

**Karayolları Genel Müdürlüğü Ar-Ge Projeleri
Öncelikli Araştırma Alanları (ÖAA)**

Program	Alt program	Öncelik Durumu Y:Yüksek, O:Orta, D:Düşük
Çevre	Çevreye duyarlı kaplama	Y
	Geri kazanım	Y
	Sürdürülebilir ulaşım	Y
	Çevre kirliliği	O
	Gürültü kirliliği	O
Trafik, Güvenlik ve İşletme	Akıllı ulaşım sistemleri	Y
	Kaza kara noktaları	Y
	Otomatik taşıt kontrol sistemleri ve telematik uygulamaları	Y
	Trafik yönetimi	Y
	Tünel trafik yönetimi ve işletimi	Y
	Gerçek zamanlı karayolu yönetim sistemleri	O
	Taşıt-kaplama etkileşimi	O
	Trafik planlaması	O
Trafik talep yönetimi	O	
Planlama ve Proje	Dayanma yapıları ve destek sistemleri	Y
	Deprem mühendisliği	Y
	Drenaj sistemleri	Y
	Güzergah tespit sistemleri	Y
	Heyelanlar ve zayıf zeminler	Y
	Karayolu tasarımı	Y
	Yol üstyapıları	Y
	Zemin/kaya mekaniği, temel mühendisliği	Y
	Arazi ölçümleri, topografya, uzaktan algılama, coğrafi bilgi sistemleri	O
	Geometrik standartlarda kapasite güvenlik maliyet modeli	O
	Jeolojik, jeoteknik, jeofizik ve hidrojeolojik etütler	O
	Planlama bilgi sistemleri	O
	Sürdürülebilir ve güvenli altyapı planlaması	O
Ulaşım sistem planlaması ve talep tahmini	O	
Yapım sonrası etki analizleri	O	
Yapım, Bakım ve Onarım	Bakım ve onarım sistemleri	Y
	Karayolu, sanat yapıları, tüneller	Y
	Yol altyapıları	Y
	Yol üstyapıları	Y
	Sathi kaplamalar	O
	Kazı teknikleri ve toprak işleri	D
	Prefabrikasyon ve sanayileşmiş yapım teknolojileri	D
Tahribatsız muayene	D	
Yol Yapı Malzemeleri	Beton ve betonarme malzemeleri	Y
	Bitümlü bağlayıcılar ve bitümlü karışımlar	Y
	Boyalar	Y
	Trafik, bakım ve güvenlik malzemeleri	Y
	Yama malzemeleri	Y
	Agrega, toprak ve zeminler	O
	Bakım ve kar mücadele ekipmanları	O
	Bağlayıcı malzemeler (çimento, kireç vb)	O
	Katkı malzemeleri	O
	Geosentetikler	D
Cihaz, Ekipman, Sistem, Ölçüm ve Tasarım	Yönetim sistemleri	Y
	Cihaz, ekipman, sistem, ölçüm ve tasarım teknolojileri	O
	Kalibrasyon	O
	Ölçüm yöntemleri	D
Bilgi ve İletişim Teknolojileri	Bilgi sistemleri	Y
	Karar destek ve yönetim sistemleri	Y
	Yazılım	O
	İletişim sistemleri	D