Cari Transfer Giderlerine (% 0,0014),
- 9.505.449.000 TL Yatırım Giderlerine (% 76,85) ayrılmıştır.

Mal ve Hizmet alımları için Ayrılan 1.258.715.000 TL ödeneğin 939.201.000 TL' si; bitüm (534.000.000 TL), akaryakıt (170.000.000 TL) ve bakım-onarım hizmetleri (235.201.000 TL) için yatırım amaçlı harcamalara ayrılmıştır.

Böylece yatırımlar için öngörülen ödenek; 10.444.650.000 TL ile 2016 yılı toplam bütçesinin % 84,44' üne ulaşmaktadır.

2016 yılı bütçesinde Karayolları Genel Müdürlüğü yatırımlarının kamulaştırma harcamaları için ise toplam 999.750.000 TL ödenek öngörülmüştür. Bu ödeneğin; 719.960.000 TL'si Otoyol, 271.190.000 TL' si Devlet ve İl Yolları, 8.600.000 TL'si ise Turizm Sektörlerindeki kamulaştırma işleri için ayrılmıştır.



Grafik 19: KGM Yatırım Harcamalarının Yıllara Dağılımı

* Bu Bölümdeki 2016 yılı harcama rakamları 31/01/2017 tarihi itibarıyla kesin hesap çalışmalarının devam etmesinden dolayı geçici verilerdir.



2016 Yılı KGM Senebaşı Bütçesi

2016 YILI KGM TOPLAM BÜTÇESİ (Senebaşı)	12.369.075.000
YATIRIM (06-07)	9.505.449.000
CARİ (01-02-03-05)	2.863.626.000

SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ KREDİ	TOPLAM	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
ULAŞTIRMA	8.298.468.000	36.000.000	8.334.468.000	991.150.000	9.325.618.000
Otoyollar	581.022.000	36.000.000	617.022.000	719.960.000	1.336.982.000
Devlet ve İl Yolları	7.717.446.000	0	7.717.446.000	271.190.000	7.988.636.000
ENERJİ	66.737.000	0	66.737.000	0	66.737.000
TURİZM	82.374.000	0	82.374.000	8.600.000	90.974.000
TARIM	22.120.000		22.120.000	0	22.120.000
TOPLAM	8.469.699.000	36.000.000	8.505.699.000	999.750.000	9.505.449.000

CARİ (01-02-03)	2.846.803.000
A-PERSONEL GİDERLERİ	1.308.765.000
B-SOSYAL GÜVENLİK HİZMETLERİ	279.323.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	1.258.715.000
-Yolluklar	27.467.000
-Taşıt Kirası+Temizlik+Özel Güvenlik	117.782.000
-Akaryakıt	170.000.000
-Bakım ve Onarım Hizmetleri	769.201.000
Bakım (Bitüm)	534.000.000
Tesisler Ve Bakım	96.070.000
Sanat Yapıları	21.573.000
İşletmeler Bakım-İşletme	97.949.000
Trafik Güvenliği	19.591.000
Destek hizmetleri	18.000
-Diğer	174.265.000
CARİ TRANSFERLER (05)	16.823.000
CARİ TOPLAM	2.863.626.000

Tablo 11: 2016 Yılı Senebaşı Ödeneğinin Yatırım ve Cari Dağılımı

2016 Yılı KGM Senesonu Bütçesi

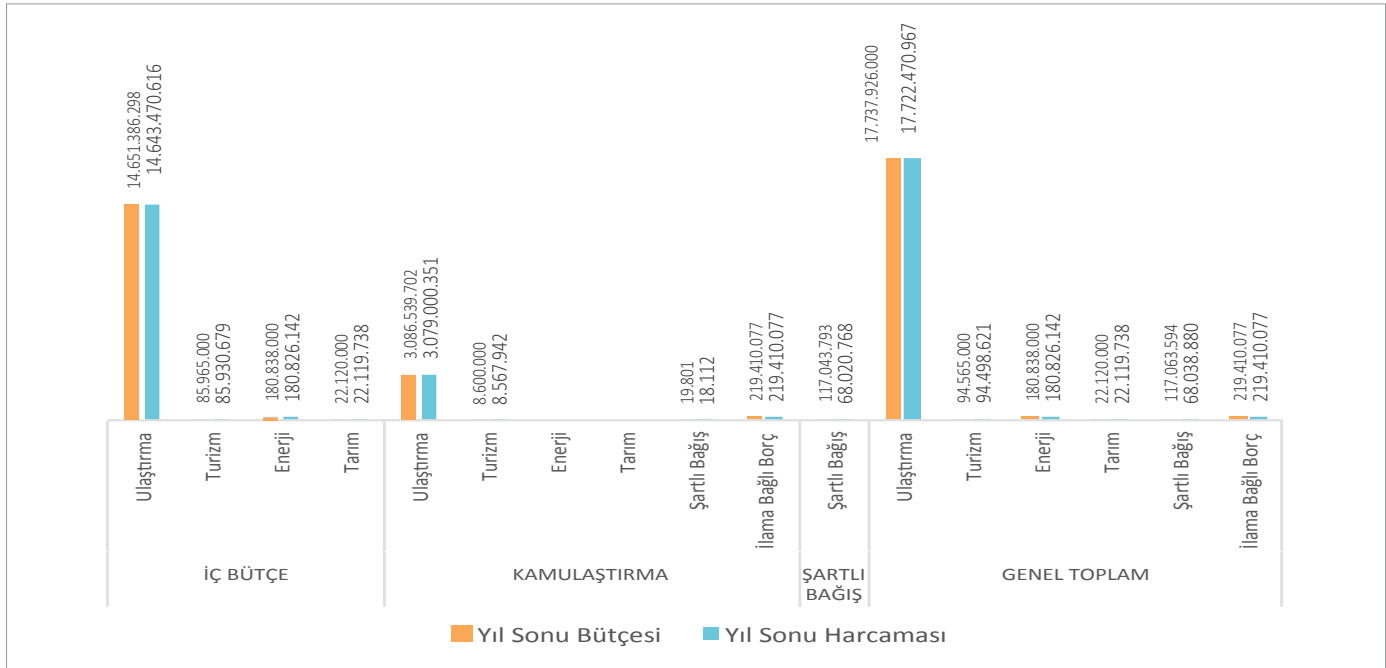
BÜTÇE DURUMU	BÜTÇE	HARCAMA
YATIRIM (06-07)	18.371.922.671	18.307.364.425
CARİ (01-02-03)	3.162.555.446	3.153.657.700
KGM TOPLAM	21.534.478.117	21.461.022.125

YATIRIM							
Sektör		İç Bütçe	Dış Kredi	Toplam	Şartlı Bağış	Kamulaştırma	Genel Toplam
Ulaştırma Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	14.651.386.298	-	14.651.386.298	-	3.086.539.702	17.737.926.000
	Harcama	14.643.470.616	-	14.643.470.616	-	3.079.000.351	17.722.470.967
Otoyollar	Yıl Sonu Bütçesi	576.377.000	-	576.377.000	-	2.019.960.000	2.596.337.000
	Harcama	575.388.284	-	575.388.284	-	2.018.365.465	2.593.753.749
Devlet ve İl Yolları	Yıl Sonu Bütçesi	14.075.009.298	-	14.075.009.298	-	1.066.579.702	15.141.589.000
	Harcama	14.062.232.575	-	14.062.232.575	-	1.060.634.886	15.122.867.461
Turizm Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	85.965.000	-	85.965.000	-	8.600.000	94.565.000
	Harcama	85.930.679	-	85.930.679	-	8.567.942	94.498.621
Enerji Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	180.838.000	-	180.838.000	-	-	180.838.000
	Harcama	180.826.142	-	180.826.142	-	-	180.826.142
Tarım Sektörü	Yıl Sonu Bütçesi	22.120.000	-	22.120.000	-	-	22.120.000
	Harcama	22.119.738	-	22.119.738	-	-	22.119.738
İlana Bağlı Borçlar	Yıl Sonu Bütçesi	-	-	-	-	219.410.077	219.410.077
	Harcama	-	-	-	-	219.410.077	219.410.077
Şartlı Bağış	Yıl Sonu Bütçesi	-	-	-	117.043.793	19.801	117.063.594
	Harcama	-	-	-	68.020.768	18.112	68.038.880
Toplam Yatırım	Yıl Sonu Bütçesi	14.940.309.298	-	14.940.309.298	117.043.793	3.314.569.580	18.371.922.671
	Harcama	14.932.347.175	-	14.932.347.175	68.020.768	3.306.996.482	18.307.364.425



CARİ	BÜTÇE	HARCAMA
CARİ (01-02-03)	3.140.915.446	3.132.052.883
A- PERSONEL (01)	1.467.472.449	1.465.958.589
B- SOSYAL GÜVENLİK (02)	293.559.934	293.450.510
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI (03)	1.379.883.063	1.372.643.783
• Yolluklar	30.239.111	29.162.810
• Taşıt Kirası+Temizlik+Özel üv.	148.714.240	141.968.364
• Akaryakıt	154.844.427	137.569.735
• Bakım - Onarım Hizmetleri	769.301.000	768.675.546
Tesis Bakım (Bitüm)	534.000.000	533.984.653
Bakım	96.070.000	95.611.898
Sanat Yapıları	21.573.000	21.465.982
İşletmeler Bakım-İşletme	97.949.000	97.910.630
Trafik Güvenliği	19.591.000	19.588.713
İdari ve Mali İşler	118.000	113.671
• Diğer	276.842.285	295.267.329
D- CARİ TRANSFERLER (05)	21.640.000	21.604.817
CARİ TOPLAM	3.162.555.446	3.153.657.700

Tablo 12: 2016 Yılsunu Yatırım Ödeneği ve Harcamasının Sektörel Dağılımı



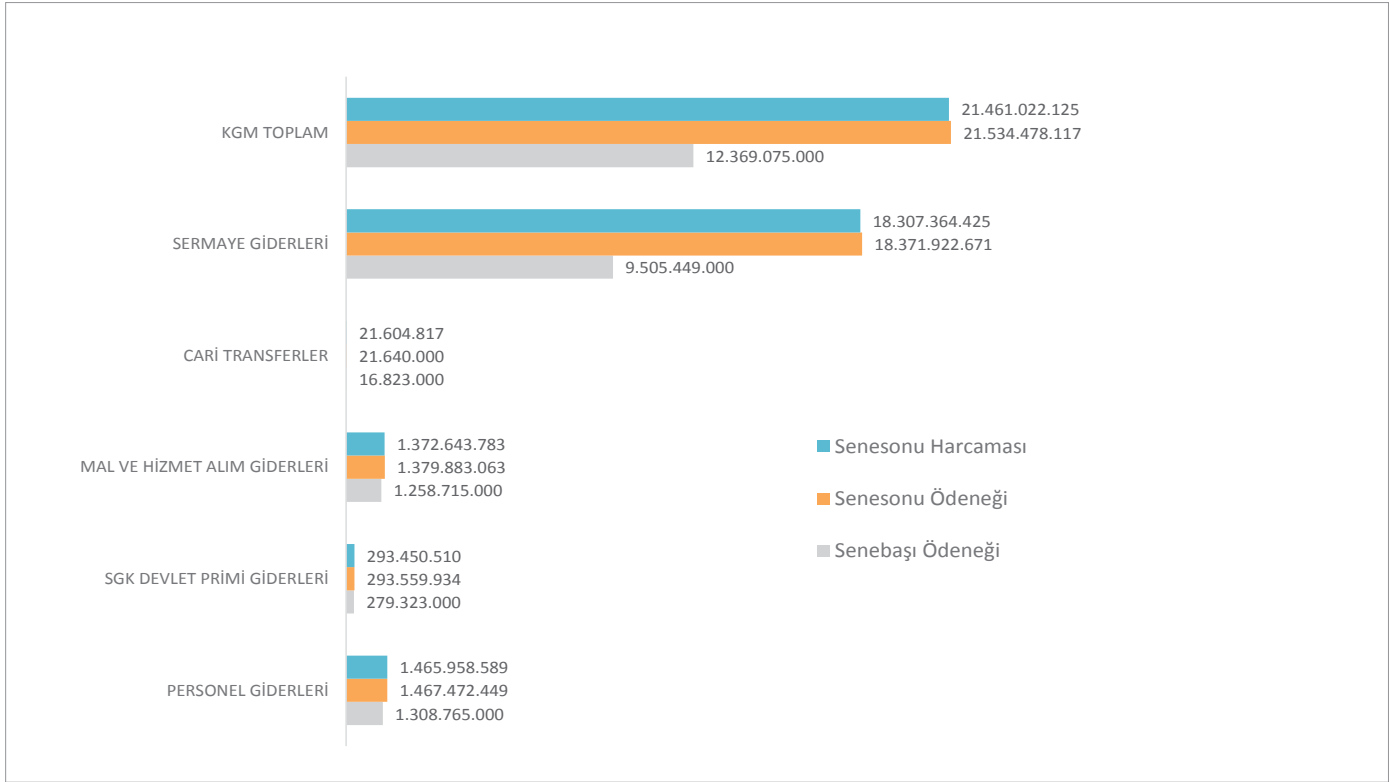
Grafik 20: 2016 Yılsunu Yatırım Ödeneği ve Harcamasının Sektörel Dağılımı

2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

2.1. 2016 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırılması

Ekonomik Kodlar		2016 Bütçesi (TL)		
Kod	Açıklama	Senebaşı Ödeneği	Senesonu Ödeneği	Senesonu Harcaması
01	Personel Giderleri	1.308.765.000,00	1.467.472.449,00	1.465.958.589,37
01.1	Memurlar	234.161.000,00	236.508.489,00	235.552.865,69
01.2	Sözleşmeli Personel	503.000,00	463.746,00	463.741,08
01.3	İşçiler	1.073.583.000,00	1.230.145.910,00	1.229.587.682,02
01.4	Geçici Personel	518.000,00	354.304,00	354.300,58
02	Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	279.323.000,00	293.559.934,00	293.450.510,47
02.1	Memurlar	75.437.000,00	56.195.971,00	56.195.948,72
02.2	Sözleşmeli Personel	61.000,00	99.463,00	96.958,35
02.3	İşçiler	203.728.000,00	237.211.762,00	237.104.868,07
02.4	Geçici Personel	97.000,00	52.738,00	52.735,33
03	Mal Ve Hizmet Alım Giderleri	1.258.715.000,00	1.379.883.063,03	1.372.643.783,46
03.1	Üretime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	353.000,00	148.475,00	141.071,23
03.2	Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları	287.510.000,00	284.615.827,00	282.217.692,96
03.3	Yolluklar	27.467.000,00	30.239.111,00	29.162.810,19
03.4	Görev Giderleri	2.435.000,00	87.295.819,003	86.397.690,33
03.5	Hizmet Alımları	158.963.000,00	195.680.337,03	193.691.888,75
03.6	Temsil ve Tanıtma Giderleri	75.000,00	105.000,00	91.286,99
03.7	Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım ve Onarım Giderleri	12.711.000,00	12.497.494,00	12.265.797,38
03.8	Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri	769.201.000,00	769.301.000,00	768.675.545,63
03.9	Tedavi Ve Cenaze Giderleri	0	0	0
04	Faiz Giderleri	0	0	0
05	Cari Transferler	16.823.000,00	21.640.000,00	21.604.817,03
05.1	Görev Zararları	14.900.000,00	19.717.000,00	19.714.899,68
05.2	Hazine Yardımları	0	0	0
05.3	Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	1.800.000,00	1.800.000,00	1.799.520,73
05.4	Hane Halkına Yapılan Transferler	16.000,00	16.000,00	2.165,25
05.5	Devlet Sosyal Güvenlik Kurumlarından Hane Halkına Yapılan Fayda Ödemeleri	0	0	0
05.6	Yurtdışına Yapılan Transferler	107.000,00	107.000,00	88.231,37
05.8	Gelirlerden Ayrılan Paylar	0	0	0
06	Sermaye Giderleri	9.505.449.000,00	18.371.922.671,28	18.307.364.425,04
06.1	Mamul Mal Alımları	126.457.000,00	167.158.143,00	165.203.180,04
06.2	Menkul Sermaye Üretim Giderleri	147.112.000,00	219.565.331,56	218.120.498,98
06.3	Gayri Maddi Hak Alımları	9.611.000,00	26.380.000,00	26.056.950,50
06.4	Gayrimenkul Alımları Ve Kamulaştırması	999.750.000,00	3.314.569.580,06	3.306.996.481,70
06.5	Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	7.716.707.000,00	14.102.897.616,66	14.051.644.570,73
06.6	Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	39.100.000,00	41.450.000,00	41.070.296,35
06.7	Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	466.612.000,00	499.802.000,00	498.178.252,18
06.8	Stok Alımları	0	0	0
06.9	Diğer Sermaye Giderleri	100.000,00	100.000,00	94.194,56
Kurum Toplamı		12.369.075.000,00	21.534.478.117,31	21.461.022.125,37

Tablo 13: 2016 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflandırması



Grafik 21: Ekonomik Sınıflandırmaya Göre 2016 Yılı Ödenek ve Harcama Dağılımı (TL)

2016 yılında yapılan harcamaların ekonomik sınıflandırmada dağılımı; % 85,3 sermaye giderleri, % 6,4 mal ve hizmet alım giderleri, % 6,83 personel giderleri, % 1,37 Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri % 0,1 cari transferler olarak gerçekleşmiştir.

2016 yılı sene sonu yatırım bütçesinin, senebaşı

yatırım bütçesine göre artış oranı % 93,3; Kuruluşun toplam bütçesinde ise senebaşına göre bütçe artışı % 74,1 olarak gerçekleşmiştir.

2016 yılı sonu bütçe harcaması; sene başı bütçesine göre % 173,51 sene sonu bütçesine göre % 99,66 oranlarında gerçekleşmiştir.



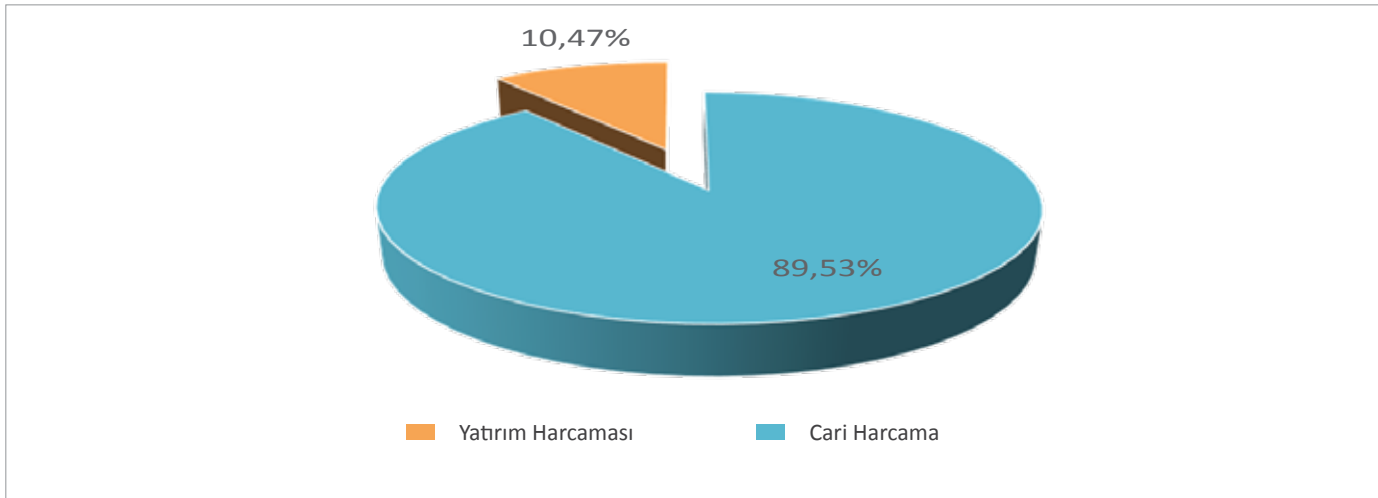
Van Karabet Kar Tüneli

KGM 2016 Yılı Yatırım Giderleri	KGM		
	Senebaşı Ödeneği	Bütçe	Harcama
YATIRIM GİDERLERİ (06)	9.505.449.000	18.371.922.671	18.307.364.425
YATIRIM NİTELİKLİ CARİ GİDERLER (03)	939.201.000	924.145.427	906.245.281
BAKIM-ONARIM HİZMETLERİ GİDERLERİ	769.201.000	769.301.000	768.675.546
Bakım (Bitüm)	534.000.000	534.000.000	533.984.653
Tesisler ve Bakım	96.070.000	96.070.000	95.611.898
Sanat Yapıları	21.573.000	21.573.000	21.465.982
İşletmeler (Bakım-İşletme)	97.949.000	97.949.000	97.910.630
Trafik Güvenliği	19.591.000	19.591.000	19.588.713
Destek Hizmetleri	18.000	118.000	113.671
AKARYAKIT GİDERİ	170.000.000	154.844.427	137.569.735
YATIRIM GİDERLERİ TOPLAMI	10.444.650.000	19.296.068.098	19.213.609.706
KGM TOPLAM BÜTÇE	12.369.075.000	21.534.478.117	21.461.022.125
KGM YATIRIM GİDERLERİNİN BÜTÇEDEKİ PAYI	% 84,44	%89,60	% 89,53

Tablo 14: 31.12.2016 Tarihi İtibariyle Yatırım Nitelikli Cari Durum Cetveli

2016 yılında sene başında 9.505.449.000 TL olan yatırım bütçesi yıl sonunda 18.371.922.671 TL'ye yükseltilmiş (%93,3 artış) ve bu ödeneğin 18.307.364.425 TL'si harcanmıştır. Bu harcamaya cari ödenekler içinde yer almakla birlikte yatırım amaçlı kullanılan bitüm, akaryakıt

ve yol bakım-onarım hizmetlerinde (906.245.280 TL) dahil edilmesiyle İdare'nin toplam yatırım harcaması 19.213.609.706 TL olmuştur. Bu rakamın, İdare'nin toplam bütçesine oranı % 89,53'dür.



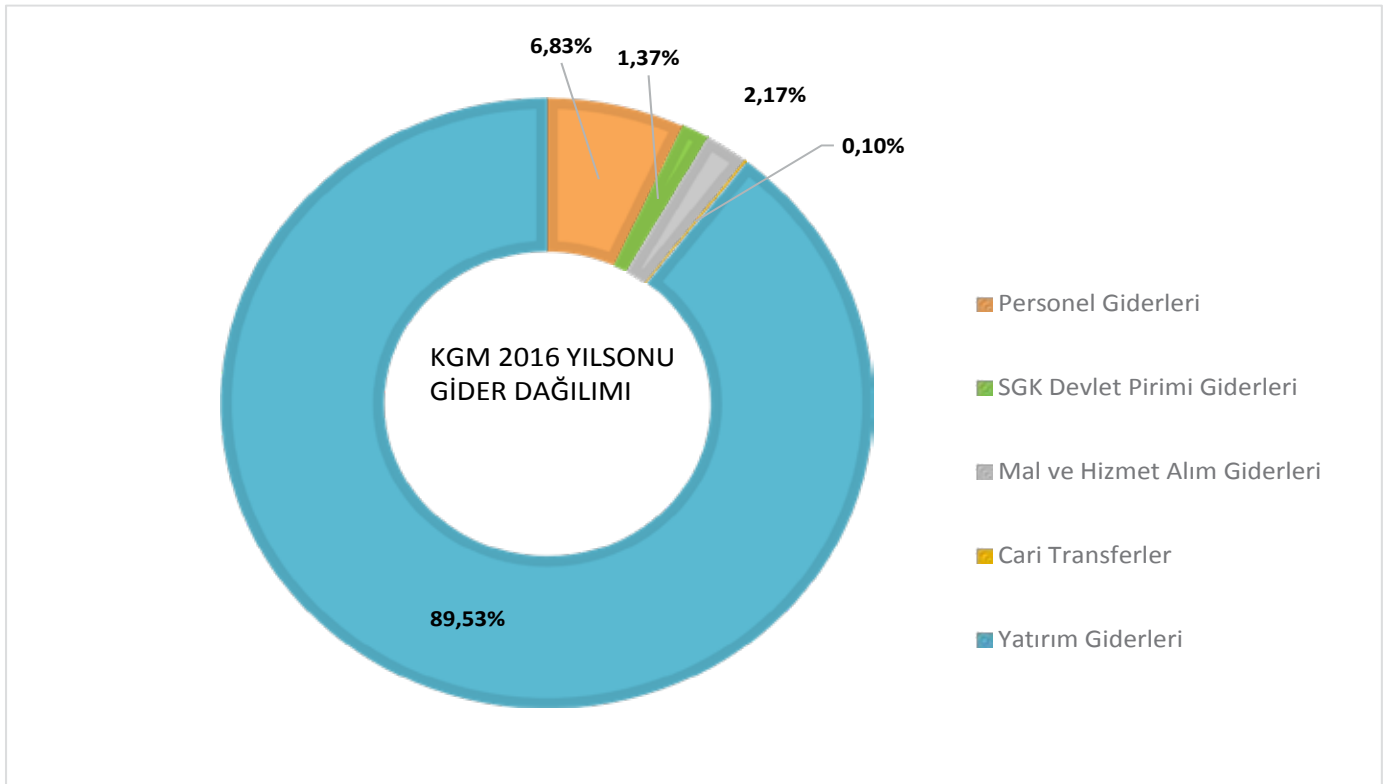
Grafik 22: 2016 Yılsonu Yatırım ve Cari Harcama Gider Dağılımı (Yatırım Nitelikli Cari Giderler yatırıma dâhil edilmiştir)



Ekonomik Sınıf	Yılsonu Harcama (TL)	Toplam Harcama (TL)	%
01-Personel Giderleri	1.465.958.589	21.461.022.125	6,83
02-Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	293.450.510		1,37
03-Mal ve Hizmet Alım Giderleri	466.398.503		2,17
04-Cari Transferler	21.604.817		0,1
05-Sermaye Giderleri	*19.213.609.705		89,53

Tablo 15: 31.12.2016 Tarihi İtibariyle Ekonomik Sınıf Giderlerinin Yılsonu Harcamasında Dağılımı

* Yatırım Nitelikli Cari Gider toplamı (906.245.280 TL) Mal ve Hizmet Alımlarından düşülerek Sermaye Giderlerine eklenmiştir.



Grafik 23: 2016 Yılsonu Harcamasının Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Dağılımı (yatırım nitelikli cari harcamalar sermaye giderlerine eklenmiştir.)

KGM 2014-2016 Dönemi Hizmet Maliyeti Tabloları

(KGM merkez ve taşra birimlerini kapsamaktadır.)

Yolluklar	2014	2015	2016
	Harcama (TL)	Harcama (TL)	Harcama (TL)
Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	5.212.908	5.660.921	6.738.841
Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	2.324.497	2.606.899	3.598.637
Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	343.651	412.341	490.279
Öğrenci Mübadele Giderleri	10.364	10.188	15.372

Açıklama		2014	2015	2016
		Harcama (TL)	Harcama (TL)	Harcama (TL)
Toplam	Elektrik Gideri	72.626.156	77.787.985	83.148.568
	Su Gideri	5.259.813	6.874.091	7.847.879
	Yakacak Alımları	24.612.818	29.472.371	31.876.763
	Temizlik Hizmeti	38.604.459	43.995.227	58.965.352
	Özel Güvenlik Hizmeti	14.356.919	16.421.500	22.124.188

Açıklama		2014		2015		2016	
		Taşıt Sayısı	Harcama (TL)	Taşıt Sayısı	Harcama (TL)	Taşıt Sayısı	Harcama (TL)
Taşıt Sayısı ve Maliyeti	Kiralanın	1809	93.875.679	1795	91.575.623	2058	122.501.095
	Satın Alınan	82	5.496.452	0	0	34	4.603.344

2016 Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

Kodu	Açıklama	KBÖ (TL)	Toplam Ödenek (TL)	Harcama (TL)	Toplam Harcamaya Göre Oran (%)
01	Genel Kamu Hizmetleri	153.546.500,00	195.662.481,00	192.869.717,68	0,90
03	Kamu Düzeni ve Güvenlik Hizmetleri	14.289.000,00	22.400.240,00	22.125.679,13	0,10
04	Ekonomik İşler ve Hizmetler	12.199.382.600,00	21.314.986.933,31	21.244.613.610,14	98,99
07	Sağlık Hizmetleri	1.856.900,00	1.428.463,00	1.413.118,42	0,01
Genel Toplam		12.369.075.000,00	21.534.478.117,31	21.461.022.125,37	100,00

Tablo 16: 2016 Yılı Bütçesinin Fonksiyonel Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

2016 Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

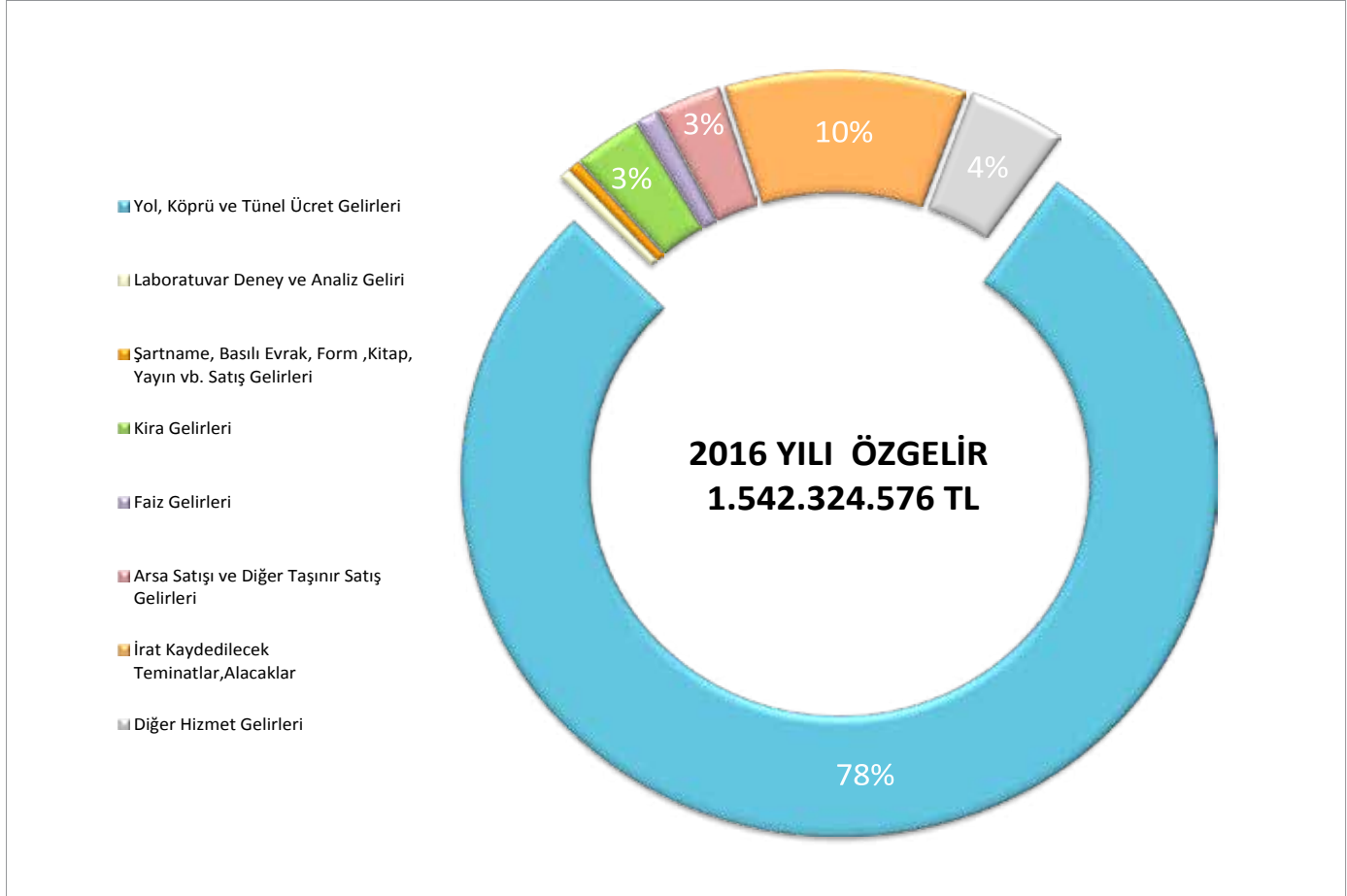
Birim	KBÖ (TL)	Toplam Başlangıç Ödeneğine Göre Pay (%)	Toplam Ödenek (TL)	Toplam Yılsonu Ödeneğine Göre Pay (%)	Harcama (TL)	Toplam Harcamaya Göre Pay (%)
40.52.00.02-Özel Kalem	5.713.400,00	0,05	5.524.534,00	0,03	5.477.058,63	0,03
40.52.00.04-Destek Hizmetleri D.B.	34.049.300,00	0,28	29.056.973,00	0,13	28.444.979,60	0,13
40.52.00.05-İnsan Kaynakları D.B.	19.475.000,00	0,16	23.443.392,00	0,11	23.432.053,60	0,11
40.52.00.10-Bilgi Teknolojileri D.B.	28.490.000,00	0,23	36.163.569,00	0,17	35.806.566,87	0,17
40.52.00.20 Teftiş Kurulu Bşk.	3.180.800,00	0,03	3.087.642,00	0,01	3.074.110,95	0,01
40.52.00.23-Strateji Geliştirme D.B.	29.305.000,00	0,24	12.480.769,00	0,06	11.885.041,74	0,06
40.52.00.24-Hukuk Müşavirliği	1.537.500,00	0,01	1.480.197,00	0,01	1.456.569,87	0,01
40.52.00.61-Karayolları Bölge Md.	2.683.161.400,00	21,69	5.327.615.982,61	24,74	5.305.279.370,81	24,72
40.52.30.00-Program ve İzleme D.B.	14.188.000,00	0,11	10.885.559,00	0,05	10.833.319,02	0,05
40.52.31.00-Etüt Proje ve Çevre D.B.	79.143.000,00	0,64	73.263.711,76	0,34	72.273.459,21	0,34
40.52.32.00-Araştırma ve Geliş.D.B.	24.646.000,00	0,20	20.283.280,00	0,09	19.802.506,81	0,09
40.52.33.00-Yol Yapım Dai.Bşk.	6.369.247.000,00	51,49	12.011.214.209,20	55,78	11.970.975.825,62	55,78
40.52.34.00-İşletmeler Dai.Bşk.	690.897.500,00	5,59	737.623.397,80	3,43	737.032.844,22	3,43
40.52.35.00-Tesisler ve Bakım D.B.	1.310.399.000,00	10,59	1.796.684.783,00	8,34	1.794.613.205,86	8,36
40.52.36.00-Sanat Yapıları Dai.Bşk.	262.131.600,00	2,12	581.487.407,00	2,70	580.566.895,24	2,71
40.52.37.00-Makina Ve İkmal D.B.	394.022.000,00	3,19	442.233.858,00	2,05	439.124.366,70	2,05
40.52.38.00-Trafik Güvenliği Dai.Bşk.	373.995.500,00	3,02	374.603.089,94	1,74	373.986.599,68	1,74
40.52.39.00-Taşınmazlar Dai.Bşk.	45.493.000,00	0,37	47.345.763,00	0,22	46.957.350,94	0,22
TOPLAM	12.369.075.000,00	100,00	21.534.478.117,31	100,00	21.461.022.125,37	100,00

Tablo 17: 2016 Yılı Bütçesinin Kurumsal Sınıflandırmaya Göre Dağılımı

2.2. Bütçe Gelir Gerçekleşmeleri

GELİRLER				AÇIKLAMA	2015	2016	
I	II	III	IV		YILSONU GERÇEKLEŞME	GELİR TAHMİNİ	YILSONU GERÇEKLEŞME
03				Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	1.021.033.370,90	1.301.775.000	1.326.269.954,20
	1			Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	978.160.533,83	1.276.759.000	1.281.639.289,59
		1		Mal Satış Gelirleri	3.935.315,04	5.530.000	7.884.950,90
			01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	3.909.283,42	5.500.000	7.851.968,06
			02	Kitap,Yayın vb. Satış Gelirleri	26.031,62	30.000	32.982,84
		2		Hizmet Gelirleri	974.225.218,79	1.271.229.000	1.273.754.338,69
			02	Muayene, denetim ve kontrol ücretleri	127,44	119.000	0,00
			03	Avukatlık Vekalet Ücreti Gelirleri	1.233.113,57	10.000	1.942.869,05
			06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	7.309.516,39	4.100.000	7.814.209,82
			08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	907.765.324,75	1.247.000.000	1.201.308.296,69
			99	Diğer hizmet gelirleri	57.917.136,64	20.000.000	62.688.963,13
	6			Kira Gelirleri	42.872.837,07	24.987.000	44.630.664,61
		1		Taşınmaz Kiraları	40.125.606,13	24.758.000	43.730.241,10
			01	Lojman Kira Gelirleri	8.594.792,96	7.898.000	10.012.666,90
			03	Sosyal Tesis Kira Gelirleri	30.676,80	0	0,00
			99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	31.500.136,37	16.860.000	33.717.574,20
		2		Taşınır Kiraları	2.539.271,53	7.000	1.210,74
			01	Taşınır Kira Gelirleri	2.539.271,53	7.000	1.210,74
		3		Ön İzin, İrtifak Hakkı ve Kullanma İzni Gelirleri	207.959,41	222.000	899.212,77
			01	Ön İzin Gelirleri	207.959,41	222.000	899.212,77
	9			Diğer Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	29.000	0,00
		9		Diğer Gelirler	0,00	29.000	0,00
			99	Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	0,00	29.000	0,00
05				Diğer Gelirler	114.128.004,62	77.897.000	173.882.119,42
	1			Faiz Gelirleri	18.437.566,81	11.147.000	14.634.949,20
		9		Diğer Faizler	18.437.566,81	11.147.000	14.634.949,20
			01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	229.216,40	553.000	1.579.907,69
			03	Mevduat Faizleri	17.536.769,09	10.530.000	12.795.090,93
			99	Diğer Faizler	671.581,32	64.000	259.950,58
	3			Para Cezaları	2.954.254,08	553.000	1.657.442,47
		9		Diğer Para Cezaları	2.954.254,08	553.000	1.657.442,47
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	2.954.254,08	553.000	1.657.442,47
	9			Diğer Çeşitli Gelirler	92.736.183,73	66.197.000	157.589.727,75
		1		Diğer Çeşitli Gelirler	92.736.183,73	66.197.000	157.589.727,75
			01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	2.814.019,45	1.770.000	3.818.307,39
			03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	12.067.353,55	1.327.000	8.881.450,16
			06	Kişilerden Alacaklar	9.979.517,73	8.100.000	59.830.190,98
			99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	67.875.293,00	55.000.000	85.059.779,22
06				Sermaye Gelirleri	13.015.520,61	11.328.000	42.172.502,60
	1			Taşınmaz Satış Gelirleri	12.873.877,07	11.000.000	42.108.801,50
		5		Arsa Satışı	12.873.877,07	11.000.000	42.108.801,50
			01	Arsa Satışı	12.873.877,07	11.000.000	42.108.801,50
	2			Taşınır Satış Gelirleri	141.643,54	328.000	63.701,10
		1		Taşınır Satış Gelirleri	123.352,09	106.000	3.806,89
			01	Taşınır Satış Gelirleri	123.352,09	106.000,00	3.806,89
		9		Diğer Çeşitli Taşınır Satış Gelirleri	18.291,45	222.000,00	59.894,21
			99	Diğer Çeşitli Taşınır Satış Gelirleri	18.291,45	222.000,00	59.894,21
ÖZGELİR TOPLAMI					1.148.176.896,13	1.391.000.000	1.542.324.576,22

Tablo 18: 2016 Yılı KGM Öz Gelir Tablosu



Grafik 24: 2016 yılı Öz Gelir Analizi

2003 ve 2016 yılları arasında KGM bütçe büyüklüğü ve yatırım harcamaları incelendiğinde gelirler ve giderler arasında önemli bir fark olduğu görülmektedir. Kurumsal olarak en önemli gelir kaynağı otoyol ve köprülerden sağlanan gelirlerdir ancak bu gelirlerin bölgesel gelişme dengesizliklerini en aza indirmek ve ekonominin ihtiyacı olan karayolu yatırımlarını gerçekleştirebilmek için gerekli olan tutarın altında olması nedeniyle genel bütçeden temin edilen kaynaklara ihtiyaç duyulmaktadır.

2010'lu yıllarda belirlenen ulaşım politikaları doğrultusunda Karayolu ağının kamu kaynakları yanı sıra alternatif finans kaynakları da kullanılarak geliştirilmesi benimsenerek; Gebze-Orhangazi-İzmir Otoyolu ve Osmangazi Köprüsü, Kuzey Marmara Otoyolu ve Yavuz Sultan Selim Köprüsü gibi önemli projeler Kamu Özel Sektör İşbirliği modeli olan Yap-İşlet-Devret sistemiyle gerçekleştirilmeye başlanmıştır.

3. Mali Denetim Sonuçları

6085 sayılı Sayıştay Kanununun 38'inci maddesi uyarınca Sayıştay Başkanlığı tarafından Genel Müdürlüğümüzde yürütülen Düzenlilik ve Performans Denetimleri sonucunda hazırlanan 2015 yılı Taslak İdare Denetim Raporu 19.04.2016 tarihinde Genel Müdürlüğümüze gönderilmiştir. Taslak Denetim Raporuna ilişkin oluşturulan Genel Müdürlüğümüz görüş ve cevapları 18.05.2016 tarihinde Sayıştay Başkanlığına iletilmiştir.

Sayıştay Başkanlığı Genel Müdürlüğümüzün verdiği cevapları değerlendirerek Karayolları Genel Müdürlüğü 2015 Yılı Denetim Raporunu hazırlamış ve 27.09.2016 tarihinde Genel Müdürlüğümüze göndermiştir. Genel Müdürlüğümüz 2015 yılı Nihai Denetim Raporunda; Düzenlilik Denetimi kapsamında muhasebe kayıt işlemlerine ilişkin 8 adet, Denetim Görüşünü Etkilemeyen Tespit ve Değerlendirmeler kapsamında 4 adet Bulgu yer almıştır. Ayrıca, 2015 yılı Sayıştay Raporunda yer almamakla birlikte 16 adet bulgu, Sayıştay tarafından 2016 yılı Denetiminde izlemeye alınmıştır.

Performans Denetimi kapsamında; 2015 yılı Performans Programı ve 2015 yılı İdare Faaliyet Raporu incelenmiştir. Performans denetimine ilişkin 7 adet bulgunun 4'ü 2015 yılı Performans Programı ve 1'i 2015 yılı Faaliyet Raporuna ilişkin olup 2 adet bulgu ise dönem başında belirlenen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen büyük orandaki sapmaların performans programı ve faaliyet raporu arasındaki ilişkiyi olumsuz yönde etkilemesinin tespitine ilişkindir.



Rize-Hopa Sahil Yolu

B. PERFORMANS BİLGİLERİ

1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

1.1. Ana Hizmet Birimlerinin Faaliyet ve Proje Bilgileri

1.1.1. Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı

Etüt-Proje Çalışmaları

Etüt-Proje Çalışmaları	Birimi	Emanet (km)	İhale (km)	Toplam (km)
Proje	Km	33	2258	2290
Vaziyet Planı (Klavuz Pafta)	Adet	80	32	112
Kavsak Projesi (Komple)	Adet	-	464	464
Kavsak Projesi (Genel Plan)	Adet	99	448	547
Sürekli Plan	Km	517	2165	2682

2016 yılında Merkez ve Bölgelerde 33 km'si emanet, 2258 km'si ihaleli olmak üzere toplam 2.290 km yolun komple proje çalışmaları tamamlanmıştır. Ayrıca Harita Mühendislik Hizmetleri kapsamında 1047 km yolun haritası ihaleli olarak hazırlanmıştır.

Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Çalışmaları

2016 yılında ÇED çalışmaları kapsamında aşağıdaki tabloda belirtilen işler yürütülmüştür.

İşin Adı	Emanet (Adet)	İhale (Adet)	Toplam (Adet)
ÇED Raporu	-	15	15
Proje Tanıtım Dosyası	46	65	111
Doğaya Yeniden Kazandırma Planı	9	2	11
Çevre Yönetim Planı	6	2	8
Emisyon Raporu	-	24	24



ÇED çalışmaları ile:

- Çevreye olabilecek tüm etkiler belirlenmekte ve değerlendirilmekte,
- Olumsuz etkiler tespit edilmekte, alınabilecek önlemler belirlenerek etkiler minimuma indirilmekte,
- Doğru kararlar alınmasına yardımcı olunmaktadır.

Sorumluluğumuzda bulunan ana karayollarından yıllık 3 000 000-6 000 000 arası ve 6 000 000 taşıt trafiğini geçen kesimler için gürültü haritası hazırlama çalışmaları devam etmektedir. 19 Km gürültü haritası hazırlanması işi emanet olarak yapılmış ve 150 Km yol için gürültü haritası hazırlanması ihaleli olarak devam etmektedir.

Ayrıca, 2016 yılında Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından diğer kurum ve kuruluşlara ait ÇED Raporları için düzenlenen 45 adet İnceleme-Değerlendirme Komisyonu toplantısı ile 45 adet Bilgilendirme, Kapsam ve Özel Format Belirleme Toplantısı olmak üzere toplam 90 adet toplantıya katılım sağlanmış olup söz konusu projelerle ilgili olarak Karayolları Genel Müdürlüğü adına görüşümüz bildirilmiştir.

İşin Adı	Adet
Emanet Hazırlanan Gürültü Haritası	19
Emanet Devam Eden Gürültü Haritası	150
Emanet Hazırlanan ÇED Raporu	0
İhaleli Hazırlanan ÇED Raporu	15
Emanet Hazırlanan PTD	46
İhaleli Hazırlanan PTD	65
Emanet Hazırlanan DYKP	9
İhaleli Hazırlanan DYKP	2
Emanet Hazırlanan ÇYP	6
İhaleli Hazırlanan ÇYP	2
Emanet Hazırlanan Emisyon Raporu	0
İhaleli Hazırlanan Emisyon Raporu	24
TOPLAM	169

2016 yılı içerisinde yol, malzeme ocakları ve asfalt plant tesisleri için 145 adet ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası (PTD) ile ekleri, Doğaya Yeniden Kazandırma Planı (DYKP)-Çevre Yönetim Planı (ÇY) hazırlanmış veya ihaleli olarak yaptırılıp kontrollük hizmetleri ve raporlar kontrol edilerek eksikliklerin giderilmesi, ÇED Kararlarının aldırılması çalışmaları yapılmıştır. Ayrıca Asfalt Plant Tesisleri için 24 adet Emisyon Raporu hazırlatılarak Çevre İzinleri alınmıştır.

Otoyol Proje Çalışmaları

Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmeti Alımı işi başlığı altında "İzmir Körfez Geçişi", "Yalova- İzmit Otoyolu Projesi" ve (Mersin-Tarsus Otoyolu) Ayr.-Mersin OSB-D400 (K.K. No:400-18) Otoyol Bağlantı Yolu Etüt Proje Danışmanlık Hizmet Alımı" işleri yürütülmektedir.

1.1.2. Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Deney Hizmetleri

2016 yılında Başkanlığımızca 98.958 adet, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerinde 91.801 adet olmak üzere toplam 190.759 adet deney gerçekleştirilmiştir.

Kalibrasyon/Ara Kontrol Hizmetleri

2016 yılı içinde merkez ve bölge laboratuvarlarımızda yer alan cihazlardan elde edilen sonuçların izlenebilirliğini sağlamak amacıyla toplam 1490 adet ara kontrol ve 910 adet kalibrasyon faaliyeti gerçekleştirilmiştir.

Proje Hizmetleri

2016 yılında Başkanlığımız Proje Kontrollük Hizmetlerinin % 45,94'ü Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü, % 44,6'sı Zemin Mekaniği ve Tüneller Şubesi Müdürlüğü, % 9,50'si Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü tarafından yapılmıştır. 2016 yılında Proje Kontrollük Hizmeti sayısı 2015 yılına göre % 13.4 oranında artmıştır.

Çalışma Yapılan Projeler;

a. Denizli Acıpayam 13.Böl.Hd Yolu Honaz Tüneli

Denizli çevre yolu, 1. etabı Kumkısıkkavşağından başlayıp, Laodikiea kavşağından sonra, Kale köprüsü kavşağına sona ermektedir. Çevre yolu 2. etabı ise, Kale köprüsü kavşağından başlayıp (Ankara Yolu) Ovacık köyü, Honaz dağı tünellerinden sonra Cankurtaran köyünde mevcut Antalya-Muğla yoluna yine köprüsü kavşak ile bağlanacaktır. Honaz tüneli, boyu 2520 m çift tüp tünel olup NATM Tünel açma metoduyla kazı ve desteklemesi yapılmaktadır. Tünel kazı çalışmaları devam etmektedir.

b. İzmir Körfez Geçişi Projesi

İzmir ilinin turizm, ticaret ve lojistik potansiyeli, nüfus artışı, uzun bir sahil şeridinde sahip körfez koridorunun kıyı kenar çizgisinde kentsel yerleşim olması, kuzey – güney yönünde bir geçiş koridorunun açılmasını gerektirmiştir. Bu bağlamda, İzmir Körfezi ‘nin iki yakası arasında ulaşım bütünlüğünün sağlanması, Çiğli’ nin Balçova’ ya bağlanması amacıyla İzmir Körfez Geçişi projelendirilmiştir. Proje ile ilgili olarak denizde ve karada araştırma çalışmaları (sondaj, kuyu içi sismik etüt, mikrotremör ölçümü sismik yansıma çalışmaları,v.b) sürdürülmektedir.

c. Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı İle Akyazı ve Sahil Bağlantı Yolları

Proje kapsamında 7 adet hemzemin kavşak, 15 adet köprüsü kavşak, 8 noktada çift tüp ve 1 adet tek tüp olmak üzere 9 adet tünel ve 47 adet köprü bulunmaktadır. Yapım çalışmalarına kamulaştırma işlemleri tamamlanan kesimlerde hızlı bir şekilde devam edilen Trabzon Şehir Geçişi Kanuni Bulvarı ile Akyazı ve Sahil Bağlantı Yolları Yapımı İşinde Yıldızlı bölgesinde Sera Deresi üzerinde bulunan köprülerden başlanılarak km:2+800’e kadar ve km:5+500-7+500 arası olan ortalama 7,5 km kesimi boyunca tüm köprü, tünel sanat yapısı ve toprak işlerinin imalatlarına devam edilmektedir. Ayrıca km:9+442,22-10+115 arasındaki Boztepe

Tünelinin çıkışından kazı tahkimat çalışmalarına devam edilmektedir.

d. Kuzey Marmara Otoyolu ve 3. Boğaz Köprüsü Projesi Boğaz Köprüsü Jeolojik-Jeoteknik Etüt Çalışmaları

3.Boğaz Köprüsü, 59 metrelik platform genişliğiyle dünyanın en geniş, 1.408 m’lik ana açıklığıyla üzerinde raylı sistem olan dünyanın en uzun, 320 metreyi aşan yüksekliğiyle de dünyanın en yüksek kulesine sahip asma köprüsü olacak olması projeye ait jeolojik- jeoteknik etüt çalışmaları ile kaya mekaniği çalışmalarını da özel kılmaktadır. Bu kapsamda yapılan jeolojik-jeoteknik araştırma çalışmaları da çok ileri düzey araştırmaları olarak literatürde yerini almaktadır. Bu çalışmalar kapsamında 2.450 m temel sondajı, 295 adet yerinde kuyu dilatometresi deneyi, 3 adet presiyometre deneyi, 73 adet paker deneyi ve 1.218 m kuyu içi akustik/optik kuyu görüntüleme ve kuyu içi jeofizik testleri (fullwavesonic P-S logging) gerçekleştirilmiştir.

TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi ve TS EN ISO/IEC 17025 Deney/Kalibrasyon Akreditasyonu Faaliyetleri

a. Merkez Çalışmaları

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı kalite yönetim standartları çerçevesinde hizmetlerine devam etmektedir. Deney ve Kalibrasyon faaliyetleri kapsamında akreditasyon sürecimiz, TÜRKAK tarafından gerçekleştirilen AB-0059-T dosya numaralı deney faaliyetlerimizden 03.06.2016 tarihinde 3. Gözetim denetimi başarı ile gerçekleştirilmiş olup akreditasyon belgemizin devamına karar verilmiştir.

2016 yılı içerisinde Başkanlık ve Bölge Müdürlüğü personeli için “TS EN ISO/IEC 17025 Laboratuvar İstatistiği ve Ölçüm Belirsizliği Eğitimi” düzenlenmiştir.

b. Pilot Bölge Çalışmaları

Karayolları Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimiz cihaz, altyapı ve diğer koşullar açısından 3 adet Pilot Bölge grubuna ayrılmıştır.

KYS Belge Türü		İlgili Belgeye Sahip Bölgeler
TS EN ISO 9001 (Kalite Yönetim Sistemi)		1.,2.,3.,4.,5.,6.,9.,10.,12.,13.,14.,15.,16. ve 18. Bölgeler
TS EN ISO/IEC 17025 (Deney Akreditasyonu)		1.,4.,5.,6.,8.,10.,13.,14.ve 16. Bölgeler

2016 yılı itibarı ile 14 adet Başmühendisliğimiz TSE tarafından TS EN ISO 9001 belgesi, 9 adet Bölge Ar-Ge Başmühendisliğimiz de 9 adet deney faaliyetinden TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akreditasyon belgesi almış durumdadır.

Aşağıda 2015 Yılı sonu itibarı ile bölgelerimize verilen eğitim ve belge durumları yer almaktadır.

Ar-Ge Projeleri

2016 yılı Aralık ayı itibarıyla Genel Müdürlüğümüz; Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında toplamda 46 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Bu projelerden 29 tanesi tamamlanmış, proje sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 17 adet proje ise halen yürütülmektedir.

Ar-Ge projeleri ile üniversiteler, enstitüler, kamu kuruluşları ve özel sektör işbirliği ile seçkin çalışmalar yürütülmektedir. Bu çalışmalarda Genel Müdürlüğümüzün Kalite Yönetim Sistemi kapsamında, uluslararası izlenebilirliğe sahip gelişmiş teknolojik altyapı imkânları ve laboratuvarları kullanılmaktadır.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte 2013 yılı içerisinde 11 adet, 2014 yılı içerisinde 8 adet proje, 2015 yılında 1 adet proje, 2016 yılında ise 2 adet proje başlatılmıştır.

Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen toplam 8 adet TÜBİTAK, Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme 1007 Programı projesinin 7 adedi sonuçlanmış, 1 adedi halen devam etmektedir. Ayrıca

TÜBİTAK Marmara Araştırma Merkezi ile protokol kapsamında 1 adet Ar-Ge projesi yürütülmektedir.

Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı LCE4ROADS projesi tamamlanmıştır.

Ayrıca Horizon 2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama Sensörünün Geliştirilmesi (SENSKIN) Projesi 01.06.2015 tarihinde başlatılmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.

Genel Müdürlük öz kaynakları ile desteklenen (A Tipi) 14 adet projenin, 10 adedi sonuçlanmış, 4 adedi halen devam etmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte "Diğer Kurum ve Kuruluşlar İle Birlikte Yürütülen Projeler (B Tipi)" kapsamında 2012 yılı itibarıyla üniversite, enstitü ve özel sektörden proje teklifleri alınmaya başlanmıştır. 2013 yılı içerisinde 11 adet, 2014 yılı içerisinde 6 adet proje, 2015 yılında 1 adet, 2016 yılında ise 2 adet proje başlatılmıştır. Toplam 8 adet proje halen yürütülmektedir.

Özkaynaklar İle Genel Müdürlüğümüz Bünyesinde Yürütülen Ar-Ge Projeleri (A Tipi)

Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama Tarihi Bitiş Tarihi
Beton Yollar Deneme Uygulamaları	Yürürlükte	2004 - 2017
Kireçtaşının Taş Mastik Asfalt Tabakasında Agrega Olarak Kullanımının Araştırılması	Yürürlükte	2014 - 2017
Pomzanın TMA Karışımlarında Kullanılması	Yürürlükte	2014 - 2016
Emülsiyon Astar Bağlayıcıların Karayolu Üstyapılarında Kullanımının Araştırılması	Yürürlükte	2015 - 2017

Diğer Kurum Ve Kuruluşlar İle Birlikte Yürütülen Projeler (B Tipi)

(2016 YILI SÖZLEŞMELERİ)		
Proje No	Projenin Başlığı	Proje Başvurusunda Bulunan
KGM-ARGE/2016-1	Şistlerdeki Bozunma Derecelerinin Yol Yarma Tasarımlarına Olan Etkilerinin Jeolojik-Jeoteknik Açısından Değerlendirilerek Tasarım Abaklarının Oluşturulması	Mersin Üniversitesi
KGM-ARGE/2016-3	Puzolanik, Toz, Saf Bağlayıcı Mineral ile zeminlerin yerinde güçlendirilmesi ve fiziksel-mühendislik özelliklerinin geliştirilmesi	Jags Innovative Products İnşaat Sanayi ve Tic. Lmt. Şirketi

KGM Tarafından Hizmet Alımı İle Yürütülen Projeler (C Tipi)

Proje No	Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama - Bitiş Tarihi
KGM-ARGE/2014-2	Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi ve Üstyapı Teknik Dokümanlarının Güncellenmesi	Yürürlükte	01.10.2014 - 30.05.2016 (20 ay)
KGM-ARGE/2015-2	Asfalt Kaplamalarda Kullanılan Soğuk Yama Katkılarının Tanımlanması ve Uygulama Yöntemlerinin Geliştirilmesi	Yürürlükte	12.01.2016 - 12.01.2018 (24 ay)

Tübitak ve AB Destekli Projeler (D Tipi)

Proje Desteği	Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama - Tarihi Bitiş Tarihi
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi	Yürürlükte	01.02.2014 - 01.02.2017
AVRUPA BİRLİĞİ H2020	SENSKIN	Yürürlükte	01.06.2015 - 31.12.2018

Karayolları Genel Müdürlüğünün destekleriyle yürütülmekte olan ve tamamlanmış tüm Ar-Ge projelerine ilişkin teknik bilgilerin bulunduğu Araştırma ve Geliştirme Projeleri Kitabı 2016 yılı içerisinde basılmıştır.

2016 Yılı Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyetleri

Yürütülmekte olan tüm Ar-Ge projelerinin bilgilerin derlenmesi ve raporlanması faaliyetlerinin yanında yönerge kapsamında yürütülen tüm projelerin

izleme, değerlendirme ve yönlendirme faaliyetleri yürütülmektedir. Proje yürütücüleri, akademisyenler, proje sorumluları ve proje izleyicileri periyodik toplantılar gerçekleştirerek proje çalışmalarını sürdürmektedir.

Karayolları Genel Müdürlüğünün destekleriyle yürütülmekte olan ve tamamlanmış tüm Ar-Ge projelerine ilişkin teknik bilgilerin bulunduğu Araştırma ve Geliştirme Projeleri Kitabı 2016 yılı içerisinde basılmıştır.



Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) Faaliyetleri

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) çalışmaları kapsamında, ileri teknoloji ürünü profilometre ve sürtünme ölçüm cihazı ile 2016 yılında da yol performans ölçümleri yapılmıştır. Ayrıca Üstyapı Yönetim Sistemi ile ilgili 2014 yılında hizmet ihalesi olarak imzalanan "Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi İşi" kapsamında da bilgisayar programlarının güncelleştirilmesi çalışmaları tamamlanmıştır.

Muhtelif Bölge Müdürlüklerinde 2008-16 sayılı Genelge gereğince 'Yol Üstyapı Performans Kriterleri ve Ödeme Koşulları' başlıklı şartnameye göre, BSK kaplamalı yollarımızın ödemeye esas performans ölçümleri yapılmıştır. Söz konusu performans ölçümlerinde kullanılmak üzere Karayolları 1.,2.,9. Bölge Müdürlüklerine 2010 yılında,

Karayolları 6. ve 10. Bölge Müdürlüklerine 2011 yılında, Karayolları 3., 5., 12. ve 14. Bölge Müdürlüklerine 2012 yılında, Karayolları 8. ve 16. Bölge Müdürlüklerine 2013 yılında, Karayolları 13. ve 15. Bölge Müdürlüklerine 2014 yılında ve Karayolları 7. ve 11. Bölge Müdürlüklerine 2015 yılında, Karayolları 4. ve 18. Bölge Müdürlüklerine 2016 yılında profilometre ölçüm araçları alınmış olup, Genel Müdürlükte bulunan cihazla birlikte toplamda 18 adet profilometre ölçüm cihazı ile ölçümler karayollarımızda daha kısa sürede yapılır duruma getirilmiştir.

Ayrıca söz konusu proje ile ÜYS kapsamında elde edilen tüm bilgilerin, yol envanter verilerinin girilebildiği, analiz edilip raporlanabildiği ve bakım-onarım önceliklerinin belirlenebildiği ağ tabanlı bir yazılım geliştirilmiştir.

Eğitim Hizmetleri

KGM Personeli Tarafından Verilen Eğitimler	Eğitim Sayısı	Katılımcı Sayısı	Toplam Saat
Ar-Ge Dairesi Başkanlığı	9	186	162
Ar-Ge Başmühendisliği Araştırma Teknisyeni Kursu	6	126	654
Toplam	15	212	816

AR-GE personeli tarafından alınan Eğitimin Adı	Tarih	Katılımcı Sayısı	Süre Saat
1 TS EN 9001:2015 Kalite Yönetim Sistemi Temel Eğitimi ve Risk Tabanlı Proses Yönetimi	26-28.07.2016	31	18
2 TS ISO 31000:2011 Risk Yönetimi Temel Eğitimi	16-17.08.2016	21	12
3 TS EN ISO/IEC 17043 Uygunluk Değerlendirmesi-Yeterlilik Deneyi İçin Genel Şartlar Eğitimi	13-14.06.2016	19	12
4 TS EN ISO/IEC 17065 Uygunluk Değerlendirmesi-Ürün, Proses ve Hizmet Belgelendirmesi Yapan Kuruluşlar İçin Şartlar Eğitimi	17-18.05.2016	28	28
5 Analitik Metot Validasyonu Eğitimi	15-16.06.2016	32	12
6 Proje Döngüsü Yönetimi Eğitimi	12-14.12.2016	32	18

1.1.3. Yol Yapım Dairesi Başkanlığı

Bölünmüş Yol Yapım ve Tek Platformlu Yol Onarım Yenileme Çalışmaları

2016 Yılında, Devlet ve İl Yollarımızda 509 km'si BSK (Bitümlü Sıcak Karışım) Kaplamalı, 155 km'si Sathi Kaplama

olmak üzere toplam 664 km Bölünmüş Yol Yapımı, 119 km'si Bitümlü Sıcak Karışım Kaplama ve 802 km'si Sathi Kaplamalı olmak üzere toplam 921 km Tek Platformlu Yolun onarım ve yenilenmesi tamamlanarak hizmete açılmıştır.



Samsun-Trabzon Sahil Yolu



YILI	BÖLÜNMÜŞ YOLLAR (km)					TEK PLATFORMLU YOLLAR (km)		
	DEVLET VE İL YOLLARI			OTOYOLLAR	GENEL TOPLAM	BSK	SK	TOPLAM
	BSK	SK	TOPLAM					
2003 ÖNCESİ	2.176	2.211	4.387	1.714	6.101	-	-	-
2003	243	1.080	1.323	39	1.362	189	393	582
2004	261	1.504	1.765	26	1.791	178	579	757
2005	336	1.709	2.045	5	2.050	0	240	240
2006	260	980	1.240	241	1.481	71	388	459
2007	76	1.006	1.082		1.082	2	494	496
2008	396	1.081	1.477	14	1.491	104	444	548
2009	285	1.717	2.002	114	2.116	40	769	809
2010	380	1.776	2.156	72	2.228	43	1.124	1.167
2011	194	1.320	1.514	11	1.525	107	1.011	1.118
2012	380	646	1.026		1.026	127	789	916
2013	370	420	790	8	798	123	974	1.097
2014	329	298	627	38	665	138	802	940
2015	364	193	557	7	564	123	838	961
2016	509	155	664	253	917	119	802	921
2003-2016 TOPLAM	4.383	13.885	18.268	828	19.096	1.364	9.647	11.011
GENEL TOPLAM	6.559	16.096	22.655	2.542	25.197	-	-	-

Tablo 19: KGM Yıllara Göre Bölünmüş Yol Yapım ve Tek Platformlu Yol Onarım-Yenileme Uzunlukları

En önemli amaçlarından biri trafik güvenliğini sağlamak olan bölünmüş yol çalışmalarında 25.197 km' ye ulaşarak 76 ilimizin birbiri ile bağlantısı sağlanmıştır.



İzmir - Manisa Yolu Sabuncubeli Tüneli, Manisa Girişi





Köprü Yapım Çalışmaları

2016 yılı sonunda Yol Yapım Dairesi Başkanlığı'nca Devlet ve İl yollarındaki çalışmaları içinde toplam 9.362 m. uzunluğunda 96 adet köprü yapımı (tek köprü, çift köprü ve köprülü kavşak), tamamlanmıştır. (Not: Yol ağıımızda yapılan toplam köprü çalışmaları Tablo 21'de yer almaktadır.)

Kuzey-Güney Akslarında Yol Çalışmaları

31.12.2016 itibarıyla Kuzey-Güney Akslarında BY ve TY Çalışmaları	Toplam Uzunluk	Tamamlanan Kesimler	Devam Eden Kesimler	İhale Edilecek Kesimler
Bölünmüş Yol (BY)	10.813 (%89)	9.252 (%86)	871 (%8)	690 (%6)
Tek Platformlu yol (TY)	1.333 (% 11)	643 (%48)	237 (%18)	453 (%34)
TOPLAM	12.146 (% 100)	9.895 (%82)	1.108 (%9)	1.143 (%9)

Gelişen ticaret, özellikle yurtdışı ticaret hacmimiz ile ithalat ve ihracatımızın artması, limanlarımızın daha teknik ve verimli kullanılmasını ve bu limanların ülkemiz içerisinde birbirleriyle karayolu ulaşım bağlantısının sağlanmasını zorunlu hale getirmiştir.

Kuzey-Güney istikametindeki 18 dikey koridorla tüm Kuzey Anadolu şehirlerini ve Karadeniz limanlarını endüstri merkezleri ve güney limanlarımızla birleştirdik. Bu doğrultuda, 12.146 km uzunluğunda olan 18 adet Kuzey-Güney karayolu koridorlarının 9.895 km'sinin fiziki ve geometrik iyileştirilmesi tamamlanmıştır. 1.108 km'de çalışmalar devam etmekte olup 1.143 km'nin ise ihale edilmesi planlanmaktadır.

Doğu-Batı Akslarında Yol Çalışmaları

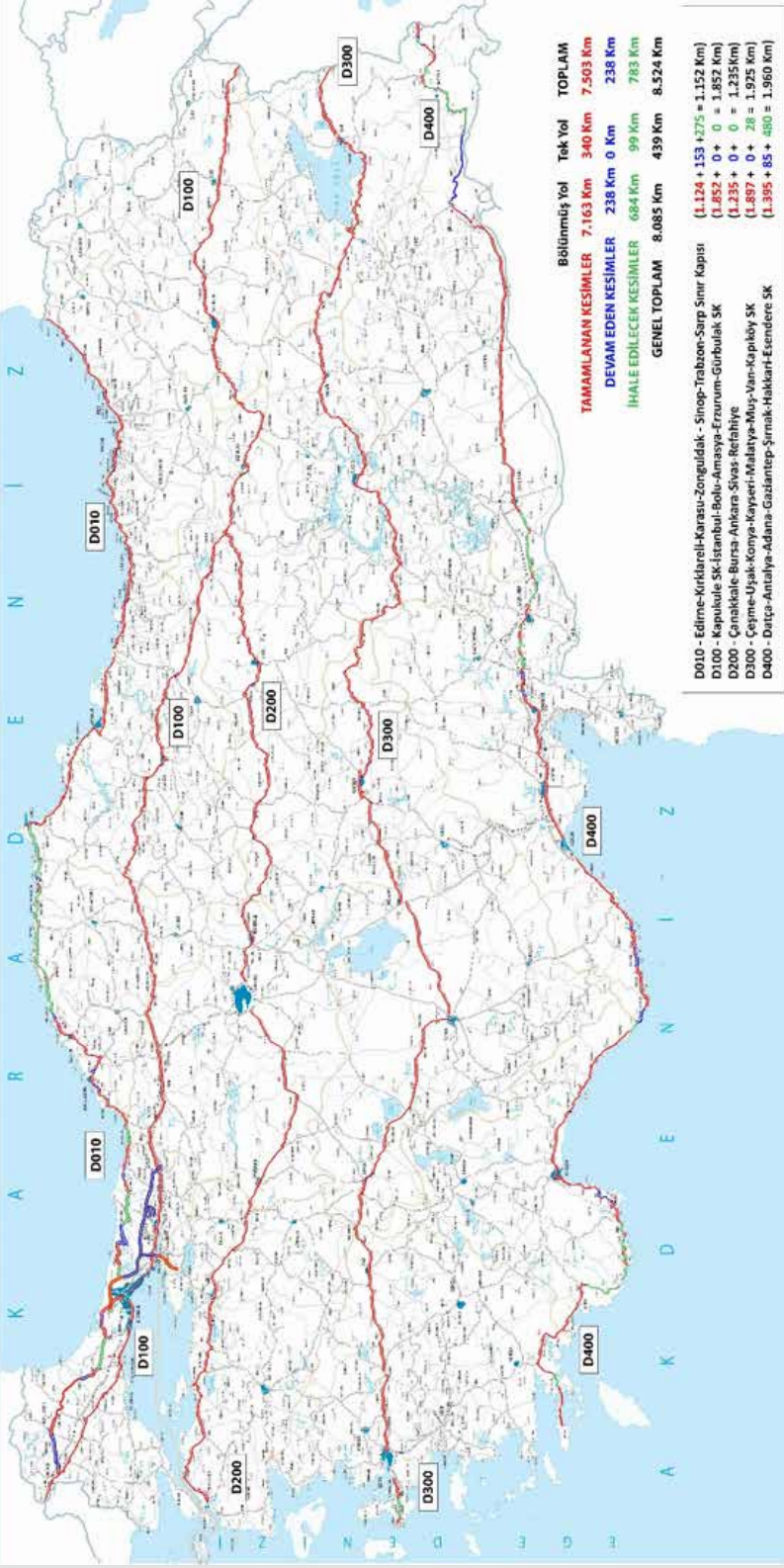
Aks	Toplam Uzunluk	Biten	Çalışılan	İhale Edilecek
D010-D020	1.552	1124	153	275
D100	1.852	1.852	0	0
D200	1.235	1.235	0	0
D300	1.925	1.897	0	28
D400	1.960	1.395	85	480
TOPLAM	8.524 (% 100)	7.503 (% 88)	238 (%3)	783 (%9)

Ulaşım koridorlarının Doğu-Batı yönünde kurulduğu ülkemizde, D-100 ve D-300 aksları, Avrupa-Asya ve Ortadoğu arasındaki yük ve yolcu taşımacılığında diğer ülkelere karşı rekabet gücünü artırması bakımından büyük bir öneme sahiptir.

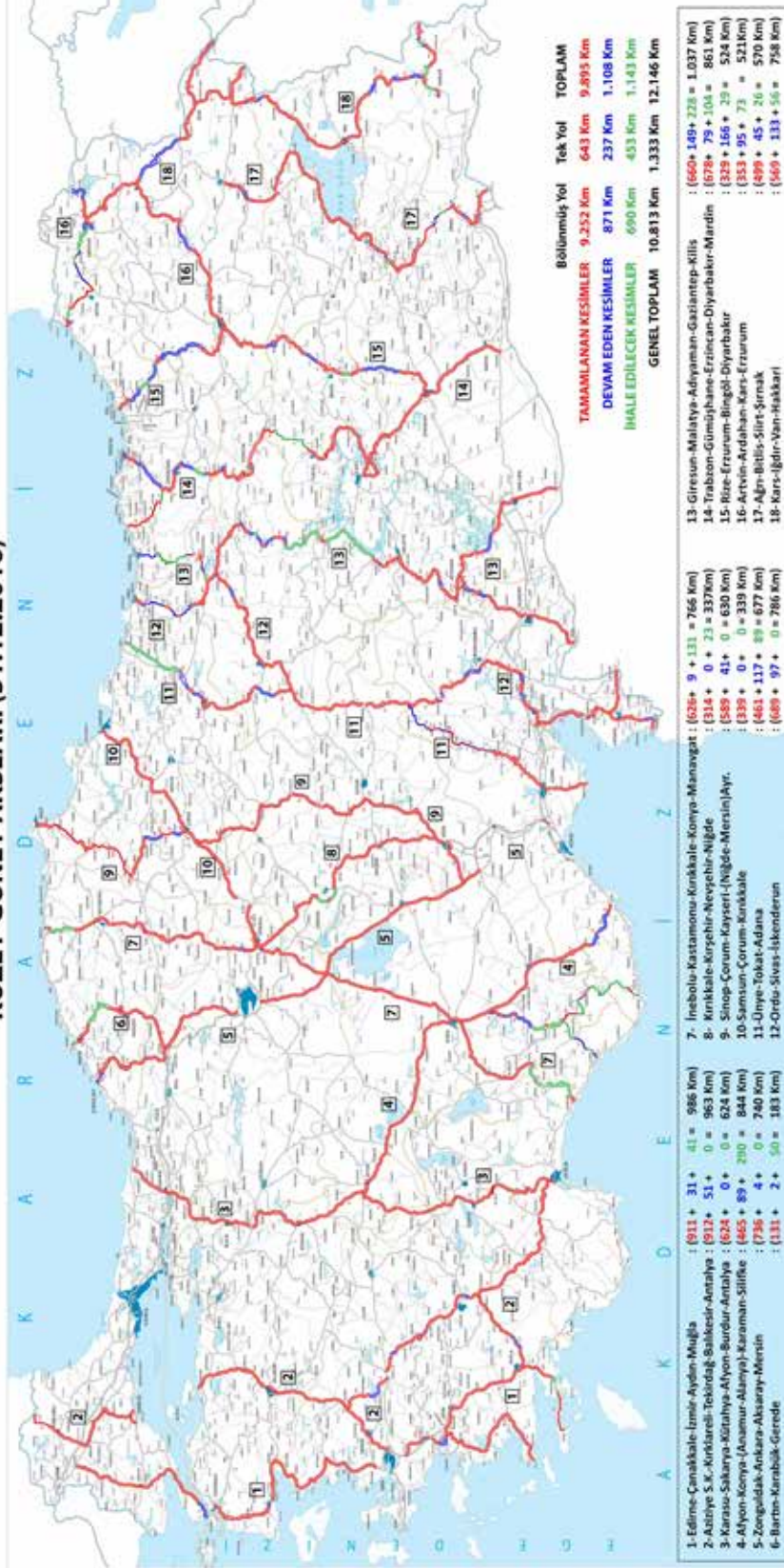
8.524 km uzunluğundaki Doğu-Batı Karayolu Koridorlarındaki 7.503 km (7.163 km BY, 340 km TY) uzunluğundaki kesimler tamamlanarak trafiğe açılmış olup, 238 km'sinde (238 km BY) ihaleli olarak çalışmalara devam edilmektedir. Kalan 783 km'lik yolun (684 km BY, 99 km'si TY) ise ihale edilmesi ile ilgili hazırlıklar devam etmektedir.



DOĞU - BATI AKSLARI (31.12.2016)



KUZEY-GÜNEY AKSLARI (31.12.2016)



1.1.4. Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı

Yol Bakım-Onarım, Kar ve Buz Mücadelesi Çalışmaları

Devlet ve İl Yolumuzun 64.473 km'sinde bakım ve onarım çalışmaları yapılmıştır. Ayrıca bu yollarda meydana gelen sel hasarlarının onarımları için acil olan çalışmalar yapılmıştır.

Bölge Müdürlüklerine bağlı Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerince yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile Özel İşletmeler ve Belediyeler tarafından toplam 1.957.230 adet fidan dikilmiş, geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işleri yapılmıştır.

2015-2016 Kış döneminde; Devlet ve İl Yollarının % 95'ini oluşturan 60.511 km yolda kar ve buz mücadelesi yapılmıştır. Bu mücadelede 137.614 ton tuz ve 158.653 m³ agrega kullanılmıştır.

2016-2017 yılı kış döneminde de Devlet ve İl yollarımızda 387 adet kar mücadele merkezinde, 6.717 adet makine, ekipman ve 9.485 personel ile kar ve buz mücadelesi verilmektedir.

Devlet ve İl yollarımızda Daima Açık tutulacak yol uzunluğu 54.723 km, Araç, personel, kullanılan malzeme ile kar ve buzla mücadele merkezleri de dikkate alınarak imkân buldukça açılacak yol uzunluğu 8.626 km dir. Kar mücadele merkezlerinde kullanılan malzemeler, kış gelmeden tedarik edilerek yeteri kadar stoklanmaktadır.

Yol Üstyapı Bakım-Onarım Çalışmaları

Yol Üstyapı Bakım Onarım çalışmaları kapsamında Devlet ve İl yollarında; Astarlı ve Astarsız Sathi Kaplamalı (SK) yolların bakım ve onarımı, BSK'lı yolların bakımı, bitüm depo tesislerinin yapım ve onarımı işleri ile bitümlü malzemenin temini ve nakliyesi işleri yapılmaktadır.

2016 yılında Devlet ve İl yollarımızda 10.304 Km (148,4 km²) yolda asfalt sathi kaplama yapım ve onarımı gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmalar kapsamında kullanılan bitümlü malzeme miktarı 763.000 ton'dur.



Yol Üstyapı Bakım Onarım Çalışması

Sanat Yapıları (Köprü ve Tünel) Bakım,Onarım ve İşletme Çalışmaları

Taşradaki Sanat Yapıları Bakım Onarım hizmetleri; Bölge Müdürlüklerinde Tesisler ve Bakım Başmühendisliklerine bağlı Sanat Yapıları Bakım Onarım işletme Şefliklerince, Tünel Bakım İşletme Hizmetleri ise uzunluğuna bakılmaksızın Devlet ve il Yolları üzerinde kontrol merkezi olan Grup Tüneller ile 500 m'den uzun ve kontrol merkezi olan her tünel için kurulan Tünel Bakım İşletme Şefliklerince yürütülmektedir.

2016 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde;

- Mevcut Aydınlatması Olan Tünellerdeki Aydınlatma Takviye, Onarım, Yenileme ve Yapısal Onarım Yapılan muhtelif Tünellerin toplam Uzunluğu 101 000 m' dir.
- Toplam 60 adet köprünün bakım, onarım çalışmaları yapılmıştır.

Tesis Yapım ve Onarımı Çalışmaları

- Bakımevleri Projesinde yer alan; Nissibi köprüsü, 123. Şube Doğubeyazıt, 82. Şube Havik, 84. Şube Solhan ve Karakoçan, 81. Şube Çelikhan ve Karahan, Bakımevi tesislerinin proje çalışmaları tamamlanmıştır. Yapımlarına 2017 yılında başlanacaktır.

- Şube Tesisleri İnşaatı Projesi kapsamında; 65. Yozgat, 79. Boyabat ve 162. Zira Şube tesislerinin yapımı tamamlanmış, 111. Van Şube Tesislerinin yapımına başlanmıştır. 37. Ermenek ve 53. Hatay Şube Tesislerinin ihaleleri tamamlanmış olup 2017 yılında inşaatına başlanacaktır. 41. Bolu, 31. Afyon ve 153. Safranbolu Şube Tesislerinin proje çalışmaları devam etmektedir.
- Tesis Onarımları Projesi kapsamında Merkez ve Taşra Teşkilatımızdaki tesislerde engellilere yönelik çalışmalar, iş ve işçi güvenliği çalışmaları, deprem, güçlendirme ve enerji tasarrufuna yönelik ısı ve su izolasyonu çalışmaları, doğalgaz dönüşümleri ve çeşitli bakım onarım işleri yapılmıştır.

1.1.5. Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı

Devlet ve İl Yollarında Trafik Güvenliği Hizmetleri

2016 yılında Devlet ve İl Yollarımızın trafik güvenliği çalışmalarına hız verilmiş olup, bu bağlamda yapılan çalışmalar aşağıda belirtilmiştir.

Planlanan Projelerde Trafik Güvenliği Yönünden Kontrollerin Yapılması

Kaza potansiyeli yüksek kesimlerin ve Kaza Kara Noktalarının önüne geçilebilmesi amacıyla planlanan yolların geometrik elemanlarının Trafik Güvenliği yönünden kontrolleri (Road Safety Audit) yapılmaktadır. Bu kontroller sonucunda güvenlik yönünden uygun görülen projelerin Trafik Güvenliği Ekipmanları açısından da kontrolleri yapılarak onaylanmaktadır.

Bu kapsamda; 2016 yılında 1250 adet kavşak projesinin kontrolü hedeflenmiş olup, 1710 adet kavşak projesinin trafik güvenliği kontrolü yapılarak %136,8 gerçekleştirme sağlanmıştır. Ayrıca, 2518 km. uzunluğundaki yolun trafik güvenliği ekipmanlarının kontrolü yapılmıştır.

Kaza Kara Noktaları

Kaza Kara Noktaları, Trafik Güvenliği çalışmalarımızda özel bir yer tutmaktadır. Son yıllarda, karayollarımız üzerindeki seyahat talebinin artması, teknolojiye hızlı değişim, özellikle motorlu taşıtların gücündeki ve

hızındaki artış, trafik kazaları sayısında da artışa neden olmuş, bu kazalar da beraberinde kaza kara noktası kavramını ortaya çıkarmıştır.

Kaza kara noktası, belirli bir nedenden dolayı, belirli bir kaza türünün yoğunlaştığı ve belirli bir kritik değeri aştığı kesim veya noktalardır.

Yol güvenliği araştırmalarının amacı, tanımlanan kaza kara noktalarını etkin biçimde azaltacak tedbir stratejileri ve önlemleri bulmak ve uygulamaktır.

Ulusal sorun haline gelen trafik kazalarının azaltılmasıyla, ekonomik kayıplar ile ölüm ve yaralanmaların doğurduğu acılar azalacaktır. Kara nokta oluşan yol kesimlerinde, gerekli fiziki düzeltmeler yapılarak kazalar engellenmeye, kaza riskleri de azaltılmaya çalışılmaktadır.

2016 yılında Bakım ve Trafik Güvenliği faaliyetlerine de özel bir önem verilmiş, kara noktaların çözülmesi ve trafik emniyetini artırıcı çalışmalar Trafik Güvenliği Projesi kapsamında başarı ile sürdürülmüş ve bu çalışmalarla **78 adet Kaza Kara Noktası iyileştirmesi** yapılmıştır.

2003 - 2016 yılları arasında yol ağımda toplam 1365 kaza kara noktası ve kaza potansiyeli yüksek kesimde iyileştirme çalışması yapılmıştır.

Eğitim Çalışmaları

Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığınca 2012 yılında başlatılan Trafik Güvenliği Eğitimi Faaliyetleri ile personelin bilgilendirilmesi, uygulamada karşılaşılan sorunların yeni gelişmeler ışığında değerlendirmelerinin yapılarak çözüm önerilerinin getirilmesi, trafik güvenliği konusunda kurumsal eşgüdümün sağlanması amaçlanmıştır.

Farklı bölge müdürlük personellerinin bir araya getirilerek eleştiri ve önerilerin dikkate alındığı serbest tartışma ortamlarının ve arazi çalışmalarının yer aldığı süresi dört gün olarak belirlenen eğitimlerimizin içeriği; Karayolları Genel Müdürlüğüne kanunla verilen Trafik Güvenliğine ilişkin görevler, Projeler üzerinde Trafik Güvenliği Kontrolü, Kaza Kara Noktaları, Yatay İşaretleme, Düşey İşaretleme, Yol Yapım ve Bakımı sırasındaki işaretleme, Pasif koruma tertibatları, Sinyalizasyon Sistemleri, Ulaşım Etütleri, Yol Kusurları, Yol boyu Tesisleri konularından oluşmuştur.

2016 yılında yaklaşık 500, 2012 yılından beri ise toplamda 900 personele Trafik Güvenliği Eğitimi verilmiştir.

Sarsma Bandı Uygulamaları



Sarsma Bandı Uygulaması

Karayolları Genel Müdürlüğünün sorumluluğunda bulunan kesimlerde kaza verileri incelendiğinde; özellikle tek araçlı yoldan çıkma türü kazaların arttığı gözlenmektedir. Yorgun ve uykulu halde araç kullanma ile ilgili ülkemize ait kaza verileri yoktur, ancak bu konuda yapılan araştırmalar, sürücülerin dikkatsiz, telaşlı, uykulu ya da yorgun olması sebebiyle aracın uygun şeritten saptığı, yolun sağından yoldan çıkarak şarampole devrildiği yada sol taraftan yoldan çıkarak karşı yönden gelen araçlar ile çarpıştıkları gözlemlenmiştir. Bu nedenle, özellikle tek araçlı yoldan çıkma türü kazaların azaltılması amacıyla Dünya'da da yaygın olarak kullanılan Sarsma Bandı uygulamalarının başlatılmasına karar verilmiştir.

Sarsma Bantları, sesli veya titreşimli ikaz yoluyla sürücülerini seyretiltikleri şeridi terk ettikleri veya olağandışı veya beklenilmeyen trafik ve yol koşullarına doğru yaklaştıkları hususunda uyararak, karayolu veya banket üzerinde yer alan yükseltilmiş veya oluklu yapılarıdır.

Dünyada "rumble strip" olarak bilinen sarsma bantlarının Ülkemizde de uygulanması konusunda Genel Müdürlüğümüzce çalışmalar yapılmış ve "Oyuklu" sarsma bandına ait uygulama kriterleri belirlenerek kitap haline getirilmiştir. Bu amaçla temin edilen sarsma bandı makinası ile Karayolları 2. (İzmir) Bölgesinde sarsma bandı uygulanmaya başlanmıştır.

Yol Yapım Bakım ve Onarım Çalışmalarında Bölünmüş Yolun İki Yönlü Yola Aktarılması Çalışmaları;

Genel Müdürlüğümüzün yol ağındaki yapım, bakım ve onarım çalışma alanlarında meydana gelen kazaların azaltılması amacıyla trafik güvenliğini artıracak yeni uygulamalar geliştirilmiştir.

Bu kapsamda, bölünmüş yoldan iki yönlü yola geçişlerde sürücülerin iki yönlü yolda birbirini sollamasını önlemek amacıyla şeridin ortasına gelecek şekilde mafsallı silindirlerle sıkılaştırma (her 24 m.'de bir) yapılmıştır. Sürücüler için bölünmüş yola kaç km. kaldığı bilgisi düşey işaretlerde belirtilmiştir. Levhaların gece görünürlüğü için levhalar LED'lerle aydınlatılmış ve sürücülerin sıkılmaması amacıyla çalışma alanının uzunluğu 5 km.'yi geçmeyecek şekilde sınırlandırılmıştır.

Ulaşım Etütleri Çalışmaları

Karayolu ulaşımı ile ilgili planlama, projelendirme, yapım, bakım, trafik güvenliği ve işletme faaliyetlerinin rasyonel ve bilimsel bir şekilde yürütülmesine katkıda bulunmak üzere; trafik akım sayımları, dingil ağırlığı etütleri, başlangıç-son etütleri ve hız-seyahat süresi etütleri yapılmaktadır. Elde edilen veriler analiz edilerek Resmi İstatistik Programı çerçevesinde basılı yayın olarak ve elektronik ortamda yayınlanmakta olup, kurum içi ve kurum dışı özel çalışmalarda kullanılmaktadır. Ayrıca, Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı'ndan trafik kaza verileri temin edilerek analiz edilmektedir.

- 2016 yılında 500 adedi sabit trafik sayım ve sınıflandırma cihazı ve 386 adedi seyyar trafik sayım ve sınıflandırma cihazı ile olmak üzere toplam 5355 adet trafik akım sayımı ile birlikte hız etütleri gerçekleştirilmiştir.
- Ağır taşıt trafiğinin karakteristik özelliklerini belirlemek amacıyla, otoyollar ve devlet yollarında 89 noktada dingil ağırlığı etüdü ve başlangıç-son etüdü yapılmış olup bunların 47 adedi Yol Kenarı Denetim İstasyonlarında anket şeklinde uygulanmıştır.
- Emniyet Genel Müdürlüğü ve Jandarma Genel Komutanlığı'ndan 2015 yılı trafik kaza verileri temin

edilerek hem Türkiye genelinde hem de Kurumumuz sorumluluğundaki yol ağında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazaları analiz edilmiş ve sonuçları trafik kazalarına ait özet bilgiler olarak ayrı ayrı yayınlanmıştır. Ayrıca Kurumumuz yol ağında meydana gelen ölümlü ve yaralanmalı trafik kazalarının, coğrafi koordinatları dikkate alınarak detaylı analizleri yapılmış ve sonuçları Bölge Müdürlüklerine gönderilmiştir.

- Yatırım programı ve proje çalışmalarına esas olacak şekilde talep edilen yol kesimlerinde, istatistiksel analiz yöntemleri kullanılarak geçmişe dönük trafik eğilimi ile yolun bulunduğu bölgeye ait nüfus, istihdam, motorlu kara taşıtları sayısı ve gayri safi yurt içi hasıla gibi sosyo-ekonomik göstergeler beraber değerlendirilerek trafik tahminleri yapılmıştır.

Trafik Yönetim Sistemleri Çalışmaları

Sinyalizasyon Sistemleri: 2016 yılında Devlet ve İl Yollarımız üzerinde bulunan 213 adet kavşağa Sinyalizasyon Sistemi kurulmuştur.

Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulamaları: Trafik yönetimi ve sürücü bilgilendirme sistemlerine dair Karayolları Bölge Müdürlükleri sorumluluk alanı içerisinde bulunan karayolu ağı üzerinde; Sinyalizasyon Sistemleri, Değişken Mesaj İşaretleri, Değişken Trafik İşaretleri, Kameralar, Meteorolojik Bilgi İstasyonları, Radarlı Hız İkaz Sistemleri vb. Akıllı Ulaşım Sistemleri bileşenleri tesis edilmiştir.

Teknik Doküman Oluşturulması: Değişken Mesaj İşaretlerinin daha etkin ve faydalı kullanılabilmesi amacıyla karayolu ağında verilen mesajlar üzerinde bir inceleme yapılmış, ayrıca yurtdışında yapılan çalışmalardan faydalanılarak "Değişken Mesaj İşaretleri Kullanım Prensipleri Kitabı" hazırlanmıştır.

Akıllı Ulaşım Sistemlerine Dair Teknik Dokümanların Revize Edilmesi: Akıllı Ulaşım Sistemlerinin, birlikte işletilebilir ve entegre bir sistem içerisinde karayolu ağı genelinde yaygınlaştırılması için ihtiyaç duyulan teknik dokümanların hazırlanmasına yönelik olarak "Akıllı Ulaşım Sistemleri Danışmanlık Hizmet Alımı İşi" kapsamında çalışmalar yapılmıştır. Bu kapsamda; Ülke

Raporlarının Hazırlanması, Karayolu Ağı Akıllı Ulaşım Sistemleri Mimarisi ve Uygulama Planının Hazırlanması, Teknik Şartnameler ve Birim Fiyat Tariflerinin Hazırlanması, Eğitim ve Teknik Raporların Hazırlanması konularında oluşturulan dokümanlar revize edilmiştir.

Mimari ile ilgili olarak paydaş kurumların görüşleri tekrar sorulmuş ve bazıları konuya dair görüş bildirmiştir. Bu konuda Bakanlığımız koordinatörlüğünde Ulusal AUS Mimarisinin İncelenmesi ve Geliştirilmesi için teknik destek (IPA2) çalışmaları başlatılmıştır. Bu konudaki çalışmalar devam etmektedir.

Danışmanlık Hizmet Alımı: Karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemlerinin yaygınlaştırılmasına dair yapılacak çalışmalar öncesinde ihtiyaç duyulan teknik bilgilerin oluşturulması amacıyla danışmanlık hizmeti alımı yapılmasına dair çalışma başlatılmıştır.

Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü karayolu ağında Akıllı Ulaşım Sistemleri (AUS) bileşenlerinin tespit edilmesi, lokasyonların belirlenmesi, gerekli tüm altyapı hizmetlerine dair ihtiyaçların tespit edilmesi, mevcut sinyalizasyon sistemlerinin analiz edilerek işletme şekillerinin belirlenmesi amaçlanmıştır. Bu işletme şekillerine temel teşkil edecek algılayıcıların alternatifli olarak belirlenmesi ile Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü yerleşkesi içindeki Trafik Yönetim Sistemi Merkezi (TYSM) binasında ve Alt TYSM'lerde tesis edilecek sistem bileşenlerinin oluşturulması için çalışmalar devam etmektedir.

Trafik Yönetim Sistemi Merkezleri: Genel Müdürlüğümüzde 1 adet Ana Trafik Yönetim Sistemi Merkezi ve her Bölge Müdürlüğümüzde de 1 adet olmak üzere toplam 18 adet Trafik Yönetim Sistemi Merkezinin kurulmasına dair çalışmalar sürdürülmüştür.

Karayolları Genel Müdürlüğü yerleşkesi içerisindeki Ana Trafik Yönetim Sistemi Merkezi binasının yapımı büyük ölçüde tamamlanmıştır.

Karayolları 9. Bölge Müdürlüğü (DİYARBAKIR) ve Karayolları 11. Bölge Müdürlüğü (VAN) Trafik Yönetim Sistemi Merkezi için projeler hazırlanmıştır. Ayrıca, 18. Bölge Müdürlüğünde (KARS) Trafik Yönetim Sistemi Merkezi binası yapımı devam etmektedir.

11 ayrı Karayolları Bölge Müdürlüğünde kurulacak olan Trafik Yönetim Sistemi Merkezleri binası projelerinin hazırlanmasına dair yapılan ihale kapsamında projelendirme çalışmaları devam etmektedir.

Diğer Bölge Müdürlüklerinde yer tespiti ve projelendirmeye yönelik çalışmalar devam etmektedir.

Haberleşme Altyapısı: Pilot Bölge olan Karayolları 13. Bölge Müdürlüğünün sorumluluk alanındaki Tekirova- Antalya- Gazipaşa ile Antalya- Sandıklı 3. Bölge Sınırı güzergâhındaki yaklaşık 500km'lik karayoluna fiber optik haberleşme altyapısı tesis edilme işine dair ihale yapılmıştır. İhalenin değerlendirilme süreci devam etmektedir.

Yeni yapılacak yollarda ve yol çalışması devam eden yollarda fiber optik haberleşme altyapısının kriterlerinin belirlenmesine yönelik çalışmalarımız devam etmektedir.

Karayolu radyosunun kurulması: Genel Müdürlüğümüz yol kullanıcılarının yol, hava durumu ve trafik yoğunluğu hakkında anlık olarak bilgilendirilmesini ve uyarılmasını ve karayolu üzerindeki araç ve yayaların kontrollü bir şekilde seyretmesi, yolcuların ve eşyaların güvenli, hızlı ve konforlu olarak taşınmasına katkı sağlamak amacıyla yol

kullanıcılarını farklı teknolojilerle bilgilendirmeyi amaçlamaktadır. Bu teknolojilerinden birisi olan radyo yayın sisteminin kurulması amacıyla, Türkiye Radyo-Televizyon Kurumu (TRT) ile görüşmeler devam etmektedir.

Yatay İşaretleme Çalışmaları; 7.056 ton cam küreciği kullanılarak 30.741.817 m² yatay işaretleme yapılmıştır.

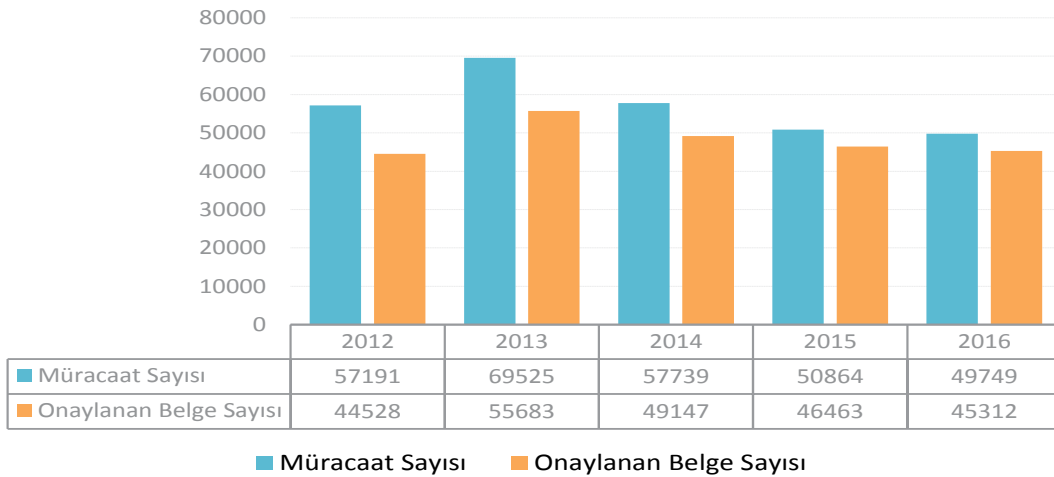
Düşey İşaretleme Çalışmaları; 175.081 m² yeni levha ile hasarlı levhaların bakım ve onarımı yapılmıştır.

Otokorkuluk Çalışmaları; 2.468 km performans sınıfına göre yeni otokorkuluk montajı ile hasarlı otokorkulukların da bakım ve onarımı tamamlanmıştır.

Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri

Ağırlık veya boyutları bakımından "Karayolları Trafik Yönetmeliği" nde belirtilen şartlardan en az birine uymayan ve Karayolundan başka bir ulaşım imkanının olmadığı zorunlu ve istisnai hallerde bölünemeyen özel yüklerin taşınması için "Özel Yük Taşıma İzin Belgesi" tanzim edilmektedir.

Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri için yapılan müracaat sayısı ve onaylanan belge sayıları tabloda belirtilmiştir.



Grafik 25: Yıllara Göre Verilen Özel Yük Taşıma İzin Belgeleri Sayısı



1.1.6. İşletmeler Dairesi Başkanlığı

Otoyolu Proje ve Danışmanlık Çalışmaları

2016 Yılı Yatırım Programında Etüt Proje Müşavirlik Hizmetleri ana proje başlığı altında 20 adet Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi yürütülmüştür. Gerçekleşme oranı % 15'dir.

2016 yılında devam eden proje hizmetleri;

Aliağa-Çandarlı Otoyolu, Ankara-İzmir Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Bursa Otoyolu, (Ankara-İzmir Ayr.)-Afyon-Antalya-Alanya Otoyolu, Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu, Delice-Samsun Otoyolu, Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu (Denizli-Burdur Kesimi), Merzifon-Gürbulak Otoyolu ve Çeşmeli-Erdemli-Silifke-Taşucu Otoyolu Proje Mühendislik Hizmetleri proje çalışmalarına devam edilmiştir.

Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu ve Kırıkkale Çevre Yolu ile Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu projeleri 2016 yılında tamamlanmıştır.

ÇED Raporlarının Hazırlanması Alımı İşleri kapsamında çalışmalar sürdürülmüştür. Ankara-Niğde Otoyoluna ait ÇED Raporu Hazırlanması Hizmet Alımı işi 2016 yılında tamamlanmıştır.

Otoyolu Yapım ve Köprü Çalışmaları

2016 yılında yatırım programında tahsis edilen ödenek ve yıl içinde alınan ek ödenek dahilinde 8 km uzunluğunda ki İzmir-Aydın Otoyolu Aydın-Denizli-Muğla Devlet Yolu Bağlantı Yolu tamamlanmıştır.

Sorumluluğumuz altında bulunan toplam otoyol uzunluğu 2.542 km'ye ulaşmıştır.

Yap-İşlet-Devret (YİD) Otoyol Projeleri

2023 otoyol proje hedefleri kapsamında, Kamu-özel sektör işbirliği ve Yap İşlet Devret finansman modeli ile gerçekleştirmekte olduğumuz otoyol projelerinden; 251,5 km'si tamamlandı , 763,5 km'lik kesiminde yapım çalışmaları devam etmekte, 330 km'lik kısım ihale

aşamasındadır, kalan 4.600 km'lik kesim de ise proje ve ÇED çalışmaları sürdürülmektedir;

Hizmete Açık Otoyollar : 2.542 Km

• İzmir-Aydın Otoyolu (İzmir Çevre Yolu Dahil) 180 Km, • Bursa Çevre Yolu 80 Km, • Edirne Kınalı Otoyolu 235 Km, • Kınalı Sakarya Otoyolu 185 Km, • İstanbul 1. Çevre Yolu 117 Km, • Sakarya Kazancı Gümüşova Gerede Otoyolu 192 Km, • Ankara Gerede Otoyolu (Ankara Çevre Yolu Dahil) 230 Km, • Kemerhisar Pozantı Otoyolu 161 Km, • Tarsus Pozantı 65 Km, • Tarsus-Mersin 108 Km, • Tarsus-A-dana Gaziantep 320 Km, • Toprakkale İskenderun 132 Km, • Gaziantep Çevre Yolu 29 Km, • Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu 248 Km, • Gebze Orhangazi İzmir Otoyolu 103,5 Km, • Kuzey Marmara Otoyolu 148 Km, • Aydın Çevre Yolu 8 Km

Yapım Çalışmaları Devam Eden Otoyollar: 763,5 Km

• İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (433 Km'nin 103,5 Km'si Açıldı)- 329,5 Km, • Kuzey Marmara Otoyolu (Kınalı-Odayeri) Kesimi (Avrupa)- 88 Km, • Kuzey Marmara Otoyolu (Kurtköy-Akyazı) Kesimi (Asya)-169 Km, • Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu Malkara-Çanakkale Kesimi(1915 Çanakkale Köprüsü Dâhil), - 101 Km, • Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu -76 Km

İhale Aşamasındaki YİD Projeleri : 330 Km

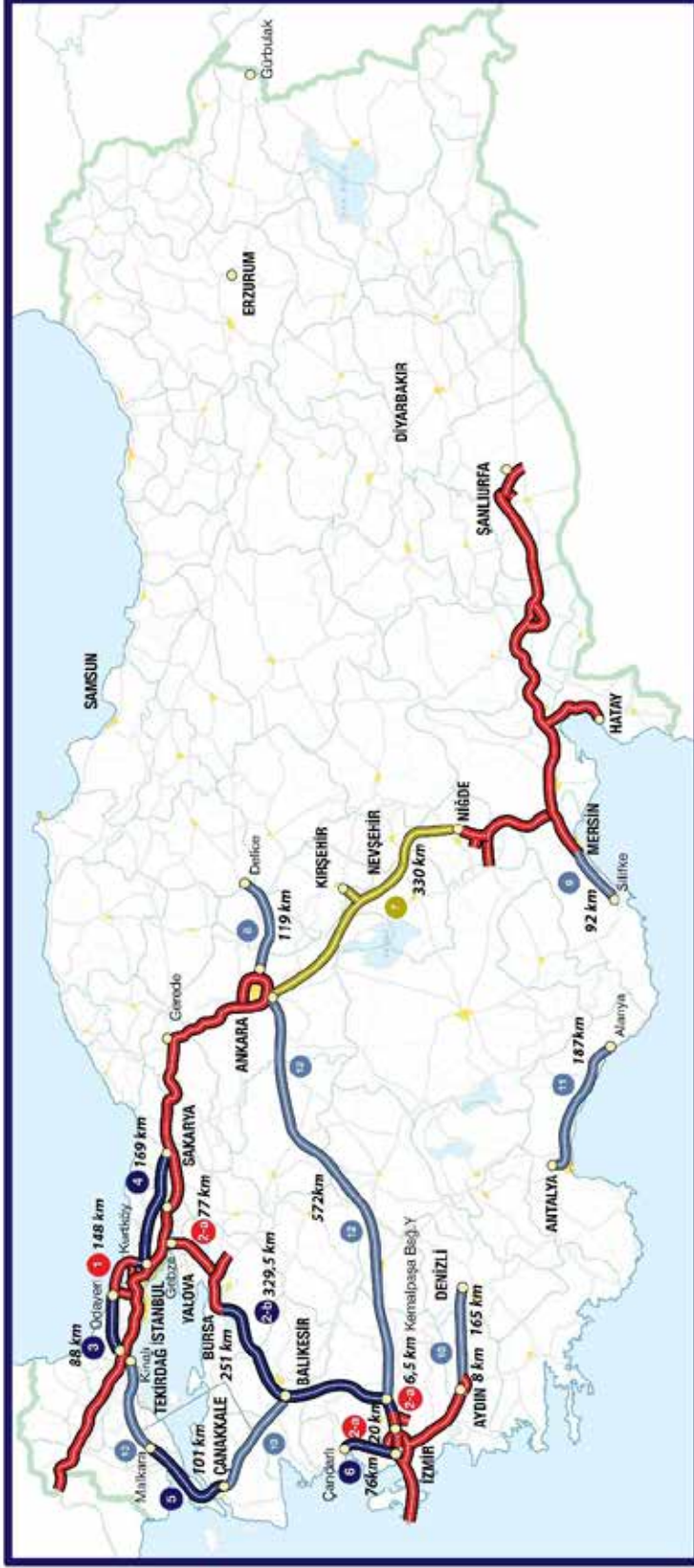
• Ankara-Niğde Otoyolu (Kırşehir Bağlantı Yolu Dahil) 330 Km

Yap-İşlet-Devret(YİD) Modeliyle Yapılmakta Olan Otoyol Projeleri

1- Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı yolları dahil) Otoyolu; 09.04.2009 tarihinde Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilmiştir İhale sonucunda Nuro-Özaltın-Makyol-Astaldi-Yüksel-Göçay Ortak Girişimi'nin teklifi en uygun teklif olarak belirlenmiş olup Ortak Girişim Otoyol Yatırım ve İşletme A.Ş. adında Görevli Şirketi kurmuştur. İşin Uygulama Sözleşmesi 27.09.2010 tarihinde imzalanmış, sözleşme 15.03.2013 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Yapım çalışmaları devam etmektedir.



**MEVCUT OTYOLLAR VE DEVAM EDEN YAP-IŞLET-DEVRET
(YİD) OTYOL PROJELERİ**



MEVCUT OTYOLLAR		2542 KM
YAPIM ÇALIŞMALARI DEVAM EDEN YİD OTYOL PROJELERİ		
2-b) İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu (Osmangazi Köprüsü Dahil) 433 km uzunluğundaki otoyolun 103,5 km.si tamamlanmış.	329,5 KM	
3-Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü hariç) Kınalı-Odayeri Kesimi – Avrupa	88 KM	
4-Kuzey Marmara Otoyolu (Yavuz Sultan Selim Köprüsü hariç) Kurtköy-Akyazi Kesimi – Asya	169 KM	
5- Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Balıkesir Otoyolu (Malkara-Çanakkale 1915 Çanakkale Köprüsü dahil) Kesimi) (26 Ocak 2017)	101 KM	
6-Menemen-Aliağa-Çandarlı Otoyolu (15 Şubat 2017)	76 KM	
İHALE AŞAMASINDAKİ YİD OTYOL PROJELERİ		330 KM
2023 HEDEF YİD PROJELERİ (1. GRUP)		1.385 KM

Projenin sözleşmesinde yer alan yapım süresi 7 yıl, işletme süresi 15 yıl+4 ay olmak üzere toplam 22 yıl+4 aydır. Ayrıca; Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu İşinin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmetleri ihalesi 25.02.2013 tarihinde yapılmıştır. Müşavir firma 17.05.2013 tarihinde işe başlamıştır. Projenin tüm kesimlerinde yapım çalışmaları devam etmektedir. 2015 yılında Kemalpaşa bağlantı yolunda bulunan 6,5 km'lik kesim trafiğe açılmıştır.

2016 yılında Osmangazi Köprüsünün de yer aldığı Gebze-Gemlik arası yaklaşık 52 Km. lik otoyol kesimi tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Ayrıca Manisa-İzmir kesimi içinde yeralan Kemalpaşa Kavşağı (K22) ile Proje sonu Karasuluk Kavşağı (K25) arası yaklaşık 20 Km.lik kesim ve Gemlik Kavşağı (K5) ile Bursa arası yaklaşık 25 Km.lik kısım tamamlanmış olup 2017 yılının ilk çeyreğinde trafiğe açılacaktır.

Ana İş Kalemlerindeki Çalışmalar;

Osmangazi Köprüsü

- 252 m kule yüksekliği, 35,93 m tabliye genişliğine sahip 1.550 m orta açıklığı ve toplam 2.682 m boyu ile Dünyanın en büyük orta açıklıklı asma köprüleri arasında 4.sırada yer alan Osmangazi Köprüsünde üst yapı imalatları (İzolasyon ve Asfalt yapılması) ve diğer imalatların tamamlanması sonrasında 01.07.2016 tarihinde trafiğe açılmıştır.
- **Orhangazi Tüneli** (2 x 3.590 = **7.180 m.**) Ülkemizdeki Otoyollar üzerindeki en uzun tünel olan Bursa-Yalova İl sınırındaki Orhangazi Tüneli 21.04.2016 tarihinde trafiğe açılmıştır.
- **Selçukgazi Tünelinde** (2 x 1.250 = **2.500 m.**) Selçukgazi tünelinde tüm imalatlar tamamlanarak işletmeye hazır hale getirilmiştir.
- **Belkahve Tünelinde** (2 x 1.605 = **3.210 m.**) Belkahve tünelinde tüm imalatlar tamamlanarak işletmeye hazır hale getirilmiştir.
- **253 m.** uzunluğundaki Kuzey Yaklaşım Viyadüğü ile **1.380 m.** uzunluğundaki Güney Yaklaşım Viyadüğü tamamlanmış olup, 01.07.2016 tarihinde hizmete açılmıştır.

- Toplam **36 adet** Betonarme Viyadükten ; Gebze-Bursa Kesiminde **12 adet**, Bursa-Balıkesir-Kırkağaç-Manisa kesiminde **18 adet**, Kemalpaşa Ayr.-İzmir kesiminde ise **2 adet** olmak üzere toplam **32 adet** viyadükten, Gebze-Bursa arasındaki **12 adet**, Kemalpaşa Ayr.-İzmir arasında **2 adet** olmak üzere toplam **14 adet** viyadük tamamlanmıştır. Diğer **18 adet** viyadükte çalışmalar devam etmekte olup, kalan **4 adet** Viyadükte ise çalışmalara 2017 yılında başlanacaktır.
- Bursa-Balıkesir-Kırkağaç, Manisa-İzmir arasındaki kesimlerde toprak işleri, büyük ve küçük sanat yapıları ve üst yapı çalışmaları sürdürülmektedir. Ayrıca (İzmir-Turgutlu) Dy.Ayr.-Kemalpaşa arasındaki 6,5 Km.lik bağlantı yolu tamamlanarak 20.10.2015 tarihinde trafiğe açılmıştır.

2016 yılında;

- Altınova – Gemlik arasındaki 40 km.lik kesim 21 Nisan 2016 tarihinde, 12,6 km.lik Gebze-Altınova (Osmangazi Köprüsü Dahil) kesimi ise 01.07.2016 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır. Kemalpaşa Ayr.-İzmir kesimi ile Gemlik-Bursa arasındaki Otoyol kesiminde yapım çalışmaları tamamlanarak işletmeye hazır hale getirilmiştir.
- Gebze-Bursa ve Kemalpaşa Ayr.-İzmir arasındaki 98 km.lik Otoyol kesiminde yapım çalışmaları tamamlanmış olup,

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı yolları dahil) Otoyolu projesinde **fiziksel gerçekteleşme % 74'dür.**

2- Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi

İhalesi yapılarak, ICA IC İçtaş – Astaldi Üçüncü Boğaz Köprüsü ve Kuzey Marmara Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş'e görevlendirilmesi yapılan Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri - Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Kesimi'nin Kredi Anlaşması 13.05.2014 tarihinde imzalanarak sözleşme yürürlüğe

girmiştir. Yapım dahil işletme süresi 10 yıl 2 ay 20 gündür. Projenin Yapım Dönemi Müşavirlik Hizmetleri ihalesi 31.05.2013 tarihinde gerçekleştirilmiş olup müşavir firma Yüksel Proje Chodai İş Ortaklığı ile 05.08.2013 tarihinde sözleşme imzalanmıştır.

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Otoyolu Projesi, Odayeri-Paşaköy (3. Boğaz Köprüsü Dâhil) Kesimi; Odayeri Kavşağından başlayarak Paşaköy Kavşağı sonrasında proje sonuna kadar, yaklaşık 102 km uzunluğundaki 2x4 şeritli otoyol kesimi ile; Odayeri Kavşağından başlayarak, mevcut Mahmutbey Batı Kavşağına gerekli düzenlemeler yapılarak bağlanacak şekilde, yaklaşık 22 km 2x4 şeritli otoyol bağlantı yolu; Reşadiye Kavşağından başlayarak Çamlık Kavşağına kadar, yaklaşık 13 km 2x4 şeritli otoyol bağlantı yolunu ve Hüseyinli Kavşağından başlayarak Şile'ye kadar yaklaşık 11 km 2x4 şeritli otoyol bağlantı yolunu kapsamaktadır. Odayeri-Paşaköy arası otoyol kesiminde, orta açıklığı 1408 metre olan 2x4 otoyol ve 2x1 demiryolu şeritli 3. Boğaz Köprüsü bulunmaktadır.

2016 Yılı Sonu İtibariyle ;

Yavuz Sultan Selim Köprüsü (3. Boğaz Köprüsü) ve Bağlantı Yolları 26 Ağustos 2016 tarihinde tamamlanarak trafiğe açılmıştır.

Toplam Yatırım Tutarı'nın yaklaşık %18,83'üne tekabül eden ilave yatırım tutarı kadar İş değişiklik emri verilmiştir. Bu kapsamda ; projenin Çekmeköy-Şile Kesimi tamamlanmak üzeredir. Hüseyinli-Kömürlük Kesimi ile Paşaköy-Mecidiye Kesimi'nde kazı ve dolgu imalatları devam etmektedir. Paşaköy-Mecidiye Kesimi'nde üst yapı imalatlarına başlanmıştır.

3- Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Kurtköy-Akyazı (Bağlantı Yolları Dahil) Kesiminin ihalesi 04.05.2016 tarihinde yapılmış olup bu Projenin Görevli Şirketi KMO Anadolu Otoyol İşletmesi A.Ş.'dir. Söz konusu Görevli Şirket ile İdareміz arasında 01.07.2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Şuan Görevli Şirket kredi temin çalışmalarına devam etmektedir. Yapım dâhil işletme süresi 6 yıl 9 ay 10 gündür.

4- Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesimi

Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Kınalı-Odayeri (Bağlantı Yolları Dahil) Kesiminin ihalesi 04.05.2016 tarihinde yapılmış olup bu Projenin Görevli Şirketi Avrupa Otoyolu Yatırım ve İşletme A.Ş.'dir. Söz konusu Görevli Şirket ile İdareміz arasında 01.07.2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. Şuan Görevli Şirket kredi temin çalışmalarına devam etmektedir. Yapım dâhil işletme süresi 7 yıl 9 ay 10 gündür.

Otoyol Projeleri

İzmir-Urla-Çeşme Otoyolu İkiztepe-Konak-Doğanlar Kesimi Konak Tüneli ve Bağlantı Yolu

78,73 Km. uzunluğundaki projede Konak - Alsancak Limanı arası 3,5 Km lik kesimin yapılamaması nedeniyle kent geçişi sürekliliği sağlanamamış olup oluşan darboğazın aşılması ve Konak trafiğinin Havaalanı, Otogar, Buca ve Gazıemir ulaşımının sağlanması için 1,674 m tünel ve 6,256 m bağlantı yolları ve kavşak kolu olmak üzere 7,93 Km lik Konak tüneli ve Bağlantı yolu inşaatına başlanılmıştır.

Yapım çalışmaları devam eden 1674 m uzunluğundaki Konak-Yeşildere Tüneli çift tüp olarak yapılmaktadır. 2014 yılında proje tamamlanarak trafiğe açılmıştır. 2015 yılı sonunda işin geçici kabulü yapılmış olup eksik kalan ikincil işlerde çalışmalar 2016 yılı içerisinde tamamlanarak işin kesin kabulü yapılmıştır.

Boğaziçi Ve Fatih Sultan Mehmet Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi İş

Proje kapsamında Boğaziçi köprüsünün diagonal olan askı halatları FSM köprüsünde olduğu gibi düşey hale getirilmiştir. Boğaziçi köprüsü kuleleri çelik levhalarla güçlendirilmiştir. Ayrıca her iki köprüde korozyona karşı nem alma sistemleri kurulmuştur. Boğaziçi ve FSM Köprülerinde kedi yolları imalatı tamamlanmıştır. Boğaziçi Köprüsünün üst yapısının yenilenmesi 2017 yılında yapılacaktır. İşin bitiş tarihi 31 Ağustos 2017'dir.



Boğaziçi Köprüsü Asma Halat Semer Bölgesi Geçiş Takviyesi ve Fatih Sultan Mehmet Köprüsü Ankraj Su Drenajı Yapım İşi

Boğaziçi ve FSM Köprülerinin Büyük Onarımı ve Yapısal Takviyesi İşinde Boğaziçi Köprüsünün semer bölgesindeki ana kablonun takviyesinin ve FSM Köprüsünün Ankraj Bölgesindeki Suyun tahliye edilmesinin gerektiği tespit edilmiştir. Söz konusu işlerin maliyetinin mevcut işin keşfi içinde yapılamayacağı anlaşılarak 4734 no.lu Kanunun 21/b maddesine göre ihale edilmiştir. 14 Ekim 2016 tarihinde sözleşme imzalanmıştır. İşin süresi 540 gündür.

Ayrıca; daha önce trafiğe açılan muhtelif otoyol kesimlerinde üstyapı iyileştirme ve onarım çalışmaları sürdürülmüş, muhtelif kesimlerde toplam 374.5 Km'lik otoyol kesiminin üstyapı iyileştirmesi tamamlanmıştır.

Otoyolu Bakım ve İşletme Çalışmaları

Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağındaki işletmeye açık olan otoyolların bakım ve işletmesi İşletmeler Dairesi Başkanlığımızca yapılmaktadır.

2016-2017 kış döneminde 2.705 km otoyolda yaklaşık 919 adet makine – ekipman ve 1634 adet sanat sınıfı personel ile kar ve buzla mücadele hizmeti yapılmaktadır.

Otoyollarımız üzerinde bulunan 87 adet Otoyol Hizmet Tesisinin 58 adedi 3465 Sayılı Kanun uyarınca Yap-İşlet-Devret Modeli ile 19 adedi ise 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile ihale edilmiş ve hizmete açılmıştır.

Bölge Müdürlüklerince yapılan protokoller kapsamında Orman İl Müdürlükleri ile Özel İşletmeler ve Belediyeler tarafından toplam 11.063.335 adet fidan dikilmiş, geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işleri yapılmıştır.

2016 yılı içerisinde cari programdan bakım ve onarım çalışmaları yürütülmüştür. Yatırım Programında yer alan projeler kapsamında ise Otomatik ve Hızlı Geçiş Sistemlerinin otoyollarda yaygınlaştırılmasına devam edilmiştir. Ayrıca Trafik Güvenliği Projesi kapsamında otokorkuluk, telçit, yatay ve düşey trafik işaretlemesi ile bakım işletme tesis onarımları yapılmıştır.

Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Hızlı Geçiş Sistemi (HGS)

Otoyol girişine müsaade edilen her türlü araç sınıfı OGS ve HGS'ye abone olabilmektedir.

2016 yılı sonu itibarıyla 166 OGS giriş, 185 OGS çıkış; 179 HGS giriş, 211 HGS çıkış gişesi işletmeye açık bulunmaktadır. 2016 yılı içinde OGS ve HGS kullanan toplam 417.232.181 araç otoyol ve köprülerden geçiş yapmıştır.

Araç Geçişi	Köprüler (Boğaziçi + FSM)	Otoyol	Toplam
OGS	47.054.376	85.033.741	132.088.117
HGS	87.866.285	197.277.779	285.144.064
Toplam	134.920.661	282.311.520	417.232.181

(Köprülerden geçen araçlar her iki yön için alınmıştır.)

Otoyollarımız üzerinde 29 adet servis alanı ve 49 adet park alanları ile birlikte toplam 78 noktada hizmet verilmektedir.

Serbest Geçiş Sistemi

Serbest Geçiş Sistemi ile ücret toplama noktalarında şerit tercihi yapma zorunluluğu ortadan kalkmaktadır. Fatih Sultan Mehmet Köprüsünde, Mahmutbey ve Seferihisar Ücret Toplama İstasyonlarında SGS tamamlanarak hizmete açılmıştır. Ayrıca Etiler Kavşağı kurulum çalışmaları da tamamlanmıştır. SGS kurulumu çalışmalarına 15 Temmuz Şehitler Köprüsü ücret toplama merkezlerinde ise 2017 yılı içinde başlanacak ve kurulum çalışmaları tamamlanacaktır.

Ayrıca Otomatik Geçiş Sistemlerinin Bakım ve Onarım ihalesi kapsamında, 3 yıl süreyle bakım çalışmaları periyodik olarak yapılmaktadır.

Otoyol Trafik Güvenliği çalışmaları kapsamında;

2016 Yılında 699.421 m² yatay işaretleme, 10.421 m² düşey işaretleme ile 569 km otokorkuluk ve 478.071 m telçit onarım ve yenilenmesi yapılmıştır.

1.1.7. Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı

- 2016 yılı içerisinde; Yol Bakım ve Kış Mücadelesi Makinelerinin Yenilenmesi ve Dengelenmesi Projesi kapsamında toplam 796 adet makine satın alınmıştır. Kuruluşumuzun "Yıllar İtibarıyla Makine Parkı Özeti" ve "Yaş Gruplarına Göre Makine Parkı" tabloları C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER bölümünde belirtilmiştir.
- Merkez ve taşra teşkilatımızın yıl içinde ihtiyaçlarının karşılanması için 2016 yılında toplam 34 taşıt satın alınmış ve 2058 taşıt kiralanmıştır. (Buna ilişkin son 3 yılın verileri Mali Tablolar başlığı altında belirtilmiştir.)
- "Makine Teçhizat ve Yedek Parça Satın Alınması ve Onarımı" Projesi kapsamında muhtelif makine yedek parça alımı, makine onarımı gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, akaryakıt ve madeni yağ alımı, yedek parça ve lastik alımı yapılmıştır.

- Makine parkımızın tamir ve bakımlarının taşra teşkilatımızda yapılabilmesi için Bölge merkezleri ile şubelerimizde atölye ve ambarlarımız mevcuttur. Bölge merkez atölyeleri 3.000 - 4.000 m², şube atölyeleri ise 100 - 300 m² kapalı alana sahiptir. Atölyelerimizin çağdaş alet, edevat ve teçhizatla donatılması çalışmalarımız Makine, Teçhizat ve Yedek Parça Satın Alınması Projesi kapsamında yürütülmektedir. Yedek parça, akaryakıt ve bitümün depolanması, dağıtımı ve sarfının mevzuata uygun olarak yapılabilmesi için taşra teşkilatımızda ambar ve depolarımız bulunmaktadır.

Son 11 yılda, KGM bünyesinde tüketilen akaryakıt ve maden yağ miktarı ve tutarları aşağıdaki tabloda gösterilmiştir.

YIL	BENZİN		MOTORİN		KALORİFER YAKITI		MADENİ YAĞ		ANTİFRİZ		TOPLAM
	Miktar (1000 lt)	Tutar (TL)	Miktar (1000 lt)	Tutar (TL)	Miktar (1000 kg)	Tutar (TL)	Miktar (1000 kg)	Tutar (TL)	Miktar (1000 kg)	Tutar (TL)	
2006	1.371	3.644.216	37.594	76.627.655	31.822	43.923.930	1.304	2.636.332	77	175.561	127.007.694
2007	868	2.347.623	37.738	74.938.359	29.491	40.167.978	1.002	2.369.957	59	147.480	119.971.397
2008	1.362	3.917.679	35.751	89.160.407	31.913	54.988.960	1.099	3.917.649	112	392.074	152.376.769
2009	659	1.727.508	40.165	92.576.623	32.793	52.759.144	1.150	3.991.709	32	76.186	151.131.170
2010	129	454.917	38.885	108.086.968	32.635	56.858.871	1.038	4.593.503	51	133.000	170.127.259
2011	144	528.927	36.451	120.750.382	29.289	65.624.408	890	4.470.714	47	148.984	191.523.415
2012	91	405.608	39.642	139.500.823	29.255	72.379.619	977	4.579.873	67	227.139	217.093.062
2013	73	343.560	22.244	84.435.975	22.399	51.095.828	704	3.467.334	45	169.974	139.512.671
2014	41	200.953	16.889	67.145.239	19.987	46.380.131	328	1.987.810	50	192.768	115.906.901
2015	30	138.753	23.255	81.662.739	19.027	34.819.069	445	2.179.709	41	175.305	118.975.575
2016	33	148.822	30.475	104.687.814	20.579	34.608.863	928	5.039.955	62	233.216	144.718.670
ORTALAMA *	436	2.257.779	32.440	148.120.625	27.141	72.276.483	855	5.198.098	57	240.825	228.093.810

Tablo 20: Son 11 Yılda, KGM Bünyesinde Tüketilen Akaryakıt ve Maden Yağ Miktarı Ve Tutarları.

Not : * Ortalama olarak gösterilen alım miktarları EPDK güncel fiyatları ile çarpılarak bulunmuştur.



1.1.8. Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı

Proje Adı	2015 Yılı Gerçekleşme (Adet)
Köprü Projesi Yapılması ve Yapıtılması	392
Köprü Yapımı	98
Geçit Vermeyen Köprülerin Yeniden Yapımı	2
Tarihi Köprü Restorasyon Uygulaması	15
Tarihi Köprü Restorasyon Uygulama Projesi	60

Köprü Etüt Proje İşleri

2016 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde bulunan 392 adet köprünün projesi tamamlanmıştır.

Tamamlanan projelerden bazıları ;

Kemaliye ve Kozlupınar Köprüleri :

Erzincan İli, Kemaliye-Dutluca üzerinde bulunan,

Köprü Yapım İşleri

Kemaliye ve Kozlupınar Köprüleri, betonarme dengeli konsol olarak projelendirilmiş ve 2016 yılı içinde projeleri onaylanmıştır.

Eyiste Köprüsü :

3. Bölge sınırları dahilinde bulunan, Belören-Hadım Devlet Yolu üzerindeki Eyiste Köprüsü; 1.372 m uzunluğunda dengeli konsol olarak projelendirilmiş ve 2016 yılında onaylanmıştır.

Kozlu Köprüsü :

Zonguldak-Ereğli Devlet Yolu üzerinde bulunan Kozlu Köprüsü 260 m uzunluğunda olup dengeli konsol olarak projelendirilmiş ve onaylanmıştır.

Çamlıca Köprüsü :

Ermenek-Mut Yolu üzerinde bulunan Çamlıca Köprüsü eğik ayaklı ardçekim konsol olarak projelendirilmiştir. Ana açıklığı 230 m olan köprünün toplam uzunluğu 350 m.dir. 2016 yılı içerisinde projeleri onaylanmıştır.

Yılı	Köprü Yapım Çalışmaları						Köprü Onarım Çalışmaları	Tarihi Köprüler
	Devlet ve İl Yolları		Otoyollar		Toplam			
	(Adet)	(m)	(Adet)	(m)	(Adet)	(m)	(Ad)	(Ad)
2003 ÖNCESİ	5.587	250.288	380	61.028	5.967	311.316	-	-
2003	36	2.560	7	397	43	2.957	33	5
2004	93	3.977	8	503	101	4.480	45	11
2005	75	3.543	12	3.365	87	6.908	53	8
2006	93	4.396	38	4.533	131	8.929	86	6
2007	55	2.730	5	4.866	60	7.596	71	11
2008	140	5.821	10	1.716	150	7.537	71	13
2009	166	7.855	35	7.373	201	15.228	64	11
2010	202	15.143	11	1.025	213	16.168	66	9
2011	150	7.745	2	96	152	7.841	35	17
2012	317	23.868	-	-	317	23.868	110	17
2013	169	14.830	10	307	179	15.137	83	28
2014	122	12.137	0	0	122	12.137	70	18
2015	132	18.357	24	6.697	156	25.054	50	42
2016	165	14.679	73	40.938	238	55.617	60	15
2003-2016 TOPLAMI	1.915	137.641	235	71.816	2.150	209.457	897	211
GENEL TOPLAM	7.502	387.929	615	132.844	8.117	520.773	-	-

Tablo 21: Köprü Yapım, Bakım ve Onarım Çalışmaları

(Not; Devlet ve il Yollarındaki Tünel Yapım Çalışmaları Yol Yapım Dairesi, ve Sanat Yapıları Dairesi Başkanlıklarınca, Otoyollardaki Tünel Yapım Çalışmaları ise İşletmeler Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.)

Kömürhan Köprüsü ve Tüneli ile Bağlantı Yollarının Yapımı

Malatya-Elazığ Devlet Yolu üzerinde bulunan, 5,15 km uzunluğundaki projenin 2.140 m.si tünel, 660 m.si gergin eğik askılı kablolu köprü, 2.080 m.si bağlantı yollarından oluşmaktadır. Tünel havalandırma ve aydınlatma haricinde tamamlanmıştır. İhale bünyesinde petrol boru hattı deplasesi ve jandarma karakol inşaatı da bulunmakta olup yapımları tamamlanmıştır.

Köprü ise; Malatya tarafında tek pylonlu olarak, Elazığ tarafında ise yaklaşım viyadükleri ile tünele bağlanacak şekilde projelendirilmiştir. 2x2 taşıt yoluna hizmet verecek olan köprünün Pilon yüksekliği 168,50 m, toplam boyu 660 m, ana açıklık 380 m, genişliği 24 m.dir. Köprüde temelde çalışmalar devam etmektedir. Fiziki gerçekleşme % 57'dir.

Hasankeyf Köprüsü

Ilısu Barajının su tutması sonucu, su altında kalacak olan mevcut Hasankeyf Köprüsü'nün yerine yeni yapılacak köprü, Batman-Midyat Devlet Yolunun Hasankeyf varyantı üzerinde olup toplam uzunluğu yaklaşık 1.060 m.dir. Dicle Nehri üzerinde, dengeli konsol olarak

projelendirilen köprünün uygulama projelerinde çalışmalar tamamlanmış, 2013 yılında onaylanmıştır. 2014 yılında inşaatı başlanılmıştır.

Hasankeyf Köprüsünde de % 85 oranında çalışmalar tamamlanmış olup, proje değişikliği olması nedeniyle köprü bitirilememiştir. 2017 yılında mevcut ihalenin tamamlanıp ikmal inşaatı ihalesinin yapılması planlanmaktadır.

Eyiste Köprüsü

Konya İli, (Konya-Karaman)Ayr.-Belören-Hadim Devlet Yolunda Km:0+000-Km:60+959 arasında bölünmüş yol çalışmaları devam etmektedir.

Bölünmüş yol çalışmalarının bittiği Km:60+959 ile Km:62+331 arasında 1372 metre uzunluğunda bir köprünün yapılması zorunluluk arz etmektedir. 1372 metre uzunluğunda bölünmüş yol standardına uygun olarak Dengeli Konsol şeklinde projelendirilen Eyiste Köprüsü'nün projeleri onaylanmış ve yapım ihalesi tamamlanmıştır. 1.38 km uzunluğundaki projenin tamamı dengeli konsol köprüden oluşmaktadır. İş yeri teslimi 29.12.2016 tarihinde yapılmış olup çalışmalara 2017 yılında başlanacaktır.



Ovıt Tüneli

Tünel Yapım İşleri

YILI	TÜNELLER												TOPLAM	
	DEVLET VE İL YOLLARI				OTOYOLLAR				TOPLAM TEK TÜP		TOPLAM ÇİFT TÜP		ADET	UZUNLUK (m)
	TEK TÜP		*ÇİFT TÜP (Adet/m)		TEK TÜP (Adet/m)		*ÇİFT TÜP (Adet/m)		ADET	UZUNLUK (m)	ADET	UZUNLUK (m)		
	Adet	Metre	Adet	Metre	Adet	Metre	Adet	Metre						
2003 ÖNCESİ	65	21.919	4	4.650	1	200	13	23.198	66	22.119	17	27.848	83	49.967
2003	1	412	1	1.959			0	0	1	412	1	1.959	2	2.371
2004	3	765	1	700			0	0	3	765	1	700	4	1.465
2005	6	1.635	2	2.807			0	0	6	1.635	2	2.807	8	4.442
2006	10	4.724	6	11.409	1	960	1	1.004	11	5.684	7	12.413	18	18.097
2007	2	646	4	6.185			3	10.520	2	646	7	16.705	9	17.351
2008	2	1.992	7	17.155			0	0	2	1.992	7	17.155	9	19.147
2009	1	2.016	4	3.276			8	9.534	1	2.016	12	12.810	13	14.826
2010	18	11.710	1	466			0	0	18	11.710	1	466	19	12.176
2011	23	9.315	0	0			0	0	23	9.315	0	0	23	9.315
2012	7	2.929	7	11.850					7	2.929	7	11.850	14	14.779
2013	9	4.040	7	13.319	0	0	0	0	9	4.040	7	13.319	16	17.359
2014	2	1.041	6	17.724	0	0	1	7.020	2	1.041	7	24.744	9	25.785
2015	19	9.533	23	42.134	0	0	2	4.887	19	9.533	25	47.021	44	56.554
2016	8	6.259	16	61.874	0	0	4	14.091	8	6.259	20	75.965	28	82.224
2003-2016 TOPLAM	111	57.017	85	190.858	1	960	19	47.056	112	57.977	104	237.914	216	295.891
GENEL TOPLAM	176	78.936	89	195.508	2	1.160	32	70.254	178	80.096	121	265.762	299	345.858

Tablo 22:KGM Yol Ağında Yıllar Bazında Yapılan Tünel Sayı ve Uzunlukları.

-Çift tüp tünellerde gidiş ve dönüş ayrı ayrı hesaplamalara dahil edilmiştir.

-Tünel envanterine teressübat ve çığ tünelleri alınmamıştır.

(Not: Devlet ve il Yollarındaki Tünel Yapım Çalışmaları Yol Yapım Dairesi, ve Sanat Yapıları Dairesi Başkanlıklarınca, Otoyollardaki Tünel Yapım Çalışmaları ise İşletmeler Dairesi Başkanlığınca yürütülmektedir.)

2016 yılında 82,2 km uzunluğunda 28 adet tünel yapılmıştır. (Bunların 14,1 km uzunluğunda 4 Adedi YİD Projeleri kapsamında tamamlanan Orhangazi, Selçukgazi, Belkahve ve Çamlık tünelleridir).

2016 yılı sonu itibarıyla Karayolları Genel Müdürlüğü yol ağında; Toplam 80 km uzunluğunda 178 adet tek tüp tünel ve gidiş+gelis olarak toplam 265,7 km uzunluğunda 121 adet çift tüp tünel mevcuttur.

Ovit Tüneli ve Bağlantı Yolları Projesi

Ovit Tüneli

İkizdere-İspir Yolu üzerinde 14,005 km çift tüp tünel ile 3,264 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 17,269 km uzunluğundadır. Projenin tamamlanmasıyla mevcut yol 3,8 km kısılacaktır.

Ovit Tüneli'nin fiziki gerçekleşmesi % 99,94'dür. Ovit Tüneli İkmal İnşaatı ihalesi 06 Eylül 2016 tarihinde yapılmış olup sözleşmesi 03 Ekim 2016'da imzalanmıştır. Ovit Tüneli 2018 yılı Aralık ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Kırık Tüneli ve Bağlantı Yolları

(Erzurum-Aşkale)Ayr.-İspir Devlet Yolunun 64 ile 80. Km'leri arasında bulunmaktadır. 7,907 km çift tüp tünel ile 8,687 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 15.784 km. uzunluğundadır. Kırık Tüneli ve Bağlantı Yollarının tamamlanmasıyla birlikte mevcut yol 33 km kısılacaktır. Kırık Tüneli'nin fiziki gerçekleştirmesi % 55,13'dür. Kırık Tüneli 2017 yılı Aralık ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Eğribel Tüneli ve Bağlantı Yolları

Giresun-Şebinkarahisar Devlet Yolunun 71 ile 77 km arasında bulunmaktadır. 5,905 km çift tüp tünel ile 1,777 km bağlantı yolları olmak üzere toplam 7,682 km. uzunluğundadır. Projenin tamamlanmasıyla mevcut yol 6,5 km kısılacaktır. Eğribel Tüneli'nin fiziki gerçekleşmesi % 46,66'dır. Eğribel Tüneli'nin 2018 yılı Nisan ayında tamamlanması planlanmaktadır.

Tarihi Köprü Çalışmaları

2016 Yılında Restorasyon Uygulama ve Proje Çalışmaları

2016 Yılında ; 60 adet Tarihi Köprünün Restorasyon Uygulama Projeleri ve 15 adet Tarihi Köprünün Restorasyon Uygulama çalışmaları tamamlanmıştır. Ayrıca "İlisu ve HES Projesi Etki Alanında Kalan Tarihi Köprüleri Belgeleme ve Koruma Çalışmaları" kapsamında yer alan Tarihi Hasankeyf ve Aydoğan Köyü Köprülerinde de restorasyon uygulama çalışmaları devam etmiştir.

2016 Yılında Restorasyon Uygulama Çalışmaları Tamamlanan Tarihi Köprüler

Kars İlinde ÇAMÇAVUŞ Demir Köprü, Malatya ilinde TARIHANİK Köprüsü, Sivas İlinde MUHARA Köprüsü, Rize GÜNEYSU B.A.B. Köprüsü , Gümüşhane İli, TORUL Köprüsü, 6.Sivas ilinde HANDERE Köprüsü, Karaman İli, CEYHANTAŞ Köprüsü, Konya İli, BOZKIRIÇI Köprüsü, Karaman İli, KIRAZLIYAYLA Köprüsü, Trabzon İli, PERVANEKÖYÜ Köprüsü, Bitlis İli, DESTUMİ Köprüsü , Bitlis İli, KÜÇÜKSU Köprüsü, Kastamonu İli, İKİÇAY Köprüsü ,Sivas İli, FADLUM Köprüsü ,Kocaeli İli, SERVETİYE Köprüsü olmak üzere 15 Adet Tarihi Köprünün Restorasyon Uygulama çalışmaları tamamlanmıştır. Restorasyon uygulama çalışmaları tamamlanan tarihi köprülerden bazıları ;

Tarihi Küre (İkiçay) Köprüsü / KASTAMONU

Kastamonu İli, Küre İlçesinde bulunan 30 m. uzunluğundaki ve Milli Mücadele Döneminde İnebolu Limanından gelen cephane ve mühimmatın Anadolu'ya kağnılar vasıtasıyla taşınmasında büyük rol oynaması nedeni ile tarihimizde önemli bir yer tutan köprüde 2015 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları 2016 yılı içinde tamamlanmıştır.

Tarihi Servetiye Köprüsü / KOCAELİ

Kocaeli İli, Başiskele İlçesinde bulunan 10,59 m. uzunluğundaki Osmanlı Dönemi eseri köprünün 2015 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları 2016 yılı içinde tamamlanmıştır.

Tarihi Güneysu B.A.B Köprüsü / RİZE

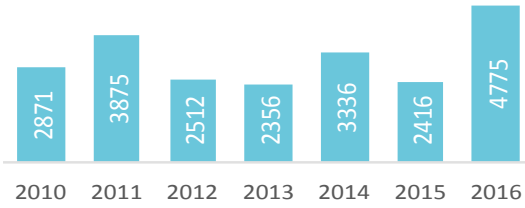
Rize İli, Güneysu İlçesinde bulunan 120 m uzunluğundaki Cumhuriyet Dönemi eseri köprünün 2015 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları 2016 yılı içinde tamamlanmıştır.

Tarihi Handere Köprüsü / SİVAS

Sivas İli, Divriği İlçesinde bulunan 44,76 m uzunluğundaki 13.yy eseri köprünün 2015 yılında başlayan restorasyon uygulama çalışmaları 2016 yılı içinde tamamlanmıştır

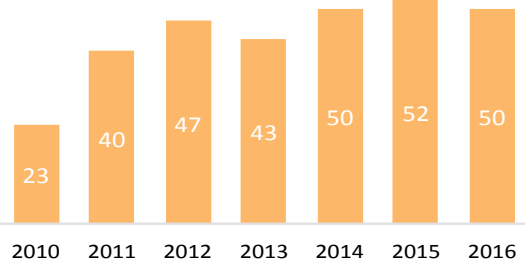
1.1.9. Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı

Yıllara Göre Alınan Km. (KYK+KİBK)



2016 yılı içerisinde Kamulaştırılacak güzergahlarla ilgili 585 adet proje için Kamu Yararı Kararı (4.498 km) , 137 adet proje için Kamulaştırma İşlemine Başlama Kararı (277 km) olmak üzere toplam 722 adet (4.775 km) karar alınmıştır.

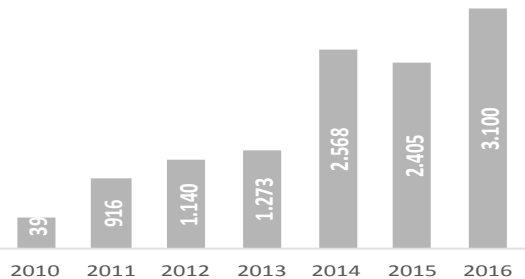
Kamulaştırılan Alan (Milyon m²)



2016 yılında 37.244 adet parselde kamulaştırma işlemi yürütülmüş olup; 28.057 (% 75) adet parselde uzlaşma, 9.187 (% 25) adet parselde mahkeme sonucu işlem yapılmıştır.

Satınalma yoluyla 35 milyon m² için 1,147 milyar, mahkeme sonucu 15 milyon m² için 2 milyar olmak üzere toplam 50 milyon m² alana karşılık 3,1 milyar TL. kamulaştırma bedeli ödenmiştir. Anlaşma sağlanamayan 8.464 parsel için dava oluru verilmiştir.

Ödenen (Milyon TL)



Kamulaştırılan taşınmazların ortalama bedelleri; uzlaşma için 33 TL/m², mahkeme sonucunda 125 TL/m² dir .

Yap İşlet Devret projesi kapsamında;

Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu projesinde Km:0+000,00–408+654 arasında yol inşaat ve emniyet sahası olarak kamulaştırılan 43.873.748 m² (13.000 adet parsel) özel şahıs ve tüzel kişilik, 23.924.895 m² Maliye Hazinesi, Orman, Tescil Harici(yol, dere, mera v.b.) gibi kamu alanları olmak üzere toplam 67.798.644 m² alan için Kamu Yararı ve Kamulaştırma İşine Başlama Kararı alınmıştır.

Kamulaştırma işlemine 2010 yılında başlanmış olup, 2010-2016 yılları arasında 12.000 adet parsel, 40 milyon m² alan için 2 Milyar TL. kamulaştırma bedeli ödenmiştir. 2016 yılında toplam 3.346 adet parsel ve 11 milyon m² alan için 317 milyon TL kamulaştırma bedeli ödenerek kamulaştırma işlemleri alan bazında % 95 oranında tamamlanmıştır.

Kuzey Marmara Otoyolu projesi Kamulaştırma kararları 2013 yılında alınmaya başlanılmış, ödeme aşamasına 2014 yılında geçilmiştir.

Odayeri-Paşaköy Arası (ilave işler ve 3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesi kapsamında kamulaştırma koridorunda kalan özel ve tüzel mülkiyete konu 2.986.0004 m² alanın, 2.823.000 m² 'sinin kamulaştırması yapılmış olup 2.8 milyar TL. ödenerek kamulaştırma işlemleri alan bazında % 94 oranında tamamlanmıştır.

Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri

Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) kapsamında toplam 3.937 Km. uzunluğunda iş yapılmış olup toplam 44.008.141 TL bedel ödenmiştir.

Taşınmaz Değerleme İşlemleri: Değerleme işlemleri emanet ve ihaleli olarak yapılmaktadır. Kıymet takdirleri Genel Müdürlüğümüz Bünyesinde Kurulan Merkez Takdir Komisyonunca incelenmekte uygun bulunanlar için satın alma işlemlerine geçilmesi doğrultusunda Bölgelere talimat verilmekte, eksilikleri olan raporlar ise tamamlanmak üzere iade edilmektedir. Böylece Bölgeler arası farklı uygulamalar giderilerek, belirli bir disiplin ve standart sağlanmaktadır.

Bu kapsamda 2016 yılı içerisinde, ihaleli olarak değerlendirilmesi yaptırılan 22000 parsel ve emanet olarak yapılan 28560 adet parsel incelenerek toplanan 50560 adet parsel Kıymet Takdir Uygunluk talimatı verilmiştir.

Toplulaştırma İşlemleri: Toplulaştırma çalışmalarının yoğun bir şekilde devam ettiği, 8. ve 9. Bölge Müdürlüklerimizde 2016 yılına kadar 18 adet güzergahta toplam 307 km.'lik kısım boşaltılarak kamulaştırma bedeli ödenmeden mülkiyet sorunu çözüme ulaştırılmıştır.

Taşınmaz kaydı ve Tasarruf İşlemleri

Başkanlığımızca Taşınmaz Bilgi Sistemi programına Karayolları Genel Müdürlüğü adına tescilli taşınmazların kaydı yapılmaktadır.

Bu taşınmazlardan İdarece kullanıma ihtiyacı bulunmayan taşınmazlar Satış, Devir, Kira, Trampa vb. tasarruf işlemleri yürütülerek 36.707.144 TL gelir elde edilmiştir. Ayrıca; 2016 yılında 54 adet taşınmaz Satış, 49 adet taşınmaz Kiralama, 39 adet taşınmaz Devir, 11 adet taşınmaz Devir Trampa yapılarak toplam: 1.160.871 m² yüzölçümlü taşınmazlar için tasarruf işlemleri yürütülmüştür.

2016 yılında 15 adet güzergâh/tesis sahası için 932 ha alanda imar planı veya değişikliği amacıyla ihaleleri gerçekleştirilmiş olup toplam sözleşme bedeli 999.650 TL dir.

Malzeme Ocakları

39 adet saha için yeni hammadde üretim izin belgesi talebi 196 ocak sahası için süre uzatım talebi 26 ocak sahası için alan genişlemesi talebi yapılmış; 9 Ocak terk edilmiş, 10 Orman Rehabilitasyon Projesi hazırlanmıştır.

Toplam 921 Adet Bazalt, 306 Adet Kalker ve 75 Adet An-dezit Ocağı başta olmak üzere II-A Grubu toplam 1388 adet ve 713 adet I-A Grubu Kum-Çakıl ve Ariyet Ocağı ile birlikte Karayolları Genel Müdürlüğü adına ruhsatlı toplam 2101 adet malzeme ocağı bulunmaktadır.



1.1.10. Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı

Eğitim Çalışmaları

Eğitim Şubesi Müdürlüğü, 6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanunun

“Eğitim” başlıklı 27. maddesine istinaden Genel Müdürlük görev alanına giren konularda, kendi personeli ile gerektiğinde ücreti karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile özel sektörden yerli ve yabancı ilgililerin iştirak edebileceği sertifikalı eğitim programları düzenlemektedir.

YILLAR	2012	2013	2014	2015	2016
Kurum içi eğitim programına (Kurs, seminer vb.) katılan personel bilgileri (program/kışı/süre)	264 kurs 6777 kışı 8712 saat	358 kurs 7096 kışı 6828 saat	355 kurs 9909 kışı 6894 saat	300 kurs 9398 kışı 6288 saat	331 kurs 14475 kışı 5935 saat
Kurum dışı eğitim programına (Seminer, sempozyum, kongre, eğitim programı vb.) katılan personel bilgileri (program / kışı)	27 eğitim 381 kışı	24 eğitim 261 kışı	13 eğitim 73 kışı	27 eğitim 314 kışı	20 eğitim 191 kışı

Tablo 23 : KGM 'de Son Beş Yılda Uygulanan Eğitim Programı e Katılım Sayıları

- Hizmet içi eğitim programları kapsamında, 2016 yılında Merkez ve Taşra Birimlerinde düzenlenen 331 eğitim programında 2486 teknik, 1740 idari ve 10249 işçi olmak üzere toplam 14475 elemanımızın eğitimi gerçekleştirilmiştir.
- Kurum dışı eğitim programları (kurs, seminer, konferans vb.) kapsamında 2016 yılında 20 eğitim programına toplam 191 elemanımız katılmıştır.
- 2016 yılında Hizmet Öncesi Eğitim Faaliyetleri kapsamında 1618 öğrenciye yaz stajı, 93 öğrenciye mesleki eğitim yaptırılmıştır.
- Ayrıca, Milletlerarası Teknik Stajyer Öğrenci Programına (IAESTE) ; Filistin'den 2, Ürdün, Birleşik Arap Emirlikleri, Tunus, Slovenya, Avusturya'dan 1'er kışı olmak üzere toplam 7 yabancı uyruklu öğrenci katılarak stajlarını tamamlamıştır.
- Tesislerimizde, Eğitim Şubesi Müdürlüğü ile diğer merkez birimlerince 2016 yılında toplam 18 kurs düzenlenmiş olup, bu kurslara toplam 593 kursiyer katılmıştır.
- 2016 Yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüz tarafından kurum dışına (Diğer kurum, kuruluş, firmalar vb.) yönelik eğitim programları kapsamında düzenlenen 6 kursa 126 eleman katılmış olup başarılı olan 123 kışıye belge verilmiştir.

İhaleler ile İlgili Çalışmalar

- 2016 yılında muhtelif Başkanlıklardan intikal eden 54 adet yapım, 114 adet danışmanlık ve hizmet alımı ile 32 adet mal alımı ihalesi gerçekleştirilmiştir.
- Birim fiyat analizleri ve tariflerinin hazırlanması ile yeni birim fiyat tutanaklarının incelenmesi vb. rutin çalışmalar yapılmıştır.
- Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından istenilen rayiç teklifleri hazırlanmış, gerekli görülen yeni rayiçler tespit edilmiş ve rayiç cetvelinde yer alması için teklifte bulunulmuştur.

Mevzuat Çalışmaları

- Bakanlıklardan ya da ilgili kuruluşlardan gelen 6

adet Kanun, 16 adet yönetmelik tasarısı taslakları ile ilgili olarak birimler arası koordinasyon sağlanmış, alınan görüşler değerlendirilerek, Genel Müdürlüğümüz adına oluşturulan görüş, Bakanlıklara ya da ilgili kuruluşlara gönderilmiştir.

- Karayolu Yapımı Amaçlı Kamulaştırmalarda Hazine Taşınmazlarının Trampası Hakkında Yönetmelik ile Ücretli Karayollarında Yabancı Plakalı Araçlara Ait Geçiş Ücretleri ve İdari Para Cezalarının Tahsiline İlişkin Yönetmelik Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.
- Karayolları Genel Müdürlüğü Personeli Görevde Yükselme ve Unvan Değişikliği Yönetmeliği Resmi Gazetede yayımlanmak üzere Başbakanlığa gönderilmiştir.

Form Standardizasyonu

Genel Müdürlüğümüz merkez ve taşra teşkilatında kullanılmakta olan formların yeniden düzenlenmesi çerçevesinde Birimlerden görüş sorulmuş, gelen görüşler doğrultusunda form standardizasyonu, stok kontrolü, basım ve dağıtım işleri yürütülmüştür. Yıl içinde merkez ve taşra teşkilatında kullanılmakta olan 14 adet formun basımı ve dağıtımı yapılmıştır.

1.2. Danışma ve Denetim Birimlerinin Faaliyetleri

1.2.1. Teftiş Kurulu Başkanlığı

Teftiş Kurulu Başkanlığı'nca 2016 yılında; bütçe ve program esasları dahilinde Genel Müdürlük Makamınca onaylanmış, teftiş ve denetim programına göre hazırlanmış olan çalışma programları çerçevesinde istenilen amaçlar doğrultusunda Yıllık Olağan Teftiş Faaliyetleri, Olağanüstü Teftiş Faaliyetleri, Eğitim Faaliyetleri ve 2016 Yılı Genel Durum Faaliyet Raporları gerçekleştirilmiştir.

2016 Yılı Olağan Teftiş Faaliyetleri

Yıllık Olağan Teftişler; Genel Müdürlük Merkez ve Taşra Teşkilatının işlem veya eylemlerinin her mali yılda, belirli süreler içinde teftiş ekiplerince yapılan teftişlerdir.

2016 yılı Olağan Teftişi, 22/02/2016 tarih ve 0093 sayılı Genel Müdürlük Olur'u ile oluşturulan iki veya üç kişilik ekiplerce merkez ve taşra teşkilatında gerçekleştirilmiştir.

2016 Yılı Olağan Teftiş programı uyarınca, Teftiş Kurulu Başkanlığı Müfettişlerince 17 adet Bölge Müdürlüğünün Merkez üniteleriyle bunlara bağlı şantiye, kontrollük, şube ve diğer işyerlerinin, Kamu Özel Sektör Ortaklığı Bölge Müdürlüğü, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı ve Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı ile Atölye Müdürlüğü ile İkmal Müdürlüğü idari, mali ve teknik bütün işlem ve faaliyetleri sondaj yöntemi ile denetlenmiştir.

Bu teftişler sonucunda karşılaşılan aksaklıklara ilişkin olarak hazırlanan öneriler Genel Müdürlük Makamının imzası ile teftişi yapılan birime ve Bölge Müdürlüğüne ve ilgili Daire Başkanlıklarına gönderilerek aksaklıkların giderilmesi, giderilen veya giderilemeyen aksaklıkların gerekçeleri ile birlikte 3 aylık periyotlar halinde bildirilmesi istenilmiştir. Gelen cevaplar ayrıca değerlendirilecektir.

Olağanüstü Teftiş Faaliyetleri

Genel Müdürlüğün etkinliğini belirli bir birim veya Bölge Müdürlüğüne götürmek ya da bu birimler hakkındaki bilgileri Genel Müdüre aktarmak üzere, Genel Müdürün onayı ile yapılan teftişlerdir. Bu teftişler sonucunda inceleme, ön inceleme raporları düzenlenir.

İhbar ve Şikayet Üzerine Yapılan İşlemler (İnceleme ve Ön İnceleme Raporları):

2016 yılı içinde Teftiş Kurulu Başkanlığımıza 83 adet şikayet, ihbar dilekçesi intikal etmiş olup, bunların 22 adeti için İnceleme Raporu, 25 adeti için Ön İnceleme Raporu düzenlenmiştir. 36 adet şikayet ve ihbar dilekçesi Daire Başkanlıkları ve Bölge Müdürlüklerince incelenerek sonuçlandırılması için Makamca havale edilmiş olup, incelenerek 28 adet şikayet ve ihbar dilekçesi gereği yerine getirilmiş, 8 adet şikayet ve ihbar dilekçesi üzerinde inceleme devam etmektedir.

Olağanüstü Teftiş ve Denetim Sonunda Önerilen Yaptırımlar ve İşlemler (Disiplin-Mali ve Adli İşlemler):

2016 yılında Müfettişlerimizce düzenlenen inceleme ve ön inceleme raporları sonucu; Memur personelden

26'sına kınama, 27'sine aylıktan kesme, 13'üne kademe ilerlemesinin durdurulması, 1'ine devlet memurluğundan çıkarma, 13'üne görev yeri değişikliği, ayrıca işçi personelden 1'ine ihtar, 3'üne görev yeri değişikliği olmak üzere toplam 68 personele disiplin işlemi, 16 personele görev yeri değişikliği uygulanmıştır.

Kurulumuz Müfettişlerince yapılan Ön İnceleme Raporları sonucunda; 72 kişiye, Bakanlık Müfettişlerince yapılan ön incelemelerde de 9 kişiye olmak üzere toplam 81 kişiye soruşturma izni verilmemesi, 1 kişiye soruşturma izni verilmesi kararı verilmiş, ilgililerden de 6.054,63 TL Yasal faizi ile Para Tahsili talep edilmiştir.

Yıl Sonu Genel Durum Raporunun Düzenlenmesi

Karayolları Genel Müdürlüğü merkez ve taşra teşkilatında yapılan olağan teftiş ile şikayet ve ihbar dilekçelerine dayalı olarak hazırlanan inceleme, ön inceleme raporları sonucunda Genel Durum Sonuç Raporu hazırlanıp ilgili birimlere 22/12/2015 tarihinde gönderilmiştir.

1.2.2. İç Denetim Birimi Başkanlığı

İç denetim faaliyetlerinde; kamu idarelerinin faaliyetlerinin amaç ve politikalara, kalkınma planı, programlarına, stratejik planlarına, performans programlarına ve mevzuata uygun olarak planlanması ve yürütülmesi; kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılması; üretilen bilgilerin güvenilirliğinin, bütünlüğünün ve zamanında elde edilebilirliğinin sağlanması amaçlanır.

İç denetim faaliyetleri kurumun risk yönetimi, kontrol ve kurumsal yönetim süreçleriyle ilgili bağımsız ve tarafsız güvence sağlama ve danışmanlık faaliyeti çerçevesinde yönetsel hesap verebilirliğin yerleşmesine önemli katkı sağlamaktadır.

Bu kapsamda, Genel Müdürlüğümüzde iç denetimin rolü değerlendirildiğinde; yönetim, risk yönetimi ve iç kontrol süreçlerinin yeterli ve etkin bir şekilde oluşturulup oluşturulmadığı ve işleyip işlemediği hususlarında birim yöneticilerine değerlendirme ve önerilerde bulunulmaktadır. Ayrıca önceki yıllarda olduğu gibi 2016 yılında da, hataların önlenmesi, risk ve zayıflıkların belirlenmesi, iyi uygulama örneklerinin yaygınlaştırılması,

yönetim sistemlerinin ve süreçlerinin geliştirilmesi amacıyla ilgili mevzuat hükümlerine uygun şekilde denetimler yürütülmüştür.

A. Program Dönemi Faaliyet Bilgileri

İç Denetim Programı Gerçekleşme Durumu

Genel Müdürlüğümüz denetim evreninde yer alan faaliyetler Kamu İç Denetim Stratejisi Belgesi dikkate alınarak değerlendirilmiş ve 2016-2018 plan döneminde 26 adet denetim alanı belirlenmiştir. Bu alanlar kaynak tahsisi, denetim büyüklüğü ve denetim öncelikleri gibi temel denetim stratejileri göz önünde bulundurularak kurumumuzun tüm işlem ve faaliyetleri dikkate alınarak risk değerlendirmesine tabi tutulmuştur. Bunun sonucunda denetim alanları risk düzeylerine göre her yıl denetlenecek, üç yılda iki defa denetlenecek ve üç yılda bir defa denetlenecek alanlar olarak önceliklendirilerek üç yıllık denetim planlaması yapılmıştır.

Bu çerçevede oluşturulan 2016 yılı Denetim Programımıza göre yıl içerisinde 8 denetim, 14 izleme denetimi ve 1 danışmanlık faaliyeti ile iç denetçilerin mesleki gelişimi için 2 eğitim faaliyetinin gerçekleştirmesi planlanmıştır.

Denetim Faaliyetleri Olarak;

- Yol Yapım Çalışmalarına İlişkin Faaliyetler,
- Yol Bakım ve Onarım Faaliyetleri,
- Otoyol İşletme Faaliyetleri,
- Tesis Yapım, Onarım ve Bakım Faaliyetleri,
- Etüt, Proje ve Çevre Faaliyetleri,
- Taşınmazlara ilişkin Faaliyetler,
- Makine ve İkmal Faaliyetleri,
- Basın ve Halkla İlişkilere Yönelik Faaliyetlerinde

İzleme Denetimi olarak (2014 ve 2015 yılları denetim bulguları);

Yol Yapım, Yol Bakım ve Onarım, Tesis Yapım ve Onarım, Trafik Güvenliği, Sanat Yapıları ve Tüneller, Araştırma ve Geliştirme, Etüt Proje ve Çevre, Makine ve İkmal, Taşınmazlar, İnsan Kaynakları, Destek Hizmetleri ve Eğitim Faaliyetlerine ilişkin denetim bulguları ile ihale ve Doğrudan Temin Süreci ve Taşınır işlemlere ilişkin süreçlerin, izlemeleri yapılmıştır.

2016 yılı denetim faaliyetlerinde;

- Hazırlanan ve uygulamaya konulan toplam denetim raporu sayısı 8 adettir. Bu faaliyetlerde uygulanan denetim türü Sistem Denetimi ve Uygunluk Denetimi olmuştur. Denetimler 15 İç Denetçi tarafından yürütülmüştür. Denetim raporlarında yer verilen toplam bulgu sayısı 82 olmuştur. (1 tanesi kritik, 35 tanesi yüksek, 40 tanesi orta ve 6 tanesi düşük önem düzeyine sahip bulgulardır.) Bu bulgular önem düzeylerine göre aşağıdaki kriterler doğrultusunda değerlendirilmeye tabii tutularak sınıflandırılmıştır.
- Kritik:** Faaliyetin yürütülmesini veya istenilen çıktı, ürün ya da hizmetin sunulmasını engelleyecek bulgular Kritik Bulgular bu grupta değerlendirilmiştir. Risk ve etkileri değerlendirildiğinde, can kayıplarına veya bedensel bütünlüğe zarar vermesi ya da kurumun faaliyetlerini durdurmasına veya büyük maddi kayıplara neden olacak bulgulardır.
- Yüksek:** Faaliyetin yürütülmesinde uzun süreli gecikmelere ve ciddi sorunlara neden olabilecek bulgular bu grupta değerlendirilmiştir. Risk ve etkileri değerlendirildiğinde, Kurum faaliyetlerini sekteye uğratabilecek veya kurumun önemli mali kayıplarla karşılaşmasına neden olacak bulgulardır.
- Orta:** Faaliyetin çıktılarının kalitesini etkileyen, yürütülmesinde gecikmelere ve sorunlara neden olabilecek bulgular bu grupta değerlendirilmiştir.
- Düşük:** Genel işleyişini etkilemeyen ancak daha iyi bir hizmet sunulmasını sağlamaya yönelik bulgular bu grupta değerlendirilmiştir.

İç Denetçilerimiz tarafından denetim raporlarında gündeme getirilen tespit ve öneriler üst yöneticimiz tarafından uygun görülerek gerekli aksiyonun gösterilmesi amacıyla ilgili birimlere iletilmiştir.

İzleme Faaliyetleri

2014 yılında gerçekleştirilen denetimler sonucunda tespit edilen 102 bulgu için yapılan önerilerin 86'sının dikkate alınarak gerekli tedbirlerin alındığı, 16'sında ise

herhangi bir işlem yapılmadığı anlaşılmıştır. 2014 yılı denetim bulgularının izlemesi kapatılmıştır.

2015 yılında gerçekleştirilen denetimler sonucunda tespit edilen 103 bulgu için yapılan önerilerin 72'sinin dikkate alınarak gerekli tedbirlerin alındığı, 31'inde ise herhangi bir işlem yapılmadığı anlaşılmış olup, 2017 yılında tekrar izlemeye alınacaktır.

B. Plan Dönemi Faaliyet ve Performans Bilgileri

1. Denetim Planı Gerçekleştirme Durumu

Tüm iç denetçilerin katılımıyla oluşturulan 2016-2018 dönemi denetim planı; Kamu İç Denetim Stratejileri doğrultusunda; danışmanlık, eğitim, izleme, yönetim faaliyetleri ve ihtiyat için ayrılan kaynak faaliyetleri ile denetim ölçeklerine göre ortalama denetim süreleri de dikkate alınarak denetim alanlarının risk düzeyine göre hangi sıklıkla denetlenmesi gerektiği gibi hususlar yıllık programlarda belirtilerek üst yöneticinin onayı ile gerçekleştirilmiştir. Denetim programlarında yer alan denetimlerin tamamı gerçekleştirilmiştir.

2. Denetim Evreni

Denetim evreninde yer alan denetim alanlarının risk önceliği dikkate alınarak "yüksek" önem düzeyine sahip olanların her yıl, "orta" önem düzeyine sahip olanların iki yılda bir, düşük önem düzeyine sahip olanların ise üç yılda bir kez denetlenmesi planlanmıştır.

1.2.3. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı

1. Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğünün Çalışmaları

Stratejik Koordinasyon Faaliyeti

Stratejik Plan'ın hazırlanmasına, yenilenmesine yönelik olarak düzenlenen mevzuat, rehber nitelikteki dokümanlar ve örnek stratejik planlar takip edilerek incelenmiştir.

2017-2021 Dönemi Kurum Stratejik Planı oluşturma çalışmaları kapsamında 18 ekip toplantısı ve atölye çalışması gerçekleştirilmiştir. Kalkınma Bakanlığının



değerlendirmesinden sonra da farklı birimlerle 4 toplantı daha düzenlenmiş olup Stratejik Plana son şekli verilmiştir.

Belirlenen misyon, vizyon, temel değerler, stratejik amaçlar, hedefler, performans göstergeleri ve stratejilerin yer aldığı Karayolları Genel Müdürlüğü 2017-2021 Stratejik Planı'nın uygun görüldüğü takdirde uygulanmak üzere yürürlüğe konulması için Bakan "OLUR"u 30.12.2016 tarihinde alınmıştır.

Diğer Kuruluşlarla stratejik planlama konusunda kurulan koordinasyonun gerektirdiği bilgi akışının sağlanması kapsamında, 2016 yılı içinde; Kuruluşların stratejik planlama çalışmalarına katılım sağlanması, Kuruluşların faaliyetleri ile ilgili Kurum görüşü oluşturularak iletilmesi ve Kuruluşlardan gelen anketlerin Teşkilatımız ilgili birimlerine iletilerek doldurulması ve ilgili Kuruluşlara gönderilmesi ile ilgili faaliyetler gerçekleştirilmiştir.

Fizibilite Etüdü Faaliyeti

Karayolu yatırım projelerinin cazip olup olmadıklarını araştırmak, öncelik sırasını belirlemek ve karar organına sunmak üzere, projelerin uluslararası kabul görmüş metotlara dayanılarak değerlendirilebilmesi amacıyla 2016 yılı içinde;

- Taşıtların kullanacağı yolun fiziki ve geometrik yapısı, taşıt cinsi ve taşıtların mekanik özellikleri temel girdi alınarak Taşıt İşletme Giderleri hesaplanmıştır.
- Trafik kazaları sonucu meydana gelen ölüm, yaralanma ve maddi hasar maliyetleri tespit edilip Kuruluşumuz sorumluluğunda olan yollarda meydana gelen trafik kazaları istatistikleri ile birlikte değerlendirilerek planlanan karayolu yatırım projelerinin trafik kazalarında meydana getireceği azalmaların ve yaratacağı faydaların değerlendirilmesinde/ belirlenmesinde kullanılmıştır.
- Kuruluşumuz sorumluluğunda olan yollarda gerçekleştirilen hız etütlerine dayalı olarak; planlanan karayolu yatırım projelerinin sağlayacağı "zaman tasarrufu" analizleri yapılmıştır.
- Bakım maliyeti ile ilgili veriler ilgili birimlerden temin

edilerek analizlerde kullanılır formatta hazırlanmıştır.

- Projelerinin ulusal ekonomiye katkılarının araştırıldığı ekonomik analizler yanında, parasallaştırılamadığı için analize katılamayan diğer (sosyo-ekonomik, teknik, stratejik, politik vb.) faktörlerin de değerlendirilmesi amacıyla Çoklu Kriter Analizi çalışmaları gerçekleştirilmiştir.
- Yol projelerinin hayata geçirilmesi ile proje güzergahı üzerinde bulunan tarım arazileri ile tarım arazisi olma potansiyeli taşıyan tarıma elverişli alanlarda meydana gelecek tarımsal ürün kaybının ekonomik fizibilite etütlerinde projeye ait maliyetler altında hesaba katılarak içselleştirilmesi yönünde çalışmalar gerçekleştirilmiştir.

Karayolları ağının geometrik ve fiziksel standartlar yönünden iyileştirilmesinin ve ulaşım ihtiyacına yeterli hale getirilmesinin sağlanması amacıyla, her türlü yatırım kararı alınmasına yönelik çözümler üretilmesi ve bu çözümler arasından en ekonomik olanın seçimi ile yatırım programına teklif edilen projelerinin değerlendirilmesine yönelik olarak 2016 yılı içinde;

- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığının talebi üzerine yolun projelendirilme aşamasında alternatif güzergahların etüdü kapsamında 11 adet projenin etüdü tamamlanarak değerlendirmelerimiz Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığına gönderilmiştir. Bu kapsamda 3 adet projenin etüt çalışmaları devam etmektedir.
- 30 adet projenin fizibilite etüt çalışmaları tamamlanmış olup 28 adet proje için hazırlanan Çoklu Kriter Analizi ve Ekonomik Fizibilite Etüdü Raporları Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir. 52 adet projenin fizibilite etüt çalışmaları devam etmektedir.
- YİD modeli ile finanse edilmesi planlanan 1 adet otoyol projesinin fizibilite etüdü raporu hazırlanarak Kalkınma Bakanlığı'na gönderilmiştir.
- Fizibilite Raporları Hazırlanması işi İdare dışında yaptırılan ve kontrollüğü Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğü'nce yürütülen projeler kapsamında; 9 adet

projenin fizibilite etüt raporları inceleme çalışmaları sürdürülmüştür. Bu projelerden 1 adet projenin Fizibilite etüdü Kalkınma Bakanlığına gönderilmiştir.

Kapasite Analizi Faaliyeti

- Kurumumuz Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğüne yapılan kapasite analiz çalışmaları genel olarak mevcut veya planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının geometrik standartlarının kapasite açısından değerlendirilmesi için yapılmaktadır.
- Mevcut durumda kapasite darboğazı yaşanan karayolu kesimleri ve kavşaklar ile gelecek yıllarda ihtiyaç duyulabilecek veya kapasite artırımı gerektirecek karayolu ve kavşaklar, karayolu ulaşımı planlama sürecinde genel olarak performans analizinin alt elemanlarını oluşturur.
- Bu kapsamda planlanan karayolu (2x1, 2x2, 2x3, otoyol, çevre yolu vb.) ve kavşaklar (ana-tali yol, dönel, sinyalizasyon, farklı seviyeli vb.) için yapılan kapasite analizleri sonucunda, karayolu ve kavşağın tahmini trafik koşulları altında açılış yılından itibaren proje ömrü sonuna kadar geometrik standartlarının ne olabileceği; yapım, bakım ve işletme maliyetleri açısından en ekonomikten en pahalıya doğru sıralanarak proje ve trafik güvenliğiyle ilgili uzmanlara kapasite açısından çözüm alternatifleri olarak sunulur.
- Mevcut karayolu ve kavşakların yapılan kapasite analizleri sonucunda, karayolu ve kavşağın hakim trafik ve geometrik koşullar altındaki doluluk oranları ve karayolu kullanıcılarına sunduğu altyapı hizmetinin konfor düzeyinin (hizmet seviyesinin) yeterliliği tespit edilir. Mevcut veya yakın gelecekte trafik hacmi ve geometrik koşullar sebebiyle yaşanabilecek kapasite darboğazlarının ortaya konulmasıyla yapılması gereken geometrik iyileştirmelerin zamanı ve şekli belirlenerek proje ve trafik güvenliği uzmanlarına çözüm alternatifleri olarak aktarılır.
- Gerek planlanan, gerekse mevcut karayolu ve kavşakların, kapasite açısından yetersizlikleri, mevcut veya gelecekteki ihtiyaçlar doğrultusunda ortaya konan çözüm alternatifleri, karar verme sürecinde

ekonomik değerlendirme çalışmalarına da bir altlık oluşturabilmektedir.

- Bu çerçevede; mevcut ve planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının kapasite açısından yeterliliklerinin değerlendirilerek mevcut ve gelecekteki standartlarının tespit edilebilmesi amacıyla 2016 yılında yaklaşık 90 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Karayolu Ağı Yönetim Faaliyeti

Karayolları ağı kontrol kesim sistemini oluşturmak, karayolu ağı ve bölge sınırlarının tespiti için yapılan teklifleri inceleyip değerlendirmek ve gerekli bakanlık onayını almak. Düzenlenecek kontrol kesim bilgilerinin yol ağlarının ve sınıflarının; bölge sınırlarını içeren liste ve haritaları ilgili merkez ve taşra birimlerine gönderilmesini sağlamak amacıyla;

- Karayolu Ağı Taleplerinin Değerlendirilmesi: Kuruluş içinden ya da dışından gelen yol isteği ve sınır değişikliği teklifinin incelenmesi, değerlendirilmesi ve sonuçlandırılması kapsamında; 171 adet dosya için görüş isteme yazısı yazılmış ve sonuçlanan dosyalar için 45 adet cevap yazısı gönderilmiştir.
- Karayolu Ağı ve Bölge Sınır Değişikliği İşlemleri: Bölge sınırları ve Otoyol, Devlet Yolu ve İl Yolu ağına ilişkin ağ ve sınır değişikliği teklifleri hazırlanması, Bakanlık onayının alınması işlemlerinin izlenmesi ve sonuçlandırılması kapsamında; 109 adet yol ağı değişikliği, 3 adet bölge sınır değişikliği olmak üzere toplam 112 adet teklif hazırlanarak Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na gönderilmiştir.
- Karayolu Ağı, Bölge ve Şube Sınırları Tamimleri: Karayolu ağı, bölge ve şube sınırları değişiklikleri işlemlerinin ilgili merkez ve taşra birimlerine bildirilmesi kapsamında; 109 adet yol ağı değişikliği, 3 adet bölge sınır değişikliği, 2 adet şube sınır değişikliği olmak üzere toplam 114 adet tamim hazırlanmıştır.
- 223 Adet ağ değişikliği yazışmaları, 112 adet bilgi notu ile ilgili olmak üzere toplam 335 adet kroki hazırlanmıştır. Ayrıca yıl içerisinde yapılan ağ değişikliklerinin Kontrol Kesim Haritaları üzerine işlenmesi gerçekleştirilmiştir.



2016 yılında 442 adet karayolu ağı yönetim faaliyeti, 335 adet kroki olmak üzere toplam 777 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

2016 yılı içinde; 1205,71 Km yol ağ dışından İl Yolları Ağına, 493,131 Km yol ağ dışından Devlet Yolları Ağına alınmış; 743,186 Km yol İl Yolları Ağından ağ dışına, 579,953 Km yol Devlet Yolları Ağından ağ dışına, 4 Km yol İl Yolları ağından Devlet yolları ağına, 58,057 Km yol Devlet Yolları ağından İl Yolları ağına, 23,4 km yol ağ dışından Otoyolları Ağına, 6,6 km yol Otoyolları Ağından Devlet Yolları Ağına, 0,55 km yol Otoyolları Ağından ağ dışına alınmıştır.

Değişik Ülkelerle Karayolu Koridorları Ve Karayolu Altyapısı İle İlgili İkili İşbirliği Faaliyeti

Değişik ülkelerle ikili işbirliği, çok taraflı işbirliği kapsamında ya da Karma Ekonomik Komisyonu ve Karma Ulaştırma Komisyonu çalışmaları kapsamında, karayolu koridorları ve karayolu altyapısı ile ilgili olarak; konuların araştırılması ve konuyla ilgili İngilizce ve Türkçe rapor ve bilgi notu hazırlanması, Mutabakat Zaptlarının incelenmesi ve görüş bildirilmesi, gerektiğinde toplantılara katılım sağlanması, strateji belgeleri, mastır planlar ve diğer dokümanların hazırlanması, koordinasyonu ve değerlendirilmesi kapsamında 2016 yılında 30 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Uluslararası Kuruluşlarla Koordinasyon Faaliyeti

Türkiye karayolu ulaşım sisteminin Avrupa, Asya, Kafkas ve Ortadoğu ülkeleriyle entegrasyonu amacıyla uluslararası karayolu ulaşım koridorları ve uluslararası karayolu altyapı projeleri ve organizasyonları (UNECE, UNESCAP, EATL, TEM, BSEC, TRACECA, OECD, ECO, PIARC, IRF) ile Avrupa Birliği çalışmaları kapsamında; veri tabanı sağlanması, uluslararası toplantılara ve ilgili Bakanlıklardaki eşgüdüm toplantılarına katılım sağlanması, konuların araştırılması, konu ile ilgili İngilizce - Türkçe rapor ve bilgi notu hazırlanması, söz konusu projelerde Kurumumuzu ilgilendiren çalışmaların takibi; Uluslararası kuruluşlar veya ikili teknik yardım kuruluşlarınca sağlanan desteklerle yürütülen projeler için gerekli raporun, bilgi notunun hazırlanması ve eğitimin verilmesi, Uluslararası Kurumlara Türkiye Karayolları Ağı ile ilgili istatistiki bilgi

verilmesi vb. konularında 2016 yılı içinde yaklaşık 20 adet faaliyet gerçekleştirilmiştir.

Üyesi bulunduğumuz Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (Trans- European North- South Motorway-TEM) faaliyetleri kapsamında;

- 6-7 Nisan 2016 tarihleri arasında Polonya'nın Varşova kentinde gerçekleştirilen 66. Dönem Yönlendirme Komitesi Toplantısı ve Yapı Bilgi Modellemesi Atölye Çalışması'na,
- 30 Mayıs-2 Haziran 2016 tarihleri arasında İstanbul'da gerçekleştirilen TEM/Karayolu Mühendisliği Değişim Programı Ortak Konferansı'na,
- 19-20 Ekim 2016 tarihleri arasında Çek Cumhuriyeti'nin Prag kentinde gerçekleştirilen 67. Dönem TEM Yönlendirme Komitesi Toplantısı ve Kış Yol Bakımı Atölye Çalışması'na katılım sağlanmıştır.
- Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu, Demiryolu-Karayolu Hemzemin Geçitlerinde Güvenliğin Geliştirilmesi çalışmaları kapsamında İsviçre'nin Cenevre kentinde düzenlenen;
- 21-22 Mart 2016 Uzmanlar Grubu 7. Toplantısı,
- 1-2 Haziran 2016 Uzmanlar Grubu 8. Toplantısı,
- 12 Aralık 2016 Uzmanlar Grubu 9. Toplantısı'na katılım sağlanmıştır.

Dünya Yol Kongresi (PIARC) kapsamında Teknoloji Komitesinin (CTERM) yeniden yapılandırılmakta olan sözleşüne Türkçe'nin dahil edilmesini teminen 5-8 Eylül 2016 tarihleri arasında Viyana'da yapılan toplantısına katılım sağlanmıştır

Bu kapsamda yer alan uluslararası faaliyet ve projelerle ilgili özet bilgilere "1.2.1-Uluslararası Faaliyetler" başlığı altında yer verilmiştir.

Avrupa Birliği İle İlgili Faaliyetler

2008/96/EC "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi"

direktifi kapsamında Etüt-Proje, Trafik Güvenliği, İşletmeler, Tesisler ve Bakım ve Program İzleme Dairesi Başkanlıkları ile koordineli şekilde çalışmalarımız sürdürülmektedir.

Trans – Avrupa Karayolu Ağı'nın (TEN-T) Türkiye bölümünde yürütülen "Ulaşım Bilgi Yönetim Sistemi – TİMS" projesi kapsamında oluşturulan web arayüzü kullanılarak Başkanlığımız sorumluluğunda yer alan bilgilerin veritabanına giriş çalışmaları sürdürülmüştür.

Plan ve Projelerin İzlemesi Faaliyeti

Karayolu Ulaşımı ile ilgili plan ve projelerin izlenmesi, bunlar hakkında gerekli bilgilerin derlenmesi, sınıflandırılması işlerinin koordinasyonu faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Bölge Müdürleri Toplantısı Teknik Koordinasyonu Faaliyeti

Yıllık Bölge Müdürleri Toplantısının teknik konularla ilgili koordinasyon ve kitap hazırlama faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

Araştırma-Geliştirme Faaliyeti

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün görev alanına giren konularda her türlü araştırma-geliştirme (AR-GE) faaliyetlerini ilgili birimlerle koordineli şekilde yürütmek, ulusal ve uluslararası gelişmeleri takip ederek faydalı olabilecek tüm bilgi, yöntem, uygulama ve diğer çalışmaların Türkiye koşullarına adaptasyonunu diğer birimlerle koordineli şekilde gerçekleştirmek çerçevesinde;

- Karayolları Genel Müdürlüğü'nün gerçekleştirdiği altyapı yatırımlarının ülkeye sağladığı sosyo-ekonomik etkiler konusunda ulusal ve uluslararası çalışmaların araştırılması ve incelenmesi,
- Fayda/Maliyet Analizi konusunda uluslararası standartlara uygun rehber hazırlanmasına yönelik incelemelerin yapılması,
- Karayolu planlama çalışmalarının objektif ve ras-yonel kararlar üzerine kurulması amacına yönelik

kapasite analizleri için ihtiyaç duyulan fiziki, geometrik standartlar ile diğer teknik bilgilerin derlenmesi, değerlendirilmesi ve ihtiyaç duyulan formata dönüştürülmesi,

- Karayolu planlaması ile ilgili yazılımlar geliştirilmesi ve dünyada bu konuda geliştirilmiş karayolu planlaması konusundaki yazılımların Türkiye şartlarına uygun hale getirilerek kullanılmasının sağlanması,
- Karayolu geometrik standartlarının tespitinde ihtiyaç duyulan kapasite, trafik güvenliği, seyahat zamanı, gecikme, hız yönetimi, yapım, bakım, işletme ve maliyetler gibi faktörlerin değerlendirilmesine yönelik yaklaşım modellerinin geliştirildiği ulusal ve uluslararası çalışmalara katılım sağlamak, bilgi alışverişinde bulunmak ve elde edilen teknik sonuçların kurumumuz çalışmalarına yansıtılmasını sağlamak için faaliyetler gerçekleştirilmiştir.

Üst Yönetimce Verilen Diğer Çalışmalar

Üst Yönetim tarafından istenen çeşitli teknik konularda raporların, sunuşların hazırlanması, toplantılara katılım sağlanması çalışmaları gerçekleştirilmiştir.

Teknik Çizim Faaliyeti

Müdürlüğün çalışmalarında kullanılan grafik, kroki, plan, harita vb teknik çizimler gerçekleştirilmiştir.

Çeviri Faaliyeti

Genel Müdürlüğün ya da Müdürlüğün çalışmalarında ihtiyaç duyulan dokümanların İngilizce-Türkçe, Türkçe-İngilizce çeviri faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

2. Ulaşım Maliyetleri ve Verimlilik Şubesi Müdürlüğü'nün Çalışmaları

Kurumun yeniden yapılanma sürecinde; Ulaşım Maliyetleri ve Verimlilik Şubesi Müdürlüğü, Türkiye'deki resmi kuruluşlar arasında verimlilik kavramının yer aldığı birkaç birimden biri olarak Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı bünyesinde yapılandırılmıştır. Karayolu proje döngüsü çerçevesinde karayollarının planlanması,



projelendirilmesi, yapım, bakım ve işletilmesi ile ilgili her türlü faaliyetlerin, daha rasyonel, etkin, tutumlu ve verimli bir şekilde yapılması amaçlanmaktadır. Bu kapsamda Kurumsal Bilgi Otomasyonu (KBOS) ve Karayolu Bilgi Sistemi çerçevesinde projelerin ve yatırımların izlenmesi, kurumun kullandığı kaynakların, ürettiği ürünlerin, hizmetlerin ve elde ettiği sonuçların tutumluluk, verimlilik, etkinlik ve etkililik yönünden değerlendirilmesi amacıyla başlatılan çalışmalar sürdürülmektedir.

Maliyet Çalışmaları

Kurumsal Bilgi Otomasyonu (KBOS) ve Karayolu Bilgi Sistemi çerçevesinde projelerin ve yatırımların izlenmesi çalışmaları sürdürülmüş, KBOS sistemi üzerinden merkez ve taşra teşkilatına ait personel, malzeme, faturalı harcama giderleri ile ihaleli hakediş bilgileri alınarak 2015 yılına ait Otoyollar, Devlet ve İl yolları Bakım İşletme ve Ücret Toplama maliyet analizleri ile 2011-2015 yılları arası Devlet ve İl Yolları Bakım-İşletme Harcamaları Analizi yapılarak yayın haline getirilmiştir. 2016 yılına ilişkin Devlet ve İl Yolları Bakım İşletme ve Ücret Toplama Maliyetlerine ait çalışmalar sürdürülmektedir.

Bilindiği üzere ulaşım maliyetleri; kullanıcılar açısından maliyetler ve hizmeti verenler açısından maliyetler olmak üzere iki başlık altında ele alınmaktadır. Ulaşım maliyetlerine ilişkin hizmeti verenler açısından, devlet ve il yolları ile sanat yapılarına ait yapım ve bakım maliyetlerinin altyapı ve üstyapı olarak detaylı bulunabilmesi için yeni yapım, yeniden yapım, iyileştirme, yenileme, üstyapı yenileme, yüzey kaplama, yol genişletme vb. iş tanımları da yapılarak Genel Müdürlük makamından onay alınmış ve maliyet hesaplarının bu tanımlamalara göre yapılmasına karar verilmiştir. Bu çalışmalar kapsamda oluşturulan Yapım Maliyetleri, Bakım Maliyetleri ve Sanat Yapıları Maliyetleri olmak üzere 3 çalışma grubu oluşturulmuş, 23 Ocak 2013 tarihinde ilgili Başkanların da katılımıyla yapılan toplantı ile çalışmalar başlamıştır. Bu toplantılar neticesinde oluşturulan veri toplama formları ile 2014 yılında Sanat Yapıları projelerine ilişkin bilgiler bölgelerden toplanmış olup maliyetlerine ilişkin analiz çalışmaları sürdürülmektedir. Yol yapım projelerine ilişkin ise çalışma grubunun yapmış olduğu toplantılar neticesinde yol yapım maliyetlerinin belirlenmesi için formlar oluşturulmuş ve bu kapsamda

110 adet projeye ilişkin bilgiler Bölge Müdürlüklerinden alınmıştır. Yapılan ön değerlendirme sonucunda maliyetlerin çok değişkenlik gösterdiği saptanmıştır. Farklı değişkenler dikkate alınarak km ve şerit-km maliyetleri hesaplanarak 2017 yılında yapılan çalışmanın yayın haline getirilmesi planlanmaktadır.

Verimlilik Çalışmaları

Kuruluşumuzdan doğrudan ya da dolaylı etkilenen/etkileyen kişi, grup veya kurumların beklenti ile memnuniyetlerinin araştırılması ve kurumumuza ilişkin algılarının değerlendirilmesi amacıyla 2012-2016 Stratejik Planı kapsamında "Paydaş Analizleri" çalışmaları yapılmış olup, 2017-2021 Stratejik Plan döneminde de çalışmaların devam etmesi planlanmıştır. Paydaş analizleri iç paydaşlar (çalışanlar), dış paydaşlar (işbirliğinde olunan kurum/kuruluşlar) ve müşteriler (kamuoyu ve şoförler) olmak üzere üç kısımda ele alınmaktadır.

İç paydaş analizi kapsamında kurum çalışanlarının memnuniyet ve bağlılık düzeylerinin araştırıldığı "Çalışan Memnuniyeti Anketi", örneklem seçimi yapılarak tam sayım ile merkez ve taşra teşkilatında kapalı zarf yöntemi ile kağıt ortamında tüm personele uygulanmaktadır.

Dış paydaş araştırması internet ortamında çoğunluğu kamu kuruluşu olmakla birlikte sivil toplum kuruluşları, özel sektör, üniversiteler ve kurumsal işbirliği içerisinde olduğumuz ilgili diğer kurum ve kuruluşların çalışanlarına uygulanmaktadır.

Müşteri (yol kullanıcıları) araştırması kapsamında KGM ve Yollar Türk Milli Komitesi (YTMK) işbirliği çerçevesinde anketler uygulanmakta ve sonuçları YTMK'nın Ulusal Karayolu Kongrelerinde paylaşılmaktadır.

"Aydın Konusu" anketleri kapsamında, kurum web sayfasında Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) olarak karayolları ile ilgili bir konuyu ele almayı ve bu konuyla ilgili olarak kamunun bilgi düzeyini görmek, algı ve bildiği eksikliği belirlemek ve olumsuzlukları olumluya çevirmek için alanla ilgili iyileştirmeleri sağlarken kamuoyunu bilgilendirmek amacıyla 2014 yılında "Takip Mesafesi" ve "Yolda Çalışma Var" anketleri, 2015 yılında

"Bölünmüş Yollar", "Kar Mücadelesi" ve "Hız Algısı" anketleri gerçekleştirilmiş, tamamlanan anket raporları kuruluşun web sayfası üzerinden tüm paydaşlarla paylaşılmıştır. 2016 yılında "Hız Algısı" anketi sonuç raporu tamamlanmış ve 2015-2016 kış mevsiminde gerçekleştirilen kar mücadelesini konu alan "Kar Mücadelesi (2015-2016 Kış Mevsimi)" anketi uygulanmış ve analiz çalışmaları tamamlanmıştır. "Türkiye Karayolları Kullanıcı Memnuniyeti" anketi de 2016 yılında kurum web sayfamızda kullanıcılara sunulmuştur.

2014-2018 yıllarını kapsayan Onuncu Kalkınma Planında "Öncelikli Dönüşüm Programları" bölümünün 1.18 maddesinde yer alan Taşımacılıktan Lojistiğe Dönüşüm Programı için belirlenen politikalardan, Politika-2 ve Politika-3 Karayolları Genel Müdürlüğü görevlerini de içermektedir.

Politika-2: "Ana Limanların Karayolu ve Demiryolu Bağlantıları ve Sınır Kapılarına Bağlantı Yapan Koridorlarda Karayolu Yatırımlarının Tamamlanması"

Politika-3: "Karayolu Ağında Ağır Taşıt Trafiklerinin Yoğun Olduğu Kesimlerde Bölünmüş Yol ve BSK Yatırımlarının Yapılması" olarak belirlenmiştir.

Politika-2 ve Politika-3 kapsamında eylemlerin belirlenebilmesi için yapılan çalışmada:

2013 Yılı İtibariyle Yıllık Ortalama Günlük Ağır Taşıt Trafiklerinin (YOGATT) 500'ün Üzerinde Olduğu Yollar, TIR Güzergâhları, Doğu-Batı Koridorları, Kuzey-Güney Aksları, Limanlar ve Sınır Kapıları, Ten-T ve Uluslararası Koridorlar dikkate alınarak 2013 yıl sonu itibariyle otoyollar hariç 16.618 Km.'si bölünmüş yol ve 10.119 Km.'si BSK kaplamalı toplam 20.715 Km. uzunluğundaki "Lojistik Karayolu Ağı" belirlenmiştir. Lojistik Karayolu Ağı'nın 2018 yılı sonu itibariyle %90'ının Bölünmüş Yol ve %80'inin BSK kaplamalı hale getirilmesi planlanmıştır.

Program kapsamındaki hedeflere ulaşabilmemiz amacıyla belirlenen projelerin gerçekleştirilmesi için Yatırım Programında yer alan ve revizyon gerektiren projeler ile yeni teklif edilecek projeler ve ek maliyetleri tespit edilmiştir. Projelere ilişkin performans göstergeleri, BSK kaplamalı yol uzunluğu ve bölünmüş yol ağı uzunluğudur.

Eylemlere ilişkin gerçekleştirmeler 3'er aylık dönemlerde Kalkınma Bakanlığı bünyesinde oluşturulan Eylem İzleme Sistemine girilmektedir.

3. Bütçe Programı ve Performans Şubesi Müdürlüğünün Faaliyetleri

2016 Yılı İdare Bütçesinin Uygulanması

- Ayrıntılı harcama ve finansman programları hazırlanmıştır.
- Başkanlıklara ve Bölge Müdürlüklerine ait ödeneklerin serbest bırakma oranları dâhilinde ödenek gönderme belgeleri düzenlenerek gerekli ödenek hareketleri sağlanmıştır.
- Program değişiklik formlarının ve birimlerden gelen ihtiyaç fişlerinin yıllık çalışma programına ve bütçeye uygunluğunun kontrol edilip incelenmesi, vizesinin yapılması, tahmini bedellerin bloke edilmesi işlemleri ile bütçe uygunluğu yönünde kontrol edilmesi işlemleri yapılmıştır.
- Harcama birimleri, malî mevzuatta meydana gelen değişiklikler konusunda yazışmalarla bilgilendirilmiştir.

2016 Yılı Nihai Performans Programının Hazırlanması

2016 Yılı Merkezi Yönetim Bütçe Kanununun Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmesiyle, Kuruluşumuz yatırımları için tahsis edilen ödeneklere göre ilgili birimlerimizce tekrar revize edilerek nihai şekli verilen "2016 yılı İdare Performans Programı" Maliye Bakanlığı'nın çıkarmış olduğu "Kamu İdarelerince Hazırlanacak Performans Programları Hakkında Yönetmelik" doğrultusunda Başkanlığımızca hazırlanmış, Bakanlığın e-bütçe sistemine girişleri yapılmış ve İdare web sitesinde yayımlanarak kamuoyuna duyurulmuştur. Ayrıca, kitap olarak ilgili Bakanlıklara ve Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir.

2016 Yılı Nihai Performans Göstergelerinin İzlenmesi ve Değerlendirilmesi

Nihai aşaması tamamlanan Performans Programında yer alan Göstergeler, ilgili birimlerden gönderilen aylık



veriler ile izlenmekte, verilerin e-bütçe sistemine girilmesi yapılmaktadır. Üçer aylık dönemler sonunda ise Değerlendirme raporları oluşturulmaktadır. Yılsonunda Performans Hedefleri ve Göstergelere ilişkin değerlendirme Faaliyet raporuna yansıtılmaktadır.

2015 Yılı İdare Faaliyet Raporunun Hazırlanması

Kuruluşumuzun 2015 Yılı İdare Performans Programında yer alan hedef, gösterge ve faaliyet maliyetlerine ilişkin yılsonu gerçekleştirmelerini ve hedeflere ulaşmadaki sapmaları, sebepleri ile birlikte açıklayan 2015 Yılı İdare Faaliyet Raporu, Birim Faaliyet Raporları doğrultusunda Maliye Bakanlığı'nın çıkarmış olduğu Kamu İdarelerince Hazırlanacak Faaliyet Raporları Hakkında Yönetmeliğe göre 2016-Şubat ayı içinde hazırlanmış ve İdare web sitesinde yayımlanarak kamuoyuna duyurulmuştur. Ayrıca, kitap olarak basılarak Maliye Bakanlığı, Sayıştay Başkanlığı ile ilgili diğer kurumlara gönderilmiştir.

2017 Yılı İdare Performans Programı Tasarısının Hazırlanması

2017 Yılı Performans Programı'nın hazırlık çalışmaları kapsamında, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından harcama birimlerine performans programı hazırlık süreci hakkında gerekli bilgilendirmeler yapılmıştır. Performans Programı çalışmaları çerçevesinde Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan ve Stratejik Planla uyumlu olarak 2017 yılı birim ve idare performans hedefleri belirlenmiş ve 2017 yılı Bütçe Tekliflerinin buna uygun olarak yapılması sağlanmıştır.

2017 yılı Mali Plan'da belirlenen KGM Ödenek Tavanı rakamlarına göre revize edilen 2017 İdare Performans Programı Tasarısı Kitap olarak hazırlanıp çoğaltılarak, idare bütçesinin Plan ve Bütçe Komisyonu'nda görüşülmesinden önce Komisyona teslim edilmiştir.

2017 Yılı İdare Bütçe Tasarısının Hazırlanması

Bütçe takvimine uygun olarak 2017 Yılı Bütçe tekliflerinin hazırlanmasında Harcama Birimlerinin; Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan, Bütçe Çağrısı ile Bütçe ve Yatırım Programı Hazırlama Rehberinde belirtilen ilke ve esaslar ile performans hedeflerine ve verilen

bütçe tavanlarına göre bütçe tekliflerini hazırlamaları konusunda gerekli yazışmalar yapılmıştır. Kurumumuz Harcama birimlerinden Cari Teklifler ile Yatırım Teklifleri alınarak Bütçe hazırlama rehberindeki kriterlere göre Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Bütçe Tasarısı oluşturulmuş ve Maliye Bakanlığı'na sunulmuştur.

Genel Müdürlük Yatırım Programının Hazırlanması, Uygulanması ve İzlenmesi

Bütçe takvimine uygun olarak, İdare birimlerince hazırlanarak Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı'na gönderilen 2017-2019 dönemi bütçe ve yatırım teklifleri Orta Vadeli Program, Orta Vadeli Mali Plan, Bütçe Hazırlama Rehberi, Yatırım Genelgesi ve eki Yatırım Programı Hazırlama Rehberi esas alınmıştır. Bu doğrultuda Yatırım Programı Tasarısı hazırlanarak Kalkınma Bakanlığı'na gönderilmiştir. Yatırım Programının Resmi Gazetede yayınlanmasını müteakip Global Projeler detaylandırılarak Bakan Olur'u alındıktan sonra KGM internet sitesinde yayınlanmış ve Kalkınma Bakanlığı, Maliye Bakanlığı, Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir. Münferit ve Global Projelerden sonra eş zamanlı olarak, bölgeler bazında proje bilgilerini içeren "2016 Yılı Çalışma Programı" kitabı ile il bazında proje bilgilerini içeren "İllere Göre Yatırım Programı" kitabı hazırlanarak Ulaştırma Bakanlığı, TBMM ve Valiliklere gönderilmiştir.

2016 yılı içerisinde 34 adet Kalkınma Bakanlığı onaylı işlem (5 adet ek ödenek, 1 adet ödenek aktarması, 14 adet proje bedeli artışı, 14 adet yeni iş), 36 adet Bakan Onaylı işlem (34 adet ödenek aktarması, 2 adet proje bedeli artışı) olmak üzere 70 adet işlem gerçekleştirilmiştir.

4. İstatistik ve Dokümantasyon Şubesi Müdürlüğü'nün Faaliyetleri

- 12 adet Bakanlık Koordinasyon ve 6 adet Proje İzleme toplantısına, TÜİK RİP (Resmi İstatistikler Değerlendirme ve Eğitim) Toplantısına, KAYSİS 100 Milyon TL üzeri projeler ile ilgili çalışmaların koordine edilmesi ve toplantılarına, Münferit Karayolları Bölge Müdürleri ve Karayolları Bölge Müdürleri Toplantısına katılım sağlandı,
- Genel Müdürümüzün katıldığı Vakıf, Üniversite, Sivil

Toplum Örgütleri ve TİM toplantıları sunumları, Daire Başkanımızın katıldığı TEM, OECD ve IRF toplantılarına ilişkin sunular, Sınır Kapılarına ilişkin sunular hazırlandı.

- Ulaştırma Şurası İzleme Raporları, Genel Müdürlüğümüz faaliyetlerine ilişkin istatistiki bilgiler, 4 ayrı formatta Başbakanlık Raporları, Önemli Projeler, Açılışa Hazır ve Temel Atılacak Yollar, İzlenen Projeler, İstihdam Verileri, Mega Projeler, Proje ve Faaliyetlerdeki Sorunlar, Veri Seti, Koordinasyon Toplantısı Talimatları, 35 İzmir 35 Proje ve KGM çalışmaları aylık olarak güncellendi,
- Program Tedbirleri ve Kamu Özel İşbirliği ile yürütülen projelere ilişkin bilgiler üçer aylık dönemlerle izlendi,
- Resmi İstatistik Programı hazırlıkları ve takibi yapıldı,
- İl Bilgileri ve İl Koordinasyon sunuları (İKİS) çalışmaları, YOİKK (Yatırım Ortamını İyileştirme Koordinasyon Kurulu) çalışmaları yürütüldü,
- Başbakanlığın istemiş olduğu veriler istenilen formatlarda hazırlandı,
- Yıl içerisinde Başbakanlık, Bakanlık ve Genel Müdürlüğün isteği doğrultusunda bilgi notları hazırlandı,
- 296 tane TBMM yazılı ve sözlü soru önergeleri cevaplandı ve güncellendi,
- 2016, 2017 yılları Plan ve Bütçe Komisyonu ile Genel Kurul Bütçe görüşmelerine yönelik gerekli hazırlıklar yapıldı,
- Milletvekilleri Talepleri ve Sorunları ile Belediye Başkanları Talepleri hakkında bilgi toplandı,

- Ulaşan ve Erişen TÜRKİYE kitabı ile Ulaşım ve İletişimde (2003-2016) il kitapçıkları hazırlandı, Kilo metre Taşları ve 2016 yılı UDHB İcraatları Kitapçıkları güncellendi
- Afyon'da yapılan İstişare Toplantısı için çalışmalar yapıldı,
- Diğer Bakanlıklar ile İlgili Sorunlar ve Yatırımlarda Bürokrasinin Azaltılması çalışmaları yapıldı,
- Harita çalışmaları kapsamında;1/ 1.700.000 Ölçekli Türkiye Karayolları Haritası, 1/ 850.000 Ölçekli harita, 2016 Yılı Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti Haritası, 2016 Yılı Bölge Haritaları, 2016 Yılı Çalışma Programı, "Devam Eden Projeler Haritaları" Kitabı yapıldı.

5. Muhasebe Kesin Hesap ve Raporlama Şubesi Müdürlüğü'nün Faaliyetleri

Nakit talebi ve dağıtımı işlemleri, personel ödemeleri, süreli ödemeler ve ay sonu/yılsonu işlemleri, üçüncü şahıs haciz ihbarnameleri, temlik işlemlerinin takibi ile gereği yapılmıştır.18/01/2007 tarihli ve 26407 sayılı Taşınır Mal Yönetmeliği gereğince taşınır kayıt ve kontrol yetkililerinden alınan taşınır hesap cetvelleri konsolide edilmiş, İdare Taşınır Kesin Hesap Cetveli ile Taşınır Hesabı İcmal Cetveli üst yönetici adına hazırlamış ve bütçe kesin hesap cetvelleri ile birlikte Maliye Bakanlığı'na ve Sayıştay'a göndermiştir.

6. İç Kontrol Şubesi Müdürlüğü'nün Faaliyetleri

Yönetim ve İç Kontrol Sistemi Başlığı (sayfa 42 - 44) altında yer verilmiştir.



1.2.4. Hukuk Müşavirliği

KGM Hukuk Müşavirliği Faaliyetleri	2012	2013	2014	2015	2016
Yıl içinde açılan idari dava sayısı	757	930	1091	911	960
Yıl içinde hazırlanan hukuki mütalaa sayısı	693	83	86	84	140
Yıl içinde incelenen ve hakkında hukuki görüş bildirilen mevzuat taslağı sayısı	3	46	38	20	48
Yıl içinde takip edilen adli davalar ile ilgili olarak ilgili mercilere yazılan yazı sayısı	7995	5301	4109	3201	39190
Yıl içinde giriş-çıkışı yapılarak işlem gören toplam evrak sayısı	15718	16501	27109	26276	39282

Tablo 24: Son 5 Yıl İçerisinde Hukuk Müşavirliğimizce Yapılan İşler

Ayrıca 2016 yılında açılan merkez avukatları tarafından takip edilen dava sayısı : Asliye Ticaret Mahkemesinde , Asliye Hukuk mahkemesinde , Asliye Ceza mahkemesinde, İş mahkemelerinde 40.150 adettir.

2016 Yılında Genel Müdürlüğümüz aleyhine Asliye Hukuk Mahkemesi, Sulh Hukuk Mahkemesi, Kadastro Mahkemesi, Ticaret Mahkemesi, İş Mahkemesi, Ağır Ceza Mahkemesi, Asliye Ceza Mahkemesi, Sulh Ceza Mahkemesi, Çocuk Mahkemesi ve Tüketici Mahkemesinde açılan **Bölge Müdürlüğü Avukatları tarafından takip edilen toplam dava sayısı: 61.861’dir.**

1.3. Yardımcı Hizmet Birimlerinin Faaliyetleri

1.3.1. İnsan Kaynakları Dairesi Başkanlığı

2016 yılında;

- Memur ve sözleşmeli personel işe yerleştirme işlemleri
- Memur ve sözleşmeli personel istatistik işlemleri
- Memur ve işçi personel kadro işlemleri
- Sözleşmeli personel özlük işleri ve uygulamaları
- Memur personele ait zam ve tazminat işlemleri
- Memur ve sözleşmeli personelin sendika işlemleri
- Memur personel özlük işleri ve uygulamaları
- Mevzuat işlemleri
- Hususi pasaport işlemleri
- Mal bildirimi ile ilgili işlemler
- Disiplin ve hukuk işleri
- Memur personelin değerlendirme işlemleri
- Görevde yükselme ve unvan değişikliği işlemleri
- Eğitim hizmetleri

- İşçi personel toplu sözleşme mevzuatı ile ilgili işlemler
- İşçi personele ait etüt ve analiz işlemleri
- Genel Müdürlük işçi personele ait özlük işlemleri
- Teşkilat dışı kuruluşlara ait personel mevzuatından kaynaklanan işlemler
- Büro yönetimi ve işlemleri gerçekleştirilmiştir.

1.3.2. Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı

Destek Hizmetleri Şubesi Müdürlüğünün faaliyetleri

- 2016 yılında yemekhanemiz ortalama günlük 1000 kişiye servis hizmetinde bulunmuştur.
- Lojmanlar Misafirhanesinde yıl içinde 2400 kişi konaklama yapmıştır.
- Merkez Misafirhanemizde 2016 yılında konaklayan Karayolcu sayısı 1900 kişidir.
- Merkez ve Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezinde bulunan 353 lojmandan 2016 yılında 65 lojman boşalmış olup, buna karşın 35 lojman tahsis işlemi gerçekleştirilmiştir.
- Lojmanlar Kafeteryasında 2016 yılı içerisinde 27.000 kişi ağırlanmış olup, günlük ortalama 87 kişiye ağırlanma ve paket servis ile hizmet verilmiştir.
- 2016 yılında Genel Müdürlüğümüz merkez ve taşra haberleşmesini sağlamak üzere 3500 adet GSM ihalesi yapılmış haberleşme hizmeti alınmıştır.

- Genel Müdürlüğümüz kampüsü içme suyu ihtiyacını karşılamak üzere 45.000 damacanalık ihale yapılmıştır.
- Genel Müdürlüğümüz kampüsü, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi, Sosyal Tesisler Şefliğinin haşerelere karşı ilaçlama işi yapılmıştır.
- Genel Müdürlüğümüz ve taşra teşkilatının 2014/3 sayılı genelgeye uygun olarak demirbaş malzeme olurları alınmıştır.
- Halil Rifat Paşa toplantı salonunda kurum içi ve dışı eğitim, seminer, toplantı ve konser programları için hizmet verilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz kampüsünün 2016 yılı için ihtiyacı olan temizlik malzemeleri satın alınmıştır.
- Genel Müdürlüğümüz bloklarını elektrik panolarını bakımları yapılmıştır.
- Genel Müdürlük bloklarında küçük onarım ve bakımları yapılmıştır.
- İçme suyunda kullanılan 60 adet su sebilinin temizlik ve bakımı, Çay makinelerinin bakımı yapılmıştır.
- Genel Müdürlük bloklarında boya badana işleri yapılmıştır.
- Müdürlüğümüz Genel Evrak ve Arşiv Şefliğinde 2016 yılı içinde 24697 adet gelen evrak, 31329 adet giden evrak olmuştur, kurum arşivine 7596 adet klasör devredilmiştir. 7596 adet klasör ise imha edilmiştir. Devlet arşivlerine 271 adet klasör gönderilmiştir.
- Yurtdışı geçici görevlerde 01.01.2016 tarihinden 31.12.2016 tarihine kadar 87 kişi için yurtdışı Bakanlık Oluru alınıp harcırah ve avans hesap işleri yapılmıştır. Ayrıca 139 personelimize yeşil pasaport ve 18 personelimize hizmet pasaportu almaları sağlanmıştır.
- Kütüphanemizde personel ve çocuklarına, dışarıdan gelen üniversite öğrencilerine bilgi hizmeti sağlanmaya devam edilmiştir.
- Matbaada 307.500 adet Türkiye Karayolları Haritası ve

- Başkanlıkların kitap basım işi, açılış ve temel atma törenleri için davetiye, kokart, broşür basımı yapılmıştır.
- Genel Müdürlüğümüzün toplantı ve açılışlarında seslendirme ve kürsü kurma işleri yapılmıştır. Ayrıca açılış yapılan yolların fotoğraflarının çekilip dijital baskısı yapılmıştır.
- Açılış ve temel atma törenlerinde kamera ve fotoğraf çekimi, bayraklama ve tören alanının hazırlanması işleri yapılmıştır.
- Çerçeve atölyesinde Atatürk resmi, karayolları haritası çerçevesi yapım işlerine devam edilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz çalışanları için 2016 yılı içerisinde çeşitli tiyatro oyunlarına toplu bilet alınarak gidilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz çalışanları ile ailelerinin ülkemizin tarihi, turistik ve Genel Müdürlüğümüzün yapmış olduğu hizmetleri görmek için teknik geziler düzenlenmiştir.
- Kurumlar arası futbol ve voleybol turnuvasına kurum olarak katılım sağlanmıştır.
- Türk Halk ve Türk Sanat müziği korolarının faaliyetleri devam etmiş her iki koroda amatör ruhla çalışanlarımız ile ailelerine iki kere konser verilmiştir.

Sağlık Hizmetleri Şubesi Müdürlüğü'nün Faaliyetleri

Sağlık Hizmetleri Şubesi Müdürlüğünde 1. Basamak tedavi ve koruyucu hekimlik hizmetleri verilmektedir.

2016 yılında;

- Toplam poliklinik sayısı: 7.634, Müdahale odasında tedavi gören hasta sayısı: 2.992, Laboratuvara başvuran hasta sayısı: 2.364, Röntgen çekilen hasta sayısı: 495'dir.
- 2015 yılından itibaren bazı özel hastane ve laboratuvarlarla (8) sözleşme yapıp 2016 yılında da bunlara yenileri eklenmiş olup emekli ve çalışan tüm karayollara indirimler ve kampanya avantajları sağlanmıştır.
- Genel Müdürlüğümüzde ve Vecdi Diker Eğitim tesislerinde 2014 yılında İşçi Sağlığı ve Güvenliği



Merkezi (ISGM) kurulmuş olup, Müdürlüğümüzden görevlendirilmiş 2 kişi 3 ayda bir yapılan toplantılara iş yeri hekimi olarak katılmaktadır. Tüm personelin sağlık dosyaları oluşturulmaya başlanmıştır. 2 Hemşire kursa gönderilerek iş yeri hemşireliği sertifikası almaları sağlanmıştır.

- İlk Yardım Yönetmeliği gereğince çalışan her 20 kişiden 1 kişinin İlk Yardımcı sertifikası olması zorunludur. Toplamda 75 personelimizin İlk Yardımcı sertifikası vardır. 07-10 Kasım 2016 tarihleri arasında da Temel İlk Yardım eğitimi düzenlenmiştir. 3 yılda bir güncelleme eğitimleri aldırılmaktadır.
- Ayrıca yıllık olarak: Matbaa ve Teknik Araştırma laboratuvarında çalışan ve bazı maddelere maruz kalan personelin Meslek Hastalıkları Hastanesinde muayeneleri sağlanmaktadır. Ağustos 2016 tarihinde 80 kişi kontrole gönderilmiştir. (17 Matbaa, 63 Teknik Araştırma laboratuvarı çalışanları)
- Kanseri Erken Tanı Merkezi (KETEM) ile ortak çalışılarak isteyen personel ve aile bireylerine bazı kanser taramaları yapılmaktadır. 2016 yılında toplam 215 (113 bayan, 102 erkek) kişinin KETEM de muayenesi sağlanmıştır.
- Yılda bir kez, Genel Müdürlüğümüz Kreş ve Gündüz Bakımevi Şubesinde ki çocuklara Diş taraması yapılmaktadır.
- Anlaşma yapılan diğer kurumlardan uzman doktorlarca belli konularda eğitim seminerleri verilmesi sağlanmaktadır.
- 2016 yılında dış röntgen cihazımız yenilenerek dijital röntgen cihazı alınmıştır.

Sivil Savunma Birimi'nin Faaliyetleri

2016 yılı içerisinde planlanan/yapılan faaliyetler;

- Genel Müdürlük Merkez Teşkilatı Sivil Savunma Planı yeniden yapılmış ve Bakanlık makamınca onaylanmıştır. Güncelleme çalışmaları devam etmektedir.

- Seferberlik ve Savaş Haline yönelik Bakanlıklar, kamu kurum ve kuruluşları ve Türk Silahlı Kuvvetlerinin birlikleri arasında planlanan işbirliğinin denemesi ve yedek personelin eğitilmesi, amaçlanan hedeflere ulaşılabilmesi için her yıl Seferberlik Tatbikatları icra edilmektedir.

- Her yıl Yıldırım Seferberlik Tatbikatlarının icrasına yönelik Bakanlar Kurulu kararı alınmasına rağmen 2012-2016 yıllarına ait yol yapımı ile ilgili Yıldırım Seferberlik Tatbikatlarının icrası gerçekleşmemiştir.
- Uçuş Pist Onarım Tatbikatı görevi verilen Bölgelerimiz aşağıda açıklanmış tatbikatı ve katılımı sağlanmıştır.

Karayolları 1.Bölge Müdürlüğümüz (İSTANBUL) ve Çorlu Hava Meydan Komutanlığı (TEKİRDAĞ) ile 07 Nisan 2016 tarihinde Uçuş Pist Çabuk Onarım Tatbikatı yapılmış katılım sağlanmıştır.

Karayolları 2. Bölge müdürlüğümüz (İZMİR) ile 25 Nisan 2016 tarihinde 2. Ana Jet Üs Komutanlığı (Çiğli/İZMİR) ve Denizli Çardak Hava Meydan Komutanlığında 15.04.2016 tarihleri arasında yapılan protokol gereği Uçuş Pist Çabuk Onarım Tatbikatına katılım sağlanmıştır.

Karayolları 3. Bölge Müdürlüğümüz (KONYA) 25 Nisan 2016 tarihinde 3. Ana Jet Üs Komutanlığı (KONYA) ve Afyonkarahisar Hava Meydan Komutanlığı 8 Nisan 2016 tarihinde protokol gereği Uçuş Pist Çabuk Onarım Tatbikatlarına Kamyon, Loder gibi iş makineleri ve operatörleri ile katılım sağlanmıştır.

Karayolları 4. Bölge Müdürlüğümüz (ANKARA) ile 1. Ana Jet Üs Komutanlığı (ESKİŞEHİR) arasında yapılan protokol gereği 27 Nisan 2016 tarihinde Uçuş Pist Çabuk Onarım Tatbikatına araç ve personelimiz ile katılım sağlanmıştır.

14 Nisan 2016 tarihinde Hava Kuvvetleri Komutanlığı ve 11. Hava Ulaştırma Ana Üs Komutanlığı (Etimesgut/ANKARA) arasında yapılan protokol gereği Uçuş Pist Çabuk Onarım Tatbikatına araç ve personelimizle katılım sağlanmıştır.

Karayolları 5. Bölge Müdürlüğümüz (MERSİN) ile 15 Nisan 2016 tarihinde 10. Tanker Üs Komutanlığı (İncirlik/ADANA) ve arasında yapılan protokol gereği Uçuş Pist Çabuk Onarım Tatbikatına Tır ve Treyleri, Greyder, Kamyon, vakumlu süpürge gibi araç ve personel ile katılım sağlanmıştır.

Karayolları 7. Bölge Müdürlüğümüz (SAMSUN) ile 5. Ana Jet Üs Komutanlığı (Merzifon/AMASYA) arasında yapılan protokol gereği 21 Nisan 2016 tarihinde Uçuş Pist Çabuk Onarım Tatbikatına Araç ve İş Makineleri ile katılım sağlanmıştır.

Karayolları 8. Bölge Müdürlüğümüz (ELAZIĞ) ile 7. Ana Jet Üs Komutanlığı (Erhaç/MALATYA) arasında yapılan protokol gereği 20 Nisan 2016 tarihinde Uçuş Pist Çabuk Onarım Tatbikatına Damperli Kamyon ve Sürücüsü, Teknik Personel ile katılım sağlanmıştır.

Karayolları 9. Bölge Müdürlüğümüz (DİYARBAKIR) ile 8. Ana Jet Üs Komutanlığı (DİYARBAKIR) arasında yapılan protokol gereği 19 Nisan 2016 tarihinde ve Uçuş Pist Çabuk Onarım Tatbikatına Araç ve İş Makineleri ve personel ile katılım sağlanmıştır.

Karayolları 10. Bölge Müdürlüğümüz (TRABZON) ile K.K.K.İği 4.üncü Mot.P.Tuğ.K.İği (TRABZON) 26 Nisan 2016- 06 Mayıs 2016 tarihlerinde Kışla Tehlikeyi Atlama Bölgesindeki Yollar ile Mevzi Bölgesi Yollarının Bakım Onarım ve Kapasite Artırım Faaliyeti kapsamında eski yolun onarılacak 3200 metre asfalt atılması istenmiştir. Planlanan bu tatbikatla ilgili Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı ve Yol Yapım Dairesi Başkanlığı ile gerekli yazışmalar yapılmış olup ödeneğin olmaması nedeniyle yol yapımı ile ilgili tatbikatlardaki görevimiz gerçekleşmemiştir.

Karayolları 11. Bölge Müdürlüğümüz (VAN); 113. Şube Şefliği (MUŞ) ile Muş Hava Meydan Komutanlığında 02 Mayıs 2016 tarihinde ve uçuş pist çabuk onarım tatbikatı gerçekleşmiş ve makine ekipmanları ve kullanıcıları ile katılım sağlanmıştır.

Karayolları 12. Bölge Müdürlüğü (ERZURUM) ile Hava meydan Komutanlığı (ERZURUM) arasında yapılan

protokol gereği 29 Nisan 2016 tarihinde makine park desteği ve katılım sağlanmıştır.

Karayolları 13. Bölge Müdürlüğü (ANTALYA) ile Dalaman Hava Meydan Komutanlığında 19 Nisan 2016 tarihinde Pist Çabuk Onarım tatbikatı yapılmış ve katılım sağlanmıştır.

Karayolları 14. Bölge Müdürlüğümüz (BURSA) ile (Yenişehir/BURSA) Hava Kuvvetleri Komutanlığı arasında yapılan protokol neticesinde 4 Nisan 2016 Uçuş Pist Çabuk Onarım Tatbikatına Araç ve personel görevlendirilmiş tatbikata katılım sağlanmıştır.

Genel Müdürlüğümüz olarak seferberlik ve savaş haline hazır olmak için barıştan itibaren verilen görevleri belirleyen Savaş Görev Planlarımız bulunmaktadır. Kamu Kurum ve Kuruluşlarda planlanan işbirliğinin yapılması ve tatbikatlarda denenmesi gerekmektedir.

- 2016 yılı içerisinde Genel Müdürlüğümüz ve Genel Müdürlüğümüze bağlı Akköprü Atölye Müdürlüğü ile 1.,2.,3.,5.,8.,10.,14. Bölge Müdürlüklerinde Sivil Savunma Servis Eğitimi Planlaması yapılmış ve eğitim verilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüzde Sivil Savunma Birimince 07-08 Aralık 2016 tarihlerinde Sosyal Yardım Servis Eğitimi verilmiştir.
- Aralık ayı içerisinde Eğitim Şubesi Müdürlüğü Personeline Uygulamalı Yangın Eğitimi verilmiştir.
- 2016 yılı içerisinde Aday Memurlar için düzenlenen 51.,52.,53.,54. Adaylık Eğitimi Programı kapsamında Aday Memurlara Milli Güvenlik Bilgisi ile Gizlilik ve Gizliliğin Önemi konularında eğitim verilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra Teşkilatında görev yapmakta olan Aday Memurlardan 10 kişi için Sevk Tehir İşlemleri yapılmıştır.



Eğitsel Faaliyetler

Kreş ve Gündüz Bakımevi Şubesi Müdürlüğü'nce, çocukların yaş ve gelişim alanları dikkate alınarak M.E.B. Okul Öncesi Eğitimi Genel Müdürlüğü'nce onaylanan yıllık plan içinde yer alan amaç ve kazanımlar doğrultusunda yıllık, aylık, haftalık ve günlük eğitim program ve planları her yıl eğitim dönemi başlamadan önce grup uzmanları tarafından hazırlanmakta ve uygulanmaktadır.

1.3.3. Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı

- Karayolu Bilgi Sistemi Projesi kapsamında ilgili birimlerle koordineli olarak çalışmalar sürdürülmüştür.
- Yolların önem sırasına göre bakım önceliğine karar verilmesi sağlanarak yol idamesi için ayrılan bütçenin en verimli şekilde kullanılması, en iyi alt yapı hizmetinin sunulması ve yol kaplamasının ve sanat yapılarının ömrünün uzun olmasını sağlamak için karar destek aracı oluşturmak amacıyla kurulan Bakım Yönetim Sisteminin kurum içinde yaygınlaştırılması çalışmalarına devam edilmiştir.
- Yatırım programında yer alan yol, köprü, viyadük, tünel gibi sanat yapılarının proje başlangıcından işin bitimine kadar olan süreçte fiziksel ve parasal gerçekleştirmelerinin görsel olarak sayısal harita altlıkları üzerinden izlenmesi ve sorgulanabilmesi amacıyla kurulan Coğrafi Tabanlı Yol ve Sanat Yapıları Proje İzleme Sisteminin kurum içinde yaygınlaştırılması çalışmalarına devam edilmiştir.
- Karayolları Genel Müdürlüğü Mobil uygulaması çevrimiçi trafik bilgisi entegre edilerek kullanıcı istekleri doğrultusunda yenilenmiştir.
- Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulması için analiz çalışmaları yapılmıştır.
- Araç Takip sisteminin, Tünel Envanter Sisteminin, Köprü Yönetim Bilgi Sisteminin işletimi yapılmış ve sistemlerin kullanımı, raporlama ve kullanıcı istekleri doğrultusunda gerekli destek sağlanmıştır.
- Karla mücadele yapan idaremiz araçlarının kamera

ve araç takip sistemi ile izlenebilmesi için 1926 adet araç takip cihazı ve 250 adet mobil DVR ve kamera takılarak araç takip ve izleme sistemi kurulmuştur.

- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı bünyesinde Karla Mücadele Merkezinde kullanılmak üzere Video Wall sistemi kurulmuştur.
- Harita Genel Komutanlığı ile protokol yapılarak tüm Türkiye'nin 30 cm hassasiyetindeki güncel hava fotoğrafları harita web servisi ile temin edilmiştir.
- Karayolları 3 boyutlu küre uygulaması kurulmuştur.
- Trafik Hacim haritaları Coğrafi altlık ile entegre edilerek üretilmiştir.
- Başbakanlık Genelgesi gereği TSE 13298'e uygun olarak kurulan ve 2013 yılı başı itibariyle merkez ve taşra teşkilatımızda kullanılmakta olan Elektronik Belge ve Arşiv Yönetim Sisteminin işletimi yapılmış ve sistemin kullanımı konusunda kullanıcılara destek verilmiştir.
- TÜBİTAK Kamu Sertifikasyon Merkezinden e-imza için gerekli Nitelikli Elektronik Sertifikalar temin edilmiştir.
- Kurumsal Bilgi Otomasyonu kapsamında geliştirilmiş olan temel bilgi sistemlerinin işletimi, istenilen ilave ve değişiklikler yapılmıştır.
- Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi oluşturulmasını sağlayan uygulamanın işletimi yapılmıştır. Şehirlerarası yollar üzerinde bulunan tartı istasyonları sisteme entegre edilmiş ve araçların geçeceği güzergah bilgisi ile birlikte o güzergah üzerindeki istasyonları bilgisinin web servislerle Karayolu Düzenleme Genel Müdürlüğü'ne bildirilmesi sağlanmıştır.
- İzin belgesinin e-devlet kapısı üzerinden verilebilmesi için TÜRKSAT ile çalışmalar devam etmektedir.

- Web sayfamız üzerinden kamuoyu yoklaması yapılması amacıyla “takip mesafesi”, “yolda çalışma var”, “bölünmüş yollar” ve “hız algısı” konulu anketler hazırlanmış ve ilk 3 anketin sonuç raporları web sayfamızda kamuya sunulmuştur.
- Merkez ve Taşra Teşkilatı personeline kurulan sistemlerin eğitimleri verilmiştir.
- Web sitemizde mevcut bilgiler güncelleştirilmiş, gerekli ilave ve değişiklikler yapılmıştır.
- İnternet/İntranet sisteminin işletimi, yeni kullanıcı tanımlanması, şifre problemleri v.b. kullanıcı sorunlarının çözülmesi sağlanmıştır.
- Ağ cihazları ile bilgisayar ve yan donanımlarının bakım onarım işleri firma elemanları ve personelimiz ortak çalışmalarıyla gerçekleştirilmiştir. 2 530 adet bilgisayar, 371 adet yan donanım ve 60 adet monitör olmak üzere toplam 2 961 adet donanım sorunu ile muhtelif konularda 146 adet kullanıcı sorunu giderilmiştir.
- Genel Müdürlüğümüz merkez yerleşkesindeki tüm bilgisayar ve yan donanımları ile ağ cihazlarının bakım ve temizlikleri yapılmıştır.
- Muhtelif birimlere yeni alınan donanımlara gerekli yazılımların yüklenmesi, ağ ayarlarının ve bağlantılarının yapılması ve alınan donanımların numaralandırılarak envanter sistemine girilmesi sağlanmıştır.
- İnternet/İntranet sisteminde ihtiyaç duyulan muhtelif donanımlar temin edilmiştir.
- Kurum ağ altyapısının yenilenmesi çalışmaları kapsamında 2 yerleşkenin yerel alan ağı altyapısı yenilenmiştir.
- Lisanssız yazılım kullanılmamasına ilişkin 2008/17 sayılı Başbakanlık Genelgesi gereği muhtelif yazılım lisansları temin edilmiştir.

1.4. Basın ve Halkla İlişkiler Birimi

- Basın ve Halkla İlişkiler Birimi 2016 yılı faaliyetleri

kapsamında yapılan basın izleme çalışmalarına göre; Karayolları Genel Müdürlüğü, faaliyetleri ile ilgili olarak 2016 yılı içerisinde 59 308 ulusal, bölgesel ve yerel gazete haberine konu oldu.

- Karayolları Genel Müdürlüğü çalışmaları hakkında 123 adet basın bildirisi ve cevap yazısı hazırlanarak basın kuruluşlarına gönderildi; temel atma ve açılış töreni ile toplantı ve seminerler için 36 adet konuşma metni ve 13 adet broşür hazırlandı; ayrıca Kuruluşu tanıtıcı broşür ile 3 adet Karayolları Bülteni yayımlandı.
- Bilgi Edinme Çalışmaları çerçevesinde, 2016 yılı sonu itibarıyla Genel Müdürlük ve Bölge Müdürlüklerinde 6 205 adet başvuru değerlendirilerek bilgi ve belgelere erişim sağlandı; BİMER kapsamında toplam 16 613, CİMER kapsamında ise 2 079 adet başvuruya cevap verildi.
- 2012 yılından beri devam eden “İnsan İlişkileri ve İletişim” eğitimi kapsamında, 2016 yılında düzenlenen 2 adet kursla 15. Bölgeden toplam 54 personele eğitim verildi.
- Müdürlüğün arşiv çalışmaları kapsamında, kurumun tarihçe çalışmalarına kaynaklık edecek fotoğraf, bilgi, belge ve dokümanın toparlanması ve düzenli olarak saklanması çalışmaları sürdürülmekte, talepte bulunan yazılı ve görsel medya mensupları ile vatandaşların bu arşivden yararlanması sağlanmaktadır.
- Fotoğraf Arşivi kapsamında konularına ve yıllarına göre düzenlenen tarihsel fotoğrafları içeren 117 adet albüm, Karayolları Bölgelerine göre düzenlenen güncel fotoğraflardan oluşan 13 adet albüm ve çok sayıda slayt; 1999 yılında meydana gelen depremin fotoğraflarından oluşan 4 adet albüm, Kuruluşumuz çalışmalarını içeren 137 adet video kaset, 888 adet VCD ve DVD ile 172 adet Basın İzleme Çalışmalarına ilişkin CD bulunmaktadır.
- Yazılı Doküman ve Belge kapsamında ise, tasniflenmiş yaklaşık 1 128 adet kitap, dosya ve ilk sayısından itibaren ciltlenerek muhafaza edilen ‘Karayolları Bülteni’ bulunmaktadır.



2. 2016 Yılı Faaliyetlerinde Yer Alan Bazı Başlıklardan Detaylar

2.1. Uluslararası Faaliyetler

Türkiye'deki Uluslararası Karayolu Koridorları ve Uzunlukları	
Organizasyon Adı	Uzunluk (km)
Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (Trans European North-South Motorway - TEM)	6.940
E-Yolları Ağı/Ana Trafik güzergahları için Avrupa Anlaşması (AGR) (International E-Road Network)	9.353
Ekonomik İşbirliği Teşkilatı - EİT (Economic Cooperation Organization - ECO)	9.987
Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (Transport Corridor for Europa, Caucasia and Asia - TRACECA)	8.365
Avrasya Karayolu Bağlantıları (Euro-Asian Transport Linkages - EATL)	5.663
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı - KEİ (Black Sea Economic Cooperation - BSEC)	4.472
Birleşmiş Milletler/Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (United Nations/Economic and Social Commission for Asia and the Pacific - UN/ ESCAP)	5.262

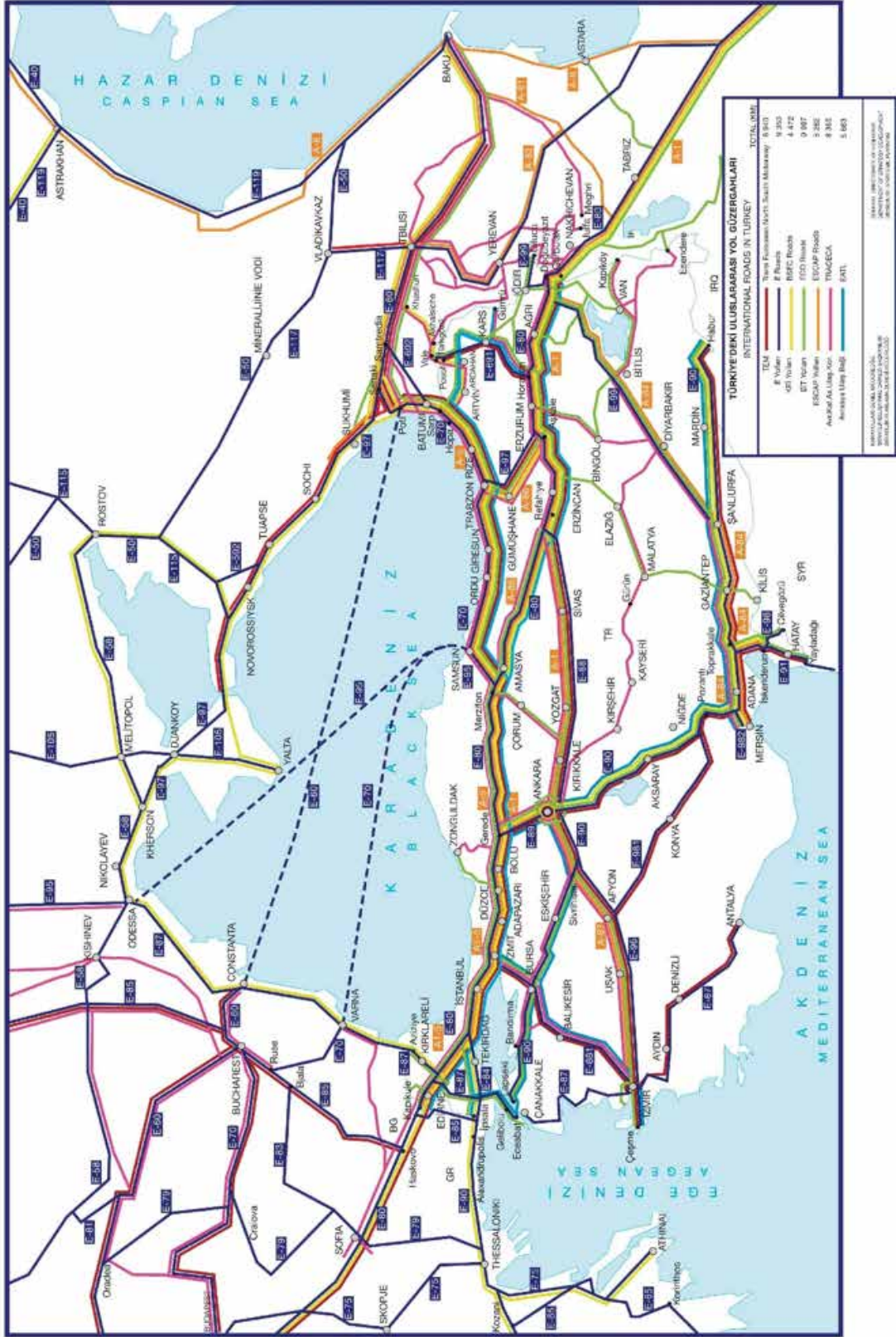
Coğrafi konumuna bakıldığında; Asya, Avrupa ve Afrika kıtalarının birbirine yaklaştığı noktada doğal bir köprü olan Türkiye, Asya, Orta Asya, Kafkasya ile Karadeniz ve hatta Pasifik ülkelerini birbirine bağlayan Avrupa-Asya Uluslararası Ulaştırma ağlarının merkezinde bulunmaktadır.

Bu kapsamda Ülkemiz, bölgesel ve bölgeler arası karayolu bağlantılarını sağlamaya yönelik birçok uluslararası proje ve organizasyonda yer almaktadır. KGM söz konusu organizasyonların karayolu güzergahlarının yönetilmesinden sorumludur.



Yavuz Sultan Selim Köprüsü

TÜRKİYE'DEKİ ULUSLARARASI YOL GÜZERGAHLARI





Trans - Avrupa Kuzey - Güney Otoyolu Projesi (TEM)

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu'nun (BM/AEK- UN/ECE) teknik ve idari desteğiyle 1977 yılında kurulmuş bir alt bölgesel işbirliği projesi olan Trans-Avrupa Kuzey-Güney Otoyolu (TEM) Projesi, Avrupa ulaştırma tarihinde en eski ve en gelişmiş bölgesel altyapı projelerinden biridir.

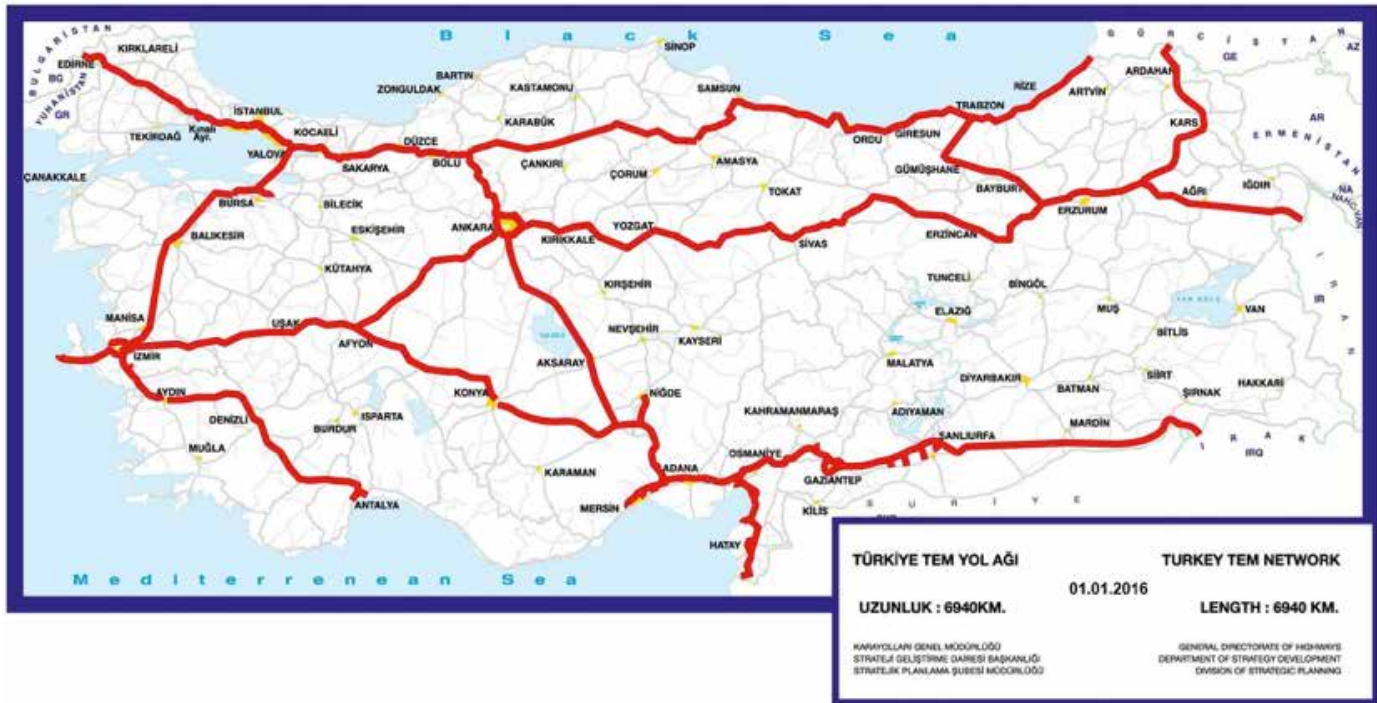
14 üye ülke (Avusturya, Bosna-Hersek, Bulgaristan, Çek Cumhuriyeti, Ermenistan, Gürcistan, Hırvatistan, İtalya, Litvanya, Polonya, Romanya, Slovakya, Slovenya ve Türkiye) ve dört gözlemci statüde ülkeden (İsveç, Ukrayna, Sırbistan ve Karadağ) oluşan TEM Projesi, batıda Avrupa Birliği'nin Trans-Avrupa Yol Ağına ulaşırken, doğuda ve güney-doğuda Kafkasya ve Batı Asya'nın karayolu sistemleriyle doğrudan bağlantılar sağlamaktadır. Azerbaycan üyelik aşamasındadır.

Baltık, Adriyatik, Ege, Doğu Akdeniz ve Karadenizi

bağlayan, bölünmüş ve her bir yönde en az iki şeritli, yüksek fiziki ve geometrik standartlara sahip güvenli, kesintisiz ve konforlu trafik hizmeti veren modern bir otoyol ve ekspresyol sisteminin inşası ve yönetimiyle bölgenin sosyal ve ekonomik gelişmesine katkı sağlamayı hedefleyen TEM Projesi, Avrupa Birliği üyesi ülkelerinin Trans-Avrupa Ağları ile büyük oranda örtüşmektedir.

Toplam uzunluğu 1.1.2011 tarihi itibarıyla 24.931 Km olan **TEM Projesi yol ağının ülkemiz sınırları içinde kalan bölümü 01.01.2016 itibarıyla yaklaşık 6.940 Km.** olup, bu uzunluk tüm TEM ağının yaklaşık %28'ini oluşturmaktadır.

Proje, Türkiye sınırları içerisinde Kapıkule Sınır Kapısından başlayıp, doğuda Sarp, Gürbulak sınır kapılarına, güneyde Cilvegözü ve Habur sınır kapılarına ulaşmaktadır. TEM Projesi kapsamında yer alan yollarımızın büyük bölümü aynı zamanda Uluslararası E-Yolları ağının bir parçasıdır.



E - Yolları / Ana Trafik güzergahları için Avrupa Anlaşması (AGR)

İkinci Dünya Savaşından sonra 16 Eylül 1950'de Cenevre'de "Uluslararası Ana Trafik Arterleri Oluşturulması Deklarasyonu" (AGR) Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM/AEK) (United Nations/Economic Commission for Europe (UN/ECE)) tarafından hazırlanmıştır.

Avrupa "E Yolları Ağı" (European Highway Network), AEK bünyesindeki çalışmalar sonucu oluşturulmuştur. Üye devletlerin hükümetlerince "E" Yolları Ağına tahsis edilecek güzergahları düzenleyen Anlaşmaya Türkiye, 10 Mart 1954 tarihinde 6360 sayılı "Cenevre'de imzalanmış olan Milletlerarası Ana Trafik Yollarının İnşasına Mütedair

Beyanname" ile bu beyannamenin 1, 2 ve 3 sayılı eklerine "Türkiye Cumhuriyeti Hükümetinin İltihakı Hakkında Kanun" ile katılım kararı almıştır.

Türkiye, AGR Uluslararası E - Yol Ağının Güneydoğu Avrupa uzantısında yer almaktadır. AGR hükümlerine göre Avrupa'dan Türkiye'ye üç ana arter girmektedir. Bunlar: Bulgaristan sınırından (Kapıkule) giren E-80, Yunanistan sınırından (İpsala) giren E-90 ile Bulgaristan'ın Varna Limanından gelip Samsun'dan giren E-70 numaralı arterlerdir.

Bu güzergahlar, Anadolu üzerinden Türkiye'nin Güney ve Doğu sınırındaki Ortadoğu ve Asya uluslararası karayolu ağlarına bağlantı sağlamaktadır.

Ülkemizdeki E-Yolları uzunluğu toplam 9.353 km' dir.



Ekonomik İşbirliği Teşkilatı (ECO)

ECO, üye ülkeler arasındaki ekonomik, teknik ve kültürel işbirliğini teşvik etmek ve geliştirmek amacıyla 1985'te İran, Türkiye ve Pakistan tarafından kurulan hükümetler arası bölgesel bir organizasyon olup 1964'ten 1979'a kadar varlığını sürdüren Kalkınmaya Yönelik Bölgesel İşbirliği (Regional Cooperation for Development, RCD) organizasyonunun devamı niteliğindedir.

ECO'ya 1992 yılında Afganistan, Azerbaycan, Kazakistan, Kırgızistan, Tacikistan, Türkmenistan ve Özbekistan üye olmuştur.

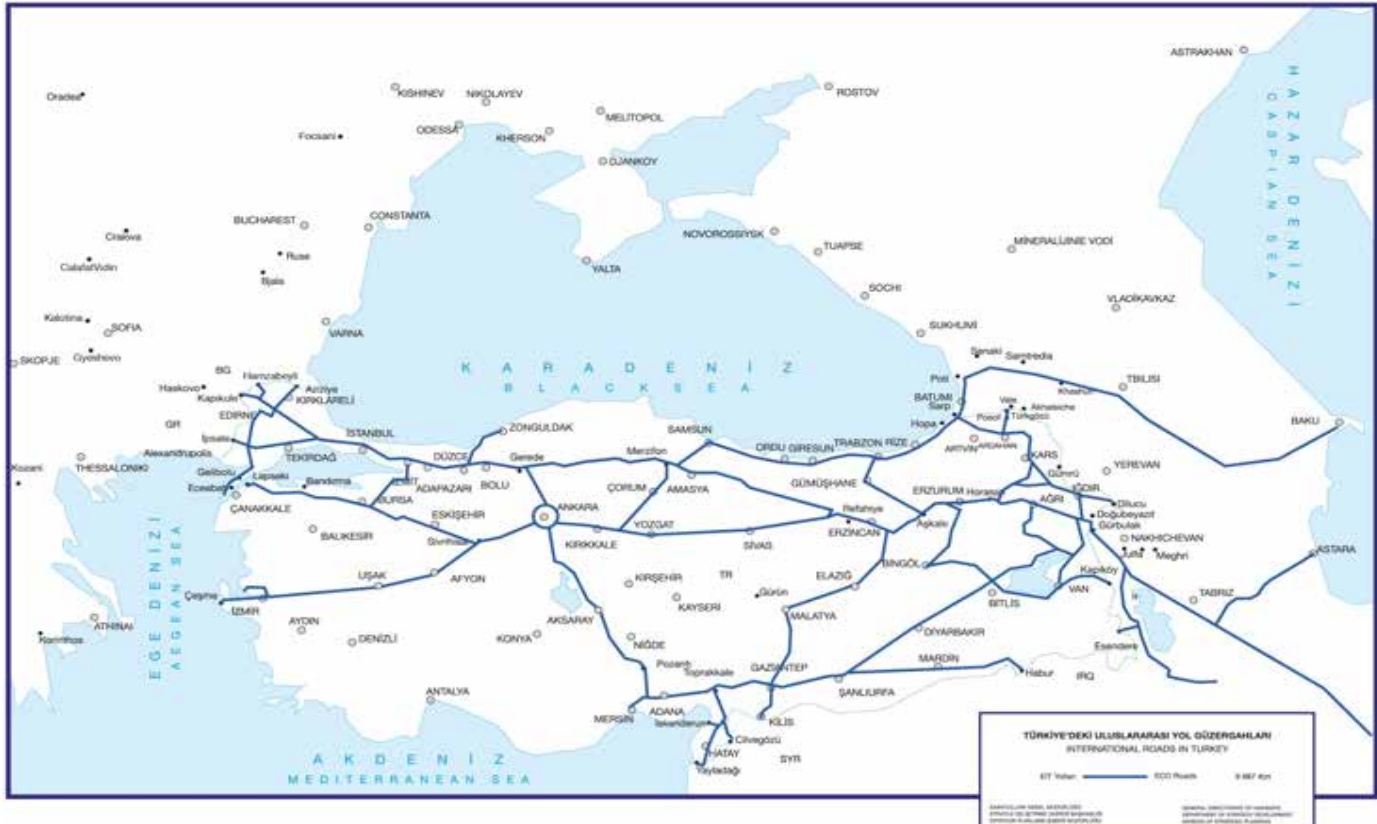
Yeni bir organizasyon olmasına rağmen ECO bölgesindeki ticari canlılık her geçen gün artarak devam etmekte, uluslararası önemi büyükmektedir. Bununla birlikte, organizasyon amaçlarını ve hedeflerini gerçekleştirme konusunda uygun altyapı eksikliği gibi bir takım zorluklarla karşılaşmaktadır.

Günümüze kadar üye ülkeler; ortak çabaları ile bölgesel gelişim hızını arttırmak için işbirliği yapmakta, ortak kültürel ve tarihsel benzerliklerin yanı sıra amaç ve isteklerini gerçekleştirmek amacıyla mevcut altyapı ve ticari bağlantılarını kullanabilmektedirler. ECO işbirliği ile enerji, ticaret, ulaşım, tarım ve uyuşturucu kontrolü gibi öncelikli sektörlerde bazı projeler gerçekleştirilmiştir.

Afganistan, Azerbaycan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Pakistan, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan ve Özbekistan ECO'ya üye ülkelerdir.

ECO Bakanlar Kurulu (The Council of Ministers, COM) en üst karar verme organı olup Dışişleri Bakanları veya Hükümet tarafından tayin edilmiş bazı Bakanlık temsilcilerinden oluşur. Bakanlar Kurulu, üye ülkeler arasında rotasyon ile en az yılda bir kez toplanır.

ECO Bölgesel Planlama Konseyi (The Regional Planning Council, RPC) Üye Ülkelerin Planlama Teşkilatlarının



Başkanlarından veya onlara denk olan temsilcilerinden oluşmaktadır.

Türkiyedeki ECO güzergahlarının büyük bir bölümü son yıllarda asfalt kaplamalı bölünmüş yola dönüştürülmüştür. Yatırım Programı çerçevesinde bazı kesimlerde de standart yükseltme çalışmaları devam etmektedir.

Ülkemizdeki ECO güzergahları ECO ülkelerini Avrupa ülkeleri ile Orta Doğu ülkelerine bağlayan en kısa ve yüksek standartlı karayolu güzergahlarıdır.

2011 yılı Mayıs ayı itibarıyla ECO Sekreteryasınca ECO Transit Karayolları Haritası hazırlanmış ve üye ülkelere dağıtımı yapılmıştır. Güncel ECO Türkiye Karayolu Haritası aşağıda sunulmuş **olup ECO Türkiye karayolu ağı'nın uzunluğu 9.987 km'dir.**

Avrupa, Kafkasya ve Asya Ulaştırma Koridoru (TRACECA)

TRACECA, Karadeniz, Kafkasya ve Orta Asya'da İpek

Yolunun yeniden canlandırılarak uluslararası ulaştırmayı geliştirmeyi hedefleyen hükümetlerarası bir program ve 1998 yılında Bakü Zirvesinde imzalanan, 12 ülke tarafından onaylanmış olan Çok Taraflı Temel Anlaşma (MLA) uyarınca oluşturulan bir Hükümetlerarası Komisyondur.

Üye ülkeler Avrupa Komisyonu, Azerbaycan, Bulgaristan, Ermenistan, Gürcistan, İran, Kazakistan, Kırgızistan, Litvanya (gözlemci), Moldova, Romanya, Tacikistan, Türkiye, Türkmenistan, Özbekistan, Ukrayna'dır.

TRACECA aynı zamanda çok modlu bölgesel bir ulaştırma ağı olarak, ekonomik ilişkileri, ticareti ve ulaştırma bağlantılarını geliştirmeyi amaçlamakta olup TRACECA Türkiye karayolları ağı 8.365 km'dir. Bu hatlar, Avrupa üzerinden Kapıkule'den giriş yaparak, yüksek standartlı Karadeniz sahil yolunu takip ederek Sarp sınır kapısına erişen ana hatta bağlantı sağlayan liman (İzmir, Bandırma, Mersin, Filyos) ve sınır kapılarına (Gürbulak, Türk Gözü, Kapıköy, Esendere) ulaşan güzergahlardır.



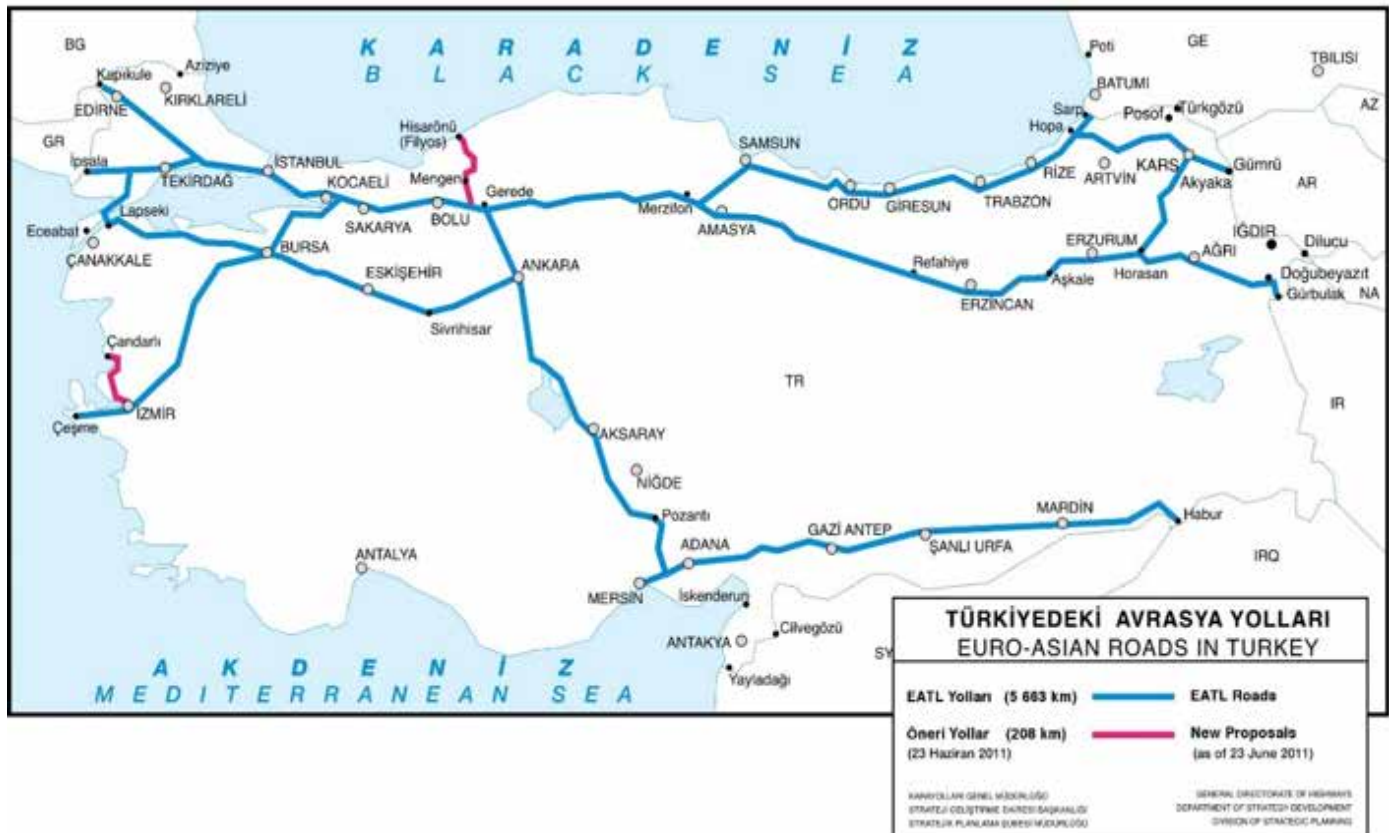
Avrasya Karayolu Bağlantıları (EATL)

Orta Asya ve Kafkasya ülkelerinin BM/AEK' ya üye olmalarıyla birlikte BM/AEK İç Ulaştırma Komitesi'nde "Avrasya Karayolu Bağlantıları" Projesi (EATL) gündeme gelmiştir. EATL kapsamında Asya'daki ana bölgelerin Pan- Avrupa Ulaştırma koridorları ile bağlantılarını sağlaması hedef olarak belirlenmiş ve bu hedef doğrultusunda büyük ölçekli altyapı yatırımlarından önce, ulaşımı kolaylaştırıcı önlemlerin alınması benimsenmiştir. Bu çerçevede, Avrasya bağlantılarının geliştirilmesinin planlanması yönünde çalışmalar yapılması gerektiği düşüncesi temel alınarak Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (BM-AEK-UN-ECE) ve Birleşmiş Milletler Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nun (UN-ESCAP) ile yakın işbirliği içinde "Avrasya Ulaştırma Bağlantıları"nın planlanması ve geliştirilmesi konusunda çalışmalara başlanmıştır.

EATL Projesinin 2002-2007 dönemini kapsayan I. Aşaması UN-ECE ve UN-ESCAP ortak girişimi olarak başlamıştır.

Bu aşamada üye ülkelerin Ulusal Odak noktaları ile yapılan çalışmalar sonucunda karayolu güzergahları tespit edilmiş ve bunların gelişimine ait öncelikler tespit edilmiştir. Projenin 2008-2013 dönemini kapsayan II. Aşamasında uzmanlar grubu iki kıtayı bağlayan dokuz adet karayolu ve demiryolu koridoru seçmiş olup üye ülkelere ait 311 adet projenin maliyetleri belirlenmiştir. EATL Projesinin 2013-2015 dönemini kapsayan III. Aşamasındaki belirlenen hedefler ise EATL karayolu bağlantılarını operasyonel hale getirmek olup, altyapı projelerinin finansmanın kolaylaştırılmasının yanı sıra Avrupa ile Asya arasındaki kara taşımacılığında sınırları geçerken fiziksel ve idari darboğazların kaldırılmasıdır.

Coğrafi konumu nedeniyle Türkiye Avrasya Ulaştırma Bağlantılarının tesis edilmesi sürecinde önemli rol oynamaktadır. **Proje'nin I. ve II. Aşama çalışmaları sonucunda Ülkemiz hem E Yolu hem de A Yollarımızdan oluşan 5.663 km uzunluğundaki karayolu ağı "Türkiye Avrasya Karayolu Ağı" olarak tanımlanmıştır.**



Ayrıca, yaklaşık 208 km uzunluğundaki Filyos ve Çandarlı liman bağlantıları da Avrasya Karayolu Ağı için önerilmiştir.

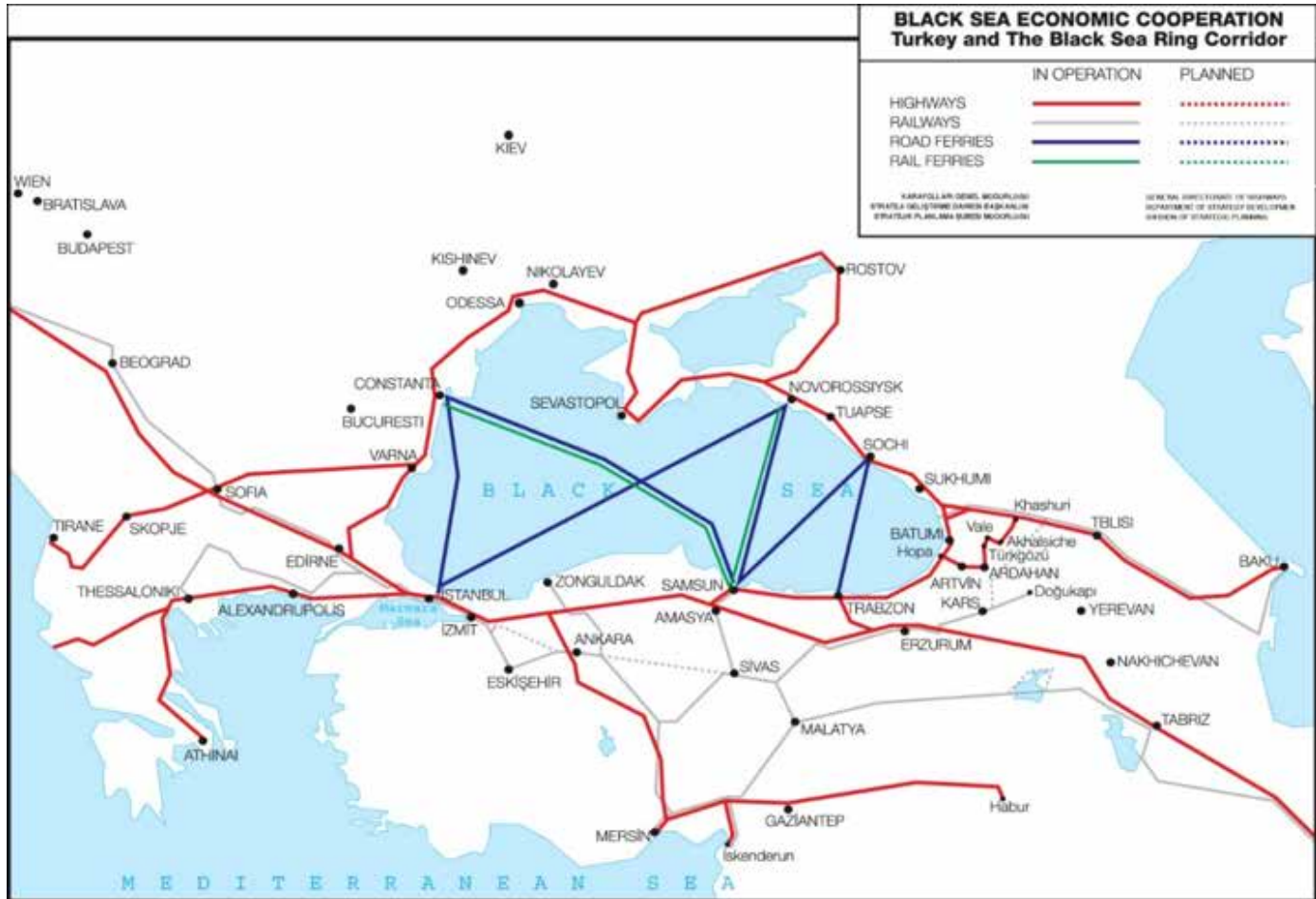
Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı Karayolu Ağı (BSEC)

25 Haziran 1992'de İstanbul'da Türkiye, Yunanistan, Bulgaristan, Romanya, Arnavutluk, Ermenistan, Gürcistan, Moldova ve Ukrayna arasında Karadeniz Ekonomik İşbirliği (KEİ) Zirvesi Deklarasyonu imzalanmıştır. İşbirliğinin ana hedefi, bölgede ulaşım ağı ve gelişimi için gerekli zemini oluşturmaktır.

Yirmibirinci yüzyılda, Karadeniz bölgesinin gerek dünya politikasındaki, gerekse küresel ekonomideki rolünün artacağına bilincinde olarak KEİ'nin bölgesel bir ekonomik örgüte dönüştürülmesi yolunda 5 Haziran 1998'de

Yalta Zirvesi'nde "KEİ Örgütü Şartı" hazırlanarak imzaya sunulmuştur. Buna göre KEİ'nin örgüte dönüştürülerek, en kısa sürede bir eylem planının oluşturulması Karadeniz çevresindeki düzenli ulaşımı ve farklı bölgelerin ekonomik ve kültürel bütünleşmesini sağlayacak bir karayolu ağı inşasının gerekli olduğu belirtilmiştir. **Ülkemizdeki KEİ uzunluğu toplam 4.472 Km'dir.**

Karadeniz Ekonomik İşbirliği Teşkilatı üye ülkelerin karayolları üzerindeki taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla hazırlanan Mutabakat Zaptının 2003 yılında yürürlüğe girmesine Türkiye'nin Dönem Başkanlığında karar verilmiştir. Türkiye'nin Dönem Başkanlığı sürecinde KEİ Eylem Planı hazırlanmıştır. Söz konusu plan KEİ ülkelerinde taşımacılığın kolaylaştırılması amacıyla tüm ulaşım türlerinde iyileştirmeler yapılmasını, çevreye duyarlı, ulaşımında harmonizasyon sağlanmasını hedeflemektedir.



1947 yılında, Birleşmiş Milletler (BM) Ekonomik ve Sosyal Komisyonu'nca, Asya ve Uzakdoğu Ekonomik Komisyonu adı altında kurulmuş olan ve 1974 yılında Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu (UN-ESCAP) adını alan kuruluşun Sekreteryası Bangkok'tadır. İran'dan başlayarak Pasifik'teki Cook adalarına kadar olan bölge ESCAP çalışma alanı kapsamında yer almaktadır.



Asya Karayolu çalışmalarının amacı, Asya ve Pasifik bölgesinde güvenilir ve etkili ulaşım bağlantılarının kurulmasıyla bölgesel ve uluslararası ticaret ve turizmin hızlandırılmasını sağlamaktır. 1992 Yılında ESCAP tarafından Asya Kara Taşımacılığı Altyapısı Geliştirme (ALTID) Projesi kapsamında Asya Karayolu ve Asya Demiryolu ve Trans-Asya Demiryolunu kapsayacak şekilde Asya ulaşım ağı oluşturulmuştur. Türkiye İran üzerinden Orta Asya'yı Avrupa'ya bağlayan koridorda bulunmaktadır.

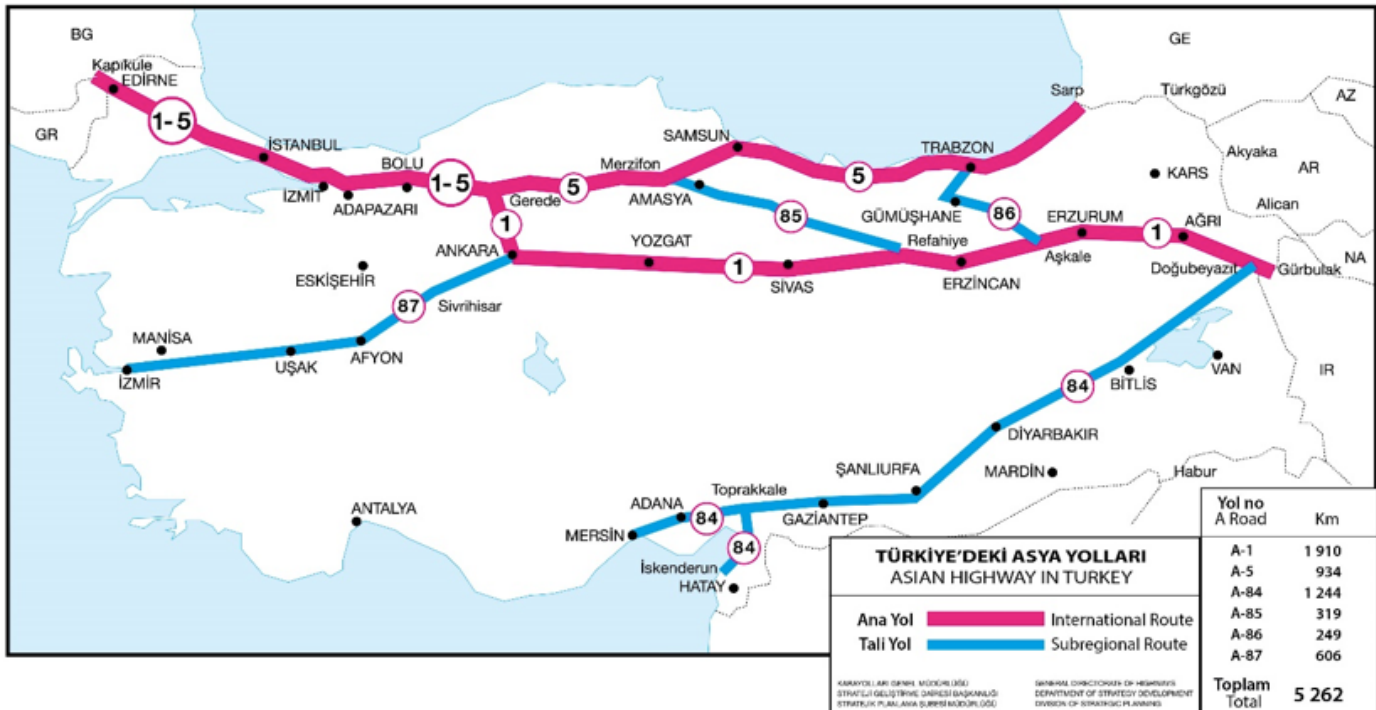
Türkiye'nin ESCAP'a üyeliği 18 Temmuz 1996'da hukuken başlamıştır.

1998 yılında Türkiye sınırları dahilindeki Asya Karayolu Ağı'nın (A-Yolları) tespiti konusunda başlatılan çalışmalar kapsamında güzergah başlangıçta 3.200 Km olarak belirlenmiştir. Ancak, ESCAP'a yeni üye olan (Gürcistan ve Azerbaycan) gibi ülkelere de bağlantı sağlanması talep edilmesi üzerine A-Yolu bağlantısına Karadeniz Sahil Yolu güzergahı ve Ankara – İstanbul Otoyolu da ilave edilmiştir. **Bu durumda Türkiye A-Yolları yaklaşık 5.262 Km'ye ulaşmıştır.**

Asya Karayolu ağının geliştirilmesi'nin ana hedefi Asya

ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyeleri arasında ilişkilerin güçlendirilmesi, uluslararası ticaret ve turizmin geliştirilmesi amacıyla uluslararası ulaştırma ve çevre koşullarına uyumlu altyapının teşkil edilmesidir. Asya ve Pasifik'te üye 32 ülke arasında ortak karayolu güzergahlarını ve bu hatların minimum geometrik, fiziki ve işaretleme standartlarını belirlemek amacı ile Avrupa Uluslararası Ana Trafik Arterleri Anlaşmasına (AGR-European Agreement on Main Traffic Arteries) benzer Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması çalışması, BM/ESCAP Sekreterya'sının öncülüğünde başlatılmıştır. Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu 60. Toplantısı 22-28 Nisan 2004 tarihleri arasında Şanghay-Çin'de gerçekleştirilmiştir. Bu toplantı esnasında Asya Karayolu Hükümetlerarası Anlaşması Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu üyesi 32 adet ülkenin imzasına açılmıştır. Türkiye bu anlaşmayı 26 Nisan 2004 tarihinde imzalamıştır.

Birleşmiş Milletler, Asya ve Pasifik Ekonomik ve Sosyal Komisyonu bünyesinde hazırlanan "Asya Karayolları Ağı Hükümetlerarası Anlaşması" Bakanlar Kurulu'nca 14 Eylül 2009 tarihinde onaylanmış olup uygun bulunduğu na dair kanun 7 Ekim 2009 tarihli Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.



2.2. Avrupa Birliği İle İlgili Çalışmalar

Ülkemizin Avrupa Birliğine katılım sürecinde 35 müzakere başlığı altında toplanan AB mevzuatının

uyumlaştırılmasından ve uygulanmasından “sorumlu” devlet kurumları belirlenmiş, 2008 Ulusal programında da yayımlanmış olup, Genel Müdürlüğümüz, aşağıdaki 6 başlık kapsamında çalışmalara katılmaktadır.

KGM’nin Sorumlu Olduğu Başlıklar		KGM’nin İlgili Olduğu Başlıklar	
Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu	Müzakere Başlığı	Müzakere Durumu
14.Taşımacılık Politikası	Müzakerelere açılmamıştır. *	1.Malların Serbest Dolaşımı	Müzakerelere açılmamıştır. *
		18.İstatistik	02.06.2007’de açıldı
		21.Trans-Avrupa Ağları	19.12.2007’de açıldı
		22.Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu	05.11.2013’de açıldı.
		27.Çevre	21.12.2009’da açıldı

*29.07.2005 tarihli EK PROTOKOL’ün Türkiye tarafından tam olarak uygulanması şartına bağlı olarak askıya alınan başlıklar arasındadır.

Ayrıca, Kurumumuzun çalışma alanıyla ilgili konularda, AB mali kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlere, toplantı ve seminerlere katılım sağlanmakta, müzakere süreci çalışmaları ve sürecin izlenmesine yönelik iletişim ve koordinasyon Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Kurumumuzun “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri

Ülkemizin, AB’ye katılım sürecinde mevzuat uyumuna

yönelik çalışmalar için “Avrupa Birliği Müktesebatının Üstlenilmesine İlişkin Türkiye Ulusal Programı” olarak hazırlanan ve Resmi Gazetede yayımlanan 2008 Ulusal Programı’nda Genel Müdürlüğümüz, “Taşımacılık Politikası” müzakere başlığı altında bulunan karayolu altyapısı ile ilgili dört ana konuda, AB müktesebatının uyumlaştırılması ve uygulanmasından sorumlu kurumlar arasında yer almaktadır.

KGM’nin “Sorumlu” Olduğu AB Direktifleri		
Direktif No	Direktifin Konusu	KGM’de Sorumlu Birim
1999/62/EC, 2006/38/EC* 2011/76/EU*	Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi (*Düzeltilme Direktifleri)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/52/EC 2009/750/EC**	Elektronik Yol Kullanım Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği (**Direktifle bağlantılı Komisyon Kararı)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
2004/54/EC	Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Tesisler ve Bakım, Araştırma ve Geliştirme, Yol Yapım Dairesi Başkanlıkları
2008/96/EC	Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi	İşletmeler, Etüt-Proje ve Çevre, Sanat Yapıları, Yapım, Trafik Güvenliği, Tesisler ve Bakım, Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlıkları.

Bu kapsamda, AB Direktiflerinin Türkçe çevirileri ve Nisan 2012 tarihine kadar yapılan AB çalışmalarıyla, bundan sonra yapılması öngörülen çalışmalar “Avrupa Birliğine Katılım Sürecinde Karayolları Genel Müdürlüğü” kitabında iki bölüm olarak düzenlenmiş olup, 04.05.2012 tarihli ve 0191 sayılı yazı ile merkez ve taşra teşkilatımıza dağıtılmıştır. Ayrıca, en güncel bilgi ve belgelerle oluşturulan kurumsal AB arşivi, KGM intranet ağının “O:\KurumOrtak\KGM-ABCalismalari” adresinde yayımlanmaktadır.

AB mevzuatı, Kurumumuzun görev alanındaki konularla ilgili yeni düzenlemeler ve uygulamalar içerdiğinden, karşılık gelen ikincil düzenlemelerin yapılması, uygulamaların gerçekleştirilmesi, müzakerelere hazırlanma ve süreçlerin yürütülmesi çalışmalarında üstlenilen sorumlulukla birlikte, mevcut mevzuatın gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gerekmektedir.

Kurumumuzun sorumlu olduğu AB Direktifleri arasında bulunan 2008/96/EC sayılı “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” Direktifi, “Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi ve Eylem Planı”nda da yer aldığından, direktifin uyumlaştırılması ve Eylem Planında açıklanan çalışmaların bir

program dahilinde yürütülmesi amacıyla 21 Kasım 2013 tarihinde “Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu” kurulmuştur. Komisyon çalışmaları devam etmekte olup 5 Kasım 2014 tarihinde Genel Müdür Yardımcısı, ilgili Daire Başkanları ve Şube Müdürlerinin katılımıyla gerçekleşen bilgilendirme toplantısında, yapılacak çalışmalar Kısa, Orta ve Uzun vadeli olarak planlanmış, ayrıca 11.11.2014 tarihli 65867628-050.06/375068 sayılı yazı ekinde Teknik Daire Başkanlıklarına gönderilmiştir.

2008 Ulusal Programında kurumumuzun sorumlu olduğu 1999/62/EC sayılı “Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların Ücretlendirilmesi” konulu Direktifle ilgili olarak, Avrupa Parlamentosu ve Konsey tarafından kabul edilen 2006/38/EC ve 2011/76/EU sayılı Düzeltme Direktifleri birleştirilerek AB internet sitesinde yayımlanmıştır. “Birleşik Direktif”, Türkçe tercümesi ile birlikte kitapçık olarak düzenlenmiş,

“O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\MEVZUATLARI-MIZ\SORUMLU OLDUGUMUZ MEVZUATLAR\TAŞIMACILIK POLİTİKASI\Taşıtların Ücretlendirilmesi/1999-62-EC Birleşik Direktif İngilizce-Türkçe” adresine yerleştirilmiştir.



Fatih Sultan Mehmet Köprüsü



Kurumumuzun “İlgili” Olduğu AB Direktifleri

2006 yılındaki tarama süreci sonrasında Kurumumuz, aşağıdaki 7 adet direktifin uyumlaştırılması ve uygulanması çalışmalarında talep edilen katkıyı, “ilgili kurum”

olarak sağlamaktadır. Ayrıca, tabloda gösterilmeyen ancak Kurumumuzun faaliyet alanı ile ilgili konularda veya Kurumumuzla ilişkilendirilmemiş yeni yayımlanmış AB müktesebatı konularında da gereken kurumsal destek verilmektedir.

KGM'nin "İlgili" Olduğu AB Mevzuatı		
Direktif No	Direktifin Konusu	Sorumlu Kurum
Malların Serbest Dolaşımı Müzakere Başlığında		
305/2011/EU	Yapı Malzemeleri Yönetmeliği	Yapı İşleri Genel Müdürlüğü
Trans-Avrupa Ağları Müzakere Başlığında		
1692/96/EC	Trans-Avrupa Ulaşım Ağına Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları	Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı
1315/2013/EU	Trans-Avrupa Ulaşım Ağına Geliştirilmesi için AB Yönetmeliği	
2236/95/EC	Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri	
Çevre Müzakere Başlığında		
1996/62/EC	Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi	Çevre ve Şehircilik Bakanlığı
2001/42/EC	Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi	
2002/49/EC	Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi	

Ulusal Eylem Planı (2014)

2008 Ulusal Programında öngörülen uyum tarihlerinin geçerliliğini yitirmesi ve yeni mevzuatların AB müktesebatına eklenmesi nedeniyle, kısa vadede uyumlaştırılması öngörülen birincil ve ikincil mevzuatlar ile kurumsal yapılanma ve diğer çalışmaları içeren, AB Bakanlığının koordinasyonunda hazırlanan “Avrupa Birliği’ne Katılım İçin Ulusal Eylem Planı”, Bakanlar Kurulu

Onayı sonrasında AB Komisyonu ile paylaşılarak I.Aşaması (Kasım 2014-Haziran 2015) 30 Ekim 2014 tarihinde, II.Aşaması (Haziran 2015-Aralık 2019) 1 Aralık 2014 tarihinde yayımlanmıştır.

Ulusal Eylem Planının II.Aşamasında, Genel Müdürlüğü müzce yapılacak mevzuat çalışmaları aşağıdaki şekilde yer almıştır:

Değiştirilecek veya Yeni Çıkarılacak Mevzuat	Uyum Sağlaması Öngörülen AB Mevzuatı	Yapılacak Düzenlemenin Amacı	Mevcut Durum	Yayın Tarihi
Tünel İşletme Yönetmeliği	“Trans Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum Güvenlik Gereksinimleri” konulu 2004/54/EC sayılı Direktif	Güvenlik önlemlerinin geliştirilmesi ve takibi ile tünellerin güvenliğinin artırılması amaçlanmaktadır.	04.08.2015 tarih 29435 sayılı Resmi Gazetede yayımlandı	2015 2. Dönem
Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği	“Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi” konulu 2008/96/EC sayılı Direktif	Karayolu altyapısı güvenliğinin artırılarak kaza oranlarının düşürülmesi ve yol kullanıcılarının daha güvenli seyahat edebilmeleri amaçlanmaktadır.	Hazırlık çalışmaları devam ediyor	2017 2. Dönem

Ulusal Eylem Planı'nın yayımlanmasıyla, 2008 Ulusal Programı yürürlükten kaldırılmadığı için Kurumların, Ulusal Programda belirlenen AB direktiflerinin uyumlaştırılmasına yönelik "sorumlulukları" devam etmektedir.

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı –IPA

Avrupa Birliğine katılım öncesindeki hazırlıklar için, aday ülkelere mali destek sağlamaya yönelik olarak geliştirilen ve dönemler itibariyle uygulamaya konulan, ülkelerin hazırladıkları ve AB ilgili birimleri tarafından da kabul edilerek uygulamaya geçirilen projelerin finansmanı yoluyla kullandırılan AB mali yardım programıdır.

Türkiye'nin 1959'da Avrupa Ekonomik Topluluğuna katılım başvurusu ile başlayan süreçte, 12 Aralık 1999 Helsinki zirvesinde "aday ülke" statüsü tanınması ve 5 Ekim 2005 Lüksemburg zirvesinde de tam üyelik hedefli "katılım müzakereleri" sürecinin başlamasıyla, daha geniş alanda AB mali kaynaklarından yararlanabilme imkânı sağlanmıştır.

2002-2006 dönemi mali yardımları ile ağırlıklı olarak müktesebat uyumuna yönelik kurumsal kapasiteyi artırma projeleri finanse edilmiştir. "Ulaştırma Altyapı İhtiyaçlarının Değerlendirilmesi-TINA", "Karayolu Altyapısı Güvenliği ve Karayolu Güvenliğinin Arttırılması ve Geliştirilmesi-RIPCORD", "Sürdürülebilir Kara Ulaşımı İçin İkincil Yolların Trafik Güvenliğiyle Kullanılabilirliğinin Arttırılması-ISEREST", "Türkiye Karayolu Taşımacılık Sektörüne Destek" projeleri, kurumumuzun da yer aldığı çalışmalarır.

Kurumumuz, IPA programlama dönemlerinde, "ulaştırma sektörü" alanında karayolu altyapısından sorumlu kuruluş olarak projeler sunabilecek, sektörel işbirliği kapsamında geliştirilen projelere de katkı sağlayarak doğrudan veya dolaylı olarak faydalanabilecektir.

IPA-I (2007-2013 Dönemi)

AB Katılım Öncesi Yardım Aracı'nın 2007-2013 arasındaki bütçe dönemi, beş bileşenli olarak uygulanmış ve daha geniş alanlarda mali destek sağlanmıştır. IPA-I'nin Bölgesel Kalınma bileşeni ve Sınır Ötesi İşbirliği bileşeni kapsamında, kurumumuzca aşağıdaki iki proje gerçekleştirilmiştir.

1. Türkiye'de Karayolu Güvenliğinin Arttırılması Projesi

Projeye 06.01.2009 tarihinde başlanmış, 2012 sonu itibariyle inşaat ve müşavirlik işleri dahil tümüyle tamamlanmıştır. Proje için 14,236 Milyon Avro AB yardımı sağlanmış, iş artışları ile birlikte 7,192 Milyon Avro ve 9,141 Milyon TL milli bütçeden karşılanmıştır. Proje kapsamında, kurb iyileştirmeleri, tırmanma şeritleri, kavşak düzenlemeleri ve sinyalizasyonu, kavşak iyileştirmeleri, köprü yapımı, köy geçişlerinde altgeçit amaçlı kutu menfez yapımı, beton ve çelik otokorkuluk tesis edilmesi çalışmaları yapılmıştır.

2. Kırklareli-Dereköy-Aziziye Türkiye-Bulgaristan Sınırı Devlet Yolu İyileştirme Projesi

Türkiye-Bulgaristan Sınır Ötesi İşbirliği kapsamında yer alan proje, 01.07.2009 tarihinde tamamlanmıştır. 5,3 km uzunluğundaki projenin yapım sözleşmesinde yer alan tüm hedefler yerine getirilerek, trafik güvenliği ve sürüş konforu yönünden açık bir iyileşme sağlanmıştır. Proje için 4,303 Milyon Avro AB yardımı alınmış olup, 1,452 Milyon Avro milli bütçeden karşılanmıştır.

IPA-II (2014-2020 Dönemi)

Avrupa Birliği, Katılım Öncesi Yardım Aracı'nın 2014-2020 yılları arasında "sektörel yaklaşım" olarak adlandırılan yeni bir mali yapılanmayı benimsemiştir. IPA-II kapsamında sağlanacak destekler, önceki yaklaşımdan farklı olarak daha stratejik, sonuç odaklı ve çok yıllık programlama esaslarına göre yürütülecektir. Ülkemizin ihtiyaç ve kapasiteleri doğrultusunda öncelikli olarak yararlanılabileceği 9 sektör Ülke Strateji Belgesi (Country Strategy Paper-CSP)'nde yer almakta olup tabloda gösterilmiştir. Ülke Strateji Belgesinin "Ulaştırma" bölümü, Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı koordinasyonunda yürütülecek olup, AB mali kaynağının kullanımına yönelik olarak hazırlanan "Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programı (Sectoral Operational Programme for Transport (SOPT))" 4 öncelik alanını içermektedir.

1. Sürdürülebilir ve Güvenli Ulaşım
2. Akıllı ve Etkin Ulaşım
3. Erişilebilir Ulaşım
4. Avrupa Birliği ile Tek Ulaştırma Alanı



IPA-II Döneminde Mali Destek Sağlanacak Sektörler

Yönetişim ve Kamu Yönetimi Reformu	Rekabetçilik ve Yenilikçilik
Yargı, İçişleri ve Temel Haklar	Eğitim, İstihdam ve Sosyal Politikalar
Çevre	Tarım ve Kırsal Kalkınma
Enerji	Sınır Ötesi İşbirliği ve Bölgesel İşbirliği
Ulaştırma (Faaliyetleri itibariyle KGM'nin yer aldığı sektör)	

Bakanlığımızca, öncelik alanları kapsamında, IPA-II döneminde oluşturulacak “proje paketinde” yer almak üzere, proje teklifleri istenmiş ve bu kapsamda kurumumuzdan aşağıda isimleri verilen 10 adet proje teklifi sunulmuştur.

IPA-II Dönemi için Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Proje Teklifleri

Sıra No	Proje Adı	Projeyi Sunan Başkanlık
1	Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
2	Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı
3	Otoyol ve Boğaz Köprüleri Akıllı Ulaştırma Sistemlerinin Tesis Edilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
4	KGM Yol Ağında “Ekspres Yolların Planlanması ve Projelendirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
5	Hedef Otoyolu (Yap-İşlet-Devret) Projelerinin Gerçekleştirilmesi Konusunda Strateji ve Öneriler Geliştirilmesi	İşletmeler Dairesi Başkanlığı
6	Karayolu Altyapısı konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
7	Yol Yapım, Bakım ve Onarımında Sürdürülebilirlik ve İklim Değişikliğine Uyum İçin Yapılması Gerekli Çalışmalar	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı
8	Sondaj Mühendisi, Sondör Eğitimi ve Saha Çalışmalarının AB Standartlarına Uyum Programının Başlatılması Projesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
9	Ulaşım Kaynaklı Yeraltı Suyu ve Toprak Kirliliğinin Önlenmesi	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı
10	Jeolojik Afet Risklerinin Belirlenmesi, Projelendirilmesi, Erken Uyarı Sistemleri ve Yapım Metotları ile Yol Trafik Güvenliğinin Sağlanması	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Listede yer alan proje önerilerinden aşağıdaki üç projeye ait "Operasyon Tanımlama Belgeleri (Operation Identification Sheet OIS)" hazırlanmış değerlendirilmek üzere Bakanlığımıza gönderilmiştir:

1. Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek Projesi; 2008/96/EC sayılı "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi" AB Direktifinin ülkemizde uyumlaştırılması ve uygulanması ile karayolu güvenliğinin artırılması, TEN-T güzergahlarında ve ulusal yol ağıımızda güvenliğin ve sürdürülebilirliğin geliştirilmesi, böylece trafik kazalarının en aza indirilmesi amaçlanmaktadır. Bu kapsamda, mevcut durum analizi, kurumsal kapasitenin geliştirilmesi ve yapılanmaya yönelik çalışmaların yapılması, mevzuat değişikliklerinin belirlenmesi, direktifin uygulanmasına yönelik eğitim programları düzenlenmesi, Avrupa’daki benzer uygulamaların incelenmesi, ülkemizin karayolu ağıında uygulanması için örnek çalışmaların yapılması ve uygulayıcı grupların eğitilmesi öngörülmektedir.

2. Karayolları Genel Müdürlüğünün Teknik ve İdari Kapasitesinin Geliştirilmesi Projesi; Genel Müdürlüğümüz personelinin bilgi düzeyi ve yeterliliğinin artırılması için, Kurumumuzda oluşturulan Çalışma Grubu tarafından "AB Eşleştirme (Twinning) Projesi" olarak hazırlanmıştır.

Projeye, özellikle yabancı dil seviyesi yetersiz olan teknik personelin literatürü izleyecek yabancı dil bilgisi düzeyine ulaşması, AB üyesi ülkelere karayolu altyapısı konusundaki gelişmelerin yerinde görülmesi ve karşılıklı bilgi alışverişinde bulunulması, KGM’nin sorumlu olduğu direktiflerin uyumlaştırılması ve uygulanması açısından ihtiyaç duyulan eğitimlerin gerçekleştirilmesi, üye devlet ile Türkiye arasındaki karayolu uygulamaları ve mevzuat farklılıklarının ve benzerliklerin belirlenmesi, KGM’nin bundan sonraki çalışmalarına dayanak oluşturması hedeflenmiştir.

3. Karayolu Altyapısı Konusundaki AB Mevzuatlarının Karayolları Genel Müdürlüğünde Uyumlaştırılması ve Uygulanması Projesi; Türkiye’nin karayolu altyapısının, AB standartlarına uygun daha sürdürülebilir, güvenli, akıllı, etkin, erişilebilir, kapsayıcı özellikleriyle AB Tek Ulaştırma Alanının bir parçası durumuna getirilmesi,

bu amacın gerçekleştirilmesine yönelik olarak karayolu altyapısıyla ilgili AB mevzuatlarının ülkemize aktarılmasını ve uygulanmasını hedeflemekte olup eşleştirme, teknik yardım ve tedarik olmak üzere üç bileşenden oluşmaktadır.

Ulaştırma Sektörel Operasyonel Programının öncelikleri doğrultusunda, Kurumlardan gönderilen proje önerilerinin Bakanlığımızda yürütülen "ön inceleme" süreci sonrasında AB Komisyonuna mali destek sağlanması için gönderilmesi öngörülen 5 proje açıklanmış olup, Kurumumuzca önerilen Türkiye’de Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimine Destek Projesi ilk grup içinde yer almıştır. Projenin yenilenen IPA-II formatlarına göre geliştirilmesi çalışmalarına başlanmış, Ocak 2017’de Operasyon Tanımlama Belgesi yeniden hazırlanmış olup AB Komisyonu tarafından desteklenmesi halinde projeye ait ihaleye esas olacak şartnamelerin 2017 yılının ikinci çeyreğinde hazırlanması planlanmaktadır.

AB Teknik Destek ve Bilgi Değişimi Programı - TAİEX

Avrupa Komisyonu Genişleme Genel Müdürlüğü’ne bağlı Eğitim ve Kurumsal Yapılanma Birimi tarafından yönetilen, işbirliği içinde olduğu ülkelere, mevzuatlarını AB mevzuatı ile uyumlaştırma ve uygulama konularında teknik destek sağlayan programdır. Çalışma Ziyareti (Study Visit), Çalıştay (Workshop) ve Uzman Talebi (Expert Mission) olmak üzere üç çeşit TAİEX faaliyeti bulunmaktadır.

Kurumumuzun TAİEX faaliyetlerinden yararlanmasına yönelik olarak "TAİEX Başvurusu Usul ve Esasları" belirlenmiş olup, 18.06.2013 tarihli ve 153141 sayılı yazı ile ilgili birimlere gönderilmiştir.

Tünel Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığınca koordine edilen AB mevzuatı uyumlaştırma çalışmalarında öncelik verilen "Tünel Güvenliği" konusunda, üstlenilen görevin daha iyi yerine getirilebilmesi, yürütülecek çalışmaların daha verimli olması için kurumsal kapasitenin geliştirilmesi gerekli görülmüştür.

Bu amaçla, çalışmalarda görev alacak ilgili personelimizin Avrupa’daki tünel güvenliği hakkında



bilgilendirilmesine yönelik TAİEX Uzman Talebi başvurusu AB tarafından kabul edilmiş olup, "Avrupa Ülkelerindeki Tünel Güvenliği Mevzuat Düzenlemeleri ve Uygulamaları" konulu eğitim, 13-16 Ocak 2014 tarihleri arasında düzenlenmiş olup AB tarafından görevlendirilen İsveç'li iki Uzman tarafından verilmiş ve 18 personelin katılımı sağlanmıştır.

Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda gerçekleşen eğitimde; tünel güvenliği konusundaki idari yapılanma ve Avrupa'daki uygulamaları, ilgili AB Direktifinde yer alan ve güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, uygulama tecrübeleri, tasarım örnekleri, tünel güvenlik değerlendirmeleri açıklanmıştır. Ayrıca, risk analizinin genel ilkeleri ve metotları, risk önlemleri, risk odaklı güvenlik değerlendirmeleri, sel ve deprem gibi doğal afetler ile gerekli ihtiyaçlar ve karşılaşılan zorluklar anlatılmıştır.

Bu konuda hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni'nin 580. (Ocak-Şubat-Mart-Nisan 2014) sayısında yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilmiş, ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAİEX Tünel Güvenliği Eğitimi 13-16 Ocak 2014 adresine konulmuştur.

Karayolu Altyapısı Güvenliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Karayolu Trafik Güvenliği Stratejisi Eşgüdüm Kurulu kararları arasında, "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi konulu 2008/96/EC sayılı AB Direktifi ile uyumlu olarak karayolu güvenliğine ilişkin eğitim çalışmaları başlatılacaktır" hususu hedef olarak açıklanmış, Genel Müdürlüğümüz sorumlu kurum olarak belirlenmiş olup "karayolu güvenlik etki değerlendirme, karayolu güvenlik denetimi, karayolu güvenlik teftişleri ve ağ güvenlik yönetimi uzmanlarının yetiştirilmesi ve uygulama metodolojisi için planlama, proje ve trafik güvenliği konularında gerekli çalışmalar ve eğitimler tamamlanacaktır" hususu yer almıştır.

Bu kapsamda, Direktifin AB'deki uygulamalarını içeren "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Sisteminin Bileşenleri" konulu eğitim, 18-20 Haziran 2014 tarihleri arasında düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen

Almanya ve İngiltere'den iki uzmanın verdiği eğitim, 18 personelin katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

Eğitimde; karayolu altyapısının trafik güvenliğindeki önemi, ilgili Avrupa Birliği Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sisteminin bileşenleri, güvenlik etki değerlendirmesi, güvenlik denetimleri, güvenlik teftişleri ve ağ yönetimi açıklanmıştır. Ayrıca, 'kara nokta yönetimi' konusunda Almanya'daki uygulamalar, kaza incelemeleri ve İngiltere uygulamaları, kanıt esaslı veri toplamanın önemi, eksiksiz veri toplama sistemleri ve uygulamaları, parasal değerlendirme ve program geliştirme, yeni yollarda güvenlik denetimleri, personel eğitimleri, araştırma için seçilen alanda uygulamalar, özel problemler ve tasarım çözümlerine ilişkin analiz uygulamaları anlatılmıştır.

Eğitim sonrasında komisyonca eğitimin değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüş olup, eğitimin genel içeriği, direktifin Almanya ve İngiltere uygulamaları, kurumumuzdaki mevcut durum, kısa-orta-uzun vadeli hedefleri açıklayan "TAİEX Değerlendirme Raporu" hazırlanarak Teknik Daire Başkanlıklarına Eylül 2014 tarihinde gönderilmiştir. Eğitimin kurumumuza aktarılması ve yöneticilerin değerlendirmesine yönelik hazırlanan sunum Kasım 2014'de gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, kurum personelinin bilgilendirilmesine yönelik hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni'nin 581. (Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos 2014) sayısında yayımlanmış, ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAİEX Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Eğitimi 18-20 Haziran 2014 adresine konulmuştur.

Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Konusunda Yapılan Çalışmalar

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu (UNECE) bünyesinde hazırlanan, 28'i Avrupa Birliği üyesi olmak üzere 46 ülkenin taraf olduğu, "Tehlikeli Malların Karayolu ile Uluslararası Taşımacılığına İlişkin Avrupa Anlaşması-ADR"na, ülkemizin katılımı 05.12.2005 tarih ve 5434 sayılı kanunla uygun bulunmuştur. Bu kanuna dayanarak, "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" 24.10.2013 tarih 28801 sayılı Resmi Gazetede yayımlanmış ve konular

itibariyle yürürlük tarihleri açıklanmış olup tehlikeli madde yüklü taşıtların izleyeceği şehirlerarası güzergahların ve park yerlerinin tespit edilmesi ile karayolları üzerindeki tünellerin kategorilerinin ADR'ye uygun olarak belirlenmesi ve işaretlenmesi görevi Genel Müdürlüğümüze verilmiş, gerekli çalışmalar Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Ülkemizdeki karayolu tünellerinin, ADR anlaşmasında belirtilen hususlara göre değerlendirilmesi, tehlikeli maddelerin geçişine yönelik sınıflandırılması ve yönetmelikte sözü edilen çalışmalarda görev alan, tünel konularında çalışan kurumumuz personelinin Avrupa'daki tünel güvenliği uygulamaları hakkında bilgilendirilmesi için "Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması" konulu eğitim 16-19 Mart 2015 tarihleri arasında düzenlenmiş, AB tarafından görevlendirilen Polonya'lı uzmanın verdiği eğitime 23 personelimiz katılmıştır.

Eğitimde; tünel güvenliği konusunda AB Mevzuatı ve AB Direktifinde yer alan güvenlik yönetimi sistemini oluşturan bileşenler, görevleri, güvenlik önlemleri, ADR anlaşması ve ISO kılavuzu konuları açıklanmıştır. ADR'ye göre tünel sınıflandırması için metodolojik yaklaşımlar, karayolu tünelleri için risk değerlendirmesi metotları ve modellemeleri, AB ülkelerindeki mevcut uygulamalar ve pratik yöntemler konularında gelişmeler, bilgi, işleyiş ve uygulamaya yönelik kazanımlar örneklerle açıklanmıştır.

Hazırlanan eğitim notu, Karayolları Bülteni'nin 583. (Ocak-Şubat-Mart-Nisan-Mayıs 2015) sayısında yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilmiş, ayrıca eğitim dokümanları "O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAIEX Karayolu Tünellerinin Sınıflandırılması Eğitimi 16-19 Mart 2015" adresine konulmuştur.

Karayolu Güvenlik Teftişleri Konusunda Yapılan Çalışmalar

"Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi Direktifi (2008/96/EC) Uyumlaştırma Komisyonu"nun çalışmaları esnasında, AB Direktifinin önemli bir bölümünü oluşturan ve trafiğe açık karayolu kesimlerinde yapılması istenen Karayolu Güvenlik Teftişi (Road Safety Inspection) konusunda Avrupa'daki mevzuatlar ve uygulamalar

hakkında, özellikle uygulamaların içinde yer alan taşra personelimizin ivedilikle bilgilendirilmesinin önemi ve kazaların azaltılmasına yönelik "hemen" sağlanabilecek katkılarının gerekliliği değerlendirilerek TAIEX programı kapsamında 18-21 Ağustos 2015 tarihleri arasında "Karayolu Ağı İçin Güvenlik Teftişi Gereklilikleri ve Uygulamaları" konulu eğitim düzenlenmiştir. AB tarafından görevlendirilen Çek Cumhuriyetinden uzmanın verdiği eğitime 13'ü Trafik Güvenliği Başmühendisi olmak üzere toplam 36 personelin katılımı sağlanmıştır.

Eğitimde; AB Direktifi ve Çek Cumhuriyetindeki uyumlaştırma süreci, trafik kazaları teori ve verileri, "karayolu altyapısının güvenlik teftişi" kavramı, teftiş çalışmalarında görev alacak personelin eğitimleri ve AB'deki sertifikalandırma süreci, yetki-görev-sorumluluklar ile güvenlik kontrol listelerinin içeriği açıklanmış, Çek Cumhuriyetindeki uygulama örnekleri aktarılmıştır. Ayrıca, trafiğe açık bir karayolu kesiminin eğitim esnasında öğrenilenlere göre güvenlik teftişinin yapılması için, Ankara ili Ayaş ilçesi şehir geçişi kesimine gidilmiş ve gruplar halinde 3 km'lik kesim incelenmiştir. Grupların arazideki tespitleri tartışılarak katılımcıların ve Uzmanın görüşleri değerlendirilmiştir.

Eğitim bilgi notu hazırlanmış olup Karayolları Bülteni'nin 585.(Ekim,Kasım,Aralık 2015) sayısında 1. Bölümü, 586.(Ocak, Şubat, Mart, Nisan, Mayıs 2016) sayısında 2.Bölümü yayımlanarak kurumumuz personeli bilgilendirilmiştir. Ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TAIEX Karayolu Güvenliği Teftişi Eğitimi 18-21 Ağustos 2015 adresine konulmuştur.

Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği Konusunda Yapılan Çalışmalar

Ulusal Eylem Planında yer alan Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği hazırlık çalışmaları esnasında, Kurumumuzda kurulu bulunan Komisyon üyelerinin, 2008/96/EC sayılı Direktifin AB ülkelerindeki geçiş süreci, ulusal mevzuat hazırlıkları ve uygulamaları konularında bilgilendirilmesi amacıyla, TAIEX programı kapsamında Uzman talebinde bulunulmuş, AB tarafından Belçikalı Prof.Dr. Dirk Lauwers ve Veerle Schoutteet görevlendirilmiştir. "Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetmeliği" konulu eğitim, 10-14 Ekim 2016 tarihleri arasında,



16 personelin katılımı ile gerçekleştirilmiştir.

Eğitimde; AB üye ülkelerindeki karayolu güvenliği yaklaşımları, kaza faktörleri, AB vizyonu ve hedefleri, araştırmalar, gelişmeler ve yayınlar, Belçika'da özellikle Flanders bölgesindeki karayolu güvenliği konuları ve politikaları, idari yapılanma, kaza sebepleri ve araştırmaları anlatıldı. Ayrıca, Direktifin uyumlaştırma süreci, kanun-hükümet kararnamele-bakanlık kararları ve kapsamı, güvenlik yönetimi konusunda AB ülkelerinde uygulama örnekleri, Karayolu Güvenlik Denetçisi eğitimleri, eğitim müfredatları, sertifikalandırma süreçleri, Gent Üniversitesindeki eğitim programı, dersler ve sınavları, denetçi adaylarının seçimi süreci anlatılmıştır. Ayrıca eğitim dokümanları O:\KurumOrtak\KGM-AB-Calismalari\TALEX Karayolu Altyapısı Güvenliği Yönetmeliği Eğitimi 10-14 Ekim 2016 adresine konulmuştur.

AB Çerçeve Programları Kapsamında Yapılan Çalışmalar

AB Çerçeve Programları, Avrupa Birliği'nde çok uluslu araştırma ve teknoloji geliştirme projelerinin desteklen- diği çok kapsamlı programlar olup amaçları arasında,

Avrupa'nın bilimsel ve teknolojik temelini güçlendiril- mesi, endüstriyel rekabetin desteklenmesi ve ülkeler ara- sındaki işbirliğinin teşvik edilmesi sayılabilir. 1984 yılında başlatılan Çerçeve Programları (ÇP) çok yıllık hazırlanmak- ta olup, kapsamı ve programa ayrılan bütçe miktarı her bir programda artış göstermektedir. Türkiye ile birlikte toplam 40 ülkenin katılım sağladığı ve 2007-2013 yıllarını kapsayan 7. Çerçeve Programının (7.ÇP) bütçesi 50,5 Mil- yar Avro olarak belirlenmiş olup Türkiye'deki koordinas- yonu TÜBİTAK tarafından yürütülmektedir.

LCE4ROADS Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve Programı dâhilindeki, İşbirliği Özel Programı kapsamından desteklenen ve Türkiye'den KGM'nin de ortak yürütücü olduğu, 36 ay süreli LCE4RO- ADS Projesine 01.10.2013 tarihinde başlanmıştır. Proje Koordinatörü ACCIONA (İspanya) firması olup, Türkiye, İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda, Po- lonya'dan toplam 13 kurum/kuruluş/araştırma merke- zi "proje ortağı" olarak yer almaktadır. Kurumumuzda, LCE4ROADS projesi, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Baş- kanlığı ve Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafın- dan yürütülmektedir.

LCE4ROADS Projesinde Yapılacak Çalışmalara Ait İş Paketleri

WP1-ZEMİN HAZIRLAMA: ETİKETLEME YAKLAŞIMLARI VE ANAHTAR PERFORMANS GÖSTERGELERİ

WP2-YOL ÜRÜNLERİ VE ALTYAPILARININ LCE4ROADS METODOLOJİSİ

WP3-YOL ÜRÜNLERİ VE ALTYAPILARININ LCE4ROADS METODOLOJİSİNE KARŞI DEĞERLENDİRİLMESİ

WP5- LCE4ROADS METODOLOJİSİNİN VE İLGİLİ YAZILIMLARIN VALİDASYONU

WP4- LCE4ROADS
YAZILIM
ARACININ
GELİŞTİRİLMESİ

WP6- LCE4ROADS KILAVUZU VE UYGULAMA STRATEJİLERİ

WP7-İLETİŞİM, YAYMA, STANDARDİZASYON VE KULLANMA

WP8-İDARİ YÖNETİM

LCE4ROADS projesinin amacı, Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş, bütünsel, yenilikçi ve Yaşam Döngü Mühendisliği kavramlarını mevcut ve gelecekte yapılacak yollarda ve yapı malzemelerinde, çevre, teknik, sosyo-ekonomik performanslar dikkate alınarak entegre eden bir sınıflandırma metodolojisi oluşturmaktır. Bu kapsamda, projenin başlangıçta "ECOLABEL olan adı "Karayolları için Yaşam Döngü Mühendisliği (Life-Cycle Engineering For Roads-LCE4ROADS)" olarak değiştirilmiş olup proje sürecinde yapılacak çalışmalara ait iş paketleri aşağıda verilmiştir.

Projenin, WP2-Yol Ürünleri ve Altyapıları İçin LCE4ROADS Metodolojisi iş paketi kapsamında konu ile ilgili paydaşların ve kurum personelinin bilgilendirilmesi ve görüşlerinin alınması amacıyla, Mart 2015 tarihinde, Genel Müdürlüğümüz bünyesinde "Ulusal Çalıştay" gerçekleştirilmiştir.

Ayrıca, Çalıştay dokümanı, <http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Projeler/ABProjeleri/UlusalCal%C4%B1stay10.03,2015.pdf> adresinde yayımlanmıştır.

15-18 Eylül 2015 tarihleri arasında İstanbul'da düzenlenen

I.IRF (International Road Federation) Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi ve Sergisinde, LCE4ROADS projesi katılımcılara sunulmuş olup, Kongre Sunusu <http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Projeler/ABProjeleri/IRFistanbulkongresisunu.pdf> adresinde yayımlanmıştır.

Proje konsorsiyumu tarafından, projenin önemli bir çıktısı olarak hazırlanan, CEN Çalıştay Anlaşması (CWA) "Yolların Sürdürülebilirliğinin Değerlendirilmesi İçin Göstergeler" (CWA 17089:2016 Indicators for the sustainability assessment of roads) isimli doküman Kasım 2016 da CEN tarafından yayınlanmıştır.

Proje ortakları, Avrupa Komisyonu proje izleme sorumluları ve paydaşların katılımı ile 17.11.2016 tarihinde gerçekleştirilen son etkinlik ile projenin mevcut uygulamalara katkıları ve çıktıları değerlendirilmiş olup 31.12.2016 tarihinde LCE4ROADS projesi tamamlanmıştır.

Horizon 2020 Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaşım Alanı

01 Ocak 2014'te yürürlüğe giren AB Araştırma ve Yenilik Fonlama Programları, 2014-2020 dönemi için "Horizon 2020" olarak isimlendirilmiş olup programda belirlenen

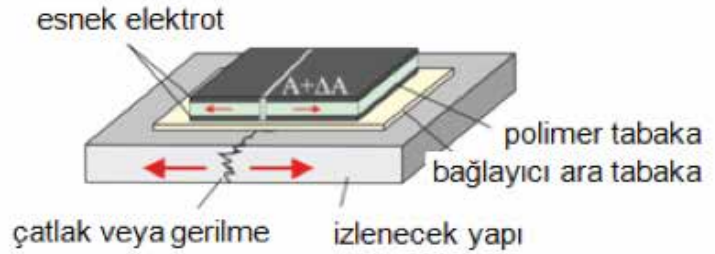
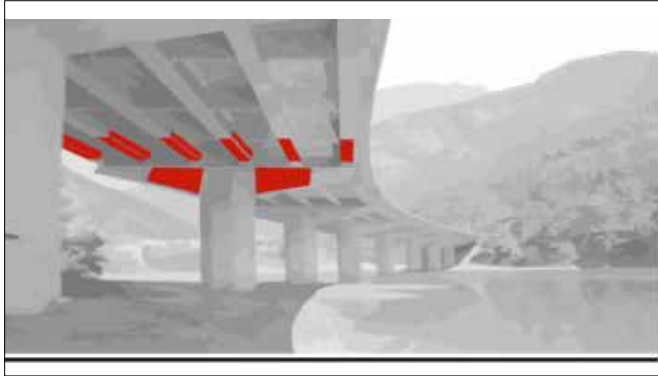


alanlarda finansman desteği sağlamaktadır. Horizon 2020; (i) Çerçeve Programı (ÇP), (ii) Rekabet Edebilirlik ve Yenilik Programı (CIP) ve (iii) Avrupa Yenilik ve Teknoloji Enstitüsü (EIT) programlarından oluşmaktadır.

Horizon 2020 Çalışma Programı 2014-2015 kapsamındaki "Akıllı, Yeşil ve Entegre Ulaştırma" çağrı başlığı altında yer alan projelere Kurumumuzun katılımına yönelik çalışmalar, Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda yürütülmüştür.

"Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN)" Projesi

Kurumumuzun 2014 yılında proje ortağı olarak katılım sağladığı projeye, Konsorsiyum Anlaşması ve Hibe Anlaşmasının imzalanması sonrasında 01.06.2015 tarihinde başlanmış olup toplam proje süresi 42 aydır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 kurum/kuruluş/araştırma merkezi, proje ortağı olarak yer almaktadır.



SENSKIN projesinin amaçları;

1. Ulaştırma altyapısını izlemek için kullanılacak mikro-elektronik, yapı yüzeyini deri gibi kaplayan, çalışırken çok az enerjiye ihtiyaç duyan, düzgün olmayan yüzeylerde de uygulanabilen, mevcut sensörlerden daha ucuz maliyetli ve kendi kendini izleyip raporlayabilen sensör geliştirmek,
2. Yeni geliştirilen gecikme toleranslı ağ teknolojisini uygulamak ve iletişim ağlarının çalışmadığı hava koşullarında ve öngörülemez durumlarda, sensörün çıktılarının aktarılmasını sağlamak ve panik iletişim protokollerini kullanarak saklanan çıktıları veri kaybı olmaksızın işleme merkezine iletmek,
3. Normal işletme koşullarında ve beklenmedik olaylar sonrasındaki müdahaleleri tespit etmek için Karar Destek Sistemi geliştirerek, sensör verilerinden elde edilen yapısal denetime, uygun rehabilitasyon seçeneklerinin hayat boyu ekonomik ve çevresel

sonuçlarına, trafik değişikliklerine ve/veya iklim değişikliklerine karşı altyapının esnekliğine dayanarak karar alınmasını sağlamak,

4. SENSKIN izleme sistemini, köprüler üzerinde uygulamak, test etmek, düzeltmek, kıyaslamak ve sağlanan verileri değerlendirmektir.

Kurumumuz, SENSKIN projesi kapsamında geliştirilecek ürünün, resimde görüldüğü şekilde, ülkemizdeki köprülerden birine uygulanması ve izlenmesi aşamasında aktif görev üstlenmiştir. Çalışmalar, Program ve İzleme

Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda İşletmeler Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Horizon 2020 Mükemmeliyetin Yayılımı ve Katılımın Genişletilmesi

Horizon 2020 kapsamında, Avrupa Komisyonun 2016-2017 çalışma programı içinde yer alan başlık, AB

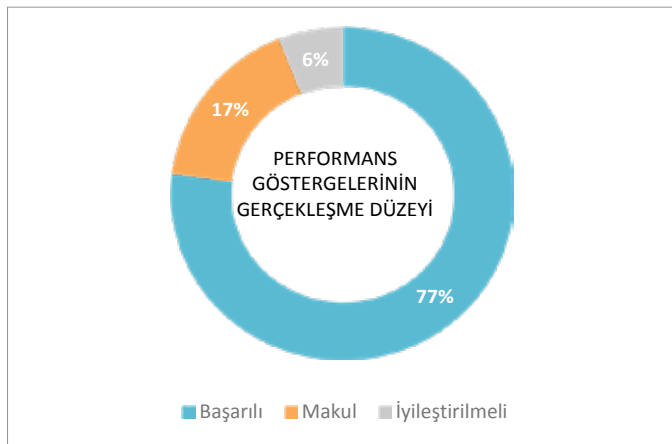
ülkelerindeki ekonomik gelişme ve rekabet edebilirliğin arttırılması için araştırmacı ve yenilikçi çalışmaların desteklenmesini, özellikle bu konularda performansı düşük olan AB ülkeleri ile Türkiye'nin de yer aldığı çevre ülkelere teknik yardım ve tecrübe aktarımı sağlanarak "araştırmacı-yenilikçi sistemlerin ve politikaların" geliştirilmesini ve daha homojen bir Avrupa Araştırma Alanının oluşturulmasını öngörmektedir.

Ülkemizde Kalkınma Bakanlığı ve TÜBİTAK koordinasyonunda yürütülen Teaming faaliyetleri, programda belirtilen ülkelerde, uluslararası lider kuruluşların katılımı ile yeni "Mükemmeliyet Merkezleri (Center of Excellence)" kurulması veya mevcut olanların iyileştirilmesi ile Avrupa'nın araştırma ve yenilikçi potansiyeline yatırım yapılmasını içermektedir. Ayrıca, bilgi transferi yoluyla mükemmellik için geniş potansiyelli bir ağ oluşturmayı, araştırma kurumları ve lider ortaklar arasında en iyi uygulamaların değişimini amaçlamaktadır.

2016 Yılı Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

2012-2016 dönemi Stratejik Planının son uygulama dilimi olan 2016 yılı Performans Programımızda, 5 stratejik amaç ve bu amaçlara ulaşmak için 34 performans hedefi ile bu hedeflerin gerçekleştirilebilmesi için 88 performans göstergesi yer almıştır. Göstergelere ilişkin sonuçlar 2016 yılı faaliyet raporumuz aracılığıyla kamuoyuyla paylaşılmaktadır. 88 göstergenin 87'si izlenerek sonuçlarına Faaliyet Raporunda yer verilmiştir.

Yıl içerisinde izlenen performans göstergeleri, hedefe ulaşma derecesine göre değerlendirilmiş ve sonuçlara aşağıda yer verilmiştir.



Grafik 26: 2016 Yılı Performans Göstergelerinin Hedefe Ulaşma Düzeyi

Yılsonu gerçekleşme düzeyleri;

Mevcut 87 performans göstergesinden; 67 gösterge (%77'si) "Başarılı" olarak (42'sinde hedeflenen düzeye ulaşılmış, 15'inde hedef aşılmış), 15 göstergede (%17'si) gerçekleşme "Makul" değerde (8'i %80-%99 arasında, 7'si % 50 -%79 arasında) ve 5 gösterge ise "İyileştirilmeli" (% 50'nin altında) olarak değerlendirilmiştir.

Stratejik Hedef 2.1' in altında yer alan 100 Milyon Taşıt-Km'ye Düşen Ölü Sayısı" tanımlı gösterge yıl içinde aşağıda belirtilen nedenlerden dolayı izlenemediğinden değerlendirmeye alınmamıştır.

Karayolu trafik kazası istatistiklerindeki ölü sayılarında 2015 yılına kadar sadece kaza yerinde tespit edilen ölümler kapsamıştır. Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sağlık Bakanlığı ve TÜİK işbirliğinde yürütülen trafik kazası istatistiklerindeki ölüm verilerinin uluslararası tanımlara uyumlu hale getirilmesi yönündeki çalışmaların tamamlanması sonucunda 2015 yılı istatistiklerine trafik kazasında yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle otuz gün içinde ölenlere ait istatistikler de dahil edilmiştir.

Bu nedenle 100 milyon taşıt-km başına düşen ölü sayılarının geçmiş yıllara ait verilerle kıyaslanması doğru olmayacaktır. Sadece kaza yerinde gerçekleşen ölü sayısının dikkate alınarak bu değer hesaplanması ve yayımlanması ise hatalı bilgi kullanımına yol açacağından 2016 yılı için bu göstergenin değerlendirmesi yapılmamıştır.



Yıllara Göre Kaza, Ölü ve Yaralı Sayısı

Yıl	Toplam Kaza Sayısı	Ölümlü, Yaralanmalı Kaza Sayısı	Maddi Hasarlı Kaza Sayısı	Ölü Sayısı			Yaralı Sayısı
				Toplam	Kaza Yerinde	Kaza Sonrası*	
2006	728.755	96.128	632.627	4.633	4.633	-	169.080
2007	825.561	106.994	718.567	5.007	5.007	-	189.057
2008	950.120	104.212	845.908	4.236	4.236	-	184.468
2009	1.053.346	111.121	942.225	4.324	4.324	-	201.380
2010	1.106.201	116.804	989.397	4.045	4.045	-	211.496
2011	1.228.928	131.845	1.097.083	3.835	3.835	-	238.074
2012	1.296.634	153.552	1.143.082	3.750	3.750	-	268.079
2013	1.207.354	161.306	1.046.048	3.685	3.685	-	274.829
2014	1.199.010	168.512	1.030.498	3.524	3.524	-	285.059
2015	1.313.359	183.011	1.130.348	7.530	3.831	3.699	304.421

Kaynak: TÜİK

* Trafik kazasında yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle otuz gün içinde ölenleri kapsamaktadır.
- Bilgi yoktur.



Çallı Kavşağı

3. Performans Göstergeleri Gerçekleşme Sonuçları

Karayolları Genel Müdürlüğünün 2016 yılı performans bilgilerine aşağıdaki tablolarda yer verilmiştir.

Amaç/ Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2016 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
Amaç 1	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.				
Hedef 1.1	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.				
	Yapımı devam eden otoyollara ait fiziki gerçekleşme (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	10	8	80
	Projelendirilen yol uzunluğu (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	2300	2411	105
Hedef 1.2	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.				
	Otoyol ve bağlantı yollarında yapımı tamamlanan yol (Km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	0,3	2,7	900
Hedef 1.3	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.				
	Trafik yönetim sistemleri (adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	307	213	69,4
Hedef 1.4	Ulaşım Politikaları Doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.				
	Kuzey ve güney koridorlarında yapımı tamamlanan bölünmüş yol (Km.)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	234	166	71
	Çalışma yapılan tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	100	100	100
	Tamamlanan "özellik arz eden köprü" uzunluğu (m)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	3800	-	-
Amaç 2	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.				
Hedef 2.1	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.				
	Kontrol edilen kavşak proje sayısı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	500	547	109
	Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	2000	2290	114,5
	Hazırlanan "Halihazır Harita" (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	900	1047,8	116,42



Amaç/ Hedef No	Performans Göstergesi	Birim Adı	2016 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
	Hazırlanan "Otoyol Halihazır Haritası" (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	30	30	100
	Tamamlanan komple Otoyol proje uzunluğu (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	18	18	100
	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	800.000	676.411	87
	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	10.000	10.421	104
	Yenilenen telçit miktarı (m ²)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	600.000	478.071	80
	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	600	569	95
	Yapılan yatay işaretleme çalışması	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	30.800.000	30.741.819	100
	Yapılan düşey işaretleme çalışması	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	175.000	175.081	100
	Yapımı tamamlanan otokorkuluk uzunluğu	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	2.490	2468	99
	100 Milyon Taşıt-Km ye düşen ölü sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	2,12	-	-
	Planlanan/iyileştirilen Kaza Kara Nokta sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	130	78	60
	Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan proje (pafta) sayısı (Adet)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	1250	1710	137
	Trafik güvenliği ekipmanları kontrolü yapılan proje uzunluğu(km)	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	2.150	2518	117
	Trafik güvenliğini artırmak için yapılan bölünmüş yol uzunluğu (Km)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	478	498	104
	Trafik güvenliğini artırmak için yapılan tek platformlu yol uzunluğu(Km.)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	858	908,2	106
Hedef 2.3	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.				
	Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	75.000	84.510	113
Amaç 3	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.				
Hedef 3.1	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.				

	Performans Göstergesi	Birim Adı	2016 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
	Gerçekleştirilecek proje sayısı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	8	8	100
	Geliştirilen uygulamalarla ilgili eğitim verilecek kullanıcı sayısı	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	60	66	110
Hedef 3.2	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri(insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.				
	Etüt Sayısı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı	5000	5444	109
	Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleşmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	60	60	100
	Karayolu Haritalarının (Trafik hacim, Turistik, üstyapı , bölünmüş yol) Coğrafi altlık ile oluşturulmasının gerçekleşmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100
	Karayolu envanter bilgilerinin(mobil lidar ve stereo görüntüleme ile) güncelleştirilmesi pilot projesinin gerçekleşmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100
	Güzergah Analizi uygulamasının güncellenmesinin gerçekleşmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100
	KGM Mobil Uygulamasının güncellenmesinin gerçekleşmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100
	Köprü Bilgi Sisteminin güncellenmesinin gerçekleşmesi (%)	Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı	100	100	100
Hedef 3.3	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.				
	Makine Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	10	-	-
	Seminer , Fuar , Sempozyum ve Teknik Toplantılara katılan personel sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	20	46	230
	Yenilenen bilgisayar sayısı	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	40	42	105
	Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı (%)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100	100	100
	Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	7.000	14.475	206



	Performans Göstergesi	Birim Adı	2016 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
	Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı	Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı	300	191	64
Hedef 3.4	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.				
	Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı (%)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	58	65	112
	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında incelenen rapor sayısı (adet)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	1100	1668	152
	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı (adet)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	150000	190759	127
	Ar-Ge Projelerinin "Çalışma Takvimi Çizelgesine" Göre Gerçekleşme oranı (% min)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	70	72	103
	Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibras-yonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (% min.)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	95	100	105
	Akredite deney ve kalibrasyon faaliyetlerinde "Yıllık Kalite Kontrol Planına "Uyum oranı (% min)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	80	81	101
	Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (% min)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	85	97	114
	Jeolojik veri bilgi sistemi kurulumunun fiziksel gerçekleşme oranı (% min)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	20	-	-
Amaç 4	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.				
Hedef 4.1	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.				
	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (%)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	50	56,62	113
	Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen sanat yapısı sayısı (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	45	98	217
	Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	200	392	196
	Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştire-lecek ve geliştirilecek yol uzunluğu (Km.)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	1172	1430	122

	Performans Göstergesi	Birim Adı	2016 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
	Tek yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilecek ve geliştirilecek yol uzunluğu (Km.)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	328	403	123
	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita Uzunluğuna göre) (km)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	12.308	10.304	84
	Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	1.057.000	763.000	72
	Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri Yapılan proje uzunluğu (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km.	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	4.000	3937	98
	Karayolu güzergâhlarında kamulaştırılacak alan (m ²)	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı	22.000.000	50.288.333	229
Hedef 4.2	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.				
	Yenileme Yapılan Köprü Sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	2	2	100
	Güçlendirme Yapılan Köprü Sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	1	1	100
Hedef 4.3	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabilecektir.				
	Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu (Km)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	120	374	312
	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirme çalışmalarında yapımı tamamlananların sayısı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	2	-	-
	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	10000	17.427	174
	Satın alınan makine sayısı (adet)	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	512	796	155
	Bakım, onarım ve yedek parça kullanım bedeli (TL)	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	37.794.000	44.526.415,66	118



	Performans Göstergesi	Birim Adı	2016 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
	Satın alınan akaryakıt miktarı motorin - m ³)	Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı	25.000	30.474,92	122
	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	18.800	18.708	100
	Selden doğan hasarların onarılma oranı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100	100	100
	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı(%)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	100	100	100
	Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	60	67	112
	Onarımı yapılan köprü sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	60	60	100
	Bakımı yapılan köprü sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	600	600	100
	Bakım ve onarımı yapılan tünel sayısı / bakım ve onarımı yapılması planlanan tünel sayısı (yüzde)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	60	60	100
Hedef 4.4	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.				
	Ulusal güvenlik yollarında yapımı tamamlanan yol uzunluğu (Km.)	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı	17	12,8	75
Amaç 5	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.				
Hedef 5.1	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.				
	Otoyollarda Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	2.000.000	11.063.335	553
	Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesisi Sayısı (Adet)	İşletmeler Dairesi Başkanlığı	1	-	-
	Devlet Ve İl Yollarında dikilen fidan sayısı (adet)	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	1.384.600	1.957.230	141
Hedef 5.2	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.				
	Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	110	145	132

	Performans Göstergesi	Birim Adı	2016 Hedef	Yılsonu Gerçekleşme	Hedefe Ulaşma Derecesi (%)
	Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	190	169	89
	Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı	25	24	96
Hedef 5.3	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.				
	Bakım-Onarımı yapılan Bina sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	15	15	100
	Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	1	1	100
	Yeni yapılan tesis sayısı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı	7	7	100
Hedef 5.4	İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.				
	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km.)	Araştırma Ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı	8000	5100	64
Hedef 5.5	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.				
	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	30	132	440
	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	30	34	113
	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	30	60	200
	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı	15	15	100



4. Performans Gösterge Sonuçları (Pgs)Tablosu

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 1.1.1		Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi hedeflenmiştir.			
	PG1	Yapımı devam eden otoyollara ait fiziki gerçekleşme (km)	10	8	Makul
PH 1.1.2		Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.			
	PG1	Projelendirilen yol uzunluğu (km)	2300	2411	Başarılı
PH 1.2.1		Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.			
	PG1	Otoyol ve bağlantı yollarında yapımı tamamlanan yol (Km)	0,3	2,7	Başarılı
PH 1.3.1		Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.			
	PG1	Trafik yönetim sistemleri (adet)	307	213	Makul
PH 1.4.1		2016 yılında; Kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan Ovit Tünelinde tünelin % 100'ü ile özellik arz eden köprülerin toplamda 1.130 metresinde çalışmalar tamamlanacaktır.			
	PG1	Çalışma yapılan tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)	100	100	Başarılı
	PG2	Tamamlanan özellik arzeden köprü uzunluğu (m)	100	0	İyileştirilmeli
PH 1.4.2		Yol ağımızın Kuzey ve Güney koridorları üzerinde belirlenen Muhtelif kesimlerde toplam 234 km bölünmüş yol yapım ve iyileştirme çalışmaları yapılacaktır.			
	PG1	Kuzey ve güney koridorlarında yapımı tamamlanan bölünmüş yol (Km.)	234	166	Makul
PH 2.1.1		Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanacak ve hâlihazır haritaları alınacaktır.			
	PG1	Kontrol edilen kavşak proje sayısı	500	547	Başarılı
	PG2	Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	2000	2290	Başarılı
	PG3	Hazırlanan "Halihazır Harita" (km)	900	1047,8	Başarılı
	PG4	Hazırlanan "Otoyol Halihazır Haritası" (km)	30	30	Başarılı
	PG5	Tamamlanan komple Otoyol proje uzunluğu (km)	18	18	Başarılı
PH 2.1.2		İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.			
	PG1	Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	800.000	676.411	Makul
	PG2	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)	10.000	10.421	Başarılı
	PG3	Yenilenen telçit miktarı (m ²)	600.000	478.071	Makul
	PG4	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	600	569	Başarılı

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
PH 2.1.3		2016 yılında Devlet ve İl yollarında 30,8 Milyon m ² yatay işaretleme, 175.000 m ² düşey işaretleme , 2.490 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.			
	PG1	Yapılan yatay işaretleme çalışması	30.800.000	30.741.819	Başarılı
	PG2	Yapılan düşey işaretleme çalışması	175.000	175.081	Başarılı
	PG3	Yapımı tamamlanan otokorkuluk uzunluğu	2.490	2.468	Başarılı
PH 2.1.4		Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Karayolu ağında 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülecektir.			
	PG1	100 Milyon Taşıt-Km ye düşen ölü sayısı	2,12	-	-
	PG2	Planlanan/iyileştirilen Kaza Kara Nokta sayısı	130	78	Makul
	PG3	Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan proje (pafta) sayısı (Adet)	1.250	1710	Başarılı
	PG4	Trafik Güvenliği Ekipmanları Kontrolü yapılan proje uzunluğu (Km)	2.150	2518	Başarılı
PH 2.1.5		Trafik güvenliğini artırmak için yol ağıımızda belirlenen muhtelif kesimlerde toplam 478 km bölünmüş yol (BY), ve toplam 858 km tek platformlu yol (TY) yapım ve iyileştirme çalışmaları yapılacaktır.			
	PG1	Trafik güvenliğini artırmak için yapılan bölünmüş yol uzunluğu (Km)	478	498	Başarılı
	PG2	Trafik güvenliğini artırmak için yapılan tek platformlu yol uzunluğu(Km.)	858	908,2	Başarılı
PH 2.3.1		Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, 75.000 ton tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin kullanılması hedeflenmiştir.			
	PG1	Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	75.000	84.510	Başarılı
PH 3.1.1		Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulum çalışmaları kapsamında 8 adet projenin gerçekleştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.			
	PG1	Gerçekleştirilecek proje sayısı	8	8	Başarılı
	PG2	Geliştirilen uygulamalarla ilgili eğitim verilecek kullanıcı sayısı	60	66	Başarılı
PH 3.2.1		Karayolları ağı üzerinde yer alan 5000 noktada Ulaşım Etütleri yapılacaktır.			
	PG1	Etüt Sayısı	5000	5444	Başarılı
PH 3.2.2		Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.			
	PG1	Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi kurulumunun gerçekleşmesi (%)	60	60	Başarılı
	PG2	Karayolu Haritalarının (Trafik hacim, Turistik, üstyapı , bölünmüş yol) Coğrafi altlık ile oluşturulmasının gerçekleşmesi (%)	100	100	Başarılı
	PG3	Karayolu envanter bilgilerinin(mobil lidar ve stereo görüntüleme ile) güncelleştirilmesi pilot projesinin gerçekleşmesi (%)	100	100	Başarılı
	PG4	Güzergah Analizi uygulamasının güncellenmesinin gerçekleşmesi (%)	100	100	Başarılı
	PG5	KGM Mobil Uygulamasının güncellenmesinin gerçekleşmesi (%)	100	100	Başarılı



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG6	Köprü Bilgi Sisteminin güncellenmesinin gerçekleşmesi (%)	100	100	Başarılı
PH 3.3.1	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslar verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, Birimin kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımları yenilenecektir.				
	PG1	Makine Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	10	0	İyileştirilmeli
	PG2	Seminer, Fuar, Sempozyum ve Teknik Toplantılara katılan personel sayısı	20	46	Başarılı
	PG3	Yenilenen bilgisayar sayısı	40	42	Başarılı
PH 3.3.2	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.				
	PG1	Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı	100	100	Başarılı
	PG2	Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	7000	14475	Başarılı
	PG3	Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı	300	191	Makul
PH 3.4.1	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek				
	PG1	Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı (%)	58	65	Başarılı
	PG2	Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında incelenen rapor sayısı (adet)	1100	1668	Başarılı
	PG3	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı (adet)	150000	190759	Başarılı
	PG4	Ar-Ge kapsamında yürütülen proje sayısı	70	72	Başarılı
	PG5	Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (% min.)	95	100	Başarılı
	PG6	Akredite deney ve kalibrasyon faaliyetlerinde "Yıllık Kalite Kontrol Planına "Uyum oranı (% min)	80	81	Başarılı
	PG7	Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (% min)	85	97	Başarılı
	PG8	Jeolojik veri bilgi sistemi kurulumunun fiziksel gerçekleşme oranı (% min)	20	0	İyileştirilmeli
PH 4.1.1	2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, % 10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerde yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.				
	PG1	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi	50	56,62	Başarılı
	PG2	Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen sanat yapısı sayısı (adet)	45	98	Başarılı
	PG3	Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri (adet)	200	392	Başarılı
PH 4.1.2	Yol ağımızda belirlenen muhtelif kesimlerde toplam 1172 km bölünmüş yol (BY) ve toplam 328 km tek platformlu (TY) yolun Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplama yapılması hedeflenmiştir.				
	PG1	Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standartı iyileştirilen ve geliştirilen yol (km)	1172	1430	Başarılı

Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG2	Tek yollarda fiziki ve geometrik standartı iyileştirilen ve geliştirilen yol (km)	328	403	Başarılı
PH 4.1.3		Devlet ve İl yollarında; yol üstyapı bakım onarımının yapılması ile trafik güvenliği artırılarak, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımının gerçekleşmesi sağlanacaktır.			
	PG1	Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita uzunluğuna göre) (km)	12.308	10.304	Makul
	PG2	Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	1.057.000	763.000	Makul
PH 4.1.4		Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergahlarda; toplam 4000 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 22.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.			
	PG1	Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri Yapılan proje uzunluğu (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km.	4.000	3937	Başarılı
	PG2	Karayolu güzergâhlarında kamulaştırılacak alan (m ²)	22.000.000	50.288.333	Başarılı
PH 4.2.1		Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi			
	PG1	Yenileme Yapılan Köprü Sayısı	2	2	Başarılı
	PG2	Güçlendirme Yapılan Köprü Sayısı	1	1	Başarılı
PH 4.3.1		Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.			
	PG1	Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu(Km)	120	374	Başarılı
PH 4.3.2		Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması yönündeki çalışmalara devam edilecektir.			
	PG1	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirme çalışmalarında yapımı tamamlananların sayısı	2	-	İyileştirilmeli
PH 4.3.3		Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.			
	PG2	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	10000	17.427	Başarılı
PH 4.3.4		Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.			
	PG1	Satın alınan makine sayısı (adet)	512	796	Başarılı
	PG2	Bakım, onarım ve yedek parça kullanım bedeli (TL)	37.794.000	44.526.415,66	Başarılı
	PG3	Satın alınan akaryakıt miktarı (motorin – m ³)	25.000	30.474,92	Başarılı
PH 4.3.5		Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.			
	PG1	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL)	18.800	18.708	Başarılı
	PG2	Selden doğan hasarların onarılma oranı(%)	100	100	Başarılı
	PG3	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı(%)	100	100	Başarılı
	PG4	Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu	60	67	Başarılı
	PG5	Onarımı yapılan köprü sayısı	60	60	Başarılı



Performans Hedefi	Performans Göstergesi	Açıklama	Hedeflenen Gösterge Düzeyi	Yılsonu Gerçekleşme Düzeyi	Gerçekleşme Durumu
	PG6	Bakımı yapılan köprü sayısı	600	600	Başarılı
	PG7	Bakım ve onarımı yapılan tünel sayısı / bakım ve onarımı yapılması planlanan tünel sayısı (yüzde)	60	60	Başarılı
PH 4.4.1		Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergahlar geliştirilecektir.			
	PG1	Ulusal güvenlik yollarında yapımı tamamlanan yol uzunluğu (Km.)	17	12,8	Makul
PH 5.1.1		Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.			
	PG1	Otoyollarda Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	2000000	11.063.335	Başarılı
	PG2	Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesisi Sayısı (Adet)	1	0	İyileştirilmeli
	PG3	Devlet Ve İl Yollarında dikilen fidan sayısı (adet)	1.384.600	1.957.230	Başarılı
PH 5.2.1		Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.			
	PG1	Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)	110	145	Başarılı
	PG2	Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km)	190	169	Makul
	PG3	Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)	25	24	Başarılı
PH 5.3.1		İhtiyaç duyulan tesislerde bakım ve onarım hizmetleri, deprem güçlendirmesi ve yeni yapım çalışmaları yapılacaktır.			
	PG1	Bakım-Onarımı yapılan bina sayısı	15	15	Başarılı
	PG2	Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı	1	1	Başarılı
	PG3	Yeni yapılan tesis sayısı	7	7	Başarılı
PH 5.4.1		Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.			
	PG1	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km.)	8000	5100	Makul
PH 5.5.1		2016 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerini oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.			
	PG1	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	30	132	Başarılı
	PG2	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	30	34	Başarılı
	PG3	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	30	60	Başarılı
	PG4	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	15	15	Başarılı

5. Performans Göstergesi İzleme Raporları

HAREKETLİLİK

Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.

HEDEF 1.1 : Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.

Yıl	2016								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yapımı devam eden otoyollara ait fiziki gerçekleşme (km)	10	-	-	-	8	8	80	-20	Makul
Tanım	Yapımı devam eden otoyollara ait fiziki gerçekleşme (km)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	İzmir-Aydın Otoyolu/ Aydın-Denizli-Muğla Devlet Yolu Bağlantı Yolu projesinde değişiklik yapıldığından bağlantı yolu 8 km olarak tamamlanmıştır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu ağının geçiş ücretli olarak alternatif finans kaynakları kullanılarak geliştirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Alternatif finans kaynakları kullanılarak gerçekleştirilecek yolların, ön ve uygulama proje çalışmaları ihale edilerek yürütülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Projelendirilen yol uzunluğu (km)	2300	2.104	41	30	236	2411	105	5	Başarılı
Tanım	Projelendirilen yol uzunluğu (km) (Projelendirilen yol uzunluğu kümülatif olarak 2411 km.dir.2016 yılı içinde projelendirilen yol uzunluğu toplam 311 km.dir.)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								



HEDEF 1.2 : Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.

Yıl	2016								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 60'ının yapımı gerçekleştirilecektir.								
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda otoyol ve bağlantı yollarından kamu kaynaklarıyla yapılabilirliği tespit edilen projelerin % 1'inin yapımı gerçekleştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II.Çeyrek	III.Çeyrek	IV.Çeyrek				
Otoyol ve bağlantı yollarında yapımı tamamlanan yol (Km)	0,3	0	0	0	2,7	2,7	900	800	Başarılı
Tanım	Otoyol ve bağlantı yollarında gerçekleşen uzunluğun, hedeflenen uzunluğa oranı								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Her yıl Yatırım ödenekleri "Yatırım Programını Hazırlama Esasları" çerçevesinde belirlenen deflatör doğrultusunda tespit edildiğinden senebaşı ödeneklerine göre yol yapımında hedef belirleme düşük kalmaktadır. Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef artırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması, hedeflerin sene başında minimum sapma ile belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

HEDEF 1.3 : Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.

Yıl	2016								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Akıllı ulaşım sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Akıllı Ulaşım Sistemlerinin ana arterler üzerinde kurulması ve yaygınlaştırılması sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Trafik yönetim sistemleri (adet)	307	28	41	43	101	213	69,4	-30,6	Makul
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Sinyalizasyon yapılan kavşak sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	İhale sürecinde yaşanan gecikmeler, sözleşmenin geç imzalanması ve işe geç başlanması vb. durumlardan dolayı belirlenen hedefte sapma meydana gelmiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hedefin daha net tespit edilmesi sapmayı ortadan kaldıracaktır.								

HEDEF 1.4 : Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.

Yıl	2016								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.								
Performans Hedefi	2016 yılında; Kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan Ovit Tünelinde tünelin % 100'ü ile özellik arz eden köprülerin toplamda 1.130 metresinde çalışmalar tamamlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II.Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Çalışma yapılan tünellerin fiziki gerçekleşmesi (Ovit Tüneli) (%)	100	0	98	1	1	100	100	-	Başarılı
Tanım	Ovit Tüneli'nin fiziki gerçekleşmesini göstermektedir. Ovit Tünelinde mevcut ihale kapsamında çalışmalar büyük oranda tamamlanmıştır. Ancak; Proje değişikliği nedeniyle işin bünyesinde bitirilemeyeceğinin belirlenmesi nedeni ile ikmal inşaatı ihalesi yapılmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arzeden önemli projeler hayata geçirilecektir.								
Performans Hedefi	2016 yılında; Kuzey-güney koridorları üzerinde bulunan Ovit Tünelinde tünelin % 100'ü ile özellik arz eden köprülerin toplamda 1.130 metresinde çalışmalar tamamlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tamamlanan özellik arzeden köprü uzunluğu (m)	3.800	0	0	0	0	0	0	-100	İyileştirilmeli
Tanım	Özellik arz eden Kömürhan Köprüsü ve Hasankeyf Köprüsündeki tamamlanan toplam uzunluk (m)								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	Kömürhan Köprüsünde temellerde ve kesonlarda çalışmalar devam etmektedir. Şevlerde meydana gelen heyelanlar nedeniyle tahkimatlar için proje değişikliğine gidilmiştir. Kömürhan Köprüsünde % 57 oranında çalışmalar tamamlanmıştır. Hasankeyf Köprüsünde de % 85 oranında çalışmalar tamamlanmış olup, proje değişikliği olması nedeniyle çalışma devam etmektedir. 2017 yılında mevcut ihalenin tamamlanıp ikmal inşaatı ihalesinin yapılması planlanmaktadır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hedef belirlenmeden önce öngörülemeyen proje değişiklikleri hususu dikkate alınacaktır. Hasankeyf Köprüsünde proje değişikliği, Ilisu Baraj Gölleri altında kalacak olan tarihi varlıkların korunması nedeniyle yol projesinde öngörülemeyen sıkıntıların yaşanması sonucu ortaya çıkmıştır. Bu köprü çok özel bir konumdadır. Diğer köprülerde bu şekilde büyük proje değişiklikleri meydana gelmemektedir.								



Yıl	2016								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	HAREKETLİLİK Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım Politikaları Doğrultusunda önemli koridorlar üzerinde coğrafi engelleri aşacak tüneller ve büyük sanat yapıları gibi özellik arz eden önemli projeler hayata geçirilecektir.								
Performans Hedefi	Yol ağımızın Kuzey ve Güney koridorları üzerinde belirlenen Muhtelif kesimlerde toplam 234 km bölünmüş yol yapım ve iyileştirme çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II.Çeyrek	III.Çeyrek	IV.Çeyrek				
Kuzey ve güney koridorlarında yapımı tamamlanan bölünmüş yol (Km.)	234	0	0	60	106	166	71	-29	Makul
Tanım	Kuzey ve Güney koridorlarında gerçekleşen bölünmüş yol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Mevsimsel şartlar, diğer kurumlara ait deplasmanlar (PTT, Telekom, enerji, içme suyu, kanalizasyon, v.s., yer değişikliği)ve kısmen kamulaştırma kaynaklı nedenlerle iş programının aksaması								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Diğer kurumlara ait deplasmanların hızlandırılması, kamulaştırma işlemlerinin gecikmesine neden olan sorunların çözümünün hızlandırılması.								

AMAÇ 2 : KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ

Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak arttırmak.

HEDEF 2.1 : Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.

Yıl	2016								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak arttırmak. .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanacak ve hâlihazır haritaları alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kontrol edilen kavşak proje sayısı	500	150	32	169	196	547	109	9	Başarılı
Tanım	Başkanlığımızca kontrol edilen ve imzalanan "Kavşak Projesi" sayısı hedefe ulaşmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Öngörülemeyen revize kavşak projesi ihtiyacı sebebiyle hedeflenen değer üzerinde gerçekleşme olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Revize Kavşak ihtiyacı tahmin edilerek hedef sayı belirlenmelidir.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanacak ve hâlihazır haritaları alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	2000	430	472	685	703	2290	114,50	14,50	Başarılı
Tanım	Başkanlığımızca kontrol edilen ve imzalanan "Kesin Proje" sayısı hedeflenen uzunluğa ulaşmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Geçmiş yıllardan sari olarak devam eden projelerin onaylanması nedeniyle hedef uzunluğun üzerinde gerçekleşme olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Proje onay sürelerine dikkat edilmelidir.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağında 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanacak ve hâlihazır haritaları alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Hazırlanan "Hali hazır Harita" (km)	900	117	159	47	724,8	1047,8	116,42	16,42	Başarılı
Tanım	Başkanlığımızca kontrol edilen ve imzalanan "Hali hazır harita" uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								



Yıl	2016								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak. .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanacak ve hâlihazır haritaları alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Hazırlanan "Otoyol Hali hazır Haritası" (km)	30	30	0	0	0	30	100	-	Başarılı
Tanım	Başkanlığımızca kontrol edilen ve imzalanan "Otoyol Hali hazır Haritası" sayısı hedeflenen uzunluğa ulaşmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak. .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Yapılması planlanan yollarda karayolu geometrik ve güvenlik standartlarına uygun projeler ile kavşak projelerinin hazırlanacak ve hâlihazır haritaları alınacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tamamlanan komple Otoyol proje uzunluğu (km)	18	0	0	0	18	18	100	0	Başarılı
Tanım	Başkanlığımızca kontrol edilen ve imzalanan "Kesin Proje" sayısı hedeflenen uzunluğa ulaşmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak arttırmak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m²)	800.000	0	135.404	165.225	398.793	699.421	87,43	-12,57	Makul
Tanım	Yenilen yatay trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Yatay trafik işaretlemeleri bakım ve onarım hizmetleri kapsamında ihtiyaç dahilinde yapılmaktadır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hasarların önceden tam olarak tahmin edilmesi mümkün olmamaktadır.								
Yıl	2016								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak arttırmak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m²)	10.000	1136,22	1888,62	1356,38	6039,28	10.421	104	4	Başarılı
Tanım	Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı (m ²)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								



Yıl	2016								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak arttırmak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenilenen telçit miktarı (m ²)	600000	121446,3	125487,9	116615,55	114.521	478.071	80	-20	Makul
Tanım	Yenilenen telçit miktarı (m ²)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Daha önceki yıllarda yapılan imalatlar göz önünde bulundurularak hedef belirlenmiştir. 2015 yılında önceki yıllara göre daha az telçit hasarı oluştuğundan belirlenen hedefe ulaşamamıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Telçit hasarlarının önceden tam olarak tahmin edilmesi mümkün değildir.								
Yıl	2016								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak arttırmak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	İşletmeye açık otoyollar üzerinde denetim sonucunda tespit edilen km.lerde yenilenecek telçit, otokorkuluk, trafik işaretleme çalışmalarıyla trafik güvenliğinin sürekliliğinin sağlanması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II.Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)	600	145,86	156,58	101,15	166	569	95	-5	Başarılı
Tanım	Yenilenen otokorkuluk miktarı (km)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Daha önceki yıllarda yapılan imalatlar göz önünde bulundurularak hedef belirlenmiştir. 2015 yılında önceki yıllara göre daha az otokorkuluk hasarı oluştuğundan belirlenen hedefe ulaşamamıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kazaların otokorkuluklara vereceği hasarlarının önceden tam olarak tahmin edilmesi mümkün değildir.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	2016 yılında Devlet ve İl yollarında 30,8 Milyon m ² yatay işaretleme, 175.000 m ² düşey işaretleme , 2.490 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yapılan yatay işaretleme çalışması	30.800.000	626.594	9.471.367	11.842.604	8.801.253	30.741.819	100	0	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl yollarımızda yapılan yol çizgi çalışması								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	2016 yılında Devlet ve İl yollarında 30,8 Milyon m ² yatay işaretleme, 175.000 m ² düşey işaretleme , 2.490 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yapılan düşey işaretleme çalışması	175.000	37.500	49.337	42.712	45.532	175.081	100	0	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl yollarımızda yenilenen levha miktarı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								



Yıl	2016								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	2016 yılında Devlet ve İl yollarında 30,8 Milyon m ² yatay işaretleme, 175.000 m ² düşey işaretleme , 2.490 km otokorkuluk yapılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yapımı tamamlanan otokorkuluk uzunluğu	2.490	353	610	554	952	2468	99	-1	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl yollarımızda yapılan otokorkuluk uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Yıl	2016								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III.Çeyrek	IV. Çeyrek				
100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı(%)	2,12	-	-	-	-	-	-	-	-
Tanım	100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı(%)								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Sapmanın Nedeni	Karayolu trafik kazası istatistiklerindeki ölü sayılarında 2015 yılına kadar sadece kaza yerinde tespit edilen ölümler kapsamıştır. Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sağlık Bakanlığı ve TÜİK işbirliğinde yürütülen trafik kazası istatistiklerindeki ölüm verilerinin uluslararası tanımlara uyumlu hale getirilmesi yönündeki çalışmaların tamamlanması sonucunda 2015 yılı istatistiklerine trafik kazasında yaralanıp sağlık kuruluşlarına sevk edilenlerden kazanın sebep ve tesiriyle otuz gün içinde ölenlere ait istatistikler de dahil edilmiştir. Bu nedenle 100 milyon taşıt-km başına düşen ölü sayılarının geçmiş yıllara ait verilerle kıyaslanması doğru olmayacaktır. Sadece kaza yerinde gerçekleşen ölü sayısının dikkate alınarak bu değerin hesaplanması ve yayımlanması ise hatalı bilgi kullanımına yol açacağından bu göstergenin değerlendirilmesi yapılmamıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Emniyet Genel Müdürlüğü, Jandarma Genel Komutanlığı, Sağlık Bakanlığı ve TÜİK işbirliğinde yürütülen "trafik kazası istatistiklerindeki ölüm verilerinin yayımlanma tarihi, Tasarı ve Nihai Performans Programı çalışmalarına yetiştirilmediğinden 2017 Yılı Performans Programına bu gösterge dahil edilmemiştir. "100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı(%) " na ilişkin veriler her yıl www.kgm.gov. tr adresinde Kuruluşumuzca yayımlanmaktadır. Bu verilere ilişkin bilgilere Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Faaliyet Raporlarında ayrıca yer verilecektir.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV.Çeyrek				
Planlanan/iyileştirilen Kaza Kara Nokta sayısı	130	0	10	31	37	78	60	-40	Makul
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Kaza Kara Nokta Projeleri kapsamında iyileştirilen işlerin sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	İyileştirilmesi planlanan bazı kara noktaların bölünmüş yol çalışmaları veya üst yapı yenileme çalışmaları içerisinde yapılması, iyileştirilecek kesimde kamulaştırma sorunları çıkması, tasarım projesi hazırlama çalışmalarının yetismemesi, iyileştirme çalışması yapılacak bazı yerlerde mevcut bulunan enerji nakil hatlarının (Telekom, TEDAŞ, Doğalgaz vb.) deplasmanında yaşanan gecikmeler nedeniyle bir yıl içinde tamamlanamayarak bir sonraki yıla sarilendirilmesi, bazılarının ise iptal edilmesi sebebiyle hedefte sapma meydana gelmektedir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bölge Merkezlerince; Tasarım Projelerinin daha önceden hazırlanması, tasarım projesi hazır edilemeyeceği belli olan kara nokta iyileştirmeleri ya da kamulaştırma sorunu olan iyileştirmelerin yatırım programına teklif edilmemesi gerekmektedir. Bölge Müdürlüklerimizle görüşülerek gerekli önlemlerin alınması sağlanacak, minimum sapma ile hedefe ulaşılmasına gayret edilecektir.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Trafik Güvenliği Kontrolü yapılan proje (pafta) sayısı (Adet)	1.250	439	629	347	295	1710	137	37	Başarılı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Trafik güvenliği denetimi yapılan proje sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Bölünmüş yol uzunluklarının artmasına bağlı olarak daha fazla proje üretilmiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması, hedeflerin sene başında minimum sapma ile belirlenebilmesini sağlayacaktır.								



Yıl	2016								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 2: KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt x km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak ve sürekliliği sağlanarak geliştirilecektir. Karayolu ağına 100 milyon taşıt-km'ye düşen ölü sayısı 2,17'nin altına düşürülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Trafik güvenliği ekipmanları kontrolü yapılan proje uzunluğu(km)	2.150	796	459	630	633	2518	117	17	Başarılı
Tanım	Devlet ve il yollarımızda Trafik güvenliği kontrolü yapılan projelerin km cinsinden uzunlukları								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Trafik Güvenliği Ekipmanlar Kontrolü Yapılan Proje Uzunluğu ile İlgili Daire Başkanlıklarına bağlı olarak projeler yapılmakta olup, Daire Başkanlığımıza iletilmektedir. İlgili Daire Başkanlıklarının proje sayılarında yaşanan artışlardan ötürü projeler sayısında artış oluşmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Trafik Güvenliği Ekipmanları Kontrolü Proje Uzunluğu ile ilgili Daire Başkanlıklardan gelen projeler üzerinden düzenlenmekte olup, ilgili Daire Başkanlıkları ile koordineli çalışılarak, sapmanın en aza indirilmesine özen gösterilecektir.								
Yıl	2016								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Trafik güvenliğini artırmak için yol ağımda belirlenen muhtelif kesimlerde toplam 478 km bölünmüş yol (BY), ve toplam 858 km tek platformlu yol (TY) yapım ve iyileştirme çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II.Çeyrek	III.Çeyrek	IV.Çeyrek				
Trafik güvenliğini artırmak için yapılan bölünmüş yol uzunluğu (Km)	478	0	172	137	189	498	104	4	Başarılı
Tanım	Trafik güvenliğini artırmak için gerçekleştirilen bölünmüş yol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Her yıl Yatırım ödenekleri "Yatırım Programını Hazırlama Esasları" çerçevesinde belirlenen deflatör doğrultusunda tespit edildiğinden senebaşı ödeneklerine göre yol yapımında hedef belirleme düşük kalmaktadır. Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef artırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması, hedeflerin sene başında minimum sapma ile belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak .								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini artırıcı önlemler alınacak, sürekliliği sağlanarak geliştirilecek ve karayolu ağına 100 Milyon taşıt - km'ye düşen ölü sayısı 3 veya 3'ün altına düşürülecektir.								
Performans Hedefi	Trafik güvenliğini artırmak için yol ağıımızda belirlenen muhtelif kesimlerde toplam 478 km bölünmüş yol (BY), ve toplam 858 km tek platformlu yol (TY) yapım ve iyileştirme çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II.Çeyrek	III.Çeyrek	IV.Çeyrek				
Trafik güvenliğini artırmak için yapılan tek platformlu yol uzunluğu(Km.)	858	0	90	466,2	352	908,2	106	6	Başarılı
Tanım	Trafik Güvenliğini artırmak için gerçekleştirilen tek platformlu yol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Her yıl Yatırım ödenekleri "Yatırım Programını Hazırlama Esasları" çerçevesinde belirlenen deflatör doğrultusunda tespit edildiğinden senebaşı ödeneklerine göre yol yapımında hedef belirleme düşük kalmaktadır. Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef artırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması, hedeflerin sene başında minimum sapma ile belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

HEDEF 2.3 : Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.

Yıl	2016								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU TRAFİK GÜVENLİĞİ Karayolu ağı üzerinde trafik güvenliğini sürekli olarak arttırmak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılmasını sağlamaya yönelik gerekli tedbirler alınacaktır.								
Performans Hedefi	Otoyollar üzerinde yürütülen kar ve buzla mücadele çalışmalarında, 75.000 ton tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin kullanılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı (ton)	75000	42115	0	0	42395	84.510	113	13	Başarılı
Tanım	Kullanılan tuz ve buzlanmayı önleyici diğer maddelerin miktarı (ton)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Hava koşullarının normal kış şartlarına göre daha sert geçmesi sebebiyle hedef aşılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bu artışlar için önceden malzeme stokları yapılarak önlem alınmaktadır. (Geçmiş yılların ortalaması göz önüne alınarak tahmin yapıldığında oluşan iklim şartlarına göre kullanılan malzeme miktarı değişmektedir. İhtiyaç durumunda malzeme bitimine yakın bölgeler tekrar satınalma işlemi yapmaktadır.)								



AMAÇ 3 : KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.

HEDEF 3.1 : Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

Yıl	2016								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.								
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulum çalışmaları kapsamında 8 adet projenin gerçekleştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Gerçekleştirilecek proje sayısı	8	0	0	1	7	8	100	0	Başarılı
Tanım	Karar destek ve yönetim sistemleri için ihtiyaç duyulan projelerin gerçekleştirme sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Yazılım Geliştirme, Ağ ve Sistem Yönetimi, Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlükleri								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurularak kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.								
Performans Hedefi	Karar destek ve yönetim sistemi altyapısı kurulumu çalışmaları kapsamında 8 adet projenin gerçekleştirilmesi ve geliştirilen uygulamalarla ilgili olarak kullanıcılara eğitim verilmesi hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Geliştirilen uygulamalarla ilgili eğitim verilecek kullanıcı sayısı	60	0	0	0	66	66	110	10	Başarılı
Tanım	Geliştirilen uygulamaların kurum içinde kullanıma alınabilmesi için kullanıcılar eğitilecektir.								
Göstergenin Kaynağı	Yazılım Geliştirme, Ağ ve Sistem Yönetimi, Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlükleri								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Eğitim taleplerinin karşılanması								

HEDEF 3.2 : Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri(İnsan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.

Yıl	2016								
Birim	40.52.38.00- Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı elamanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri(İnsan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.								
Performans Hedefi	Karayolları ağı üzerinde yer alan 5000 noktada Ulaşım Etütleri yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Etüt Sayısı	5000	598	1.332	1.703	1.811	5444	109	9	Başarılı
Tanım	Karayolları ağı üzerinde gerçekleştirilen etüt sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Bölünmüş yol uzunluklarının artmasına bağlı olarak daha fazla etüt sayısı ile özellikle hemzemin geçitlerde ve kavşaklarda talep edilen etütler hedefin artışına neden olmuştur.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (İnsan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.								
Performans Hedefi	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Karayolları Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sistemi Kurulumunun Gerçekleşmesi (%)	60	0	3	25	32	60	100	0	Başarılı
Tanım	Yol projelerinin elektronik ortamda depolanarak gerektiğinde kolaylıkla erişilebilmelerine imkan veren Coğrafi Tabanlı Arşiv ve Yönetim Sisteminin kurulması								
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								



Yıl	2016								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.								
Performans Hedefi	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Karayolu Haritalarının (Trafik hacim, Turistik, üstyapı , bölünmüş yol) Coğrafi altlık ile oluşturulmasının gerçekleşmesi (%)	100	30	25	25	20	100	100	0	Başarılı
Tanım	Bilgi sistemleri veri tabanından alınan verilerin coğrafi altlık ile ilişkilendirilerek haritaların koordinatlı verilerle oluşturulması								
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.								
Performans Hedefi	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Karayolu envanter bilgilerinin(mobil lidar ve stereo görüntüleme ile) güncelleştirilmesi pilot projesinin gerçekleşmesi (%)	100	0	20	70	10	100	100	0	Başarılı
Tanım	Yol Envanter bilgilerinin yeni teknolojiler kullanılarak güncellenmesi								
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.								
Performans Hedefi	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Güzergah Analizi uygulamasının güncellenmesinin gerçekleşmesi (%)	100	60	35	5	0	100	100	0	Başarılı
Tanım	Teknolojik gelişmeler doğrultusunda Güzergah Analizi uygulamasının güncellenmesi								
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.								
Performans Hedefi	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III.Çeyrek	IV.Çeyrek				
KGM Mobil Uygulamasının güncellenmesinin gerçekleşmesi (%)	100	30	30	30	10	100	100	0	Başarılı
Tanım	Teknolojik gelişmeler doğrultusunda KGM Mobil Uygulamasının güncellenmesi								
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								



Yıl	2016								
Birim	40.52.00.10- Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Karayolu ağı, geometrisi, altyapısı, elemanları, durum bilgileri, trafik bilgileri, kaza bilgileri, karayolu yönetim sistemleri (insan kaynakları, bütçe, ihaleler v.b.) ile ilgili bilgilerin zamanında, güvenilir ve sürekli tutulmasına ilişkin her türlü çalışmalar yapılacak ve gerekli sistemler kurulacaktır.								
Performans Hedefi	Kurumsal Bilgi Sistemleri geliştirilerek güncel ve doğru bilgiye zamanında erişilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Köprü Bilgi Sisteminin güncellenmesinin gerçekleşmesi (%)	100	20	20	25	35	100	100	0	Başarılı
Tanım	Teknolojik gelişmeler doğrultusunda Köprü Bilgi Sisteminin güncellenmesi								
Göstergenin Kaynağı	Coğrafi Bilgi Teknolojileri Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

HEDEF 3.3 : Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.

Yıl	2016								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslar verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, Birimin kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımları yenilenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Makine Eğitim Kurslarına katılan personel sayısı	10	0	0	0	0	0	0	-100	İyileştirilmeli
Tanım	Temel Makine Eğitim Kursuna katılan personel sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Rutin olarak tutulan olur bilgileri, izin bilgileri, istatistikler ve başkanlık faaliyet kitabı.								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	Eğitim ve kurs planlama aşamasında tüm yeni personel dahil edilir. Ancak mali yıl başında eğitime katılması gereken yeni personelin olmadığı, mevcut personelin ise yaş sınırı, ailevi, sağlık, amir izni, görev sorumlulukları ve sorunları nedeniyle katılamayacağı anlaşılmış olup, kurs sınıfı organize edilmemiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Personel ihtiyacı, aday sayısı, kursa katılacak kişiler daha dikkatli seçilerek, yaş, aile ve sağlık durumları, gerekçeleri dikkate alınacaktır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslar verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, Birimin kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımları yenilenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Seminer, Fuar, Sempozyum ve Teknik Toplantılara katılan personel sayısı	20	12	9	7	18	46	230	130	Başarılı
Tanım	Teknik seminer, fuar, sempozyum ve toplantılara katılan personel sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Rutin olarak tutulan olur bilgileri, izin bilgileri, istatistikler ve başkanlık faaliyet kitabı.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Planlanan eğitim ve teknik toplantılara yenileri de eklenmiş ve katılan personel sayısı yıl içinde "Olur"lar ile artırılmıştır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Teşkilatımıza yeni atanan ve Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığına bağlı personele eğitim ve temel kurslar verilerek, kursa katılanlar belgelendirilecek, Birimin kapasitesi yetersiz kalan bilgisayar ve donanımları yenilenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenilenen bilgisayar sayısı	40	3	7	11	21	42	105	5	Başarılı
Tanım	Bilgisayar ağında yeni satın alınan; gelişmiş, ileri teknoloji program ve sistemler ile donatılmış cihaz sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan istatistiki bilgiler, olurlar ve başkanlık faaliyet kitabı.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Birime bağlı işyerlerinde eskimiş, arızalı bilgisayarların değişmesine gereksinim duyulmakta. Mali yıl içinde İş Sağlığı Güvenliği ve AFAD çalışmaları çerçevesinde yeni, donanımlı, gelişmiş teknoloji bilgisayarlara ve programlara gereksinim duyulduğu için, çalışan personele ve yeni kurulan OSGB birimleri için satın alınmıştır.								



Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Binaların bakım ve onarımı için ayrılan kaynak oranı (%)	100	10	46	29	15	100	100	0	Başarılı
Tanım	Kurumumuza ait hizmet binalarının bakım ve onarımı yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Yıl	2016								
Birim	40.52.30.00- Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kişisel ve mesleki gelişim eğitimine katılan personel sayısı	7.000	1.978	6.473	2.502	3.522	14.475	206	106	Başarılı
Tanım	Uygulanan hizmet içi eğitimler								
Göstergenin Kaynağı	Merkez ve Taşra Birimleri Eğitim Sonrası Bildirimi İstatistik Verileri								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Taşeron elemanlarının kadroya alınması sebebiyle bu elemanların hizmet içi eğitim programları katılımlarının sağlanması ve İş Sağlığı ve Güvenliği Eğitimlerindeki yoğunluk artışa sebep olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Hizmet içi eğitimlerin, ilgili birimlerle birlikte daha iyi planlanmasına çalışılacaktır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.30.00- Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti 5 yıl içerisinde % 10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyetini artıracak çalışmalara devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ulusal ve uluslararası seminer, sempozyum, fuar vb. etkinliklere katılan personel sayısı	300	4	44	0	143	191	64	-36	Makul
Tanım	Kurum dışından alınan hizmet içi eğitimler(seminer, sempozyum vb.)								
Göstergenin Kaynağı	Kurum Dışından Alınan Hizmet İçi Eğitimlerin İstatistik Verileri								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Kurum dışında düzenlenen eğitim programlarının yeterli sayıda düzenlenmemesi ve düzenlenenlerin de kurum ilgi alanını kapsamadığından hedefe ulaşılamamıştır.								

HEDEF 3.4 : Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslar arası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.

Yıl	2016								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı (%)	58	1	1	3	60	65	112	12	Başarılı
Tanım	Merkez ve 17 adet Bölge Müdürlüklerinin ihtiyacı olan modern teknolojilere uyumlu arazi ve laboratuvar cihaz ve gereç ihtiyaçlarının karşılanması								
Göstergenin Kaynağı	İkmal ve Bakım Şefliği								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Bölge Ar-Ge Baş.Müh. Laboratuvarları cihaz ihtiyaçlarının öngörülenden fazla olması.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Alınması planlanan laboratuvar cihazı ödenek ihtiyaçlarının Bütçe hazırlık çalışmaları öncesinde belirlenmesi sağlanacaktır.								



Yıl	2016								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında incelenen rapor sayısı (adet)	1100	344	472	434	438	1668	152	52	Başarılı
Tanım	Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında incelenen rapor sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Öngörülemeyen heyelenlar, kaya düşmeleri, stabilite bozuklukları ve yapım imalatlarındaki artışlar nedeniyle oluşan proje değişikliklerinden dolayı hedef göstergesi aşılmıştır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı (adet)	150000	29002	53377	58451	49929	190759	127	27	Başarılı
Tanım	Ar-Ge laboratuvarlarında kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılması için tekniğine göre deney yapılması								
Göstergenin Kaynağı	Malzeme Laboratuvarları Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Laboratuvarlarımıza gelen numune sayısında öngörülemeyen artış olması nedeniyle hedef göstergesi aşılmıştır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ar-Ge Projelerinin “Çalışma Takvimi Çizelgesine” Göre Gerçekleşme oranı (% min)	70	20	25	13	14	72	103	3	Başarılı
Tanım	Ar-GE faaliyetleri yönergesi kapsamında yürütülen projeler dikkate alınmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Yıl	2016								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (% min.)	95	26	43	19	12	100	105	5	Başarılı
Tanım	Merkez ve Bölge Ar-Ge Başmüh. Laboratuvarlarındaki cihazların kalibrasyon/ara kontrol işlerinde hizmet alımları da dikkate alınmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Kalibrasyon Laboratuvar Şefliği								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								



Yıl	2016								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Akredite deney ve kalibrasyon faaliyetlerinde "Yıllık Kalite Kontrol Planına" Uyum oranı (% min)	80	30	25	20	6	81	101	1	Başarılı
Tanım	Mevcut ve hedef akreditasyonların korunması için yapılan çalışmalar.								
Göstergenin Kaynağı	Kalite Yönetim ve Ar-Ge Şubesi Müdürlüğü.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Yıl	2016								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (% min)	85	23	26	7	41	97	114	14	Başarılı
Tanım	Ar-Ge eğitim planında yer alan eğitimler dikkate alınacaktır.								
Göstergenin Kaynağı	Kalite Yönetim ve Ar-Ge Şubesi Müdürlüğü.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Bölgeden gelen eğitim taleplerinden dolayı gösterge hedefi aşılmıştır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Jeolojik veri bilgi sistemi kurulumunun fiziksel gerçekleşme oranı (% min)	20	0	0	0	0	0	0	-100	İyileştirilmeli
Tanım	Kurumun Jeolojik veri bilgi sisteminin kurulması 3 yıl içinde tamamlanacaktır.								
Göstergenin Kaynağı	Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	Jeolojik Veri Bilgi Sistemi kurulumu hizmet ihalesi iptal edilmiş olup, teknik şartname revizyon işlemleri devam etmektedir.								

AMAÇ 4 : KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ

Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.

HEDEF 4.1 : Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.

Yıl	2016								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, % 10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerde yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (%)	50	0	25,16	24,53	6,83	56,62	113	13	Başarılı
Tanım	Tünellerin fiziki gerçekleşmesi (%) (Kömürhan, Kırık, Salarha ve Eğribel) : Tünellerin fiziki gerçekleşmesi göstergesinde hedeflere ulaşılmıştır. Bu göstergede Kömürhan Tüneli, Kırık Tüneli, Eğribel Tüneli, Salarha Tüneli değerleri dahildir. Kömürhan Tüneli ikincil işler hariç tamamlanmıştır(%100). Kırık Tüneli % 55.13, Eğribel Tüneli % 46.66, Salarha Tüneli % 24.68 oranında tamamlanmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Tüneller Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								



Yıl	2016								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, % 10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerde yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Köprü yapım çalışmalarında gerçekleşen sanat yapısı sayısı (adet)	45	0	17	16	65	98	217	117	Başarılı
Tanım	2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından yapımı tamamlananlar								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Köprü yapım çalışmaları göstergesinde belirtilen hedef mevcut sene başı ödeneğine göredir. Eylül, Kasım ve Aralık ayında verilen ek ödenekler ile hedefler artırılmış ve sene başı hedeflerinin üzerine çıkmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması, hedeflerin sene başında minimum sapma ile belirlenebilmesini sağlayacaktır.								
Yıl	2016								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	2016 yılında yatırım programında bulunan büyük sanat yapılarından ihale edilecek olanlarının projelerinin tümü yapılacak, % 10'unun yapımı tamamlanacaktır. Tünellerde yol standartlarına uygun olanlarının ihale çalışmaları tamamlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri (adet)	200	111	94	80	107	392	196	96	Başarılı
Tanım	Tamamlanan büyük sanat yapıları projeleri göstergesinin hedefleri de sene başı ödeneklerine göredir. Bu göstergede yapılan projeler Sanat Yapıları Dairesince yapılan köprü yapımlarının projelerinin yanı sıra Yol Yapım Dairesi Başkanlığınca yol bünyesinde yapılan köprü yapımlarının projelerini de kapsamaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Kuzey-güney koridorlarındaki köprülerin yapım çalışmalarının hızlandırılması gerekliliği nedeniyle projelerin tamamlanması çalışmaları hızlandırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması, hedeflerin sene başında minimum sapma ile belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Yol ağıımızda belirlenen muhtelif kesimlerde toplam 1172 km bölünmüş yol (BY) ve toplam 328 km tek platformlu (TY) yolun Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplama yapılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II.Çeyrek	III.Çeyrek	IV.Çeyrek				
Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standartı iyileştirilen ve geliştirilen yol (km)	1172	0	446	437	547	1430	122	22	Başarılı
Tanım	Bölünmüş yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilen ve geliştirilen yolda yapılan BSK uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Her yıl Yatırım ödenekleri "Yatırım Programını Hazırlama Esasları" çerçevesinde belirlenen deflatör doğrultusunda tespit edildiğinden senebaşı ödeneklerine göre yol yapımında hedef belirleme düşük kalmaktadır. Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef artırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması, hedeflerin sene başında minimum sapma ile belirlenebilmesini sağlayacaktır.								
Yıl	2016								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Yol ağıımızda belirlenen muhtelif kesimlerde toplam 1172 km bölünmüş yol (BY) ve toplam 328 km tek platformlu (TY) yolun Bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplama yapılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tek yollarda fiziki ve geometrik standartı iyileştirilen ve geliştirilen yol (km)	328	0	38	199	166	403	123	23	Başarılı
Tanım	Tek yollarda fiziki ve geometrik standardı iyileştirilen ve geliştirilen yolda yapılan BSK uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Her yıl Yatırım ödenekleri "Yatırım Programını Hazırlama Esasları" çerçevesinde belirlenen deflatör doğrultusunda tespit edildiğinden senebaşı ödeneklerine göre yol yapımında hedef belirleme düşük kalmaktadır. Yıl içinde temin edilen ek ödenekler ile hedef artırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması, hedeflerin sene başında minimum sapma ile belirlenebilmesini sağlayacaktır.								



Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ								
Stratejik Hedef	Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Sathi Kaplamalı yollarda üstyapı yapım ve bakım onarımı yapılan yol uzunluğu (Harita uzunluğuna göre) (km)	12.308	—	800	7.660	1.844	10.304	84	-16	Makul
Tanım	Devlet ve İl yollarımızda sathi kaplama yapım, bakım ve onarımı yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Yol Üstyapı Bakım Onarım Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul (2016 yılında sathi kaplama yapım, bakım ve onarım hedefimiz 12.095 km. ve 166,10 km ² olup, gerçekleşmesi 10.304 km. ve 148,40 km ² 'dir. Kilometrekare gerçekleşme oranı %89, sapma oranı %11'dir.)								
Sapmanın Nedeni	İklim koşullarının uygun olmaması, ihale süreçlerinin uzaması, rafinerilerden bitüm alımlarında yaşanan gecikmeler.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kamu ihale Mevzuatındaki ihaleye itiraz sürelerinin kısaltılması.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ								
Stratejik Hedef	Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Performans Hedefi	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol yapım ve bakım onarımı işleri için kullanılan bitümlü malzeme miktarı (ton)	1.057.000	60.000	183.000	253.000	267.000	763.000	72	-28	Makul
Tanım	Devlet ve İl yollarımızda sathi kaplama yapım, bakım ve onarımı yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Yol Üstyapı Bakım Onarım Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	İklim koşullarının uygun olmaması, ihale süreçlerinin uzaması, rafinerilerden alınan bitüm alımlarında gecikmeler.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Kamu ihale Mevzuatındaki ihaleye itiraz sürelerinin kısaltılması.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergahlarda; toplam 4000 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 22.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetleri Yapılan proje uzunluğu (Kamulaştırma plan üretimi, Taşınmaz Değerlemesi ve Güncel Plan Üretimi) Km.	4.000	-	2.243	1.204	490	3937	98	-2	Başarılı
Tanım	Karayolları Güzergahları için plan üretimi, taşınmazların değerlemesi, envanter çalışmaları ve Malzeme Ocakları ile ilgili plan, proje, harita, izin işlerinin yapılması. (YİD projeleri dâhil)								
Göstergenin Kaynağı	Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Yıl	2016								
Birim	40.52.39.00- Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulaşım politikaları doğrultusunda karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Karayolu fiziki ve geometrik standartları iyileştirilecek ve geliştirilecek güzergahlarda; toplam 4000 km' lik kesimin Kamulaştırma Mühendislik ve Müşavirlik Hizmetlerinin yapılması, 22.000.000 m ² lik alanın kamulaştırılması hedeflenmiştir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Karayolu güzergâhlarında kamulaştırılacak alan (m²)	22.000.000	9.396.352	19.771.494	10.865.686	10.254.801	50.288.333	229	129	Başarılı
Tanım	Yapımı hedeflenen ve kamulaştırma kararları alınan güzergahlarda taşınmaz malikleri ile satınalma görüşmeleri veya mahkeme kararları sonucunda kesinleşen bedellerinin ödenmesi. (YİD'ler Dahil)								
Göstergenin Kaynağı	Kamulaştırma Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Sene başı kamulaştırma ödemelerine ilaveten verilen ek ödenekler nedeniyle kamulaştırılan alanlarda artış olmuştur.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması, hedeflerin sene başında minimum sapma ile belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

HEDEF 4.2 : Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

Yıl	2016								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır								
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye’de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yenileme Yapılan Köprü Sayısı	2	-	-	-	2	2	100	0	Başarılı
Tanım	Yenileme Yapılan Köprü Sayısı:Karayolları 11. (Van) ve 9. (Diyarbakır) Bölgelerinde Geçit Vermeyen Köprülerde çalışmaları tamamlanmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Yapım Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Yıl	2016								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır								
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye’de devlet ve il yolları ağı üzerinde bulunan köprülerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması ve standardı düşük köprülerin yenilenmesi								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Güçlendirme Yapılan Köprü Sayısı	1	-	-	-	1	1	100	0	Başarılı
Tanım	Güçlendirme Yapılan Köprü Sayısı:Sene başı hedeflerine ulaşılmıştır.1.Bölgedeki Sismik Takviye çalışmaları devam etmekte olup, tamamlanan kısımlar gösterilmiştir.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Yapım Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

HEDEF 4.3 : Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.

Yıl	2016								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Trafikte açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu(Km)	120	19	82	166	107	374	312	212	Başarılı
Tanım	İşletmeye açık olan otoyolların üstyapı ve iyileştirmelerinde tamamlanan yol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Ek ödenek doğrultusunda çalışmalar tamamlanmıştır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması yönündeki çalışmalara devam edilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirme çalışmalarında yapımı tamamlananların sayısı	2	-	-	-	-	-	0	-100	İyileştirilmeli
Tanım	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirmesi işlerinin yapımı tamamlananların sayısı								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	4. Bölge Müdürlüğü tarafından Ankara Çevre Yolu üzerinde bulunan 3 adet viyadüğün onarım ihalesine çıkılmış olup Performans Programı Kitabında 2 adet olan hedef büyütülmüştür. Söz konusu hedef kapsamında Boğaziçi ve FSM Köprülerinin üstyapı iyileştirme çalışmaları da bulunmakta olup , imalatların okulların tatil olduğu yaz döneminde yapılmasına karar verilmiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Ödenek Arttırılması								



Yıl	2016								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)	10000	751	9352	6324	999	17.427	174	74	Başarılı
Tanım	Kullanılan yama malzemesi miktarı (ton)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Ağır tonajlı araçların yolun üst yapısını bozması, Kar ve buz mücadelesinde kullanılan tuzun yol kaplamasını bozması.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Yol kenarı denetim istasyonlarının kurulmasının hızlandırılması ve ağırlık kontrollerinin artırılması. Tuz yerine yola daha az zarar veren alternatif malzemelerin kullanılması								
Yıl	2016								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Satın alınan makine sayısı (adet)	512	2	8	50	736	796	155	55	Başarılı
Tanım	Merkez ve Taşra teşkilatı tarafından satın alınan iş makinesi ve taşıt sayısı.								
Göstergenin Kaynağı	Rutin olarak tutulan istatistiki bilgiler, olurlar ve başkanlık faaliyet kitabı.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Mali yıl içinde kurum ve birim politikaları değişmiş, ek ödenek talep edilerek, daha fazla ihale yapılmış ve ekonomik ömrü azalan makine parkı daha fazla yeni makineler ile donatılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması, hedeflerin sene başında minimum sapma ile belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakım, onarım ve yedek parça kullanım bedeli (TL)	37.794.000	5.581.366,17	8.749.857,83	9.934.745,63	20.260.446,03	44.526.415,66	118	18	Başarılı
Tanım	Mali yıl içinde makine parkında bulunan iş makinelerinin, taşıtların, ekipmanların, tezgâhların bakım, onarım, iyileştirme ve tamirleri için harcanan bedeller.								
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan istatistikler, başkanlık faaliyet kitabı, iç ve dış maliyet programları.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Hedef belirlenirken istatistiki bilgiler dikkate alınmıştır. Ancak yıl içinde ihtiyaçlar artmış ve personel yetersizliği nedeniyle bazı işler sanayide veya yetkili servislere yaptırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Sapma nedenleri göz önünde bulundurularak minimum sapmayla hedefin belirlenmesi sağlanacaktır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.37.00- Makine ve İkmal Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Yol bakım, Kış Mücadelesi, Afet ve acil durumlarda çalıştırılacak makine parkı % 2 oranında yenilenecek ve dengelenecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Satın alınan akaryakıt miktarı (motorin – m³)	25.000	7.848,75	5.440,95	7.291,70	9.893,52	30.474,92	122	22	Başarılı
Tanım	Mali yıl içinde teşkilatımızın ihtiyacı olan akaryakıt, madeni yağ ve ürünlerinin miktarları dikkate alınmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Rutin tutulan istatistikler, başkanlık faaliyet kitabı, ihale ve hakediş bilgileri.								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Akaryakıt ihaleleri Haziran 2015-Haziran 2016; Haziran 2016-Haziran 2017 dönemleri halinde yapıldığı için teslimatlar erken yapılmış, fazla yakıt temin edilmiştir.								



Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL)	18.800	3.400	-	9.577	5.731	18.708	100	0	Başarılı
Tanım	Devlet ve il yollarımızdaki 1 km' ye düşen bakım ve onarım maliyetidir.								
Göstergenin Kaynağı	Yol Bakım Onarım Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Selden doğan hasarların onarılma oranı (%)	100	15	33	30	22	100	100	0	Başarılı
Tanım	Selden doğan hasarların onarılma oranı (%)								
Göstergenin Kaynağı	Yol Bakım Onarım Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı(%)	100	10	46	29	15	100	100	-	Başarılı
Tanım	Devlet ve İl yollarımızdaki bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerin onarımı yapılanların oranı(%)								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Devlet ve İl yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu	60	-	-	-	67	67	112	12	Başarılı
Tanım	Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Kültür ve Turizm Bakanlığı talebinin planlanandan yüksek olması.								



Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Onarımı yapılan köprü sayısı	60	-	20	18	22	60	100	0	Başarılı
Tanım	Devlet ve il yollarımız üzerindeki köprülerin onarımı yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabacaktır.								
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakımı yapılan köprü sayısı	600	10	240	100	250	600	100	0	Başarılı
Tanım	Devlet ve il yollarımız üzerindeki köprülerin bakımı yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Bakım Onarım İşletme Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Yol bakım, onarım ve büyük onarım hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek 5 yıl içerisinde yol kullanıcı memnuniyeti %10 artırılabilecektir.								
Performans Hedefi	Devlet ve il yollarında; bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakım ve onarımı yapılan tünel sayısı / bakım ve onarımı yapılması planlanan tünel sayısı (%)	60	15	15	30	-	60	100	0	Başarılı
Tanım	Devlet ve il yollarımız üzerindeki tünellerin bakımı yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Bakım Onarım İşletme Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

HEDEF 4.4 : Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.

Yıl	2016								
Birim	40.52.33.00- Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	KARAYOLU AĞININ KORUNMASI VE GELİŞTİRİLMESİ Karayolu sistemi üzerinde hareketliliği ve konforu artırıcı iyileştirmeleri ve gelişmeleri sağlamak ve sürdürmek.								
Stratejik Hedef	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.								
Performans Hedefi	Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergâhlarda iyileştirme yapılacak ve alternatif güzergâhlar geliştirilecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Ulusal güvenlik yollarında yapımı tamamlanan yol (Km.)	17	0	0	12,8	0	12,8	75	-25	Makul
Tanım	Ulusal Güvenlik Yollarında Gerçekleşen Yol Uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Yol Yapım Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								



AMAÇ 5 : İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.

HEDEF 5.1 : Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

Yıl	2016								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetten peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Otoyollarda Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)	2.000.000	145.122	1.144.006	381.891	9.392.316	11.063.335	553	453	Başarılı
Tanım	Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı (adet)								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Sene başında Bakım işletme şefliklerince dikilecek fidanlar hedef olarak gösterilmiş olup protokolle dikilen fidan miktarları bilinmediğinden 2016 yılı hedefleri aşılmıştır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.34.00- İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Çevreyi Koruma Amaçlı Atık Su Arıtma Tesisi Sayısı (Adet)	1	0	0	0	0	0	0	-100	İyileştirilmeli
Tanım	Otoyol Tesisleri Atık Su Arıtma ve Çevre Koruma Sistemi								
Göstergenin Kaynağı	İşletmeler Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	İyileştirilmeli								
Sapmanın Nedeni	İhale için ön proje ve keşif çalışmaları devam etmektedir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	İhale için ön proje ve keşif çalışmalarının hızlandırılması.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu kaynaklı çevresel etkileri azaltıcı, enerji verimliliği sağlayan, tarihi ve kültürel varlıkları koruyan çalışmalar yapmak.								
Stratejik Hedef	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Hedefi	Yol boyu gelişim ve erozyon kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacak, yol boyu Otoyol Hizmet Tesislerinde Atık Suların arıtılması ve oluşan çöplerin ayrıştırılarak çevreye verilen zararların en aza indirilmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Devlet ve İl Yollarında dikilen fidan sayısı (adet)	1.384.600	256.545	139.771	697.462	863.452	1.957.230	141	41	Başarılı
Tanım	Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Göstergenin Kaynağı	Yol Bakım Onarım Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Protokolle dikilen fidan miktarları ile hedef aşılmıştır.								



HEDEF 5.2 : Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.

Yıl	2016								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II.Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yol ve malzeme ocakları için hazırlanan ÇED Raporu ve Proje Tanıtım Dosyası sayısı (adet)	110	32	33	55	25	145	132	32	Başarılı
Tanım	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri								
Göstergenin Kaynağı	Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Önceki yıldan kalan projeler için ve gelen talepler doğrultusunda hazırlanan rapor ve ekleri								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	ÇED Yönetmeliğine göre hazırlanacak rapor sayısı belirlenmeye çalışılacaktır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu (km.)	190	0	0	19	150	169	89	-11	Makul
Tanım	Gürültü haritası hazırlanan yol uzunluğu								
Göstergenin Kaynağı	Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Gürültü Haritası hazırlanacak kesimlerin belirlenmesi sırasında mücavir alan sınırları tespiti sürecinin uzun zaman alması.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Gürültü haritası hazırlanacak kesimler ÇGDY Yönetmeliğine ve YOGT değerlerine göre belirlenecektir.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.31.00- Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Yol, malzeme ocakları ve tesislerin çevresel etkilerinin ve alınabilecek çevre koruyucu önlemlerin belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması sağlanacaktır.								
Performans Hedefi	Yol ve malzeme ocakları için ÇED Raporu, Proje Tanıtım Dosyası ile ekleri hazırlanacaktır. Gürültü azaltıcı önlemler almak üzere gürültü haritası ile ilgili çalışmalar yapılacaktır. Kuruluşumuz faaliyetleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı (adet)	25	0	0	6	18	24	96	-4	Başarılı
Tanım	Hazırlanan Emisyon Raporu sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Etüt Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	İlgili kurum veya kuruluştan gelen görüşlerde gecikmeler olması.								

HEDEF 5.3 : Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.

Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.								
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tesislerde bakım ve onarım hizmetleri, deprem güçlendirmesi ve yeni yapım çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Bakım-Onarımı yapılan bina sayısı	15	3	7	4	1	15	100	0	Başarılı
Tanım	Kurumumuza ait hizmet binalarının bakım ve onarımları yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								



Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.								
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tesislerde bakım ve onarım hizmetleri, deprem güçlendirmesi ve yeni yapım çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Deprem güçlendirmesi yapılan bina sayısı	1	-	-	1	-	1	100	0	Başarılı
Tanım	Kurumumuza ait hizmet binalarının deprem güçlendirmeleri yapılmaktadır.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

Yıl	2016								
Birim	40.52.35.00- Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Mevcut tüm tesislerde enerji tasarrufuna ilişkin tedbirler alınacak, güçlendirme, bakım ve onarım hizmetleri tamamlanacaktır.								
Performans Hedefi	İhtiyaç duyulan tesislerde bakım ve onarım hizmetleri, deprem güçlendirmesi ve yeni yapım çalışmaları yapılacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Yeni yapılan tesis sayısı	7	-	6	-	1	7	100	0	Başarılı
Tanım	Kurumumuzun ihtiyacı olan tesislerin yapımı devam etmektedir.								
Göstergenin Kaynağı	Tesisler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

HEDEF 5.4 : İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.

Yıl	2016								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ver- ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.								
Performans Hedefi	Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Üstyapı Performans Ölçümleri ve Değerlendirme Yapılan yol uzunluğu (km)	8000	637	958	1993	1512	5100	64	-36	Makul
Tanım	Bitümlü sıcak karışım yol ağımızda performans ölçüm ve değerlendirme çalışmaları için (Merkez ve Bölgeler dahil)								
Göstergenin Kaynağı	Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Makul								
Sapmanın Nedeni	Öngörülemeden nedenlerden dolayı programlanan km'ye ulaşamadı.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bölge Müdürlüklerinden her yıl yapılacak bakım onarım ve yeniden yapım çalışmalarının ön etütlerinin zamanında yapılması.								

HEDEF 5.5 : Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.

Yıl	2016								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.								
Performans Hedefi	2016 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerini oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yapılması, denetlenmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı	30	20	45	28	39	132	440	340	Başarılı
Tanım	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Tarihi köprülerin envantere alınması sürecinde; Bölgelerden, Valiliklerden, Belediyelerden, Kültür Bakanlığından vb. kurum ve kuruluşlardan gelen talepler değerlendirilerek tarihi köprü olarak değerlendirilenler kayda alınmaktadır. Taleplerin çok fazla olması nedeni ile hedefin çok üzerine çıkmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bu göstergenin sonuçlarının tescil edilen köprülerde daha iyi değerlendirileceği ve hedefin daha iyi belirlenebileceği düşünülerek 2017-2021 stratejik planına uygun olarak 2017 yılı performans programında bu göstergeye yer verilmemiştir.								



Yıl	2016								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.								
Performans Hedefi	2016 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerini oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yapılması, denetlenmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Tescili yapılan tarihi köprü sayısı (adet)	30	11	12	7	4	34	113	13	Başarılı
Tanım	Tescili yapılan tarihi köprü sayısı: Taleplerin artması nedeniyle çalışmalar hızlandırılmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Tarihi Köprüler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Tarihi Köprülerin tescil çalışmaları Kültür Bakanlığı ile birlikte yürütülen çalışmalardır. Yerinde yapılan incelemeler sonucunda Koruma Kurullarının kararına ve başvuru sayısına göre değişkenlik göstermektedir. Taleplerin artması sonucu çalışmalar hızlandırılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Taleplerin değişkenliği dikkate alınarak hedefin belirlenmesine çalışılacaktır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.								
Performans Hedefi	2016 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerini oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yapılması, denetlenmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I.Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	30	16	22	14	8	60	200	100	Başarılı
Tanım	Restorasyon uygulama projeleri tamamlanan tarihi köprü sayısı: Taleplerin artması neticesinde hazırlanan proje sayısında artış meydana gelmiştir.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Tarihi Köprüler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								
Sapmanın Nedeni	Çeşitli kurum ve kuruluşlardan gelen taleplerin artması ve ek ödeneklerin sağlanması neticesinde restorasyon uygulama projelerini sayısında artış meydana gelmiştir.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bütçe görüşmelerinde; Kuruluşumuza sene başında tahsis edilen bütçe ile yılsonu bütçe gerçekleştirmeleri arasında meydana gelen sapmaların asgari düzeyde tutulması hususunun dikkate alınması, hedeflerin sene başında minimum sapma ile belirlenebilmesini sağlayacaktır.								

Yıl	2016								
Birim	40.52.36.00- Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	Tarihi köprülerin yakın çevresi ile birlikte restore edilerek korunması ve cazibe merkezi haline getirilmesi sağlanarak, koruma bilincinin oluşturulmasına katkıda bulunulacaktır.								
Performans Hedefi	2016 yılında; ülkemizde yer alan çeşitli dönemlere ait tarihi köprülerin tespit ve tescil işlemlerinin yapılması/yaptırılması, envanterlerini oluşturulması, tarihi köprü restorasyonlarına ait proje ve uygulama çalışmalarının yaptırılması, denetlenmesi sağlanacaktır.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı (adet)	15	0	3	3	9	15	100	0	Başarılı
Tanım	Restorasyon uygulamaları tamamlanan tarihi köprü sayısı: Uygulama Projeleri tamamlanan tarihi köprülerden 15 adedinin uygulaması tamamlanmıştır.								
Göstergenin Kaynağı	Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Tarihi Köprüler Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Başarılı								

6. Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi

Stratejik Planda yer alan, stratejik amaç ve stratejik hedefler ile performans programı sürecinde belirlenen hedef ve sorumlu harcama birimleri arasında bağlantı sağlandıktan sonra Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı koordinesinde harcama birimleri ile birlikte Performans göstergelerinin İzlenmesi ve değerlendirilmesi çalışmaları yürütülmüştür.

Uygulama yılı içerisinde e-bütçe sistemine, Performans Gösterge gerçekleştirmelerinin aylık veri girişi yapılmakta ve üçer aylık dönemler sonunda rapor alınarak değerlendirilmektedir. Değerlendirme kapsamında performans göstergesinin kaynağı, sonuç analizi, hedeflenen değerden sapma varsa nedeni ve söz konusu sapma ile ilgili önümüzdeki dönemde alınacak önlemler tespit edilmektedir. İzleme ve değerlendirme sonucunda belirlenen raporlar ilgili yılın

idare faaliyet raporuyla kamuoyuna açıklanmaktadır.

Kuruluşumuzda Bilgi ve iletişim teknolojilerindeki gelişmelere bağlı olarak gerekli iletişim sistemleri ile bilgi/karar destek sistemleri geliştirilmekte ve kullanılmaktadır. Genel Müdürlüğümüzün temel işlevlerine yönelik, karar destek ve yönetim sistemlerine esas bilgi sistemleri oluşturulmuş, iş süreçlerinin elektronik ortamda takip edilerek merkez ve taşra birimlerinin verimliliğinin ve koordinasyonunun artırılması, kurumsal kaynakların daha verimli yönetilmesi, diğer kurum ve kuruluşlar ile sorunsuz bilgi alış verişi yapılabilmesi sağlanmıştır. Sistem kapsamında proje, makine, atölye, birim fiyat ve analizler, ulaşım maliyetleri, ihale takip, bütçe yönetim, dingil etütleri, yol durumu, insan kaynakları, vb. modüller bulunmaktadır.

Karar destek ve yönetim sistemlerinin geliştirilmesi ve etkin kullanımları için çalışmalar sürdürülmektedir.



İstanbul-Bursa-İzmir Otoyolu Orhangazi Tüneli

4. KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ





KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

GÜÇLÜ YÖNLER	ZAYIF YÖNLER
• Ülke genelinde yaygın bir organizasyon yapısı • Halka doğrudan hizmet vermesi • Karayolu ulaşım altyapısının oluşturulmasına yön veren köklü bir kurum olması • Yatırımlarda kamu finansman desteği • Ekonomiye katma değer sağlaması ve kaynak yaratması • Yapılan otoyol ve bölünmüş yollar • Her türlü hava koşullarında yolların trafiğe açık tutulması • Teknik bilgi birikimi, teknolojik gelişmelerin izlenmesi ve uygulanmasına yatkınlığı • Hakim ulaşım türü olması • Akredite deney ve kalibrasyon laboratuvarlarının olması • Güven ve saygı duyulan bir kurum olması • Yerleşik bir kurumsal kültürün olması • Mesleki bilgi, uzmanlık ve deneyime sahip personelin varlığı • İşbirliğine yatkınlık	• Türkiye genelindeki mevcut yol ağında, sıcak karışım kaplamalı yol ağı oranının düşük olması • Çevreye duyarlılıktaki eksiklikler (yol boyu ağaçlandırması, gürültü perdeleri, yeşil alanların ve su havzalarının korunması) • 2023 hedefleri ve proje stoğu dikkate alındığında yapım öncesi sürece yeterli zaman ayıramaması • Halkın karayolu projelerine katılımını sağlama ve görüşlerini almadaki eksiklikler • Nitelikli/kalifiye ve yabancı dil bilen personel yetersizliği • Uzmanlaşmış, deneyimli kadronun her geçen gün azalması



5. ÖNERİ VE TEDBİRLER





ÖNERİ VE TEDBİRLER

- Kamu kaynaklarını en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak,
- Uygun projelerin hayata geçirilmesini sağlamak,
- Özgelirlerin artırılmasına yönelik tedbirler almak,
- Bir plan ve program çerçevesinde bütçeyi etkin kullanmak ve hedefleri tutturmak, bu konuya destek verecek olan karayolu bilgi ve yönetim sistemlerini en kısa zamanda tamamlamak.
- Yapılan hizmetler konusunda Kamuyu aydınlatarak, yürütülen faaliyetlerin görünürlüğünü artırmak,
- Uluslararası kuruluşlarla yürütülen işbirliğinin geliştirilmesine yönelik her türlü tedbirleri almak,
- Doğru, güvenli ve yeterli veri üretmek,
- Üretilen veriyi bütün paydaşların hizmetine açarak kullanmalarını sağlamak,
- Teknolojik gelişmeleri takip ederek uygulamak,
- Mevcut sistemlerin en etkin şekilde kullanımını sağlamak,
- Çalışanların motivasyonunun artırılmasına yönelik olarak, çalışma koşullarının ihtiyaçlar doğrultusunda iyileştirilmesini ve geliştirilmesini sağlamak, uygun fiziki koşulları üst düzeyde sağlamak ve sürdürülebilir kılmak, destek hizmetleri, sosyal imkânlar ve özlük haklarının da değişen şartlara uygun olarak iyileştirilmesi ve geliştirilmesini sağlamak,
- Personelin bilgi ve donanımının artırılması amacıyla hizmet içi eğitimlere daha çok zaman ve kaynak ayırmak,
- Ar-Ge çalışmalarına önem vererek bilim ve teknolojiadaki gelişmeleri takip etmek, gelişime açık olmak, yaratıcı çözümler üretmek ve risk almak,
- Personelin uzmanlık dalının geliştirilmesini desteklemek,
- Kurum içi iletişimi açık tutmak.



İzmir Çevre Yolu Seferihisar Bağlantı Kavşağı



Demirtaş Viyadüğü

6. EKLER

- *BİLANÇO*
- *FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU*
- *İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI*
- *MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI*
- *YILLARA GÖRE SENE BAŞI BÜTÇESİ VE MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİNE ORANI*
- *YÖNETİCİ LİSTESİ*
- *KGM BÖLGELER HARİTASI*





BİLANÇO

AKTİF HESAPLAR	N Yılı 2016
1 DÖNEN VARLIKLAR	6.993.648.255,19
10 HAZIR DEĞERLER	142.903.110,68
100 KASA HESABI	22.896,10
102 BANKA HESABI	383.018.982,19
103 VERİLEN ÇEKLER VE GÖNDERME EMİRLERİ HESABI (-)	-240.575.277,70
104 PROJE ÖZEL HESABI	414.510,09
108 DİĞER HAZIR DEĞERLER HESABI	22.000,00
12 FAALİYET ALACAKLARI	5.985.978.300,70
120 GELİRDEN ALACAKLAR HESABI	5.979.353.834,00
126 VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	6.624.466,70
14 DİĞER ALACAKLAR	9.300.408,01
140 KİŞİLERDEN ALACAKLAR HESABI	9.300.408,01
15 STOKLAR	843.769.981,70
150 İLK MADDE VE MALZEME HESABI	843.715.372,96
157 DİĞER STOKLAR HESABI	54.608,74
16 ÖN ÖDEMELER	11.696.454,10
162 BÜTÇE DIŞI AVANS VE KREDİLER HESABI	11.696.454,10
2 DURAN VARLIKLAR	105.236.573.172,32
22 FAALİYET ALACAKLARI	36.126,67
226 VERİLEN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	36.126,67
25 MADDİ DURAN VARLIKLAR	105.191.335.336,95
250 ARAZİ VE ARSALAR HESABI	13.859.332.372,42
251 YERALTI VE YERÜSTÜ DÜZENLERİ HESABI	38.281.871.124,83
252 BİNALAR HESABI	1.661.455.847,47
253 TESİS, MAKİNE VE CİHAZLAR HESABI	481.594.493,57
254 TAŞITLAR HESABI	263.891.565,35
255 DEMİRBAŞLAR HESABI	104.350.571,22
257 BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-8.727.794.645,99
258 YAPILMAKTA OLAN YATIRIMLAR HESABI	59.240.946.820,47
259 YATIRIM AVANSLARI HESABI	25.687.187,61
26 MADDİ OLMAYAN DURAN VARLIKLAR	40.127.200,62
260 HAKLAR HESABI	77.567.293,94
264 ÖZEL MALİYETLER HESABI	63.016,25
268 BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-37.503.109,57
29 DİĞER DURAN VARLIKLAR	5.074.508,08
294 ELDEN ÇIKARILACAK STOKLAR VE MADDİ DURAN VARLIKLAR HESABI	16.065.650,39
299 BİRİKMİŞ AMORTİSMANLAR HESABI (-)	-10.991.142,31
AKTİF TOPLAMI	112.230.221.427,51

PASİF HESAPLAR	N Yılı 2016
3 KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	5.941.854.011,78
32 FAALİYET BORÇLARI	5.117.606.173,22
320 BÜTÇE EMANETLERİ HESABI	5.117.606.173,22
33 EMANET YABANCI KAYNAKLAR	377.552.533,75
330 ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	82.842.353,71
333 EMANETLER HESABI	294.710.180,04
36 ÖDENECEK DİĞER YÜKÜMLÜLÜKLER	402.363.548,82
360 ÖDENECEK VERGİ VE FONLAR HESABI	366.788.804,44
361 ÖDENECEK SOSYAL GÜVENLİK KESİNTİLERİ HESABI	32.586.867,42
362 FONLAR VEYA DİĞER KAMU İD.ADINA YAPILAN TAHSİLAT HESABI	2.987.876,96
	44.110.149,61
372 KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	44.110.149,61
39 DİĞER KISA VADELİ YABANCI KAYNAKLAR HESABI	221.606,38
397 SAYIM FAZLALARI HESABI	212.054,18
4 UZUN VADELİ YABANCI KAYNAKLAR	762.709.390,48
43 DİĞER BORÇLAR	212.054,18
430 ALINAN DEPOZİTO VE TEMİNATLAR HESABI	212.054,18
	762.497.336,30
472 KIDEM TAZMİNATI KARŞILIĞI HESABI	762.497.336,30
5 ÖZ KAYNAKLAR	105.525.658.025,25
50 NET DEĞER	38.686.653.444,37
500 NET DEĞER HESABI	38.686.653.444,37
51 DEĞER HAREKETLERİ	501.578.616,33
519 DEĞER HAREKETLERİ SONUÇ HESABI	501.578.616,33
57 GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI	67.263.967.305,85
570 GEÇMİŞ YILLAR OLUMLU FAALİYET SONUÇLARI HESABI	67.263.967.305,85
58 GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI	-16.906.576.774,09
580 GEÇMİŞ YILLAR OLUMSUZ FAALİYET SONUÇLARI HESABI (-)	-16.906.576.774,09
59 DÖNEM FAALİYET SONUÇLARI	15.980.035.432,79
590 DÖNEM OLUMLU FAALİYET SONUCU HESABI	15.980.035.432,79
PASİF TOPLAMI	112.230.221.427,51



Bilanço Dipnotları :	
910 ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI HESAB/	4.779.233.291,65
911 ALINAN TEMİNAT MEKTUPLARI EMANETLERİ HESABI	4.779.233.291,65
912 KİŞİLERE AİT MENKUL KIYMETLER HESABI	100,00
913 KİŞİLERE AİT MENKUL KIYMET EMANETLERİ HESABI	100,00
920 GİDER TAAHHÜTLERİ HESABI	17.218.550.025,22
921 GİDER TAAHHÜTLERİ KARŞILIĞI	17.218.550.025,22
922 KAMU-ÖZEL İŞBİRLİĞİ MODELİ TAAHHÜTLERİ HESABI	28.624.524.262,20
923 KAMU-ÖZEL İŞBİRLİĞİ MODELİ TAAHHÜTLERİ KARŞILIĞI HESABI	28.624.524.262,20
930 VERİLEN GARANTİLER HESABI	35.839.910.526,00
931 VERİLEN GARANTİLER KARŞILIĞI HESABI	35.839.910.526,00
948 BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAKLAR HESABI	211.503.681,12
949 BAŞKA BİRİMLER ADINA İZLENEN ALACAK EMANETLERİ HESABI	211.503.681,12

FAALİYET SONUÇLARI TABLOSU

Ekonomik Kodlar					GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
630					GİDERLER HESABI	5.913.681.717,46
630	01				Personel Giderleri	1.573.522.486,43
630	01	01			Memurlar	235.552.865,69
630	01	01	01		Temel Maaşlar	137.811.935,55
630	01	01	01	01	Temel Maaşlar	137.811.935,55
630	01	01	02		Zamlar ve Tazminatlar	86.930.500,98
630	01	01	02	01	Zamlar ve Tazminatlar	86.930.500,98
630	01	01	03		Ödenekler	1.204.540,88
630	01	01	03	01	Ödenekler	1.204.540,88
630	01	01	04		Sosyal Haklar	9.049.857,35
630	01	01	04	01	Sosyal Haklar	9.049.857,35
630	01	01	05		Ek Çalışma Karşılıkları	554.724,29
630	01	01	05	01	Ek Çalışma Karşılıkları	220.633,95
630	01	01	05	02	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmetleri Görevlendirme Ücretleri	334.090,34
630	01	01	09		Diğer Giderler	1.306,64
630	01	01	09	01	Diğer Giderler	1.306,64
630	01	02			Sözleşmeli Personel	463.741,08
630	01	02	01		Ücretler	463.741,08
630	01	02	01	01	657 S.K. 4/B Sözleşmeli Personel Ücretleri	463.741,08
630	01	02	06		Ödül ve İkramiyeler	0,00
630	01	02	06	01	657 S.K. 4/B Sözleşmeli Personelin Ödül ve İkramiyeleri	0,00
630	01	03			İşçiler	1.337.151.579,08
630	01	03	01		Ücretler	769.195.632,71

Ekonomik Kodlar					GELİRİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
600					GELİRLER HESABI	21.893.717.150,25
600	03				Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri	1.326.637.896,76
600	03	01			Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	1.281.928.908,85
600	03	01	01		Mal Satış Gelirleri	7.898.011,74
600	03	01	01	01	Şartname, Basılı Evrak, Form Satış Gelirleri	7.865.028,90
600	03	01	01	02	Kitap,Yayın vb. Satış Gelirleri	32.982,84
600	03	01	02		Hizmet Gelirleri	1.274.030.897,11
600	03	01	02	03	Avukatlık Vekalet Ücreti Gelirleri	1.942.869,05
600	03	01	02	06	Laboratuvar Deney ve Analiz Gelirleri	7.891.420,84
600	03	01	02	08	Yol, Köprü ve Tünel Ücret Gelirleri	1.201.344.634,41
600	03	01	02	11	İlan ve Reklam Gelirleri	8.391,27
600	03	01	02	99	Diğer hizmet gelirleri	62.843.581,54
600	03	06			Kira Gelirleri	44.708.987,91
600	03	06	01		Taşınmaz Kiraları	43.807.611,27
600	03	06	01	01	Lojman Kira Gelirleri	10.074.550,07
600	03	06	01	99	Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri	33.733.061,20
600	03	06	02		Taşınır Kiraları	1.210,74
600	03	06	02	01	Taşınır Kira Gelirleri	1.210,74
600	03	06	03		Ön İzin, İrtifak Hakkı ve Kullanma İzni Gelirleri	900.165,90
600	03	06	03	01	Ön İzin Gelirleri	900.165,90
600	04				Alınan Başış ve Yardımlar ile Özel Gelirler	20.052.150.443,22
600	04	02			Merkezi Yönetim Bütçesine Dahil İd Alınan Başış ve Yardımlar	19.982.769.274,00
600	04	02	01		Cari	2.355.794.197,00
600	04	02	01	01	Hazine yardımı	2.355.794.197,00
600	04	02	02		Sermaye	17.626.975.077,00
600	04	02	02	01	Hazine yardımı	17.626.975.077,00



Ekonomik Kodlar					GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--	--	--	--	--------------	--------------

630	01	03	01	01	Sürekli İşçilerin Ücretleri	769.178.776,01
630	01	03	01	02	Geçici İşçilerin Ücretleri	16.856,70
630	01	03	02		İhbar ve Kıdem Tazminatları	245.793.809,79
630	01	03	02	01	Sürekli İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	245.785.053,23
630	01	03	02	02	Geçici İşçilerin İhbar ve Kıdem Tazminatları	8.756,56
630	01	03	03		Sosyal Haklar	81.486.927,19
630	01	03	03	01	Sürekli İşçilerin Sosyal Hakları	81.484.452,20
630	01	03	03	02	Geçici İşçilerin Sosyal Hakları	2.474,99
630	01	03	04		Fazla Mesailer	57.670.295,15
630	01	03	04	01	Sürekli İşçilerin Fazla Mesailer	57.670.295,15
630	01	03	05		Ödül ve İkramiyeler	180.310.821,31
630	01	03	05	01	Sürekli İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	180.310.821,31
630	01	03	05	02	Geçici İşçilerin Ödül ve İkramiyeleri	0,00
630	01	03	09		Diğer Ödemeler	2.694.092,93
630	01	03	09	01	Sürekli İşçilerin Diğer Ödemeleri	2.694.092,93
630	01	04			Geçici Personel	354.300,58
630	01	04	01		Ücretler	349.072,17
630	01	04	01	04	657 sayılı Kanunun 4/C Kapsamında Çalış Yap Ödemeleri	349.072,17
630	01	04	04		Ek Ödemeler	5.228,41
630	01	04	04	04	657 S. Kan. 4/c Mad. Kapsamında Çalışanların Ek Ödemeleri	5.228,41
630	02				Sosyal Güvenlik Kurumlarına Devlet Primi Giderleri	293.609.007,19
630	02	01			Memurlar	56.195.073,47
630	02	01	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	56.195.073,47
630	02	01	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	34.780.110,36
630	02	01	06	02	Sağlık Primi Ödemeleri	21.414.963,11
630	02	02			Sözleşmeli Personel	96.958,35

Ekonomik Kodlar					GELİRİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--	--	--	--	--------------	--------------

600	04	04			Kurumlardan ve Kişilerden Alınan Yardım	69.381.169,22
600	04	04	01		Cari	658.155,43
600	04	04	01	02	Kişilerden alınan Bağış ve Yardımlar	658.155,43
600	04	04	02		Sermaye	68.723.013,79
600	04	04	02	03	Kurumlardan Alınan Şartlı Bağış ve Yardımlar	68.723.013,79
600	05				Diğer Gelirler	345.108.309,08
600	05	01			Faiz Gelirleri	14.459.641,50
600	05	01	09		Diğer Faizler	14.459.641,50
600	05	01	09	01	Kişilerden Alacaklar Faizleri	1.346.863,95
600	05	01	09	03	Mevduat Faizleri	12.824.785,67
600	05	01	09	99	Diğer Faizler	287.991,88
600	05	03			Para Cezaları	1.657.442,47
600	05	03	09		Diğer Para Cezaları	1.657.442,47
600	05	03	09	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları	1.657.442,47
600	05	09			Diğer Çeşitli Gelirler	328.991.225,11
600	05	09	01		Diğer Çeşitli Gelirler	328.991.225,11
600	05	09	01	01	İrat Kaydedilecek Nakdi Teminatlar	3.843.307,39
600	05	09	01	03	İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları	8.881.450,16
600	05	09	01	06	Kişilerden Alacaklar	97.270.292,26
600	05	09	01	99	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Çeşitli Gelirler	218.996.175,30
600	11				Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri	169.733.358,19
600	11	01			Döviz Mevcudunun Değerlemesinden Oluşan Olumlu Kur Farkları	169.639.948,09
600	11	01	01		Proje Özel Hesabında Kayıtlı Tutarların Değ. Kaynaklananlar	169.639.948,09
600	11	01	01	00	Proje Özel Hesabında Kayıtlı Tutarların Değ. Kaynaklananlar	169.639.948,09



Ekonomik Kodlar					GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--	--	--	--	--------------	--------------

630	02	02	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	20.686,00
630	02	02	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	20.686,00
630	02	02	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	76.272,35
630	02	02	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	75.720,92
630	02	02	06	02	Sağlık Primi Ödemeleri	551,43
630	02	03			İşçiler	237.258.330,37
630	02	03	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	21.015.173,62
630	02	03	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	21.015.173,62
630	02	03	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	216.243.156,75
630	02	03	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	216.243.156,75
630	02	04			Geçici Personel	57.769,75
630	02	04	04		İşsizlik Sigortası Fonuna	0,00
630	02	04	04	01	İşsizlik Sigortası Fonuna	0,00
630	02	04	06		Sosyal Güvenlik Kurumuna	57.769,75
630	02	04	06	01	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri	57.769,75
630	02	99			Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri Gecikme Cezası ve Zamları	875,25
630	02	99	00		Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri Gecikme Cezası ve Zamları	875,25
630	02	99	00	00	Sosyal Güvenlik Primi Ödemeleri Gecikme Cezası ve Zamları	875,25
630	03				Mal Ve Hizmet Alım Giderleri	633.589.213,92
630	03	02			Tüketime Yönelik Mal Ve Malzeme Alımları	116.114.509,96
630	03	02	01		Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	706.122,15
630	03	02	01	01	Kırtasiye Alımları	152.682,98
630	03	02	01	02	Büro Malzemesi Alımları	19.390,35
630	03	02	01	03	Periyodik Yayın Alımları	11.986,75
630	03	02	01	04	Diğer Yayın Alımları	924,00

Ekonomik Kodlar					GELİRİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--	--	--	--	--------------	--------------

600	11	99			Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri	93.410,10
600	11	99	00		Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri	93.410,10
600	11	99	00	00	Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Gelirleri	93.410,10
600	25				Kamu İd Bedelsiz Olarak Al Mali Ol Var El Edilen Gel	87.143,00
600	25	01			Gen Büt Kap Kamu İd Bedelsiz Ol Al Mali Olmayan Var El Ed Gel	87.143,00
600	25	01	05		Bedelsiz Olarak Alınan Tesis Makine Ve Cihazlar	87.143,00
600	25	01	05	00	Bedelsiz Olarak Alınan Tesis Makine Ve Cihazlar	87.143,00
NET GELİR TOPLAMI : 21.893.717.150,25						



Ekonomik Kodlar					GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--	--	--	--	--------------	--------------

630	03	02	01	05	Baskı ve Cilt Giderleri	509.637,20
630	03	02	01	90	Diğer Kırtasiye ve Büro Malzemesi Alımları	11.500,87
630	03	02	02		Su ve Temizlik Malzemesi Alımları	7.992.202,45
630	03	02	02	01	Su Alımları	7.841.907,20
630	03	02	02	02	Temizlik Malzemesi Alımları	150.295,25
630	03	02	03		Enerji Alımları	106.634.163,56
630	03	02	03	01	Yakacak Alımları	23.373.131,30
630	03	02	03	02	Akaryakıt ve Yağ Alımları	46.546,63
630	03	02	03	03	Elektrik Alımları	83.144.567,42
630	03	02	03	90	Diğer Enerji Alımları	69.918,21
630	03	02	04		Yiyecek, İçecek ve Yem Alımları	127.080,28
630	03	02	04	02	İçecek Alımları	127.080,28
630	03	02	05		Giyim ve Kuşam Alımları	203.887,81
630	03	02	05	01	Giyecek Alımları	203.887,81
630	03	02	06		Özel Malzeme Alımları	225.347,36
630	03	02	06	01	Laboratuvar Malzemesi ile Kimyevi ve Temrinlik Mal Al	77.423,41
630	03	02	06	02	Tıbbi Malzeme ve İlaç Alımları	49.099,80
630	03	02	06	03	Zirai Malzeme ve İlaç Alımları	61.932,30
630	03	02	06	90	Diğer Özel Malzeme Alımları	36.891,85
630	03	02	09		Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	225.706,35
630	03	02	09	01	Bahçe Malzemesi Alımları ile Yapım ve Bakım Giderleri	61.955,30
630	03	02	09	90	Diğer Tüketim Mal ve Malzemesi Alımları	163.751,05
630	03	03			Yolluklar	29.196.752,07
630	03	03	01		Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	6.738.840,75
630	03	03	01	01	Yurtiçi Geçici Görev Yollukları	6.738.840,75
630	03	03	02		Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	3.598.637,39
630	03	03	02	01	Yurtiçi Sürekli Görev Yollukları	3.598.637,39
630	03	03	03		Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	524.220,63

Ekonomik Kodlar					GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--	--	--	--	--------------	--------------

630	03	03	03	01	Yurtdışı Geçici Görev Yollukları	524.220,63
630	03	03	05		Yolluk Tazminatları	18.319.681,30
630	03	03	05	01	Seyyar Görev Tazminatları	18.319.681,30
630	03	03	06		Uluslararası Profesör Uzman, Memur ve Öğrenci Mübadele Gider.	15.372,00
630	03	03	06	02	Öğrenci Mübadele Giderleri	15.372,00
630	03	04			Görev Giderleri	86.405.190,33
630	03	04	02		Yasal Giderler	85.370.024,24
630	03	04	02	03	Kusursuz Tazminatlar	32.143.745,55
630	03	04	02	04	Mahkeme Harç ve Giderleri	45.673.251,25
630	03	04	02	90	Diğer Yasal Giderler	7.553.027,44
630	03	04	03		Ödenecek Vergi, Resim, Harçlar ve Benzeri Giderler	1.035.166,09
630	03	04	03	02	İşletme Ruhsatı Ödemeleri ve Benzeri Giderler	993.871,82
630	03	04	03	90	Diğer Vergi, Resim ve Harçlar ve Benzeri Giderler	41.294,27
630	03	05			Hizmet Alımları	193.394.406,17
630	03	05	01		Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	94.122.504,28
630	03	05	01	01	Etüt-Proje Bilirkişi Ekspertiz Giderleri	76.931,76
630	03	05	01	02	Araştırma ve Geliştirme Giderleri	51.479,99
630	03	05	01	03	Bilgisayar Hizmeti Alımları	581.492,60
630	03	05	01	04	Müteahhithlik Hizmetleri	7.224.601,59
630	03	05	01	05	Harita Yapım ve Alım Giderleri	2.684,50
630	03	05	01	08	Temizlik Hizmeti Alım Giderleri	59.652.690,82
630	03	05	01	09	Özel Güvenlik Hizmeti Alım Giderleri	22.127.752,64
630	03	05	01	10	İş Sağlığı ve Güvenliği Hizmeti Alım Giderleri	3.470.826,77
630	03	05	01	11	Hizmet Alımı Suretiyle Çalıştırılan Personele Yapı Kd Taz Öd	690.012,27
630	03	05	01	90	Diğer Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	244.031,34
630	03	05	02		Haberleşme Giderleri	23.212.331,25
630	03	05	02	01	Posta ve Telgraf Giderleri	19.766.085,21
630	03	05	02	02	Telefon Abonelik ve Kullanım Ücretleri	1.859.198,98



Ekonomik Kodlar					GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--	--	--	--	--------------	--------------

630	03	05	02	03	Bilgiye Abonelik ve İnternet Erişimi Giderleri	893.941,88
630	03	05	02	04	Haberleşme Cihazları Ruhsat ve Kullanım Giderleri	2.191,20
630	03	05	02	06	Hat Kira Giderleri	662.587,59
630	03	05	02	90	Diğer Haberleşme Giderleri	28.326,39
630	03	05	03		Taşıma Giderleri	103.970,05
630	03	05	03	02	Yolcu Taşıma Giderleri	9.084,24
630	03	05	03	03	Yük Taşıma Giderleri	28.819,10
630	03	05	03	90	Diğer Taşıma Giderleri	66.066,71
630	03	05	04		Tarifeye Bağlı Ödemeler	6.144.687,97
630	03	05	04	01	İlan Giderleri	4.927.718,17
630	03	05	04	02	Sigorta Giderleri	1.216.429,80
630	03	05	04	90	Diğer Tarifeye Bağlı Ödemeler	540,00
630	03	05	05		Kiralar	60.960.080,79
630	03	05	05	02	Taşıt Kiralaması Giderleri	22.330.051,56
630	03	05	05	07	Arsa ve Arazi Kiralaması Giderleri	52.473,28
630	03	05	05	12	Personel Servisi Kiralama Giderleri	37.741.358,67
630	03	05	05	90	Diğer Kiralama Giderleri	836.197,28
630	03	05	09		Diğer Hizmet Alımları	8.850.831,83
630	03	05	09	03	Kurslara Katılma ve Eğitim Giderleri	129.832,73
630	03	05	09	90	Diğer Hizmet Alımları	8.720.999,10
630	03	06			Temsil Ve Tanıtma Giderleri	80.155,34
630	03	06	01		Temsil Giderleri	80.155,34
630	03	06	01	01	Temsil, Ağırlama, Tören, Fuar, Organizasyon Giderleri	80.155,34
630	03	07			Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım Ve Onarım Giderleri	6.547.684,64
630	03	07	01		Menkul Mal Alım Giderleri	95.282,78
630	03	07	01	01	Büro ve İşyeri Mal ve Malzeme Alımları	16.885,68
630	03	07	01	02	Büro ve İşyeri Makine ve Teçhizat Alımları	7.498,14
630	03	07	01	03	Avadanlık ve Yedek Parça Alımları	21.777,81
630	03	07	01	90	Diğer Dayanıklı Mal ve Malzeme Alımları	49.121,15

Ekonomik Kodlar					GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--	--	--	--	--------------	--------------

630	03	07	02		Gayri Maddi Hak Alımları	1.000,00
630	03	07	02	01	Bilgisayar Yazılım Alımları ve Yapımları	1.000,00
630	03	07	03		Bakım ve Onarım Giderleri	6.451.401,86
630	03	07	03	01	Tefrişat Bakım ve Onarım Giderleri	9.682,48
630	03	07	03	02	Makine Teçhizat Bakım ve Onarım Giderleri	802.955,02
630	03	07	03	03	Taşıt Bakım ve Onarım Giderleri	2.038.438,56
630	03	07	03	04	İş Makinası Onarım Giderleri	3.087.329,50
630	03	07	03	90	Diğer Bakım ve Onarım Giderleri	512.996,30
630	03	08			Gayrimenkul Mal Bakım Ve Onarım Giderleri	201.850.515,41
630	03	08	01		Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	8.324.889,79
630	03	08	01	01	Büro Bakım ve Onarımı Giderleri	1.833.211,22
630	03	08	01	04	Atölye ve Tesis Binaları Bakım ve Onarımı Giderleri	3.251.218,57
630	03	08	01	90	Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri	3.240.460,00
630	03	08	02		Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	4.124,44
630	03	08	02	01	Lojman Bakım ve Onarımı Giderleri	4.124,44
630	03	08	03		Sosyal Tesis Bakım ve Onarımı Giderleri	1.415,96
630	03	08	03	01	Sosyal Tesis Bakım ve Onarımı Giderleri	1.415,96
630	03	08	06		Yol Bakım ve Onarımı Giderleri	190.232.624,06
630	03	08	06	01	Yol Bakım ve Onarımı Giderleri	190.232.624,06
630	03	08	09		Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	3.287.461,16
630	03	08	09	01	Diğer Taşınmaz Yapım, Bakım ve Onarım Giderleri	3.287.461,16
630	05				Cari Transferler	21.604.817,03
630	05	01			Görev Zararları	19.714.899,68
630	05	01	02		Sosyal Güvenlik Kurumlarına	19.714.899,68



Ekonomik Kodlar					GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--	--	--	--	--------------	--------------

630	05	01	02	05	Sosyal Güvenlik Kurumu'na	19.714.899,68
630	05	03			Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara Yapılan Transferler	1.799.520,73
630	05	03	01		Kar Amacı Gütmeyen Kuruluşlara	1.799.520,73
630	05	03	01	05	Memurların Öğle Yemeğine Yardım	1.799.520,73
630	05	04			Hane Halkına Yapılan Transferler	2.165,25
630	05	04	09		Hane Halkına Yapılan Diğer Transferler	2.165,25
630	05	04	09	10	5947 S.K. Gereği Yapılan Mali Sorumluluk Sigortası Giderleri	2.165,25
630	05	06			Yurtdışına Yapılan Transferler	88.231,37
630	05	06	02		Uluslararası Kuruluşlara Yapılan Ödemeler	88.231,37
630	05	06	02	01	Uluslararası Kuruluşlara Üyelik Aidatı Ödemeleri	88.231,37
630	11				Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	3.820,20
630	11	99			Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	3.820,20
630	11	99	00		Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	3.820,20
630	11	99	00	00	Diğer Değer ve Miktar Değişimleri Giderleri	3.820,20
630	12				Gelirlerin Ret ve İadesinden Kaynaklanan Giderler	1.950.784,87
630	12	03			Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirlerinin Ret ve İadesinden Kay Gid	293.921,38
630	12	03	01		Mal ve Hizmet Satış Gelirleri	219.445,52
630	12	03	01	01	Mal Satış Gelirleri	11.580,84
630	12	03	01	02	Hizmet Gelirleri	207.864,68
630	12	03	06		Kira Gelirleri	74.475,86
630	12	03	06	01	Taşınmaz Kiraları	73.522,73
630	12	03	06	03	Ön İzin, İrtifak Hakkı ve Kullanma İzni Gelirleri	953,13
630	12	05			Diğer Gelirlerin Ret ve İadesinden Kaynaklanan Giderler	1.656.863,49

Ekonomik Kodlar					GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--	--	--	--	--------------	--------------

630	12	05	01		Faiz Gelirleri	1.196,01
630	12	05	01	09	Diğer Faizler	1.196,01
630	12	05	09		Diğer Çeşitli Gelirler	1.655.667,48
630	12	05	09	01	Diğer Çeşitli Gelirler	1.655.667,48
630	13				Amortisman Giderleri	1.252.171.665,62
630	13	01			Maddi Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	1.226.465.300,22
630	13	01	01		Yeraltı ve Yerüstü Düzenlerinin Amortisman Giderleri	1.151.894.944,75
630	13	01	01	00	Yeraltı ve Yerüstü Düzenlerinin Amortisman Giderleri	1.151.894.944,75
630	13	01	02		Binaların Amortisman Giderleri	30.485.578,09
630	13	01	02	00	Binaların Amortisman Giderleri	30.485.578,09
630	13	01	03		Tesis, Makine Ve Cihazların Amortisman Giderleri	26.466.269,73
630	13	01	03	00	Tesis, Makine Ve Cihazların Amortisman Giderleri	26.466.269,73
630	13	01	04		Taşıtların Amortisman Giderleri	10.676.261,69
630	13	01	04	00	Taşıtların Amortisman Giderleri	10.676.261,69
630	13	01	05		Demirbaşların Amortisman Giderleri	6.942.245,96
630	13	01	05	00	Demirbaşların Amortisman Giderleri	6.942.245,96
630	13	02			Maddi Olmayan Duran Varlıkların Amortisman Giderleri	25.706.365,40
630	13	02	01		Haklar Amortisman Giderleri	25.706.365,40
630	13	02	01	00	Haklar Amortisman Giderleri	25.706.365,40
630	14				İlk Madde ve Malzeme Giderleri	872.765.841,72
630	14	01			Kırtasiye Malzemeleri	71.556.144,16
630	14	01	00		Kırtasiye Malzemeleri	71.556.144,16
630	14	01	00	00	Kırtasiye Malzemeleri	71.556.144,16
630	14	02			Beslenme, Gıda Amaçlı ve Mutfakta Kull Tüketim Malz	942.907,98



Ekonomik Kodlar	GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--------------	--------------

630	14	02	00	Beslenme, Gıda Amaçlı ve Mutfakta Kull Tüketim Malz	942.907,98
630	14	02	00	Beslenme, Gıda Amaçlı ve Mutfakta Kull Tüketim Malz	942.907,98
630	14	03		Tıbbi ve Laboratuar Sarf Malzemeleri	745.860,69
630	14	03	00	Tıbbi ve Laboratuar Sarf Malzemeleri	745.860,69
630	14	03	00	Tıbbi ve Laboratuar Sarf Malzemeleri	745.860,69
630	14	04		Yakıtlar, Yakıt Katkıları ve Katkı Yağlar	131.833.634,69
630	14	04	00	Yakıtlar, Yakıt Katkıları ve Katkı Yağlar	131.833.634,69
630	14	04	00	Yakıtlar, Yakıt Katkıları ve Katkı Yağlar	131.833.634,69
630	14	05		Temizleme Ekipmanları	1.252.327,95
630	14	05	00	Temizleme Ekipmanları	1.252.327,95
630	14	05	00	Temizleme Ekipmanları	1.252.327,95
630	14	06		Giyecek, Mefruşat ve Tuhafiye Malzemeleri	1.385.812,33
630	14	06	00	Giyecek, Mefruşat ve Tuhafiye Malzemeleri	1.385.812,33
630	14	06	00	Giyecek, Mefruşat ve Tuhafiye Malzemeleri	1.385.812,33
630	14	07		Yiyecek	718.007,47
630	14	07	00	Yiyecek	718.007,47
630	14	07	00	Yiyecek	718.007,47
630	14	08		İçecek	60.608,58
630	14	08	00	İçecek	60.608,58
630	14	08	00	İçecek	60.608,58
630	14	09		Canlı Hayvanlar	3,01
630	14	09	00	Canlı Hayvanlar	3,01

Ekonomik Kodlar	GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--------------	--------------

630	14	09	00	Canlı Hayvanlar	3,01
630	14	10		Zirai Maddeler	830.876,12
630	14	10	00	Zirai Maddeler	830.876,12
630	14	10	00	Zirai Maddeler	830.876,12
630	14	11		Yem	459,02
630	14	11	00	Yem	459,02
630	14	11	00	Yem	459,02
630	14	12		Bakım Onarım ve Üretim Malzemeleri	578.235.662,80
630	14	12	00	Bakım Onarım ve Üretim Malzemeleri	578.235.662,80
630	14	12	00	Bakım Onarım ve Üretim Malzemeleri	578.235.662,80
630	14	13		Yedek Parçalar	26.446.076,43
630	14	13	00	Yedek Parçalar	26.446.076,43
630	14	13	00	Yedek Parçalar	26.446.076,43
630	14	14		Nakil Vasıtaları Lastikleri	6.142.557,83
630	14	14	00	Nakil Vasıtaları Lastikleri	6.142.557,83
630	14	14	00	Nakil Vasıtaları Lastikleri	6.142.557,83
630	14	15		Değişim, Bağış ve Satış Amaçlı Yayınlar	90.081,35
630	14	15	00	Değişim, Bağış ve Satış Amaçlı Yayınlar	90.081,35
630	14	15	00	Değişim, Bağış ve Satış Amaçlı Yayınlar	90.081,35
630	14	17		Basınçlı Ekipmanlar	353.971,01
630	14	17	00	Basınçlı Ekipmanlar	353.971,01
630	14	17	00	Basınçlı Ekipmanlar	353.971,01
630	14	99		Diğer Tüketim Amaçlı Malzemeler	52.170.850,30



Ekonomik Kodlar	GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--------------	--------------

630	14	99	00		Diğer Tüketim Amaçlı Malzemeler	52.170.850,30
630	14	99	00	00	Diğer Tüketim Amaçlı Malzemeler	52.170.850,30
630	20				Silinen Alacaklardan Kaynaklanan Giderler	44.762.845,24
630	20	02			Kişilerden Alacaklardan Silinenler	44.762.845,24
630	20	02	01		5018 S.K. Uyarınca Üst Yönetici Tarafından Silinenler	43,33
630	20	02	01	00	5018 S.K. Uyarınca Üst Yönetici Tarafından Silinenler	43,33
630	20	02	09		Diğer Mevzuat Hükümleri Gereğince Silinenler	44.762.801,91
630	20	02	09	90	Fazla veya Yersiz Olarak Kaydedilen Alacaklar ve Faizleri	44.762.801,18
630	20	02	09	99	Diğer Mevzuat Gereğince Silinenler	0,73
630	30				Proje Kapsamında Yapılan Cari Giderler	1.071.956.519,87
630	30	06			Proje Kapsamında Yapılan	1.071.956.519,87
630	30	06	02		Menkul Sermaye Üretim Giderleri	212.371.132,25
630	30	06	02	01	Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	212.371.132,25
630	30	06	05		Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	504.833.356,20
630	30	06	05	01	Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	84.789.575,15

Ekonomik Kodlar	GİDERİN TÜRÜ	Cari Yıl (N)
-----------------	--------------	--------------

630	30	06	05	06	Kira Giderleri	45.839.570,83
630	30	06	05	09	Diğer Giderler	374.204.210,22
630	30	06	06		Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	4.720.469,79
630	30	06	06	01	Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	24.061,00
630	30	06	06	02	Malzeme Giderleri	144.183,34
630	30	06	06	04	Enerji Giderleri	14.575,80
630	30	06	06	06	Kiralar	64.315,90
630	30	06	06	07	Müteahhitlik Hizmetleri	55.410,49
630	30	06	06	09	Diğer Giderler	4.417.923,26
630	30	06	07		Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	348.959.336,80
630	30	06	07	01	Müşavir Firma ve Kişilere Ödemeler	16.327.586,74
630	30	06	07	05	Haberleşme Giderleri	10.800,00
630	30	06	07	06	Kiralar	1.085.681,71
630	30	06	07	09	Diğer Giderler	331.535.268,35
630	30	06	09		Diğer Sermaye Giderleri	1.072.224,83
630	30	06	09	09	Diğer Sermaye Giderleri	1.072.224,83
630	99				Diğer Giderler	147.744.715,37
630	99	99			Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Giderler	147.744.715,37
630	99	99	00		Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Giderler	147.744.715,37
630	99	99	00	00	Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Giderler	147.744.715,37
GİDERLER TOPLAMI :						5.913.681.717,46

GİDERLER TOPLAMI(A)	5.913.681.717,46	NET GELİR (D= B- C)	21.893.717.150,25	FAALİYET SONUCU D - A	15.980.035.432,79
GELİRLER TOPLAMI(B)	21.893.717.150,25				
İNDİRİM ;İADE;İSKONTO TOPLAMI (C)	0,00				



İç Kontrol Güvence Beyanı

Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.

Ankara - Şubat 2017

İsmail KARTAL
Genel Müdür



Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2016 yılı Faaliyet Raporunun "III/A- Mali Bilgiler" bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim.

Ankara - Şubat 2017

Mücahit ARMAN
Strateji Geliştirme Dairesi Başkanı

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
(1950 - 2005) SENE BAŞI BÜTÇESİ VE KONSOLİDE BÜTÇEYE ORANI
(2006-2017) SENE BAŞI BÜTÇESİ VE MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİNE ORANI

YILLAR	KGM SENEBAŞI BÜTÇESİ		KONSOLİDE BÜTÇE (SENEBAŞI)	KONSOLİDE BÜTÇEYE ORANI
	YATIRIM	TOPLAM		
	1.000 TL	1.000 TL	1.000 TL	%
1950	54.140	60.303	1.487.000	4,1
1955	311.998	322.600	2.941.000	11
1960	942.630	971.135	7.282.000	13,3
1965	629.000	1.021.224	14.421.000	7,1
1970	1.478.631	2.335.821	28.860.265	7,7
1975	3.935.000	5.983.403	106.888.231	5,6
1980	17.395.000	30.707.527	756.687.182	4,1
1985	105.490.000	191.589.270	5.412.082.049	3,5
1986	150.150.000	284.941.085	7.104.111.000	4
1987	202.235.000	362.670.000	10.885.686.000	3,3
1988	340.045.000	570.745.000	20.840.000.000	2,7
1989	576.350.000	922.344.000	32.733.446.000	2,8
1990	1.209.000.000	1.819.109.000	63.925.354.000	2,8
1991	1.762.100.000	2.757.586.000	105.217.150.000	2,6
1992	3.124.200.000	5.566.200.000	207.880.000.000	2,7
1993	6.693.000.000	10.832.400.000	398.710.000.000	2,7
1994	13.637.500.000	20.389.500.000	823.396.307.000	2,5
1995	10.493.000.000	27.735.900.000	1.335.978.053.000	2,1
1996	32.737.000.000	58.348.000.000	3.558.506.822.000	1,6
1997	69.033.700.000	124.556.874.000	6.344.685.500.000	2
1998	103.080.000.000	213.509.525.000	14.749.475.000.000	1,5
1999	153.650.000.000	329.809.135.000	27.186.600.000.000	1,2
2000	272.615.000.000	589.168.505.000	46.702.436.000.000	1,2
2001	593.440.000.000	1.031.980.299.000	48.519.490.000.000	2,1
2002	940.100.000.000	1.733.273.200.000	98.131.000.000.000	1,8
2003	1.454.695.000.000	2.348.106.000.000	147.230.170.000.000	1,6
2004	1.303.139.000.000	2.301.875.000.000	150.556.129.000.000	1,5
2005	2.356.830.000.000	3.482.771.000.000	156.088.874.910.000	2,2

Not : Otoyol Gelirleri, 1985 yılından itibaren ATV, 1986 yılından itibaren KOF ve 1998 yılında Özelleştirme Ödeneğinden alınan ödenekler dahil edilmemiştir.

YILLAR	KGM SENEBAŞI BÜTÇESİ		MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİ (SENEBAŞI)	MERKEZİ YÖNETİM BÜTÇESİNE ORANI
	YATIRIM	TOPLAM		
	2006-2007-2008 (YTL) ve 2009-2014(TL)			
2006	2.714.700.000	3.963.346.000	174.321.616.732	2,3
2007	1.877.104.000	3.408.388.000	204.988.545.401	1,7
2008	1.759.491.000	3.391.135.000	222.553.216.800	1,5
2009	2.457.115.255	4.132.260.655	259.155.933.362	1,6
2010	3.073.000.000	4.989.051.000	286.981.303.810	1,7
2011	3.300.000.000	5.511.382.000	312.572.607.330	1,8
2012	3.631.499.000	6.185.358.000	350.948.317.871	1,8
2013	3.816.000.000	6.962.374.000	405.283.274.000	1,72
2014	4.045.000.000	7.157.071.000	438.099.609.000	1,63
2015	4.289.500.000	7.246.304.000	474.531.234.000	1,52
2016	9.505.449.000	12.369.075.000	572.592.478.000	2,16



KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ (31.12.2016)

GENEL MÜDÜR	İSMAİL KARTAL
GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI	UĞUR KENAN ADILOĞLU LAÇİN AKÇAY SEFER TIRMAN MEHMET TUTAŞ

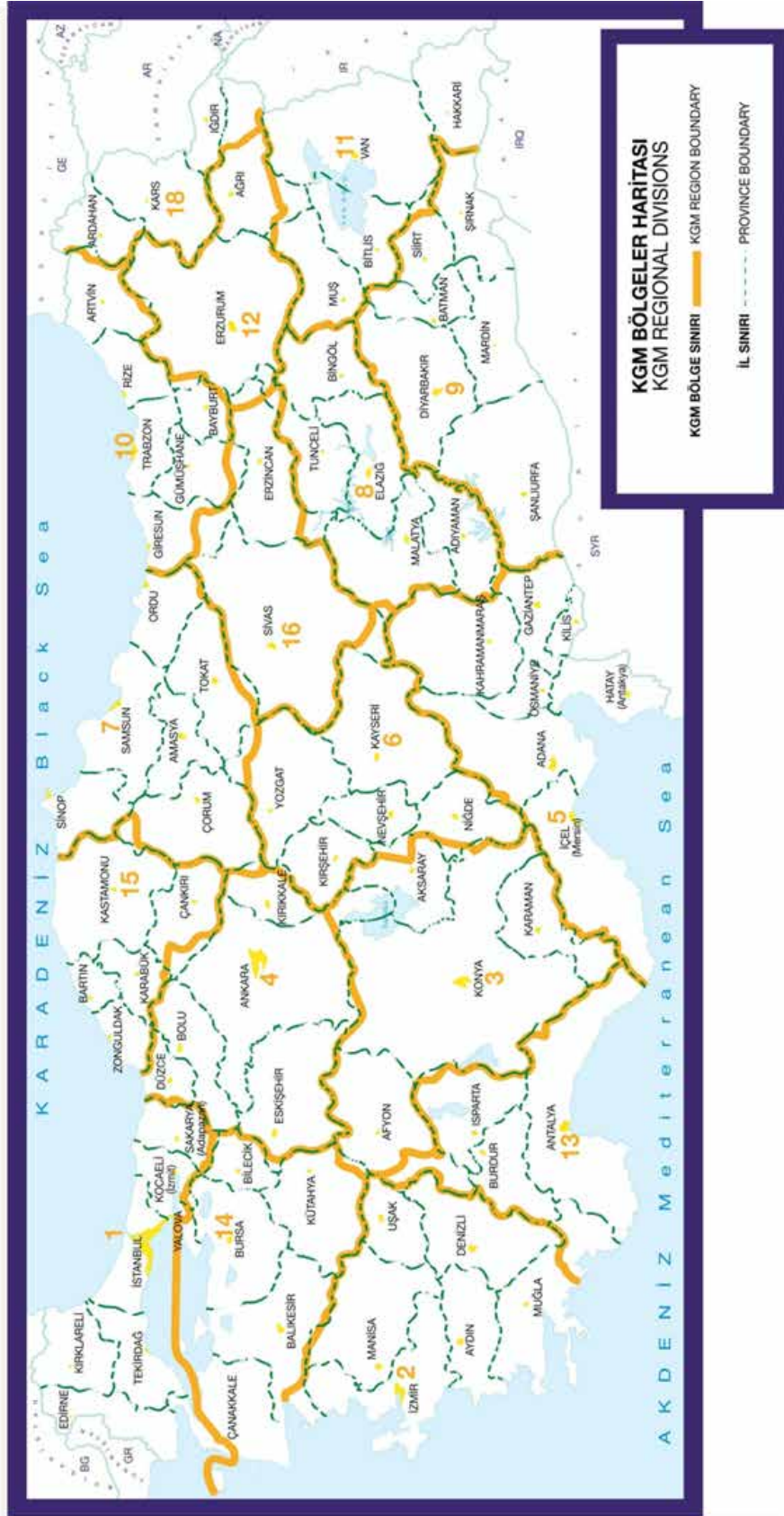
BİRİM VE DAİRE BAŞKANLARI

TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	A.HULKİ TUNCER
I.HUKUK MÜŞAVİRİ	NURGÜL URALOĞLU
İÇ DENETİM BİRİMİ BAŞKANI	M. ARMAĞAN CANDEMİR
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	MÜCAHİT ARMAN
ETÜT PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	HÜSAMETTİN KIRCI
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	BİROL DEMİR
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	ALİ RIZA KIRAN
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	YASİN ALTUNYUVA
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	MAHMUT ERGENE
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	ENVER İSKURT
MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	NİHAT BAYRI
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	NURDAN APAYDIN
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	FATİH GÜMRÜKÇÜ
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	KAMURAN YAZICI
İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANI	AYHAN ÇİFTÇİ
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	MUSTAFA GÖKÇEK
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	HAMİD AKKUŞ



BÖLGE MÜDÜRLERİ

KARAYOLLARI 1.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İSTANBUL)	İ.HALİL AKGÜNDÜZ
KARAYOLLARI 2.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (İZMİR)	ABDULKADİR URALOĞLU
KARAYOLLARI 3.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KONYA)	TURGUT AYDIN
KARAYOLLARI 4.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANKARA)	ÖNER ÖZGÜR
KARAYOLLARI 5.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (MERSİN)	YAKUP DOST
KARAYOLLARI 6.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KAYSERİ)	ŞENOL ALTIOK
KARAYOLLARI 7.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SAMSUN)	KENAN KESKİN
KARAYOLLARI 8.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ELAZIĞ)	AHMET GÜLŞEN
KARAYOLLARI 9.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (DİYARBAKIR)	ŞEFİK SOLMAZ
KARAYOLLARI 10.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (TRABZON)	SELAHATTİN BAYRAMÇAVUŞ
KARAYOLLARI 11.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (VAN)	AHMET TURAN GÜLHAŞ
KARAYOLLARI 12.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ERZURUM)	ENVER ŞERİF BAĞ
KARAYOLLARI 13.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (ANTALYA)	ARİF ÇOBANOĞLU
KARAYOLLARI 14.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)	MEHMET YAZICIOĞLU
KARAYOLLARI 15.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KASTAMONU)	HÜSAMETTİN ÖZENDİ
KARAYOLLARI 16.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (SİVAS)	AYDOĞAN ASLAN
KARAYOLLARI 18.BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (KARS)	RECEP YENER BİRLİKER
KAMU ÖZEL SEKTÖR ORTAKLIĞI BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ (BURSA)	MURAT GÖNENLİ





KISALTMALAR

- AB:** Avrupa Birliği
AR-GE: Araştırma-Geliştirme
AUS: Akıllı Ulaşım Sistemleri
BSK: Bitümlü Sıcak Karışım
CBS: Coğrafi Bilgi Sistemi
ÇED: Çevresel Etki Değerlendirme
DAP: Doğu Anadolu Projesi
DOKAP: Doğu Karadeniz Projesi
DPT: Devlet Planlama Teşkilatı (Kalkınma Bakanlığı)
DY: Devlet Yolu
EC: Ekonomik Komisyon (Economic Commission)
EGM: Emniyet Genel Müdürlüğü
E-YOLLARI: Avrupa Yollar
GAP: Güneydoğu Anadolu Projesi
GPS: Global Yer Belirleme Sistemi (Global Positioning System)
GZFT: Güçlü, Zayıf, Fırsat, Tehdit
İY: İl Yolları
KBOS: Kurumsal Bilgi Otomasyon Sistemleri
KGM: Karayolları Genel Müdürlüğü
KKN: Kontrol Kesim Numarası
OY: Otoyol
RFID (Radio-Frequency Identification): Radyo Frekansı İle Tanımlama
SGS: Serbest Geçiş Sistemi
SK: Sathi Kaplama
TEM: Trans Avrupa Kuzey- Güney Otoyolu (Trans European North-South Motorways)
TEN-T: Trans-Avrupa Ulaşım Ağları (Trans European Networks- Transport)
TS: Türk Standartları
TÜRKAK: Türk Akreditasyon Kurumu
TYSM: Trafik Yönetim Sistemi Merkezi
TÜİK: Türkiye İstatistik Kurumu
ÜYS: Üstyapı Yönetim Sistemleri
VoIP: Sesli Haberleşme
VPN (Virtual Private Network) : Sanal Özel Ağ
YİD: Yap-İşlet-Devret
YOGT: Yıllık Ortalama Günlük Trafik



İnönü Bulvarı No:14

06100 Yücetepe / ANKARA

0312 415 70 00 • www.kgm.gov.tr

info@kgm.gov.tr

