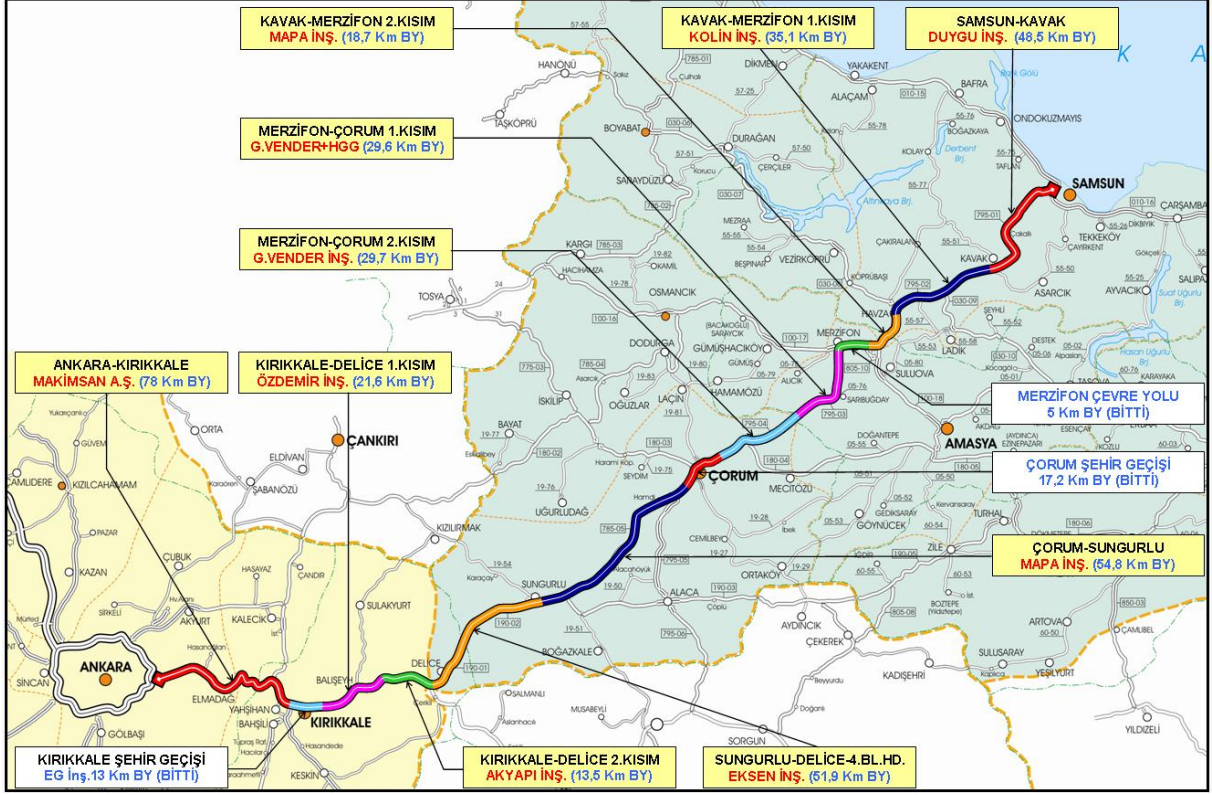


SAMSUN- ANKARA YOLU

Karadeniz Bölgesinin öncelikle başkent Ankara'ya Ankara üzerinden Ege ve Akdeniz Bölgelerine bağlantısını sağlayan Ankara-Samsun Yolu 404 km uzunluğundadır. Bu yol Aynı zamanda Karadeniz ve İç Anadolu Bölgelerinin, doğu-batı istikametinde uzanan Kuzey TETEK güzergahı ile de bağlantısını sağlamaktadır.



Yıllık Ortalama Günlük Trafik (YOGT) değerinin 5.000 ile 26.000 arasında değiştiği yolun tamamının bölünmüş yola dönüştürülmesi düşünülmüş ve 13 bölüm halinde yapım çalışmalarına devam edilmiştir.



Ankara-Samsun Yolu bitümlü Sıcak Karışım (BSK) kaplamalı olarak inşa edilmektedir. Şehir geçişlerinde ve eğimin fazla olduğu kesimlerde yol, üç gidiş, üç geliş olmak üzere altı şeritli, bunun dışında iki gidiş iki geliş olmak üzere dört şeritli olarak projelendirilmiştir.



Yol 2008 yılında Kısmen bitümlü sıcak karışım kısmen de sathi kaplama olarak bölünmüş hale getirilerek seyahat süresi 1,5 saat kısaltılmıştır.

13 bölümden oluşan Ankara-Samsun Yolunun 9 bölümünü oluşturan 290 km'lik kesimi Karayolları 7.Bölge Müdürlüğü sorumluluğundadır.4 bölümü Avrupa Yatırım Bankası kredisi ile ihale edilen yolda halen BSK kaplama çalışmaları devam etmektedir.



SAMSUN KAVAK YOLU

Ankara-Samsun yolunu Karadeniz Sahil Yoluyla bağlantısını sağlayan 48 km uzunluğundaki kesimin Yıllık Ortalama Günlük Trafik değeri yaklaşık 15.000 araçtır.

Yolun 15 km'lik kesimi 2x3 diğer kesimler 2x2 şeritli olarak projelendirilmiştir. Yol asfalt sathi kaplamalı olarak trafiğe açılmış olup, üstyapı iyileştirilmesi çalışmaları sürdürülmektedir.



KAVAK-MERZİFON 1.KISIM YOLU

35 Km. uzunluğundaki Kavak-Merzifon 1.kısım yolu, Kavak-Havza arasını kapsamakta olup, Yıllık Ortalama Günlük Trafik değeri yaklaşık 10.000 araca ulaşmaktadır.

Yolda sürdürülen çalışmalar kapsamında; Havza geçişinde sağ ve solda toplayıcı yol projelendirilmiş olup, trafik güvenliği artırılmıştır. Özellikle Toptepe Varyantı ve Viyadüğü sayesinde yolun standardı yükseltilmiştir.



KAVAK MERZİFON II.KISIM YOLU

Havza-Merzifon arasındaki yol, 19 km uzunluğundadır. Standardın çok düşük olduğu 10 km'lik kesim tünel ve viyadüklerle geçilerek yolun standardı yükseltilmiştir.



MERZİFON ÇEVRE YOLU

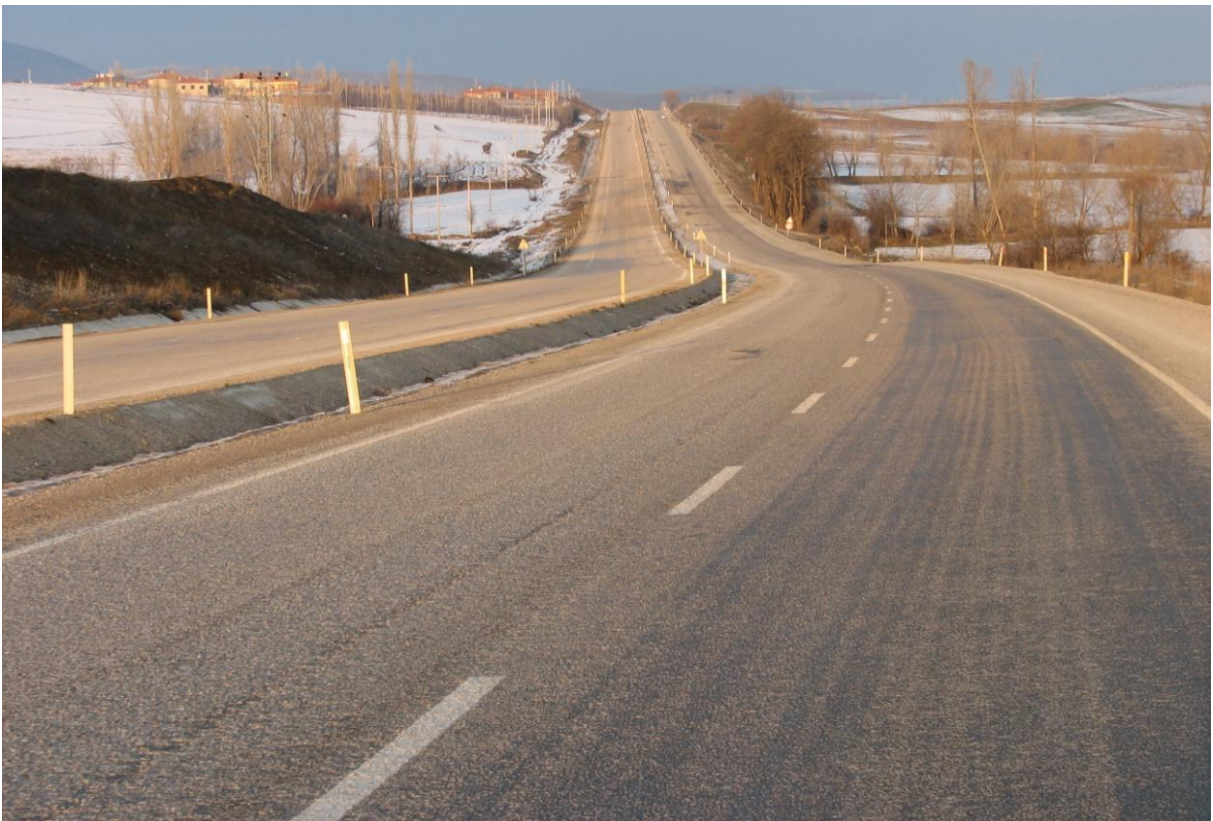
Ankara Samsun Yolunun Kuzey TETEK güzergahı ile kesişen kısmını oluşturan ve önceki yıllarda tamamlanan 5 km'lik bu kesimin Yıllık Ortalama Günlük Trafik değeri yaklaşık 12.000 araçtır.

MERZİFON-ÇORUM I.KISIM YOLU

30 km uzunluğundaki Merzifon-Çorum I.kısım yolu 2x2 şeritli bölünmüş yol haline getirilerek yatay ve düşey standartları iyileştirilmiştir.Böylece, özellikle kar mücadelesinde problemlili olan bu kesim rahatlatılmıştır.



MERZİFON-ÇORUM II.KISIM YOLU30 km uzunluğundaki Merzifon-Çorum II.kısım yolu, Çorum girişini de kapsamakta olup, trafiğin en yoğun olduğu kesimlerden biridir.Kaza Kara noktası olarak belirlenen Mecitözü hemzemin kavşağının köprülÜ kavşak olarak düzenlenmesiyle trafik güvenliğı sağlanmıştır.



ÇORUM ŞEHİR GEÇİŞİ

17 Km. uzunluğundaki Çorum Şehir Geçişi 2z3 şeritli bölünmüş yol olarak önceki yıllarda yapılmış ve böylece hem şehir içi trafiği, hem transit trafiğin düzenli akışı sağlanmıştır.

Bu kesim Çorum ve çevresindeki yolların Ankara-Samsun yolu bağlantısını sağlamaktadır.



ÇORUM -SUNGURLU YOLU

55 Km. uzunluğundaki Çorum Sungurlu yolu; Çorum çıkışından başlayıp, sungurlu girişine kadar devam etmektedir. Bu kesim Samsun Ankara yolunun en uzun kesimlerinden birini oluşturmaktadır. Bu kesimde gerçekleştirilen çalışmalar sonucunda Alaca, Karadona ve Boğazkale farklı seviyeli kavşaklarında trafik güvenliği artırılmıştır.



SUNGURLU- DELİCE-4.BL.HD.YOLU

52 km uzunluğundaki Sungurlu-Delice yolu, Sungurlu ve Delice Şehir Geçişlerini kapsamakta olup, Yıllık Ortalama Günlük Trafik değeri 8.000 araca ulaşmaktadır.

Bu proje ile Sungurlu ve Delice Şehir geçişleri başta olmak üzere projenin tamamında trafik güvenliği sağlanmıştır.

