



**T.C.**  
**ULAŖTIRMA BAKANLIĞI**  
**Karayolları Genel M¼d¼rl¼Đ¼**

# **2010 YILI**

# **FAALİYET RAPORU**



**HAZİRAN- 2011**





*Yollarımızı asrın, bugünkü ilerlemelerin icap ettirdiği bir mükemmel duruma eriştirmek lazımdır. Ancak bu suretle memlekette hüküm süren fakirlik ve sefalete çare bulabiliriz.*





## **BAKAN SUNUŞU**

Hükümetimiz, ülkemizin refah düzeyinin artırılmasını, daha etkili ve verimli çalışan bir kamu yönetiminin oluşturulmasını temel bir politika olarak belirlemiş ve bu kapsamda kurumların yeniden yapılanması çalışmalarını başlatmıştır. Bu doğrultuda Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu hazırlanarak 24.12.2003 tarih ve 25326 sayılı Resmi Gazetede yayınlanmıştır.

Bu kanunla; Kamu idarelerinin stratejik planlarıyla uyumlu olarak yıllık performans programı hazırlayarak yürüttükleri faaliyetlerini, belirlenmiş performans göstergelerine göre hedef ve gerçekleşme durumu ile meydana gelen sapmaların nedenlerini açıklayıcı faaliyet sonuçlarını gösterecek faaliyet raporunu hazırlamaları, sözü edilen anlayışla hazırlanan faaliyet raporu ile de yetkili mercilerin ve kamuoyunun bilgilendirilmesi gerekliliği belirtilmiştir.

Hesap verebilirliğin en önemli araçlarından biri olan Karayolları Genel Müdürlüğü 2010 yılı faaliyetleri için hazırlanan raporun kamuoyunu bilgilendirme amacını yerine getirmesini içtenlikle diler raporun hazırlanmasında emeği geçen herkese şükranlarımı sunarım.

**Habib SOLUK**  
**Ulaştırma Bakanı**





## **GENEL MÜDÜR SUNUŞU**

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Kamu Mali yönetimimizin yapısı değiştirilerek, yeni oluşan yapıda kamu idarelerinin yürüteceği fonksiyonlar ve sorumlulukları artırılmıştır. Mali yönetimin ve kontrolün idarelerin yönetim sorumluluğu altında yürütüleceği yeni bir anlayışa geçilmiş olup bu kapsamda mali sistemimize harcama birimlerinden başlayarak aşağıdan yukarıya doğru bir sistem ile faaliyet raporları hazırlama yükümlülüğü getirilmiştir. Faaliyet Raporları; Bütçeyle ödenek tahsis edilen harcama birimleri tarafından hazırlanan birim performans programları uyarınca yürütülen faaliyetlerin, belirlenmiş performans hedef ve göstergelerine göre gerçekleştirme durumu ile meydana gelen sapmaların nedenlerini açıklayarak, idare hakkındaki genel ve mali bilgileri içerir.

Faaliyet raporları sayesinde İdaremizin bir yıl boyunca performans programları çerçevesinde yürüttükleri faaliyet ve projeler ile yıllık performans hedeflerine ulaşım ulaşılmadıkları, performans göstergeleri doğrultusunda ölçülüp, değerlendirilecektir.

İdaremizin çalışmalarının Stratejik Plan ve Performans Programına uygun olarak sürdürülmesini diler, raporun hazırlanmasında emeği geçen herkese teşekkürlerimi sunarım.

**M.Cahit TURHAN**  
**Genel Müdür**





# İÇİNDEKİLER

## BAKAN SUNUŞU GENEL MÜDÜR SUNUŞU

### I. GENEL BİLGİLER

A- Misyon ve Vizyon.....	1
B- Yetki Görev ve Sorumluluklar.....	2-4
C- İdareye İlişkin Bilgiler.....	5
Teşkilat Yapısı.....	6
Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar.....	7
İnsan Kaynakları.....	8
Sunulan Hizmetler.....	9-14
Yönetim ve İç Kontrol Sistemi.....	15

### II. AMAÇ VE HEDEFLER

A- İdarenin Amaç ve Hedefleri.....	16-20
B- Temel Politikalar ve Öncelikler.....	21

### III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER

A-Mali Bilgiler.....	22
B- Performans Bilgileri.....	23
Faaliyet ve Proje Bilgileri.....	23-62
Performans Hedef Tabloları.....	63-80

### IV. KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

Güçlü Yanlar .....	81
Zayıf Yanlar .....	82
Fırsatlar .....	83
Tehditler .....	84

### V- ÖNERİ VE TEDBİRLER

85

### VI-EKLER

86-93



# I.GENEL BİLGİLER

## A. MİSYON ve VİZYON

### MİSYON

Yol kullanıcılarının talebini karşılayacak, diğer ulaşım sistemleri ile uyumlu, güvenli, konforlu, çevreye duyarlı, çağdaş ihtiyaçlara cevap verecek bir şekilde, yasa ile kendisine verilen yetkiler çerçevesinde otoyollar, devlet ve il yollarını planlamak , projelendirmek, inşa etmek, her türlü iklim şartlarında bakım ve işletmesini yapmak suretiyle ülkenin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkıda bulunmaktadır.

### VİZYON

( 5 G )

- 1- **Güvenilir** ve konforlu ulaşım hizmeti veren
- 2- **Gelişmiş** teknolojileri kullanan,
- 3- **Gerçekçi**, insana ve çevreye duyarlı karayolu projeleri üreten,
- 4- **Güçlü** mali yapıya sahip,
- 5- **Gülümseyen** çalışanlara ve çağdaş bir yönetime sahip bir kuruluş olmaktır.

## B- YETKİ GÖREV ve SORUMLULUKLAR

a) Otoyol, Devlet ve il yolları ağına giren karayolları güzergâhları ile bunların değişikliklerine ilişkin planları hazırlamak veya hazırlatmak.

b) Hazırlayacağı programlar uyarınca karayollarını yapmak, yaptırmak, emniyetle kullanılmasını sağlayacak şekilde sürekli bakım altında bulundurmak, bakımını yaptırmak, onarmak, onarımını yaptırtmak, işletmek, işlettirmek.

c) Görev alanına giren karayolu ağlarının yapımı, bakımı, onarımı ve diğer hususlar hakkında teknik nitelik ve şartları tespit etmek veya ettirmek ve gerekli şartnameleri hazırlamak.

ç) Otoyollar ve bunların üzerinde bulunan bakım ve işletme tesisleri ile hizmet tesislerinin, diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıklarının yapımını ve/veya bakım ve onarımını ve/veya işletmesini yapmak veya yaptırmak ve denetlemek.

d) Karayollarının kullanılmasına, teknik emniyet ve korunmasına yönelik kurallar ile tüm karayollarındaki işaretleme standartlarını uluslararası uygulamaları da dikkate alarak tespit etmek, yayımlamak ve kontrol etmek.

e) Görev alanına giren karayollarında, uygun göreceği yol işaretlerini belirlemek, uygun yerlere koymak ve bu kapsama giren işleri yapmak veya yaptırmak.

f) Görev alanına giren işler için gerekli plan, harita, etüt ve proje işleri ile araştırma- geliştirme çalışmaları yapmak veya yaptırmak.

g) Karayollarının yapım, bakım ve onarımı ile emniyetle işlemesi için gerekli olan garaj ve atölyeleri, makine ve malzeme ambarları ile depolarını, servis ve akaryakıt tesislerini, laboratuvarlarını, deneme istasyonlarını, dinlenme yerlerini, bakım ve trafik emniyetini sağlamaya yönelik bina ve lojmanları, alıcı-verici telsiz istasyonları ile gerekli haberleşme şebekelerini, Genel Müdürlüğün görevlerini daha verimli şekilde yerine getirmesine yönelik eğitim tesisleri ile sosyal tesisleri ve diğer bütün yan tesisleri hazırlayacağı ve hazırlatacağı plan ve projelere göre yapmak,

yaptırmak, donatmak, işletmek veya işlettirmek, bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak, kiralamak.

ğ) Karayollarının temizliği, gereken bölümlerinde çevre düzenlemesi ve yol boyu ağaçlandırılması ile peyzaj hizmetlerini yapmak veya yaptırmak.

h) Tarihi köprülerin bakım ve onarımını yapmak veya yaptırmak.

ı) 6001 sayılı Kanunla verilen görevlerin yapılabilmesi için lüzumlu her türlü araç-gereç, taşıt ve makineler ile donatımlarını, bunların işletilmesi ve onarılması için gerekli olan uygun malzemeyi seçmek, temin etmek, gerektiğinde imal etmek veya ettirmek, depolamak, onarmak, gerekli ambar, atölye ve tesisleri donatmak, işletmek veya işlettirmek.

i) Görev alanı içinde bulunan işlerin yapılması, trafik akışının emniyetle ve kolaylıkla sağlanması için gerekli her türlü araziyi, binalı ve binasız taşınmazları, ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde kamulaştırmak, satın almak, trampa yapmak, kiralamak ve gerekli hâllerde geçici olarak işgal etmek.

j) Otoyol, Devlet ve il yollarında karayolu sınır çizgisi içinde kalan uygun alanlar ile karayolu sınır çizgisi dışında Genel Müdürlüğe devir ve temlik edilmiş veya Genel Müdürlüğün mülkiyetinde olan diğer alanlardaki taşınmazların ve tesislerin kiraya verilmesi, bunlar üzerinde irtifak hakkı, kullanma izni veya ön izin verilmesi gibi işlemleri yapmak, yaptırmak, yapılan bu işlemlerle ilgili gerekli hâllerde Maliye Bakanlığına bilgi vermek.

k) Görev alanındaki karayolları güzergâhlarındaki taşınmazlarla ilgili olarak tahsis, devir, kamulaştırma veya ilgili diğer hukuki süreçlerin tamamlanmasını müteakip ilgili taşınmazların tapu sicillerinde terkin ve diğer işlemlerini yapmak veya yaptırmak.

l) Talep halinde ve ücret karşılığında kamu kurum ve kuruluşları ile yerli ve yabancı özel sektörden ilgililere faaliyet konuları ile ilgili eğitim hizmeti vermek.

m) İş ve faaliyetlerine ilişkin veri ve bilgileri derlemek, basmak, yayımlamak veya yayımlatmak.

n) 8/6/1994 tarihli ve 3996 sayılı Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun ve 28/5/1988 tarihli ve 3465 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü Dışındaki Kuruluşların Erişme Kontrollü Karayolu (Otoyol) Yapımı, Bakımı ve İşletilmesi ile Görevlendirilmesi Hakkında Kanun kapsamında gerçekleştirilecek yatırım ve hizmetlerle ilgili görevlendirilen şirketlere, ihale aşamasında ilan edilmek kaydıyla, gerektiğinde ortak olmak ve bununla ilgili işlemleri yapmak.

o) Görev alanına giren konularda kanunlarla verilen diğer işleri yapmak veya yaptırmak.

## C- İDAREYE İLİŞKİN BİLGİLER

### KURULUŞUN TARİHÇESİ

Türkiye Cumhuriyeti, Osmanlı İmparatorluğundan 18 000 km uzunluğunda bakıma muhtaç bir yol ağı devralmıştır. Yolun ülke kalkınmasındaki en önemli altyapı yatırımlarından biri olduğu bilinciyle, 1929 yılında Nafia Vekaleti (Bayındırlık Bakanlığı) içinde günümüzün Karayolları Teşkilatının çekirdeğini oluşturan Şose ve Köprüler Reisliği kurulmuş ve çıkarılan bir Yol Kanunu ile karayolu çalışmalarına ağırlık verilmiştir. Yollar önceleri kazma kürekle, insan gücüne dayanarak yapılırken, İkinci Dünya Savaşı'nın ardından iş makineleri teknolojisindeki yeniliklerle makineli yol yapımına geçilmiştir. Getirdiği hızlı ve ucuz sistemle yol yapımında devrim anlamına gelen bu gelişme ve yine aynı dönemde motorlu taşıt sanayindeki gelişmelerin ardından, ülkenin karayolu hamlesinin daha dinamik ve yetkin bir teşkilatla sürdürülmesi amacıyla 1950 yılında Şose ve Köprüler Reisliği yeniden yapılandırılarak Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) kurulmuştur.

Kuruluş yıllarında hedef, ülkenin her yanına ulaşabilecek, sosyal niteliği ağır basan yolları hayata geçirmek olmuştur. KGM'nin kuruluşu ile birlikte yurt çapına dağılmış bölge teşkilatları oluşturulmuş ve ülkenin ulaşım ihtiyacını karşılamak amacıyla yapılan çalışmalar sonucu 1960'lı yıllarda karayolu ağı 60 000 km. ye ulaşmıştır.

Yol ağıımızın bir bölümünün, artan ekonomik faaliyetlerin sonucu olarak önemli oranda ticari trafik taşımaya başlamasıyla bu kesimlerde fiziksel yetersizlikler belirgin şekilde ortaya çıkmış ve 1970'li yıllarda karayolu politikası yeni boyutlar kazanmıştır. Bu dönemde mevcut yol ağı uzunluğunu artırmak yerine, fiziksel ve geometrik kapasite artırım çalışmalarına ağırlık verilmiştir. 1980'li yıllarda bir yandan mevcut devlet ve il yolları üzerinde fiziki ve geometrik kapasite artırım çalışmaları sürerken diğer yandan yeni bir atılımla tam erişme kontrollü otoyol yapımına hız verilmiştir. 2003 yılından itibaren ise trafik yoğunluğu nedeniyle kapasitesinin artırılması gereken ana arterler belirlenerek, bir program dahilinde bölünmüş yol çalışmalarına başlanmıştır.

## TEŞKİLAT YAPISI

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün yapılanması merkezde (Ankara) Genel Müdürlük ve Taşrada Bölge Müdürlükleri şeklindedir.

### MERKEZDE

- Genel Müdür
- Genel Müdür Yardımcısı (4)
- İç Denetim Birimi
- Teftiş Kurulu Başkanlığı
- Hukuk Müşavirliği
- 14 Adet Daire Başkanlığı
- 55 Adet Şube Müdürlüğü

### GENEL MÜDÜRLÜĞE BAĞLI TAŞRA TEŞKİLATINDA

- 18 Adet Bölge Müdürlüğü
- İkmal Müdürlüğü
- Atölye Müdürlüğü
- 25 Adet Otoyol Bakım İşletme Şefliği
- 118 Adet Şube Şefliği
- 285 Adet Bakımevi
- İş hacmiyle orantılı Şantiye Şefliği, Kontrol Şefliği

yer almaktadır.

Bölge Müdürlükleri Genel Müdürlüğün taşradaki uygulayıcı alt hizmet birimleri olup, temel görevleri aşağıdaki gibidir:

- Genel Müdürlükçe verilecek yetkiye göre, bölge sınırları içindeki yolların güzergahlarını tayin etmek, projelerini ve keşiflerini hazırlamak,
- Yol, köprü ve tesisleri; proje, sözleşme ve şartnamelerine uygun olarak yapmak, yaptırmak ve denetimini sağlamak,
- Yol ağının sürekli bakım ve idamesi ile trafik güvenliğini sağlamak,
- Bölgenin yol ağında kar ve kış mücadelesi ile sel-seylap ve benzeri tabii afetlerde gerekli çalışmaları yapmak,
- Bölgenin yıllık çalışma programı ile bütçe teklifini, ulaşımda sürekliliği sağlamak için komşu bölgelerdeki karayolu projeleri ile koordineli olarak hazırlamak,
- Bölge ödenek ve harcamalarını bütçe ve program gereklerine uygun bir biçimde gerçekleştirmek, bütçe uygulama esaslarına göre harcamaların takibini yapmaktır.



## BİLGİ VE TEKNOLOJİK KAYNAKLAR

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra teşkilatımıza hizmet veren internet/İntranet sistemi mevcut olup sistemin işletimi Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlığı'nca sağlanmaktadır.

Merkez ve Taşrada internet/intranet ağına bağlı toplam 5 700 kullanıcı tek bir alan ve teşkilat yapısı esasında gruplar altında tanımlıdır. Sistem sayesinde kullanıcıların bir kullanıcı adı ve şifre ile tüm servislere (e-mail, dosya sunucu, internet) ulaşımı, ağ üzerinden istedikleri bilgisayarlardaki dosyalara erişimi, yazıcıları ortak kullanabilmeleri, internetten otomatik olarak güncellenen virüs programları ile güvenli bir ortamda çalışmaları ve Firewall (güvenlik duvarı) özelliği ile internetten gelebilecek saldırılara karşı korunması sağlanmaktadır.

Bölge Müdürlüklerimiz 10 Mbps , Şube şefliklerimiz ise 2 MB hızında Fiber hatlarla Genel Müdürlüğümüz ağına bağlıdır. Ayrıca bu hatlar üzerinden telefon görüşmelerine imkan veren VoIP (Sesli Haberleşme) sistemi de mevcuttur. Taşra Teşkilatının internet erişimi Genel Müdürlük üzerinden sağlanmaktadır. Genel Müdürlüğümüz İnternet bant genişliği 100 Mbps' dir. Ayrıca kurum ağına bağlı olmaksızın internet erişimi olan her yerden VPN bağlantısı ile kurumsal uygulamalara, posta kutularına , ortak klasörlere erişim mümkündür.

1998 yılında hizmete giren ve [www.kgm.gov.tr](http://www.kgm.gov.tr) adıyla erişilebilen internet sitemizde Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolların kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla mevcut bilgiler güncellenmekte ve yeni bilgiler ilave edilmektedir.

Genel Müdürlüğümüz Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezi kurum personelinin yanında dış kurumlara ve talep gelmesi halinde yurt dışından gelen kişilere de karayolları ile ilgili eğitim hizmeti vermektedir. Ayrıca , yurt içinde üniversite, yüksek okul ve meslek lisesi öğrencileri ile uluslar arası antlaşmalar kapsamında da yabancı ülkelerden gelen öğrencilere staj imkanı sağlanmaktadır.

## İNSAN KAYNAKLARI

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Mayıs 2011 tarihi itibarıyla toplam personel sayısı merkez ve taşra teşkilatı olmak üzere toplam 16 204'dür. Personelin yaklaşık % 64'ü işçi (Sanat Sınıfı), % 35'i memur, %1'i sözleşmeli personeldir.

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MERKEZ VE TAŞRA TEŞKİLATI ÇALIŞAN PERSONELİN İSTİHDAM ŞEKİLLERİNE GÖRE DAĞILIMI

İSTİHDAM ŞEKLİ	MERKEZ	TAŞRA	TOPLAM
MEMUR	949	4667	5616
SÖZLEŞMELİ	22	196	218
İŞÇİ	308	10062	10370
TOPLAM	1279	14925	16204

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ MERKEZ VE TAŞRA TEŞKİLATI ÇALIŞAN MEMUR PERSONELİN SINIFLAR İTİBARIYLA DAĞILIMI

SINIFLAR	MERKEZ	TAŞRA	TOPLAM
GENEL İDARE HİZMETLERİ	389	1911	2300
TEKNİK HİZMETLER	535	2664	3199
SAĞLIK HİZMETLERİ	14	45	59
AVUKATLIK HİZMETLERİ	6	42	48
YARDIMCI HİZMETLER	5	5	10
SINIFLAR TOPLAMI	949	4667	5616

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ TEKNİK PERSONELİN'in MESLEK GRUPLARI İTİBARIYLA DAĞILIMI

MESLEK	MERKEZ	TAŞRA	TOPLAM
MÜHENDİS MİMAR	427	1635	2062
DİĞER TEKNİK KARIYERLİLER	49	25	74
TEKNİKER	81	930	1011
TEKNİSYEN	59	246	305
GENEL TOPLAM	616	2836	3452

## **SUNULAN HİZMETLER**

6001 sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkındaki Kanun gereği Taşınmazlar Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı ve Bilgi Teknolojileri Dairesi Başkanlıkları kurulmuş olup yetki , görev ve sorumlulukları fiili olarak 2011 yılında devreye girdiğinden , 2010 yılı faaliyet raporunda yer almayacaklardır.

### **Program ve İzleme Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Genel Müdürlüğün ilgili birimlerince, düzenlenen projelere ve metrajlara göre keşiflerin hazırlanması, ihale işlemlerinin yürütülmesi, birim fiyat, şartname ve sözleşmelerin hazırlanması, Genel Müdürlüğün çalışma alanına giren konularla ilgili bilgilerin kaynağından sağlanması ve depolanması; bilgisayarla işlenmesi açısından ilgili birimlerle işlevsel ve donanımsal olarak koordinasyon kurulması, işlerin ekonomik, verimli ve etkin bir şekilde yürütülmesinin sağlanması, Genel Müdürlük eğitim programının hazırlanarak uygulanması, Avrupa Birliği çalışmaları ve basın - halkla ilişkiler çalışmalarının yürütülmesi.

### **Etüt ve Proje Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Yapımı kararlaştırılmış olan yollar, kavşaklar ve şehir geçişleri için emanet veya ihaleli olarak büro ve arazi etütlerinin yapılarak, harita alımının yapılması, çizilmesi, en uygun güzergâhın seçilmesi, yol üzerindeki köprülerin plankotelerinin alınması, projelerin çizilebilmesi için gerekli bilgilerin sağlanması, projelerin hazırlanması ve metrajın çıkarılması.Fotogrametrik araştırma ve çalışmaların yapılması, ilgili kuruluşlarla eşgüdümün sağlanması,yol güzergahı, yol çalışmaları ve trafik güvenliği için arsa ve arazi dahil her türlü binalı ve binasız taşınmaz malların kamulaştırılması, irtifak hakkının tesis edilmesi ve geçici işgal işlemlerinin yürütülmesi,yapımına karar verilen yolların ve kullanılacak malzeme ocaklarının çevreye olabilecek etkilerinin belirlenmesi açısından büro ve arazi etüt çalışmalarının yapılarak ÇED raporlarının düzenlenmesinin sağlanması .

### **Teknik Araştırma Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Tasarlanmış yada kesinleşmiş güzergahlarda arazinin fiziksel elverişliliğine, taban durumuna ait konularda yol çalışmaları için gerekli doğal malzemenin ocak ve kaynaklarının sağlanması için sondaj, jeofizik ve jeolojik-jeoteknik etütlerin yapılması, bu etütlerin sonucunda Geoteknik proje raporlarının hazırlanması ve değerlendirilmesi, Tünel proje raporlarının hazırlanması ve değerlendirilmesi. Yeni yapılacak yolların üstyapılarının projelendirilmesi, mevcut yolların iyileştirilmesine yönelik takviyelendirme projelerinin hazırlanması, yolların altyapı, üstyapı kalınlıklarının saptanması. Yol alt-üstyapı malzemesi deneylerinin yapılması, kontrol edilmesi, karışım dizaynlarının yapılması, kontrol edilmesi. Zayıf zemin özelliği taşıyan malzemelerin stabilizasyonu, laboratuvar ve arazi çalışmaları, Üstyapı raporlarının kontrolü çalışmalarının yapılması. Üstyapı yol yüzey karakteristiği, mevcut durumun tespit ve değerlendirme çalışmalarını yapmak. Yol-Yapı malzemelerinin (Beton, Yol Çizgi Boyası, CTP, Oto Korkuluk vb.) fiziksel, kimyasal, mekanik testlerinin yapılması ve kullanılacak malzemelerin şartnamelere uygunluğunun tespitini yaparak, Teknik şartname hazırlama çalışmalarını yürütmek.

### **Yapım Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Yol, Köprü ve Tünel inşa ederek iş ilerleme ve gerçekteştirilmesinin izlenmesi, yol kaplamaları için gerekli bitüm malzemesinin sağlanması, Turizm Bakanlığının tahsis ettiği ödeneklerle Turistik yolların yapımının gerçekteştirilmesi. Yapılan barajlar nedeniyle sular altında kalan yolların yapımı, Genel Müdürlük çalışmaları için gerekli olan her türlü sosyal tesis ile hizmet ve sosyal binalarının projelere uygun olarak yapılması, onarım ve bakımlarının yapılması.

### **Otoyollar Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Yapımı düşünölen otoyolların ve bağlantı yollarının etüt-proje ve mühendislik hizmetlerini yürütmek, projesi hazırlanan yolların ve üzerindeki köprü, viyadük, tünel gibi sanat yapılarının emanet veya ihaleli olarak yapılmasını sağlamak ve yapılanların bakım ve işletmesini yürütmek.

### **Bakım Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Yapımı tamamlanmış ve trafiğe açılmış Devlet ve İl yollarının normal bakım, takviye ve onarım çalışmalarının yapılması veya yaptırılması, kar mücadelesinin yürütülerek olağanüstü hallerde ulaşımın sağlanması.

Trafik Güvenliğine ait kuralların ve işaretleme standartlarının belirlenmesi, uygulanması, yol boyu tesislerinin yapımı ve bakımı işlerinin yapılması.

Uzunluğuna bakılmaksızın Devlet ve İl yolları üzerinde kontrol merkezi olan grup tüneller ile 500 metreden uzun tünele sahip Bölgelerdeki Tünellerin Bakım ve İşletme hizmetlerinin yapılması.

### **Köprüler Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Yeniden yapılacak veya genişletilecek devlet veya il yolu köprülerinin, arazi ve hidrolik etütlerinin yapılarak projelerini hazırlamak, yapımı devam eden köprü projeleri üzerinde gerekli revizyonları yapmak, bölünmüş yol kapsamındaki yollar üzerindeki köprülere öncelik verilerek köprülerin ikilenmesini sağlamak, projeleri hazırlanan köprülerin emanet veya ihaleli olarak yapılmasını sağlamak, köprülerin genişleme derzlerinin onarılarak seyahat konforunu artırmak, gerekli onarımları yaparak trafik güvenliğini sağlamak, yapısal onarımlarının yapılarak köprülerin ekonomik ömrünün uzatılmasını sağlamak, sel, deprem vb. tabii afetler veya çeşitli sebeplerle yıkılan köprülerin yerine acil yenisinin yapılmasını sağlamak ve trafiğin güvenli geçişi için geçici olarak panel köprü kurulmasını sağlamak, geometrik standardı düşük köprülerin genişletilmesini sağlamak, köprülerle ilgili şartnameleri hazırlamak, hem teknoloji tarihi hem de kültür tarihi açısından büyük önem taşıyan tarihi köprülerle ilgili; bilimsel ve teknik araştırmaya dayalı onarım kararlarının alınması sağlanarak, koruma teknikleri ile mühendislik bilgilerinin doğru birleştirilmesi ve uluslararası kriterlere göre onarımlarının yapılmasını sağlamak, ayrıca ülke dışında bulunan ve Türk eserleri olan Tarihi Köprülerin onarılmasında teknik danışmanlık sağlamak.

## **Makine İkmal Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Makine İkmal Dairesi Başkanlığı yıllık programlar göz önünde tutularak makine parkının noksanlıklarının saptanması ve bunların sağlanması, işletilmesi ve dağıtımına ilişkin işlemlerin yürütülmesi ; makinelerin bakım ve onarımları için gerekli atölyelerin, telekomünikasyon tesislerinin kurulması, işletilmesi, gerekli hallerde makine teçhizat ve yedek parçaların imal edilmesi veya ettirilmesi ; her tür makine taşıt , araç , gereç ve yedek parçaların stok seviyelerinin , tüketim miktarlarının kayıt ve işletme giderlerinin izlenmesi , belirlenmesi , ihtiyaç duyulanların sağlanması ,depo edilmesi ve dağıtımı , ayniyat muhasebesi kayıtlarının tutulması , gerekli hallerde makine , taşıt ve teçhizatın kiralanması ve bunun usullerinin saptanması görevlerini yürütür .

## **İç Denetim Birimince Sunulan Hizmetler**

İç denetim faaliyetlerinde; Genel Müdürlüğümüz faaliyetlerinin amaç ve politikalara, kalkınma planı ve programlarına, stratejik planlara, performans programlarına ve mevzuata uygun olarak planlanması ve yürütülmesi, kaynakların etkili, verimli ve ekonomik kullanılması, üretilen bilgilerin güvenilirliği, bütünlüğü ve zamanında elde edilebilirliğinin sağlanması amaçlanmaktadır. Kurumumuza yapacağımız ekonomik katkı; olası risklerin belirlenmesinde yönetime yardımcı olmak ve iç kontrollerin etkinliği ve yerindeliliğini değerlendirerek iş süreçlerinde verimliliği sağlamak, olası risklerin neden olacağı kayıpları azaltmaktır.

Bu amaç doğrultusunda Kurumumuzun yönetim ve kontrol süreçlerindeki zayıflıkların veya geliştirilmesi gereken alanların ortaya çıkarılması ve gerekli iyileştirmelerin yapılması amacıyla yöneticilerle birlikte ortak aksiyon planları hazırlanacak, denetim sonucunda düzenlenecek raporlarda yer alan görüş ve önerilerin yerine getirilip getirilmediği, çeşitli konulardaki önlemlerin alınıp alınmadığı takip edilecektir.

Risk odaklı yaklaşım benimsenerek yürütülecek iç denetim faaliyetlerinde temel hedefler şu şekilde belirlenmiştir:

1. İç denetime ilişkin olarak mevcut düzenleme ve uygulamaların sürekli olarak değerlendirilmesi suretiyle bu alandaki uluslararası gelişmelerin takip edilmesine çalışılması,

2. İyi uygulama örneklerinden yararlanılarak, daha verimli ve etkin bir denetim için başta İç Denetim Koordinasyon Kurulu olmak üzere kamu idarelerinin iç ve dış denetim birimleriyle işbirliği içinde olunmasına gayret edilmesi,

3. Denetimler sonucunda; Genel Müdürlüğümüz varlıklarının güvence altına alınması, iç kontrol sisteminin etkinlik kazanması ve risklerin asgariye indirilmesi için kurumumuz faaliyetlerini olumsuz etkileyebilecek risklerin tanımlanması, gerekli önlemlerin alınmasının sağlanması ve sürekli gözden geçirilmesi hususlarında yönetime önerilerde bulunulması,

4. Genel Müdürlüğümüzün iç kontrol sisteminin etkinliği ve yeterliliği ile iş süreçlerinin yerindeliği ve performans kalitesi hakkında yönetime bilgi sağlanması.

### **İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Genel Müdürlük binaları ve tesislerinin yangın, hırsızlık ve sabotaja karşı korunması ile ilgili gerekli önlemlerin alınması, temizlik, aydınlatma, ısıtma, bakım ve onarımları ile taşıma hizmetlerinin yapılması, sağlık hizmetleri ile lojman, yemekhane, konukevi, kafeterya işlerine ait iş ve işlemlerin yürütülmesi. Genel Müdürlüğün ihtiyaç duyduğu tüm makine araç ve malzemenin yurt içi veya yurt dışından satın alınarak kiralanması için iş ve işlemlerin yürütülmesi işi ile Genel Müdürlük personelinin kreş ve gündüz bakımı ile eğitimi işlerinin yürütülmesi işleri. 17.06.2009 tarih ve 27261 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanarak yürürlüğe giren 5902 sayılı Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığının Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanununun 25.maddesinin 5.fıkrası gereği Savunma Uzmanlığı kaldırılmış olup; İdari ve Mali İşler Dairesi Başkanlığına bağlanmıştır.

### **Personel ve Eğitim Dairesi Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Genel Müdürlüğümüz Memur, İşçi ve Sözleşmeli personel politikası esaslarının belirlenmesi için gerekli çalışmaların yapılması, dokümanların hazırlanması ve gerektiğinde görüş bildirilmesi, belirlenen prensiplerin uygulanıp uygulanmadığının izlenmesi, gerektiğinde personel mevzuatı konusunda ilgililere bilgi verilmesi ve açıklamalarda bulunulması, memur,sözleşmeli ve işçi personelle ilgili özlük işlerinin ve işçi personele ait toplu iş sözleşmeleri çalışmalarının yürütülmesi.

### **Hukuk Müşavirliğince Sunulan Hizmetler**

Genel Müdürlüğe ait davaların her safhasında kovuşturularak diğer birimlerden gelen hukuki sorularla ilgili görüş bildirilmesi, birimler tarafından hazırlanan her türlü sözleşme ve şartname tasarısının incelenmesi, yine birimleri tarafından hazırlanan veya diğer kuruluşlardan gönderilen kanun, tüzük ve yönetmelik tasarılarının incelenmesi ve hukuki görüş bildirilmesi, Genel Müdürlüğün menfaatlerini koruyucu, anlaşmazlıkları önleyici hukuki tedbirlerin zamanında alınması, hukuki anlaşmazlıkların incelenmesi ve sorunların giderilmesi için önerilerde bulunulması işlerinin yürütülmesi.

### **Strateji Geliştirme Daire Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Genel Müdürlüğün yol politikasına ilişkin kısa, orta, uzun vadeli programları oluşturarak bu planlara göre proje öncelik sırasının belirlenmesi, seçilen güzergaha ait çeşitli analiz ve etütlerin yapılması orta vadeli mali plan çerçevesinde 3 yıllık bütçesinin hazırlanması, Kurum Yatırım Programının hazırlanması, karayolları ve diğer kurum yada kuruluşlar arasında koordinasyonun sağlanması, danışmanlık hizmetlerinin yapılması, Ön Mali Kontrol işlemlerinin yürütülerek gelir-gider cetvellerinin oluşturulması buna bağlı olarak Bütçe Kesin Hesabının çıkarılması. Kurum Stratejik Planının, Performans Programının ve faaliyet raporlarının hazırlanıp değerlendirilmesi. Mali iş ve işlemlerle ilgili mevzuatlara uygunluğunun tespit edilmesi.

### **Teftiş Kurulu Başkanlığınca Sunulan Hizmetler**

Genel Müdürlük Merkez ve Taşra teşkilatının çalışmalarını, bu birimlerdeki personelin görevleri ile ilgili tutum ve davranışlarını, uygulanan yöntem ve hizmetlerin amacına uygun şekilde gerçekleştirilip gerçekleştirilmediğini, uygulamada ulaşılmaması öngörülen amaç ve mevzuattan sapmalar varsa bunların suç olup olmadığını, ilgili yasa, tüzük, yönetmelik, karar, genelge ve emirlerin uygulanışını teftiş etmek, denetlemek, incelemek, soruşturma ve araştırma yapmak, standartların saptanması ve geliştirilmesi çalışmalarına katılmak. Çalışanların eğitimlerinin planlanması ve uygulanmasında yardımcı olmak, kuruluştaki uyumluluğun sağlanmasına ve kırtasiyeciliğin önlenmesine çalışmak ve Genel Müdürlük makamınca verilen teftiş hizmetleri ile ilgili diğer işleri yapmak.



## YÖNETİM VE İÇ KONTROL

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu 24.12.2003 tarih ve 25326 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak 10.12.2003 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Bu kanunun 01.01.2006 tarihinde yürürlüğe giren 15.maddesiyle Genel Müdürlüğümüz merkez teşkilatına bağlı Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı kurulmuştur. Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, mali yönetim ve iç kontrol süreçleriyle belirlenen iç kontrol standartları ve yöntemlere dayalı olarak idarenin amaçlarına, belirlenen politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, mali bilgi ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak ve kontrolünü yapmakla yükümlüdür.

Stratejik Yönetim anlayışının benimsenmesi, süreç yönetiminin hayata geçirilmesi, Performans Esaslı Bütçeleme ile Stratejik Planın ilişkilendirilmesi ve en önemli unsur olan tüm bu sistemlerin sağlıklı çalışmasını sağlayacak etkin ve etkili bir iç kontrol yapısının kurulması ile mümkündür.

İç Kontrol; İdarenin amaçlarına, belirlenmiş politikalara ve mevzuata uygun olarak faaliyetlerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yürütülmesini, varlık ve kaynakların korunmasını, muhasebe kayıtlarının doğru ve tam olarak tutulmasını, mali ve yönetim bilgisinin zamanında ve güvenilir olarak üretilmesini sağlamak üzere idare tarafından oluşturulan organizasyon, yöntem ve süreçle iç denetimi kapsayan mali ve diğer kontroller bütünüdür. İç Kontrol; Gerçekleştirme Görevlileri, Harcama Yetkilileri, Muhasebe Yetkilileri ve Mali Hizmetler Biriminin yaptığı kontrolleri kapsar

## II AMAÇ VE HEDEFLER

### A-İDARENİN AMAÇ VE HEDEFLERİ

#### Amaç 1 YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ

***Yol ağıımız üzerindeki trafik güvenliğini sürekli olarak artırmak***

##### **Hedef 1.1**

2011 yılına kadar yol ağıımızda kar ve buzla mücadele, uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanılarak yapılacaktır.

##### **Hedef 1.2**

Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.

##### **Hedef 1.3**

Karayollarından kaynaklanan ölümlü ve yaralanmalı kazalar(2005 yılı verilerine göre %0.14) beş yıl içerisinde %40 azaltılacaktır.



## Amaç 2 HAREKETLİLİK

***Yolcu ve yük taşımacılığında konforu artırmak, zaman kayıplarını ve ekonomik kayıpları en aza indirmek.***

### **Hedef 2.1**

Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.

### **Hedef 2.2**

Fiziki ve geometrik standardı düşük devlet yollarının %30 u ile il yollarının %20 si beş yıl içinde iyileştirilecektir.

### **Hedef 2.3**

2006 yılı sonu itibariyle önemli fiziki gerçekleştirme sağlanmış projeler önceliklendirilerek üç yıl içerisinde bitirilecektir.



### Amaç 3 KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME

*Eğitim, AR-GE ve teknolojiye önem veren sürekli gelişmeye açık kurumsal yapı oluşturmak, kurum çalışanlarının gelişimini ve iş tatminini sağlamak.*

#### Hedef 3.1

Beş yıl içerisinde Akıllı Ulaşım Sistemleri Uygulaması yaygınlaştırılacaktır.

#### Hedef 3.2

Karayolu sektöründe çalışanların niteliklerinin teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir.

#### Hedef 3.3

Kurum çalışanlarının kurumsal memnuniyeti beş yıl içerisinde %10 arttırılacaktır.

#### Hedef 3.4

Karar Destek ve Yönetim Sistemi geliştirilerek beş yıl içerisinde kullanıcıların hizmetine sunulacaktır.

#### Hedef 3.5

Kurumun Araştırma Laboratuvarları beş yıl içerisinde geliştirilecektir.



## Amaç 4 ULUSAL GÜVENLİK

***Karayolu sistemi üzerinde ulusal güvenlik amaçlı hareketliliği artırıcı gelişmeleri, iyileştirmeleri ve diğer ulaşım alt sistemleri ile bütünleşmeyi sağlamak.***

### **Hedef 4.1**

Ulusal güvenlik açısından stratejik önemi haiz güzergahlarda beş yıl içerisinde iyileştirme yapılarak, alternatif güzergahlar geliştirilecektir



## Amaç 5 İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK

***Karayolu ulaşım sisteminden kaynaklanan, doğal çevreye ve insana zarar veren çevresel etkilerin azaltılarak yaşam kalitesini artırmak.***

### **Hedef 5.1**

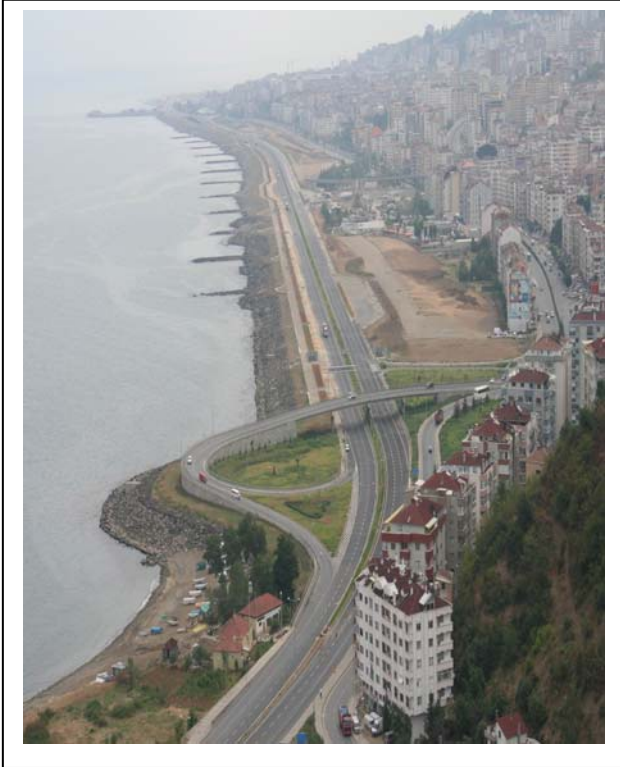
Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözeten peyzaj çalışmaları yapılacaktır.

### **Hedef 5.2**

2007 yılından itibaren karayolu projelendirmesi ÇED (Çevresel Etki Değerlendirme) çalışmalarında yer alan çevre koruyucu önlemlerin (gürültü azaltıcı önlemler, rezervi bitmiş ocakların rehabilitasyonu vb.) uygulaması sağlanacaktır.

### **Hedef 5.3**

2007-2011 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri tamamlanarak idare binalarının her türlü eksikliği giderilmiş olacaktır.



## B. TEMEL POLİTİKALAR ve ÖNCELİKLER

- Plan, program ve bütçeye bağlı çalışarak kaynakları etkin kullanmak ve hedefleri tutturmak,
- Yol kullanıcılarının memnuniyetini esas alarak güvenli ve konforlu seyahat edecekleri yolları tesis ve idame ettirmek,
- Karayolu ağını rasyonel kriterleri göz önünde bulundurarak yönetmek ve karar sürecinde buna dikkat etmek,
- AR-GE çalışmalarına önem vererek teknolojiadaki gelişmeleri takip etmek,
- Faaliyetlerini çevreye ve insana duyarlı olarak yürütmek,
- Mühendislik ilkelerine ve eğitime önem vermek,
- Kurum kültürüne sahip çıkmak,
- Personelin çalışma koşullarını ve sosyal yaşam standartlarını iyileştirmek,
- Atamalarda deneyim ve liyakati ölçü almak,
- Önleyici bakımı ön planda tutmak,
- İhaleli çalışmaya öncelik vermek.

### III. FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ ve DEĞERLENDİRMELER

#### A.MALİ BİLGİLER

##### Mali Tablolar

###### 2010 YILI BÜTÇE HARCAMALARI

2010 Mali Yılı Bütçesinden Karayolları Genel Müdürlüğüne ayrılan pay 4 Milyar 989 Milyon 51 Bin TL'dir. Yıl içinde temin edilen ek ödeneklerle 12 Milyar 776 Milyon 462 Bin TL 'ye yükseltilen bu ödeneğin yıl sonu itibarıyla 12 Milyar 735 Milyon 978 Bin TL'si harcanmıştır. Sene başına göre % 255, sene sonuna göre ise % 99.60 oranlarında gerçekleşme sağlanmıştır.

2010 yılında sene başında 3 Milyar 73 Milyon TL olan yatırım bütçesi yıl sonunda 10 Milyar 249 Milyon 253 Bin TL'ye yükseltilmiş ve bu ödeneğin 10 Milyar 231 Milyon 658 Bin TL' si harcanmıştır. Mal ve Hizmet Alımları için harcanan 1 Milyar 679 Milyon 795 Bin TL ödenekten 1 Milyar 346 Milyon 939 Bin TL'nin karayolları yol bakım-onarım hizmetleri için yatırım amaçlı kullanıldığı dikkate alındığında toplam yatırım harcaması 11 Milyar 578 Milyon 598 Bin TL seviyesine ulaşmıştır. Yatırım harcamalarının toplam bütçeye oranı %90 olarak gerçekleştirilmiştir.

(Yatırım harcamalarına, ödeneği Ulaştırma Bakanlığı Döner Sermayeden karşılanan ve Valilikler koordinasyonunda yürütülen bölünmüş yol çalışmaları için harcanan tutarlar dahil edilmemiştir).

KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ  
2010 MALİ YILI KESİN HESABI ÖZETİ ( TERTİPLER BAZINDA )

KURUMSAL KOD : 16.91 KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ (İCMAL)

TERTİPLER		ÖDENEKLER		
		SENEBAŞI	ULAŞILAN	HARCAMA
0	PERSONEL GİDERLERİ	777.692.000	701.472.100	686.635.050
0	SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ	138.336.000	139.375.000	137.257.078
0	MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ	999.383.000	1.685.721.483	1.679.795.035
0	CARİ TRANSFERLER	640.000	640.000	633.144
0	SERMAYE GİDERLERİ	3.073.000.000	9.869.253.418	9.851.802.574
0	SERMAYE TRANSFERLERİ		380.000.000	379.855.583
TOPLAM		4.989.051.000	12.776.462.002	12.735.978.464

CARİ	1.916.051.000	2.527.208.583	2.504.320.307
YATIRIM	3.073.000.000	10.249.253.418	10.231.658.157
TOPLAM	4.989.051.000	12.776.462.001	12.735.978.464



## B.PERFORMANS BİLGİLERİ

### FAALİYET ve PROJELER

#### PLANLAMA ÇALIŞMALARI

Mühendislik hizmetlerinde planlama kavramı; kısa, orta ve uzun vadede optimum kaynak sarfı ile uygun yapıyı meydana getirirken, en fazla sosyo-ekonomik yarar sağlama yöntemleri olarak tanımlanabilir. Bu açıdan bakıldığında karayolu üretim teknolojisinin her aşamasında planlama tekniklerinin yaygın bir şekilde kullanımı kaçınılmaz olmaktadır. Planlama çalışmaları genelde; hangi yolun ne zaman ve hangi standartta yapılması gerektiğinin tespiti ile yol ağları ve yol standartlarının belirlenmesinden oluşmaktadır.

Doğru seçilmiş ulaştırma altyapı yatırımları ekonomik gelişmeyi önemli oranda hızlandırmakta, ekonomik getirisi düşük olan yatırımlar ise gelişme hızını yavaşlatmaktadır. Bu nedenle, Karayollarına ayrılmış olan kaynakların kullanımında önceliklerin tespiti için sosyal ve ekonomik etütler önem kazanmaktadır. Yapılan etütler sonucunda, yolun maliyeti ile ülke ekonomisine sağlayacağı faydalar ayrıntılı bir şekilde karşılaştırılmakta, yolun sosyal getirileri dikkate alınarak projelerin öncelikleri saptanıp en son aşamada program yapılmaktadır.

Ulaşım planlamasının yapılması sürecindeki temel sosyo-ekonomik etütler; ulaşım etütleri, envanter çalışmaları, tahminler, ekonomik analiz ve alternatifler üzerinde çalışmalar olmak üzere bir döngü içerisinde gerçekleşmektedir.

#### a – Ulaşım ve Maliyet Etütleri :

Karayolu planlaması, projelendirilmesi, yapım, bakım ve işletilmesi ile ilgili faaliyetlerin daha rasyonel ve bilimsel bir şekilde yapılması amacıyla ulaşım ve maliyet etütleri gerçekleştirilmektedir. Bu etütler karayolunda birim maliyetlerinin tesbitini, karayolunu kullanan taşıt, kişi ve trafik akımının temel karakteristiklerini ortaya çıkarmaktadır.

Bir yolun geometrik özelliklerini üzerinden geçecek olan trafiğin sayısal değeri, fiziki özelliklerini ise taşıtların dingil ağırlıkları ve tekerrür sayıları

belirlemektedir. Bu veriler kullanılarak yapılan çalışmaların sonuçları doğrultusunda, karayolu yatırımlarının ekonomik açıdan elverişli olup olmadığı, hangi dönemde elverişli olacağı, bölgenin gelişimine nasıl bir katkı sağlayacağı, yol güvenliğinin sağlanması ve etkin işletilmesi gibi hususlarda karar ve politikalar oluşturulur. Etütler sonucunda elde edilen veriler, karayolu ve diğer ulaşım sektörlerindeki kamu kuruluşları, özel sektör, üniversiteler ve karayolunu kullanan kişiler tarafından kullanılmaktadır.

Kuruluşumuzun yatırım politikasının belirlenmesine ve planlama çalışmalarının düzenlenmesine esas olmak üzere trafik projeksiyonları gerçekleştirilmektedir. Trafik projeksiyonları özellikle fizibilite çalışmaları ile geometrik ve fiziki projelendirme çalışmalarının hassasiyetini artırmaktadır. Mevcut durumda yapılan trafik tahmin çalışmalarında istatistiksel analiz yöntemleri kullanılarak geçmişe dönük trafik eğilimi ile yolun bulunduğu bölgeye ait nüfus, istihdam, motorlu kara taşıtları sayısı ve gayri safi yurt içi hasıla gibi sosyo – ekonomik göstergeler beraber değerlendirilerek trafik artış katsayıları belirlenmektedir. 2010 yılında Türkiye genelinde trafiğin yaklaşık olarak %10 civarında arttığı ön çalışmalarda gözlemlenmiştir. Ayrıca gerek ulaştırma modları arasında, gerekse karayolu ağındaki yük ve yolcu taleplerinin daha rasyonel elde edilebilmesi, kent geçişlerindeki trafik atamalarının yapılabilmesi amacıyla trafik tahmin modellerinin kurulmasına yönelik araştırmalar sürdürülmektedir.

Trafik değerleri ve maliyet analizleri bir programın veya planın izlenmesinde kullanılan önemli performans kriterlerindedir. Bu verilerin sağlıklı tespit edilmesi ve gerçeğe yakın olması çok önemlidir.

Karayolları Genel Müdürlüğü'nün kuruluşundan itibaren yapılan bu etütler, ilk yıllarda el ile gerçekleştirilmiş, daha sonraki yıllarda otomatik sayım cihazları da kullanılarak geliştirilmiştir. Mevcut durumda ise, hareketli ağırlık ölçüm cihazları, hava basınçlı hortumlu cihaz, manyetik döngülü cihaz gibi farklı sistemler kullanılarak taşıt sayıları, sınıfları, hız, ağırlık vb. bilgiler elde edilmektedir. Ancak, cihazların sayıca yetersiz oluşu nedeniyle artırılması hedeflenmiş ve bu kapsamda önemli aşamalar kaydedilmiş olup bir plan dahilinde çalışmalar sürdürülmektedir.

Karayolları üzerinde trafik sayımlarının yapılması, araç hızlarının ve yük-ağırlık bilgilerinin ölçülmesi, mevcut planlanan yolda trafik tahminlerinin yapılması ile otoyol bakım işletme, devlet ve il yolları bakım işletme ve ihaleli işlere ait yol yapım

maliyetlerinin gerçekleştirilmesi işleri yapılmaktadır. Söz konusu bu işlere ait yapılan çalışmalar şunlardır:

- Yeni Kurulan Trafik Sayım İstasyonu :  
24 Adet
- Gerçekleştirilen Kavşak, El ve Otomatik Trafik Sayımları, Başlangıç-Son ve Dingil Ağırlığı Etütleri Sayısı :  
3934 Adet
- Planlanan ve mevcut yollar ile kavşaklarda yapılan Trafik Tahmini Sayısı :  
449 Adet
- Yeni teklif edilen Çevre Yolları için yapılan Başlangıç-Son Analiz ve Modelleme Çalışmaları Sayısı :  
11 Adet
- Otomatik Sayım ve Sınıflandırma Cihaz Sayısı ve Ağırlık Ölçüm Cihazları :  
579 Adet
- Toplam Yayın Sayısı :  
4 Adet

#### b – Kapasite Analiz Çalışmaları:

Kurumumuz Stratejik Planlama Şubesi Müdürlüğünce yapılan kapasite analiz çalışmaları genel olarak mevcut veya planlanan karayolu ve karayolu elemanlarının geometrik standartlarının kapasite açısından değerlendirilmesi için yapılmaktadır.

Mevcut durumda kapasite darboğazı yaşanan karayolu kesimleri ve kavşaklar ile gelecek yıllarda ihtiyaç duyulabilecek veya kapasite artırımını gerektirecek karayolu ve kavşaklar, karayolu ulaşımı planlama sürecinde genel olarak işletme performans analizinin alt bölümünü oluşturmaktadır.

Bu kapsamda planlanan karayolu (2x1, 2x2, 2x3, otoyol, çevre yolu vb.) ve kavşaklar (ana-tali yol, dönel, sinyalize, farklı seviyeli vb.) için yapılan kapasite analizleri sonucunda, karayolu ve kavşağın tahmini trafik koşulları altında açılış yılından itibaren proje ömrü sonuna kadar geometrik standartları kapasite açısından değerlendirilmektedir.

Mevcut karayolu ve kavşakların yapılan kapasite analizleri sonucunda, karayolu ve kavşağın hakim trafik ve geometrik koşullar altındaki doluluk oranları ve karayolu kullanıcılarına sunduğu altyapı hizmetinin konfor düzeyinin (hizmet seviyesinin) yeterliliği tespit edilir. Mevcut veya yakın gelecekte trafik hacmi ve geometrik koşullar sebebiyle yaşanabilecek kapasite darboğazlarının ortaya konulmasıyla yapılması gereken geometrik iyileştirmelerin zamanı ve şekli belirlenerek proje tasarımında bütünlük bir sistemi tamalayacak alternatif çözüm olarak sunulmaktadır.

Gerek planlanan, gerekse mevcut karayolu ve kavşakların, kapasite açısından yetersizlikleri, mevcut veya gelecekteki ihtiyaçlar doğrultusunda ortaya konan çözüm alternatifleri, karar verme sürecinde ekonomik değerlendirme çalışmalarına da bir altlık oluşturmaktadır.

Kurumumuz tarafından yapılan kapasite analiz yöntemleri Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı tarafından yayınlanan “İki Şeritli Kırsal Karayollarının Kapasitesi” ve “Modern Dönel Kavşaklar” adlı kitaplarda kapsamlı olarak açıklanmaktadır.

Karayolu elemanlarının geometrik standartlarının ulaşım sistem planlaması çerçevesinde değerlendirilmesi amacıyla temin edilen PTV Vision yazılım paketi (VISUM, VISSIM ve ENVIVER) ile henüz uyumlaştırma çalışmaları yapılmamakla birlikte ağ ve proje bazında model ve simulasyon kullanarak kapasite analizleri görselleştirilmekte, taşıtların egsoz emisyonlarının miktarı belirlenebilmektedir.

#### c- Ağ Değişikliği Çalışmaları :

2010 yılı içinde; 623,844 Km yol, ağ dışından İl Yolları Ağına, 217,319 Km yol, ağ dışından Devlet Yolları Ağına alınmış, 133,613 Km yol, İl Yolları Ağından ağ dışına, 130,016 Km yol Devlet Yolları Ağından ağ dışına çıkarılmış; 119,68 Km yol, Devlet Yolları Ağından İl Yolları Ağına, 172 Km yol da İl Yolları Ağından Devlet Yolları Ağına geçirilmiştir.

Yol ağı uzunluğunda yeni yapım hariç mevcut durumun korunması, istenilen hizmet seviyesinin korunması açısından önem arz etmektedir.

Bakım ve işletme hizmetlerine yönelik olarak temin edilebilen ödenekler nispetinde mevcut yol ağıımızın fiziki standardını iyileştirmek suretiyle bakım altında tutulmasına çalışılmaktadır. Mevcut personel ve neredeyse ekonomik ömrünü tamamlamış makine parkı ile ağıımızda yer alan yolların bakım ve kar mücadelesi hizmetleri ancak yapılabilir. Bu makine parkı ile ağa yeni alınacak yollara

götürülecek hizmetlerde aksama olacağı gibi yol ağıımızda meydana gelebilecek artışlar, bakım hizmetleri zaten güçlkle yapılabilen mevcut yol ağıımızdaki yollara götürülen hizmetlerin de aksamasına sebep olacaktır.

#### d – Ekonomik ve Finansman Analizleri :

Ekonomik analiz çalışmalarında projelerin ekonomik ömrü boyunca meydana gelen fayda ve maliyetler karşılaştırılarak cazip olup olmadığını araştırmak ve bunlar arasında öncelik sırasını ortaya çıkarmak üzere uluslararası literatürde geçerli olan proje değerlendirme teknikleri kullanılmaktadır.

Bu teknikler öncelikli yatırım projelerinin tespitinde en önemli belirleyici unsurlardır. Karar organı, alternatifler arasından proje seçimini yaparken, ekonomik analiz sonuçlarını göz önünde bulundurmak ve ayrıca kamuoyunu ve sosyal çıkarları da dikkate almak zorundadır.

“Yatırım Programı Hazırlama Rehberi”nde projelerin yatırım programına teklifi konusundaki yasal çerçeve özetle şu şekilde çözülmektedir:

- Proje maliyeti 5 Milyon TL ve üzerinde olan yeni yatırım projesi tekliflerinde projelerin teknik, finansal, ekonomik ve sosyal gerekçesinin, yapılabirliğinin, önceliğinin ve çevreye etkilerinin fayda-maliyet veya maliyet etkinlik analizi ile ortaya konulduğu ayrıntılı Fizibilite Raporunun hazırlanması zorunludur. Kesin projeye dayandırılmak şartıyla hazırlanacak ayrıntılı Fizibilite Raporu ve ilgili mevzuatın gerektirmesi durumunda Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Olumlu Belgesi bulunmayan yeni projeler yatırım programına teklif edilmeyecektir.
- Proje maliyetine bakılmazsınız, toplu ve yatırım programında tadat edilmemiş toplulaştırılmış projeler ile adı ve/veya karakteristiği taşıt alımı, akaryakıt ve yağ alımı, restorasyon, hizmet binası, lojman, eğitim tesisi, iklim inşaatı, araştırma, arazi toplulaştırması. iskan, afet hasarlarının telafisi şeklinde olan her türlü yeni yatırım projesi teklifleri için Fizibilite Raporu yerine geçmek üzere Proje Teklif Formu doldurulacaktır.
- Proje maliyetinde sabit fiyatlarla yüzde 30’u aşan oranda artış olması halinde DPT Müsteşarlığı tarafından güncel keşfe dayanan yeni yapılabirlik etüdü istenecek ve proje hakkındaki nihai karar bu etüde dayandırılacaktır.

Bu kapsamda; 2010 yılı içinde Yatırım Programına yeni teklif ve yatırım programındaki proje bedelinin artışı nedeniyle 51 adet projenin ekonomik fizibilite etüdü yapılarak Devlet Planlama Teşkilatı Müsteşarlığı'na iletilmiştir.

2010 yılında 1 adet tünel geçişi, 3 adet otoyol projesi olmak üzere toplam 935 Km uzunluğunda 4 adet projenin Yap-İşlet-Devret Modeli ile ihale edilebilmesi amacıyla Yüksek Planlama Kurulu (YPK) Kararı alınması için Ekonomik ve Finansman Fizibilite Etüdü gerçekleştirilmiştir. Bunlardan Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil), Ankara-Niğde Otoyolu ve Aydın-Denizli Otoyolu projelerinin ekonomik ve finansal fizibilite etütleri 2011 yılında revize edilmiştir.

2010 yılında İdare dışında yaptırılan iki adet projenin (Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu ve Kırıkkale Çevre Yolu" projesinin "Ankara-Kırıkkale Otoyolu" kesimi) ekonomik ve finansal fizibilite etüdü DPT Müsteşarlığı'na gönderilmiştir.

Ayrıca 2010 yılında başlayan, İdare dışına yaptırılmak üzere ihalesi yapılan 6 adet otoyol projesinin Yap-İşlet-Devret Modeli ile Finansman ve Ekonomik Fizibilite Etüdü çalışmaları devam etmektedir.

#### e – Karayolları Yol Ağının Ülke Ekonomisine Sağladığı Sosyo-Ekonomik

##### Faydalar:

Karayolu taşımacılığı, kendi bünyesi içinde başlı başına ekonomik bir faaliyet olması yanında, diğer bütün sektörlerle de çok yakın ilişkisi olan ve bu sektörleri doğrudan etkileyen bir hizmet türü konumundadır. Otomotiv, petrol, lojistik, taşımacılık, inşaat sektörleri başta olmak üzere tüm sektörler karayolları altyapısı hizmet seviyesinin durumuna bağlı olarak faaliyetlerini yürütmektedir. Bugün dünyadaki ülkelerin büyük bir çoğunluğunda karayolları, yolcu ve yük taşımacılığında en fazla tercih edilen ulaşım türüdür. Bu nedenle bugün taşımacılık sektörünün etkinliği ve verimliliği karayollarının etkinliği ve verimliliği ile ölçülmektedir. Gelişmiş ülkelerde yük taşımacılığının yaklaşık % 80'i karayollarıyla yapılmaktadır. 500 Km ve daha kısa mesafelerde kapıdan kapıya yapılan taşımacılıkta, karayollarının en esnek, hızlı ve maliyet etkin ulaşım modu olduğu tüm dünyada kabul gören bir gerçektir.

Karayolları yatırımlarının sosyo-ekonomik etkileri ile ilgili olarak değişik ülkelerde yapılan çalışmalarda elde edilen sonuçlar, karayoluna yapılan kamu yatırımlarının oldukça yüksek katma değer yarattığı yönündedir. Karayollarının sağladığı sosyo-ekonomik faydaların başlıcaları;

- Üretim ve istihdamın artırılması,
- Üretim maliyetinin düşürülmesi,
- Tüm sektörlerde verimliliğin artırılması,
- Yol yapımının ekonomiye olan doğrudan veya dolaylı etkileri,
- Arazi kullanımı ve bölgesel gelişime olan etkiler,
- İş ve sosyal amaçlı taşımacılık talebinin karşılanması,
- Eğitim, sağlık ve turizm amaçlı seyahat talebinin karşılanması,
- Milli gelirin ülke sathında dengeli dağılımı,
- Alınan vergiler yoluyla ulusal bütçeye olan mali katkılar olarak sıralanabilir.

Bilindiği gibi paranın zaman değerini dikkate alan proje değerlendirme tekniklerinden birisi olan İç Karlılık Oranı (İKO) metodu, projeye yatırılan sermayenin karlılık oranını göstermektedir. Bu yöntemle, bir yatırım projesinin ömrü süresince yapılan harcamalar ile sağlanan faydaların bugünkü değerlerini eşitleyen ve paranın fırsat maliyetinin bir göstergesi olan iç karlılık oranı bulunmaktadır.

Türkiye’de karayolu yatırım projelerinin büyük bir bölümünün ekonomik fizibilite İç Karlılık Oranları %10 ile %20 arasında değişmektedir. 2000-2010 yılları arasında fizibilite etüdü yapılan yaklaşık 400 projenin; zaman tasarrufu, taşıt işletme gideri tasarrufu ve trafik güvenliği iyileştirilmelerinin parasal değerlere dönüştürülmesine dayanan analizler sonucunda hesaplanan İç Karlılık Oranlarının ortalama değeri yaklaşık %14’dür.

#### Karayolları Ağının Sağladığı Vergi Kazancı İle Otoyol ve Köprü Gelirleri

Genel Müdürlüğümüzün sorumluluğu altında bulunan yol ağını kullanan araçların (tahmini verilere göre 80 044 Milyon TaşıtxKm) benzin ve motorin üzerinden ödediği Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) ve Katma Değer Vergisi (KDV), motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV ve Motorlu Taşıt Vergileri ile otoyol-köprü gelirleri değerlendirilerek, KGM’nin sahip olduğu karayolu ağının ulusal bütçeye katkıları 2010 sene sonu itibarıyla yaklaşık 33,3 Milyar TL olarak hesaplanmıştır.

Motorlu taşıt araçlarına ilişkin ÖTV	6 192 786 000 TL
Tüketilen yakıttan alınan ÖTV	16 014 784 412 TL
Tüketilen yakıttan alınan KDV	5 218 568 949 TL
Motorlu Taşıtlar Vergisi	5 033 084 000 TL
Otoyol ve Köprü Gelirleri	841 657 081 TL
KGM'nin Ulusal Bütçeye Katkısı	33 300 880 442 TL

Genel Müdürlüğümüzün ulusal bütçeye sağladığı gelirlerin genel bütçe içindeki durumuna bakıldığında;

- Ülkemizin 2010 yılı Genel Bütçe Gelirleri toplamı 246 141 713 000 TL'dir. KGM'nin sorumluluğunda bulunan Devlet Yolu, İl Yolu ve Otoyollarda seyreden araçlardan alınan ÖTV, KDV, Motorlu Taşıtlar Vergisi ve Otoyol-Köprü'lerden elde edilen gelirler toplam bütçe gelirlerinin yaklaşık % 13,53'ünü oluşturmaktadır.
- 2010 yılı KGM yatırım harcamaları toplamının 10,231 Milyar TL olduğu dikkate alındığında, karayolları altyapı yatırımlarına harcanan ödeneklerin yaklaşık 3 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edilmektedir.
- 2010 yılı KGM toplam harcama tutarı 12,736 Milyar TL olduğu dikkate alındığında ise Kuruluşumuzun toplam harcama tutarının 2,61 katı seviyesinde vergi ve ücret geliri elde edildiği görülmektedir.



## Ön Mali Kontrol Faaliyetleri

Ön Mali Kontrol Önlemlerinin alınması, Dokümanların Kullanımı, Riskli Alanların Kontrolü, Taahhüt Evrakı ve Sözleşme tasarısı ile ihale Evrakının Kontrolü şeklindedir. İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar Yönetmeliğinin; 17 inci maddesine göre 2010 yılı Mali Bütçesi içinde 26 adet mal alımı, 72 adet hizmet alımı, 393 adet yapım işleri olmak üzere toplam 491 adet ihale dosyasının ön mali kontrol işlemi yapılarak 474 adedine uygun görüş verilmiş, 17 adet dosyada uygun görülmeyerek iade edilmiştir.

İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar Yönetmeliğinin; 20 inci maddesine göre; Kadro dağılım cetvelleri anılan Kanun Hükmünde Kararname ve Kadro İhdas, Serbest Bırakma ve Kadro Değişikliği ile Kadroların Kullanım Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümleri çerçevesinde, Bakanlık ve Devlet Personel Başkanlığı ile uygunluk sağlandıktan sonra 200 adet serbest kadronun tenkis ve dağıtımı, 5440 adet serbest kadronun iptal ve 5545 adet ihdası kontrol edilmiş ve onaylanmıştır.

İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar Yönetmeliğinin; 21 inci maddesine göre; 6245 Sayılı Harcırah Kanununun 48. maddesi uyarınca İçişleri, Maliye ve Ulaştırma Bakanlıkları tarafından müştereken belirlenen esaslar çerçevesinde bir adet seyahat kartı verilecek personel listesi kontrol edilmiştir.

İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar Yönetmeliğinin; 22 inci maddesine göre seyyar görev tazminatı cetvelleri ve 25 inci maddesine göre ise sözleşmeli personel sayı ve 482 adet Hizmet sözleşmesi kontrol edilmiştir. Ayrıca sözleşmesiz malzeme alımında 852, sözleşmeli malzeme alımında 375, açılan avans 113, kapanan avans 120 adet olmak üzere toplamda 1460 adet belge işlem görmüş 3828 adet hakedişin ödeme emri belgesi düzenlenmiştir.

## **Genel M¼d¼rl¼k Yatırım Programının Hazırlanması, Uygulanması ve İzlenmesi**

Yatırım programı tekliflerinin hazırlanmasında orta vadeli program , orta vadeli mali plan , b¼t¼çe çağrısı ve b¼t¼çe hazırlama rehberi , yatırım genelgesi ve yatırım programı hazırlama rehberi esas alınır.Bu doğrultuda Merkez ve Taşra teşkilatından gerekli bilgiler istenerek bu doğrultuda Yatırım Programı Tasarısı hazırlanarak DPT' ye gönderilmiştir. Yatırım Programının Resmi Gazetede yayınlanmasını müteakip Global Projeler Detaylandırılarak Bakan onayına sunulduktan sonra KGM internet sitesinde yayınlanmış olup DPT, Maliye Bakanlığı ve Sayıştay Başkanlığına iletilmiştir. Münferit ve Global Projelerden sonra eş zamanlı olarak, bölgeler bazında proje bilgilerini içeren Çalışma Programı Kitabı ile İl bazında Proje bilgilerini içeren İllere Göre Yatırım Programı kitabı hazırlanarak Ulaştırma Bakanlığı, TBMM ve Valiliklere gönderilmiştir.

2010 yılı içerisinde 4 tane DPT onaylı ve 20 tane Bakan onaylı ödenek aktarması gerçekleşmiştir. 14 adet ek ödenek, 3 adet proje bedeli revizesi dahil toplam 41 adet işlem yapılmıştır.

### **Genel M¼d¼rl¼k Grafik ve Harita İşlerinin Yürüt¼lmesi**

Genel M¼d¼rl¼kçe hazırlanan her türlü yayın kapaklarının hazırlanması, 1/ 850 000 - 1/ 1.700.000 ölçekli Karayolları Haritalarının çıkarılması ve Çalışma Programı Haritaları ile Devam Eden Projeler Haritaları kitabının hazırlanması işleri yapılmıştır.

## **İdarenin Performans Programı ve Faaliyet Raporlarının Koordinasyonu ve Konsolidasyonu**

Stratejik Planda yer alan Amaç ve Hedefler doğrultusunda Bütçe ile uyumlu Performans ve Kalite Ölçütleri geliştirerek bunları değerlendirmek ve geliştirmek amaçlı yapılan çalışmalardır. İlgili birimlerden performans hedefleri ve yaptıkları faaliyetlerle ilgili bilgi ve veriler toplanarak hazırlanan Performans Programı Sayıştay Başkanlığına, Maliye Bakanlığına ve Kamuoyuna sunulmuştur. Performans Programında yer alan hedef ve göstergelere ilişkin sonuçları ve hedeflere ulaşmadaki sapmaları sebepleri ile birlikte açıklayan İdare Faaliyet Raporu hazırlanarak Maliye Bakanlığı ve Sayıştay Başkanlığına gönderilmiştir.

### **İdare Bütçesinin hazırlanması**

Bütçe tekliflerinin hazırlanmasında orta vadeli program , orta vadeli mali plan , bütçe çağrısı ile Bütçe ve Yatırım Programı Hazırlama Rehberinde belirtilen ilke ve esaslar ile verilen bütçe tavanlarına göre harcama birimlerinin bütçe tekliflerini hazırlamaları konusunda gerekli yazışmalar yapılmıştır. Kurumumuz Harcama birimlerinden Cari Teklifler ile Yatırım Teklifleri alınarak Bütçe hazırlama rehberindeki kriterlere göre Kurumumuz Bütçesi oluşturulmuştur. 17 Ekim tarihi itibarıyla Yatırım Bütçesi ile Cari Bütçe birleştirilerek Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Bütçe Kanun Tasarısı oluşturulmuş ve Maliye Bakanlığı'na sunulmuştur.

## **İdare Bütçesinin Uygulanması**

- Ayrıntılı harcama ve finansman programları hazırlandı.
- Bölge Müdürlüklerine ait bütçe ödenekleri, ödenek gönderme belgesi düzenlenerek bölgelere gönderildi.
- Başkanlıklara ait ödenekler serbest bırakma oranları dahilinde ödenek gönderme belgeleri düzenlenerek gerekli ödenek hareketleri sağlandı.
- Program değişiklik formlarının ve birimlerden gelen ihtiyaç fişlerinin yıllık çalışma programına ve bütçeye uygunluğu kontrol edilip incelenmesi, vizesinin yapılması, tahmini bedellerin bloke edilmesi işlemleri ile bütçe uygunluğu yönünde kontrol edilmesi işlemleri yapıldı.

## **ARAŞTIRMA GELİŞTİRME ÇALIŞMALARI**

### **1. Kalite Kontrolü Amacı İle Yapılan Çalışmalar**

Jeolojik Hizmetler Şubesi Müdürlüğünce bölgelerimizin su ihtiyacını karşılamak için 2 noktada toplam 138 m su sondajı, 4 noktada 105 m heyelan sondajı, 11 noktada 720 m Jeoelektrik sondaj ölçümü, 5 adet malzeme öz direnç, bir adet heyelan ve malzeme ölçümü yapılmıştır.

Proje çalışmaları ihaleli olarak yapılan dört otoyolun 170 km. Ön Proje jeolojik-jeoteknik çalışmaları denetlenmiştir. Bu otoyollara ait kesin proje jeolojik-jeoteknik çalışmaları devam etmektedir. Diğer taraftan elverişlilik ve Ön Proje çalışmaları ihale edilen toplam 2 300 Km uzunluğundaki 10 farklı otoyola ait koridor seçimi ve jeolojik-jeoteknik etüt çalışmaları denetlenmektedir.

Etüt Proje Hizmetleri ihaleli olarak yapılan toplam uzunluğu 2 382 Km olan 81 ayrı projeye ait devlet ve il yolunda 650 adet

- Jeolojik,
- Hidrojeolojik,
- Mühendislik jeolojisi,

- Jeolojik-Jeoteknik Araştırma İş programı,
- Laboratuvar Deney Programı,
- Malzeme ocak raporu,
- Sondaj raporu,
- Jeofizik raporu,
- Jeolojik-Jeoteknik Araştırma raporları kontrol edilmiştir.

Ayrıca değişik bölge mdrlklerinca emanet olarak yapılan toplam uzunluğu 140 Km olan 11 ayrı devlet ve il yoluna ait Jeolojik-Jeoteknik Araştırma Raporu kontrol edilmiştir.

Toplam 64 tünele ait n proje mühendislik jeolojisi, jeolojik-jeoteknik araştırma programı, portal ve sondaj raporu, laboratuvar deney programı, kesin proje jeolojik-jeoteknik ve kesin proje hesap raporları olmak üzere toplam 550 rapor incelenmiştir.

Etüt ve Proje Dairesi Başkanlığınca 2010 yılında ihalesi yapılan toplam 150 Km uzunluğunda 11 değişik yol ile 22/d ve 21/f kapsamında ihalesi yapılan Araştırma Mühendislik Hizmetleri kapsamında hazırlanan Jeolojik-Jeoteknik Araştırma Raporu denetlenmiştir.

Zemin Mekaniği ve Tüneller Şubesi Müdürlüğünde 724 adet Geoteknik Projelendirme raporu değerlendirilmiştir.Ayrıca Kaya Mekaniği ve Zemin Mekaniği Laboratuvarlarında 126'sı akredite deney olmak üzere toplam 1207 adet deney yapılmıştır.

2 500 km uzunluğunda , 131 adet ihaleli ve emanet hazırlanmış üst yapı projelendirme raporunun kontrolü yapılmıştır.1 400 km yolun defleksiyon etüdü yapılmıştır.

Üstyapı yönetim sistemi çalışmaları kapsamında profilometre ölçüm cihazı ile ölçümler yapılarak 4824 km uzunluğunda yolun IRI ( Uluslar arası düzgünsüzlük indeksi) , tekerlek izinde oturma , yüzey bozulmalarına ait değerlendirme ve performans raporları hazırlanarak bakım-onarımda öncelikli kesimler belirlenmiştir.

Üstyapı Geliştirme Şubesi Müdürlüğünde 154 adet aşınma, binder ve bitümlü temel dizaynı ile 122 adet plent-miks temel dizayn raporu hazırlanmış ve kontrol edilmiştir.

Toprak ve Stabilizasyon laboratuvarı ile Bitümlü Karışımlar laboratuvarında 1.797'si akredite olmak üzere, zemin, bitüm ve agrega numunelerine toplam 7 372 adet muhtelif deney yapılmıştır.

Malzeme Laboratuvarları Şubesi Müdürlüğünde 4 345 adet numune için 34 363 adet deney yapılmıştır. 1 146 adet deney raporu hazırlanıp, ilgili birimlere gönderilmiştir. 10 adet beton dizaynı yapılmıştır.

Kalite Kontrol amaçlı; Genel Müdürlüğümüz ile kurum içi-dışı özel şahıs ve firmalarca 551 adet deney protokolü yapılarak, 910 493 TL gelir elde edilerek özel ödenek tertibine kayıt ettirilmiştir.

## **2. Teknik Araştırma Dairesi Başkanlığı Ar-Ge Çalışmaları Kapsamında;**

Kurumumuz çalışmalarının, bilgiye ve yüksek teknolojiye dayalı olması nedeniyle; kurumumuz, dünya standartlarına uygun cihaz ve metotlar kullanarak, konusunda uzman, başarı azmine sahip, eğitimlerle kendini sürekli yenileyen kadrosu ile çalışmalarını sürdürmekte, dünyada gelişen teknolojiye bağlı olarak, değişen şartname ve standartları izleyerek, ülkemiz koşullarına uygun şartnameler hazırlamakta ve yürüttüğü faaliyetlerle sektöründe öncü kuruluş olma misyonunu devam ettirmektedir.

Kurumumuz, kalite anlayışını geliştirmek, etkin bir yönetim oluşturmak, maliyetleri azaltmak, çalışanların motivasyonunu arttırmak, kuruluş içi iletişimi iyileştirmek, tüm faaliyetlerde geniş bir izleme ve kontrol sağlamak, ulusal ve uluslar arası düzeyde yönetim sisteminin kabul görmesini sağlamak, deney sonuçlarının yetkin ve güvenilir bir laboratuvarında elde edildiğini göstermek ve son yıllarda devlet politikası olarak benimsenen "Kamuda Toplam Kalite" felsefesine alt yapı oluşturmak amacıyla, 2004 yılında "TS EN ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemi Belgesini" almıştır. Bugüne kadar 4 adet Gözetim Denetimi ve 2 adet Belge Yenileme Denetiminden başarı ile geçerek Kalite Yönetim Sistemimizin geçerliliğini kanıtlamıştır.

Kurumumuz, 2006 yılından bugüne, TS EN ISO/IEC 17025 standardına göre akreditasyon kapsamını sürekli arttırmış, akredite deney sayısını 39'a çıkartmış ayrıca 5 adet dahili kalibrasyon hizmetinden de akredite olmuştur. 14 Aralık 2010'da ilave olarak 7 adet deney ve 1 adet kalibrasyon hizmetinden akredite olmak üzere çalışmalarını tamamlayarak TÜRKAK'a "Başvuru Dosyasını" teslim etmiştir.

Başkanlığımız akreditasyon çalışmaları ile doğru ve güvenilir deney ve dahili kalibrasyon sonucu verdiğini kanıtlamış, yol yapı malzemeleri deneyleri konusunda öncü kuruluş olduğunu göstermiş ve çalışmalarını uluslararası seviyeye çıkartmıştır.

Akreditasyon çalışmalarının daha organize yürütülmesini sağlamak amacıyla, Başkanlığımız bünyesinde kurulmuş olan, Kalibrasyon Laboratuvarı Şefliği şu an itibarı ile Otomatik Olmayan Teraziler, Beton Presleri, Elekler, Klimatik Kabin ve Etüv konusunda TÜRKAK'tan dahili kalibrasyon faaliyetlerinden akredite olmuş ve bu kapsamlardan dahili kalibrasyon hizmeti vermeye başlamıştır. 2011 yılında da Komparatör Saatlerinden akredite olunacaktır. Kalibrasyon Laboratuvar Şefliği'nde cam termometre, dialli termometre, kumpas, mikrometre, elekler, etüv ve ringlerin ara kontrolleri yapılmakta ayrıca her yıl tüm Bölge Müdürlük laboratuvarlarımızda bulunan Terazi ve Beton Preslerinin bakım, onarım ve ara kontrol hizmetleri yürütülmektedir.

Kalibrasyon laboratuvarımız 2010 yılında 522 adet cihazın ara kontrolünü ve 129 adet cihazın da kalibrasyonunu gerçekleştirmiştir. Bölge Laboratuvarlarımızda toplam 750 adet cihaz ve Başkanlık Laboratuvarlarımızda toplam 198 adet cihazın kalibrasyonlarını dış hizmet olarak yaptırmıştır. Böylece deney hizmet kalitemiz yükseltilirken, aynı zamanda kurumumuza ciddi ekonomik katkılar sağlanmaktadır.

Ayrıca Başkanlığımızın hem Yapı Malzemeleri Yönetmeliği'ne uyumunu sağlamak, hem de TSE tarafından harmonize edilen Avrupa Standartlarına geçiş yapmak üzere, Merkez ve Bölge laboratuvarlarımızın yeni standartlara uyum çalışmalarının başlatılması zorunlu hale gelmiştir. 2007 yılında alınan Genel Müdürlük "OLUR'u ile Pilot Bölge olarak 1.BI. Md., 4. BI. Md., 6. BI. Md., 8. BI. Md. ve 10.BI. Müdürlüklerimiz seçilmiş ve bu kapsamda TS EN ISO 9001 ve TS EN ISO/IEC 17025 standartlarına uygun cihaz, ekipman ve ortam koşulları yönünden teknik alt yapıları iyileştirilmiştir.

Pilot Bölgelerimizde, TS EN ISO 9001 standardının tüm şartlarını karşılayacak şekilde bir "Kalite Yönetim Sistemi" kurulmuş ve TSE'den ISO 9001 belgesi alınmıştır.

TÜBİTAK'ın 1007 Kodlu "Kamu Araştırma Projelerini Destekleme Programı" kapsamında, "*Karayollarında Sathi Kaplama Uygulamalarının İyileştirilmesi ve Performans Modeli Geliştirilmesi*" konulu proje çalışmalarına, 2010 yılında da devam edilmiştir.

Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS) çalışmaları kapsamında, ileri teknoloji ürünü Profilometre ile, 2010 yılında performans ölçümleri yapılmıştır. Ayrıca Üstyapı Yönetim Sistemi kurulması çalışmaları kapsamında İhalesi yapılan ve ileriki yıllara sari olan “Yol Üstyapı Performansının Profilometre ile Ölçümü, Analizi ve Üstyapı Performans Raporlarının Hazırlanması Danışmanlık Hizmet Alımı İşi” kapsamında ölçüm ve değerlendirmeler yapılmıştır.

Muhtelif Bölge Müdürlüklerinde 2008-16 sayılı genelge gereğince ‘Yol Üstyapı Performans Kriterleri ve Ödeme Koşulları’ başlıklı şartnameye göre, ödemeye esas 1478 Km performans ölçümü yapılmıştır.

TÜBİTAK tarafından desteklenen ve Süleyman Demirel Üniversitesi ile birlikte yürütülen “Coğrafi Bilgi Sistemleri ile Gerçek Zamanlı Üstyapı Yönetim Sistemi Geliştirilmesi” konulu proje çalışmalarına, 2010 yılında da devam edilmiştir.

Ülkemiz karayollarında 2007 yılından itibaren başlatılan ve 2010 yılında da artarak devam eden “Recycling” uygulaması sonucunda günümüze kadar toplam 316.000 ton kazılan asfalt kaplama yeniden kullanılmıştır. Bu uygulamayla ciddi bir ekonomik kazanımın yanında, agrega kaynaklarımızın etkin kullanımı sağlanmış, bu malzemelerin depolanmasından kaynaklanan çevre problemleri ortadan kaldırılmıştır.

TÜBİTAK tarafından desteklenerek kurumumuz uzmanlarınca yürütülen AR-GE projesinin tamamlanması sonucu, 2007 yılından itibaren ağır taşıt trafiği yüksek olan ana güzergahlarda trafiğin temas ettiği en üst tabakada Taş Mastik Asfalt uygulamasına başlanmıştır.

2010 yılında 850.000 TMA imalatı tamamlanmış olup, imalatlar başarılı görülmektedir. Yüksek performanslı bu tabakanın kullanıldığı kesimlerde; ağır taşıtların yaptığı tekerlek izi şeklindeki bozulmalar engellenmiştir. Ayrıca yolun proje ömrü artırılmış, taşıtların çevreye verdiği gürültü azaltılmıştır. Bu uygulama ile yol ömrünün en az 3 yıl artacağı ve bakım onarım masraflarının azalacağı, ayrıca avantajlı yüzey özellikleri nedeniyle trafik kazalarının azalacağı kurumumuzca öngörülmektedir.

BSK tabakalarında kullanılacak bitümlü bağlayıcıların PG sınıflarını belirlemek amacıyla; gerekli laboratuvar ve literatür araştırma çalışmaları yapılmış olup, BSK Yollar İçin Bitüm Sınıfı Seçimi Haritasının hazırlanması çalışmaları devam etmiştir.

TÜBİTAK ın Kamu Araştırma Projelerini Destekleme Programı Kapsamında desteklenen “ *Çevre Dostu Su Bazlı Yol Çizgi Boyası Geliştirilmesi Ve Soğuk*



*Uygulanan Solvent Bazlı Yatay İşaretleme Yol Çizgi Boyası Yol Performans Özelliklerinin Arttırılması*" adlı projemiz kabul edilmiş ve çalışmalara başlanmıştır.

"*Karayollarında Kullanılan Buz Çözücü ve Önleyici Çevre Dostu Sıvı*" adlı ve "*Ilık Asfalt Karışım Katkısı Geliştirilmesi*" adlı projenin TÜBİTAK' a başvurusu yapılmış, projeler panellerde savunulmuştur.

Zemin Mekaniği ve Tüneller Şubesi Müdürlüğü, Zemin Mekaniği Laboratuvarlarında halen ODTÜ tarafından yürütülmekte olan "*Performansa Dayalı Tasarım Ve Değerlendirme Yöntemlerinin Deprem Sonrası Türkiye'de Gözlenen Yapı Performansları İle Karşılaştırılarak Geliştirilmesi*" konulu Tübitak projesi kapsamında planlanan çevrimli deneyler yürütülmüştür.

Sakarya Üniversitesi İnşaat Mühendisliği Bölümü'nde yürütülen "*Suya Doymun Normal Konsolide Killi Zeminlerin Tekrarlı Yükler Altındaki Davranışı*" başlıklı doktora tezi kapsamında, yapı yükü altında veya dolgular gibi eğimli yüzeylerde yer alan killi zeminlerin depremler sırasındaki davranışı incelenmektedir.

Bu amaçla laboratuvar ortamında hazırlanan killi zemin numuneleri üzerinde Daire Başkanlığımız Zemin Mekaniği Laboratuvarındaki Tekrarlı Üç Eksenli Deney Sistemi ile dinamik deneyler gerçekleştirilmektedir.

Karayolu güzergahlarında sıkça karşılaşılan zayıf zemin geçişlerinde; dünyada kullanılan yöntemlerden birisi olan Darbeli Kırmataş Kolonlarla İyileştirme Metodu Karayolları Genel Müdürlüğünde ilk kez Afyon- Uşak Devlet Yolu Km: 33+570 Balmahmut Üstgeçit Köprüsü ve Yaklaşım dolguları altında uygulanmıştır. Zemin Mekaniği ve Tüneller Şubesi Müdürlüğü teknik elemanları konu ile ilgili olarak Amerika'da düzenlenen eğitim seminerine katılmışlardır.

## **Program İzleme Çalışmaları**

### **a- Eğitim Çalışmaları :**

Karayolları Genel Müdürlüğü kuruluşundan bu yana çalışanlarının eğitimlerine büyük önem veren bir kuruluş olarak, Vecdi Diker Eğitim ve Araştırma Merkezinde, Kuruluşumuz personeline yönelik hizmet içi eğitim programları düzenlemenin yanı sıra, diğer kurum, kuruluş ve özel sektörün ilgi alanımıza giren konulardaki eğitim taleplerini de karşılamaktadır.

### **Hizmet İçi Eğitim Faaliyetleri :**

Kuruluşumuz Merkez ve Taşra Birimlerince, hizmet içi eğitim programları kapsamında, 2010 yılında uygulanan eğitimler;

2010 YILINDA UYGULANAN HİZMET İÇİ EĞİTİM PROGRAMI							
BİRİMLER	KURS SAYISI	EĞİTİME KATILAN ELEMANLAR				EĞİTİCİ SAYISI	TOPLAM DERS SAATİ
		TEKNİK	İDARİ	İŞÇİ	TOPLAM		
<b>MERKEZ</b>	50	<b>487</b>	<b>53</b>	<b>470</b>	1010	<b>273</b>	<b>3158</b>
<b>BÖLGELER</b>	184	<b>415</b>	<b>386</b>	<b>3066</b>	3867	<b>302</b>	<b>3302</b>
<b>GENEL TOPLAM</b>	234	902	439	3536	4877	575	6460

Kuruluş dışı eğitim programları kapsamında (kurs, seminer, konferans vb.) 2010 yılında 142 elemanımız 32 eğitim programına gönderilmiştir.

2010 Yılı IAESTE (Uluslararası Teknik Stajyer Öğrenci Mübadelesi Birliği) Programı kapsamında İstanbul Teknik Üniversitesine 7 yabancı uyruklu öğrenci kontenjanı bildirilmiş, 3'ü Polonya, 2'si İrlanda, 1'i Hırvatistan, 1'i Avusturya'dan olmak üzere 7 yabancı uyruklu öğrenci katılarak stajlarını tamamlamıştır.

Kuruluşumuzda, Üniversite, Meslek Yüksek Okulu ile Mesleki ve Teknik Lise öğrencilerine yaz stajı imkânı sağlanmaktadır.

YAZ STAJLARI				
	Üniversite	Meslek Yüksek Okulu	Mesleki ve Teknik Lise	TOPLAM
2010 Yılı Uygulanan	<b>849</b>	<b>230</b>	<b>139</b>	<b>1218</b>

#### **Mesleki Eğitim Faaliyetleri :**

Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra Birimlerinde, Mesleki ve Teknik Liselerde öğrenim gören öğrencilere Eylül – Haziran ayları arasında uygulamalı eğitim imkânı verilmektedir.

2009 - 2010 Eğitim Öğretim Yılında; 954 öğrenci kontenjanımıza 84 öğrenci müracaat etmiş olup eğitimlerini tamamlamışlardır.

#### **b – Organizasyon Çalışmaları :**

Teşkilat Kanunu'nun Yeniden Düzenlenmesi ve Kurumsal Yapılanma Çalışmaları:

6001 Sayılı Karayolları Genel Müdürlüğü'nün Teşkilat ve Görevleri Hakkında Kanun 13.07.2010 tarihli ve 27640 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.

Buna bağlı olarak başlayan "Karayolları Genel Müdürlüğü Teşkilat Yapısı, Görev, Yetki ve Sorumlulukları Yönetmeliği" çalışmaları halen devam etmektedir.

## **Basın ve Halkla İlişkiler Çalışmaları**

1993 yılında faaliyete geçen Karayolları Genel Müdürlüğü Basın ve Halkla İlişkiler Şubesi Müdürlüğünce 2010 yılında;

- Yapılan basın izleme çalışmalarına göre, Karayolları Genel Müdürlüğü faaliyetleri ile ilgili olarak bu yıl 12 583 gazete haberine konu olmuştur.

- Karayolları Genel Müdürlüğü çalışmaları hakkında 121 adet basın bildirisi ve cevabi yazı hazırlanarak basın kuruluşlarına gönderilmiş; temel atma ve açılış töreni ile toplantı ve seminerler için 31 adet konuşma metni ve 15 adet broşür hazırlanmış, ayrıca Kuruluşu tanıtıcı 1 adet İngilizce broşür ile 3 adet Karayolları Bülteni yayımlanmıştır.

- 4982 Sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu kapsamında, Basın ve Halkla İlişkiler Şubesi Müdürlüğünce 2010 yılı sonu itibarıyla 3 316 adet başvuru cevaplanmış, 713 adet başvuru ise ilgili kuruluşlara yönlendirilmiştir. BİMER kapsamında ise 1 746 adet başvuruya cevap verilmiştir.

## **Bilgi Teknolojisi Çalışmaları**

İnternet/İntranet sisteminin Genel Müdürlüğümüz Merkez ve Taşra teşkilatına kesintisiz hizmet vermesi sağlanmaktadır.

Karayolu Bilgi Sistemi Projesi kapsamında ilgili birimlerle koordineli olarak çalışmalar sürdürülmektedir. Değişik tür ve yapıda verilerin ilişkilendirilmesi, kurum içi bir çok veri ve dokümanın yeniden düzenlenmesi, uygulama yazılımlarının çok katmanlı mimaride Web tabanlı olarak geliştirilmesi, geliştirilen uygulamaların kurum içinde yaygınlaştırılması çalışmaları devam etmektedir.

Ulusal Bilgi Toplumu Stratejisi eki Eylem Planı kapsamında yürütülmekte olan Ulusal Ulaştırma Portalı, CBS Altyapısı Kurulumu v.b. çalışmalara katılım sağlanmaktadır.

Kurumumuzun tanıtımı ve vatandaşın yolları kullanımı ile ilgili her türlü konuda bilgilendirilmesi amacıyla www.kgm.gov.tr adıyla erişilebilen sitemiz 1998 yılından beri hizmet vermektedir. Özel Yük Taşıma İzin Belgesi ve araç nakli için Özel İzin Belgesi başvuruları internet sitemiz üzerinden yapılabilmektedir.

## YAPIM ÇALIŞMALARI

### a- Devlet ve İl Yolları Yapım ve Onarımı :

2010 Yılında Devlet ve İl Yolları, turistik yollar, tesisler dahil toplam 35 659 830 000 TL proje bedelli 549 adet projede çalışılarak cari ödenek dahil 9 397 498 000 TL harcama yapılmıştır.

377 Km Bitümlü Sıcak Karışım, 1 779 Km Sathi Kaplama olmak üzere toplam 2 156 Km bölünmüş yol, 43 Km BSK ve 1 124 Km Sathi Kaplama olmak üzere 1 167 Km tek yol tamamlanarak hizmete açılmıştır.



### Yapımı Kredili Olarak Devam Eden İşler :

Deprem Bölgesi Kalıcı Konut Bağlantı Yollarının Körfez İşbirliği ülkelerinden alınan kredilerle toplam 79,3 Km' si Bölünmüş yol, 26 Km' si 1A standardında yol olmak üzere toplam 105,3 Km olarak bağlantı yollarından Kuveyt ve Suudi Fonu kapsamındaki işler tamamlanmış olup, Abu Dabi Fonu dahilindeki yol yapım çalışmaları sürdürülmektedir.

Ayrıca, Avrupa Yatırım Bankası (AYB) kredisi ve Uluslararası Japon İşbirliği Bankası (JBIC) kredisi ile yapılan projelerde toplam kredi bitmiş olup, projeler milli bütçeden finanse edilerek yapım çalışmaları devam etmektedir.

### Kredisi Biten ve Milli Bütçeden finanse edilen projeler

YOLUN ADI	Uzunluğu (Km)
Bozüyük-Mekece-Adapazarı	85
Mekece-Adapazarı	48
Kavak-Merzifon	54
Merzifon-Çorum	60
Kırıkkale Ayr.-Delice	35
TOPLAM	282

### Kredili işlerde 2010 yılında biten projeler

YOLUN ADI	Uzunluğu (Km)
Bolaman-Perşembe	28
Hopa-Kemalpaşa-Sarp	19
Piraziz-Giresun (Giresun Geçişi Hariç)	21
Giresun-Espiye (Giresun Geçişi Hariç)	25
Araklı-İyidere	27
İyidere-Çayeli	33
Trabzon Sahil Geçişi (Tünel ve Köprülü Kavşakları)	14
Espiye-Çarşıbaşı (İkmal)	62
TOPLAM	229

### b- Devlet ve İl Yollarında Asfalt Yenileme Çalışmaları :

2010 yılında 3 651 Km yolda Bitümlü Sıcak Karışım yenilemesi ile 20 350 Km yolda asfalt sathi kaplama yapımı ve onarımı yapılmıştır.

### **KÖPRÜ ÇALIŞMALARI**

#### a –Etüt Proje Çalışmaları :

2010 yılında Devlet ve İl Yolları üzerinde bulunan 304 adet köprünün projesi tamamlanmıştır.

#### b –Yapım Çalışmaları :

2010 yılı Köprü Yapım Çalışmaları için 66 150 000 TL ödenek ayrılmış olup bu ödenekle, performans programımıza göre 45 adet köprünün bitirilmesi planlanmıştır. Ancak, yıl içerisinde alınan ek ödeneklerle birlikte toplam ödeneğimiz

226 650 000 TL olmuştur. Bu ödenek ile bitirilmesi acil olan köprülerdeki çalışmalara yoğunluk verilmiş olup 202 adet köprü bitirilerek hizmete açılmıştır.



#### c – Bakım Çalışmaları :

2010 yılında 14 200 000 TL harcama yapılarak 66 adet köprünün onarımı tamamlanmıştır.

#### d – Tarihi Köprü Çalışmaları :

2010 yılında 11 204 000 TL harcama yapılarak (ek ödenek dahil), 49 adet tarihi köprünün restorasyon uygulama projeleri (rölöve, restitüsyon, restorasyon) ile 7 adet tarihi köprünün onarımı tamamlanmıştır.

TİKA ile imzalanan protokol gereği kontrollük hizmetleri Genel Müdürlüğümüz tarafından yürütülen Bosna-Hersek'teki Tarihi Konjic Köprüsünün Restorasyon Uygulaması İşi 2009 yılında tamamlanmış olup, 2010 yılı içinde geçici kabulü yapılmıştır.

### **BAKIM VE TRAFİK GÜVENLİĞİ ÇALIŞMALARI**

#### a- Bakım-Onarım, Kar ve Buz Mücadelesi Çalışmaları :

62 784 Km Devlet ve İl Yolumuzun 59 508 Km'sinde bakım ve onarım çalışmaları yapılmış olup bu kapsamda 1 911 357 m<sup>3</sup> asfalt yama malzemesi kullanılmıştır. Ayrıca bu yollarda meydana gelen sel hasarlarının onarımları için acil olan çalışmalar yapılmıştır.

Genel Müdürlüğümüzce 2010 yılı bütçesinden sağlanan ödenekle yurt çapında toplam 205 000 000 TL harcanarak asfalt yama, sanat yapıları, alt temel malzemesi, yolboyu geliştirme hizmetleri, tuz temini ve nakli işleri yapılmıştır.

Bölge Müdürlüklerine bağlı Bakım Başmühendisliklerince yapılan protokoller kapsamında İl Çevre Orman Müdürlükleri ile Özel İşletmeler ve Belediyeler tarafından 1 998 948 adet fidan dikilmiş, geçmiş yıllarda dikilen fidanların sulama ve diğer bakım işleri yapılmıştır.



#### b- Trafik Güvenliği Çalışmaları :

- 2010 yılında Devlet ve İl Yollarımızın trafik güvenliği açısından geliştirilmesine büyük önem verilmiş ve 13 250 ton soğuk yol çizgi boyası, 50 ton tiner ve 4 600 ton cam küreciği kullanılarak 58 000 Km'lik (19 141 000 m<sup>2</sup>) yolumuzda yatay işaretleme hizmetleri ve yol çizgileri yenilenmiştir. Ayrıca; 96 150 m<sup>2</sup> Levha yenilenmiştir.
- 2520 rulo reflektif malzeme, 2323 ton omega profil direği kullanılmıştır.
- 194 adet Sinyalizasyon Tesisi kurulmuştur.
- 656 Km otokorkuluk temini ve yerinde montajı gerçekleştirilmiştir.

#### c- Kaza Kara Noktaları

Trafik Güvenliği çalışmalarımızda özel bir yer tutmaktadır. Son yıllarda, karayollarımız üzerindeki seyahat talebinin artması, teknolojiye hızlı değişme, özellikle motorlu taşıtların gücündeki ve hızındaki artış, trafik kazalarında da sayısal

artışa neden olmuştur. Bu kazalar da beraberinde kaza kara noktası kavramını ortaya çıkarmıştır.

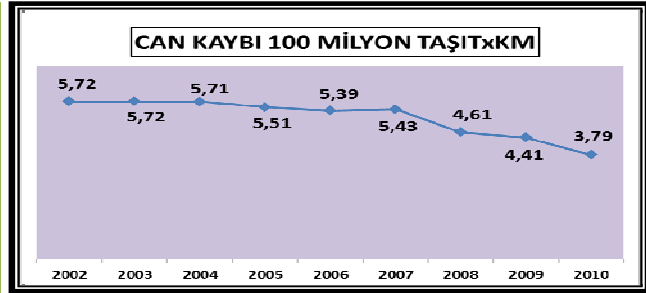
Kaza kara noktası, belirli bir nedenden dolayı, belirli bir kaza türünün yoğunlaştığı ve belirli bir kritik değeri aştığı kesim veya noktalardır.

Yol güvenliği araştırmalarının amacı, tanımlanan kaza kara noktalarını etkin biçimde azaltacak tedbir stratejileri ve önlemleri bulmak ve uygulamaktır.

Ulusal sorun haline gelen trafik kazalarının azaltılmasıyla, ekonomik kayıplar ile ölüm ve yaralanmaların doğurduğu acılar azalacaktır. Kara nokta oluşan yol kesimlerinde, gerekli fiziki düzeltmeler yapılarak kazalar engellenmeye, kaza riskleri de azaltılmaya çalışılmaktadır.

## TRAFİK GÜVENLİĞİ

YIL	Taşıt x Km (Milyon)	Can Kaybı 100 Milyon Taşıt x Km
2002	51.664	5.72
2003	52.349	5.72
2004	57.767	5.71
2005	61.129	5.51
2006	64.577	5.39
2007	69.609	5.43
2008	69.771	4.61
2009	72.432	4.41
2010	80.124	3.79



**100 Milyon** TaşıtxKm başına düşen can kaybı sayısı **2002** yılında **5,72** iken bu değer **2009** yılında **4,41** seviyesine, **2010** yılında da **3,79**'a inmiştir.

**AB** ülkelerinde ise bu oran **3** seviyelerindedir.

### - Tesislere İlişkin Çalışmalar :

Tesisler Şubesi Müdürlüğünün 2010 yılında 35 000 000 TL'lik yatırım, 2 180 000 TL'lik cari ödeneği ile merkezde Sosyal Tesisler Dış Cephe İsy Yalıtımı (sarı) tamamlanmış, Vecdi Diker Eğitim Merkezinin Kalorifer tesisatının doğalgaz dönüşümü ve güneş enerjisi sistemlerinin kurulması, Karayolları Genel Müdürlüğü ve Sosyal Tesislerinde özür lü asansörlerinin yapımı ve mevcut asansörlerin özür lülerin kullanımına uygun hale getirilmesi, çeşitli özür lü rampalarının yapılması ve Akköprü Atölye Müdürlüğü tesis binalarında çeşitli onarım işleri yapılmıştır.





Bölge Müdürlüklerimizde ise Bakımevleri projesinde yer alan Mutki, Varto Bakımevleri ve Çirişli Bakımevleri tamamlanmış, Kemaliye, Gümüşakar, Gerede, Ömerli, Çalış, Dumankaya Bakımevlerinin proje çalışmaları yapılmıştır.

Şube Tesisleri inşaatı projesinde 97. Şube (Batman) Şefliği binası inşaatına başlanmıştır.

Ayrıca Bölge Tesislerimiz için hazırlanan plan çerçevesinde yapıların en son deprem yönetmeliğine göre güçlendirilmesi ile enerji tasarrufuna yönelik dış cephe mantolama çalışmaları, doğalgaz dönüşümleri, çatı onarımları ve izolasyonları, doğrama ve ısıcam değişimleri, tesisat boruları yenilenmesi, misafirhane ve lojman onarımları ve saha aydınlatma işleri vb. için temin edilen ek ödenekler dahil 47.181.396 TL'lik harcama yapılmıştır.

## **MAKİNE VE İKMAL ÇALIŞMALARI**

1991 yılında yatırım programımıza giren ve 1994 yılından 2005 yılına kadar önemli bir faaliyeti olmayan 91E040140 DPT No'lu Yol Bakım ve Kar Mücadelesi Makineleri Dengeleme Projesine 2005 yılında ödenek ayrılarak proje faal hale getirilmiştir. Belirlenen öncelikli ve acil ihtiyaçlarımızın karşılanması amacıyla 2010 yılı içerisinde, söz konusu proje kapsamında ;

### **ADET MAKİNE ADI**

- 8 Rotatif-Kar Savurma Aracı,
- 32 Vibrasyonlu Kombine Silindir ve Taşıma Römorku
- 2 Yol Çizgi Makinesi ( Kamyonlu )
- 38 Lastik Tekerlekli Yükleyici
- 12 Asfalt Plenti 30 T/s
- 1 Asfalt Plenti 120 T/s
- 4 Asfalt Kazıma Makinesi ( 1 m )
- 8 Yol Süpürme Makinesi ( Kamyonlu)
- 19 Ön Yan Bıçaklı Tuz Sericili Damperli Kamyon
- 48 Tuz Serici ( 4,5 m<sup>3</sup> )
- 16 Akaryakıt Tankeri
- 16 Nakliye Treyleri
- 5 Asfalt Distribütörü
- 6 Greyder
- 20 Roleytank

- 48 CTP Kazık Çakma Aparatı
- 16 Ön Süpürge
- 100 Kar Bıcağı
- 60 Tuz Serici

toplam 459 adet makine yıl içersinde teslim alınmış ve Bölge Müdürlüklerine dağıtımı yapılmıştır.

Makine Teçhizat ve Yedek Parça Satın Alınması ve Onarımı Projesi kapsamında ise

ADET	MAKİNE TEÇHİZAT ADI
100	Akaryakıt Tevzii Pompası
50	Basıncılı Su ile Parça Yıkama Makinesi
16	Otomatik Dizel Jeneratör 25 kVa
16	Otomatik Dizel Jeneratör 75 kVa
1	Otomatik Dizel Jeneratör 250 kVa
13	Kaynak Jeneratörü

alınmıştır.



## OTOYOLU ÇALIŞMALARI

2010 Yılı Yatırım Programında Otoyolları Dairesi Başkanlığı'nın 27 adet projesi yer almakta olup Yatırım Programındaki toplam proje bedeli için yapılan revizyonlarla beraber proje yükü 16,7 Milyar TL'dir. 2010 yılında yıl içinde verilen ek ödenekler dahil ödeneği 1,116 Milyar TL olmuştur. Bu ödeneğin 1,085 Milyar TL'si yılı içinde harcanmış olup projeler bazında % 84 fiziki gerçekleşme, ödenekler bazında ise % 99,7 parasal gerçekleşme sağlanmıştır. Bunun yanında Bakım İşletme Hizmetleri için toplam 80,4 Milyon TL ödenek sağlanmış olup tamamı kullanılmıştır.

2010 yılında sağlanan bu ödenekler ile 72 Km otoyol (8 km'si bağlantı yolu), 2 Km tek yol ve 30 Km' de kavşak kolu yapımı tamamlanmıştır. (40 Km otoyol ve 4 Km bağlantı yolu trafiğe açılmıştır.) Yapımı tamamlanan bu otoyollar ile beraber 2010 yılında toplam 122 Km otoyol (18 km'si bağlantı yolu) ile 7 Km tek yol ve 75 Km kavşak kolunda yapım çalışmaları sürdürülmüştür.

### Yap – İşlet – Devret Projeleri

- 25.03.2008 tarihinde Yap-İşlet-Devret Modeline göre Görevlendirme ilanına çıkılan Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu projesinin görevlendirme ihalesi yapılmıştır 27.09.2010 tarihinde sözleşmesi imzalanmış olup, 28.10.2010 tarihinde Gebze bölümüne temel atma töreni düzenlenerek çalışmalara başlanılmıştır.
- Yine 2009 yılında Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Projesinin Yap-İşlet-Devret Modeli ile gerçekleştirilmesi için Yüksek Planlama Kuruluna müracaat edilmiş 27.12.2010 tarihinde YPK 'dan yetki alınarak 08.03.2011 tarihinde ilana çıkmıştır.
- İzmir - Manisa Devlet Yolu Sabuncubeli Tüneli Projesinin Yap – İşlet – Devret Modeli ile gerçekleştirilmesi amacıyla 30.09.2010 tarihinde yetki almak için Yüksek Planlama Kurulu'na müracaat edilmiştir.

## YAP-İŞLET-DEVRET PROJELERİ (2023 HEDEF OTOYOLLAR)



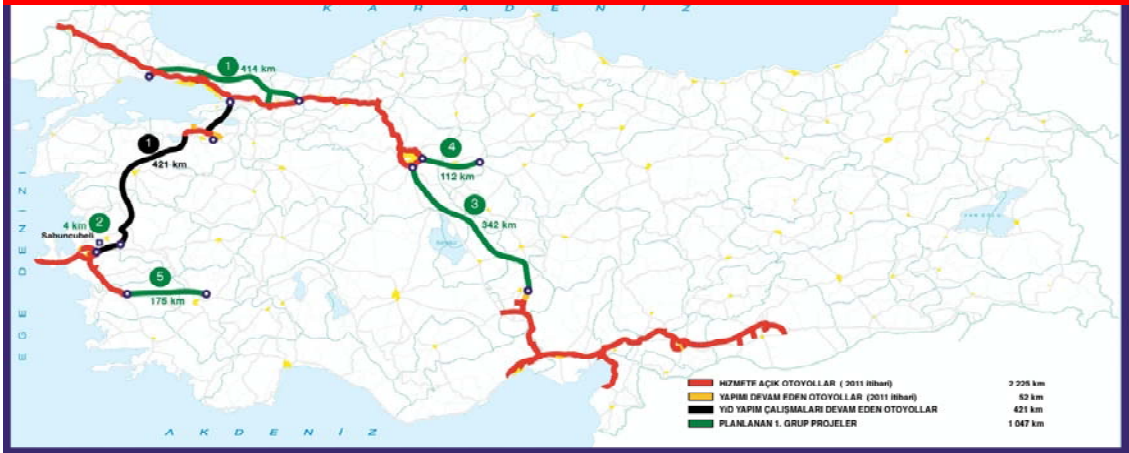
1- Gebze – Orhangazi - İzmir Otoyolu Projesi	421		
2- Kuzey Marmara Otoyolu Projesi (3. Boğaz Köprüsü Dahil)	414		
3- Sabuncubeli Tüneli Projesi (ihale ilana çıkarılmıştır)	4		
4- Ankara-Niğde Otoyolu Projesi	342		
5-a Ankara-Samsun Otoyolu Projesi, Ankara-Kırıkkale-Delice Kesimi	112		
5-b Ankara-Samsun Otoyolu Projesi, Delice - Samsun Kesimi	320		
6-a Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu Projesi, Aydın-Denizli Kesimi	175		
6-b Aydın-Denizli-Burdur Otoyolu Projesi, Denizli-Burdur Kesimi	155		
7- Kınılı-Tekirdağ-Çanakkale-Balikesir Otoyolu Projesi	370		
8- Ankara-İzmir Otoyolu Projesi	535		
9- Afyonkarahisar-Antalya-Alanya Otoyolu Projesi	490		
10- Sivrihisar-Bursa Otoyolu Projesi	202		
11- Şanlıurfa-Habur Otoyolu (Diyarbakır Bağlantısı Dahil) Projesi	445		
12-a Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu Projesi, Gerede-Merzifon Kesimi	357		
12-b Gerede-Merzifon-Gürbulak Otoyolu Projesi, Merzifon-Gürbulak Kesimi	908		

1. GRUP OTOYOLLAR (1.047 KM)

YAPIM ÇALIŞMALARINI SÜRDÜRÜLEN (421 KM)

2023 HEDEFİ TOPLAM: 5.250 km

## YAP-İŞLET-DEVRET PROJELERİ (1. GRUP OTOYOLLAR)



YİD MODELİYLE YAPIM ÇALIŞMALARINA BAŞLANILAN PROJELER	UZUNLUĞU (Km)	YİD MODELİ OLARAK PLANLANAN PROJELER (PLANLANAN 1.GRUP OTOYOLLAR)	UZUNLUĞU (Km)
1- İstanbul-Orhangazi-İzmir Otoyolu (Yapım Çalışmaları Başladı)	421 (ihale Edilmiştir)	1- Kuzey Marmara Otoyolu (3. Boğaz Köprüsü Dahil)	414
		2- Sabuncubeli Tüneli	4
		3- Ankara - Niğde Otoyolu	342
		4- Ankara - Samsun Otoyolu (Ankara - Kırıkkale-Delice Kesimi)	112
		5- Aydın - Denizli - Burdur Otoyolu (Aydın-Denizli Kesimi)	175

TOPLAM: 1.047 km

## Diğer Yap – İşlet – Devret Otoyol Projeleri;

- Proje ve Mühendislik Hizmetleri, fizibilite etütleri de kapsayacak şekilde, 2008 yılında ihale edilen Ankara - Samsun Otoyolunun Ankara -Delice Kesimi ve 2009 yılında ihale edilen Ankara - İzmir Otoyolu ve Tekirdağ - Çanakkale - Savaştepe Otoyolu projelerinin ise fizibilite, koridor etütleri ve ön proje çalışmaları sürdürülmüştür.
- 2010 yılında (Ankara – İzmir Ayr.) - Bursa Otoyolu, (Ankara – İzmir Ayr.) – Afyon – Antalya – Alanya Otoyolu (Afyon - Antalya Arası) ve (Antalya -Alanya Arası, Şanlıurfa-Habur Otoyolu, Gerede-Merzifon Otoyolu ve Delice – Samsun Otoyolu projelerinin fizibilite, koridor etütleri ve ön proje mühendislik hizmetleri işlerinin ihaleleri yapılmıştır.

- Otoyollar üzerindeki viyadük ve köprülerin sismik takviye çalışmalarında Mecidiyeköy Viyadüğünde çalışmalar tamamlanmıştır.

- İşletmeye açılan muhtelif otoyollarda toplam 81 Km'lik bozulan kesimlerde üstyapı iyileştirme ve büyük onarım çalışmaları yapılmıştır.

- 2 080 Km Otoyol ve Bağlantı yolunda Bakım İşletme Hizmetleri sürdürülmüş, 2010 yılında Otoyol ağında, ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı 2 390 585 adet olarak gerçekleşmiş, Otoyol kullanıcılarına zaman ve paradan tasarruf sağlayan OGS (Otomatik Geçiş Sistemi) ve KGS' (Kartlı Geçiş Sistemleri) otoyolu bulunan bütün bölgelerimizde kurulmuştur. 2010 Yılı sonu itibarıyla Otoyollardan ve Köprülerden geçen 329 639 343 araçtan 841 657 081 TL brüt gelir elde edilmiştir.

Milli bütçeyle yapılmak üzere 2010 yılında ihalesi yapılan O1, O2 ve O3 Otoyolları (Kınalı-Anadolu Kavşağı Arası) Üzerindeki toplam 94 adet büyük sanat yapısının (84 adet Köprü, 10 adet Viyadük) depreme karşı güçlendirme çalışmaları ile yine 2010 yılında ihalesi yapılan O4 Otoyolu (Çamlıca-Gümüşova Kavşağı Arası) Üzerindeki toplam 68 adet büyük sanat yapısının (49 Köprü, 15 Viyadük ve 4 adet Tünel) depreme karşı güçlendirme çalışmalarına başlanmıştır.

### Otoyolu Proje ve Danışmanlık Çalışmaları :

Otoyolu Proje Şubesi Müdürlüğü tarafından 2010 Yılı Yatırım Programında 1 adet Etüt Proje Müşavirlik Hizmetleri ana proje başlığı altında 13 adet Proje ve Mühendislik Hizmetleri işi yürütülmüştür. Proje bedelleri toplamı 270,7 Milyon TL'dir. 2010 yılı sonu itibarıyla 128,5 Milyon TL'lik kısmı gerçekleşmiştir. Gerçekleşme oranı % 47'dir.

2010 yılında toplam 7,4 Milyon TL ödenek sağlanmış, bu ödeneğin tamamı harcanmıştır.

2010 yılında Edirne – Pazarkule Bağlantı Yolu işinin kabulü yapılmıştır.

2010 yılında devam eden proje hizmetleri İzmir Çevre Yolu (Çiğli – Aliağa arası), Ankara–Kırıkkale – Delice Otoyolu, Kırıkkale Çevre Yolu, Ankara – İzmir Otoyolu, Kınalı – Tekirdağ – Çanakkale – Savaştepe Otoyolu, Aliağa – Çandarlı Otoyolu Proje Mühendislik Hizmetleri proje çalışmalarına devam edilmiştir.

Devam eden proje hizmetlerine ilave olarak 2010 yılında (Ankara – İzmir Ayr.) – Bursa Otoyolu, (Ankara – İzmir Ayr.) – Afyon – Antalya – Alanya Otoyolu (Afyon – Antalya Arası ve Antalya – Alanya Arası), Şanlıurfa – Habur Otoyolu, Gerede – Merzifon Otoyolu ve Delice – Samsun Otoyolu fizibilite, koridor etüdü ve ön proje mühendislik hizmetleri ihalesi yapılmış, proje çalışmaları başlatılmıştır.

#### Otoyolu Bakım ve İşletme Çalışmaları:

2010 yılı sonu itibarıyla 2.080 Km işletmeye açık olan otoyolun bakım ve işletmesi dairemizce yapılmaktadır.

2010-2011 kış döneminde yaklaşık 694 adet makine – ekipman ve 775 adet sanat sınıfı personel ile kar ve buzla mücadele hizmeti yapılmıştır.

2010 yılı sonu itibarıyla 32 manuel giriş, 37 manuel çıkış; 133 OGS giriş, 170 OGS çıkış; 166 KGS giriş, 221 KGS çıkış işletmeye açık bulunmaktadır.

Otoyollarımız üzerinde bulunan Otoyol Hizmet Tesislerinin 51 adedi 3465 Sayılı Kanun uyarınca Yap-İşlet-Devret Modeli ile 19 adedi ise 2886 Sayılı Kanun uyarınca kiralama yöntemi ile ihale edilmiştir.

Otoyollarımız üzerinde 23 adet servis alanı ve 46 adet park alanları ile birlikte toplam 69 noktada hizmet verilmektedir.

Otoyolu bakım işletme faaliyetleri cari ve yatırım programlarından tahsis edilen ödenekler ile yürütülmektedir.

2010 yılı içerisinde cari programdan bakım ve onarım çalışmaları yürütülmüştür. Yatırım Programında yer alan projeler kapsamında ise Otomatik ve Kartlı Geçiş Sistemlerinin otoyollarda yaygınlaştırılmasına devam edilmiştir. Ayrıca Trafik Güvenliği Projesi kapsamında otokorkuluk, telçit, yatay ve düşey trafik işaretlemesi yapılmıştır. Bakım işletme tesis onarımları yapılmıştır.

## Otomatik Geçiş Sistemi (OGS) ve Kartlı Geçiş Sistemi (KGS)

Otoyola girişine musaade edilen her trrl araç sınıfı OGS ve KGS 'ye abone olabilmektedir.

KGS kartlarının ve OGS etiketlerinin dağıtımı banka şubelerince araç sınıflarına göre yapılmaktadır. 2010 yılında OGS ve KGS'ye alternatif Hızlı Geçiş Sistemi (HGS) Protokolü PTT ile imzalanmış olup Mayıs 2011 sonunda işletmeye açılacaktır.

Aralık 2010 itibarıyla KGS abonelerinin sayısı 7,7 Milyon ve OGS abonelerinin sayısı 2,5 Milyon'a ulaşmıştır.

## cret Toplama Sistemleri

cret toplama sistemleri kapsamında Otomatik Geçiş Sistemi 1999, Kartlı Geçiş Sistemi ise 2005 yılından itibaren kullanıcıların hizmetine sunulmuştur. 2,5 Milyon OGS, 7,7 Milyon KGS Otomatik Geçiş Sisteminde % 20 indirim uygulamasına devam edilirken Kartlı Geçiş Sisteminde %20 uygulamasına 01.01.2010 tarihi itibarıyla son verilmiştir. 14 Mart 2011 tarihinden itibaren otoyolların tamamı OGS ve KGS ile işletilmektedir.

## Otoyol Trafik Güvenliği

2010 Yılında 1 050 485 m<sup>2</sup> yatay işaretleme, 10 725 m<sup>2</sup> düşey işaretleme yapılmıştır. Bunun yanında 459 Km otokorkuluk ve 672 278 m<sup>2</sup> telçit onarım ve yenilenmesi yapılmıştır.





## DİĞER ÇALIŞMALAR

### Uluslararası Faaliyetler :

#### **KKTC 2010-2020 Karayolu Master Planı Çalışmaları**

KKTC 2010-2020 Karayolu Master Planı çalışmaları çerçevesinde Kurumumuzun ilgili birimlerinden teknik uzmanlar görevlendirilerek trafik sayımı ile tahmin çalışmaları gerçekleştirilmiş, mevcut, 2015 ve 2020 yıllarındaki işletme performans analizleri, envanter çalışmaları, karayolu numaralandırma sistemi, genel ve teknik çalışmalarda kullanılmak üzere KKTC Karayolu Haritası, 3 adet karayolu bakım şube şefliği sınırlarını gösteren harita ile şube şefliklerinin teknik ve idari yapısını belirten bir bakım stratejisi hazırlanmıştır. Nisan 2011 itibarıyla KKTC 2010-2020 Karayolu Master Planı'nın 1. taslağı tamamlanmıştır.

### AB Mevzuatı Uyum Çalışmaları :

#### **Avrupa Birliği ile İlgili Çalışmalar:**

Avrupa Birliği ile ilgili konularda, mevzuatların uyumlaştırılması sürecinde yapılan çalışmalarda ve AB kaynaklarının kullanımına yönelik faaliyetlerde, Kurumumuzu ilgilendiren toplantı ve seminerlere katılım sağlanarak, süreçlerin yürütülmesi ve izlenmesi ile ilgili, Avrupa Birliği Genel Sekreterliği, Bakanlığımız, diğer kamu kurum ve kuruluşları ile Genel Müdürlüğümüz birimleri arasında iletişim ve koordinasyon sağlanmaktadır.

Genel Müdürlüğümüz, 35 başlık altında toplanan AB müktesebatına uyum çalışmalarında, aşağıdaki 6 müzakere başlığında çalışmalara katılmaktadır.

<u>Başlık No</u>	<u>Müzakere Konusu</u>
1	Malların Serbest Dolaşımı*
14	Taşımacılık Politikaları*
18	İstatistik
21	Trans Avrupa Ağları**
22	Bölgesel Politika ve Yapısal Araçların Koordinasyonu

\* *Avrupa Birliğinde askıya alınan başlıklar.*

\*\* *19 Aralık 2007 tarihinde müzakereye açılmıştır.*

\*\*\* *21 Aralık 2009 tarihinde müzakereye açılmıştır.*

Kurumumuz, müzakere sürecinde AB Müktesebatının Türk mevzuatına aktarılması ve uygulanması açısından “Taşımacılık Politikası” müzakere başlığında sorumlu kurumlardan, Trans-Avrupa Ağları, Çevre, Malların Serbest Dolaşımı ve İstatistik başlıklarında ise, ilgili kurumlardan biri konumundadır. AB ile ilgili konuların, kurum içi ve dışı koordinasyon çalışmaları, Avrupa Birliği ve Dış İlişkiler Şubesi Müdürlüğüne yürütülmektedir.

Müzakere başlıklarına göre, Kurumumuzun sorumlu olduğu AB Direktifleri :

Taşımacılık Politikası:

1999/62/EC\* : Belirli Altyapıların Kullanımı İçin Ağır Yüklü Taşıtların  
Ücretlendirilmesi (2006/38/EC(Düzeltilme))

2004/52/EC\* : Elektronik Yol Ücreti Toplama Sistemlerinin Birlikte İşletilebilirliği

*\*Direktiflerin uyumlaştırılması çalışmalarından, İşletmeler Dairesi Başkanlığı sorumludur.*

2004/54/EC\*\* : Trans-Avrupa Karayolu Ağı Üzerindeki Tüneller İçin Minimum  
Güvenlik Gereksinimleri

*\*\*Direktifin uyumlaştırılması çalışmalarından, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı ve Yol Yapım Dairesi Başkanlığı sorumludur.*

Bu üç direktif; Ülkemizin AB müktesebatına uyumlaştırılması ve uygulanması kapsamında yapmayı planladığı çalışmaları ortaya koyan ve 31.12.2008 tarihinde resmi gazetede yayımlanan “2008 yılı Ulusal Programında” yer almıştır.

2008/96/EC\*\*\*: Karayolu Altyapısı Güvenlik Yönetimi

Direktif, 2008 Ulusal Programı hazırlık ve değerlendirme sürecinden sonra yayımlandığından, programda yer almamıştır. Ancak, ilk revize 2008 yılı Ulusal Programına dahil edilmesi konusunda görüşmeler devam etmektedir.

*\*\*\*Direktifin uyumlaştırılmasından, İşletmeler Dairesi Başkanlığı, Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı, Sanat Yapıları Dairesi Başkanlığı, Yol Yapım Dairesi Başkanlığı, Trafik Güvenliği Dairesi Başkanlığı, Tesisler ve Bakım Dairesi Başkanlığı ve Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı, faaliyet alanları itibarıyla sorumludur.*

Kurumumuz sorumluluğunda olan AB Mevzuatlarının uyumlaştırılması ve uygulanması için gerekli olan, ikincil düzenlemelerin gözden geçirilmesi, yeniden düzenlenmesi ve yenilerinin hazırlanması gibi, teknik ve idari çalışmaların bir program dahilinde yürütülmesi amacıyla, sorumlu ve ilgili birimlerin pozisyon unvanlarından oluşan “AB Mevzuat Çalışma Grupları”nın kurulması kararı alınmıştır. Kurum yapılanmasının tamamlanması sonrasında çalışmalara başlanması beklenmektedir.

Müzakere başlıklarına göre Kurumumuzun ilgili olduğu AB Direktifleri :

Malların Serbest Dolaşımı:

89/106/EEC : Üye Devletlerin Yapı Malzemeleri ile İlgili Mevzuat, Tüzük ve İdari Hükümlerinin Yakınlaştırılması

*Yapı İşleri Genel Müdürlüğüne uyumlaştırılan Direktifin uygulanması çalışmalarından, Araştırma ve Geliştirme Dairesi Başkanlığı sorumludur.*

Trans-Avrupa Ağları:

1692/96/EC : Trans-Avrupa Ulaşım Ağının Geliştirilmesi Amacıyla Topluluk Talimatları

2236/95/EC : Trans-Avrupa Ağlarına Topluluk Tarafından Yapılacak Yardımların Genel Hükümleri

*Direktiflerin uyumlaştırılmasından Strateji Geliştirme Dairesi Başkanlığı sorumludur.*

Çevre:

96/62/EC : Dış Hava Kalitesinin Değerlendirilmesi ve Yönetimi

2001/42/EC : Bazı Planlar ve Programların Çevre Üzerindeki Etkilerinin Değerlendirilmesi

2002/49/EC : Çevresel Gürültü Yönetimi Değerlendirilmesi

*Çevre ve Orman Bakanlığınca uyumlaştırılan direktiflerin uygulanması çalışmalarından, Etüt, Proje ve Çevre Dairesi Başkanlığı sorumludur.*

Katılım Öncesi Fonu (IPA)

2007-2013 Dönemi

AB'ye katılım hazırlıklarını finanse etmek üzere aday ülkelerin yararlanması amacıyla 2007-2013 yıllarını kapsayan Katılım Öncesi Yardım Fonu (Instrument for Pre-Accession Assistance - IPA) oluşturulmuştur.

Yardım fonu IPA, 5 bileşenden oluşmaktadır:

1- Geçiş Desteği ve Kurumsal Yapılanma

- 2- Bölgesel ve Sınır ötesi İşbirliği
- 3- Bölgesel Kalkınma
- 4- İnsan Kaynaklarının Geliştirilmesi
- 5- Kırsal Kalkınma

IPA'nın 3 nolu "Bölgesel Kalkınma" bileşeni kapsamındaki 'Ulaştırma' başlığı altında, *Ulaştırma Operasyonel Programı (UOP)*, Bakanlığımızın koordinasyonunda hazırlanmış ve AB Komisyonuna gönderilmiştir. UOP'da, 2007-2009 dönemi için demiryoluna öncelik verildiğinden, kurumumuz ile ilgili herhangi bir proje yer almamıştır. 2010-2013 döneminde hazırlanacak ikinci UOP'da, karayolu ile ilgili öncelikli altyapı projelerinin programa dahil edilmesi beklenmektedir.

#### Yürütülen Projeler:

AB Katılım Öncesi Mali Yardımı 2006 Yılı Programının ikinci bölümüne, 20 Temmuz 2006 tarihinde, aşağıdaki iki proje sunulmuş ve AB tarafından kabul edilmesi ile çalışmalara başlanmıştır.

#### **Türkiye'de Karayolu Güvenliğinin Arttırılması Projesi :**

2008 yılı sonunda 2 adet İnşaat İşleri ve 1 adet Müşavirlik işleri sözleşmesi imzalanan AB Projesine 06.01.2009 tarihinde yapılan Başlangıç Toplantısı ile başlanmıştır. Projede yapımı hedeflenen yapım işleri 2008, 2009 ve 2010 Yılında yapılarak % 8 keşif artışı ile 30 Kasım 2010 tarihi itibarıyla tamamlanmıştır.

Proje kapsamında:

- Kurb iyileştirmesi (9 adet)
- Tırmanma şeridi yapımı (4 adet)
- Kavşak düzenlemesi ve sinyalizasyon tesisi (4 adet)
- Kavşak iyileştirmesi (4 adet)
- Köprü yapımı (1 adet)
- Geçit düzenlemesi (1 adet)
- Beton otokorkuluk yapımı (11 km–2 adet)
- 6 adet köy geçişinde altgecit olarak kutu menfez yapımı (3x3, 4x4 veya 5x5 olmak üzere muhtelif büyüklüklerde)
- Çelik otokorkuluk tesisi (28496m- 5 kesim) yapılmıştır.

Trafik Güvenliği yönünden yapılması zorunlu olan ancak AB katkısı ile oluşan bütçenin dışında kalan bazı ilave işlerin Milli Bütçeden yaptırılmasına karar verilmiş olup, 2011 Yılı Çalışma Mevsiminin başlamasıyla söz konusu ilave işlere başlanacaktır. Faaliyetlerin gerçekleştirilmesi için hedeflenen tamamlanma tarihi Temmuz 2011 dir.

### **Kırkırelı-Dereköy- Azıziye TR/BL Sınırı Devlet Yolu'nun İyileştirilmesi Projesi**

Türkiye-Bulgaristan Sınır Ötesi İşbirliği kapsamında yer alan Proje, 1 Temmuz 2009 tarihinde tamamlanmış; böylece, projenin yapım sözleşmesinde yer alan tüm hedefler yerine getirilerek, trafik güvenliği ve sürüş konforu yönünden açık bir iyileşme sağlanmıştır.

AB mevzuatları gereğince, izleme süreci devam etmekte olup, Kurumumuzca hazırlanan periyodik izleme raporları, Avrupa Birliği Genel Sekreterliğine (ABGS) gönderilmektedir.

#### **Katkı Sağlanan Projeler:**

### **Transport Infrastructure Needs Assessment – TINA**

Ulaştırma Bakanlığı ve DPT'Müsteşarlığının koordinasyonunda yürütölen, Genel Müdürlüğümüzün ilgili kurum olarak katılım sağladığı, TINA-Ulaştırma Altyapı İhtiyaçlarının Değerlendirilmesi projesi tamamlanmıştır.

Trans Avrupa Ağları müzakere başlığı kapsamında, TINA Projesinde belirlenen güzergahlara ait detay bilgileri içeren TEN-T Dokümanı hazırlanmış, Eylül 2010 ayı içinde, Komisyon temsilcilerinin katılımı ile, bazı TEN-T güzergahlarında "saha gezisi" düzenlenmiş, yerinde incelemelerde bulunulmuştur. Doküman, 2010 sonu itibarıyla "nihai" duruma getirilmiş olup, veri güncellemeleri periyodik olarak devam edecektir.

Ayrıca, 21. Fasıl Trans Avrupa Ağları Faslıının Ulaştırma kısmının kapanış toplantısı 13 Aralık 2010 tarihinde Brüksel'de gerçekleştirilmiştir.

## TEFTİŞ VE İÇ DENETİM ÇALIŞMALARI

### Teftiş Kurulu Başkanlığının Faaliyetleri :

Teftiş ve Denetimin Amacı;Karayolları hizmetlerini daha verimli kılmak ileri teknik ve yönetim usullerinin uygulanmasını sağlamak çalışanların emek,zaman ve para savurganlığını önlemek,suç işlemlerini önlemek,uyarmak,aydınlatmak ve yol göstermektir.

Teftiş Ve Denetim Raporları;

Müfettişler çalışmalarının sonuçlarını, işin özelliğine göre; Olağan Teftiş Raporu, İnceleme Raporu, Ön İnceleme Raporu ve Teftiş Sonuç (Genel Durum) Raporu şeklinde yerine getirirler.

2010 Yılında Sonuçlandırılan Çalışmalar

### **Olağan Teftişi Yapılan Birimler**

Olağan Teftiş Programı uyarınca Müfettişler tarafından 17 adet Bölge Müdürlüğünün Merkez üniteleriyle bunlara bağlı şantiye, kontrollük, şube ve diğer işyerlerinin, Akköprü Atölye Müdürlüğü ile Maltepe Makine İkmal Müdürlüğü, Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı ve bağlı Şube Müdürlükleri ile Program ve İzleme Dairesi Başkanlığı ve bağlı Şube Müdürlüğü idari, mali ve teknik bütün işlem ve faaliyetleri sondaj yöntemi ile denetlenmiştir.

Bu teftişler sonucunda karşılaşılan aksaklıklara ilişkin olarak hazırlanan öneriler Genel Müdürlük Makamının imzası ile teftişi yapılan birime, Bölge Müdürlüğüne ve ilgili Daire Başkanlıklarına gönderilerek aksaklıkların giderilmesi, giderilen veya giderilemeyen aksaklıkların gerekçeleri ile birlikte 3 aylık periyotlar halinde bildirilmesi istenilmiştir. Gelen cevaplar ayrıca değerlendirilmektedir.

### **İnceleme ve Ön İnceleme İşlemleri**

2010 yılı içinde Teftiş Kurulu Başkanlığına 101 adet şikayet, ihbar dilekçesi intikal etmiştir. Bunların 33 adedi için İnceleme Raporu, 16 adedi için Ön İnceleme Raporu düzenlenmiş olup, 1 adedi üzerinde ise çalışma devam etmektedir.

Ayrıca, 42 şikayet ve ihbar dilekçesi Genel Müdürlük Olur'u alınmak suretiyle işlemde kaldırılmış olup, 9 şikayet dilekçesi ile ilgili çalışma devam etmektedir.

## İç Denetim Biriminin Faaliyetleri :

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununda; yönetim anlayışında ve kamu hizmetlerinin sunumunda ekonomiklik, verimlilik ve etkinlik ön plana çıkmakta, kamu kurumlarının stratejik amaç ve hedefleri doğrultusunda kendilerini sürekli geliştirmeleri ve katılımcı bir yaklaşımla hizmet kapasitelerini arttırmaları öngörülmektedir. Ayrıca, söz konusu kanun hesap verme ve yönetim sorumluluğu üzerine tasarlanarak, süreç içinde rol alan kişiler görev ve sorumluluklar kapsamında yeni bir yaklaşımla değerlendirilmektedir.

Tasarlanan yönetim süreçleri ve sorumlulukların uygulamadaki etkinliğinin güvencesi iç kontroller ile sağlanır. İç kontrollerin yeterliliğinin gözetimi ise iç denetim faaliyeti ile gerçekleştirilir.

İç denetim, Kurumda yürütülen faaliyet iş ve işlemlerin yönetimden farklı ve tarafsız bir gözle bakılarak, risk yönetimi ile kontrol ve kurumsal yönetim süreçlerinin etkinliğini değerlendirmek ve geliştirmek amacıyla yönelik sistemli ve disiplinli bir yaklaşım getirmeyi ve kurumun amaçlarına ulaşmasına yardımcı olmayı öngörmektedir.

2010 yılında bu düşünce ile, İdaremizin tüm yönetim ve kontrol sisteminin işleyişinin gözetilmesi ve izlenmesi amacıyla yapılan iç denetim faaliyetleri sonucunda; sisteme yönelik genel değerlendirmeleri, önemli riskleri, yönetim ve kontrol sorunları ile bunlara ilişkin bulgu ve önerileri kapsayan bir denetim gerçekleştirilmiştir.

Bu çerçevede oluşturulan 2010 Yılı Denetim Programımıza göre yıl içerisinde aşağıda belirtilen alanlarda denetim faaliyetleri gerçekleştirilmiştir.

- Yol Yapım Çalışmalarına İlişkin Faaliyetler,
- Otoyol Proje, Yapım, Köprü ve Sanat Yapısı Faaliyetleri,
- Otoyol Bakım İşletme Faaliyetleri,
- Asfalt Çalışmalarına İlişkin Faaliyetler,
- Yol Bakım ve Onarım Faaliyetleri,
- Etüt ve Proje Faaliyetleri,
- Köprü Etüt, Proje, Yapım ve Bakım Faaliyetleri,

- Trafik Güvenliğine İlişkin Faaliyetler,
- Strateji Geliştirme ve Bütçe Faaliyetleri,
- Bilgilendirme ve Değerlendirme Faaliyetleri,
- Satın Alma ve İhale Faaliyetleri.



## PERFORMANS HEDEF TABLOLARI

## ETÜT VE PROJE DAİRESİ BAŞKANLIĞI

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
<b>Amaç 2</b>	HAREKETLİLİK			
<b>Hedef 2.1</b>	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.			
<b>Performans Hedefi</b>	Yollarda proje, harita ile yine yollarda ve ocaklarda kamulaştırma ve ÇED mühendislik hizmetlerine ait çalışmalar yapılacaktır.			
<b>Açıklamalar</b>	Karayolu güzergahları için harita, komple proje ve ocaklarda çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) ve kamulaştırma çalışmaları yapılacaktır.			
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	
1	Tamamlanan komple proje uzunluğu (km)	3556	3198	2510
<b>Açıklama</b>				
2	Hazırlanan "Halihazır Harita" miktarı (km)	963	1140	1075
<b>Açıklama</b>				
3	Yollarda Hazırlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası (adet)	0	0	152
<b>Açıklama</b>				
4	Ocaklarda Hazırlanan ÇED/Proje Tanıtım Dosyası (adet)	111	125	130
<b>Açıklama</b>				
5	Tamamlanan Taşınmaz Mal Değerlemesi (km)	1300	1277	1200
<b>Açıklama</b>				
6	Tamamlanan kamulaştırma plan uzunluğu(km)	4050	3812	3514
<b>Açıklama</b>				

<b>İdare Adı</b>	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
<b>Amaç 5</b>	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK			
<b>Hedef 5.2</b>	2007 yılından itibaren Karayolu Projelendirmesi ÇED (Çevresel Etki Değerlendirme) Çalışmalarında Yer Alan Çevre Koruyucu Önlemlerin (Gürültü Azaltıcı Önlemler, Rezervi Bitmiş Ocakların Rehabilitasyonu vb.) Uygulanması			
<b>Performans Hedefi</b>	Gürültü perdesi için gürültü haritası oluşturulacaktır. Ocakların Doğaya Yeniden Kazandırma Planları, Çevre Yönetim Planları ve Orman Rehabilitasyon Projeleri hazırlanacaktır. Asfalt plenti ve konkasör tesisleri için Emisyon Raporları hazırlanacaktır.			
<b>Açıklamalar</b>				
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	
1	Gürültü Perdesi için Gürültü haritası oluşturulması(km)	0	0	10
<b>Açıklama</b>				
2	Yapılan Doğaya Yeniden Kazandırma Planı, Çevre Yönetim Planı ve Orman Rehabilitasyon Projesi sayısı (adet)	242	325	240
<b>Açıklama</b>				
3	Yapılan Emisyon Raporu sayısı (adet)	33	25	30
<b>Açıklama</b>				

# ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANLIĞI

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Amaç 1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ			
Hedef 1.2	Yol bakım,onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 artırılabacaktır.			
Performans Hedefi 1	2011 Yılında Üstyapı Yönetim Sistemi Kapsamında ;mevcut ekipmanın kullanılarak performans ölçümlerinin yapılması değerlendirilmesi,raporlanması, yol üstyapı envanterinin oluşturulması ile işleyen bir üstyapı yönetim sisteminin kurulması işinin % 80'i gerçekleştirilecektir			
Açıklamalar	<p>Üstyapı Yönetim Sistemi (ÜYS), üstyapı kaplamalarının hizmet ömrü boyunca, mevcut durumunun değerlendirilmesi, yeniden yapımı, bakımı ve yapılacak işlerin fiyatça en uygun alternatiflerinin seçimi konularında karar verici mercilere yol gösterici çalışmaların tümünü içermektedir. Karayolları Genel Müdürlüğüne bağlı 10.014 Km. Bitümlü Sıcak Karışım yol ağı bulunmaktadır. Eldeki bütçeye göre bu yol ağının hangi kesimlerinde onarım yapılmasının daha ekonomik olacağına belirlenmesi bu çalışmalar kapsamında yürütülmektedir. Özetle doğru yola, doğru zamanda, doğru bakım-onarımın yapılması kaynaklarımızın etkin olarak kullanılması açısından son derece önemlidir.</p>			
Performans Göstergeleri	2008	2009	2010	
1	Üstyapı performans ölçümleri ve değerlendirme yapılan yol uzunluğu	1400	4000	4171
Açıklama	Gösterge hedefine %83 ulaşmıştır.			
2	Üstyapı performans çalışmalarına katılan personel sayısı	5	6	6
Açıklama	Gösterge hedefine ulaşmıştır.			

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<b>Amaç 1</b>	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ
<b>Hedef 1.2</b>	Yol bakım,onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 artırılabacaktır.
<b>Performans Hedefi 2</b>	2011 yılında Kurumumuz Etüt Proje Mühendislik Hizmetleri kapsamında ihaleli ve/veya emaneten yürütülen Araştırma ve Geliştirme Mühendislik Hizmetlerinin tamamlanması ve Kurumumuz Tesislerinin su ihtiyacının karşılanması için gerekli su ve temel sondaj çalışmalarının tamamlanması
<b>Açıklamalar</b>	Kurumumuzda Emanet olarak veya Etüt Proje ihaleleri kapsamında yürütülen Araştırma ve Geliştirme Mühendislik çalışmaları kapsamındaki kontrollük hizmetleri, Jeolojik, Hidrojeolojik ve Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları, Jeolojik-Jeoteknik Araştırma Çalışmaları, Sondaj Raporları, Jeofizik Raporları, Malzeme Ocak Raporları, Jeolojik -Jeoteknik Araştırma Raporları, Tünel Proje Raporları, Geoteknik Araştırma Raporları Üstyapı Etüt ve Projelendirme çalışmaları, Su ve Temel Sondaj çalışmaları yapılması planlanmaktadır.

Performans Göstergeleri		2008	2009	2010
1	Yapılacak su sondajı (m)	752	243	146
Açıklama Ekipman ve personel yetersizliği nedeni ile gösterge hedefine %21 ulaşmıştır.				
2	Araştırma - Geliştirme Mühendislik Hizmetleri	90	68	80
Açıklama				
3	Jeolojik, Hidrojeolojik, Mühendislik Jeolojisi Etüt ve Raporları	V.Y	V.Y	60
Açıklama				
4	Jeolojik - Jeoteknik Araştırma Programı	V.Y	V.Y	60
Açıklama				
5	Jeolojik - Jeoteknik Etüt ve Raporları	V.Y	V.Y	60
Açıklama				
6	Malzeme Ocakları, Sondaj ve Jeofizik Raporları	V.Y	V.Y	40
Açıklama				
7	Geoteknik Projelendirme Raporları	V.Y	V.Y	60
Açıklama				
8	Üstyapı Etüt ve Projelendirme Raporları	V.Y	V.Y	60
Açıklama				
9	Tünel Etüt ve Projelendirme Raporları	V.Y	V.Y	10
Açıklama				

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<b>Amaç 3</b>	KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME
<b>Hedef 3.5</b>	Kurumun Araştırma Laboratuvarları 5 yıl içerisinde Geliştirilecektir.
<b>Performans Hedefi 1</b>	Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma Laboratuvarlarının Modern Teknolojilere ve TS EN Standartlarına uyum açısından gerekli olan deney cihaz ve ekipman ihtiyacının temin edilerek laboratuvarların mevcut deney raporları hizmetlerinin yürütülmesi ve iyileştirilmesi sağlanacaktır.
Açıklamalar	Merkez ve 17 adet Bölge Araştırma Başmühendislikleri Laboratuvarlarında TS EN Standartlarına uygun olarak Karayollarında yol yapımında kullanılan her türlü yol yapı malzemelerinin kullanımdan önceki ve kullanımdan sonraki test deneyleri , kalite kontrol deney hizmetleri yürütülmektedir.

Performans Göstergeleri	2008	2009	2010
1 Merkez ve Bölge Laboratuvarlarına alınan cihaz ve ekipman sayısı	120	120	130
Açıklama	Laboratuvarların cihaz ve ekipman taleplerinin yoğunluğu nedeniyle gerçekleştirme hedefin üzerinde olmuştur.		
2 Merkez ve Bölge Laboratuvarlarında bakım ve onarımı yapılan cihaz ve ekipman sayısı	234	234	175
Açıklama	Gösterge hedefine %92 ulaşmıştır.		
3 TADB Laboratuvarlarında yapılan deney sayısı (adet)	41797	41797	43705
Açıklama	Deney için gelen numune sayısının fazla olması nedeniyle gerçekleştirme gösterge hedefinin üzerinde olmuştur		
4 Akredite olunan deney / dahili kalibrasyonlarla ilgili alınacak eğitim sayısı	2	2	2
Açıklama	Gösterge hedefine ulaşmıştır.		
5 Akredite olunan toplam deney / dahili kalibrasyon faaliyeti sayısı	41	41	44
Açıklama	Gösterge hedefine %75 ulaşmıştır		
6 Kalibrasyonu Dış Hizmet olarak yapılan cihaz sayısı	139	139	183
Açıklama	Gösterge hedefine%46 ulaşmış olup %54 tasarruf edilmiştir.		
7 Ara Kontrol Çalışması Dış Hizmet Olarak yapılan cihaz sayısı	35	35	26
Açıklama	Gösterge hedefine %87ulaşmıştır		
8 TADB Laboratuvarlarında Ara Kontrol hizmeti yapılan cihaz ve ekipman sayısı	1071	1071	632
Açıklama	Gösterge hedefine %63ulaşmıştır		
9 TADB Laboratuvarlarında dahili Kalibrasyon hizmeti yapılan cihaz ve ekipman sayısı	80	80	143
Açıklama	Gerçekleşme gösterge hedefinin üzerinde olmuştur.		
10 Bölge Müdürlükleri Laboratuvarlarında Kalibrasyon hizmeti yapılan cihaz ve ekipman sayısı	150	150	364
Açıklama	Taleplerin fazla olması nedeni ile gerçekleştirme gösterge hedefinin üzerinde olmuştur.		
11 Kalibrasyon Laboratuvarlarına temin edilen kalibratör sayısı	0	0	1
Açıklama	Gösterge hedefine%50 ulaşmış olup %50 tasarruf edilmiştir.		
12 Film dozimetre değerlendirme hizmetini alan personel sayısı	3	3	3
Açıklama	Gösterge hedefine ulaşılmıştır.		
13 Teknolojinin takibi için yurt içi ve yurt dışı eğitimlere katılan personel toplam gün sayısı	2243	2243	1360
Açıklama	Gerçekleşme gösterge hedefinin üzerinde olmuştur.		
14 Kimyasal atıklar konusunda eğitim alan personel sayısı	2	2	1
Açıklama	Gösterge hedefine %50 ulaşmıştır.		

# YAPIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		
Amaç 2	HAREKETLİLİK		
Hedef 2.1	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.		
Performans Hedefi	Sosyal ve Ekonomik ihtiyaca göre yeni yol yapılması		
Açıklamalar	2010 yılında Turistik yollar da dahil olmak üzere, toplam 94 adet yeni iş programa alınmıştır.		
Performans Göstergeleri	2008	2009	2010
1 Bölünmüş Yol Yapımı (km.)	1468	1984	2156
Açıklama			
1 Tek Yol Yapımı (Km.)	548	809	1167
Açıklama			

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ		
Amaç 2	HAREKETLİLİK		
Hedef 2.3	2006 Yılı Sonu İtibariyle Önemli Fiziki Gerçekleşme Sağlanmış Projeler Önceliklendirilerek 3 Yıl İçerisinde Bitirilecektir.		
Performans Hedefi	Yol Yapımında Fiziki Gerçekleşmesi Tamamlanan Projelerin Sonuçlandırılarak Ekonomiye kazandırılması		
Açıklamalar	Yatırım Program yükünün fazla olması nedeniyle, her yıl Başkanlığımıza sene başında verilen bütçe payı yetersiz olduğundan yapım süresi uzamakta ve her yıl çok az proje bitirilerek programdan çıkarılabilmektedir.		
Performans Göstergeleri	2008	2009	2010
1 Bölünmüş Yol Yapımı (km.)	1468	1984	2156
Açıklama			
1 Tek Yol Yapımı (Km.)	548	809	1167
Açıklama			

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<b>Amaç 2</b>	HAREKETLİLİK
<b>Hedef 2.2</b>	Fiziki ve Geometrik Standartı Düşük Devlet Yollarının % 30'u İle İl Yollarının % 20'si 5 yıl içinde iyileştirilecektir.

<b>Performans Hedefi</b>	Yol yapımı ve iyileştirme çalışmalarının sürdürülerek, ulaşım konforunun artırılması
<b>Açıklamalar</b>	2007-2011 yılı Stratejik Plana göre , bölünmüş yol yapımı ve iyileştirilmesi için yatırım programında daha çok pay ayrılmaktadır. Bunun yanında tek yolda da yapım ve iyileştirme çalışmaları gerçekleştirilmektedir.

<b>Performans Göstergeleri</b>		2008	2009	2010
1	Bölünmüş Yol Yapımı (km.)	1.468	1984	2156
Açıklama				
1	Tek Yol Yapımı (Km.)	548	809	1167
Açıklama				
1	Kullanılan Bitüm miktarı (Ton)	605.364	741.889	1.112.000
Açıklama				
1	Asfalt yapımı ve Onarımı (km.)	20.106	19.532	24.001
Açıklama				

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
<b>Amaç 5</b>	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK
<b>Hedef 5.3</b>	2007-2011 yılları arasında mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetleri tamamlanarak idare binalarının her türlü eksikliği giderilmiş olacaktır.

<b>Performans Hedefi</b>	Ömrünü tamamlamış tesislerin yerine yenilerini yapılması mevcut tüm tesislerin bakım ve onarım hizmetlerinin tamamlanması			
<b>Açıklamalar</b>	Depreme dayanıklılık yönünden güçlendirilmesi gereken binaların maliyeti % 40' aşanlar yeniden yapılıyor, aşmayanlar onarılıyor.Ekonomik ömrü dolan veya satılan tesislerin yerine yenileri yapılıyor.			
<b>Performans Göstergeleri</b>		2008	2009	2010
1	Müşteri memnuniyeti anketi	%95		%95
Açıklama				

# OTOYOLLAR DAİRESİ BAŞKANLIĞI

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç 1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ
Hedef 1.2	Yol Bakım ,onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartlarını her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek şekilde beş yıl içerisinde müşteri memnuniyetini %20 artırılabacaktır.

Performans Hedefi 1	Otoyollarda bakım ve işletme faaliyetlerinin kalitesini artırmak.
Açıklamalar	

Performans Göstergeleri	2008	2009	2010
1 Bakım onarım hizmeti yapılacak otoyol uzunluğu ( km )	2010	2100	2080
Açıklama			
2 Yenilenen yatay trafik işaretlemesinin miktarı ( m2)	911.537	1.125.000	1.050.485
Açıklama			
3 Yenilenen düşey trafik işaretlemesinin miktarı ( m2)	19.411	14.400	10.725
Açıklama			
4 Yenilenen telçit miktarı ( km )	510	208	373
Açıklama			
5 Yenilenen otokorkuluk miktarı ( km )	503	295	459
Açıklama			
6 Çalışma yapılacak gişe sahası sayısı ( adet )	82	85	88
Açıklama			
7 Kullanılan tuz ve diğer buzlanmayı önleyici maddelerin miktarı ( ton )	36.684	40.200	37.126
Açıklama			
8 Kullanılan yama malzemesi miktarı ( ton )	5834	2724	19.226
Açıklama			
9 Ağaçlandırma ve peyzaj amaçlı dikilen ağaç fidesi sayısı ( adet )	157.350	300.000	2.358.835
Açıklamalar:	2010 yılında yol ağıımızdan çıkan otoyollar olduğu için otoyol uzunluğumuz azalmıştır. Yatay ve düşey trafik işaretlemelerinde hedeflerimizin üzerinde imalatlar yapılmıştır.Bunun nedeni ise yıl içerisinde Trafik Güvenliği Projesinden talep edilen ödeneğin karşılanmasıdır. Bu sayede yıl içerisindeki ihtiyaçlar tamamen karşılanmıştır. Otokorkuluk ve Telçit işleri,yenileme ve bakım onarım çalışmalarının daha önceden net olarak tahmin edilerek bir hedef konması mümkün değildir.Çünkü Otokorkuluk ve telçit trafik güvenliği açısından büyük önem arzettiğinden çalınan ve tahribata uğrayan yerlerinin yenilenmesi gerekmektedir.Bu miktarın ne kadar olacağı önceden bilinmemektedir.Ancak heryıl mevcut ödeneklerimizin elverdiği ölçüde en önemli kesimlerden başlayarak bu çalışmalar yapılmaktadır.2010 yılında yatay ve düşey işaretlemede olduğu gibi otokorkuluk ve telçitte hedeflerin üzerine çıkılmıştır. Kış koşullarının ağır geçmesi ile tuz miktarında da artış olmuştur.Ayrıca ağır kış şartlarında yollar daha çok bozulduğundan yama malzemesinde de artış olmuştur. Bütün bu faaliyetlerin yürütülmesi için 2010 yılında 76.482.084 TL Cari Ödenek ve 43.670.003 TL de Yatırım ödeneği harcanmıştır.		



## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	Karayolları Genel Müdürlüğü
Amaç 1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ
Hedef 1.2	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.

Performans Hedefi 2	Trafiğe açık mevcut otoyollarımızda güvenli ulaşımı sağlamak için gerekli üstyapı iyileştirme ve büyük onarımlarının tamamlanması hedeflenmektedir.
Açıklamalar	Yoğun trafik altındaki üstyapıda çeşitli bozulmalar (çatlaklar,oturmalar,tekerlek izleri vb.) meydana gelmektedir.Bu bozulmalar trafik ulaşım güvenliğini tehlikeye sokmakta olup, can ve mal kaybına sebebiyet vermektedir. Bu kayıpların yaşanmaması için bozulan üstyapının acilen onarılması ve /veya yenilenmesi gereği hasıl olmaktadır.

Performans Göstergeleri	2008	2009	2010
1 Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanan Otoyol Uzunluğu(Km)	115	V.Y	81
Açıklama			
2 Otoyollarda Üstyapı ve İyileştirmelerde Tamamlanacak Otoyol Uzunluğu(Km)	V.Y	150	V.Y
Açıklamalar:	Güvenli ve konforlu bir ulaşımın sağlanabilmesi ve 2010 yılında işletme altındaki otoyolların özelleştirilecek olması nedeni ile üstyapı iyileştirmesine ihtiyaç duyulan kesimlerde üstyapı iyileştirilmesi yapılması gerekmektedir.		

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç 1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ
Hedef 1.2	Yol Bakım, Onarım Ve Trafik Güvenliği Hizmetlerinin Standartları Her Mevsimde Konforlu Ve Güvenli Ulaşımı Sağlayacak Şekilde Yükseltilecek 5 Yıl İçerisinde Müşteri Memnuniyeti % 20 Artırılacaktır.

Performans Hedefi 3	Deprem açısından dünyanın riskli ülkelerinden biri olan Türkiye'de otoyolu ağı üzerinde bulunan köprü ve viyadüklerde deprem riskine karşı gerekli önlemlerin alınması
Açıklamalar	Olası bir doğal afet anında karayolu ve köprülerin hemen trafiğe açılması ve önemli akslarda kesintisiz ulaşım imkanının sağlanması, yaraların sarılması, sağlık, yiyecek yardımlarının ulaştırılması, enkaz kaldırma çalışmalarının başlatılabilmesi, dışardan gelecek her türlü lojistik desteğin istenilen yere iletilmesi açısından altyapı sistemleri şüphesiz çok büyük önem ve öncelik taşımaktadır.

Performans Göstergeleri		2008	2009	2010
1	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı hassas olanların tespit edilerek güçlendirme projelerinin hazırlananların sayısı	42	1	-
Açıklama				
2	Otoyol ve bağlantı yolları üzerindeki köprü ve viyadüklerin depreme karşı güçlendirmesi işlerinin yapımı tamamlananların sayısı	97	-	1
Açıklamalar: 2010 yılı senebaşı ödeneği 22.150.000 TL olmakla birlikte ek ödenekler dahil olmak üzere 27.547.000 TL ödenek kullanılmıştır. Dış Kredili işler kapsamında "İstanbul daki Büyük Açıklıklı Köprülerin Sismik Takviyesi" Yapım Müşavirlik Hizmetleri işi kapsamında 14 Viyadük ve Köprünün sismik takviye çalışmaları 2009 yılında tamamlanmış olup geriye kalan Mecidiyeköy viyadüğünde ise çalışmalar 2010 yılında tamamlanmıştır.				

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Amaç 2	HAREKETLİLİK			
Hedef 2.1	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.			
Performans Hedefi 1	Yol koridoru, güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale edilerek gerçekleştirilecektir.			
Açıklamalar				
<p>Otoyollar, özellikle transit trafiğe tahsis edilen, erişime kontrollü, yüksek standartlı karayollarıdır. Her ne kadar pahalı yatırımlar olarak düşünülse de, trafik güvenliği, kesintisiz ulaşım imkanı sayesinde zaman ve yakıt tasarrufu sağlamaktadır. Ayrıca geçiş ücreti sayesinde yatırım harcamalarının ülke ekonomisine dönüşü sağlanabilmektedir.</p> <p>Otoyolu projeleri için yol koridoru ve güzergah etütleri, fizibilite etüdü, çevresel etki değerlendirmesi (ÇED) çalışmaları, ön ve uygulama projeleri ihale yoluyla yaptırılmakta olup, kontrolü İdaremiz tarafından yürütülmektedir.</p>				
<b>Performans Göstergeleri</b>				
1	Proje çalışmaları devam eden otoyol uzunluğu (km)	2008	2009	2010
		70	172	1081
Açıklama				
2	Proje çalışmalarına başlanacak otoyol uzunluğu (km)	2008	2009	2010
		115	923	1625
Açıklama				
3	Proje çalışmaları tamamlanmış olan otoyol uzunluğu (km)	2008	2009	2010
		13	10	10
Açıklamalar: 2010 yılında İzmir çevre Yolu(Çiğli-Aliağa arası) Km:0+000-29+000 arası Ankara-Kırıkkale-Delice Otoyolu ve Kırıkkale Çevre Yolu(Ankara-Kırıkkale)ve(Kırıkkale-Delice arası ve Kırıkkale Çevre yolu)arası,Ankara-İzmir Otoyolu(Ankara-Dumlupınar)ve(Dumlupınar-Manisa)arası,Kıralı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolu(Kıralı-Çanakkale) ve (Çanakkale-Savaştepe Otoyolu(Kıralı-Çanakkale)ve (Çanakkale-Savaştepe)arası ve Aliağa-Çandarlı Otoyolu kesimlerinde Proje Mühendislik Hizmetleri işlerine devam edilmiştir.				
2010 yılında 10.500.000.TL.tutarındaki ödeneğimizin 7.630.000 TL.si harcanmıştır.				

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	Karayolları Genel Müdürlüğü
Amaç 2	HAREKETLİLİK
Hedef 2.1	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek ,belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.

Performans Hedefi 2	Konforlu ve emniyetli ulaşımın sağlanması amacıyla yapım çalışmaları devam eden otoyolların biran önce tamamlanarak ekonomiye kazandırılması ve trafiğin yoğun olduğu diğer kesimlerde yeni otoyolların inşa edilmesi.
Açıklamalar : Mevcut otoyol ağının geçtiği güzergahlarda bulunan yerleşim birimleri ,sanayi tesisleri, havalimanları,terminaler vb. yerlerin otoyol entegrasyonunun sağlanıp daha hızlı, güvenli ve ekonomik ulaşım imkanlarının oluşturulması için bağlantı yolları ve toplama yollarının yapılması gerekmektedir.	

Performans Göstergeleri	2008	2009	2010
1 Yapımı Devam Eden Otoyol (Km)		229	122
Açıklama			
2 Açılması planlanan Otoyollar(Km)		157	72
Açıklamalar:			

## BAKIM DAİRESİ BAŞKANLIĞI

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
<b>Amaç 1</b>	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ			
<b>Hedef 1.2</b>	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek, 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti % 20 arttırılacaktır.			
<b>Performans Hedefi</b>	Devlet ve İl yollarında; bakım,onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecektir.			
Açıklamalar				
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	
1	Km bazında ortalama yol bakım ve onarım maliyeti (TL/km)	12.939	14.233	15.656
Açıklama				
2	Selden doğan hasarların onarılma oranı	100%	100%	100%
Açıklama				
3	Yol bakım hizmetlerinin yürütüldüğü tesislerden bakım ve onarıma ihtiyacı olanlardan, bakım ve onarımı yapılanların oranı	100%	100%	100%
Açıklama				
4	Bakım ve onarımı yapılan Turistik yol uzunluğu	32	34	35
Açıklama				
5	Sinyalizasyon gerekli olan kavşak sayısı	74	85	194
Açıklama				
6	Sinyalizasyon yapılan kavşak sayısı	74	85	194
Açıklama				
7	Trafik Güvenliği denetimi yapılan proje sayısı	420	460	500
Açıklama				
8	Trafik Güvenliği denetimi yapılan yol uzunluğu(km)	VY	VY	VY
Açıklama				
9	Kaza kara noktalarından iyileştirilenlerin sayısı	74	85	118
Açıklama				
10	Bakımı yapılan Tünellerin oranı (Bakımı Yapılan Tünel Uzunluğu/Toplam Tünel Uzunluğu)	21%	25%	27%
Açıklama				
10				
Açıklama				

### PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

<b>İdare Adı</b>	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
<b>Amaç 5</b>	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK			
<b>Hedef (5.1)</b>	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü Çalışmaları Hızlandırılacak, Uygulama Aşamasında Mevcut ve Yeni			
<b>Performans Hedefi</b>	Devlet ve İl yolları boyunca ağaçlandırma çalışmaları yapılacaktır.			
Açıklamalar				
<b>Performans Göstergeleri</b>	<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>	
1	Dikilen fidan sayısı	483.000	770.000	2 000 000
Açıklama				

# KÖPRÜLER DAİRESİ BAŞKANLIĞI

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Amaç 2	HAREKETLİLİK			
Hedef 2.2	Fiziki ve geometrik standardı düşük devlet yollarının % 30 u ile il yollarının %20 si 5 yıl içinde iyileştirilecektir.			
Performans Hedefi	2010 yılı programında bulunan geçit vermeyen veya standardı düşük köprülerin %5 i yeniden yapılacaktır.			
Açıklamalar				
Performans Göstergeleri	2008	2009	2010	
1	Geçit vermeyen veya standardı düşük köprülerin yeniden yapılanlarının sayısı	7	2	5
Açıklama	Bu alanda performans hedeflerimizin üzerine çıkılarak 5 adet köprünün yapımı tamamlanmıştır.Bu iş için ayrılan bütçenin tümü kullanılmıştır.			

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Amaç 2	HAREKETLİLİK			
Hedef 2.1	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.			
Performans Hedefi	2010 yılında ihale edilecek köprülerin % 30 unun projesi emaneten yapılacak %70 i yaptırılacaktır.			
Açıklamalar				
Performans Göstergeleri	2008	2009	2010	
1	Emaneten yapılan proje sayısı	31	40	5
Açıklama				
2	İhale yoluyla yaptırılan proje sayısı	222	150	299
Açıklama	Bu alanda performans göstergelerinin üzerine çıkmıştır.Bu iş için ayrılan bütçenin tümü kullanılmıştır.			

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Amaç 2	HAREKETLİLİK			
Hedef 2.1	Sosyo-ekonomik ihtiyaçlar gözetilerek, belirlenen yol koridorlarının fayda maliyet analizleri sonuçları doğrultusunda yapılabilirliği tespit edilenler projelendirilerek inşa edilecektir.			
Performans Hedefi	2010 yılında yatırım programında yer alan köprülerin % 10 u yapılacaktır.			
Açıklamalar				
Performans Göstergeleri	2008	2009	2010	
1	Yapımı biten köprülerin uzunluğu	5504	4000	15.143
Açıklama				
2	Kontrol edilen hakedişlerin toplam tutarı	116.197.430	150.550.000	226.355.194
Açıklama	2010 yılında Performans Göstergelerinin üzerine çıkmıştır.Bu iş için Ayrılan bütçenin tümü kullanılmıştır.			

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ			
Amaç 1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ			
Hedef 1.2	Yol bakım, onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları, her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilerek 5 yıl içerisinde müşteri memnuniyeti %20 arttırılacaktır.			
Performans Hedefi	2010 yılında yatırım programında yer alan mevcut köprülerin % 40 nın bakım ve onarımının yapılması ve %20 sinin geometrik standardının iyileştirilmesi sağlanacaktır.			
Açıklamalar				
Performans Göstergeleri	2008	2009	2010	
1	Onarımı yapılan ve geometrik standardı iyileştirilen köprü sayısı	64	50	61
Açıklama				
2	Bakımı yapılan köprü sayısı	548	400	400
Açıklamalar:	2010 yılında Yatırım Programında yer alan Köprülerden mevcut Bütçe İmkanları çerçevesinde 61 adedi tamamlanmıştır.Tamamlanamayan kısımlar ödenek yetersizliği nedeni ile tamamlanamamıştır.Ayrıca 2010 yılı içerisinde mevcut ödenek ten Bakımı Yapılan Köprü Adetleri de sayılarak Performans Göstergelerine dahil edilmiştir.			

PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
-----------	-----------------------------

Amaç 5	İNSAN VE ÇEVREYE DUYARLILIK
--------	-----------------------------

Hedef 5.1	Yol Boyu Gelişim ve Erozyon Kontrolü çalışmaları hızlandırılacak, uygulama aşamasında mevcut ve yeni projelendirilecek yollarda insan ve çevreyi gözetim peyzaj çalışmaları yapılacaktır.
-----------	---

Performans Hedefi	2010 yılında yatırım programında yer alan tarihi köprülere ait restorasyonlar yaptırılacaktır.
	2010 yılında tarihi köprülerin %10 unun envanter ve tescil işlemleri yapılacaktır.
	Yatırım programında yer alan tarihi köprülerin röleve, restitüsyon ve restorasyon projelerinin yapılması sağlanacaktır.
Açıklamalar	

Performans Göstergeleri		2008	2009	2010
1	Yatırım programında yer alan tarihi köprülerden restorasyonları yapılanların sayısı	13	4	7
Açıklama				
2	Diğer kurumlara protokollü olarak yapılan tarihi köprü restorasyon sayısı	0	6	4
Açıklama				
3	Tescilli yapılan tarihi köprü sayısı	10	5	33
Açıklama				
4	Envanteri yapılan tarihi köprü sayısı	67	20	73
Açıklama				
5	Kültür Bakanlığına verilen rapor sayısı	34	10	40
Açıklama				
6	Yatırım programında yer alan tarihi köprülerden röleve, restitüsyon ve restorasyon projelerinden emaneten yapılanların sayısı	0	1	0
Açıklama				
7	Programda yer alan veya program dışı ihtiyaca binaen yapılması gereken tarihi köprülerden röleve, restitüsyon ve restorasyon projelerinden ihale yoluyla yaptırılan ve diğer kamu kurum ve kuruluşlarınca yaptırılan ve Tarihi Köprüler Şubesi Müdürlüğüne gönderilen tarihi köprü röleve , restitüsyon ve restorasyon projelerinin sayısı	17	15	55
Açıklamalar 2010 yılı hedefleri ödenekler nispetinde tamamlanmıştır.Bu iş için ayrılan ödenek ve ek ödeneklerin tümü kullanılmıştır.				

# MAKİNE VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANLIĞI

## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç 1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ
Hedef 1.1	2011 yılına kadar yol ağıımızda kar ve buzla mücadele , uygun malzeme ve çağdaş ekipman kullanarak yapılacaktır.
Performans Hedefi	Kar ve Buz Mücadelesinde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek, mevcut Makine Parkının bakımı - onarımı yapılarak, iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşlandırılacaktır.
Açıklamalar	

Performans Göstergeleri		2008	2009	2010
1	Satın Alınan Makine Sayısı	236	179	251
Açıklama				
2	Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında ; eski makinelere göre tasarruf oranı	30	30	85
Açıklama				
3	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	90	90
Açıklama				
4	Kış Mücadelesi süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	30	30
Açıklamalar: Bu alanda programlanan hedefe yıl içinde yapılan çalışmalar ile ulaşılmıştır. Programlanan Makine Alımı gerçekleşmiş ve hedeflenen teknik verime ulaşılmıştır. Rapor bilgileri; alınan makinelerin Teknik özellikleri, Makine İşletme programlarının verdiği istatistik bilgilerin ve Bölge Müdürlüklerinden gelen bilgilere dayanarak hazırlanmıştır. Söz konusu hedef için toplam 147.900.199.- TL harcanmıştır. Programlanan hedef için 147.427.000.-TL öngörülmüştü, ancak Bütçe görüşmeleri neticesinde tahsis edilen ödenekler çerçevesinde kalarak ve gelecek yıla kalan akreditif mahsubu ile çalışmalar yürütülmüştür. Satın alınan makinelerin bazıları yurt dışından temin edildiği için yabancı para birimleri kurlarındaki değişimler ödemeleri, teslimatları ve taahhütlerin yerine getirilmesini etkilemiştir. Aynı zamanda Kurumumuzun Akaryakıt ihtiyaçlarını ve Ruhsat, Muayene masraflarını karşılamak için ek ödenek talep edilmiştir.  Mali yıl içinde bazı ödenekler kullanılamamış ve sene sonunda iptal edilmiştir.				



## PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU

İdare Adı	KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
Amaç 1	YOL VE TRAFİK GÜVENLİĞİ
Hedef 1.2	Yol bakım , onarım ve trafik güvenliği hizmetlerinin standartları , her mevsimde konforlu ve güvenli ulaşımı sağlayacak şekilde yükseltilecek beş yıl içerisinde müşteri memnuniyeti % 20 arttırılacaktır.
Performans Hedefi	Bakım Hizmetleri ve Doğal Afet gibi işlerde kullanılacak Makine Parkının Yenilenmesine devam edilecek, mevcut Makine Parkının bakımı - onarımı yapılarak iş yerlerine çalışmaya hazır durumda konuşturılacaktır.
Açıklamalar	

Performans Göstergeleri		2008	2009	2010
1	Satın Alınan Makine Sayısı	262	317	196
Açıklama				
2	Yenilenen Makinelerde lastik, yedek parça ve tamir masraflarında ; eski makinelere göre tasarruf oranı	30	30	84
Açıklama				
3	Makine Parkının hizmete hazır durumda bulunma oranı	90	90	90
Açıklama				
4	Bakım Hizmetleri ve Afet çalışmaları süresince akaryakıt stokları asgari stok seviyesi oranı	30	30	30
Açıklamalar:				
<p>Bu alanda programlanan hedefe yıl içinde yapılan çalışmalar ile ulaşılmıştır. Programlanan Makine Alımı gerçekleşmiş ve hedeflenen teknik verime ulaşılmıştır.</p> <p>Rapor bilgileri; alınan makinelerin Teknik özellikleri, Makine İşletme programlarının verdiği istatistik bilgilerin ve Bölge Müdürlüklerinden gelen bilgilere dayanarak hazırlanmıştır.</p> <p>Söz konusu hedef için toplam 147.900.199.- TL harcanmıştır. Programlanan hedef için 147.427.000.-TL öngörülmüştü ancak Bütçe görüşmeleri neticesinde tahsis edilen ödenekler çerçevesinde kalarak ve gelecek yıla kalan akreditif mahsubu ile çalışmalar yürütülmüştür. Satın alınan makinelerin bazıları yurt dışından temin edildiği için yabancı para birimleri kurlarındaki değişimler ödemeleri, teslimatları ve taahhütlerin yerine getirilmesini etkilemiştir.</p> <p>Aynı zamanda Kurumumuzun Akaryakıt ihtiyaçlarını ve Ruhsat, Muayene masraflarını karşılamak için ek ödenek talep edilmiştir.</p> <p>Mali yıl içinde bazı ödenekler kullanılamamış ve sene sonunda iptal edilmiştir.</p>				

**PERFORMANS HEDEFİ TABLOSU**

<b>İdare Adı</b>	<b>KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b>
------------------	------------------------------------

<b>Amaç 3</b>	<b>KURUMSAL MÜKEMMELİYET VE SÜREKLİ GELİŞME</b>
---------------	---

<b>Hedef 3.2</b>	<b>Karayolu sektöründe çalışanların niteliklerinin teknolojik bilgi açısından en üst düzeye ulaştırılabilmesi için kurum içi ve kurum dışı eğitime ağırlık verilecektir.</b>
------------------	--

<b>Performans Hedefi</b>	<b>Teşkilatımıza yeni atanan ve birimiz ile ilgili MS ve SS personelin eğitim ve temel kurslarını verilmesine devam edilerek belgelendirilecektir.</b>
--------------------------	--

Açıklamalar	
-------------	--

<b>Performans Göstergeleri</b>		<b>2008</b>	<b>2009</b>	<b>2010</b>
1	Temel Makine Kursuna katılan personel sayısı	38	32	32
Açıklama				
2	Makine Kullanıcı ( Operatör ) kursuna katılan sayısı	842	782	752
Açıklama				
3	Seminer , Fuar , Sempozyum ve Teknik Toplantılara katılan personel sayısı	9	7	25
Açıklama				
4	Bilgisayar ağındaki geliştirilen Bilgisayar sayısı	45	52	31

Açıklamalar:  
 Bu alanda programlanan hedefe yıl içinde yapılan çalışmalar ile ulaşılmıştır. Programlanan Makine Kursları ve eğitimler gerçekleşmiş ve hedeflenen seviyeye ulaşmıştır.  
 Rapor bilgileri Yıllık Çalışma Kitabı, Makine İşletme programlarının verdiği istatistik bilgilerin ve Bölge Müdürlüklerinden gelen bilgilere dayanarak hazırlanmıştır.  
 Söz konusu hedef için toplam 163.058.- TL harcanmıştır. Programlanan bu hedef için 879.800.-TL öngörülmüştü. Bütçe Görüşmeleri neticesinde tahsis edilen ödenekler çerçevesinde ve günün gerektirdiği ihtiyaçlara uyarak çalışmalar yürütülmüştür. Satın alınan makinaların bazıları yurt dışından temin edildiği için, üretim sahası teknik muayenelere de gereksinim duyulmuş ve yurt dışına geçici görevlere iştirak sağlanmıştır.  
 Mali yıl içinde bazı ödenekler kullanılamamış ve sene sonunda iptal edilmiştir.

## V.KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ

### GÜÇLÜ YANLAR

1. Türkiye çapında geniş örgütlenme ve iletişim ağının iyi olması
2. Teknik bilgi birikimi ve teknolojik gelişme ve uygulamalara yatkınlığı
3. Ulaştırma denilince akla ilk gelen kuruluş olması
4. Hizmet içi eğitime önem vermesi
5. Kar mücadelesindeki etkinliği
6. Özverili çalışanlara sahip olması
7. Karayolu projelerinde öncü kuruluş olması
8. Kamuoyundaki olumlu imajı
9. Tüzel kişiliğe sahip olunması ve görev, yetki ve sorumluluklarının Kuruluş Kanunu ile belirlenmesi
- 10.Hala geçerli organizasyon yapısı
11. Personel bilgilerinin düzenli kayıt altında tutulması
12. Kaynak tüketen bir kamu kurumu olmayıp ekonomiye katma değer ve kaynak yaratan bir kuruluş olması
13. Kamu kurum ve kuruluşları ile sürekli yardımlaşma, diyalog ve işbirliği içerisinde olması, bunun sonucu olarak kazanılan güvenle bürokraside yapılacak reformların ilk uygulamalarının KGM bünyesinde uygulanması ve başarıyla sonuçlandırılması.

## ZAYIF YANLAR

1. Memur Statüsünde çalışan personelin ücretlerinin yetersizliği
2. Atama ve terfilerde zaman zaman liyakat ve kariyerin dikkate alınmaması
3. Sanat sınıfı personelin yaşlı oluşu, memur personel ile ücret dengesizliği
4. Teşkilat içi personel planlamasının yapılmaması
5. Bazı politikacıların yatırım programı dışındaki taleplerinde etkin olması
6. Personel motivasyonu için yeterli gayret gösterilmemesi
7. Sosyal faaliyet ve tesis eksikliği
8. AR-GE çalışmalarının yetersizliği
9. Kuruluşun halkın projelere katılımına ve görüşlerine yeterince önem vermeyişi
10. Bakım ve işletmeye dönük makine ve personel yapısının yetersiz olması

## FIRSATLAR

1. Personel reformu ve bunun sonucunda kurum içi ve kurumlar arası ücret adaletsizliğinin giderilmesi ve çalışma barışının sağlanması
2. Demiryollarının rehabilitasyonu ve hızlı tren projelerinin karayolu trafik yükünü azaltması
3. AB uyum süreci ve proje öncelikleri tespitinin rasyonel yapılması
4. Türkiye de kırsal kesimlerde eğitim düzeyinin artması
5. Taşıt muayene istasyonlarının özelleştirilmesi
6. Gelişmiş ülkelerde olduğu gibi tüm yolların sıcak kaplamalı hale getirilerek yol konforunun artırılması ve bakım çalışmalarının azaltılması
7. Akıllı ulaşım sistemleri ile trafik güvenliğinin ve hizmet seviyesinin artırılması
8. Yeni finansman modellerinin uygulamaya konması ve yeterli kaynak tahsisi
9. AR-GE çalışmalarına önem verilmesi
10. Yatırım ve hizmetlerin performans veya garanti şartnamelerine göre ihale edilmesi
11. Teknolojik gelişmeler doğrultusunda yeni yapı malzemelerinin kullanılması
12. Coğrafi tabanlı Karayolu Bilgi Sistemine ve kurumsal otomasyona geçilmesi

## TEHDİTLER

1. Siyasilerin olumsuz müdahaleleri sonucu kuruluşların zayıflaması
2. Ücret yetersizliklerinin yarattığı sosyal sorunlar
3. Aşırı proje yükü nedeniyle yetersiz kalan ödenekler
4. Yüksek vergilere karşılık toplanan vergilerden pay alınamaması
5. Petrol ve petrol ürünlerinin fiyatlarının artması ile yapım,bakım ve işletme masraflarının artması
6. Ekonomik gelişmelere bağlı olarak yolcu ve yük taşımacılığı talebinin artması

## V. ÖNERİ VE TEDBİRLER

Kamu kaynaklarını en doğru ve en yararlı şekilde kullanmak, aynı zamanda vatandaş odaklı, hesap verilebilirliği ön planda tutan bir birim olmak ilkelerinden hareketle, Stratejik Planında belirlenen amaç ve hedefler doğrultusunda Genel Müdürlüğümüz reformların başarıya ulaşabilmesi için öncelikle uygulayıcıların kendi bakış açılarını değiştirmeleri, ön yargılardan kurtulmaları, değişim ve gelişimin gerektirdiği uygun zihinsel altyapıyı oluşturmaları ve reformlar doğrultusunda adımlar atmaya cesaret etmeleri gerekliliğinden hareket etmelidir. Bu bakış açısı ile hareketle, atamalarda liyakat ve deneyimi ölçü almaktan, uluslararası kuruluşlarla yürütülen işbirliğinin geliştirilmesine yönelik her türlü tedbirleri almaktan, doğru, güvenli ve yeterli veri üretmek; teknolojik gelişmeleri takip ederek uygulamak, üretilen veriyi bütün paydaşların hizmetine açarak kullanmalarını sağlamaktan, eğitime önem vermekten, birimin çalışma koşullarını iyileştirmekten, bir plan ve program çerçevesinde bütçeyi etkin kullanmak ve hedefleri tutturmadan ve mevcut sistemlerin en etkin şekilde kullanımını sağlamaktan geçer.

## **EKLER**

- ❖ **İç Kontrol Güvence Beyanı**
- ❖ **Mali Hizmetler Birim Yöneticisinin Beyanı**
- ❖ **KGM'nin 2010 Mali Yılı Bütçesi**
- ❖ **2010 Yılı mali Yılı Bütçesinin Ekonomik Sınıflandırmaya Göre Dağılımı**
- ❖ **2010 Yılı Yatırım Programına göre KGM stoku ve ortalama bitirime süreleri.**
- ❖ **KGM' nün yıllar itibariyle ödenek ve harcama durumu**
- ❖ **KGM Yönetici Listesi**
- ❖ **KGM teşkilat Şeması**



## **İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI**

**Üst yönetici olarak yetkim dahilinde;**

**Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.**

**Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanıldığını, görev yetki alanım çerçevesinde iç kontrol sisteminin idari ve mali kararlar ile bunlara ilişkin işlemlerin yasallık ve düzenliliği hususunda yeterli güvenceyi sağladığını ve harcama birimimizde süreç kontrolünün etkin olarak uygulandığını bildiririm.**

**Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dahilindeki hususlara dayanmaktadır.**

**Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.**

**ANKARA  
11.05.2011**



**M.Cahit TURHAN  
Genel Müdür**

## MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dahilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim. Raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

İdaremizin 2010 yılı faaliyet Raporunun III / A Mali Bilgiler bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim.

ANKARA  
11.05.2011



**Mücahit ARMAN**  
Strateji Geliştirme Dairesi Başkanı

**KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ**  
**2010 YILI BÜTÇESİ**

(TL)

SEKTÖR	BÜTÇE	DIŞ	TOPLAM	ÖZEL ÖDENEK	KAMULAŞTIRMA	GENEL TOPLAM
<b>ULAŞTIRMA SEKTÖRÜ</b>	<b>2.041.375.000</b>	<b>793.110.000</b>	<b>2.834.485.000</b>	<b>35.000.000</b>	<b>170.000.000</b>	<b>3.039.485.000</b>
Otoyollar	134.884.000	315.110.000	449.994.000		30.000.000	479.994.000
Devlet ve İl Yolları	1.906.491.000	478.000.000	2.384.491.000	35.000.000	140.000.000	2.559.491.000
<b>TURİZM SEKTÖRÜ</b>	<b>26.965.000</b>		<b>26.965.000</b>		<b>6.550.000</b>	<b>33.515.000</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>2.068.340.000</b>	<b>793.110.000</b>	<b>2.861.450.000</b>	<b>35.000.000</b>	<b>176.550.000</b>	<b>3.073.000.000</b>

<b>YATIRIM</b>	<b>3.073.000.000</b>
BÜTÇE	2.068.340.000
DIŞ KREDİ	793.110.000
KAMULAŞTIRMA	176.550.000
ÖZEL ÖDENEK	35.000.000

<b>KGM TOPLAM BÜTÇESİ</b>	
<b>YATIRIM</b>	<b>3.073.000.000</b>
<b>CARİ</b>	<b>1.916.051.000</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>4.989.051.000</b>

1 ABD \$ = 1,6043 TL

<b>CARİ (01-02-03)</b>	<b>1.915.411.000</b>
A- PERSONEL	777.692.000
B- SOSYAL GÜVENLİK	138.336.000
C-MAL VE HİZMET ALIMLARI	999.383.000
- Yoluklar	25.084.000
- Taşıt Kirası+Temizlik+Özel Güvenlik	66.744.810
- Akaryakıt	92.100.000
- Bakım- Onarım Hizmetleri	693.149.000
Yapım (Bitüm+Tesis)	504.378.000
Bakım	93.000.000
Köprüler	18.357.000
Otoyol Bakım-İşletme	77.400.000
İdari ve Mali İşler	14.000
- Diğer	122.305.190
<b>D- CARİ TRANSFERLER (05)</b>	<b>640.000</b>
<b>CARİ TOPLAM</b>	<b>1.916.051.000</b>

**2010 MALİ YILI BÜTÇESİNİN  
EKONOMİK SINIFLANDIRMA I. VE II. DÜZEY KODLARA GÖRE DAĞILIMI**

(TL)

KODU			
<b>01</b>		<b>PERSONEL GİDERLERİ</b>	<b>777.692.000</b>
	1	MEMURLAR	133.520.000
	2	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	7.656.000
	3	İŞÇİLER	636.516.000
	4	GEÇİCİ PERSONEL	
<b>02</b>		<b>SOSYAL GÜVENLİK KURUMLARINA DEVLET PRİMİ GİDERLERİ</b>	<b>138.336.000</b>
	1	MEMURLAR	28.017.000
	2	SÖZLEŞMELİ PERSONEL	1.645.000
	3	İŞÇİLER	108.674.000
	4	GEÇİCİ PERSONEL	
<b>03</b>		<b>MAL VE HİZMET ALIM GİDERLERİ</b>	<b>999.383.000</b>
	1	ÜRETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	285.000
	2	TÜKETİME YÖNELİK MAL VE MALZEME ALIMLARI	188.617.000
	3	YOLLUKLAR	25.084.000
	4	GÖREV GİDERLERİ	1.376.000
	5	HİZMET ALIMLARI	85.561.000
	6	TEMSİL VE TANITMA GİDERLERİ	16.000
	7	MENKUL MAL ALIM, BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	12.295.000
	8	GAYRİMENKUL MAL BAKIM VE ONARIM GİDERLERİ	686.149.000
	9	TEDAVİ VE CENAZE GİDERLERİ	0
<b>05</b>		<b>CARİ TRANSFERLER</b>	<b>640.000</b>
	1	GÖREV ZARARLARI	0
	2	HAZİNE YARDIMLARI	0
	3	KAR AMACI GÜTMİYEN KURULUŞLARA YAPILAN TRANSFERLER	600.000
	6	YURTDIŞINA YAPILAN TRANSFERLER	40.000
<b>06</b>		<b>SERMAYE GİDERLERİ</b>	<b>3.073.000.000</b>
	1	MAMUL MAL ALIMLARI	68.041.000
	2	MENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	62.543.250
	3	GAYRİMADDİ HAK ALIMLARI	4.321.750
	4	GAYRİMENKUL ALIMLARI VE KAMULAŞTIRMASI	176.550.000
	5	GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ	2.632.634.000
	6	MENKUL MALLARIN BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	58.860.000
	7	GAYRİMENKUL BÜYÜK ONARIM GİDERLERİ	35.000.000
	9	DİĞER SERMAYE GİDERLERİ	35.050.000
<b>07</b>		<b>SERMAYE TRANSFERLERİ</b>	<b>0</b>
<b>TOPLAM</b>			<b>4.989.051.000</b>

## 2010 YILI YATIRIM PROGRAMINA GÖRE KGM PROJE STOKU VE ORTALAMA BİTİRİLME SÜRELERİ

(1 000 TL)

SEKTÖRÜ	PROJE SAYISI (ADET)	PROJE TUTARI	2009 SONUNA KADAR HARCANAN	KALAN PROJE TUTARI	2010 YILI ÖDENEĞİ(*)	2009 YILINA EŞDEĞER ÖDENEK İLE BİTİRİLME SÜRESİ(YIL)
<b>ULAŞTIRMA</b>	<b>347</b>	<b>64 047 607</b>	<b>41 462 441</b>	<b>22 585 166</b>	<b>2 869 485</b>	
DEVLET VE İL YOLLARI	321	47 652 566	27 411 848	20 240 718	2 419 491	8-9
OTOYOLLAR	26	16 395 041	14 050 593	2 344 448	449 994	5
<b>TURİZM</b>	<b>16</b>	<b>570 774</b>	<b>84 259</b>	<b>486 515</b>	<b>26 965</b>	<b>18</b>
<b>TOPLAM</b>	<b>363</b>	<b>64 618 381</b>	<b>41 546 700</b>	<b>23 071 681</b>	<b>2 896 450</b>	<b>7-8</b>

(\*) Kamulaştırma ödeneği 176 550 000 TL toplama dahil değildir.

NOT: Ödeneği toplu olarak verilmiş projelerin detayları ile birlikte toplam proje sayısı 1 801'dir.

## KARAYOLLARI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ YÖNETİCİ LİSTESİ

GENEL MÜDÜR : M.Cahit TURHAN

GENEL MÜDÜR YARDIMCILARI :

- Mehmet PEKER
- İhsan AKBIYIK
- Ali GÜRGÜR

TEFTİŞ KURULU BAŞKANI	: SEFER TIRMAN
İÇ DENETİM BİRİMİ YÖNETİCİSİ	: M.ARMAĞAN CANDEMİR
I.HUKUK MÜŞAVİRİ	: NURGÜL URALOĞLU
STRATEJİ GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	: MÜCAHİT ARMAN
ETÜT, PROJE VE ÇEVRE DAİRESİ BAŞKANI	: İSMAİL ÇAĞLAR
ARAŞTIRMA VE GELİŞTİRME DAİRESİ BAŞKANI	: A.GÜRKAN GÜNGÖR
YOL YAPIM DAİRESİ BAŞKANI	: UĞUR KENAN ADILOĞLU
TESİSLER VE BAKIM DAİRESİ BAŞKANI	: FUAT SOYAL
TRAFİK GÜVENLİĞİ DAİRESİ BAŞKANI	: KAMİL PEKER
İŞLETMELER DAİRESİ BAŞKANI	: ENVER İSKURT
MAKİNA VE İKMAL DAİRESİ BAŞKANI	: LAÇİN AKÇAY
SANAT YAPILARI DAİRESİ BAŞKANI	: AYDIN DOĞAN
TAŞINMAZLAR DAİRESİ BAŞKANI	: MUSTAFA GÖRGÜN
PROGRAM VE İZLEME DAİRESİ BAŞKANI	: KAMURAN YAZICI
İNSAN KAYNAKLARI DAİRESİ BAŞKANI	: AYHAN ÇİFTÇİ
DESTEK HİZMETLERİ DAİRESİ BAŞKANI	: FAHRİ ALTINGÖZ
BİLGİ TEKNOLOJİLERİ DAİRESİ BAŞKANI	: MURAT BOYDAŞ

### BÖLGE MÜDÜRLERİ

Karayolları 1.Bölge Müdürü (İstanbul)	: Mehmet KARAMAN
Karayolları 2.Bölge Müdürü (İzmir)	: Erol ALTUN
Karayolları 3.Bölge Müdürü (Konya)	: Mahmut YILDIZ
Karayolları 4.Bölge Müdürü (Ankara)	: Öner ÖZGÜR
Karayolları 5.Bölge Müdürü (Mersin)	: Yakup DOST
Karayolları 6.Bölge Müdürü (Kayseri)	: Mustafa KARADEMİR
Karayolları 7.Bölge Müdürü (Samsun)	: Abdülkadir URALOĞLU
Karayolları 8.Bölge Müdürü (Elazığ)	: Yasin ALTUNYUVA
Karayolları 9.Bölge Müdürü (Diyarbakır)	: Şamil GÜLEN
Karayolları 10.Bölge Müdürü (Trabzon)	: Zeynel Abidin YEŞİL
Karayolları 11.Bölge Müdürü (Van)	: Arif ÇOBANOĞLU
Karayolları 12.Bölge Müdürü (Erzurum)	: Şenol ALTIOK
Karayolları 13.Bölge Müdürü (Antalya)	: A.Hulki TUNCER
Karayolları 14.Bölge Müdürü (Bursa)	: Turgay MESÇİ
Karayolları 15.Bölge Müdürlüğü (Kastamonu)	: Sami UYAR
Karayolları 16.Bölge Müdürlüğü (Sivas)	: Murat ELBİR
Karayolları 17.Bölge Müdürlüğü (İstanbul)	: Mehmet KARAMAN
Karayolları 18.Bölge Müdürlüğü (Kars)	: Necati ÇAKIROĞLU

# GENEL TEŞKİLAT ŞEMESİ

