



2015 YILI BİRİM FAALİYET RAPORU



ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI

2016





**KARAYOLLARI
GENEL M¼D¼RL¼G¼**

**ARAŞTIRMA VE GELIŐTİRME DAİRESİ
BAŞKANLIĞI**

2015 YILI BİRİM FAALİYET RAPORU

**ANKARA
2016**



ÜST YÖNETİCİ SUNUŞ

Ülkemizin jeolojik yapısı, topoğrafik özellikleri, iklim şartları ve aktif bir deprem kuşağı üzerinde yer alması, bir mühendislik yapısı olan karayolunun, güvenli ve ekonomik bir şekilde projelendirilmesinde ve yapımında önemli bir etkiye sahiptir. Tüm bunların yanında artan trafik yükleri, ülkemizin dünyada hızla gelişen konumu ve Cumhuriyetimizin yüzüncü yılı hedefleri göz önünde bulundurulduğunda daha uzun ömürlü, daha az bakım gerektiren ve daha konforlu yolların yapımına bugün her zamankinden daha çok ihtiyaç vardır. Bu amaçla Daire Başkanlığımız çalışmalarını yürütmekte olup, **2015** yılında, Araştırma Mühendislik Hizmetleri kapsamında, gelişmeleri yakından takip eden personelimizle, **3259 adet** rapor üzerinde çalışma yapılmıştır.

2015 yılında, karayollarının teknolojik gelişmelere paralel olarak daha kaliteli, güvenli ve çevre ile uyumlu bir şekilde yapılabilmesi amacıyla yol ve yapı malzemelerine, güncel standartlar kullanılarak, Başkanlığımız ve Bölge Müdürlükleri, Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerinde **182.156 adet** deney hizmeti gerçekleşmiş ve laboratuvar deney hizmetlerinden toplam **8.647.632 TL** gelir elde edilmiştir. Deney sonuçlarının kalitesini ve doğruluğunu etkileyen en önemli faktörlerden olan laboratuvar cihazları ile ilgili olarak toplam **1712 adet ara kontrol** ve **587 adet kalibrasyon faaliyeti** gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmaların tarafımızdan yapılıyor olması Başkanlığımız bütçesine **496.441 TL** katkı sağlamıştır.

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı hizmet kalitesini artıran ve güvence altına alan Kalite Yönetim Sistemi ve Akreditasyon faaliyetlerine 2004 yılından bu yana TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 kalite yönetim standartları çerçevesinde devam etmektedir. Başkanlığımız bünyesinde yürütülen Kalite Yönetim Sistemi ve Akreditasyon faaliyetlerinin, Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerimizde de uygulanması amacıyla incelemeler yapılmış, bina altyapıları, cihazlar, ortam koşulları vb. etken durumlar göz önüne alınarak gerekli iyileştirme çalışmalarına devam edilmektedir.

Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri Yönergesi'nin 20.12.2011 tarihinde yürürlüğe girmesinin ardından Genel Müdürlüğümüz ile birlikte proje yürütmek isteyen üniversite, enstitü, kamu ve özel sektörden başvurusu alınmış projeler Ar-Ge niteliği, KGM'nin Ar-Ge stratejik plan ve politikasına uygunluğu, KGM'nin öncelikli araştırma alanları ile uyumluluğuna bakılarak, Ön Değerlendirme Komisyonu tarafından değerlendirilmiştir. Ön Değerlendirme aşamasını geçen projeler, ilgili Daire Başkanlıklarından uzmanlar, üniversitelerden akademisyenler ve özel sektörden uzmanların katılımları ile Değerlendirme Komisyonu tarafından değerlendirilmiştir.

Araştırma ve Geliştirme Faaliyetleri Yönergesi kapsamında Genel Müdürlüğümüz tarafından desteklenmesine karar verilen **20 adet** Ar-Ge Projesinin 2013, 2014 ve 2015 yıllarında sözleşmeleri imzalanmış ve projeler başlatılmıştır.

Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme (KAMAG 1007) Programı kapsamında Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen toplam **8 adet** TÜBİTAK projesinin, 7 adedi sonuçlanmış, 1 adedi ise halen devam etmektedir.

Ayrıca Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge faaliyetlerinin desteklenmesi amacıyla Kalkınma Bakanlığı 2013E040899 no'lu 2013-2018 yılları arasında sonuçlanması beklenen “Ar-Ge Projeleri Destekleme Projesi” bedeli **5.506.000 TL** olup bu projeden 2015 yılında **1.100.000 TL** kullanılmıştır.

Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı **LCE4ROADS projesi** yürütülmektedir.

Ayrıca Horizon 2020 kapsamında “Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN) Sensörünün Geliştirilmesi Projesi” 01.06.2015 tarihinde başlatılmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 adet kurum, kuruluş ve araştırma merkezi proje ortağı olarak yer almaktadır.

2013 yılında Karayolu sektörü ile ilgili Avrupa'da en büyük işbirliği kuruluşu olan “Avrupa Ulusal Karayolu Araştırma Laboratuvarları Forum (FEHRL)”una üye olunmuştur. ABD, Güney Afrika, Avustralya ve AB üyelerinin büyük bölümünü dahil 35 üyesi bulunan bu organizasyona üye olmakla birlikte farklı yol otoriteleri ile bir araya gelinerek ortak çalışma alanları belirleme ve böylece ülkeler arası ortak projeler yürütebilme, üye ülkelerin yürüttüğü projelerle ilgili bilgi ve dokümanlara ulaşabilme, periyodik yapılan toplantılara katılarak alınan kararlara ortak olabilme imkanı sağlanmıştır.

Başkanlığımız; 2015 yılında, stratejik amaç ve hedeflere ulaşmada en büyük paya sahip personelinin, kişisel gelişimine katkı sağlamak ve Karayolcu Ruhunu yaşatmak ve sosyal sorumluluk bilinciyle; Başkanlığımız koordinasyonunda Bölge Müdürlüklerimizde toplam 10 adet kursta, 206 kişiye 1090 saat sertifikalı “Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu” verilmiştir. Eğitimler 2016 yılında da devam edecektir.

Araştırma ve Geliştirme Daire Başkanlığı olarak, daha önceki yıllarda olduğu gibi, bundan sonraki yıllarda da misyonumuz doğrultusunda, hizmet aşkı ile sürekli gelişmeyi hedefleyerek, sağlam adımlarla ilerleyerek, Ülkemizin hizmetinde öncü bir kuruluş olarak çalışmaya devam edeceğiz.

İÇİNDEKİLER

I. GENEL BİLGİLER	1
A. Misyon ve Vizyon	1
B. Görev, Yetki ve Sorumluluklar	2
C. İdareye İlişkin Bilgiler	3
1. Fiziksel Yapı	3
2. Örgüt Yapısı	5
3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar	7
4. İnsan Kaynakları	8
5. Sunulan Hizmetler	10
6. Yönetim ve İç Kontrol Sistemi	11
II. AMAÇ VE HEDEFLER	13
A. İdarenin Amaç ve Hedefleri	13
III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER	14
A. Mali Bilgiler	14
1. Bütçe Uygulama Sonuçları	14
2. Temel Mali tablolara İlişkin Açıklamalar	18
2.1. 2015 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflaması	18
2.2. 2015 Yılı Bütçe Gelir Gerçekleşmeleri	19
3. Mali Denetim Sonuçları	19
B. Performans Bilgileri	20
1. Faaliyet ve Proje Bilgileri	20
1.1. Faaliyet Bilgileri	20
2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi	43
3. Performans Tabloları	44
4. 2012-2016 Stratejik Planının Değerlendirilmesi	53
IV. ÖNERİ VE TEDBİRLER	55
EKLER	
İç Kontrol Güvence Beyanı	

KISALTMALAR

I- GENEL BİLGİLER

A. Misyon ve Vizyon

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığının;

MİSYONU

Yol kullanıcılarının talebini karşılayacak, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, çağdaş ihtiyaçlara cevap verecek bir şekilde, yasa ile kendisine verilen yetkiler çerçevesinde otoyollar, devlet ve il yollarını planlamak, projelendirmek, inşa etmek, her türlü iklim şartlarında bakım ve işletmesini yapmak suretiyle ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmaktadır.

VİZYONU

Güvenilir ve konforlu ulaşım hizmeti veren,
Gelişmiş teknolojileri kullanan,
Gerçekçi, insana ve çevreye duyarlı karayolu projeleri üreten,
Güçlü mali yapıya sahip,
Gülümseyen çalışanlara ve çağdaş yönetime sahip bir kuruluş olmaktır.

POLİTİKASI

Karayolu projesi, yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak Araştırma ve Geliştirme faaliyetleri yapmak veya yaptırmak,
Görev, yetki ve sorumluluk alanımız doğrultusunda teknik gelişmeleri yakından takip edip, bu gelişmelere hızla adapte olarak sektörümüzün öncü kuruluşu olmak,
Hizmetlerimizi dinamik, çağdaş, dürüst, iş bilinci ve ahlakına sahip, tarafsız ve güvenilir olarak yürütmek,
Güncel standartlara uygun cihaz ve metotlarla çalışmak,
TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 standartlarına uyarak, Kalite Yönetim Sistemimizin şartlarını tüm çalışanlarımızın katılımı ile sağlamak,
Deney çalışmalarında görev alan bütün personelin kalite dokümantasyonunu öğrenmelerini, politika ve prosedürleri çalışmaları sırasında uygulamalarını sağlamak,
Kalite Yönetim Sistemimizin etkinliğini sürekli iyileştirerek, müşteri ve çalışanlarımızı memnun edecek kaliteyi yakalamaktır.



B. GÖREV, YETKİ VE SORUMLULUKLAR

6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğünün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'a dayanılarak hazırlanan, 5/09/2011 tarih ve 28045 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolları Genel Müdürlüğü Görev, Yetki ve Sorumluluk Yönetmeliği ile Başkanlığımıza tevdi edilmiş görev ve yetkiler şunlardır:

- 1- Karayolu yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak araştırma ve geliştirme (Ar-Ge) faaliyetleri yapmak veya yaptırmak.
- 2- Tasarlanmış ve kesinleşmiş güzergâhlarda arazinin yol, köprü, tünel, tesis ve sanat yapıları gibi yol bileşenlerinin ve sorunlu kesimlerinin her türlü teknik araştırma çalışmalarını ve gerekli laboratuvar deneylerini yapmak veya yaptırmak, rapor hazırlamak veya hazırlanan raporlara ilişkin görüş bildirmek.
- 3- Yol boyu yarma ve dolgularının, betonarme veya donatılı zemin iksa ve istinat yapılarının, alt/üst geçitler ve benzeri sanat yapılarının temellerinin, heyelan, zayıf zemin geçişleri ve benzeri problemlili kesimlerin gerektiğinde destek sistemleri (Kazıklı, ankrajlı, çivili, bulonlu ve benzeri) ile tünellerin kazı-destek sistemlerinin jeoloji, zemin mekaniği ile temel mühendisliği esaslarına uygun analizlerle yeterli güvenliği sağlayacak şekilde uygulamaya esas projelerini hazırlamak, hazırlatmak ve bunların yapım yöntemleri hakkında önerilerde bulunmak, bu işlere ait rapor hazırlamak veya hazırlanan raporları kontrol etmek ve görüş bildirmek.

4- Yol üstyapısına ilişkin etüt, rapor ve yönetim bilgi/bilişim sistemleriyle ilgili çalışmalar yapmak, yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme ve yapım kalitesinin kontrollerini yapmak, yeni üstyapı malzemelerini araştırmak, geliştirmek.

5- Yol çalışmalarında kullanılması düşünülen malzemelerin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların, teknik özelliklerini ve standartlara/şartnamelere uygunluğunu saptamak, gerekli test ve deneylerini yapmak, kalite kontrol hizmetlerini gerçekleştirmek, merkez ve bölge laboratuvarlarında bulunan cihaz ve ekipmanların kalibrasyon ve ara kontrol ile tamir ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak.

6- Genel Müdürlük merkez ve taşra teşkilatları bünyesinde taahhüt işi bulunanlar da dahil olmak üzere gerçek ve tüzel kişiler ile diğer kamu kuruluşlarının Başkanlıkça yürütülen hizmetlerle ilgili taleplerini gerçekleştirmek.

7- Görev alanıyla ilgili şartname, rehber, teknik yayın, birim fiyat gibi dokümanları hazırlamak veya hazırlatmak.

C. İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

1- Fiziksel Yapı

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı 2015 yılı itibari ile Vecdi Diker Eğitim Merkezinde, Başkanlık ve çalışma ofislerinin bulunduğu C2 blok ve laboratuvarlar, atölye ve ambarların bulunduğu B1, B2, B3 bloklar olmak üzere toplam 4 binada faaliyetlerini yürütmektedir.

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı'nın 2015 yılı sonu itibarıyla mevcut olan fiziksel varlıkları aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

BİLGİSAYAR, YAZICI VE DİĞER	
Bilgisayar Kasası	177
Bilgisayar Ekranı	178
Diz Üstü Bilgisayar	20
Yazıcı	65
Tarayıcı	2
Fotokopi Makinası	9
Tablet Bilgisayar	16
TELEFON/FAKS SAYISI	
Telefon	154
Faks	1
MEDYA ARAÇLARI	
Fotoğraf Makinası	44
Kamera	2
Projeksiyon Cihazı	4
Televizyon	5
ARAÇLAR (PERFORMANS ÖLÇÜM CİHAZLARI İLE DONATILMIŞ)	
Profilometre	1
Düşen Ağırlıklı Deflektometre (FWD)	2
Kayma Direnci Ölçüm Cihazı	1
Laserlux Seyyar Refroreflektrometresi	1
SONDAJ CİHAZ VE EKİPMANLARI	
Su Sondaj Makinesi	2
Çamur Pompası	2
Standart Penetrasyon Deney Aleti (SPT)	1
Presiyometre Deney Aleti	1
Lugeon Deney Aleti	1
Miller Kaynak Makinesi	1
LABORATUVAR CİHAZLARI	
Deney Cihaz ve Ekipmanları	900
Kalibratör	156
Atölye Cihaz ve Ekipman	18



Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı Yeni Hizmet Binaları

2- Örgüt Yapısı

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı, verilen görevleri yürütmek üzere Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı olarak merkezde ve taşrada hizmet veren bir başkanlıktır.

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı'nın idaresi altında;

Merkezde;

Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü

Zemin Mekaniği ve Tüneller Şubesi Müdürlüğü

Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü

Malzeme Laboratuvarları Şubesi Müdürlüğü

Kalite Yönetim ve Ar-Ge Şubesi Müdürlüğü

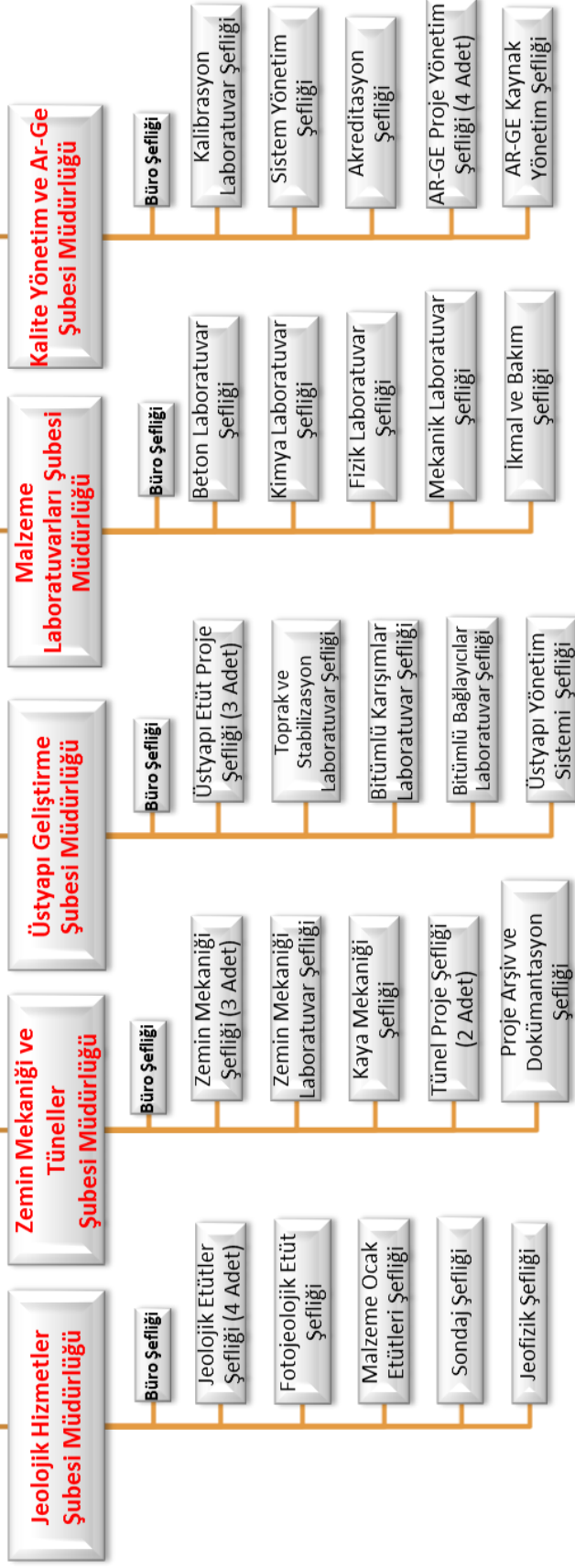
ve Müdürlüklere bağlı 36 Teknik Şeflik

Taşrada;

Araştırma ve Geliştirme Başmühendislikleri ve Başmühendisliklere bağlı 5 teknik şeflik yer almaktadır.

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanı

Kalite Yönetim Temsilcisi



3. Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar

3.1. Bilişim Kaynakları

Başkanlığımız bünyesinde çalışan bütün elemanlarımızın çalışmalarında en güvenilir, en doğru, en kolay ve en son teknik gelişmeleri takip edebilmelerini sağlamak için gerekli cihaz ve ekipman alımları yapılmaktadır. Teknolojik gelişmelerle beraber yeni cihaz, ekipman, özel yazılımların alımları sürekli gündemde tutulmakta, böylece güncel teknoloji yakından takip edilmektedir.

Yazılım Adı	Sayısı
Ar-Ge İş Yönetim Yazılımı	1
Üstyapı Yönetim Sistemleri Yazılımı	1
IRI Ödeme Ölçüm Yazılımı	1
SN Ödeme Ölçüm Yazılımı	1
Rocsience	4
AutoCad	5
2003 logplot programı	1
Plaxis	2
Slide	2
MSheet	1

3.2. Karayolu Bilgi Sistemleri

Üstyapı Yönetim Sistemi

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), yol üstyapısının mevcut durumunun tespiti, hizmet ömrü boyunca gerek duyulacak bakım-onarım çalışmalarının önceden belirlenerek maliyet-verimlilik hesaplamaları ile en uygun olanının seçimi konularında karar verici mercilere yardımcı olabilecek çalışmaların tümünü içerir. ÜYS, sistem kapsamındaki tüm işlerin koordineli bir şekilde yapılarak, güvenli, konforlu, ekonomik ve uzun ömürlü üstyapıların işletiminin sağlanmasını amaçlar. Ayrıca, kurum/kurumlar içinde/arasında koordinasyonu sağlayarak karar verme, verilen kararların sonuçlarını yorumlama ve aynı organizasyon içerisinde farklı yönetim düzeylerindeki kararların tutarlılığını sağlayan bir işleve sahiptir.

ÜYS, bir veri tabanı oluşturmayı ve bilgisayardan veri elde etmeyi kapsar. Bu doğrultuda; yola ait tüm verilerinin toplanması, veri tabanının oluşturulması ve bunların analiz programlarında (performans ön tahmini, maliyetler, öncelikler, optimizasyon, sonuç analizleri vb.) işlenmesi sonucu elde edilen teknik ve somut veriler (iş planları, öncelikler, alternatifler, bütçe ve kaynak tahsisleri) ile üstyapı yönetimi sağlanır.

ÜYS kapsamında; ağ ve proje seviyesinde yapılan çalışmalar ile karayolu ağı işletimi için, minimum maliyetli, yüksek üstyapı performansı amaçlanır.

4. İnsan Kaynakları

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı'nın merkez teşkilatında tabloda görüldüğü üzere **31.12.2015** tarihi itibarı ile toplam 138 personeli bulunmaktadır.

BİRİMLER	PERSONEL SAYISI			
	TEKNİK	BÜRO	SANAT SINIFI	TOPLAM
Daire Başkanı	1	0	0	1
Kalite Yönetim ve Ar-Ge Şube Müdürlüğü	15	2	2	19
Malzeme Laboratuvarları Şube Müdürlüğü	27	4	11	42
Üstyapı Geliştirme Şube Müdürlüğü	20	2	7	29
Zemin Mekaniği ve Tüneller Şube Müdürlüğü	17	1	6	24
Jeolojik Hizmetler Şube Müdürlüğü	19	1	2	22
Şube Müdürü	1	0	0	1
TOPLAM	100	10	28	138

Başkanlığımızın insan kaynağı asıl olarak hizmetin gerektirdiği niteliklere göre 657 sayılı Devlet Memurları Kanunu ve İş Kanununun istihdamını düzenleyen hükümleri ile Merkezi Yönetim Bütçe Kanunlarıyla yıllık olarak belirlenen kadro kullanım esasları uyarınca temin edilmektedir.

Personelimizin eğitim durumuna göre dağılımı aşağıdaki tabloda verilmektedir.

Ar-Ge Dairesi Başkanlığı		Daire Başkanı	Şube Müdürü	Malzeme Lab. Şb. Md.	Kalite Yön. ve Ar-Ge Şb. Md.	Jeolojik Hizmetler Şb. Md.	Zemin Mek. ve Tün. Şb. Md.	Üstyapı Geliştirme Şb. Md.	Toplam
TEKNİK PERSONEL	İnşaat Mühendisi	1	4	1	1	-	13	10	30
	Jeoloji Mühendisi		1	-	2	13	-	2	18
	Jeofizik Mühendisi		-	-	1	2	-	-	3
	Jeomorfolog		-	1	-	2	-	-	3
	Maden Mühendisi			1	-	-	3	-	4
	Kimya Mühendisi		1	6	-	-	-	1	8
	Elektrik Mühendisi		-	-	1	-	-	-	1
	Elektronik Mühendisi		-	-	2	-	-	-	2
	Çevre Mühendisi		-	-	1	-	-	-	1
	Fizik Mühendisi		-	2	1	-	-	-	3
	Fizikçi		-	2	-	-	-	-	2
	Tekniker (Memur)		-	4	1	-	-	2	7
	Teknisyen (Memur)		-	3	4	1	-	4	12
	Büro Elemanı / VHKI		-	4	2	-	1	2	9
	SANAT SINIFI PERSONEL	Laboratuvar Teknisyeni			6	-	-	-	-
Laborant				1	-	-	-	-	1
Atölye Usta Yrd				1	-	-	-	-	1
Elektrik Tesisatçısı				1	-	-	-	-	1
Sondaj İşçisi				-	-	2	-	-	2
Kalifiye İşçi				8	2	1	6	7	24
Düz İşçi				-	-	-	-	-	-
Taşınır Kayıt ve Kontrol Yetkilisi (*)				-	-	-	-	-	-
TOPLAM	1	6	41	18	21	23	28	138	

* Kalifiye ve Düz İşçi

5. Sunulan Hizmetler

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı'nın sunduğu hizmetler Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü, Zemin Mekaniği ve Tüneller Şubesi Müdürlüğü, Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü, Malzeme Laboratuvarları Şubesi Müdürlüğü ile Kalite Yönetim ve Ar-Ge Şubesi Müdürlüğü tarafından yerine getirilmektedir.

6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun'a dayanılarak hazırlanan, 5/09/2011 tarih ve 28045 sayılı Resmi Gazete 'de yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolları Genel Müdürlüğü Görev, Yetki ve Sorumluluk Yönetmeliği ile Başkanlığımıza tevdi edilmiş görev ve yetkiler şunlardır:

1-Karayolu yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak araştırma ve geliştirme (Ar-Ge) faaliyetleri yapmak veya yaptırmak.

2-Tasarlanmış ve kesinleşmiş güzergâhlarda arazinin yol, köprü, tünel, tesis ve sanat yapıları gibi yol bileşenlerinin ve sorunlu kesimlerinin her türlü teknik araştırma çalışmalarını ve gerekli laboratuvar deneylerini yapmak veya yaptırmak, rapor hazırlamak veya hazırlanan raporlara ilişkin görüş bildirmek.

3-Yol boyu yarma ve dolgularının, betonarme veya donatılı zemin iksa ve istinat yapılarının, alt/üst geçitler ve benzeri sanat yapılarının temellerinin, heyelan, zayıf zemin geçişleri ve benzeri problemleri kesimlerin gerektiğinde destek sistemleri (Kazıklı, ankrajlı, çivili, bulonlu ve benzeri) ile tünellerin kazı-destek sistemlerinin jeoloji, zemin mekaniği ile temel mühendisliği esaslarına uygun analizlerle yeterli güvenliği sağlayacak şekilde uygulamaya esas projelerini hazırlamak, hazırlatmak ve bunların yapım yöntemleri hakkında önerilerde bulunmak, bu işlere ait rapor hazırlamak veya hazırlanan raporları kontrol etmek ve görüş bildirmek.

4-Yol üstyapısına ilişkin etüt, rapor ve yönetim bilgi/bilişim sistemleriyle ilgili çalışmalar yapmak, yol yapımında toprak işleri ve üstyapı tabakalarının malzeme ve yapım kalitesinin kontrollerini yapmak, yeni üstyapı malzemelerini araştırmak, geliştirmek.

5-Yol çalışmalarında kullanılması düşünülen malzemelerin ve bu malzemeler kullanılarak meydana getirilen imalatların, teknik özelliklerini ve standartlara/şartnamelere uygunluğunu saptamak, gerekli test ve deneylerini yapmak, kalite kontrol hizmetlerini gerçekleştirmek, merkez ve bölge laboratuvarlarında bulunan cihaz ve ekipmanların kalibrasyon ve ara kontrol ile tamir ve bakımlarını yapmak veya yaptırmak.

6-Genel Müdürlük merkez ve taşra teşkilatları bünyesinde taahhüt işi bulunanlar da dahil olmak üzere gerçek ve tüzel kişiler ile diğer kamu kuruluşlarının Başkanlıkça yürütülen hizmetlerle ilgili taleplerini gerçekleştirmek.

7-Görev alanıyla ilgili şartname, rehber, teknik yayın, birim fiyat gibi dokümanları hazırlamak veya hazırlatmak.



6.Yönetim ve İç Kontrol Sistemi

6.1. İç Denetim

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununda; yönetim anlayışında ve kamu hizmetlerinin sunumunda ekonomiklik, verimlilik ve etkinlik ön plana çıkmakta, kamu kurumlarının stratejik amaç ve hedefleri doğrultusunda kendilerini sürekli geliştirmeleri ve katılımcı bir yaklaşımla hizmet kapasitelerini arttırmaları öngörülmektedir.

Ayrıca, söz konusu kanun hesap verme ve yönetim sorumluluğu üzerine tasarlanarak, süreç içinde rol alan kişiler görev ve sorumluluklar kapsamında yeni bir yaklaşımla değerlendirilmektedir. İç denetim faaliyeti; kamu idarelerinin faaliyetlerinin amaç ve politikalara, kalkınma planına, programlara, stratejik planlara, performans programlarına ve mevzuata uygun olarak planlanmasını ve yürütülmesini; kaynakların etkili, ekonomik ve verimli kullanılmasını; bilgilerin güvenilirliğini, bütünlüğünü ve zamanında elde edilebilirliğini sağlamayı amaçlar. İç denetim faaliyeti sonucunda, kamu idarelerinin varlıklarının güvence altına alınması, iç kontrol sisteminin etkinliği ve risklerin asgarîye indirilmesi için kamu idaresinin faaliyetlerini olumsuz etkileyebilecek risklerin tanımlanması, gerekli önlemlerin alınması, sürekli gözden geçirilmesi ve mümkünse sayısallaştırılması konularında yönetime önerilerde bulunulur.

Tasarlanan yönetim süreçleri ve sorumlulukların uygulamadaki etkinliğinin güvencesi iç kontroller ile sağlanır. İç kontrol sisteminin yeterliliğinin gözetimi ise iç denetim faaliyeti ile gerçekleştirilir. İç denetim, Kurumda yürütülen faaliyet, iş ve işlemlerin yönetimden farklı ve tarafsız bir gözle bakılarak, risk yönetimi ile kontrol ve kurumsal yönetim süreçlerinin etkinliğini değerlendirmek ve geliştirmek amacıyla yönelik sistemli ve disiplinli bir yaklaşım getirmeyi ve kurumun amaçlarına ulaşmasına yardımcı olmayı öngörmektedir.

İç denetim faaliyeti, birimlerin faaliyetlerini geliştirmesi ve performanslarının artırılmasına yönelik oluşturulmuş bir sistem olarak aynı zamanda risk yönetimi ve birimsel yönetim uygulamalarının etkinliğinin de değerlendirmesini yapmaktadır. İç denetimin günümüzde artık işlem odaklı olmaktan çıkarak, süreç odaklı hale gelmesi kurumsal yönetim uygulamaları dahil bütün süreçlerin kontrolünü sağlamaktadır. Bir anlamda iç denetim, kurumsal yönetim uygulamalarının kalitesinin güvencesi olmaktadır.

6.2. İç Kontrol

Kuruluş kanunumuzla 2010 yılında yapılan organizasyonel değişiklikler de dikkate alınarak Genel Müdürlüğümüz denetim evreninde yer alan faaliyetler 2011 yılında yeniden değerlendirilmiş ve kurumumuz faaliyetleri için 33 adet denetim alanı belirlenmiştir. Bu alanlar bütçe büyüklüğü, işlem hacmi ve personel sayısı, faaliyetlerin karmaşıklığı ve mevzuat yoğunluğu, imaj - itibar ve kontrol ortamının durumu kriterleri dikkate alınarak risk değerlendirmesine tabi tutulmuştur. Bunun sonucunda denetim alanları risk düzeylerine göre her yıl denetlenecek, üç yılda iki defa denetlenecek ve üç yılda bir defa denetlenecek alanlar olarak önceliklendirilerek üç yıllık denetim planlaması yapılmıştır.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu 24.12.2003 tarih ve 25326 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak 10.12.2003 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu kanunun 01.01.2006 tarihinde yürürlüğe giren 15. Maddesiyle Genel Müdürlüğümüz merkez teşkilatına bağlı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı kurulmuştur. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, mali yönetim ve iç kontrol süreçleriyle belirlenen iç kontrol standartları ve yöntemlere dayalı olarak idarenin amaçlarına, belirlenen politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak ve kontrolünü yapmakla yükümlüdür.

İç Kontrol; İdarenin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam olarak tutulmasını, mali ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak üzere idare tarafından oluşturulan organizasyon, yöntem ve süreçle iç denetimi kapsayan mali ve diğer kontroller bütünüdür. İç Kontrol; Gerçekleştirme Görevlileri, Harcama Yetkilileri, Muhasebe Yetkilileri ve Mali Hizmetler Biriminin yaptığı kontrolleri kapsar.

II. AMAÇ ve HEDEFLER

A. İdarenin Amaç ve Hedefleri

Stratejik Amaç 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.

Hedef 3. 4. Kuruluşun araştırma, geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.

Stratejik Amaç 5: İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.

Hedef 5.4. İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.



III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A. MALİ BİLGİLER

1. Bütçe Uygulama Sonuçları

Bütçemiz Başkanlığımız tarafından hazırlanmaktadır. Satın alma işlemlerinde yaklaşık maliyetler Genel Müdürümüzün onayıyla belirlenen yaklaşık maliyet belirleme komisyonu tarafından tespit edilmekte, satın alma işlemi Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı tarafından yürütülmektedir.

Başkanlığımıza 2015 mali yılı bütçesi olarak 19.386.000,00 TL ödenek ayrılmıştır. Bu ödenek 2014 mali bütçe başlangıç ödeneği olan 18.047.600,00 TL'ye göre %7,2 oranında artışa tekabül etmektedir.

2015 Yılı Sene Başı Ödeneği

BAŞKANLIK TOPLAM BÜTÇESİ (Sene Başı)	19.386.000
YATIRIM (06)	9.755.000
CARİ (01-02-03-)	9.594.000
CARİ TRANSFERLER (05)	37.000

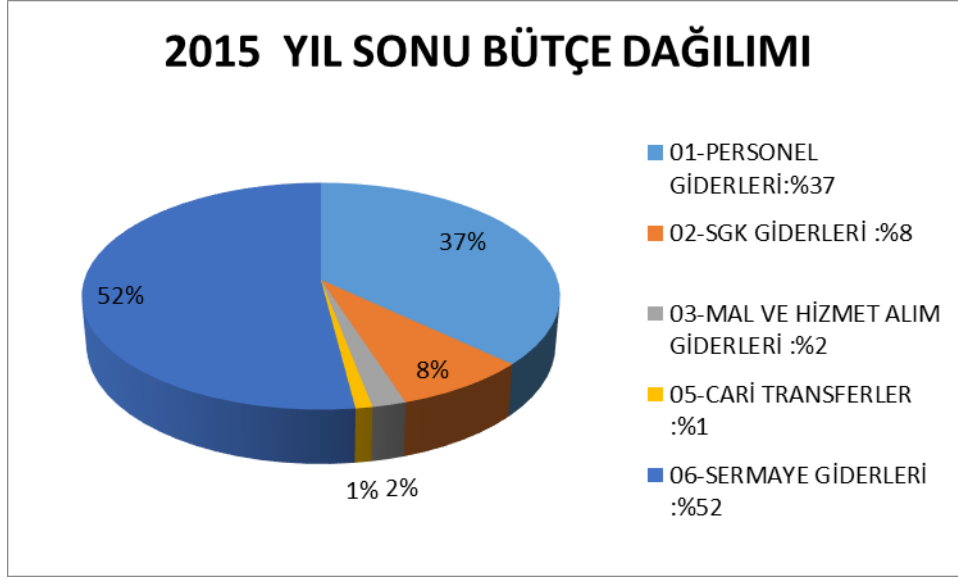
2015 Yılı Sene Başı Cari Ödeneğinin Dağılımı

CARİ (01-02-03)	9.594.000
A-PERSONEL GİDERLERİ	7.605.000
B-SOSYAL GÜVENLİK HİZMETLERİ	1.563.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	426.000

2015 Yılı Bütçe Ödeneği ve Harcama Tablosu

SIRA NO	AÇIKLAMA	2015 YILI TOPLAM ÖDENEĞİ (TL)	2015 YILSONU HARCAMA (TL)
1	01 - PERSONEL GİDERLERİ	6.363.400	6.363.399
2	02-SOSYAL GÜVENLİK KURUMU GİDERİ	1.351.331	1.351.330
3	03 - MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	437.883	416.779
4	05-CARİ TRANSFERLER	37.000	35.942
5	06 - SERMAYE GİDERLERİ	8.755.000	8.485.950
	TOPLAM	16.944.614	16.653.400

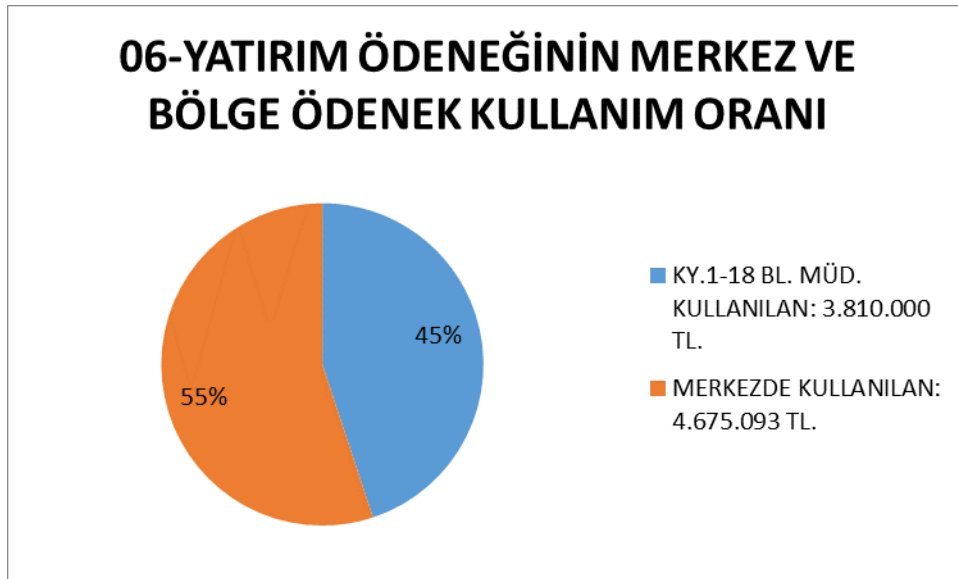
2015 Yılı sene sonu bütçesinin dağılımı aşağıda verilmektedir.



❖ **Stratejik hedeflere ulaşma doğrultusunda faaliyet yürüten Başkanlığımızın 2015 Yılı Bütçe gerçekleşme oranı %98,3 dir.**

Başkanlığımızın 2015 yılı 06-Yatırım ödeneğinin gerçekleşme durumu %97'dir.

06-Yatırım ödeneğinin Merkez ve Bölge dağılımı aşağıda verilmektedir.



2015 Yılı Bütçe gerçekleştirmelerine ilişkin önemli satın alma faaliyetleri, Bütçe tertiplerine göre aşağıda verilmektedir.

06.01 Bütçe tertibinden aşağıdaki cihazların satın alım işlemi yapılmıştır. (4.608.065 TL)

- Merkez Kalibrasyon Laboratuvar Şefliğine 1 adet radyasyon ölçüm cihazı alımı,
- Merkez ve Bölge Araştırma Başmühendislikleri için 15 adet Terazi Masası, 18 adet penetrasyon aleti alımı
- Merkez Bitümlü Karışımlar Laboratuvarına 1 adet Emülsiyonlarda kırılma deneyi tayin cihazı ve 1 adet emülsiyonlarda su muhtevası tayin cihazı alımı.
- Beton Laboratuvarına 20 adet beton küp kalıbı alımı,
- Ky 7 ve 11. Bölge Müdürlüklerine birer adet Profilometre Ölçüm Cihazı alımı.
- Ky. 1-18 Bölge Müdürlükleri Ar-Ge Başmühendislikleri laboratuvarlarına yaklaşık 180 adet muhtelif laboratuvar cihaz, gereç ve ekipmanları alınmıştır.

06.2 Bütçe tertibinden aşağıdaki satın alma işlemleri yapılmıştır. (2.119.868 TL)

- Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi 1,-2 ve 3 Hakediş ödemesi ve Ky. 1.Bl. Müd. Araştırma Baş Müh. Müşavirlik hizmeti alımı için,

06.3 Bütçe tertibinden aşağıdaki satın alma işlemleri yapılmıştır. (568.863 TL)

- Merkez Ar-Ge İş Yazılım Programı son hakediş ödemesi ve Kalibrasyon laboratuvarı radyoaktif kaynak bulunduran cihazların bakım-onarım lisans ödemesi için,

06.5 Bütçe tertibinden aşağıdaki satın alma işlemleri yapılmıştır. (93.493 TL)

- Ky. 3.Bl. Müd. Araştırma Baş Müh. Müşavirlik hizmeti alımı için,

06.6 Bütçe tertibinden aşağıdaki satın alma işlemleri yapılmıştır. (369.785 TL)

- Üstyapı yönetim sistemi şefliği bünyesinde kullanılan 1 adet profilometre ölçüm cihazının bakım onarım ve modernizasyonunun yapılması işi,
- Merkez ve Bölge Müdürlükleri cihazlarının ara kontrol ve kalibrasyonunun yapılması ile Ar-Ge Başmühendislikleri Laboratuvarlarında bulunan Laboratuvar cihazlarının bakım-onarımlarının yapılması,
- Merkez Bitümlü Bağlayıcılar laboratuvarında kullanılan 2 adet dinamik kesme reometresi cihazının bakım onarım ve modernizasyonu işi,

06.7 Bütçe tertibinden aşağıdaki satın alma işlemleri yapılmıştır. (658.558 TL)

- TSE tam seri standart aboneliği,
- Beton laboratuvarı girişine fotoselli kayar kapı yapılması işi,
- KGM Vecdi Diker Eğitim Tesisleri C1 blok bodrum katına hidroforlu su deposu yapılması işi,
- Zemin Mekaniği laboratuvar tadilatı ve Kaya Mekaniği numune hazırlama odası yapılması işi,
- Ar-Ge Merkez B1,B2 ve B3 bloklarında bulunan laboratuvarlara sıcak su tesisatı çekilmesi işi,
- Ar-Ge B1 blok girişi yanına deney numune kabul teslim alma ve kodlama odası yapılması işi,
- Ky 7 Bl. Md. Samsun Araştırma Başmühendisliği Hizmet binasının bakım onarımı,

06.9 Bütçe tertibinden aşağıdaki satın alma işlemleri yapılmıştır. (67.318 TL)

- Merkez ve Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerin TSE, TÜRKAK denetim giderleri için.
- Merkez laboratuvarlarında kullanılan hassas klimaların bakım onarımları için,

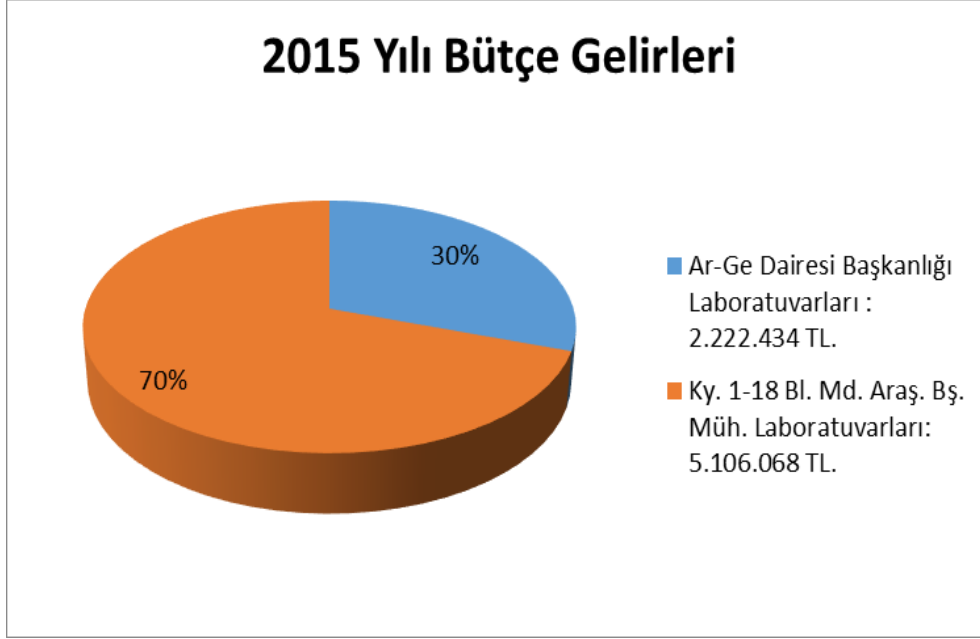
2. Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar

2.1. 2015 Yılı Bütçe Giderlerinin Ekonomik Sınıflaması

KOD		BÜTÇE GİDERLERİNİN TÜRÜ	2015		
1	2		BAŞLANGIÇ ÖDENEĞİ (TL)	YILSONU ÖDENEĞİ (TL)	HARCAMA (TL)
1		01-PERSONEL GİDERİ	7.605.000	6.363.400	6.363.399
1	1	Memurlar	4.094.000	3.937.908	3.937.908
1	3	İşçiler	3.511.000	2.425.492	2.425.491
2		02- SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	1.563.000	1.351.331	1.351.330
2	1	Memurlar	1.048.000	865.972	865.972
2	3	İşçiler	515.000	485.359	485.358
3		03-MAL VE HİZMETİ GİDERLERİ	426.000	437.883	416.779
3	2	Tüketime Yönelik Mal Ve Malzeme Alımları	121.000	93.000	90.401
3	3	Yolluklar	187.000	226.883	223.092
3	5	Hizmet Alımları	62.000	52.000	37.868
3	7	Menkul Mal, Gayrimaddi Hak Alım, Bakım Ve Onarım Giderleri	56.000	66.000	65.418
5		05-CARİ TRANSFERLER	37.000	37.000	35.942
5	6	Yurtdışına yapılan Transferler	37.000	37.000	35.942
6		06-SERMAYE GİDERLERİ	9.755.000	8.755.000	8.485.950
6	1	Mamul Mal Alımları	4.455.000	4.694.000	4.608.065
6	2	Menkul Sermaye Üretim Giderleri	2.000.000	2.121.434	2.119.868
6	3	Gayrimaddi Hak Alımları	1.500.000	570.323	568.863
6	5	Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri	300.000	150.000	93.493
6	6	Menkul Malların Büyük Onarım Giderleri	400.000	419.243	369.785
6	7	Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri	1.000.000	700.000	658.558
6	9	Diğer Sermaye Giderleri	100.000	100.000	67.318
		BÜTÇE GİDERLERİ TOPLAMI	19.386.000	16.944.614	16.653.400

2.2. 2015 Yılı Bütçe Gelir Gerçekleşmesi

2015 yılında Başkanlığımız ile Ky.1-18 Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerimiz, Laboratuvar deney ve analiz ücretlerinden toplam 7.328.502 TL (KDV Hariç) gelir elde edilmiştir.



3. Mali Denetim Sonuçları

Genel Müdürlüğümüzün ilgili birimleri 6085 sayılı Sayıştay Kanunu uyarınca Sayıştay Denetim Ekibi tarafından yürütülen Düzenlilik Denetimi ile denetlenmektedir. Sayıştay denetçilerince belirlenen Bulgu ve Öneriler ilgili birimlerce değerlendirilmektedir.

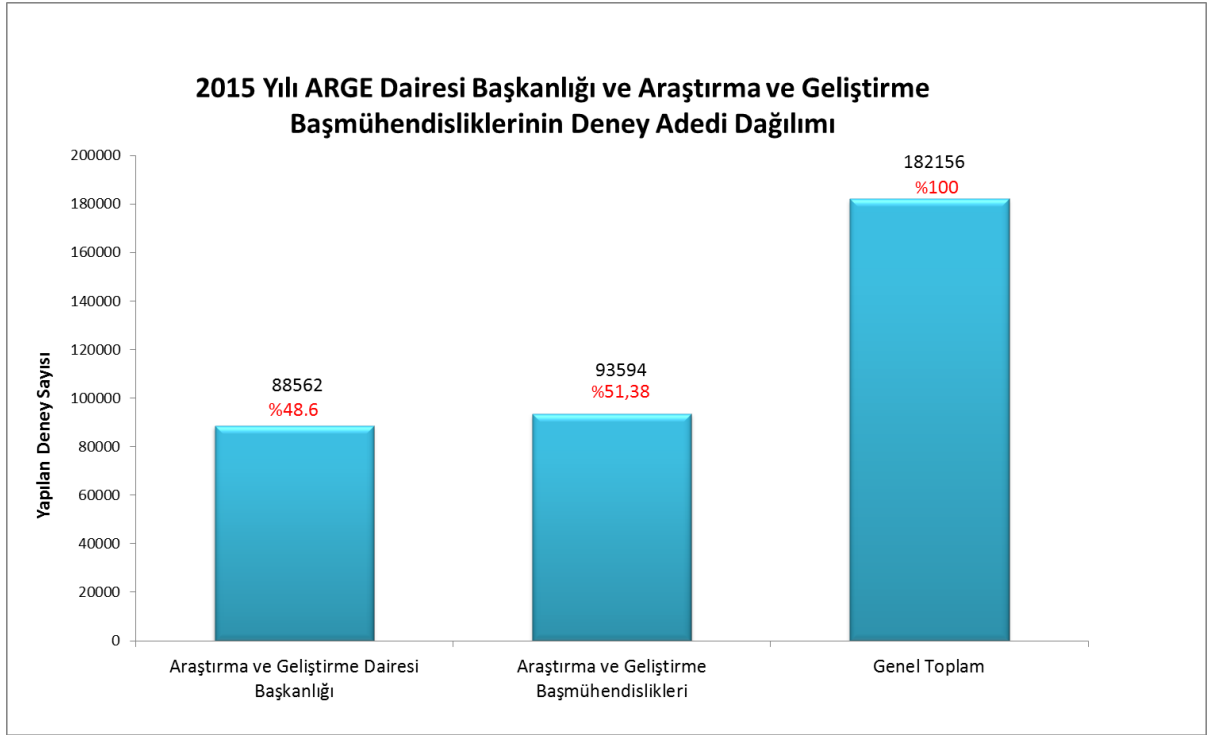
B. PERFORMANS BİLGİLERİ

1. Faaliyet ve Proje Bilgileri

1.1. Faaliyet Bilgileri

a) Deney Hizmetleri

2015 yılında Başkanlığımızca 88.562 adet, Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerinde 93.594 adet olmak üzere toplam 182.156 adet deney gerçekleştirilmiştir.

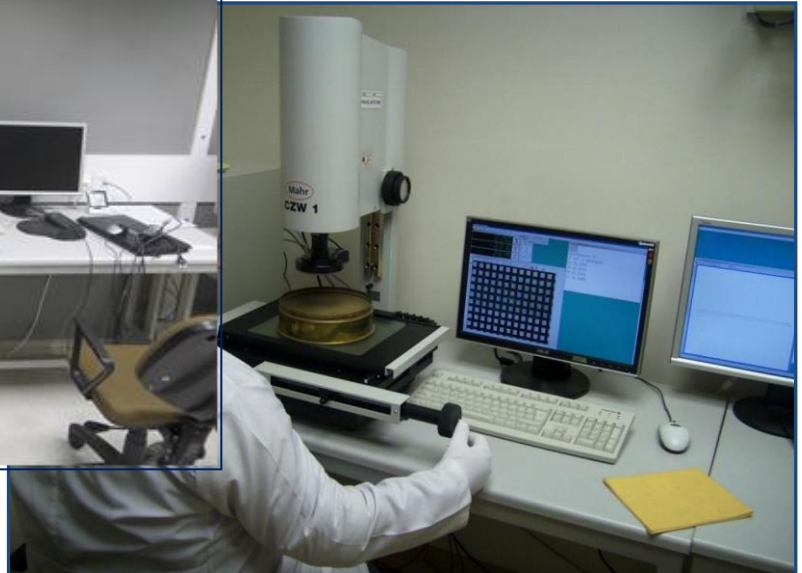
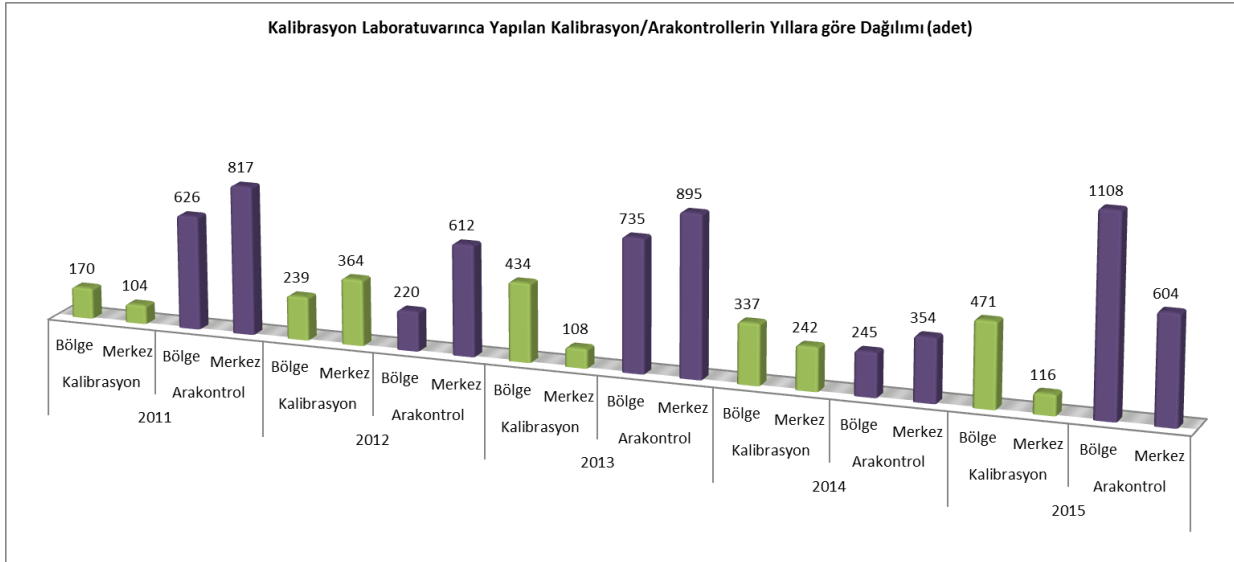


Başkanlığımızın akredite bir laboratuvar olması, deney sonuçlarımıza olan güveni arttırmış bunun sonucu olarak da yurt dışı firmalar kurumumuz laboratuvarlarını tercih etmeye başlamıştır.

b) Kalibrasyon/Ara Kontrol Hizmetleri

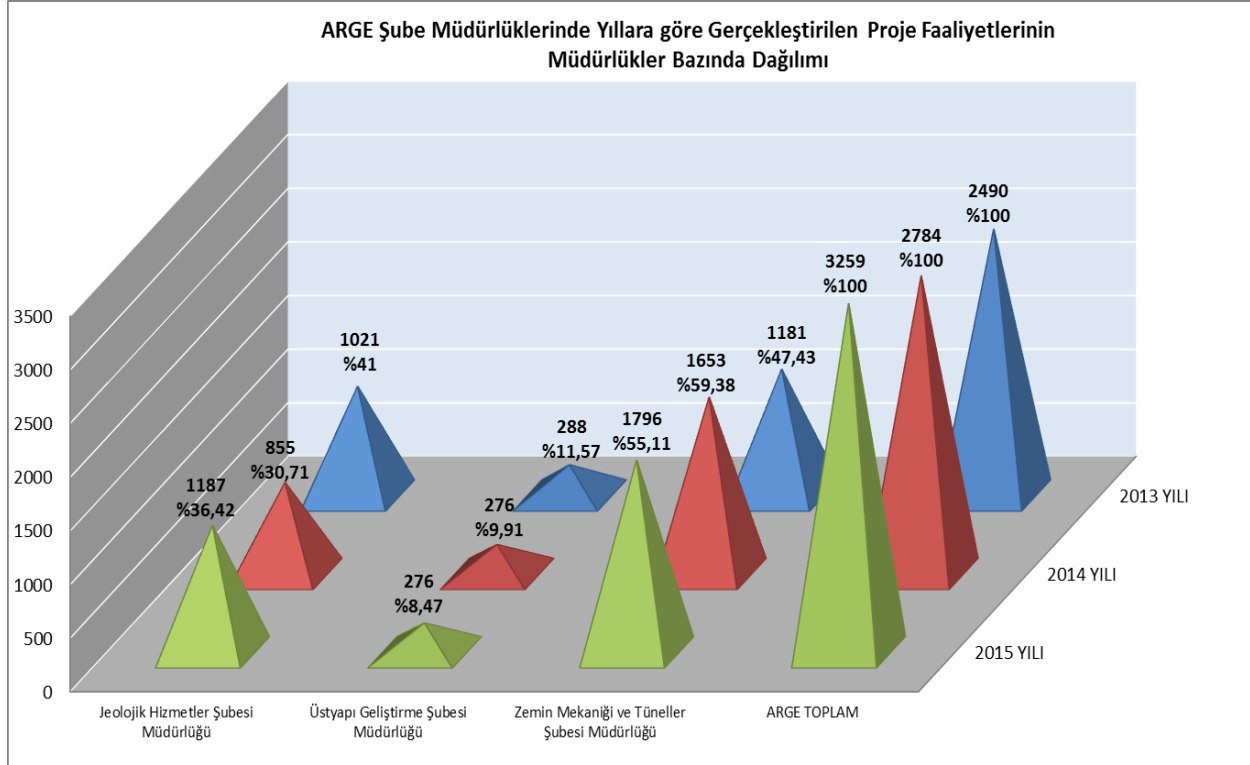
Başkanlığımız **5 adet** kalibrasyon faaliyetinden akreditedir. **2015** yılı içinde Kalibrasyon Laboratuvar Şefliğimiz tarafından merkez ve bölge laboratuvarlarımızda yer alan cihazlardan elde edilen sonuçların izlenebilirliğini sağlamak amacıyla toplam **1712 adet** ara kontrol ve **587 adet** kalibrasyon faaliyeti gerçekleştirilmiştir. Yürüttüğümüz kalibrasyon/ara kontrol hizmetleri ile hem deney hizmetlerimizin kalitesi yükseltilmiş hem de bu hizmetlerin Başkanlığımızca yapılıyor olması nedeniyle **496.441 TL** bütçemize katkı sağlanmıştır.

Merkez ve Bölge laboratuvarlarında yer alan ve kalibrasyon ve ara kontrolleri Başkanlığımızca yapılmayan cihazlar için **2015** yılında 06.6 bütçe tertibinden **180.000 TL** hizmet alımı yapılmıştır.



c) Proje Hizmetleri

2015 yılında Başkanlığımız Proje Kontrollük Hizmetlerinin % 36,42'i Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü, % 55,11'i Zemin Mekaniği ve Tüneller Şubesi Müdürlüğü, % 8,47'i Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü tarafından yapılmıştır. 2015 yılında Proje Kontrollük Hizmeti sayısı 2014 yılına göre % 17.06 oranında artmıştır.



DENİZLİ ACIPAYAM 13.BÖL.HD YOLU HONAZ TÜNELİ

Denizli çevre yolu, 1. etabı Kumkısıık kavşağından başlayıp, Laodikiea kavşağından sonra, Kale köprülü kavşağında sona ermektedir. Çevre yolu 2. etabı ise, Kale köprülü kavşağından başlayıp (Ankara Yolu) Ovacık köyü, Honaz dağı tünellerinden sonra Cankurtaran köyünde mevcut Antalya-Muğla yoluna yine köprülü kavşak ile bağlanacaktır. Denizli çevreyolu tamamlandığında, Aydın, Pamukkale ve Afyon hattından gelip Antalya-Muğla yönüne devam edecek trafiğin, Denizli şehir merkezine girmeden transit olarak devamını sağlayacaktır.

Honaz tüneli, boyu 2520 m çift tüp tünel olup NATM Tünel açma metoduyla kazı ve desteklemesi yapılmaktadır. Tünelin giriş portalindeki sağ ve sol tüplerin tüm şev desteklemeleri ve 19 m uzunluğundaki kanopi yapıları tamamlanmıştır. Tünel kazı çalışmaları, emniyetli bir şekilde tüm hızıyla devam etmekte olup bugün itibari ile sağ tüpte 80 m sol tüpte ise 10 m kazı ilerlemesi yapılmıştır. Çıkış portalı proje aşamasında olup en yakın sürede çalışmalara başlanacaktır. Kazı destekleme imalatlarından sonra, Nihai kaplama betonu imalatına geçilecektir. Nihai kaplama betonu tamamlandıktan sonra alt temel-plentmiks temel-bitümlü temel-binder-aşınma imatları yapılacaktır.



İZMİR KÖRFEZ GEÇİŞİ PROJESİ

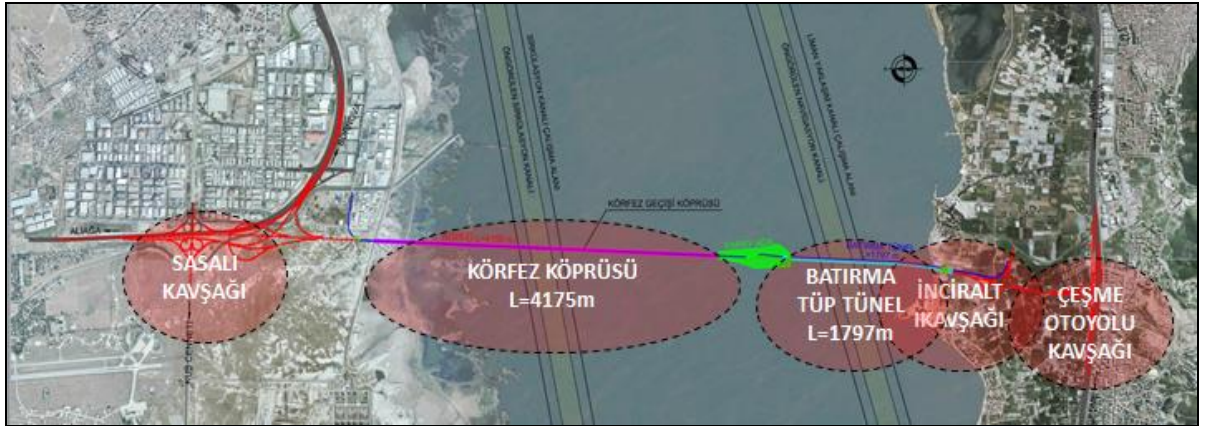
İzmir ilinin turizm, ticaret ve lojistik potansiyeli, nüfus artışı, uzun bir sahil şeridine sahip körfez koridorunun kıyı kenar çizgisinde kentsel yerleşim olması, kuzey – güney yönünde bir geçiş koridorunun açılmasını gerektirmiştir. Bu bağlamda, İzmir Körfezi ‘nin iki yakası arasında ulaşım bütünlüğünün sağlanması, Çiğli’ nin Balçova’ ya bağlanması amacıyla İzmir Körfez Geçiş Projesi projelendirilmiştir.

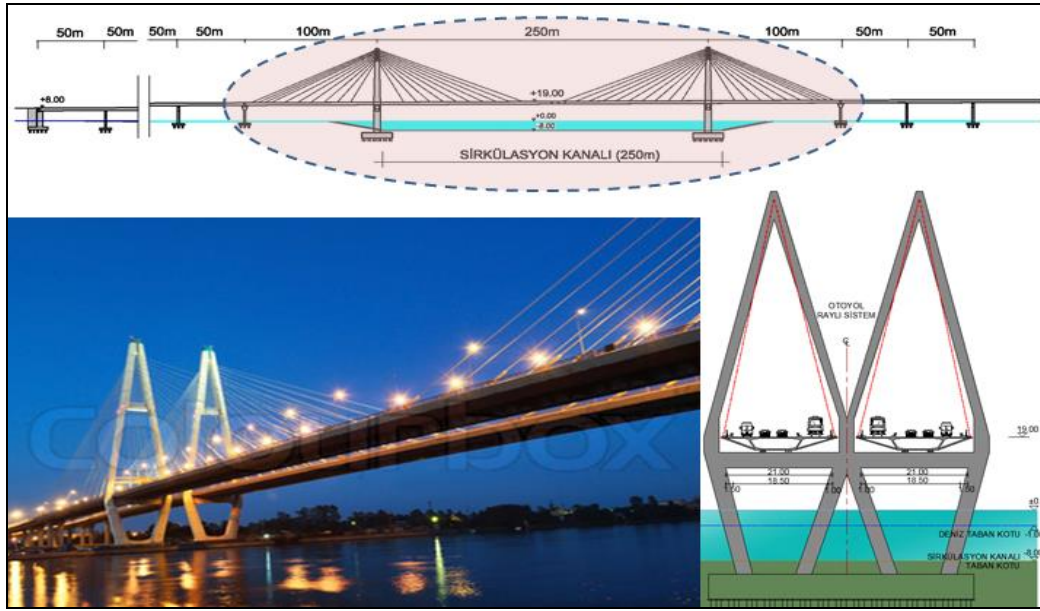
Proje kapsamında;

- 4.2 km Körfez Geçiş Köprüsü
- 1.8 km Batırma Tüp Tünel
- 840 m Yapay Ada
- Bağlantı Yolları ve KöprülÜ Kavşak yapılacaktır.

İzmir Körfez Geçiş Projesi Kapsamında Yapılan Çalışmalar

- Deniz ve kara kesimlerinde toplam 73 adet sondaj ve 2371 adet örnek
- Kara kesiminde toplam 50 adet CPT ve sCPT
- İzmir Körfezi içinde yapılan 37 adet deniz sondajı ve 1264 adet örnek
- Deniz ve kara kesimlerinde 8 adet kanatlı kesici (Vane) deneyi
- Deniz ve kara kesimlerinde 5 adet kuyu içi sismik etüt (P-S logging)
- Kara kesimlerinde 10 adet mikrotremör ölçümü
- Denizde 22 hatta sismik yansıma çalışmaları





TRABZON ŞEHİR GEÇİŞİ KANUNİ BULVARI İLE AKYAZI VE SAHİL BAĞLANTI YOLLARI

Trabzon Şehir Geçiş Kanuni Bulvarı ile Akyazı ve Sahil Bağlantı Yolları projesi, Karadeniz Sahil Yolu üzerindeki Yıldızlı kavşağından başlayıp Akyazı, Beşirli, Karşıyaka, Aydınlikevler, Toklu, Erdoğan, Bahçecik, Yenicuma, Çömlekçi, Boztepe, Çukurçayır, Gölçayır bölgesinden geçerek Trabzon-Gümüşhane Devlet Yolu üzerindeki Gözalan mevkiinde son bulmaktadır.

Proje kapsamında 7 adet hemzemin kavşak, 15 adet köprülü kavşak, 8 noktada çift tüp ve 1 adet tek tüp olmak üzere 9 adet tünel ve 47 adet köprü bulunmaktadır.

Projenin tamamlanması ile kent içindeki ve kent geçişindeki trafiğin rahatlaması ve kamuya her yöne maksimum trafik erişebilirliğinin sağlanması hedeflenmektedir.

Hali hazır durumda yapım çalışmalarına kamulaştırma işlemleri tamamlanan kesimlerde hızlı bir şekilde devam edilen Trabzon Şehir Geçiş Kanuni Bulvarı ile Akyazı ve Sahil Bağlantı Yolları Yapımı İşinde Yıldızlı bölgesinde Sera Deresi üzerinde bulunan köprülerden başlanılarak km:2+800'e kadar ve km:5+500-7+500 arası olan ortalama 7,5 km kesimi boyunca tüm köprü, tünel sanat yapısı ve toprak işlerinin imalatlarına devam edilmektedir. Ayrıca km:9+442,22-10+115 arasındaki Boztepe Tünelinin çıkışından kazı tahkimat çalışmalarına devam edilmektedir.

Bu kapsamda:

- Akyazı, Bağlantı, Beşirli, Boztepe ve Bahçecik tünellerinde toplam 4 aynada kazı destekleme çalışmalarına;
- Sera Deresi-1 K5 köprüsü, Sera Deresi-2 K3-K4 Köprüsü, Akyazı D Kolu Üst Geçit Köprüsü, Akyazı E Kolu köprüsü, Akyazı Sağ Köprüsü, Akyazı Sol Köprüsü, Beşirli Deresi Köprüsü, Beşirli 1 Köprüsü, Beşirli 2 Köprüsü, Beşirli Deresi K6 Köprüsü, Beşirli Deresi K7 Köprüsü, Gürbulak Üstgeçit Köprüsü, Gürbulak 2 Üstgeçit Köprüsü, Beşirli Köprülü Kavşağı (KANUNİ), Bahçecik 3 Köprüsü ve Boztepe Üstgeçit Köprüsü yapım çalışmalarına;
- Ayrıca tahkimat, menfez, dere derivasyon kanalı betonarme, toprakarme ve moloz taş duvar imalatlarına;
- Alt yapı ve sanat yapısı imalatları tamamlanan kesimlerde üst yapı imalatlarına devam edilmektedir.







d) TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi ve TS EN ISO/IEC 17025 Deney/Kalibrasyon Akreditasyonu Faaliyetleri

Merkez Çalışmaları

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı kalite yönetim standartları çerçevesinde hizmetlerine devam etmektedir. Başkanlık birimlerinin taşınma süreci ve bina değişikliği nedeniyle Deney ve Kalibrasyon faaliyetleri kapsamlarında askıda olan akreditasyon sürecimiz, 11-12 Aralık 2014 tarihlerinde TÜRKAK tarafından gerçekleştirilen 1. Gözetim ve Belge Askıdan İndirme denetimi sonrası, akreditasyon belgesi alınarak tamamlanmış olup, belge karar tarihinden itibaren Başkanlığımızda akredite deney hizmeti verilmeye yeniden başlanmıştır.

02.06.2015 tarihinde AB-0059-T dosya numaralı deney faaliyetlerimiz için TS EN ISO/IEC 17025 standardı doğrultusunda 2. Gözetim Denetimi yapılmış, akreditasyon belgemizin devamına karar verilmiştir.

10-11 Eylül 2015 tarihinde AB-0087-K dosya numaralı Kalibrasyon faaliyetlerimiz için TS EN ISO/IEC 17025 standardı doğrultusunda Akreditasyon Denetimi yapılmış, başarılı geçen denetimin TÜRKAK'tan akreditasyon kararı beklenmektedir.

2015 yılı içerisinde Başkanlık ve Bölge Müdürlüğü personeli için 3 adet "TS EN ISO/IEC 17025 Standardı Bilgilendirme Eğitimi" düzenlenmiştir.

Ayrıca Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Araştırma Dairesi Başkanlığı talebi üzerine TS EN ISO/IEC 17025 standardı kapsamında 30.11-04.12.2015 tarihlerinde toplam 60 saatlik Genel Metroloji ve Kalibrasyon Eğitimi, TS EN ISO/IEC 17025 Standardı Bilgilendirme Eğitimi, 17025 İç Tetkik Eğitimi ve Laboratuvar İstatistiği ve Ölçüm Belirsizliği Eğitimi verilmiştir.





































Pilot Bölge Çalışmaları

Karayolları Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimiz cihaz, altyapı, çalışma ortamı ve diğer koşullar açısından 3 adet Pilot Bölge grubuna ayrılmıştır.

2015 yılı itibarı ile 14 adet Başmühendisliğimiz TSE tarafından TS EN ISO 9001 belgelendirilmiş olup, 3 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliğimizin de çalışmalar yapılmaktadır. 5 adet Başmühendisliğimiz 6 adet deney ve 9 adet deney metodundan TÜRKAK tarafından akredite edilmiş olup 5 adet Başmühendisliğimizin de 2016 yılı içinde 6 adet deney ve 9 adet deney metodundan akredite edilmesi planlanmıştır.

2. Grupta yer alan Ky.5.Bl., Ky.12.Bl., Ky.13.Bl., Ky.14.Bl. ve Ky.16.Bl. Müdürlüğü Ar-Ge Başmühendisliklerimiz; TS EN ISO 9001 standardına uygun olarak yürütülen çalışmalarının yanı sıra TS EN ISO/IEC 17025 standardına uygun olarak sistem, dokümantasyon, Deney, Kalite Kontrol Çalışmaları, Cihaz Kalibrasyonları vb. zorunlu konuların tamamlanması için gerekli faaliyetleri yürütmektedir. Başmühendisliklerimiz, belirlenen deney kapsamlarında faaliyetlerin tamamlanmasına bağlı olarak akreditasyon için TÜRKAK başvuru sırasına göre akreditasyon denetimleri gerçekleşecektir. TS EN ISO 9001 kapsamında Ky.8.Bl Müdürlüğü Ar-Ge Başmühendisliğimiz 2016 yılı içerisinde TSE 'den TS EN ISO 9001 belgesini almaları doğrultusunda gerekli çalışmalar yapılmaktadır.

3. Grup Pilot Bölgelerimiz olan Karayolları 3., 7., 11. ve 18. Bölge Ar-Ge Başmühendisliğimizde 2015 yılı itibarı ile 3. ve 18. Bölge Ar-Ge Başmühendisliğimiz TS EN ISO 9001 belgesi bulunmakta olup, 2016 yılında 7. ve 11. Bölge Ar-Ge Başmühendisliğimizin de TSE 'den TS EN ISO 9001 belgesini almaları doğrultusunda gerekli çalışmalar yapılmaktadır. Böylelikle Başkanlığımız hedefleri arasında yer alan tüm Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimizin TS EN ISO 9001 belgesini almaları hedefi gerçekleşmiş olacaktır.

		BÖLGE NO																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
BELGE TÜRÜ	TS EN ISO 9001 (Kalite Yönetim Sistemi)																		
	TS EN ISO/IEC 17025 (Deney Akreditasyonu)																		

2015 yılında Merkez ve Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerimizin Kalite Yönetim Sistemi ve Akreditasyon denetimleri için 06.9 Bütçe Tertibinden **49.618 TL** ödeme yapılmıştır.

e) Ar-Ge Projeleri

2016 yılı Ocak ayı itibariyle Genel Müdürlüğümüz; Ar-Ge Faaliyetleri kapsamında toplamda 41 adet Ar-Ge projesi üzerinde çalışmalarını sürdürmektedir. Bu projelerden 16 tanesi tamamlanmış, proje sonuçları üzerinde performans ve izleme faaliyetleri devam etmektedir. 25 adet proje ise halen yürütülmektedir.

Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme (KAMAG 1007) Programı kapsamında Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen toplam 8 adet TÜBİTAK projesinin, 7 adedi sonuçlanmış, 1 adedi ise halen devam etmektedir.

Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı LCE4ROADS projesi yürütülmektedir. Ayrıca Horizon 2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN) Sensörünün Geliştirilmesi Projesi 01.06.2015 tarihinde başlatılmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 adet kurum, kuruluş ve araştırma merkezi proje ortağı olarak yer almaktadır.

Genel Müdürlük öz kaynakları ile desteklenen 11 adet projenin, 9 adedi sonuçlanmış, 2 adedi halen devam etmektedir.

Ar-Ge Yönergesinin yürürlüğe girmesi ile birlikte 2012 yılı itibariyle üniversite, enstitü ve özel sektörden proje teklifleri alınmaya başlanmıştır. 2013 yılı içerisinde 11 adet, 2014 yılı içerisinde 8 adet proje, 2015 yılında ise 1 adet proje başlatılmıştır. Toplam 20 adet proje halen yürütülmektedir.

Kalkınma Bakanlığı, Genel Müdürlüğümüze 2013E040899 nolu 2013-2018 yılları arasında sonuçlanması beklenen "Ar-Ge Projeleri Destekleme Projesi" için 5.506.000 TL ödenek ayırmıştır. 2016 yılı için ayrılmış olan bütçe 1.100.000 TL'dir.

Ar-Ge Yönergesi kapsamında 2013 yılı içerisinde sözleşmeleri imzalanan ve başlatılan Ar-Ge Projeleri

Proje No	Proje Başvurusunda Bulunan Kuruluş	Projenin Başlığı
KGM-ARGE/2012-3	Osmaniye Korkut Ata Üniversitesi	Geosentetiklerle Güçlendirilmiş Esnek Yol Kaplamalarının Tekrarlı Yükler Altındaki Performansının Değerlendirilmesi
KGM-ARGE/2012-5	İzmir Katip Çelebi Üniversitesi ve Texas Üniversitesi	Asfalt Kaplamalar için Koruma Amaçlı Çatlak Kaplama Malzemesi Şartnamesi ve El Kitapçığı Dokümanlarının Geliştirilmesi
KGM-ARGE/2012-7	İstanbul Teknik Üniversitesi İnşaat Fakültesi	Çelik Üretiminde Elde Edilen Cürufun Yol Yapımında Kullanımı, Performansı ve Mevzuat Önerisinin Oluşturulması
KGM-ARGE/2012-8	Heritage Research Group	Asfalt Geri Dönüşümünün Yol Üstyapılarında Maksimum Düzeyde Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Şartnamelere Uyarlanması
KGM-ARGE/2012-12	İstanbul Üniversitesi / İnşaat Mühendisliği Bölümü	Karayolu Üstyapı Bozulmalarının Modellenmesi, Sürüş Konforuna Etkilerinin Araştırılması
KGM-ARGE/2012-13	Bahçeşehir Üniversitesi/ Uygur Araştırma Merkezi	Değişik Üstyapı Tipleri İçin Gürültü Seviyelerinin Belirlenmesi ve Yüzey Özellikleriyle İlişkilendirilmesi
KGM-ARGE/2012-21	Karadeniz Teknik Üniversitesi Mühendislik Fakültesi	Kazılmış Asfalt Kaplamaların Alttemel ve Temel Malzemesi Olarak Kullanım Şartlarının Araştırılması
KGM-ARGE/2012-22	Karadeniz Teknik Üniversitesi Mühendislik Fakültesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sıkışma Kontrolünde Nükleer Metoda Alternatif Sistemlerin Araştırılması
KGM-ARGE/2012-25	İstanbul Üniversitesi, Mühendislik Fakültesi, İnşaat Mühendisliği Bölümü	Kireç ile Stabilize Edilen Zeminlerin Karayolu Üstyapısında Kullanımlarında Zeminin Arazideki Ufalama Seviyesinin Etkisinin Araştırılması ve Kireç Stabilizasyonu için Esneklik Modülüne Dayanan Bir Tasarım Prosedürü Hazırlanması
KGM-ARGE/2012-30	Ankara Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Plastik Limitteki Drenajlı Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi ile Saptanması
KGM-ARGE/2012-31	Ankara Üniversitesi Mühendislik Fakültesi Jeoloji Mühendisliği Bölümü	Yoğrulmuş (remolde) Zeminlerin Drenajsız Kesme Dayanımının Kesme Kutusu Deneyi ile Saptanması

Ar-Ge Yönergesi kapsamında 2014 yılı içerisinde sözleşmeleri imzalanan ve başlatılan Ar-Ge Projeleri

Proje No	Proje Başvurusunda Bulunan Kuruluş	Proje Başlığı
KGM-ARGE/2013-4	Ege Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Çeşitli SBS Polimerlerin Bitüm ve Bitümlü Sıcak Karışımlar Üzerindeki Etkilerinin Araştırılması ve Ülke Koşullarına En uygun Modifiyelerin Belirlenmesi
KGM-ARGE/2013-11	Mustafa Kemal Üniversitesi – Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü	Yeni Nesil Hareketli Beton Otokorkuluk Üretimi, test Edilmesi ve Şartnamelerinin Oluşturulması
KGM-ARGE/2013-12	Mustafa Kemal Üniversitesi – Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü	Acil Kaçış rampaları Tasarımı, Yapımı Ve Şartnamesinin Oluşturulması
KGM-ARGE/2013-16	Çukurova Üniversitesi	Uzun Işımalı Nanofosforesans Reflektörler
KGM-ARGE/2013-21	Gazi Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü	Sıkıştırılmış ara zeminlerin drenajlı ve drenajsız kayma dayanımı parametrelerinin ilişkilendirilmesi
KGM-ARGE/2013-23	Karayolları 6. Bölge Müdürlüğü	Kireçtaşın Taş Mastik Asfalt Tabakasında Agregası Olarak Kullanımının Araştırılması
KGM-ARGE/2013-24	Süleyman Demirel Üniversitesi	Geosentetiklerin karayollarında kullanım yöntemlerinin araştırılması ve şartnamesinin hazırlanması
KGM-ARGE/2013-25	Karayolları 18. ve 6. Bölge Müdürlükleri	Pomzanın TMA Karışımlarında Kullanılması

Ar-Ge Yönergesi kapsamında 2015 yılı içerisinde sözleşmeleri imzalanan ve başlatılan Ar-Ge Projeleri

Proje No	Proje Başvurusunda Bulunan Kuruluş	Proje Başlığı
KGM-ARGE/2014-1	Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi	Elektrik Ark Fırın (EAF) Cürufu ve Dere Malzemesinin Aşınma ve TMA Aşınma Yüzeylerinde Pürüzlendirme Malzemesi Olarak Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Pürüzlendirme Uygulama Yönteminin Geliştirilmesi

Genel Müdürlük Dışı Kaynaklardan Desteklenen Ar-Ge Projeleri

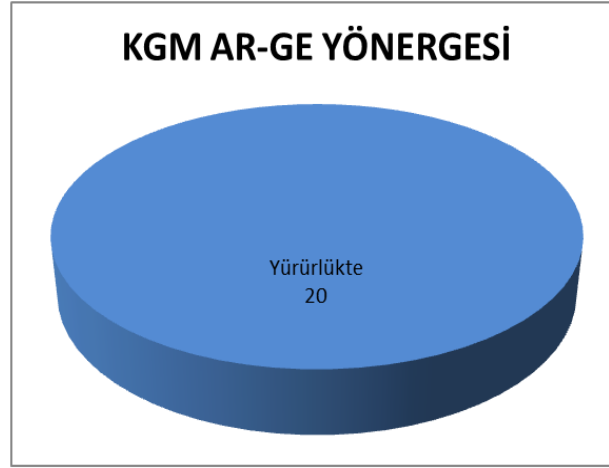
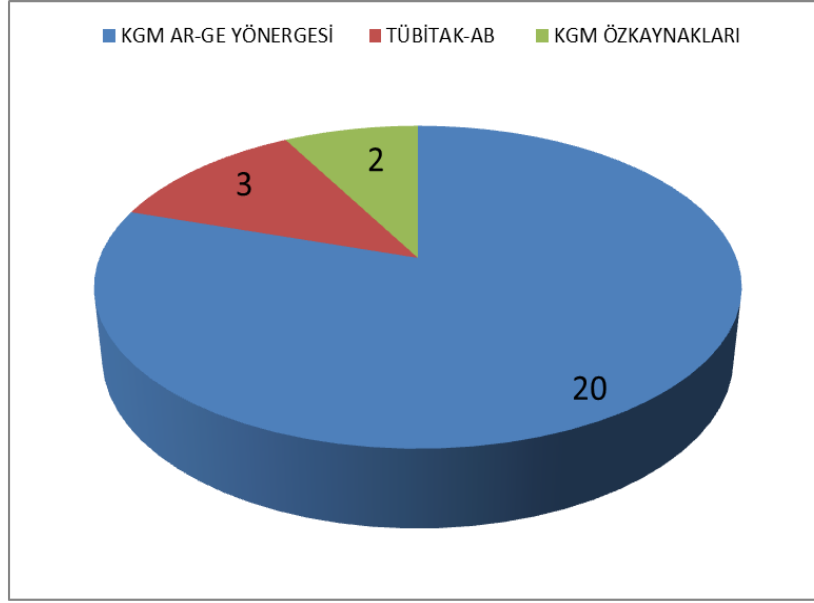
Proje Desteği	Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama Tarihi Bitiş Tarihi
TÜBİTAK (KAMAG 1007)	Karayollarında Buzlanmayı Önleyici ve Buz Çözücü Çözelti ve/veya Dispersiyonların Yerli Olarak Geliştirilmesi, Çevre ve İklim Koşullarına Göre Performans Kriterlerinin Belirlenmesi (Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi)	Yürürlükte	01.02.2014 01.02.2017
AVRUPA BİRLİĞİ 7. ÇERÇEVE PROGRAMI	LCE4ROADS	Yürürlükte	01.10.2013 30.09.2016
AVRUPA BİRLİĞİ H2020	SENSKIN	Yürürlükte	01.06.2015 31.12.2018

Ar-Ge Yönergesi Öncesinde Başlatılmış KGM Özkaynakları İle Yürütülen Projeler

Projenin Adı	Durumu	Projenin Başlama Tarihi Bitiş Tarihi
Beton Yollar Deneme Uygulamaları	Yürürlükte	2004
Farklı Kayaç Türlerinde Tek Eksenli Basma Dayanımının Nokta Yüğü Endeksine Oranının Deneysel Çalışmalarla Belirlenmesi	Yürürlükte	2011

2015 Yılı Ar-Ge Proje Yönetimi Faaliyetleri

Yürütölmekte olan tüm Ar-Ge projelerinin bilgilerinin derlenmesi ve raporlanması faaliyetlerinin yanında yönerge kapsamında yürütölen tüm projelerin izleme, değerlendirme ve yönlendirme faaliyetleri yürütölmektedir. Proje yürütöcöleri, akademisyenler, proje sorumluları ve proje izleyicileri periyodik toplantılar gerçekleştirerek proje çalışmalarını sürdürmektedir.



Karayolları Genel Müdürlüğünün destekleriyle yürütülmekte olan ve tamamlanmış tüm Ar-Ge projelerine ilişkin teknik bilgilerin bulunduğu Araştırma ve Geliştirme Projeleri Kitabı 2015 yılı içerisinde basılmıştır.



Ar-Ge Kurulu Toplantısı

Karayolları Genel Müdürlüğü Ar-Ge Kurulu Toplantısı, 22 Aralık 2015 tarihinde, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi Eğitim Şubesi Müdürlüğü Toplantı Salonunda Ar-Ge Kurulu üyelerinin katılımı ile gerçekleştirilmiştir. Toplantıda, Genel Müdürlüğümüzün Ar-Ge stratejileri, merkez ve taşra teşkilatımızın Ar-Ge faaliyetleri ile ilgili ihtiyaçları, personelinin Ar-Ge faaliyetlerine teşvikine yönelik çalışmalar, önümüzdeki dönemlerde yapılması planlanan Ar-Ge faaliyetleri üzerine görüşülmüş ve kararlar alınmıştır.



2015 Yılı Ar-Ge Proje Faaliyetlerimize İlişkin Teknik Bilgiler

2015 yılı içerisinde Ar-Ge Yönergesi kapsamında Adana Bilim ve Teknoloji Üniversitesi'nin proje teklifi üzerine ve KGM 5.Bölge Müdürlüğü'nün katkılarıyla “Elektrik Ark Fırın (EAF) Cürufu ve Dere Malzemesinin, Aşınma ve TMA Aşınma Yüzeylerinde Pürüzlendirme Malzemesi Olarak Kullanılabilirliğinin Araştırılması ve Pürüzlendirme Uygulama Yönteminin Geliştirilmesi” başlıklı proje başlatılmıştır. Projede Karayolları 5. Bölge Müdürlüğü sınırları içerisinde EAF yöntemiyle üretim yapan demir-çelik tesis cüruflarının ve dere malzemesinin pürüzlendirme malzemesi olarak aşınma tabakalarında magmatik kökenli agregalara alternatif olacak şekilde kullanılabilirliğinin araştırılması ve aynı zamanda henüz uygulamaya geçmiş pürüzlendirme malzemesi uygulama yönteminin geliştirilmesi hedeflenmektedir. Beklenen hedeflerin gerçekleştirilmesi durumunda atık bir malzemenin yeniden değerlendirilmesi ile hem çevresel hem de ekonomik bir kazanım sağlanacağı gibi İdarenin, KTŞ değerlerini sağlayan cilalanma değeri yüksek (≥ 50) malzeme temininde yaşadığı zorluklara da bir çözüm olacaktır. Bu yöntem, kaplamanın kendisinden beklenen diğer yapısal ve fonksiyonel özellikleri yerine getirmesi koşulu ile tüm tabaka derinliği boyunca cilalanma değeri yüksek agrega kullanmak yerine yalnızca trafiğin aşındırıcı etkisine direkt olarak maruz kalan yüzeyde daha dirençli malzeme kullanılması ve bu sayede yüksek kaliteli agrega ihtiyacını en aza indirmesi açısından doğru bir yaklaşımdır. Doğal taş ocaklarından elde edilen uygun özelliklerdeki pürüzlendirme malzemesinin birim fiyatları ile aynı özelliklere sahip cürufun birim fiyatları karşılaştırıldığında cüruf malzemesinin 5-6 kat daha düşük maliyetli olduğu söylenebilir. Ayrıca pürüzlendirme malzemesi olarak cürufun tercih edilmesi durumunda cüruf depolama maliyetleri azaltılacak ve en önemlisi büyük çevresel kazanımlar sağlanacaktır. Projenin süresi 24 aydır.

Ayrıca 2015 yılı içerisinde Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumun Marmara Araştırma Merkezi ile işbirliği protokolü imzalanarak “Asfalt Kaplamalarda Kullanılan Soğuk Yama Katkılarının Tanımlanması ve Uygulama Teknolojilerinin Geliştirilmesi” üzerine proje başlatılmıştır.

Karayolu imalatlarında özellikle sürdürülebilirlik ve çevre konusunda dünyada da en güncel araştırma alanları içerisinde yer alan ılık karışım asfalt kaplamaların üretimine ilişkin olarak ulaştırma ana hedefleri ve kurumumuz stratejik hedeflerine de uygun olarak 2012 yılında 110G091 numaralı ve “Ilık Karışım Asfalt Katkıları Üretim Teknolojilerinin Geliştirilmesi” isimli TÜBİTAK destekli Ar-Ge projesine başlanmıştır. TÜBİTAK MAM Kimya Enstitüsü ile ortak yürütülen proje 36 ay sürelidir. Söz konusu projede Türkiye Karayollarında uygulanmak üzere farklı ılık karışım asfalt katkılarının üretilmesi, bu katkıların kullanımı ile hazırlanan kompozisyonların geliştirilmesi ve bitümlü ılık karışımında kullanılması amaçlanmaktadır. Ilık asfaltların ülkemizde uygulanmasıyla; Ilık karışım asfalt üretimde kullanılan enerjinin azaltılması ve böylece asfalt üretim maliyetlerinin düşürülmesi, çevreye verilen zararlı emülsiyonların azaltılması, inşaat sezonunun uzatılması, ılık karışım asfalt ile üstyapıların ömürlerinin uzatılması, daha az bakım-onarım maliyeti, daha uzun mesafelerde taşıma ve işçilere daha temiz bir çalışma ortamının sağlanması hedeflenmiştir. 2014 yılında ılık karışım asfaltların laboratuvarında performans deneyleri gerçekleştirilmiş olup, proje çalışmaları projede belirtilen iş paketi programına uygun olarak 2015 yılı içerisinde sonuçlandırılmıştır.

Ayrıca karayollarında buzlanmayı önleyici ve buz çözücü çözeltili ve/veya dispersiyonların yerli olarak geliştirilmesi, çevre ve iklim koşullarına göre performans kriterlerinin belirlenmesi amacıyla TÜBİTAK Kamu Araştırma Programı (KAMAG 1007) kapsamında “Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi” projesi başlatılmıştır. Proje ile;

- Yerli imkanlarla geliştirilecek olan buzlanmayı önleyici ve buz çözücü çözeltili veya dispersiyonlar, ülkemiz koşullarında üretilebilir hale getirilerek, bu alanda yurt dışına bağımlılık azalacaktır.
- Karayollarında kış aylarında "Buzlanma" nedeniyle can kayıplı önemli kazalar olmaktadır. Trafik kaza oranlarının düşmesiyle, can ve mal kaybında azalma sağlanacaktır.
- Üretilecek olan buzlanmayı önleyici ve buz çözücü çözeltili ve/veya dispersiyonlar; farklı iklim koşulları ve bölgeler (eğimli yol, köprü, viyadük ve tüneller gibi kritik bölgeler) için kullanılabilir, (-20 ve -40°C arasında etkin) nitelikte olacaktır.
- Geliştirilecek olan sıvı buz çözücü/önleyiciler, çevre ve korozyon problemi oluşturmayacak, tüm yol şartlarında kullanılabilir olacak, asfalt, beton ve metal aksama olumsuz bir etkisi olmayacaktır.

- Katı tuzların yola, metal aksamlara verdiği zararın giderilmesi sonucu yol-bakım masrafları azalacaktır.
- Katı tuza göre uygulama kolaylığı nedeniyle işçilik, zaman ve araç kullanımında tasarruf sağlayacaktır.
- Proje süresince elde edilen verilerin kullanılması ile KGM Teknik Şartnamesine performans kriterlerinin dahil edilerek revizyonunun yapılması işlemlerine veri sağlanacaktır.



TÜBİTAK Kamu Araştırma Programı (KAMAG 1007) kapsamında “Kalsiyum Klorür Üretim Teknolojisi ve Sıvı Buz Önleyici/ Çözücü Malzemenin Geliştirilmesi” Projesi

Avrupa Birliği 7. Çerçeve İşbirliği Özel Programı kapsamında daha güvenli, maliyet etkin, yeşil (çevre dostu) yol altyapısı ve malzemeleri için Avrupa Birliği ile uyumlu hale getirilmiş sertifikasyon yönteminin geliştirilmesine yönelik Türkiye (KGM), İspanya, Almanya, İsveç, Belçika, Fransa, Hollanda ve Polonya'dan toplam 13 kurum, kuruluş, şirket ve araştırma merkezinin katıldığı LCE4ROADS projesi yürütülmektedir. Ayrıca Horizon 2020 kapsamında Ulaştırma Altyapısının İzleme Bazlı Bakımı İçin İnce Film Algılama (SENSKIN) Sensörünün Geliştirilmesi Projesi 01.06.2015 tarihinde başlatılmıştır. Türkiye, Yunanistan, Almanya, İtalya, İngiltere, Belçika, Ukrayna ve ABD'den toplam 15 adet kurum, kuruluş ve araştırma merkezi proje ortağı olarak yer almaktadır.

f) Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) Faaliyetleri

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) çalışmaları kapsamında, ileri teknoloji ürünü profilometre ve sürtünme ölçüm cihazı ile 2015 yılında da yol performans ölçümleri yapılmıştır. Ayrıca Üstyapı Yönetim Sistemi ile ilgili 2014 yılında hizmet ihalesi olarak imzalanan "Üstyapı Yönetim Sisteminin Geliştirilmesi İş'i" kapsamında da bilgisayar programlarının güncelleştirilmesi çalışmaları devam etmektedir.

Muhtelif Bölge Müdürlüklerinde 2008-16 sayılı Genelge gereğince 'Yol Üstyapı Performans Kriterleri ve Ödeme Koşulları' başlıklı şartnameye göre, BSK kaplamalı yollarımızın ödemeye esas performans ölçümleri yapılmıştır. Söz konusu performans ölçümlerinde kullanılmak üzere Karayolları 1.,2.,9. Bölge Müdürlüklerine 2010 yılında, Karayolları 6. ve 10. Bölge Müdürlüklerine 2011 yılında, Karayolları 3., 5., 12. ve 14. Bölge Müdürlüklerine 2012 yılında, Karayolları 8. ve 16. Bölge Müdürlüklerine 2013 yılında, Karayolları 13. Ve 15. Bölge Müdürlüklerine 2014 yılında ve Karayolları 7. ve 11. Bölge Müdürlüklerine 2015 yılında profilometre ölçüm araçları alınmış olup, Genel Müdürlükte bulunan cihazla birlikte toplamda 16 adet profilometre ölçüm cihazı ile ölçümler karayollarımızda daha kısa sürede yapılır duruma getirilmiştir.

Ayrıca söz konusu proje ile ÜYS kapsamında elde edilen tüm bilgilerin, yol envanter verilerinin girilebildiği, analiz edilip raporlanabildiği ve bakım-onarım önceliklerinin belirlenebildiği ağ tabanlı bir yazılım geliştirilmiştir.



g)Eğitim Hizmetleri

2015 Yılında Başkanlığımız ve Ar-Ge Başmühendisliklerimiz tarafından gerçekleştirilen eğitim faaliyetlerine ait genel bilgiler aşağıda verilmektedir.

KGM Personeli Tarafından Verilen Eğitimler	Eğitim Sayısı	Katılımcı Sayısı	Toplam Saat
Ar-Ge Dairesi Başkanlığı	18	413	264
Ar-Ge Başmühendisliği Araştırma Teknisyeni Kursu	10	206	1090
Toplam	28	619	1354



Başkanlığımızda gerçekleşen TS EN ISO/IEC 17025 Standardı Bilgilendirme Eğitimi

2015 yılında Başkanlığımız ve Bölge Ar-Ge Başmühendisliklerimiz tarafından verilen eğitimler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

No	EĞİTİM / KURS ADI	TARİH	KİŞİ	SAAT
1	Püskürtme Beton Kursu	15-18 Aralık 2015	34	24
2	Üstyapı Geliştirme Mühendisi Kursu	28-30 Nisan 2015	29	18
3	Üstyapı Yönetim Sistemi ve Üstyapı Projelendirme Eğitimi	10-12 Kasım 2015	30	18
4	Genel Metroloji ve Kalibrasyon Eğitimi	12-13 Ağustos 2015	29	12
5	Genel Metroloji ve Kalibrasyon Eğitimi	26-27 Ağustos 2015	22	12
6	Genel Metroloji ve Kalibrasyon Eğitimi (5.Bölge Md.)	29 Eylül-01 Ekim 2015	6	12
7	Genel Metroloji ve Kalibrasyon Eğitimi	14-15 Ekim 2015	9	12
8	Genel Metroloji ve Kalibrasyon Eğitimi (14. Bölge Md.)	20-21 Ekim 2015	7	12
9	Genel Metroloji ve Kalibrasyon Eğitimi (15. Bölge Md.)	17-19 Kasım 2015	14	12
10	Kalite Yönetim ve Ar-Ge Bilgilendirme Eğitimi	05-07 Mayıs 2015	36	18
11	TS EN ISO/IEC 17025 Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarlarının Yeterliliği için Genel Şartlar, Bilgilendirme Eğitimi	10-11 Ağustos 2015	31	12
12	TS EN ISO/IEC 17025 Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarlarının Yeterliliği için Genel Şartlar, Bilgilendirme Eğitimi	24-25 Ağustos 2015	24	12
13	TS EN ISO/IEC 17025 Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarlarının Yeterliliği için Genel Şartlar, Bilgilendirme Eğitimi	12-13.10.2015	21	12
14	TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi Temel Eğitimi	24-25 Mart 2015	16	12
15	TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi Temel Eğitimi	20-21 Nisan 2015	9	12
16	TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi Temel Eğitimi (8. Bölge Müd.)	13-14 Ekim 2015	15	12
17	TS EN ISO 9001:2008 Kalite Yönetim Sistemi-İç Tetkikçi Eğitimi (8. Bölge Müd.)	15-16 Ekim 2015	13	12
18	Tünellerde Yapım Aşamasında Karşılaşılan Jeolojik- Jeoteknik Problemler ve Çözüm Yolları Geliştirme Kursu (Tünel Mühendisi Yetiştirme Kursu)	05-09 Ekim 2015	68	30
Toplam	18 Eğitim		413 kişi	264 saat

2015 Yılında Bölge Müdürlüklerimizde 10 adet Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu Düzenlenmiştir.

No	BÖLGE MÜDÜRLÜĞÜ	EĞİTİM / KURS ADI	TARİH
1	3.Bölge Müdürlüğü	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	16 Şubat-12 Mart 2015
2	3.Bölge Müdürlüğü	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	02-25 Kasım 2015
3	6. Bölge Müdürlüğü	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	16 Şubat-12 Mart 2015
4	6. Bölge Müdürlüğü	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	16 Kasım-10 Aralık 2015
5	7. Bölge Müdürlüğü	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	01-25 Aralık 2015
6	8. Bölge Müdürlüğü	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	23 Kasım-18 Aralık 2015
7	9. Bölge Müdürlüğü	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	02-26 Şubat 2015
8	9. Bölge Müdürlüğü	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	02-26 Kasım 2015
9	14. Bölge Müdürlüğü	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	09 Şubat-5 Mart 2015
10	18. Bölge Müdürlüğü	Araştırma Teknisyeni Geliştirme Kursu	23 Şubat-23 Mart 2015

2015 yılında Başkanlığımız personeli tarafından alınan eğitimler aşağıdaki tabloda verilmektedir.

EĞİTİMİN ADI		TARİH	KATILIMCI SAYISI	SÜRE SAAT
1	TS EN ISO/IEC 17025 İç Denetçi Eğitimi	16-17.04.2015	5	12
2	Ölçümlerin İzlenebilirliği ve Ölçüm Belirsizliği	03-04.06.2015	5	12
3	"ISO 14064-1:2006 ve WRI Sera Gazı Protokolü Temel Eğitimi"	09-11.12.2015	14	18

2015 yılında Başkanlığımız tarafından Bakanlığımız Altyapı Yatırımları Genel Müdürlüğü Araştırma Dairesi Başkanlığı personeline toplam 60 saat "Akreditasyon Eğitimleri" verilmiştir. Eğitimlere ait bilgiler aşağıdaki tabloda verilmektedir.

EĞİTİMİN ADI		TARİH	KATILIMCI SAYISI	SÜRE SAAT
1	TS EN ISO/IEC 17025 Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarının Yeterliliği İçin Genel Şartlar Eğitimi	23-24.11.2015	37	12
2	Genel Metroloji ve Kalibrasyon Eğitimi	25.11.2015	28	6
3	TS EN ISO/IEC 17025 Deney ve Kalibrasyon Laboratuvarlarının Yeterliliği için Genel Şartlar-İç Tetkikçi Eğitimi	26-27.11.2015	23	12
4	Laboratuvar İstatistiği ve Ölçüm Belirsizliği Eğitimi	30.11-04.12.2015	27	30

Başkanlığımız personelinin 2015 Yılında katıldığı Sempozyum, Kongre, Çalıştay vb. faaliyetler aşağıdaki tabloda verilmektedir.

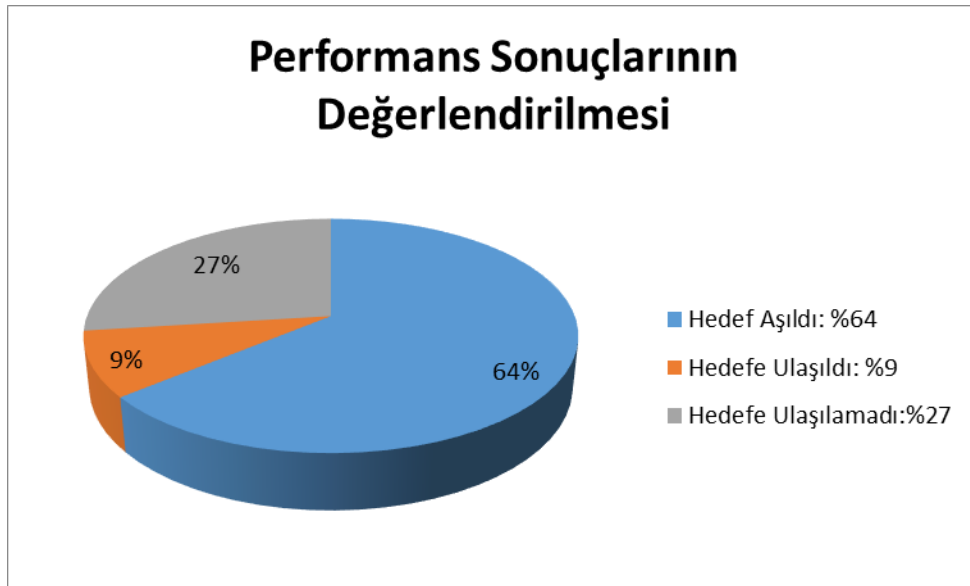
SEMPOZYUM, KONGRE ADI	
1	Bitüm Emülsiyonları Semineri
2	IRF 1. Avrupa ve Orta Asya Bölgesel Kongresi
3	Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu Projesi Seminer ve Sergisi
4	Kaynak Teknolojisi IX Ulusal Kongre ve Sergisi
5	Elektrik Tesisat Ulusal Kongre ve Sergisi
6	Ilık Karışım Asfalt Katkılarının Geliştirilmesi Proje Çalıştayı
7	LCE4ROADS Proje Çalıştayı

2015 Yılında Başkanlığımız ve Bölge Ar-Ge Başmühendisliği personelinin katıldığı eğitim/ sempozyum/ kongre faaliyetleri için 03.05 Bütçe tertibinden 13.371 TL harcama yapılmıştır.

2. Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi

2015 yılı Karayolları Genel Müdürlüğü Performans Programı kapsamında, Başkanlığımız 11 adet performans göstergesi gerçekleşme değerleri izlemiştir. Performans hedeflerimizin %64'sinde hedef değerler aşılmış, %9'ünde hedef değerlere ulaşılmış, %27'inde ise hedef değerlere ulaşılamamıştır.

Önümüzdeki yıllarda performans göstergelerini, performans hedeflerine ulaşma düzeyini verimlilik, etkinlik, kalite ve sonuç gibi tüm yönleriyle ölçebilecek, nitelikte tespit edilmesine yönelik çalışmalara devam edilecektir.



3. Performans Tabloları

Performans Gösterge Sonuçları (PGS)

AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.

HEDEF 3.4. Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslar arası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
<i>Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı (%)</i>	41	0	1	1	50	52	126.8	26.8	Hedef Aşıldı
Tanım	<i>Merkez ve 17 adet Bölge Müdürlüklerinin ihtiyacı olan modern teknolojilere uyumlu arazi ve laboratuvar cihaz ve gereç ihtiyaçları karşılanacaktır.</i>								
Göstergenin Kaynağı	<i>İkmal ve Bakım Şefliği</i>								
Performans Sonuçlarının Analizi	<i>Hedef aşılmıştır.</i>								
Sapmanın Nedeni	<i>Bölge Ar-Ge Baş.Müh. Laboratuvarları cihaz ihtiyaçlarının öngörülenden fazla olması.</i>								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	<i>Alınması planlanan laboratuvar cihazı ödenek ihtiyaçlarının Bütçe hazırlık çalışmaları öncesinde belirlenmesi sağlanacaktır.</i>								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yıllık Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
<i>Araştırma mühendislik hizmetleri kapsamında incelenen rapor sayısı (adet)</i>	1000	274	241	282	390	1187	118,7	18,7	Hedef Aşıldı
Tanım	<i>Emanet olarak veya Etüt ve Proje Danışmanlık Hizmet alım ihaleleri kapsamında incelenen rapor sayısı.</i>								
Göstergenin Kaynağı	<i>Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü</i>								
Performans Sonuçlarının Analizi	<i>Hedef aşılmıştır.</i>								
Sapmanın Nedeni	<i>Yapım sırasında meydana gelen öngörülemez problemlerle ilgili ek raporlardan dolayı hedef göstergesi aşılmıştır.</i>								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	-								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yıllık Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
<i>Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı (adet)</i>	55000	19595	18587	23613	26767	88562	161	61	Hedef Aşıldı
Tanım	<i>Ar-Ge laboratuvarlarında kalite standartlarının istediği özellikte malzeme kullanılması için tekniğine göre deney yapılması</i>								
Göstergenin Kaynağı	<i>Malzeme Laboratuvarları Şubesi Müdürlüğü</i>								
Performans Sonuçlarının Analizi	<i>Hedef aşılmıştır.</i>								
Sapmanın Nedeni	<i>Müşterilerden gelen Malzemelerde artış olması nedeniyle hedef göstergesi aşılmıştır.</i>								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	-								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
<i>Ar-Ge kapsamında yürütülen proje sayısı</i>	21	21	21	21	21	21	100	0	Hedefe Ulaşıldı
Tanım	<i>Ar-GE faaliyetleri yönergesi kapsamında yürütülen projeler dikkate alınacaktır.</i>								
Göstergenin Kaynağı	<i>İlgili olduğu birim veya birimler yazılacak</i>								
Performans Sonuçlarının Analizi	<i>Hedefe Ulaşılmıştır.</i>								
Sapmanın Nedeni	-								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	-								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
<i>Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (% min.)</i>	80	20	25	37	18	100	125	25	Hedef Aşıldı
Tanım	<i>Merkez ve Bölge Ar-Ge Başmüh. Laboratuvarlarındaki cihazların kalibrasyon/ara kontrol işlerinde hizmet alımları da dikkate alınacaktır.</i>								
Göstergenin Kaynağı	<i>Kalibrasyon Laboratuvar Şefliği</i>								
Performans Sonuçlarının Analizi	<i>Hedef aşılmıştır.</i>								
Sapmanın Nedeni	<i>2015 Yılı Altyapı yatırımları Gen.Md. talepleri ve Bölge Md. taleplerinin fazla olması..</i>								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	<i>Yıl içerisinde gelen taleplerin yılın ilk ayında toplanmasını sağlamak.</i>								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
<i>Ar-Ge laboratuvarlarındaki toplam Akredite deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı</i>	51	53	52	52	52	102	2	Hedef Aşıldı	
Tanım	<i>Mevcut ve hedef akreditasyonların korunması için yapılacak olan çalışmalar.</i>								
Göstergenin Kaynağı	<i>Kalite Yönetim ve Ar-Ge Şubesi Müdürlüğü.</i>								
Performans Sonuçlarının Analizi	<i>Hedef aşılmıştır.</i>								
Sapmanın Nedeni	<i>Göstergenin yıl içerisinde sabit olmasından dolayı, aylık olarak izlenebilirliği mümkün olmadığından bu gösterge 2016 yılı için performans göstergesi izlenebilir şekilde revize edilmiştir.</i>								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	<i>Gösterge izlenebilir olmadığından 2016 yılı için aylık olarak izlenebilir gösterge ile revize edilmiştir.</i>								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
<i>Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (% min)</i>	90	19	6	22	35	82	91	-8	Hedefe Ulaşılamadı
Tanım	<i>Ar-Ge eğitim planında yer alan eğitimler dikkate alınacaktır.</i>								
Göstergenin Kaynağı	<i>Kalite Yönetim ve Ar-Ge Şubesi Müdürlüğü.</i>								
Performans Sonuçlarının Analizi	<i>Hedefe ulaşamamıştır.</i>								
Sapmanın Nedeni	<i>Bölge ve Merkez birimlerinin iş yoğunluğundan dolayı bazı eğitimler yapılamamıştır.</i>								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	<i>Eğitim verecek ve eğitime katılacak personelin planlanan eğitim zamanlarında proje ve diğer hizmetlerde görevlendirilmesi sağlanacaktır.</i>								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	STRATEJİK AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.								
Stratejik Hedef	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.								
Performans Hedefi	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
<i>Jeolojik veri bilgi sistemi kurulmasının fiziksel gerçekleşme oranı (% min)</i>	40	0	0	0	0	0	100	Hedefe Ulaşılmadı	
Tanım	<i>Kurumun Jeolojik veri bilgi sisteminin kurulması 3 yıl içinde tamamlanacaktır.</i>								
Göstergenin Kaynağı	<i>Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğü</i>								
Performans Sonuçlarının Analizi	<i>Hedefe ulaşamamıştır</i>								
Sapmanın Nedeni	<i>Jeolojik Veri Bilgi Sistemi kurulumu hizmet ihalesi iptal edilmiş olup, yeni ihalenin yapılması bekleniyor.</i>								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	-								

AMAÇ 5: İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini arttırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak

HEDEF 5.4. İnsan ve Çevreye Duyarlı Ar-Ge Çalışmaları Yürütülecektir.

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini arttırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.								
Performans Hedefi	Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmeye ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu arttırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Üstyapı Performans Ölçümleri ve Değerlendirme Yapılan yol uzunluğu (km)	5000	805	1514	1500	3889	7708	154	54	Hedefe Aşıldı.
Tanım	Bitümlü sıcak karışım yol ağıımızda performans ölçüm ve değerlendirme çalışmaları için (Merkez ve Bölgeler dahil)								
Göstergenin Kaynağı	Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü								
Performans Sonuçlarının Analizi	Hedefe aşıldı.								
Sapmanın Nedeni	Bölge Müdürlüklerinin yeni imalatlarının kalite kontrol ve bakım onarım amacıyla yol performanslarının belirlenmesi için talepleri üzerine fazla çalışma yapılmasından dolayı hedef aşılmıştır.								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	Bölge Müdürlüklerinden her yıl yapılacak bakım onarım ve yeniden yapım çalışmalarının ön etütlerinin zamanında yapılması.								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.								
Performans Hedefi	Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmeye ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	24	26	26	26	26	108	8	Hedef Aşıldı	
Tanım	<i>Bitümlü sıcak karışım yol ağıımızda performans ölçüm ve değerlendirme çalışmaları için (Merkez ve Bölgeler dâhil)</i>								
Göstergenin Kaynağı	<i>Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü</i>								
Performans Sonuçlarının Analizi	<i>Hedef aşılmıştır.</i>								
Sapmanın Nedeni	<i>Bölge Müdürlüklerinden ilave 2 personel daha katılması nedeniyle gösterge hedefi aşılmıştır.</i>								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	<i>Bu gösterge 2016 yılında izlenebilir olmadığından dolayı kaldırılmıştır.</i>								

Yıl	2015								
Birim	40.52.32.00- Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı								
Stratejik Amaç	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar ve-ren çevresel etkiler azaltılarak ve enerji tasarrufu sağlanarak yaşam kalitesini artırmak, tarihi ve kültürel varlıkları korumak.								
Stratejik Hedef	İnsana ve çevreye duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.								
Performans Hedefi	Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmeye ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.								
Performans Göstergesi	Hedef	Gerçekleşen				Yılsonu Gerçekleşme	Gerçekleşme Oranı (%)	Hedefin Sapma Oranı (%)	Hedefe Ulaşma Derecesi
		I. Çeyrek	II. Çeyrek	III. Çeyrek	IV. Çeyrek				
İlk karışım asfaltlarla ilgili literatür ve laboratuvar Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı	9	8	8	8	8	89	11	Hedefe Ulaşılamadı	
Tanım	<i>Çevre ve insan sağlığının korunmasına yönelik Ar-Ge çalışmaları için</i>								
Göstergenin Kaynağı	<i>Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğü</i>								
Performans Sonuçlarının Analizi	<i>Hedefe ulaşılammıştır.</i>								
Sapmanın Nedeni	<i>1 personelin mazeret izinli olmasından dolayı gösterge hedefine ulaşılammıştır.</i>								
Sapmaya Karşı Alınacak Önlemler	<i>Bu göstergeye ait proje 2015 yılı içerisinde tamamlandığından gösterge kaldırılmıştır.</i>								

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (3)	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME
Hedef (4)	Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.
Performans Hedefi (1)	Araştırma Geliştirme Hizmetlerinin Kalitesini Uluslararası Düzeye Taşıyarak Sürekli İyileştirmek

Açıklamalar:

Karayolu projesi, yapımı, bakımı, onarımı ve işletilmesi ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak Araştırma ve Geliştirme faaliyetleri yapmak veya yaptırmak, Görev, yetki ve sorumluluk alanımız doğrultusunda teknik gelişmeleri yakından takip edip, bu gelişmelere hızla adapte olarak sektörümüzün öncü kuruluşu olmak, Hizmetlerimizi dinamik, çağdaş, dürüst, iş bilinci ve ahlakına sahip, tarafsız ve güvenilir olarak yürütmek, Güncel standartlara uygun cihaz ve metotlarla çalışmak, TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 standartlarına uyarak, Kalite Yönetim Sistemimizin şartlarını tüm çalışanlarımızın katılımı ile sağlamak, Kalite Yönetim Sistemimizin etkinliğini sürekli iyileştirerek, müşteri ve çalışanlarımızı memnun edecek kaliteyi yakalamaktır.

Performans Göstergeleri		2014 GRÇ	2015 HEDEF	2015 GRÇ
1	Arazi ve laboratuvarlara alınacak cihaz ihtiyacı için yatırım ödeneği kullanma oranı %	% 55	% 41	%52
Açıklama	Bölge laboratuvarlarının cihaz ihtiyaçlarının karşılanması için Hedef % 26,8 aşılmıştır.			
2	Araştırma Mühendislik Hizmetleri kapsamında incelenen rapor sayısı (adet)	967	1000	1187
Açıklama	Hedef % 18,7 aşılmıştır. Hedefin aşılmasının nedeni yapım aşamasında meydana gelen öngörülemeyen problemlerle ilgili ek raporlardır.			
3	Ar-Ge Laboratuvarlarında yapılacak deney sayısı (adet)	55628	55000	88562
Açıklama	Ar-Ge Dairesi Başkanlığına gelen malzemelerde artış olduğundan dolayı Hedef % 61 aşılmıştır			
4	Ar-Ge kapsamında yürütülen proje sayısı.	19	21	21
Açıklama	Hedefe ulaşılmıştır.			
5	Kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılan cihaz sayısı/ kalibrasyonu ve ara kontrolü yapılması gereken cihaz sayısı (% min.)	%82	%80	%100
Açıklama	Hedef %25 aşılmış olup, hedefin aşılmasına Altyapı Yatırımları Gn.Md. talepleri ve Böl. Md. taleplerinin fazla olması neden olmuştur.			
6	Ar-Ge laboratuvarlarındaki toplam Akredite deney / kalibrasyon faaliyeti sayısı	54	51	52
Açıklama	Hedef %2 aşılmıştır.			
7	Ar-Ge Başkanlığı tarafından hazırlanan Eğitim Planına uyum oranı (% min)	%81	%90	%82
Açıklama	Hedefe ulaşılamamıştır. Hedefe ulaşılamamasının nedeni Bölge ve Merkez birimlerinin iş yoğunluğundan dolayı bazı eğitimlerin yapılamamasıdır.			
8	Jeolojik veri bilgi sistemi kurulmasının fiziksel gerçekleşme oranı (%min)	0	%40	%0
Açıklama	Jeolojik veri bilgi sistemi kurulumu hizmet ihalesinin iptal edilmesinden dolayı hedefe ulaşılamamıştır.			

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç (5)	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK
Hedef (4)	İnsan ve Çevreye Duyarlı Ar-Ge Çalışmaları Yürütülecektir.
Performans Hedefi (2)	Çevreye duyarlı BSK imalatlarını gerçekleştirmek ve doğru yola doğru zamanda bakım-onarım uygulayarak sürüş konforunu artırmaya yönelik çalışmalar sürdürülecektir.
Açıklamalar	
<p>Çevre ve insan sağlığının korunması amacıyla üretim sıcaklıklarını daha düşük ve çevreye daha az emisyon veren ılık karışım asfaltlarla ilgili Ar-Ge çalışması tamamlanmış ve çevre dostu su bazlı yol çizgi boyası geliştirme ve soğuk uygulanan solvent bazlı yatay işaretleme yol çizgi boyası yol performans özelliklerinin artırılmasına yönelik Ar-Ge çalışmalarına başlanmıştır.</p> <p>Ayrıca; Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), üstyapı kaplamalarının hizmet ömrü boyunca, mevcut durumunun değerlendirilmesi, yeniden yapımı, bakımı ve yapılacak işlerin fiyatça en uygun alternatiflerinin seçimi konularında karar verici mercilere yol gösterici çalışmaların tümünü içermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı 13.680 Km. Bitümlü Sıcak Karışım yol ağı bulunmaktadır. Eldeki bütçeye göre bu yol ağının hangi kesimlerinde onarım yapılmasının daha ekonomik olacağını belirlemek için bu çalışmalar kapsamında yürütülmektedir. Özetle doğru yola, doğru zamanda, doğru bakım-onarımın yapılması kaynaklarımızın etkin olarak kullanılması açısından son derece önemlidir.</p>	

Performans Göstergeleri		2014 GRÇ	2015 HEDEF	2015 GRÇ
1	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu (km.)	10540	5000	7708
Açıklama	Hedef %54 aşılmış olup, hedefin aşılmasına Bölge Müdürlüklerinin yeni imalatlarının kalite kontrol ve bakım-onarım amacıyla yol performanslarının belirlenmesi için taleplerinin fazla olması neden olmuştur.			
2	Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	24	24	26
Açıklama	Hedef % 8 aşılmış olup, hedefin aşılmasına bölge müdürlüklerinden 2 personelin katılması neden olmuştur.			
3	Ilık karışım asfaltlarla ilgili literatür ve laboratuvar Ar-Ge çalışmalarına katılan personel sayısı	9	9	8
Açıklama	Hedefe ulaşamamıştır. Hedefe ulaşamamasına 1 personelin mazeret izinli olması neden olmuştur.			

4. 2012-2016 Stratejik Planının Değerlendirilmesi

AMAÇ 3: KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

Eğitim, Ar-Ge ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.

HEDEF 3.4. Kuruluşun Araştırma ve Geliştirme konusundaki uluslararası kabul edilebilir ve güvenilirlik seviyesinde olan faaliyetleri geliştirilerek sürdürülecektir.

Genel Müdürlüğümüz 2006 yılından bugüne, TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akreditasyon kapsamını sürekli arttırmış deney hizmetlerinde akredite olmuştur. 2015 yılında da geçirdiği Kalite Yönetim ve Akreditasyon denetimlerinden başarı ile çıkmıştır.

- a. Merkez ve Bölge laboratuvarlarımızın deney cihazların kalibrasyon ve ara kontrolleri TÜRKAK'tan akredite olan Ar-Ge Başkanlığımız Kalibrasyon Laboratuvar Şefliğince hazırlanan programa uygun olarak yapılmıştır.
- b. Hem Yapı Malzemeleri Yönetmeliği'ne uyum sağlamak hem de TSE tarafından harmonize edilen Avrupa Standartlarına geçiş yapmak üzere, Merkez ve Bölge laboratuvarlarımızın alt yapı ve çalışma ortamları iyileştirilmiş, laboratuvarlarımız modern cihazlarla donatılmıştır.
- c. 2015 yılı itibarı ile 14 adet Başmühendisliğimiz TSE tarafından TS EN ISO 9001 belgelendirilmiş olup, 3 adet Bölge Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliğimizin de çalışmalar yapılmaktadır. 5 adet Başmühendisliğimiz 6 adet deney ve 9 adet deney metodundan TÜRKAK tarafından akredite edilmiş olup 5 adet Başmühendisliğimizin de 2016 yılı içinde 6 adet deney ve 9 adet deney metodundan akredite edilmesi planlanmıştır.
- d. Personelin uluslararası gelişmeleri takip etmesini sağlamak amacıyla eğitim imkanları sağlanmıştır.
- e. Kurumun görev alanları ile ilgili bilimsel ve teknolojik gelişme sağlayacak Ar-Ge Projeleri üniversite ve özel sektör ile sözleşmeleri imzalanmış ve projeler başlatılmıştır. 2015 yılında 1 adet Ar-Ge Projesi sözleşmesi imzalanmıştır.
- f. Araştırma Mühendislik Hizmetleri ile ilgili olarak Taslak Rapor Kontrol Formu oluşturulmuştur. 2015 yılı itibarı ile etkin olarak kullanılmaktadır.

AMAÇ 5: İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

Yol ağımız üzerindeki trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak.

HEDEF 5.4. İnsan ve Çevreye Duyarlı Ar-Ge çalışmaları yürütülecektir.

Gerçekleşme Durumu:

- a. Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirmelerinin yapılabilmesi amacıyla 7. ve 11. Bölge Müdürlüklerimiz Araştırma ve Geliştirme Başmühendisliklerine birer adet Profilometre Ölçüm Cihazı alınmıştır.
- b. Üstyapı Yönetim Sistemi yazılım programının geliştirilmesine yönelik çalışmalara devam edilmiştir.
- c. 2015 yılında ılık karışım asfaltların (IKA) laboratuvarında performans deneyleri gerçekleştirilmiş ve yeni geliştirilen IKA katkıları kullanılarak Ankara Çevre Yolunda deneme kesimi yapılmıştır. Uygulama sonrası arazi performansları değerlendirilerek Proje Sonuç Raporu hazırlanmış ve proje tamamlanmıştır.
- d. Başkanlığımızda emanet ve ihaleli olarak Araştırma Mühendislik Hizmetleri yürütülmüştür.
- e. Güzergah belirlenmesi aşamasında yarma dolgu dengesi de gözetilerek yarma imalatlarının azaltılması yönünde çalışmalar yapılmaktadır. Ayrıca yarma imalatlarında uzun dönem duraylılık sorunlarının yaşanmaması için destekli tasarımlar yapılmaktadır.
- f. Tünel portallerinde kazı miktarının azaltılması amacıyla, portal bölgelerinde ortamın sağlamlştırılması/katılaştırılması amacıyla imalatlar yapılmaktadır. Ayrıca portallerde çevre duyarlı tasarımlar (peyzaj, bitkilendirme vb.) yürütülmektedir.

IV. ÖNERİ ve TEDBİRLER

- ❖ Kamu kaynaklarını en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak,
- ❖ Uygun projelerin hayata geçirilmesini sağlamak,
- ❖ Özgelirlerin artırılmasına yönelik tedbirler almak,
- ❖ Bir plan ve program çerçevesinde bütçeyi etkin kullanmak ve hedefleri tutturmak, bu konuya destek verecek olan karayolu bilgi ve yönetim sistemlerini (Yol Bakım Yönetim Sistemi, Köprü Yönetim Sistemi, Akıllı Ulaşım Sistemleri vb.) en kısa zamanda tamamlamak.
- ❖ Yapılan hizmetler konusunda Kamuyu aydınlatarak, yürütülen faaliyetlerin görünürlüğünü artırmak,
- ❖ Uluslararası kuruluşlarla yürütülen işbirliğinin geliştirilmesine yönelik her türlü tedbirleri almak,
- ❖ Doğru, güvenli ve yeterli veri üretmek,
- ❖ Üretilen veriyi bütün paydaşların hizmetine açarak kullanmalarını sağlamak,
- ❖ Teknolojik gelişmeleri takip ederek uygulamak,
- ❖ Mevcut sistemlerin en etkin şekilde kullanımını sağlamak,
- ❖ Çalışanların motivasyonunun artırılmasına yönelik olarak, çalışma koşullarının ihtiyaçlar doğrultusunda iyileştirilmesini ve geliştirilmesini sağlamak, uygun fiziki koşulları üst düzeyde sağlamak ve sürdürülebilir kılmak, destek hizmetleri, sosyal imkânlar ve özlük haklarının da değişen şartlara uygun olarak iyileştirilmesi ve geliştirilmesini sağlamak,
- ❖ Personelin bilgi ve donanımının artırılması amacıyla hizmet içi eğitimlere daha çok zaman ve kaynak ayırmak,
- ❖ Ar-Ge çalışmalarına önem vererek bilim ve teknolojiadaki gelişmeleri takip etmek, gelişime açık olmak, yaratıcı çözümler üretmek ve risk almak
- ❖ Personelin uzmanlık dalının geliştirilmesini desteklemek
- ❖ Kurum içi iletişimi açık tutmak.

EKLER

İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI

Harcama Yetkilisi olarak yetkim dhiline;

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.


Bu raporda açıklanan faaliyetler için idare bütçesinden harcama birimimize tahsis edilmiş kaynakların etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanıldığını, görev ve yetki alanım çerçevesinde iç kontrol sisteminin idari ve mali kararlar ile bunlara ilişkin işlemlerinin yasallık ve düzenliliği hususunda yeterli güvenceyi sağladığını ve harcama birimizde süreç kontrolünün etkin olarak uygulandığını bildiririm.

Bu güvence, harcama yetkilisi olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dhilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.

ANKARA

21/ 01 / 2016



Birol DEMİR

Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanı

KISALTMALAR

ARGE: Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı

Ar-Ge: Araştırma ve Geliştirme

FEHRL: Avrupa Ulusal Karayolu Araştırma Laboratuvarları Formu

IEC : International Electrotechnical Commission

ISO : International Standards Organization

KAMAG: Kamu Kurumları Araştırma ve Geliştirme Projelerini Destekleme Programı

TSE: Türk Standartları Enstitüsü

TS: Türk Standardı

TÜRKAK: Türk Akreditasyon Kurumu

TÜBİTAK: Türkiye Bilimsel ve Teknolojik Araştırma Kurumu

ÜYS: Üstyapı Yönetim Sistemi



ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI